

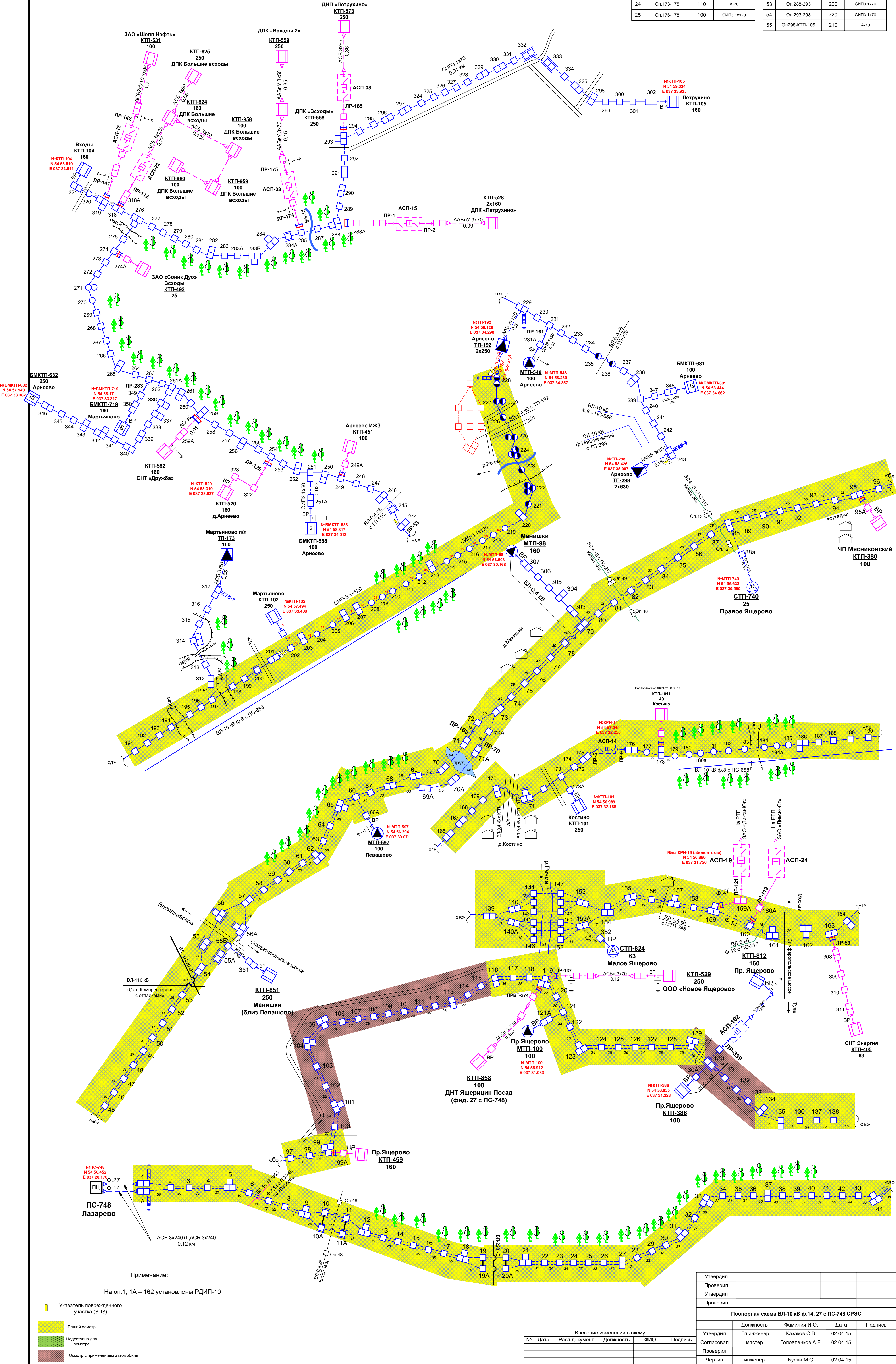
| № | Общие сведения | Ф.14 | Ф.27 |
|-----|--------------------------------|--------|-------|
| 1 | Протяженность всего (СРЭС), км | 17,205 | 4,895 |
| 1.1 | В т.ч. кабель, км | 1,560 | 0,12 |
| 1.2 | В т.ч. СИП, км | 7,510 | 4,739 |
| 1.3 | абонентских ВЛ, км | 0,69 | 0,05 |
| 1.4 | абонентских КП, км | 2,32 | |
| 2 | Опор СРЭС, шт. | 338 | 159 |
| 3 | Опор абонентских, шт. | 15 | 1 |
| 4 | Линейных разрядников СРЭС, шт. | 6 | 1 |
| 5 | Разрядников СРЭС, шт. | 5 | 1 |
| 6 | АСП СРЭС, шт. | 1 | |

