



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЫСЕРТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО
2035 ГОДА**

**г. Екатеринбург
2020 год**

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Паспорт Программы	5
Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Сысертского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области	7
2.1.1. Положение Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации	7
2.1.2. Анализ положения Сысертского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области	8
2.2. Социально-экономическая характеристика Сысертского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Сысертского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	11
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	38
2.3.1. Железнодорожный транспорт	39
2.3.2. Автомобильный транспорт	39
2.3.3. Воздушный транспорт	49
2.3.4. Водный транспорт	49
2.4. Характеристика сети дорог Сысертского городского округа, параметры дорожного движения	49
2.4.1. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения	49
2.4.2. Улично-дорожная сеть	50
2.4.3. Мостовые и искусственные сооружения	51
2.4.4. Скорость движения на улицах и дорогах	56
2.4.5. Интенсивность движения потоков транспортных средств	56
2.4.6. Коэффициент загрузки дорожной сети на ключевых участках улично-дорожной сети	56
2.4.7. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта	57
2.4.8. Экономические потери	58
2.4.9. Оценка качества содержания автомобильных дорог	58
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) ...	58
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	58
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижений	59
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	61
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	61
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	107
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	109
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа	109
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	109
Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Сысертского городского округа	111

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Сысертского городского округа.....	111
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Сысертского городского округа.....	119
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	119
3.3.1. Авиационный транспорт.....	119
3.3.2. Железнодорожный транспорт	119
3.3.3. Внешний автомобильный транспорт.....	119
3.3.4. Междугородний автобусный транспорт	119
3.3.5. Грузовой автомобильный транспорт	120
3.4. Прогноз развития дорожной сети Сысертского городского округа.....	120
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	121
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	121
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	121
Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	124
4.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.....	124
4.2. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.....	131
4.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	131
Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	133
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта..	133
5.1.1. Автомобильный транспорт	133
5.1.2. Железнодорожный транспорт	133
5.1.3. Водный транспорт	133
5.1.4. Воздушный транспорт.....	133
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	134
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	134
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного перехода	134
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	135
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Сысертского городского округа	135
5.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.....	136
Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	137
Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	141
Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования,	

строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сысертского городского округа.....	149
--	-----

Раздел 1. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа на период с 2020 по 2035 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план Сысертского городского округа от 01.12.2016 № 574 (в редакции от 30.11.2017 № 30); - Муниципальный контракт от 02.03.2020 № 2.
Наименование Заказчика	Администрация Сысертского городского округа
Местонахождение Заказчика	624021, Свердловская область, Сысертский район, г. Сысерть, улица Ленина, 35
Наименование Разработчика	ООО «Региональное инфраструктурное агентство»
Местонахождение Разработчика	620110, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Чкалова, д. 231, оф. 611
Цели и задачи программы	<p>Целями и задачами Программы являются обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории Сысертского городского округа; - доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города; - развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории города (далее – транспортный спрос); - развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью города; - условий для управления транспортный спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;

	<ul style="list-style-type: none"> - прирост АЗС и СТО; - количество ДТП
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2020 – 2035 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p> <p>Этапы реализации программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первая очередь (2020-2024 годы); - Расчетный срок (2025-2035 годы).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Мероприятия, описанные в настоящей Программе направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и на улучшение социально-экономического положения Сысертского городского округа
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы до 2035 года, составляет 52,405 млн. рублей. Источник финансирования – региональный и местный бюджет

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Сысертского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

2.1.1. Положение Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Свердловская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.

Административный центр – город Екатеринбург. Граничит на юго-западе с Республикой Башкортостан, на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом-Югра, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской и Челябинской областями. Свердловская область — крупнейший регион Урала. Область занимает среднюю и охватывает северную части Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область находится в часовом поясе Екатеринбургское время. Смещение относительно UTC составляет +5:00. Относительно московского времени часовой пояс имеет постоянное смещение +2 часа и обозначается в России как MSK+2.

Свердловская область является одним из важнейших промышленных регионов России. В структуре промышленного комплекса доминируют черная и цветная металлургия (62 % объема промышленного производства), обогащение урана, добыча и обогащение железной руды, производство нерудного сырья и строительных материалов, машиностроение.

В Свердловской области расположены крупные предприятия, такие как:

- Сибирско-Уральская алюминиевая компания;
- Уральская горно-металлургическая компания;
- Нижнетагильский металлургический комбинат;
- Свердловэнерго;
- Уралвагонзавод;
- Северский трубный завод;
- Концерн «Калина»;
- Уральский асбестовый ГОК;
- Первоуральский новотрубный завод;
- Синарский трубный завод;
- Верх-Исетский металлургический завод;
- Сухоложский завод «Вторцветмет» и другие.

Свердловская область является важным транспортным узлом – через неё проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит

средние по стране показатели. Около г. Екатеринбург расположен крупный международный аэропорт «Кольцово».

Численность населения области по данным Росстата составляет 4 315 699 чел. (на 01.01.2019 г.). Плотность населения – 22,21 чел./км² (на 01.01.2019 г.), что почти вдвое выше среднего по РФ (8,57). Городское население – 84,97 % (3 667 052 чел.).

2.1.2. Анализ положения Сысертского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

Сысертский городской округ расположен в южной части Свердловской области, имеет общую границу с территорией муниципального образования «город Екатеринбург», занимает площадь 2008,74 км². Протяженность городского округа с севера на юг составляет 61 км, с запада на восток – 48 км.

Административный центр – город Сысерть, находящийся на расстоянии 43 км на юг от г. Екатеринбурга. С точки зрения административно-территориального устройства области, Сысертский городской округ находится в границах административно-территориальной единицы Сысертский район.

Сысертский городской округ граничит на северо-западе с муниципальным образованием «город Екатеринбург», на севере – с Арамильским и Белоярским городскими округами, а также с муниципальным образованием «поселок Уральский, на востоке с Белоярским и Каменским городскими округами, на юго-востоке и юге – с Каслинским районом Челябинской области, на западе – с Полевским городским округом.

Сысертский городской округ расположен в предгорьях Среднего Урала и западной части Зауральской складчатой возвышенности (Зауральский пенеппен). Высшая точка территории городского округа – вершина горы с высотной отметкой 485,2 м в хребте Каслинско-Сысертский кряж на юго-западе городского округа.

По территории городского округа протекает р. Сысерть, являющаяся правым притоком р. Исеть (Обь-Иртышский водный бассейн) с каскадом прудов. На территории городского округа расположено значительное количество болот и озер – озера: Щелкунское, Сысертское, Боевское, Теняк, Багаряк. В окрестностях озера Багаряк находятся зоологические и ботанико-гидрологические памятники природы – болото Чистое и болото Багаряк, ландшафтный памятник природы – болото Лезгинское. Сосновые и березово-сосновые леса занимают около 60 % территории городского округа.

В городском округе выявлены месторождения и проявления полезных ископаемых: асбеста, родонита, мрамора, глины. Ранее разрабатывались месторождения железной руды, талька, хрома, золота и платины. Разработка месторождений золота, меди, драгоценных камней велась на более чем 100 рудниках, некоторые из них объявлены геологическими и гидрологическими памятниками природы: Асбест-камень, Тальков Камень, Абрамовский разрез и Хромовый рудник. На территории городского округа существуют многочисленные выходы скальных пород, среди которых определены

геоморфологические памятники природы: Марков Камень, Соколиный Камень, Камень Сивко-Бурко, гранитные останцы хребта Веселый Увал.

Для городского округа характерен преимущественно равнинный рельеф в восточной части и увало-кряжестый с узкими долинами рек – в западной части. Ландшафт живописно дополняется сосново-березовыми лесами.

В состав территории городского округа входят город Сысерть, а также в соответствии с Генеральным планом городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями:

– поселок Бобровский, поселок Большой Исток, поселок Двуреченск, поселок Верхняя Сысерть, поселок Асбест, поселок Габиевский, поселок Каменка, поселок Трактовский, поселок Школьный, поселок Октябрьский, поселок Первомайский, поселок Полевой, поселок Колос, поселок Лечебный, поселок Поляна, поселок Луч, поселок Вьюхино;

– село Кашино, село Никольское, село Патруши, село Черданцево, село Щелкун, село Новоипатово, село Бородулино, село Фомино, село Кадниково, село Абрамово, село Авериное;

– деревня Ключи, деревня Андреевка, деревня Верхняя Боевка, деревня Ольховка, деревня Шайдуново, деревня Большое Седельниково, деревня Малое Седельниково, деревня Токарево, деревня Космакова.

Сельские населенные пункты объединены в 8 сельских администраций.

Информация о численности постоянно проживающего населения Сысертского городского округа представлена в таблице 1 (согласно информации, предоставленной организационным отделом Управления делами и правовой работы).

Таблица 1. Численность постоянно проживающего населения Сысертского городского округа (на 01.01.2019)

№ п/п	Наименование населенного пункта Сысертского городского округа	Численность постоянно проживающего населения, чел
1	г. Сысерть	21 091
2	п. Школьный	213
Бобровская сельская администрация		
3	п. Бобровский	7 121
4	п. Вьюхино	58
Большеистокская сельская администрация		
5	п. Большой Исток	11 547
Центральная сельская администрация		
6	п. Верхняя Сысерть	1 293
7	п. Луч	179
8	п. Асбест	435
9	п. Каменка	694
10	с. Кашино	2 417
11	с. Черданцево	830
12	с. Кадниково	382
13	д. Токарево	130
14	п. Габиевский	27
Двуреченская сельская администрация		
15	п. Двуреченск	5 484
16	д. Ключи	399

№ п/п	Наименование населенного пункта Сысертского городского округа	Численность постоянно проживающего населения, чел
17	с. Фомино	106
18	п. Колос	194
Октябрьская сельская администрация		
19	п. Октябрьский	3 346
20	п. Первомайский	1 103
21	д. Шайдурово	312
22	д. Ольховка	43
Патрушевская сельская администрация		
23	с. Патруши	4 336
24	д. Большое Седельниково	2 081
25	с. Бородулино	1 369
26	д. Малое Седельниково	79
27	п. Полевой	96
Южная сельская администрация		
28	с. Щелкун	3 069
29	с. Абрамово	242
30	с. Аверино	520
31	п. Поляна	33
32	д. Космакова	107
33	п. Лечебный	20
34	с. Никольское	1 094
35	с. Новоипатово	766
36	д. Андреевка	46
37	д. Верхняя Боевка	294
38	п. Траковский	24

Основу транспортной сети, расположенной на территории городского округа, составляют транзитные автомагистрали, проходящие по территории городского округа и обеспечивающие прямые выходы на южные, восточные, западные и северные территории Свердловской области и других регионов Российской Федерации.

Общая площадь земель муниципального образования составляет 200 874 га.

Функциональное использование земель округа определено наличием земель различных категорий: земли в границах населенных пунктов, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, иного специального назначения, земли особо охраняемых территорий и объектов, земли лесного и водного фонда, земли сельскохозяйственного назначения.

Площадь земель Сысертского городского округа в разрезе основных категорий:

- площадь земель сельскохозяйственного назначения – 58 465 га;
- площадь земель промышленности, энергетики, транспорта – 9 491 га;
- площадь земель лесного фонда – 117 458 га;
- площадь земель водного фонда – 499 га;
- площадь особо охраняемых территорий – 305 га.

Особенностью Сысертского городского округа является наличие на его территории значительного числа объектов туризма, активного и познавательного отдыха, оздоровления, и восстановления здоровья, объектов садоводства и огородничества. На территории городского округа численность

населения за счет незарегистрированного в летний период увеличивается в 2,5-3 раза.

2.2. Социально-экономическая характеристика Сысертского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Сысертского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Основные социально-экономические показатели Сысертского городского округа представлены в таблице 2 (согласно официальному сайту Федеральной службы государственной статистики: www.rosstat.gov.ru).

Таблица 2. Основные социально-экономические показатели Сысертского городского округа

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Население											
Все население	человек	60 247	60 633	61 145	61 887	62 244	62 519	62 285	62 095	61 897	-
Городское население	человек	20 476	20 477	20 558	20 764	20 964	20 939	20 962	21 097	21 091	-
Сельское население	человек	39 771	40 156	40 587	41 123	41 280	41 580	41 323	40 998	40 806	-
Женщины	человек	-	32 065	32 241	32 637	32 922	33 094	33 022	32 965	32 928	-
Мужчины	человек	-	28 568	28 904	29 250	29 322	29 425	29 263	29 130	28 969	-
Моложе трудоспособного возраста	человек	-	11 247	11 709	12 223	12 775	13 212	13 699	13 917	14 146	-
Трудоспособный возраст	человек	-	35 173	34 723	34 387	33 736	33 154	32 532	31 810	31 263	-
Старше трудоспособного возраста	человек	-	14 213	14 713	15 277	15 733	16 153	16 054	16 368	16 488	-
Число родившихся (без мертворожденных)	человек	925	947	1 057	1 074	949	1 070	928	930	-	-
Численность детей в возрасте 1-6 лет	человек	-	-	5 116	5 348	-	-	-	-	-	-
Число умерших	человек	905	946	915	968	922	989	944	902	-	-
Общий коэффициент рождаемости	промилле	15,3	15,6	17,2	17,3	15,2	17,1	14,9	15,0	-	-
Общий коэффициент смертности	промилле	15,0	15,5	14,9	15,6	14,8	15,8	15,2	14,5	-	-
Число прибывших (миграция)	человек	1 619	2 215	2 386	2 482	2 248	1 710	2 081	2 082	-	-
Число выбывших (миграция)	человек	1 253	1 704	1 786	2 231	2 000	2 025	2 255	2 308	-	-
Миграционный прирост	человек	366	511	600	251	248	-315	-174	-226	-	-
Естественный прирост (убыль)	человек	-	1	142	106	27	81	-16	28	-	-
Общий коэффициент естественного прироста (убыли)	промилле	-	0,1	2,3	1,7	0,4	1,3	-0,3	0,5	-	-
Бытовое обслуживание населения											

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число объектов бытового обслуживания населения, оказывающих услуги	единица	146	131	125	136	144	159	-	-	-	-
Число приемных пунктов бытового обслуживания населения, принимающих заказы от населения на оказание услуг	единица	6	9	4	3	6	5	-	-	-	-
Розничная торговля и общественное питание											
Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	-	-	-	-	3 058 666,1	3 452 980,4	-	-	-	-
Общий объем всех продовольственных товаров, реализованных в границах городского округа, в денежном выражении за финансовый год	тысяча рублей	1 537 573,6	1 785 611,4	2 030 826,5	2 248 366,7	2 780 834,9	3 203 727,7	3 218 386,4	3 534 202,3	1 537 573,6	-
Оборот общественного питания (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	-	46 821,5	61 793,0	64 049,2	61 996,8	72 152,0	-	-	-	-
Спорт											
Число спортивных сооружений, всего	единица	119	138	151	151	151	152	289	292	-	-
Число муниципальных спортивных сооружений	единица	90	96	108	108	107	107	206	205	-	-
Число детско-юношеских спортивных школ (включая филиалы)	единица	3	-	-	0	0	0	0	0	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число самостоятельных детско-юношеских спортивных школ	единица	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-
Численность занимающихся в детско-юношеских спортивных школах	человек	1 359	-	-	0	0	0	0	0	-	-
Предприятия по переработке отходов											
Количество предприятий по утилизации и переработке бытовых и промышленных отходов	единица	3	3	3	3	3	3	-	-	-	-
Количество муниципальных предприятий по утилизации и переработке бытовых и промышленных отходов	единица	3	3	3	3	3	3	-	-	-	-
Вывезено твердых коммунальных отходов на объекты, используемые для обработки отходов	тыс. куб. м	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-
Вывезено за год твердых коммунальных отходов	тыс. куб. м	-	-	115,83	67,93	68,15	74,1	87,4	87,5	-	-
Вывезено за год жидких отходов	тыс. куб. м	-	-	175,56	154,06	156,2	324,6	-	-	-	-
Территория											
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	210 712	210 712	200 874	200874	200 874	200 874	200 874	200 874	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, на конец года	километр	-	397	420,5	425,0	436,5	450,4	473,7	473,7	475,9	-
Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года)	километр	500	97	97	109,6	435,5	450,4	473,7	473,7	-	-
Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных (на конец года)	километр	124,9	52,9	52,9	52,9	234,5	235,9	242,7	216,9	-	-
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	единица	-	-	7	7	5	5	5	5	5	-
Сельское хозяйство											
Продукция сельского хозяйства (в фактически действовавших ценах)	тысяча рублей	1 900 373	1 318 839	1 574 893	1 770 422	1 907 280	1 919 713	2 195 164	2 293 686	-	-
Продукция растениеводства (в фактически действовавших ценах)	тысяча рублей	1 184 907	629 548	833 644	908 813	1 030 358	952 949	1 079 419	1 211 982	-	-
Продукция животноводства (в фактически действовавших ценах)	тысяча рублей	715 466	689 291	741 249	861 609	876 922	966 764	1 115 745	1 081 705	-	-
Индекс производства сельскохозяйственной продукции (в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)	%	123,7	75,8	109,3	97	99,1	95,5	102,6	105,8	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Индекс производства продукции растениеводства (в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)	%	143,2	64,3	116,6	92,8	104,3	88,8	95,7	112,4	-	-
Индекс производства продукции животноводства (в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)	%	100,4	95	102,7	101,7	93,6	103,5	109,5	99,3	-	-
Посевные площади сельскохозяйственных культур	гектар	-	-	18 178,16	18 769,76	18 199,32	18 370,12	18 752,25	18 781,8	18 931,64	-
Коммунальная сфера											
Одинокое протяжение уличной газовой сети	метр	851 000	851 000	851 000	851 000	851 000	851 000	851 000	854 501	-	-
Одинокое протяжение уличной газовой сети, нуждающейся в замене и ремонте	метр	42 500	-	-	0	0	0	-	-	-	-
Заменено и отремонтировано уличной газовой сети за отчетный год	метр	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-
Количество негазифицированных населенных пунктов	единица	14	16	15	13	13	13	13	12	-	-
Число источников теплоснабжения	единица	28	27	28	28	25	27	27	27	-	-
Число источников теплоснабжения мощностью до 3 Гкал/ч	единица	12	13	14	14	10	14	14	14	-	-
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении	метр	111 840	138 773	129 000	129 000	144 100	134 800	134 800	134 800	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении, нуждающихся в замене	метр	50 800	50 530	47 548	45 387	37 500	20 400	31 894	31 494	-	-
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении, которые были заменены и отремонтированы за отчетный год	метр	2 800	2 891	2 976	2 161	2 400	6 012	350	400	-	-
Одинокое протяжение уличной водопроводной сети	метр	141 954	166 600	182 200	182 200	121 600	230 900	230 900	230 900	-	-
Одинокое протяжение уличной водопроводной сети, нуждающейся в замене	метр	46 000	70 500	25 128	22 327	35 400	30 120	15 590	15 290	-	-
Одинокое протяжение уличной водопроводной сети, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	метр	2 590	1 600	3 770	2 801	3 500	7 273	450	300	-	-
Одинокое протяжение уличной канализационной сети	метр	66 400	88 900	89 200	89 200	42 400	101 000	101 000	101 000	-	-
Одинокое протяжение уличной канализационной сети, нуждающейся в замене	метр	11 200	33 760	15 800	15 300	12 500	18 355	15 472	15 462	-	-
Одинокое протяжение уличной канализационной сети, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	метр	300	1 500	322	500	400	5 270	0	10	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Одиночное протяжение уличной линии электропередачи	метр	-	-	-	159 400	-	-	-	-	-	-
Одиночное протяжение уличной линии электропередачи, нуждающейся в замене	метр	-	-	-	63 760	-	-	-	-	-	-
Одиночное протяжение уличной линии электропередачи, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	метр	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-
Общая площадь жилых помещений	тыс. кв. м	1 653	1 744,9	1 828,4	1 850,6	2 188,5	2 275,2	2 365	2 434,7	-	-
Общая площадь жилых помещений в ветхих и аварийных жилых домах	тыс. кв. м	13,9	13,2	17,1	26,4	-	-	-	-	-	-
Число проживающих в ветхих жилых домах	человек	-	-	600	1 103	1 176	1 155	-	-	-	-
Число проживающих в аварийных жилых домах	человек	473	473	309	594	-	-	-	-	-	-
Переселено из ветхих и аварийных жилых домов за отчетный год	человек	10	20	67	3	-	-	-	-	-	-
Количество населенных пунктов, не имеющих водопроводов (отдельных водопроводных сетей)	единица	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Количество населенных пунктов, не имеющих канализаций (отдельных канализационных сетей)	единица	-	-	-	-	-	-	29	29	-	-
Инвестиции в основной капитал											
Инвестиции в основной капитал за счет средств муниципального бюджета	тысяча рублей	27 029	28 300	55 944	41 774	615 008	47 721	27 147	116 010	-	-
Инвестиции в основной капитал, осуществляемые организациями, находящимися на территории муниципального образования (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	968 095	-	978 483	1 032 667	3 264 038	586 947	705 570	848 147	-	-
Инвестиции в основной капитал организаций муниципальной формы собственности	тысяча рублей	58 926	-	189 652	380 857	644 365	83 046	46 556	142 569	-	-
Социальная поддержка по оплате жилых помещений и коммунальных услуг											
Число семей, получивших субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг за отчетный период	единица	606	601	601	585	-	-	-	-	-	-
Сумма начисленных субсидий населению на оплату жилого помещения и коммунальных услуг	рубль	8 355	8 341	8 802	7 898	-	-	10 366	9 884	10 139	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Численность граждан, пользующихся социальной поддержкой (льготами) по оплате жилого помещения и коммунальных услуг на 1 января	человек	13 240	-	-	-	-	-	-	-	15 175	-
Объем средств, предусмотренных на предоставление социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг	рубль	96 343,1	83 404	97 592,6	111 177,3	-	-	118 944	123 809,8	139 360,9	-
Местный бюджет											
Доходы местного бюджета, фактически исполненные	тысяча рублей	1 003 861,6	1 271 321	1 660 464	1 476 307	2 005 891	1 766 001	1 797 942	2 039 654	-	-
Расходы местного бюджета, фактически исполненные	тысяча рублей	1 108 745,9	1 212 654	1 704 981	1 531 320	2 162 979	1 666 420	1 762 121	2 046 533	-	-
Профицит, дефицит (-) бюджета муниципального образования (местного бюджета), фактически исполнено	тысяча рублей	-104 884,3	58 667	-44 517	-55 013	-157 088	99 581	35 821	-6 879	-	-
Расходы бюджета муниципального образования на содержание работников органов местного самоуправления в расчете на одного жителя муниципального образования	рубль	0,7	765	803	900	928	928	1019	1183	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Расходы на развитие и поддержку малого и среднего предпринимательства	тысяча рублей	471,3	691	-	-	-	-	-	-	-	-
Доля налоговых и неналоговых доходов местного бюджета (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета муниципального образования (без учета субвенций)	%	60,1	53	44,6	50,5	31,5	46	45,1	38,6	-	-
Доля расходов бюджета городского округа, формируемых в рамках программ в общем объеме расходов бюджета городского округа, без учета субвенций на исполнение делегируемых полномочий	%	1,4	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Организация отдыха, развлечений и культуры											
Число учреждений культурно-досугового типа	единица	20	13	13	10	8	8	8	-	-	-
Численность работников учреждений культурно-досугового типа с учетом структурных подразделений (филиалов)	человек	247	294	295	259	251	218	219	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Социальное обслуживание населения											
Объем социальных выплат населению и налогооблагаемых денежных доходов населению	тысяча рублей	8 733 735,2	9 009 481,2	9 699 005	9 595 411,6	11 554 941,3	12 916 699,8	13 733 290,9	-	-	-
Организация охраны общественного правопорядка											
Число добровольных формирований населения по охране общественного порядка	единица	-	-	-	0	1	1	1	-	-	-
Почтовая и телефонная связь											
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых почтовой связью	единица	-	-	-	7	7	7	7	7	-	-
Число телефонизированных сельских населенных пунктов	единица	-	-	-	29	29	29	29	29	-	-
Число телефонизированных объектов социальной сферы	единица	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-
Занятость и заработная плата											
Среднесписочная численность работников организаций	человек	11 342	11 443	11 441	11 500	11 193	10 939	-	-	-	-
Фонд заработной платы всех работников организаций	тысяча рублей	2 606 060,7	2 975 732,3	3 306 295	3 515 106,5	3 500 209,2	3 595 113,6	-	-	-	-
Среднемесячная заработная плата работников организаций	рубль	19 147,6	21 670,7	24 082,2	25 471,8	26 059,5	27 387,6	-	-	-	-
Здравоохранение											

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число больничных организаций (отделений) здравоохранения	единица	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Число негосударственных лечебно-профилактических организаций	единица	3	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Число больничных коек (самостоятельные больничные организации)	койка	357	345	285	-	-	-	-	-	-	-
Численность врачей всех специальностей (без зубных) (организации здравоохранения)	человек	96	104	101	-	-	-	-	-	-	-
Численность среднего медицинского персонала (организации здравоохранения)	человек	348	348	350	-	-	-	-	-	-	-
Число лечебно-профилактических организаций	единица	-	-	-	30	34	35	35	37	-	-
Образование											
Число организаций, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам	единица	-	-	-	37	39	31	34	34	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Численность воспитанников, посещающих организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования, присмотр и уход за детьми	человек	-	-	-	3 748	3 800	4 311	4 533	4 687	-	-
Число общеобразовательных организаций на начало учебного года	единица	21	21	21	21	21	21	21	-	-	-
Охрана окружающей среды											
Текущие (эксплуатационные) затраты на охрану окружающей среды, включая оплату услуг природоохранного назначения	тысяча рублей	276 837	20 207	28 555	43 985	47 578	49 407	111 391	75 383	-	-
Количество объектов, имеющих стационарные источники загрязнения	единица	10	19	25	32	35	35	36	-	-	-
Выброшено в атмосферу загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников	тыс. тонн	0,797	1,77	1,664	2,211	2,025	1,86	3,333	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Уловлено и обезврежено загрязняющих веществ в процентах от общего количества загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников	%	-	-	-	55,3	40,3	34,5	13,9	-	-	-
Строительство жилья											
Введено в действие жилых домов на территории муниципального образования	квадратный метр общей площади	65 080	101 524,5	95 853	192 143	149 904	86 432	91 790	100 327	-	-
Введено в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования	квадратный метр общей площади	57 028	90 005,3	71 087	161 832	127 547	66 587	90 412	98 367	-	-
Число семей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях на конец года	единица	1 465	1 615	1 535	1 720	1 771	1 587	1 470	1 451	-	-
Число семей, получивших жилые помещения и улучшивших жилищные условия в отчетном году	единица	52	74	102	44	89	144	29	23	-	-
Деятельность предприятий											

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	-	-	-	7 227 530,2	9 132 958,9	10 238 878,8	-	-	-	-
Продано товаров неособственного производства (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	-	-	-	4 848 875,5	4 726 849,5	4 112 923,6	-	-	-	-
Финансовая деятельность											
Прибыль (убыток) до налогообложения отчетного года (муниципальная собственность)	тысяча рублей	10 399	-23 324	-25 567	5 172	-46 331	-63 436	-	-	-	-
Дебиторская задолженность (муниципальная собственность)	тысяча рублей	121 909	131 991	141 314	188 669	216 259	254 419	-	-	-	-
Кредиторская задолженность (муниципальная собственность)	тысяча рублей	98 690	124 875	136 507	170 396	215 166	315 242	-	-	-	-
Количество убыточных организаций (муниципальная собственность)	единица	2	5	5	3	6	6	-	-	-	-
Количество прибыльных организаций (муниципальная собственность)	единица	5	2	2	4	1	1	-	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Удельный вес убыточных организаций в общем числе организаций (муниципальная собственность)	%	28,57	71,43	71,43	42,86	85,71	85,71	-	-	-	-
Удельный вес прибыльных организаций в общем числе организаций (муниципальная собственность)	%	71,43	28,57	28,57	57,41	14,29	14,29	-	-	-	-

Стратегия социально-экономического развития Сысертского городского округа до 2035 года (далее - Стратегия) является документом стратегического планирования, определяющим цели и задачи социально-экономического развития, основные направления их достижения в соответствии с целями и приоритетами социально-экономического развития Российской Федерации и Свердловской области.

Стратегия содержит:

- миссию, цели, подцели и задачи социально-экономического развития Сысертского городского округа;
- анализ социально-экономического развития Сысертского городского округа с 2000 года по настоящее время;
- характеристику сильных и слабых сторон, возможностей и угроз влияния факторов внутренней и внешней среды;
- сценарии социально-экономического развития с учетом сложившейся экономической ситуации;
- стратегические направления развития округа;
- стратегию пространственного развития Сысертского городского округа;
- механизм реализации стратегии социально-экономического развития.

В Стратегии сформулирована миссия Сысертского городского округа – обеспечение высокого качества жизни населения, на основе реализации человеческого потенциала, сбалансированного развития экономики, использования существующих ресурсов и потенциальных возможностей.

Целью стратегии развития Сысертского городского округа является повышение качества жизни населения. Качество жизни определяется и оценивается по совокупности показателей, характеризующих уровень развития и степень удовлетворения материальных и духовных потребностей населения.

Главная стратегическая цель достигается посредством достижения ряда основных стратегических подцелей:

- создание условий материального и нематериального характера, направленных на сохранение и развитие физического и духовного здоровья жителей Сысертского городского округа;
- воспроизводство действующей экономической системы и переход к новому уровню производительных сил и компетенций за счет коридора возможностей посредством сохранения и развития промышленного, сельскохозяйственного, сервисного и туристического секторов экономики;
- гармоничное развитие окружающей среды человека и повышение безопасности его проживания путем:
 - создания комфортных условий проживания граждан;
 - обеспечения населения коммунальными услугами надлежащего качества;
 - развития объектов транспортной инфраструктуры;

- восстановления природных систем;
- обеспечение общественной безопасности, правопорядка, развитие и внедрение системы мер по предупреждению общественной безопасности;
- развитие гражданского общества как общества равных, активных и свободных граждан, объединенных общностью традиций, интересов и ценностей.

Согласно Стратегии социально-экономическое развитие предполагает развитие Сысертского городского округа в двух сценариях: инерционном и базовом (целевом).

Инерционный сценарий развития Сысертского городского округа

Реализация инерционного сценария основывается на сохранении основных экономических показателей, существующих условий и особенностей городской инфраструктуры и системы управления.

В основе этого сценария лежит стабилизация экономической ситуации, использование уже имеющихся конкурентных преимуществ.

Численность населения Сысертского городского округа характеризуется снижением.

Развитие малого и среднего предпринимательства при инерционном сценарии замедлится.

Рост инвестиций прогнозируется незначительный, в основном – это бюджетные инвестиции в сфере жилищно-коммунального, городского хозяйства, образования, культуры и спорта (строительство, ремонт и реконструкция).

Базовый (целевой) сценарий развития Сысертского городского округа

Реализация базового (целевого) сценария более предпочтительна. Развитие будет осуществляться за счет реализации ряда приоритетных проектов, что позволит положительно повлиять на динамику основных социально-экономических показателей.

Прирост численности постоянного населения Сысертского городского округа будет обеспечиваться, в основном, за счет официальной регистрации граждан, имеющих индивидуальные жилые дома на территории Сысертского городского округа.

Стабильное функционирование действующих предприятий (организаций), модернизация производства и внедрение инновационных технологий, создание новых сервисов позволят снизить миграционные трудовые потоки выезжающих за пределы округа и привлечь высококвалифицированных работников из других территорий.

Реализация большинства долгосрочных проектов и программ, улучшение инвестиционного климата будут способствовать устойчивому развитию округа.

Направления развития Сысертского городского округа остаются одинаковыми, несмотря на выбранный сценарий.

Стратегические направления развития Сысертского городского округа представлены в таблице 3.

Таблица 3. Стратегические направления развития Сысертского городского округа

Наименование направления	Целевой вектор	Основные задачи	Стратегическое видение будущего	Методы решения стратегических задач
Направление 1. Развитие человеческого потенциала	Создание условий материального и нематериального характера, направленных на сохранение и развитие физического и духовного здоровья жителей Сысертского городского округа.	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение и укрепление здоровья населения на основе формирования здорового образа жизни и повышения доступности и качества медицинской помощи; - формирование социально успешной личности путем повышения качества образования; - создание условий для реализации каждым человеком его творческого потенциала; - вовлечение всех социально-демографических групп населения в систематические занятия физической культурой и спортом; - реализация молодежной политики, направленной на формирование патриотического воспитания молодого поколения. 	Создание условий для развития человеческого потенциала в Сысертском городском округе на основе популяризации здорового образа жизни, получения качественного и конкурентоспособного образования, развития культуры и духовных ценностей. Реализация мероприятий позволит: преодолеть негативные демографические тенденции, увеличить продолжительность жизни населения; обеспечить ускоренное развитие человеческого потенциала на основе повышения качества и уровня жизни населения.	Поставленные стратегические задачи планируется достичь с помощью реализации стратегических проектов.
Направление 2. Развитие экономического потенциала	Воспроизводство действующей экономической системы и переход к новому уровню производительных сил и компетенций за счет коридора возможностей посредством сохранения и развития промышленного, сельскохозяйственного, сервисного и туристического секторов экономики.	<ul style="list-style-type: none"> - развитие новых компетенций в экономике округа; - трансформация производственного сектора экономики округа; - расширение потребительского рынка путем развития многоформатной торговли и повышения качества обслуживания; - развитие сервисной экономики; - создание устойчивой отрасли туризма в условиях Сысертского городского округа, как части социально-экономической системы агломерации Екатеринбурга; - создание условий для развития малого и среднего бизнеса, поддержка предпринимательской инициативы. 	Качественное развитие хозяйствующих субъектов разных сфер экономики округа.	<ul style="list-style-type: none"> - Программный подход заключается в реализации действующих и разработке новых муниципальных программ, а также участии в федеральных и областных целевых программах по поддержке инвестиционных проектов; поддержке малого и среднего предпринимательства; реализация предприятиями, осуществляющими деятельность на территории Сысертского городского округа, инвестиционных программ и проектов; - Организационно-управленческий подход: создание условий для развития малого и среднего предпринимательства, привлечения инвесторов.

Наименование направления	Целевой вектор	Основные задачи	Стратегическое видение будущего	Методы решения стратегических задач
Направление 3. Развитие коммунальной, транспортной инфраструктуры, экологической системы и городской среды	Гармоничное развитие окружающей среды человека и повышение безопасности его проживания путем: - создания комфортных условий проживания граждан; - обеспечения населения коммунальными услугами надлежащего качества; - развития объектов транспортной инфраструктуры; - восстановления природных систем.	<p>В коммунальной сфере:</p> <ul style="list-style-type: none">- стимулирование жилищного строительства;- формирование механизма эффективного и социально ориентированного управления жилищным фондом;- обеспечение уровня энергобезопасности за счет модернизации, реконструкции и строительства новых инженерных систем и сетей, снижения аварийности инженерной инфраструктуры и потерь энергоресурсов при их производстве и транспортировке;- удовлетворение растущих требований к качеству жилищно-коммунальных услуг, включающее в себя соблюдение стандартов качества, бесперебойность подачи энергоресурсов, горячей и холодной воды населению и повышение уровня технической и экологической безопасности жилищного фонда. <p>В транспортной сфере:</p> <ul style="list-style-type: none">- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети населенных пунктов, развитие сети дорог общего пользования местного значения с учетом перспектив пространственного развития Сысертского городского округа;- сохранение и развитие системы общественного транспорта в Сысертском городском округе, реализация возникающих возможностей по открытию новых или продлению существующих маршрутов транспорта общего пользования, осуществляющего пассажирские перевозки;- создание транспортно-логистического центра, включающего координацию функционирования различных видов транспорта и транспортно-экспедиционных организаций, обеспечивающего регулирование качественного роста грузо- и пассажиропотоков, создание и управление грузовыми и пассажирскими терминалами, развитие городских транспортно-инфраструктурных и информационно-технологических объектов на принципах логистики. <p>В сфере экологии, городской среды:</p> <ul style="list-style-type: none">- участие в организации деятельности по накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов; обеспечение необходимого количества мест накопления отходов;- проведение мероприятий, направленных на ликвидацию несанкционированных свалок;- завершение модернизации и реконструкции очистных сооружений;- выполнение комплекса мероприятий по обеспечению эффективности использования, охраны и защиты городских лесов Сысертского городского округа;- комплексное благоустройство территорий общего пользования населенных пунктов, в том числе дворовых территорий;- обеспечение населения водой надлежащего качества из нецентрализованных источников водоснабжения;- формирование у жителей экологического мировоззрения и культуры.	<p>В жилищно-коммунальной сфере будут созданы условия для повышения комфортности и безопасности среды жизнедеятельности. Население получит качественные жилищные и коммунальные услуги в соответствии с нормами и правилами. Приоритетным направлением в сфере жилищного строительства является развитие малоэтажного строительства.</p> <p>В транспортной сфере:</p> <p>Система перевозок автомобильным транспортным, а также высокоскоростным железнодорожным транспортом (в перспективе) способствует активизации перемещений жителей в различных направлениях.</p> <p>Создание удобных и безопасных условий для движения пешеходов: пешеходных зон, пешеходных переходов на территории населенных пунктов.</p> <p>В сфере экологии, городской среды:</p> <p>Комфортные и экологически безопасные условия для проживания. Благоустроенная территория общего пользования со скверами, зонами культурного отдыха для детей и взрослых. Эффективная система накопления и транспортировки твердых коммунальных отходов на всей территории округа. Ликвидация несанкционированных свалок.</p>	<ul style="list-style-type: none">- активное привлечение граждан к решению вопросов жилищно-коммунального хозяйства, управления многоквартирными жилыми домами, решения вопросов благоустройства; проведение информационно-разъяснительной и пропагандисткой работы с населением;- подготовка нормативных правовых актов органов местного самоуправления в сфере развития инженерной инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства, регулирования вопросов управления многоквартирными жилыми домами; в сфере осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения; в сфере экологической безопасности и природопользования, благоустройства территорий населенных пунктов, в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами;- организация комплексной застройки отдельных территорий Сысертского городского округа путем заключения договоров о комплексном развитии и освоении территории (ДРЗТ, КУРТ и др.);- планирование и расходование средств в соответствии с требованиями бюджетного и антимонопольного законодательства; привлечение бюджетных средств различных уровней для реализации мероприятий в коммунальной, транспортной, экологической сферах;- проведение опросов населения для определения степени удовлетворенности населения качеством услуг, размещение всей необходимой информации на официальном сайте, публикации в средствах массовой информации.

Наименование направления	Целевой вектор	Основные задачи	Стратегическое видение будущего	Методы решения стратегических задач
Направление 4. Безопасность	Системное обеспечение общественной безопасности, правопорядка. Развитие и внедрение системы мер по предупреждению общественной безопасности, ликвидации чрезвычайных ситуаций, мероприятий по ГО, пожарной безопасности в соответствии со стандартами и требованиями.	<ul style="list-style-type: none">- обеспечение условий для снижения уровня преступности;- участие в профилактике терроризма и экстремизма, а также минимизации и (или) ликвидации последствий проявления терроризма и экстремизма;- функционирование систем оповещения и информирования населения об опасностях, возникающих при военных конфликтах и чрезвычайных ситуациях, и создание в установленном порядке локальных систем оповещения;- поддержание убежищ и командных пунктов в состоянии постоянной готовности, дооборудование защитных сооружений, строительство и дооборудование противорадиационных укрытий в загородной зоне;- создание добровольных народных дружин;- обеспечение первичных мер пожарной безопасности;- участие в предупреждении и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;- создание, содержание и организация деятельности аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований;- развитие комплексной системы мер, направленных на предотвращение аварийных ситуаций на гидротехнических сооружениях.	Внедрение комплексной информационной системы, обеспечивающей предупреждение и ликвидацию возможных угроз, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и правонарушений.	<ul style="list-style-type: none">- Организационно-методологический способ: взаимодействие органов местного самоуправления с органами государственной власти Свердловской области по вопросам общественной безопасности; совершенствование системы профилактики правонарушений среди различных категорий населения; совершенствование системы защиты населения от чрезвычайных ситуаций и обеспечение противопожарной безопасности.- Нормативно-правовой способ: разработка нормативных правовых актов органов местного самоуправления в сфере осуществления общественной безопасности;- Организационно-управленческий способ: участие округа в федеральных и региональных программах и проектах в сфере осуществления общественной безопасности; внедрение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»;- Информационно-управленческий способ: размещение информации на официальном сайте Сысертского городского округа; изготовление печатной продукции антитеррористической и антиэкстремистской направленности.
Направление 5. Развитие гражданского общества.	Развитие гражданского общества как общества равных, активных и свободных граждан, объединенных общностью традиций, интересов и ценностей.	<ul style="list-style-type: none">- создание правовых, информационных, организационных и прочих условий для развития гражданского общества;- стимулирование активности граждан в различных сферах жизни, расширение форм и методов участия населения в решении вопросов местного значения;- создание условий для обеспечения развития социально ориентированных некоммерческих организаций;- развитие национально-культурных сообществ, укрепление межконфессионального и межнационального согласия;- создание и развитие информационного общества;- развитие патриотического воспитания граждан;- развитие волонтерского движения;- повышение качества и доли муниципальных услуг, оказываемых населению.	Устойчивый рост гражданской ответственности, патриотизма, культуры социальной жизни; повышение уровня гражданской зрелости граждан, принятие участия в решении вопросов местного значения.	<ul style="list-style-type: none">- совершенствование системы мониторинга состояния межнациональных отношений и раннего предупреждения межнациональных конфликтов; создание условий для развития социально ориентированных некоммерческих организаций;- активное использование социальной рекламы;- совершенствование нормативно-правовой базы;- освещение деятельности органов местного самоуправления и вовлечение населения в решение вопросов местного значения; развитие информационной деятельности и независимых СМИ.

Показатели стратегических направлений развития Сысертского городского округа представлены в таблицах 4-8.

Таблица 4. Показатели стратегического направления – Развитие человеческого потенциала

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Восстановление численности населения	до 61 996 тысяч человек
Сохранение уровня рождаемости населения на 1000 жителей	не менее 14,03 промилле
Снижение уровня общей смертности населения на 1000 жителей	до 13,97 промилле
Увеличение ожидаемой продолжительности жизни населения	до 75 лет
Увеличение доли учащихся общеобразовательных организаций, обучающихся в одну смену	до 100% к 2025 году
Достижение доступности дошкольного образования для детей в возрасте от 1,5 до семи лет	до 100% к 2025 году
Повышение степени удовлетворенности качеством общего, дополнительного образования	до 75%
Увеличение числа посещений организаций культуры (нарастающим итогом к 2017 году) к 2035 году	на 20%
Увеличение доли учреждений культуры, находящихся в муниципальной собственности, состояние которых является удовлетворительным	до 87%
Удовлетворенность населения качеством и доступностью оказываемых населению услуг в сфере культуры	до 90%
Увеличение доли жителей округа, регулярно занимающихся физической культурой и спортом к общей численности населения Сысертского городского округа	до 50 % численности населения

Таблица 5. Показатели стратегического направления – Развитие экономического потенциала

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Увеличение оборота организаций (по полному кругу) по видам экономической деятельности, всего	до 68 711,67 млн. руб.
Увеличение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	до 58 156,25 млн. руб.
Увеличение производительности труда в сферах экономики	до 3,9 млн. руб./ 1 раб.
Увеличение численности занятых в экономике	до 27 118 человек
Рост заработной платы	до 107 863,59 руб.
Рост объема инвестиционных вложений	до 3 347,9 млн. руб.
Увеличение количества субъектов МСП, включая индивидуальных предпринимателей	до 600,23 ед. в расчете на 10 тыс. населения
Снижение численности зарегистрированных безработных граждан	до 290 чел.
Увеличение численности граждан, посещающих объекты туризма на территории Сысертского городского округа	до 105000 чел.
Увеличение количества объектов индустрии туризма / туристских услуг и продуктов на территории Сысертского городского округа	27 / 63

Таблица 6. Показатели стратегического направления – Развитие коммунальной, транспортной инфраструктуры, экологической системы и городской среды

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Снижение доли ветхого и аварийного жилья	до 10%
Выполнение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в соответствии с Региональной программой капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Свердловской области	до 100%
Достижение доли организаций частной формы собственности, управляющих многоквартирными домами	до 100%
Обеспечение требуемого нормативными документами качества жилищно-коммунальных услуг	до 95%
Уровень надежности и безопасности функционирования инженерно-технической инфраструктуры	до 95%
Отсутствие дефицита тепловой энергии	100%
Уровень удовлетворенности оказанием услуг в сфере ЖКХ	до 100%
Снижение количества аварий на сетях	до 95%
Увеличение уровня собираемости платежей населения за жилье и коммунальные услуги	до 99% от начисляемых сумм
Обеспечение доступности для граждан государственной системы жилищно-коммунального хозяйства (наличие в ГИС ЖКХ платежных документов, информации о размере платы за ЖКХ и задолженности)	до 100%
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	до 98%
Увеличение количества транспортных, автомобильных и пешеходных мостов в отношении которых проведено проектирование, строительство, капитальный и текущий ремонт	до 20 объектов
Снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	до 45,0 тыс. тонн
Увеличение доли населения, потребляющего воду стандартного качества из источников централизованного и нецентрализованного водоснабжения	до 98,0%
Ликвидация несанкционированных свалок	0 ед.
Увеличение количества благоустроенных дворовых территорий	до 88 ед.
Увеличение количества благоустроенных общественных территорий	до 27 ед.

Таблица 7. Показатели стратегического направления – Безопасность

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Снижение количества зарегистрированных преступлений	до 850 единиц
Рост раскрываемости преступлений	до 60%
Охват видеонаблюдением улиц, парков, скверов, дворовых территорий	до 100%
Сокращение времени реагирования на возникновение (угрозу возникновения) чрезвычайной ситуации	до 10 минут

Таблица 8. Показатели стратегического направления – Развитие гражданского общества

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Увеличение доли населения, участвующего в общественно значимых мероприятиях, в общей численности населения Сысертского городского округа	до 50%
Увеличение доли молодежи, участвующей в деятельности общественных объединений, различных формах общественного самоуправления, от общей численности молодых граждан	до 50%
Увеличение доли населения, получающего государственные и муниципальные услуги в ГБУ СО «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг»	до 95%
Увеличение доли граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме	до 70%
Повышение уровня удовлетворенности граждан качеством предоставления муниципальных услуг	до 95%

Стратегия пространственного развития Сысертского городского округа принимается с целью обеспечения условий для реализации положений, устанавливаемых Стратегией социально-экономического развития Сысертского городского округа на период до 2035 года. Основными стратегическими задачами являются развитие жилищного комплекса и развитие городской транспортной инфраструктуры.

Задачи, подлежащие решению для достижения указанной цели:

- определение на территории Сысертского городского округа зон развития и их специализации;
- актуализация схем комплексного развития транспортной и инженерной инфраструктуры городского округа, документов территориального планирования и градостроительного зонирования;
- интеграция проектов, реализуемых на территориях, сопредельных с территорией городского округа, с градостроительными решениями на территории Сысертского городского округа;
- создание на территории округа Муниципальной геоинформационной системы, повышающей уровень автоматизации процессов исполнения муниципальных функций и предоставления муниципальных услуг в сфере градостроительной деятельности.

Ожидаемые результаты реализации стратегии пространственного развития городского округа:

- подготовка и утверждение схем комплексного развития транспортной и инженерной инфраструктуры городского округа, схемы комплексного развития территорий и объектов рекреационного назначения городского округа, документов территориального планирования и градостроительного зонирования городского округа;
- определение территорий первоочередной подготовки документации по планировке территории для формирования зон

перспективного строительства, определенных стратегией пространственного развития городского округа;

– повышение уровня автоматизации процессов предоставления услуг в сфере градостроительной деятельности.

Состояние жилищного фонда характеризуется высоким процентом износа, что в свою очередь приводит к увеличению затрат на его содержание. Для приведения жилого фонда в нормативное техническое состояние необходимо проведение комплексного капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов с использованием современных строительных материалов и технологий, энергоэффективных решений, которые обеспечат высокий уровень благоустройства и качественное улучшение условий проживания граждан.

Кроме этого, необходимо совершенствование системы управления жилищным фондом. Реорганизация системы управления жилищным фондом проводилась в большей степени административными методами, а не за счет активной позиции собственников жилья (потребителей жилищно-коммунальных услуг) или их объединений.

Услуги по управлению многоквартирными домами на территории Сысертского городского округа осуществляют управляющие организации Сысертского городского округа.

Общая площадь жилого фонда в Сысертском городском округе на 01.01.2019 года составляет 2434,7 тыс. м². Средняя обеспеченность жилым фондом - 39,34 м²/чел. Показатели ввода жилья представлены в таблице 9.

Таблица 9. Объем ввода жилья за период с 2012 г. по 2018 г. (с периода действия Генерального плана)

Год	Итого, м ²
2012	101 524,5
2013	95 853,0
2014	192 143,0
2015	149 904,0
2016	86 432,0
2017	91 790,0
2018	100 327,0
Всего	817 973,5

Вместе с тем, необходимо отметить, что столь высокий показатель обеспеченности жилым фондом объясняется тем, что численность фактически проживающего населения, в 1,5 -2 раза (ориентировочно) выше численности официально зарегистрированного населения, что создает повышенный уровень нагрузки, как на автодороги городского округа, так и на инженерную инфраструктуру городского округа.

Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Совершенствование системы управления жилищным фондом» представлены в таблице 10.

*Таблица 10. Ожидаемые результаты реализации стратегической программы
«Совершенствование системы управления жилищным фондом»*

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Снижение доли ветхого и аварийного жилья	до 10%
2	Выполнение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в соответствии с Региональной программой капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Свердловской области	до 100%
3	Достижение доли организаций частной формы собственности, управляющих многоквартирными домами	до 100%

Автомобильные дороги местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы Сысертского городского округа. Посредством функционирования транспортной системы осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

На балансе Сысертского городского округа состоит 453,26 км автомобильных дорог общего пользования (включая улично-дорожную сеть). Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2017 году составила 56,5% от общей протяженности, в 2018 году - 54,1%.

Пропускная способность основных улиц и автодорожных мостов через реки Сысерть и Исеть не соответствует действующим нормативным требованиям, автомобильные дороги работают в режиме перегрузки как по интенсивности, так и по нагрузке на ось. Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на автомобильные и пассажирские перевозки.

К негативным факторам, влияющим на состояние дорог в последние годы, можно отнести: увеличение износа дорожного покрытия, элементов обустройства дорог и инженерных дорожных сооружений и дефектов, образующихся вследствие погодно-климатических условий.

Ежегодно выполняются мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, в том числе капитальный. Приобретается дорожная и уборочная техника. Выполняются работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам и рейсам Сысертского городского округа осуществляет МУП Сысертского городского округа «Автотранспортное предприятие Сысертского городского округа».

Производится дополнительное обследование маршрутов, устанавливается фактический пассажиропоток с целью корректировки действующей маршрутной мети. Приобретаются автобусы для перевозки.

В соответствии с действующим законодательством транспортные средства оборудованы аппаратурой спутниковой навигации «ГЛОНАСС» и устройствами контроля режима труда и отдыха водителей – тахографами.

Транспортные средства МУП Сысертского городского округа «Автотранспортное предприятие Сысертского городского округа» оснащены терминалами для приема безналичной оплаты проезда.

На территории городского округа устойчивые транспортные связи сформированы только с областным центром и Арамильским городским округом, а также – с муниципальными образованиями, расположенными в северной части Челябинской области. Транспортные связи с Каменским городским округом и Белоярским городским округом относятся к категории «неустойчивые», т.к. проходят через населенные пункты и по грунтовым дорогам. С Полевским городским округом транспортная внутренняя связь отсутствует, по сути, транспортная связь осуществляется через областной центр.

Внутренняя связанность между населенными пунктами городского округа также достаточно низкая, что приводит к значительным затратам времени на передвижение внутри городского округа. При реализации городом Екатеринбург на границе с городским округом проекта транспортно-логистического комплекса «Кольцовский-3» и проекта «ж.д. ст.Седельниково» на территории Сысертского городского округа вновь увеличится нагрузка на транспортную, социальную, инженерную инфраструктуру северной группы населенных пунктов городского округа.

Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Развитие транспортной инфраструктуры» представлены в таблице 11.

Таблица 11. Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Развитие транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	до 98%
2	Увеличение количества транспортных, автомобильных и пешеходных мостов в отношении которых проведено проектирование, строительство, капитальный и текущий ремонт	до 20 объектов
3	Снижение уровня аварийности в ДТП	х

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Населенные пункты Сысертского городского округа в настоящее время обслуживаются железнодорожным и автомобильным транспортом. Сеть железных и автомобильных дорог обеспечивает связь округа с областным центром и соседними муниципальными образованиями.

Функционирование перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом Сысертского городского округа осуществляется в соответствии с основными нормативными документами, регламентирующими деятельность железнодорожного транспорта (Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17-ФЗ от 10 января 2003 г.¹,

¹ Принят Государственной Думой 24 декабря 2002 года

Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10 января 2003 г.²⁾.

Функционирование перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Сысертского городского округа осуществляется в соответствии с:

- основными нормативными документами, регламентирующими деятельность автомобильного транспорта (Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским и наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 220-ФЗ от 13 марта 2015 г.³⁾; Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» № 259-ФЗ от 8 ноября 2008 г.⁴⁾; Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 169-ФЗ от 10 декабря 1995 г.⁵⁾;

2.3.1. Железнодорожный транспорт

Согласно комплексной схеме организации дорожного движения Сысертского городского округа (далее – КСОДД) в северной части Сысертского городского округа проходит ветка железнодорожных путей, на которой размещена грузовая железнодорожная станция Седельниково Свердловской железной дороги. Данная станция введена в эксплуатацию в 1977 году, является главной станцией южного грузового обхода Екатеринбургского узла, обслуживает транспортные грузопотоки. На станции действует оборотное локомотивное депо. Пассажирское движение не осуществляется. Пригородное сообщение представлено движением электропоездов служебного значения, на станции присутствует движение почтово-багажных поездов. В непосредственной близости от станции располагается д. Большое Седельниково. Транспортный доступ к станции осуществляется по автодороге регионального значения «д. Большое Седельниково – ст. Седельниково».

На территории городского округа с северо-запада на юго-восток проходит железнодорожная ветка грузового назначения, соединяющая грузовую станцию «Турбинная» (г. Сысерть) со станцией «Сысерть» находящейся на железнодорожной линии сообщения «Екатеринбург – Верхний Уфалей – Челябинск». Пассажирское движение по станции отсутствует.

2.3.2. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является наиболее значимым с точки зрения пассажиро- и грузоперевозок.

² Принят Государственной Думой 24 декабря 2002 года

³ Принят Государственной Думой 30 июня 2015 года

⁴ Принят Государственной Думой 18 октября 2007 года

⁵ Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года

Согласно КСОДД, сеть автомобильных дорог Сысертского городского округа связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования.

Городской округ имеет транспортные связи с Белоярским, Арамильским и Каменским городскими округами, а также с муниципальным образованием «город Екатеринбург» и Каслинским районом Челябинской области. Отсутствует прямая транспортная связь посредством автомобильных дорог с Полевским городским округом и муниципальным образованием «поселок Уральский».

В сеть автомобильных дорог Сысертского городского округа входят: участки федеральной, региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, местные автомобильные дороги, включенные в реестр муниципальной собственности.

Перечень автозаправочных станций, расположенных на территории Сысертского городского округа представлен в таблице 12.

Таблица 12. Автозаправочные станции, расположенные на территории Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	АЗС Газпромнефть	с. Кашино, ул. Ленина, 26
2	АЗС	г. Сысерть, ул. Тракторная, 29
3	АЗС Уралойл	п. Большой Исток, ул. Ленина, 1е
4	АЗС BNP	г. Сысерть, ул. Самостроя, 17
5	АЗС	п. Бобровский, ул. Ворошилова, 1г
6	АЗС ЛукОйл	а/д М-5, 31 км
7	АЗС Truck-help	п. Октябрьский, ул. Уральская, 1а
8	АЗС	с. Никольское
9	АЗГС	п. Октябрьский

Внешние пассажирские связи Сысертского городского округа с другими населенными пунктами осуществляются междугородными автобусными маршрутами. Междугородное сообщение действует с городами Екатеринбург, Арамиль.

На территории Сысертского городского округа регулярные пассажирские перевозки внутригородского и пригородного сообщения осуществляет автопарк МУП «Сысертское автотранспортное предприятие», ИП Редопуповой.

Обслуживание пассажиров по междугородним маршрутам осуществляют МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» и ООО «Авто-Плюс».

Перечень и характеристика пассажирских перевозок перевозок, осуществляемых маршрутами внутригородского, пригородного и межмуниципального сообщения представлен в таблице 13.

Таблица 13. Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых маршрутами внутригородского, пригородного и межмуниципального сообщения

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
Пригородные маршруты									
1	54	Больница – Лесхоз – Больница	Больница – Аптека – Техникум – Школа № 15 – Геологоразведка – СПТУ-1 – Завод художественного фарфора – 8-е Марта – Церковь – ЭТЗ – Швейная Фабрика – М-н Центральный – пер. В-Сысертский – пер. Лебяжий – Межхоз. Лесхоз – М-н «Воробьевка» - Лесхоз – ул. Набережная – Атовстанция – ул. Орджоникидзе – Дом Быта – Малахит - Больница	ул. Коммуны – ул. Тимирязева – ул. Механизаторов – ул. Большевиков – ул. Быкова – ул. Энгельса – ул. Герцена – ул. Тракторная – ул. Орджоникидзе – ул. Коммуны – ул. Ленина – ул. Розы Люксембург	14	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПА3 4234 ПА3 4234-05 ПА3 4234 ПА3 320412-10 ПА3 4234 ПА3 320302-08 ПА3 320302-08 ПА3 320302-08 ПА3 320302-08 ПА3 320302-08 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ПА3 4234 ПА3 4234 ПА3 4234 ПА3 4234 ПА3 4230 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
2	103	Сысерть – Новоипатово	г. Сысерть а/с – Лесхоз – поворот на Абрамово – поворот на Космакова – Щелкун 1 – Щелкун 2 – а/к Щелкун 3 – с. Никольское – д. Верхняя Боевка – с. Новоипатово	г. Сысерть: ул. Тракторная – ул. Герцена; с. Щелкун: ул. Ленина – ул. Советская; с. Никольское: ул. Ленина – ул. Свободы; д. Верхняя Боевка, с. Новоипатово	42,8	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
3	104	Сысерть – Каменка	г. Сысерть а/с – магазин «Хозтовары» – магазин № 18 – Полевской тракт – подсобное хозяйство – коллективные сады – Каменка	г. Сысерть: ул. Карла Либкнехта – ул. Коммуны – ул. Тимирязева – ул. Декабристов – а/д «Сысерть» – Каменка	8	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
4	108	Сысерть – рудник Асбест	г. Сысерть а/с – магазин «Хозтовары» – магазин № 18 – Геологоразведка – п/л Волна – п/л Буревестник – п/л Мечта – п/л Красная гвоздика – рудник Асбест	г. Сысерть: ул. Карла Либкнехта – ул. Коммуны – ул. Тимирязева – а/д «Сысерть» - Асбест	22	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
5	109	Сысерть – Двуреченск	г. Сысерть а/с – Больница – Форлекс – Кашино – поворот на Кадниково – д. Кадниково – с. Черданцево – д. Токарево – д. Фомино 2 – Учхоз – п. Колос – контора «Сокол» – Учхоз – п. Колос – Фомино 1 – поворот на Ключи – Двуреченск а/с	г. Сысерть: ул. Карла Либкнехта – ул. Коммуны – с. Кашино – д. Кадниково – поворот на Черданцево – д. Токарево – д. Фомино – п. Колос – п. Бобровский – д. Фомино – о. Ключи – Двуреченск а/с	42	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ЛИА3 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235 КАВ3 4235	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
Внутригородские маршруты									
6	52-К	Микрорайон «Новый» – Кадетский корпус – Микрорайон «Новый»	Аптека – ГИБДД – Школа № 15 – Геологоразведка – Кадетский корпус – Завод художественного фарфора – Парк отдыха – магазин «Андрей» – ул. Карла Либкнехта – художественная школа – Хлебзавод – Пельменная – Больница	ул. Коммуны – ул. Тимирязева – ул. Механизаторов – пер. Трактористов – ул. Большевиков – ул. Карла Либкнехта – ул. Тракторная – ул. Самостроя – ул. Коммуны	12,1	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2 (1 единица)	ИП Редопупова, г. Сысерть, ул. Зеленая, 30

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
7	54-К	Микрорайон «Новый» – лицей «Родник» – Микрорайон «Новый»	Аптека – магазин «Автомир» – Швейная фабрика – магазин «Центральный» – пер. В. Сысертский – пер. Лебяжий – Межлесхоз – лицей «Родник» – Лесхоз – ул. Герцена – ул. Набережная – Автостанция – Торговый центр – ул. Орджоникидзе – Торговый центр «Малахит»	ул. Коммуны – ул. Быкова – ул. Энгельса – ул. Герцена – ул. Тракторная – ул. Орджоникидзе – ул. Коммуны	12	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2 (1 единица)	ИП Редопупова, г. Сысерть, ул. Зеленая, 30
Межмуниципальные маршруты									
8	130	Екатеринбург – Верхняя Сысерть		М-5 – а/д «Арамиль – Андреевка» – автостанция – Энгельса – пер. В. Сысертский – Курортная – Ленина (В. Сысерть)	53,87/53,32	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
9	160	Екатеринбург – Сысерть		М-5 – а/д «Арамиль – Андреевка» – автостанция (Сысерть)	41,98/41,41	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус малый, средний, большой	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
10	1076	Екатеринбург - Щелкун		М-5 – а/д «Арамиль – Андреевка» – автостанция (Сысерть) – а/д «Арамиль – Андреевка»	76,41/75,91	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
11	1077	Екатеринбург – Новоипатово		М-5 – а/д «Арамиль – Андреевка» – автостанция (Сысерть) – а/д «Арамиль – Андреевка»	80,93/80,43	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
12	161	Екатеринбург – Октябрьский – Сысерть		М-5 – Октябрьский – а/д «Арамиль – Андреевка» – автостанция (Сысерть)	44,71	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
13	132У	Сысерть – Октябрьский – Арамиль		а/д «Арамиль – Андреевка» – М-5 – а/д «Арамиль – Андреевка» – автостанция (Сысерть)	31,3/32,31	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
14	182А	Екатеринбург – Большой Исток – Арамиль – Двуреченск		М-5 – а/д «Арамиль – Большой Исток»	46,64/48,29	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	ООО «Авто-Плюс»
15	182Б	Екатеринбург – Большой Исток – Арамиль		М-5 – а/д «Арамиль – Большой Исток»	26,98/28,47	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	ООО «Авто-Плюс»
16	113/66	Екатеринбург – Бобровский		М-5 – а/д «Арамиль – Большой Исток»	35,82/36,01	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	ООО «Авто-Плюс»

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
17	133/66	Екатеринбург – Большой Исток – Арамилъ – Двуреченск		М-5 – а/д «Арамилъ – Большой Исток»	57,29/57,58	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
18	139/66	Екатеринбург – Большой Исток – Арамилъ – ст. Седельниково		М-5 – а/д «Арамилъ – Большой Исток» – а/д «Арамилъ – ст. Седельниково»	41,46/41,67	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	ООО «Авто-Плюс»

2.3.3. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт на территории Сысертского городского округа отсутствует.

2.3.4. Водный транспорт

Водный транспорт на территории Сысертского городского округа отсутствует.

2.4. Характеристика сети дорог Сысертского городского округа, параметры дорожного движения

2.4.1. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения

Сеть автомобильных дорог Сысертского городского округа связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения представлен в таблице 14.

Таблица 14. Перечень дорог общего пользования регионального значения

Код дороги	Наименование автодороги	Протяженность, км
2501000	г.Арамиль - д.Андреевка	60,294
2501110	Подъезд к с.Бородулино от км 2+712 а/д "г.Арамиль - д.Андреевка"	1,860
2501120	Подъезд к п.Октябрьский от км 7+966 а/д "г.Арамиль - д.Андреевка"	2,400
2501130	Подъезд к п/л "Турбинка" от км 15+643 а/д "г.Арамиль - д.Андреевка"	4,253
2501140	Подъезд к производственному предприятию железнодорожного транспорта от км 23+474 а/д "г.Арамиль - д.Андреевка"	0,305
2502000	г.Арамиль - д.Большое Седельниково	5,700
2503000	г.Арамиль - п.Большой Исток	8,620
2504000	г.Арамиль - с.Фомино	14,830
2504110	Подъезд к п/л "Бобровский" от км 8+670 а/д "г.Арамиль - с.Фомино"	3,897
2505000	г.Арамиль - ст.Арамиль	6,775
2506000	г.Сысерть - г.Полевской	22,924
2507000	г.Сысерть - д.Часовая	47,492
2507110	Подъезд к с.Абрамовское от км 8+230 а/д "г.Сысерть - д.Часовая"	0,310
2507120	Подъезд к центральной усадьбе совхоза "Сосновский" от км 26+476 а/д "г.Сысерть - д.Часовая"	1,530
2507130	Подъезд к д.Старикова от км 34+216 а/д "г.Сысерть - д.Часовая"	9,268
2507131	Подъезд к садам от км 9+268 а/д "Подъезд к д.Старикова"	1,400
2507140	Подъезд к д.Шилова от км 35+752 а/д "г.Сысерть - д.Часовая"	7,883
2507190	Подъезд к с.Абрамовское от км 9+790 а/д "г.Сысерть - д.Часовая"	1,063
2508000	г.Сысерть - п.Каменка	4,750
2509000	г.Сысерть - п.Верхняя Сысерть - охотхозяйство	15,650
2510000	д.Большое Седельниково - ст.Седельниково	5,470
2511000	д.Ольховка - п.Двуреченск	27,160
2511110	Подъезд к с.Кадниково от км 2+790 а/д "д.Ольховка - п.Двуреченск"	1,690
2511120	Подъезд к с.Черданцево от км 4+820 а/д "д.Ольховка - п.Двуреченск"	1,270
2511130	Подъезд №1 к д.Токарево от км 5+275 а/д "д.Ольховка - п.Двуреченск"	0,272
2511140	Подъезд №2 к д.Токарево от км 7+055 а/д "д.Ольховка - п.Двуреченск"	2,025
2512000	с.Абрамовское - с.Аверинское - с.Щелкун	13,285
2513000	с.Кадниково - с.Черданцево	1,480
2514000	с.Никольское - с.Новоипатово	8,726

Классификация автомобильных дорог общего пользования регионального значения города и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2.4.2. Улично-дорожная сеть

Структура существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Сысертского городского округа представлена магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного значения, промышленными проездами и жилыми улицами.

Ширина жилых улиц в красных линиях составляет 10-30 м, ширина проезжей части 3-7 м.

Параметры движения улично-дорожной сети: средняя скорость потока – 40 км/ч, максимальная общая интенсивность движения автомобильного транспорта по всем направлениям составляет 850-1100 привед. авт/час.

На улично-дорожной сети отсутствуют участки с односторонним движением. Участки дорог с реверсивным движением также отсутствуют. Пересечение федеральной дороги М-5 с региональными и местными дорогами организовано посредством 7 многоуровневых развязок. Существует одно пересечение автомобильной и железной дорог в разных уровнях.

К недостаткам существующей инфраструктуры улично-дорожной сети населенных пунктов Сысертского городского округа можно отнести:

- отсутствие на территории городского округа автодорог, альтернативных региональным дорогам опорной сети и прочим, а также местным межпоселковым;
- наличие остановочных комплексов, которые не соответствуют нормативному составу элементов, входящих в номенклатуру обустройства данных комплексов;
- прохождение значительного потока грузового автотранспорта по улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа вблизи жилой застройки;
- прохождение через населенные пункты региональных дорог III категории, что противоречит действующим строительным нормам и правилам;
- крайне низкий уровень благоустройства улиц в г. Сысерть и ряде населенных пунктов сельской местности;
- недостаточный уровень обустройства техническими средствами улиц населенных пунктов городского округа;
- несоответствие габаритов элементов поперечных профилей улиц их назначению.

Полный перечень автомобильных дорог местного значения Сысертского городского округа приведен в Приложении 1.

2.4.3. Мостовые и искусственные сооружения

Перечень и характеристика мостовых сооружений и иных искусственных сооружений, находящихся на территории Сысертского городского округа представлен в таблице 15 (согласно КСООД).

Таблица 15. Перечень и характеристика мостовых сооружений и иных искусственных сооружений, находящихся на территории Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование сооружения	Местоположение	Высота сооружения, м	Длина сооружения, м	Техническое состояние	Грузоподъемность, тонн
Мосты, находящиеся на балансе СОГУ «Управление автомобильными дорогами»						
1	Развязка многоуровневая	Пересечение автодороги Екатеринбург-Челябинск иж/д Решеты-Седельниково-Арамил	-	-	-	-
2	Мост автомобильный	Через р. Арамилка в д. Большое Седельниково	12	49,75	Удовлетворительное	30
3	Мост автомобильный	Через р. Бобровка в п. Бобровский	13,94	42,20	Хорошее	30
4	Мост автомобильный	Через р. Ольховка в д. Ольховка	14	17,30	Удовлетворительное	30
5	Мост автомобильный	Через р. Черемшанка на 16,329 км дороги г. Арамил-д. Андреевка	13,35	29,55	Удовлетворительное	30
6	Мост автомобильный	Через р. Каменка в с. Кашино	8,71	19,55	Неудовлетворительное	12
7	Мост автомобильный	Через р. Сысерть в г. Сысерть	8,55	36,05	Неудовлетворительное	15
8	Мост автомобильный	Через р. Багаряк 46,410 км дороги г. Арамил-д. Андреевка	9,64	14,28	Неудовлетворительное	10
9	Мост автомобильный	Через р. Арамилка в с. Бородулино	12,19	29,96	Удовлетворительное	30
10	Мост автомобильный	Через р. Сысерть в с. Кадниково	10,3	49,10	Хорошее	30
11	Мост автомобильный	Через р. Исеть в п. Большой Исток	13,71	50,24	Неудовлетворительное	29
12	Мост автомобильный	Через р. Исеть в п. Большой Исток	11,84	50,13	Неудовлетворительное	27
13	Многоуровневая развязка	Съезд/въезд с дороги Екатеринбург- Челябинск на дорогу г. Арамил-д. Андреевка в районе с. Щелкун	-	-	-	-
14	Многоуровневая развязка	Перечечение автодороги г. Екатеринбург-Челябинск и автодороги г. Арамил-д. Андреевка	-	-	-	-
15	Многоуровневая развязка	Подъезд к г. Сысерть с автодороги Екатеринбург-Челябинск	-	-	-	-
16	Многоуровневая развязка	Связь п. Верхняя Сысерть-г. Сысерть-с. Кашино и с. Кадниково- с. Черданцево-д. Токарево-п. Двуреченск с выездом на автомобильную дорогу Екатеринбург-Челябинск	-	-	-	-

№ п/п	Наименование сооружения	Местоположение	Высота сооружения, м	Длина сооружения, м	Техническое состояние	Грузоподъемность, тонн
17	Многоуровневая развязка	Связь п. Октябрьский и п. Первомайский с выездом на автодорогу Екатеринбург-Челябинск	-	-	-	-
18	Многоуровневая развязка	Связь г. Арамилы-с. Патруши-д. Малое Седельниково-д. Большое Седельниково	-	-	-	-
19	Многоуровневая развязка	Подъезд к Арамилю, через аэропорт «Уктус»	-	-	-	-
20	Мост автомобильный	Через р. Каменка на 1,573 км дороги г. Сысерть-п. Каменка	10,71	29,16	Неудовлетворительное	27
21	Мост автомобильный	Через р. Каменка в п. Каменка	10,84	29,12	Удовлетворительное	30
22	Мост автомобильный	Через р. Сысерть на 5,374 км дороги г. Сысерть-п. Верхняя Сысерть-охотохозяйство	7,35	20,53	Удовлетворительное	-
23	Мост автомобильный	Через р. Сысерть в п. Верхняя Сысерть	10,74	53,25	Неудовлетворительное	27
24	Мост автомобильный	Через р. Арамилка в д. Большое Седельниково	11,82	28,94	Удовлетворительное	30
25	Мост автомобильный	Через р. Боевка в с. Новоипатово	11,66	35,15	Удовлетворительное	30
26	Мост автомобильный	Через р. Исеть в п. Двуреченск	11,97	58,10	Удовлетворительное	-
27	Мост автомобильный	Через р. Боевка в д. Верхняя Боевка	12,15	22,68	Удовлетворительное	27
Мосты, находящиеся на балансе администрации Сысертского городского округа						
28	Мост автомобильный	с. Кашино	-	-	Ремонтируется	-
29	Мост пешеходный	с. Кашино	-	-	-	-
30	Мост пешеходный	с. Патруши	-	-	-	-
31	Мост пешеходный	65 м севернее жилого дома № 17 по ул. 8 марта литер № 1, п. Верхняя Сысерть	-	-	-	-
32	Мост автомобильный	135 м севернее жилого дома № 3 по ул. 8 Марта, п. Верхняя Сысерть	-	-	-	-
Гидротехнические сооружения, находящиеся на балансе Сысертского городского округа						
33	Верхне—Сысертское ГТС	На р. Сысерть в 50 км выше устья п. Верхняя Сысерть	-	360	Год последней реконструкции - 1968	-
34	Сысертское ГТС (ГЭС-2)	На р. Сысерть в 39 км выше устья г. Сысерть	-	300	Год последней реконструкции – 1979	-

№ п/п	Наименование сооружения	Местоположение	Высота сооружения, м	Длина сооружения, м	Техническое состояние	Грузоподъемность, тонн
35	Заводское ГТС (ГЭС-3)	г. Сысерть	-	300	Год последней реконструкции - 1986	-
36	Кашинское ГТС (ГЭС-4)	На р. Сысерть в 28 км выше устья с. Кашино	-	833	Год последней реконструкции - 1992	-
37	Бобровское ГТС	Сысертский район, п. Бобровский	-	290	Состояние нерабочее	-
38	ГТС Верхне-Каменский	На р.Каменка, 10,8 км от устья, р. Каменка	-	120	Год последней реконструкции - 1982	-
39	ГТС Двуреченский	На р. Сысерть в 0,5 км от устья, п. Двуреченск	-	18	Год ввода – 1960 Реконструкция не проводилась	-
40	ГТС Багарякское (Космаковское)	На р. Багаряк в 80 км выше устья, д. Косамкова	-	710	Год ввода – 1960 Реконструкция не проводилась	-
41	ГТС Николькое	На р. Боевка 41,6 км от устья, с. Никольское	-	170	Год последней реконструкции - 1992	-
42	ГТС Патрушевская	На р. Арамилка 4,8 км от устья, с. Патруши	-	100	Год ввода – 1984 Реконструкция не проводилась	-
43	ГТС Аверинский	На р. Багаряк 64,9 км выше устья, с. Аверино	-	95	Год ввода – 1973 Реконструкция не проводилась	-
44	ГТС Октябрьское	На р. Кипучий ключ 2,2 км от устья, п. Октябрьский	-	143	Год ввода – 1973 Реконструкция не проводилась	-
45	ГТС Малое Седельниково	На р. Арамилка 15,4 км от устья, М. Седельниково	-	100	Год ввода – 1987 Реконструкция не проводилась	-
Гидротехнический сооружения, находящиеся на балансе иных учреждений						
46	ГТС Большое Седельниково (на балансе колхоза им. Я.М. Свердлова)	На р. Арамилка 15 км, д. Большое Седельниково	-	90	Год ввода – 1980-е гг. Реконструкция не проводилась	-
47	ГТС Нижне-Сысертское (МУП ЖКХ г. Каменск-Уральский)	На р. Сысерть в 1,6 км выше п. Двуреченска	-	-	-	-

№ п/п	Наименование сооружения	Местоположение	Высота сооружения, м	Длина сооружения, м	Техническое состояние	Грузоподъемность, тонн
48	ГТС Компенсирующий на р. Полдневная (МУП ЖКХ г. Каменск-Уральский)	На р. Полдневная Сысерть в 15 км выше п. Верхняя Сысерть около 68 км выше устья	-	-	-	-
49	ГТС Боевское (филиал фед. управления автомобильных дорог «Урал»)	На р. Боевка в 44 км выше устья, 2 км выше с. Никольское	-	710	Год последней реконструкции - 1983	-
50	ГТС Щелкунский (В Аверинское) (ОАО «Щелкунское»)	На р. Багаряк, с. Щелкун в 2 км выше с. Аveriно и в 67,4 км выше устья	-	280	Год последней реконструкции - 2002	-
51	ГТС Полдневской	На р. Полдневная Сысерть в 7 км выше п. Верхняя Сысерть	-	-	-	-
52	ГТС Черданцевское на р. Сысерть	с. Черданцево в 14 км от устья	-	-	Год ввода – 1960-е гг. Реконструкция не проводилась	-
53	ГТС Абрамовский	На р. Черемшанка, 2,8 км от устья, с. Абрамовское	-	95	Год ввода – 1975 Реконструкция не проводилась	-
54	ГТС Верхне Абрамовский	На р. Черемшанка, с. Абрамовское	-	-	-	-

2.4.4. Скорость движения на улицах и дорогах

Согласно КСОДД средняя скорость потока на автодорогах Сысертского городского округа составляет 40 км/ч.

2.4.5. Интенсивность движения потоков транспортных средств

Интенсивность движения – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от поставленной задачи наблюдения. На дорожно-уличной сети можно выделить отдельные участки и зоны, где движение достигает максимальных размеров, в то время как на других участках оно в несколько раз меньше. Такая пространственная неравномерность отражает прежде всего неравномерность размещения грузо- и пассажирообразующих пунктов и их функционирования.

Согласно КСОДД, информация о наибольшей интенсивности движения представлена в таблице 16.

Таблица 16. Наибольшая интенсивность движения

Наименование населенного пункта	Наименование улицы/автодороги с наибольшей интенсивностью
г. Сысерть	а/д «Арамиль-Андреевка» в северной части при въезде в г. Сысерть
	ул. Энгельса
	ул. Тимирязева
	ул. Тракторная
	ул. Самостроя
п. Большой Исток	ул. Свердлова
с. Кашино	ул. Ленина

2.4.6. Коэффициент загрузки дорожной сети на ключевых участках улично-дорожной сети

Уровень загрузки движением на участках улично-дорожной сети определялся расчетным путем с учетом следующих факторов:

- интенсивность транспортного потока;
- структура транспортного потока;
- неравномерность движения транспортных потоков по направлениям;
- планировочные характеристики участков улично-дорожной сети (число полос движения, ширина проезжей части);
- организация дорожного движения;
- режим регулирования дорожного движения.

Согласно КСОДД в транспортном потоке превалирует легковой транспорт, превышающий в большинстве случаев интенсивность движения грузового транспорта в 2-4 раза.

По техническим нормативам пропускная способность одной полосы с пересечениями в одном уровне равна 300-500 легковых автомобилей в час

(приведенных единиц). В населенных пунктах Сысертского городского округа вся улично-дорожная сеть имеет не более, чем две полосы движения.

В настоящее время в целом магистральная улично-дорожная сеть Сысертского городского округа, за исключением ряда узлов и перегонов, не исчерпала своей пропускной способности, коэффициент загрузки составляет не более 0,5.

В структуре транспортных потоков преобладают легковые автомобили – примерно 80 % от общей величины. На втором месте грузовые автомобили, на третьем – автобусы.

2.4.7. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта

Автомобильные транспортные средства оказывают негативное влияние на окружающую среду посредством следующих факторов:

- при эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксид серы, азот, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (зола) загрязняющие вещества;

- транспортные средства, работающие на карбюраторных двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами;

- транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду угарным газом, но в большей – оксидами серы и азота;

- за счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, оказывающее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу. Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к загрязнению последних.

Атмосфера, гидросфера и почвы загрязняются в результате нарушения правил перевозки грузов и различных аварий на транспорте, в результате чего большое количество нефти и нефтепродуктов, угля, различных солей попадают и в водные объекты, и в литосферу.

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

2.4.8. Экономические потери

Несоответствие технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог влечет за собой ряд экономических потерь:

- увеличение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- увеличение времени пребывания пассажиров и грузов в пути;
- экономические потери, возникающие при совершении ДТП;
- увеличение перепробегов транспортных средств вследствие низкой плотности и несовершенства улично-дорожной сети;
- увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

2.4.9. Оценка качества содержания автомобильных дорог

Информация о качестве содержания автомобильных дорог, проведенных капитальных ремонтах отсутствует.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Согласно предоставленным данным на территории Сысертского городского округа отсутствуют оборудованные парковочные места.

Согласно КСОДД, уровень автомобилизации населения Сысертского городского округа составляет порядка 290 автомобилей на 1000 человек населения.

Согласно информации, предоставленной РЭО ГИБДД МО МВД России «Сысертский» в период времени с 01.01.2015г. по 01.06.2020г. общее количество зарегистрированных автотранспортных средств и прицепов к ним составляет 40456 единиц.

Произвести выборку в разрезе категорий (мото, легковые ТС, грузовые ТС, автобусы) не представляется возможным в связи с отсутствием технической возможности.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Согласно КСОДД на территории городского округа действует 18 пассажирских маршрутов, в том числе городских – 2; пригородных – 5; междугородных (межмуниципальных) – 11.

Показатели пассажиропотока на рейсах общественного транспорта Сысертского городского округа представлены в таблице 17.

Таблица 17. Показатели пассажиропотока на рейсах общественного транспорта Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование регулярных маршрутов	Пассажиропоток	
		В день рейсов	пасс/сут
1	№ 103 «Сысерть – Новоипатово»	Еждневнo – 4	Еждневнo – 52

№ п/п	Наименование регулярных маршрутов	Пассажиропоток	
		В день рейсов	пасс/сут
2	№ 104 «Сысерть – Каменка»	РД – 7 СБ, ВС – 3	РД – 126 СБ, ВС – 54
3	№ 107 «Сысерть – Щелкун»	Еждневн – 1	Еждневн – 22
4	№ 108 «Сысерть – рудник Асбест»	Еждневн – 4	Еждневн – 64
5	№ 109 «Сысерть – Двуреченск»	РД – 5 СБ, ВС – 3	РД – 90 СБ, ВС – 54
6	№ 52-К «Микрорайон Новый – кадетский корпус – Микрорайон Новый»	Еждневн – 13	Еждневн – 260
7	№ 54-К «Микрорайон Новый – лицей Родник – Микрорайон Новый»	Еждневн – 15	Еждневн – 300
8	№ 133 «Екатеринбург – Большой Исток – Двуреченск»	РД – 5 СБ, ВС – 3	РД – 90 СБ, ВС – 60
9	№ 130 «Екатеринбург – Верхняя Сысерть»	Еждневн – 11	Еждневн – 300
10	№ 160 «Екатеринбург – Сысерть»	Еждневн – 15	Еждневн – 440
11	№ 182А «Екатеринбург – Большой Исток – Арамилъ – Двуреченск»	Еждневн – 29	Еждневн – 235
12	№ 182Б «Екатеринбург – Большой Исток – Арамилъ»	Еждневн – 27	Еждневн – 286
13	№ 1076 «Екатеринбург – Сысерть – Щелкун»	Еждневн – 2	Еждневн – 44
14	№ 1077 «Екатеринбург – Никольское»	Еждневн – 2	Еждневн – 42
15	№ 161 «Екатеринбург – Октябрьский – Сысерть»	Еждневн – 2	Еждневн – 48
16	№ 132У «Сысерть – Октябрьский – Арамилъ»	Еждневн – 5	Еждневн – 90
17	№ 139 «Екатеринбург – Арамилъ – ст. Седельниково»	Еждневн – 4	Еждневн – 60
18	№ 113/66 «Екатеринбург – Бобровский»	Еждневн – 24	Еждневн – 360

Городские рейсы № 52-К и № 54-К осуществляются автобусами малого класса, пассажиропоток в рабочие дни составляет 260-300 пасс/сут.

Из пригородных маршрутов самый загруженный № 104 «Сысерть – Каменка», пассажиропоток составляет 126 пасс/сут.

Из междугородных маршрутов самые загруженные № 160 и № 130, где пассажиропоток составляет соответственно 400 и 300 пасс/сут.

На территории городского округа действуют маршруты школьных автобусов.

Инфраструктура пассажирских перевозок включает в себя автобусную станцию и остановочные пункты, которые содержатся и обслуживаются муниципалитетом.

Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых маршрутами внутригородского, пригородного и межмуниципального сообщения представлен в таблице 13.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижений

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных на территории Сысертского городского округа представлен в таблице 18 (согласно КСООД).

Таблица 18. Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных на территории Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование улицы	Количество, шт
п. Большой Исток		
1	ул. Гагарина	3
2	ул. Ленина (на участке от пер. Южный до ж/д № 170)	4
3	ул. Октябрьская	1
4	ул. Советская	3
5	Проезд от ул. Комсомольская до ул. Степана Разина	1
п. Бобровский		
6	пер. Полевой	2
7	ул. Демина	3
8	ул. Ленина	5
9	ул. 1 Мая	5
п. В. Сысерть		
10	ул. 8 Марта	1
п. Двуреченск		
11	ул. Димитрова	2
12	ул. Клубная	2
13	ул. Кольцевая	3
14	ул. Озерная	2
с. Кадниково		
15	ул. Карла Маркса	4
16	ул. Проезжая	3
с. Кашино		
17	ул. Новая	3
18	ул. Первомайская	3
с. Черданцево		
19	ул. Ленина	1
20	ул. Нагорная	1
21	ул. Первомайская	1
д. Токаревка		
22	ул. Ворошилова	2
п. Первомайский		
23	ул. Садовая	1
24	ул. Восточная	1
д. Шайдурово		
25	ул. Строителей	1
п. Октябрьский		
26	пер. Советский	1
27	ул. Чапаева	2
с. Патруши		
28	ул. Колхозная	7
29	ул. Мира	4
30	ул. Пионерская	2
31	ул. Революции	7
32	ул. Российская	3
33	ул. Тепличная	3
с. Бородулино		
34	ул. 1 Мая	1
35	ул. Октябрьская	5
36	ул. Свердлова	1
37	ул. Советская	2
д. Большое Седельниково		
38	ул. 1 Мая	3
39	ул. Колобова	2
40	ул. Ленина	3
41	ул. Свердлова	2
с. Аверино		
42	ул. Советская	1

№ п/п	Наименование улицы	Количество, шт
с. Новоипатово		
43	ул. Мира	1
с. Никольское		
44	ул. 1 Мая	1
с. Щелкун		
45	ул. Ленина	6
46	ул. Советская	2
47	ул. Строителей	1
г. Сысерть		
48	ул. Карла Либкнехта	7
49	ул. Свердлова	1
50	ул. Тимирязева	3
51	ул. Орджоникидзе	6
52	ул. Розы Люксембург	5
53	ул. Механизаторов	2
54	ул. Декабристов	2
55	ул. Красноармейская	2
56	ул. Ленина	4
57	ул. Коммуны	16
58	ул. Карла Маркса	1
59	ул. Самстроя	2
60	ул. Энгельса	1

Велосипедные дорожки на территории Сысертского городского округа отсутствуют.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Согласно КСОДД наибольшую долю транспортных средств, двигающихся по улично-дорожной сети, составляют легковые автомобили – до 92,95 %. Доля грузовых автомобилей в транспортном потоке составляет не более 5 %. Доля автобусов – до 1,5 % и несколько более, грузовых автомобилей с полуприцепом и прицепом – до 0,55 %.

Региональная автомобильная дорога «Арамилъ – Андреевка» и федеральная автомобильная дорога М-5 «Подъезд к Екатеринбург» принимают на себя весь поток транзитного грузового транспорта, что значительно уменьшает транспортную нагрузку грузового транспорта на улично-дорожную сеть населенных пунктов Сысертского городского округа.

Реестр мест (площадок) накопления ТКО на территории Сысертского городского округа представлен в Приложении 2 (ред. от 19.03.2020).

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Сведения о ДТП на территории Сысертского и Арамилевского городских округов представлены в таблице 19.

Таблица 19. Сведения о ДТП на территории Сысертского и Арамилевского городских округов

Сведения о ДТП	2018 год	2019 год
Всего зарегистрировано	1002	1036
Из них: учетных	88	104

Сведения о ДТП	2018 год	2019 год
погибло	16	12
ранено	116	130
С участием детей	9	9
погибло	0	0
ранено	13	12

Основные причины ДТП на территории Сысертского и Арамильского городских округов представлены в таблице 20.

Таблица 20. Основные причины ДТП на территории Сысертского и Арамильского городских округов

Основные причины ДТП	Учетные		Ранено		Погибло	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Нарушение правил обгона	2	3	2	9	0	0
Неправильный выбор дистанции	7	8	7	12	1	1
Несоответствие скорости условиям движения	6	10	8	14	1	2
Несоблюдение очередности проезда	10	23	13	32	1	0
Нарушение ПДД пешеходами	16	12	12	8	5	4
Управление в состоянии опьянения	13	13	16	13	5	6

Сведения об учетных ДТП по часам на территории Сысертского и Арамильского городских округов за 12 месяцев 2019 года представлены в таблице 21.

Таблица 21. Сведения об учетных ДТП по часам на территории Сысертского и Арамильского городских округов за 12 месяцев 2019 года

00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00
0	2	0	2	3	2	2	6	4	4	4	2	2	5	6	5	6	8	8	8	9	7	3	6

Данные об аварийности с участием пешеходов на территории Сысертского и Арамильского городских округов представлены в таблице 22.

Данные об аварийности по причине управления транспортным средством в нетрезвом состоянии на территории Сысертского и Арамильского городских округов представлены в таблице 23.

Данные об учетных дорожно-транспортных происшествиях на территории Сысертского и Арамильского городских округов представлены в таблице 24.

Таблица 22. Данные об аварийности с участием пешеходов на территории Сысертского и Арамильского городских округов

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
Вне пешеходного перехода								
1	07.01.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 137,2 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	03:00	Понедельник	Другие нарушения ПДД пешеходами
2	20.01.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 173,85 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	20:40	Воскресенье	Неожиданный выход из-за стоящего ТС
3	27.01.2019 г. Сысерть, ул. Декабристов, 77	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	06:43	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
4	06.03.2019 п. Верхняя Сысерть, ул. Советская, 41	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:40	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
5	06.03.2019 г. Сысерть, ул. Карла Маркса, 70	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:20	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
6	18.03.2019 Дорога Арамиль – Андреевка, 8,1 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	23:25	Понедельник	Нахождение на проезжей части без цели её перехода
7	19.03.2019 г. Арамиль, ул. Ленина, 20	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 1	0 0 1 1	0 0 0 0	20:10	Вторник	Иные нарушения ПДД пешеходом
8	30.03.2019 п. Бобровский, ул. 1 Мая, 91; Арамиль – с.Фомино, 9,6 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:30	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
9	01.04.2019	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	16:16	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
10	23.08.2019 г. Арамиль, ул. Горького, 16	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:25	Пятница	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, лобо при наличии непосредственной близости подземного пешеходного перехода Неожиданный выход из-за стоящего ТС
11	24.08.2019 г. Сысерть, мкр. Новый, 20 дворовая территория	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:10	Суббота	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
12	26.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 135,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	22:45	Четверг	Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта, при удовлетворительном состоянии обочины
13	02.10.2019 г. Сысерть, ул. Ленина, 35	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:40	Среда	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
14	05.10.2019 с. Патруши, ул. Пионерская, 37	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
15	08.10.2019 Абрамовское – Аверинское – Щелкун, 10,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Вторник	Выезд на полосу встречного движения
16	15.10.2019 г. Арамиль, ул. Шпагатная, 1; дорога Арамиль – с. Фомино, 1 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:25	Вторник	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
17	16.10.2019 г. Арамиль, ул. Карла Маркса, 16; дорога Подъезд к п. Кольцово, 3,885 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	16:45	Среда	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)
18	19.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 173,7 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:40	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
19	23.10.2019 г. Сысерть, ул. Карла Маркса, 59	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	16:55	Среда	Иные нарушения ПДД пешеходом
20	25.10.2019 г. Арамиль, ул. Гарнизон, 19а	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	18:05	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
В зоне действия пешеходного перехода								
21	19.01.2019 г. Арамиль, ул. 1 Мая, 20; дорога Арамиль – Андреевка, 6 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	10:25	Суббота	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
22	08.10.2019 г. Сысерть, ул. Самстроя, 2в	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:50	Вторник	Нарушение правил проезда пешеходного перехода

*Таблица 23. Данные об аварийности по причине управления транспортным средством в нетрезвом состоянии на территории
Сысертского и Арамильского городских округов*

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
1	19.01.2019 п. Бобровский, ул. Мостовая, 13	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	12:50	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
2	27.01.2019 г. Сысерть, ул. Декабристов, 77	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	06:43	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
3	15.02.2019 п. Большой Исток, ул. Калинина, 5	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	18:30	Пятница	Несоблюдение бокового интервала Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
4	05.03.2019 г. Сысерть, ул. Ленина, 30	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	15:30	Вторник	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП Другие нарушения ПДД водителями
5	10.03.2019 г. Сысерть, ул. Дачная, 21	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	01:45	Воскресенье	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Неповиновение или сопротивление находящемуся при исполнении служебных обязанностей сотруднику правоохранительных органов
6	17.03.2019 п. Двуреченск, ул. Исетская, 2	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	17:10	Воскресенье	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
7	18.03.2019 п. Большой Исток, ул. Пушкина, 2а	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	08:40	Понедельник	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Другие нарушения ПДД водителями
8	14.04.2019 д. Ключи, ул. Ленина, 6а	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	17:00	Воскресенье	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
9	23.04.2019	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	16:30	Вторник	Употребление водителем алкогольных напитков после ДТП

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
10	07.05.2019 п. Бобровский, ул. Вишневая, 1	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	18:00	Вторник	Несоблюдение очередности проезда Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
11	10.05.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 21,9 км	Столкновение	Водитель – 3 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	2 0 0 0	0 0 0 0	22:15	Пятница	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС
12	19.05.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 171 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	19:30	Воскресенье	Несоблюдение бокового интервала Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
13	19.05.2019 г. Арамилъ, ул. Карла Маркса, 15	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	20:20	Воскресенье	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
14	29.05.2019 с. Кашино, ул. Ленина, 86	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	22:40	Среда	Несоблюдение очередности проезда Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС Оставление места ДТП
15	09.06.2019 п. Двуреченск, ул. Клубная, 1А	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	22:40	Воскресенье	Нарушение правил обгона Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС
16	29.06.2019 г. Сысерть, ул. Свободы, 112	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	14:05	Суббота	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
17	30.06.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 6,3 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	23:10	Воскресенье	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
18	03.07.2019 г. Арамилъ, пер. Речной, 2Б; дорога Арамилъ – с. Фомино, 2,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	17:40	Среда	Выезда на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
19	12.07.2019 п. Большой Исток, Змеинная горка, 22	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	01:00	Понедельник	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
20	15.07.2019 п. Большой Исток, ул. Ленина, 66	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	21:20	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС
21	20.07.2019 г. Сысерть, ул. Самстроа, 9	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	20:45	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
22	21.07.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 39,2 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 1 0 0	05:40	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
23	03.09.2019 г. Сысерть, ул. Самстроа, 16	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	23:45	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
24	16.09.2019 Щелкунский, с. Щелкун, ул. Гагарина, 15	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	08:30	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
25	17.09.2019 г. Арамилъ, ул. Карла Маркса, 15	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	01:20	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
26	28.09.2019 Арамилъ – Андреевка, 9,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	05:40	Суббота	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения ОСАГО
27	08.10.2019 Абрамовское – Аверинское – Щелкун, 10,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Вторник	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
28	12.10.2019 г. Арамилъ, ул. 1 Мая, 25	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	19:30	Суббота	Неправильный выбор дистанции Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения ОСАГО
29	12.10.2019 г. Арамилъ, ул. Новая, 3Б	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	00:50	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
30	19.10.2019 г. Арамилъ, ул. Текстильщиков, 5	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	09:15	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
31	23.10.2019 г. Арамилъ, ул. Шпагатная, 1	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	18:50	Среда	Управление транспортом лицом, лишенным права управления Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
32	25.10.2019 г. Арамилъ, ул. Гарнизон, 19а: дорога Подъезд к п. Кольцово, 1,25 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	18:05	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
33	12.11.2019 г. Арамилъ – с. Фомино, 3,85 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	02:00	Вторник	Управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения
34	15.11.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 142,824 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	1 1 0 0	05:23	Пятница	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
35	24.11.2019 с. Кашино, ул. Новая, 1	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	01:45	Воскресенье	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС
36	27.11.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 137,23 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	1 0 0 0	04:50	Среда	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
37	07.12.2019 Арамилъ – Андреевка, 2,2 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	05:15	Суббота	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
38	09.12.2019 с. Патруши, ул. Советская, 146	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	01:50	Понедельник	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
39	10.12.2019 Арамилъ – Андреевка, 40 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	20:30	Вторник	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
40	19.12.2019 п. Большой Исток, ул. Ленина, 15	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	19:50	Четверг	Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС

Таблица 24. Данные об учетных дорожно-транспортных происшествиях на территории Сысертского и Арамилевского городских округов

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
1	02.01.2019 г. Арамилъ, ул. Щорса, 3	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	18:00	Среда	Несоответствие скорости условиям движения
2	07.01.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 137,2 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	1 0 1 0	0 0 0 0	03:00	Понедельник	Другие нарушения ПДД пешеходами

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
3	15.01.2019 п. Бобровский, ул. Краснодеревцев, 25; дорога Арамилъ – с. Фомино, 10,55 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 3 Пешеход – 0 Дети – 2	2 3 0 2	0 0 0 0	17:10	Вторник	Выезд на полосу встречного движения Нарушение правил обгона
4	19.01.2019 г. Арамилъ, ул. 1 Мая, 20; дорога Арамилъ – Андреевка, 6 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	10:25	Суббота	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
5	20.01.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 173,85 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	20:40	Воскресенье	Неожиданный выход из-за стоящего ТС
6	27.01.2019 г. Сысерть, ул. Декабристов, 77	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	06:43	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
7	02.02.2019 Дорога подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 173 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	10:00	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями
8	02.02.2019 Дорога подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 162,2 км	Столкновение	Водитель – 3 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	13:00	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями
9	06.02.2019 п. Большой Исток, ул. Свердлова, 42	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	20:25	Среда	Выезд на полосу встречного движения
10	07.02.2019 г. Арамилъ, ул. Рабочая, 104	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	14:00	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
11	08.02.2019 п. Бобровский, ул. Ленина, 74	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	14:30	Пятница	Выезд на полосу встречного движения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
12	21.02.2019 Дорога подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 183,85 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 5 Пешеход – 0 Дети – 0	0 5 0 0	0 0 0 0	03:20	Четверг	Неправильный выбор дистанции
13	25.02.2019 Дорога подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 158,95 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	12:00	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями
14	06.03.2019 п. Верхняя Сысерть, ул. Советская, 41	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:40	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
15	11.03.2019 г. Сысерть, ул. Самстроа, 22	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	2 1 0 0	0 0 0 0	09:10	Понедельник	Выезд на полосу встречного движения
16	16.03.2019 Дорога Ольховка – Двуреченск, 2,8 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	1 2 0 0	0 0 0 0	18:20	Суббота	Нарушение правил обгона Нарушение правил перестроения
17	16.03.2019 г. Сысерть, ул. Карла Маркса, 70	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:20	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
18	18.03.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 8,1 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	23:25	Понедельник	Нахождение на проезжей части без цели её перехода
19	19.03.2019 г. Арамилъ, ул. Ленина, 20	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 1	0 0 1 1	0 0 0 0	20:10	Вторник	Иные нарушения ПДД пешеходом
20	22.03.2019 с. Кашино, ул. Ленина, 46; дорога Арамилъ – Андреевка, 19 км	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	13:30	Пятница	Неправильный выбор дистанции

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
21	30.03.2019 п. Бобровский, ул. 1 Мая, 91; дорога Арамилъ – с. Фомино, 9,6 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:30	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
22	01.04.2019 г. Сысерть, ул. Красноармейская, 44	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	16:16	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
23	08.05.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 4,7 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	23:40	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
24	10.05.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 21,9 км	Столкновение	Водитель – 3 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	2 0 0 0	0 0 0 0	22:15	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
25	14.05.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 175,08 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 1 0 0	13:36	Вторник	Неправильный выбор дистанции
26	21.05.2019 г. Арамилъ, ул. 1 Мая, 12; дорога Арамилъ – Андреевка, 1 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	12:30	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями
27	21.05.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 162,6 км	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	15:30	Вторник	Неправильный выбор дистанции
28	08.06.2019 г. Арамилъ, ул. Строителей, 32	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	1 2 0 0	0 0 0 0	04:35	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями
29	09.06.2019 п. Двуреченск, ул. Клубная, 1А	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	22:40	Воскресенье	Нарушение правил обгона

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
30	17.06.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 164,062 км	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	14:40	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями
31	17.06.2019 Дорога Арамилъ – с. Фомино, 4,9 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	23:30	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями
32	19.06.2019 г. Арамилъ, ул. 1 Мая, 69; дорога Арамилъ – Андреевка, 1,2 км	Падение пассажира	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	18:25	Среда	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
33	20.06.2019 п. Бобровский, ул. Ленина, 98	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	19:02	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
34	23.06.2019 с. Патруши, ул. Тепличная, 4	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	14:00	Воскресенье	Другие нарушения ПДД водителями
35	24.06.2019 г. Арамилъ, ул. 1 Мая, 83; дорога Арамилъ – Андреевка, 1,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	20:05	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
36	25.06.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 174,04 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	16:30	Вторник	Несоблюдение очередности проезда Нарушение требований дорожных знаков
37	30.06.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 167 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	21:36	Воскресенье	Другие нарушения ПДД водителями
38	30.06.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 6,3 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	23:10	Воскресенье	Другие нарушения ПДД водителями

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
39	01.07.2019 г. Сысерть, ул. Орджоникидзе, 103	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 3 Пешеход – 0 Дети – 0	1 3 0 0	0 0 0 0	14:40	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
40	02.07.2019 г. Арамил, ул. Октябрьская, 73	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	13:00	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями
41	03.07.2019 г. Арамил, пер. Речной, 2Б; дорога Арамил – с. Фомино, 2,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	17:40	Среда	Выезд на полосу встречного движения
42	06.07.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 174,8 км	Наезд на препятствие	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	08:58	Суббота	Несоблюдение очередности проезда
43	06.07.2019 Дорога ст. Арамил – п. Светлый г. Арамил, 2,5 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 3 Пешеход – 0 Дети – 1	0 3 0 1	0 0 0 0	17:00	Суббота	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
44	15.07.2019 п. Большой Исток, ул. Ленина, 66	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	21:20	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями
45	18.07.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 148,5 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	15:00	Четверг	Неправильный выбор дистанции
46	18.07.2019 г. Сысерть, ул. Тракторная, 5	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	17:30	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
47	21.07.2019 Дорога Арамил – Андреевка, 39,2 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 1 0 0	05:40	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
48	06.08.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 132,91 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	04:30	Вторник	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
49	08.08.2019 с. Патруши, ул. Советская, 121	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	07:55	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
50	12.08.2019 г. Сысерть, ул. Большевииков, 16	Опрокидывание	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	16:30	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
51	15.08.2019 г. Сысерть, ул. Коммуны, 39	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	07:42	Четверг	Нарушение требований сигналов светофора
52	23.08.2019 г. Арамилъ, ул. Горького, 16	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:25	Пятница	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимост, либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
53	24.08.2019 г. Сысерть, мкр. Новый, 20 дворовая территория	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:10	Суббота	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
54	31.08.2019 г. Арамилъ, ул. Карла Лихтенхейта, 25	Наезд на велосипедиста	Водитель – 1 Пассажир – 0 Велосипедист – 1 Дети – 1	0 0 1 1	0 0 0 0	17:00	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями
55	02.09.2019 Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 172 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	17:50	Понедельник	Неправильный выбор дистанции

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
56	03.09.2019 Арамилъ – Андреевка, 26,965 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	15:50	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС
57	09.09.2019 Арамилъ – Андреевка, 7 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	08:05	Понедельник	Несоответствие очередности проезда
58	10.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 176,8 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	16:00	Вторник	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
59	11.09.2019 г. Арамилъ, ул. Пролетарская, 91б; дорога Подъезд к п. Кольцово, 6 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	11:10	Среда	Несоблюдение очередности проезда
60	14.09.2019 г. Арамилъ, ул. Свердлова, 32	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 1	0 0 0 1	0 0 0 0	10:35	Суббота	Несоблюдение очередности проезда Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений, либо удерживающих устройств)
61	14.09.2019 г. Сысерть, ул. Герцена, 41	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	19:10	Суббота	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Несоблюдение требований ОСАГО
62	19.09.2019 г. Арамилъ, ул. Пролетарская, 78А; дорога Подъезд к п. Кольцово, 6 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	20:00	Четверг	Несоблюдение очередности проезда Несоблюдение требований ОСАГО
63	21.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 186,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 1	0 1 0 1	0 0 0 0	15:15	Суббота	Неправильный выбор дистанции

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
64	23.09.2019 Арамилъ – с. Фомино, 13 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	09:45	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
65	24.09.2019 г. Арамилъ, ул. Щорса, 103	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 2	0 0 0 2	0 0 0 0	20:07	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС лицом, не имеющим права на управления ТС Несоблюдение требований ОСАГО
66	26.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 135,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	22:45	Четверг	Хлдьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины
67	27.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 185,04 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	23:55	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями Управление в состоянии переутомления, сон за рулём
68	02.10.2019 г. Сысерть, ул. Ленина, 35	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:40	Среда	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
69	03.10.2019 Ольховка – Двуреченск, 55 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	18:50	Четверг	Другие нарушения ПДД водителями Нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут водитель) ОСАГО
70	04.10.2019 Арамилъ – Андреевка, 37,4 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	13:00	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
71	04.10.2019 г. Сысерть, ул. Тракторная, 17; дорога Арамилъ – Андреевка, 25 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	14:30	Пятница	Нарушение требований сигналов светофора ОСАГО

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
72	05.10.2019 с. Патруши, ул. Пионерская, 37	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом ОСАГО
73	08.10.2019 г. Сысерть, ул. Самстроа, 2в	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:50	Вторник	Нарушение правил проезда пешеходного перехода ОСАГО
74	08.10.2019 Абрамовское – Аверинское – Щелкун, 10,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Вторник	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
75	11.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 136,2 км	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	01:40	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
76	15.10.2019 с. Кашино, ул. Первомайская, 226А; дорога Арамилъ – Андреевка, 17,2 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 1	0 0 0 1	0 0 0 0	09:00	Вторник	Несоблюдение очередности проезда Нарушение правил перевозки детей
77	15.10.2019 г. Арамилъ, ул. Шпагатная, 1; дорога Арамилъ – с. Фомино, 1 