Поопорная схема ВЛ-10 кВ ф.14, 27 с ПС-748 Схема определения места повреждения на ВЛ (приложение к КОР)

| № | Участок, № опор | длина, м | марка провода, кабеля |
|----|-----------------|----------|-----------------------|
| 1 | Ф.27 (ПС-оп.1А) | 120 | АСБ-240 |
| 2 | Оп.1А-56 | 1909 | СИП3 1х120 |
| 3 | Оп.57-66 | 364 | СИП3 1х120 |
| 4 | Оп.66-71 | 202 | СИП3 1х120 |
| 5 | Оп.71-79 | 194 | СИП3 1х120 |
| 6 | Оп.79-93 | 490 | СИП3 1х120 |
| 7 | Оп.93-95 | 62 | СИП3 1х120 |
| 8 | Оп.95-99 | 122 | СИП3 1х120 |
| 9 | Оп.99-119 | 552 | СИП3 1х120 |
| 10 | Оп.119-121 | 42 | СИП3 1х120 |
| 11 | Оп.121-130 | 216 | СИП3 1х120 |
| 10 | Оп.130-153 | 399 | СИП3 1х120 |
| 12 | Оп.153-159 | 187 | СИП3 1х120 |
| 13 | | | |

| № | Участок, № опор | длина, м | марка провода, кабеля |
|----|-----------------|----------|-----------------------|
| 1 | Ф.14 (ПС-оп.1А) | 120 | АСБ-240 |
| 2 | Оп.1А-55Б | 1909 | СИП3 1х120 |
| 3 | Оп.55А-66 | 364 | СИП3 1х120 |
| 4 | Оп.66-72А | 202 | СИП3 1х120 |
| 5 | Оп.72А-79 | 194 | СИП3 1х120 |
| 6 | Оп.79-307 | 350 | А-70 |
| 7 | Оп.79-93 | 490 | СИП3 1х120 |
| 8 | Оп.93-СТП-748 | 50 | СИП3 1х70 |
| 9 | Оп.93-95 | 62 | СИП3 1х120 |
| 10 | Оп.95-99 | 122 | СИП3 1х120 |
| 11 | Оп.99-119 | 552 | СИП3 1х120 |
| 10 | Оп.119-121 | 42 | СИП3 1х120 |
| 12 | Оп.121-МТП-100 | 70 | А-70 |
| 13 | Оп.121-130 | 216 | СИП3 1х120 |
| 14 | Оп.130-КТП-386 | 70 | А-70 |
| 15 | Оп.130-АСП-102 | 8 | СИП3 1х70 |
| 16 | АСП-120-КТП-812 | 1075 | АСБ 3х95 |
| 17 | Оп.130-153А | 399 | СИП3 1х120 |
| 18 | Оп.153А-160 | 218 | СИП3 1х120 |
| 19 | Оп.160-162 | 120 | СИП3 1х120 |
| 20 | Оп.162-163 | 35 | А-70 |
| 21 | Оп.163-165 | 91 | СИП3 1х120 |
| 22 | Оп.165-173 | 385 | А-70 |
| 23 | Оп.173-КТП-101 | 70 | А-70 |
| 24 | Оп.173-175 | 110 | А-70 |
| 25 | Оп.176-178 | 100 | СИП3 1х120 |

| | | | |
|----|-------------------|------|------------|
| 26 | Оп.178-190 | 770 | СИП3 1х120 |
| 27 | Оп.190-202 | 660 | А-70 |
| 28 | Оп.202-КТП-102 | 10 | А-70 |
| 29 | Оп.202-228 | 1820 | А-70 |
| 30 | Оп.228-ТП-192 | 65 | ААБ 3х120 |
| 31 | ТП-192-оп.229 | 300 | ААБ 3х120 |
| 32 | Оп.229-231 | 140 | А-70 |
| 33 | Оп.231-МТП-548 | 10 | СИП3 1х50 |
| 34 | Оп.231-239 | 840 | А-70 |
| 35 | Оп.239-БМКТП-681 | 94 | СИП3 1х70 |
| 36 | Оп.239-243 | 220 | А-70 |
| 37 | Оп.229-ЛР-53 | 10 | А-70 |
| 38 | Оп.244-249 | 350 | А-70 |
| 39 | Оп.249-251 | 110 | А-70 |
| 40 | Оп.251-254 | 165 | А-70 |
| 41 | Оп.254-259 | 275 | А-70 |
| 42 | Оп.259-261А | 156 | А-70 |
| 43 | Оп.261А-БМКТП-632 | 542 | СИП3 1х50 |
| 44 | Оп.261А-263 | 114 | А-70 |
| 45 | Оп.263-БМКТП-719 | 35 | СИП3 1х70 |
| 46 | Оп.263-274 | 715 | А-70 |
| 47 | Оп.274-276 | 140 | А-70 |
| 48 | Оп.276-318 | 70 | А-70 |
| 49 | Оп.318-319 | 70 | А-70 |
| 50 | Оп.319-КТП-104 | 140 | А-70 |
| 51 | Оп.276-285 | 630 | А-70 |
| 52 | Оп.285-288 | 200 | А-70 |
| 53 | Оп.288-293 | 200 | СИП3 1х70 |
| 54 | Оп.293-298 | 720 | СИП3 1х70 |
| 55 | Оп.298-КТП-105 | 210 | А-70 |



| | | | | |
|---|------------|------------------|----------|---------|
| Утвердил | | | | |
| Проверил | | | | |
| Утвердил | | | | |
| Проверил | | | | |
| Поопорная схема ВЛ-10 кВ ф.14, 27 с ПС-748 СРЭС | | | | |
| Утвердил | Должность | Фамилия И.О. | Дата | Подпись |
| Утвердил | Гл.инженер | Казанов С.В. | 02.04.15 | |
| Согласовал | Мастер | Головлевков А.Е. | 02.04.15 | |
| Проверил | | | | |
| Чертил | инженер | Буева М.С. | 02.04.15 | |

| Внесение изменений в схему | | | | |
|----------------------------|------|---------------|-----------|-----|
| № | Дата | Расп.документ | Должность | ФИО |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |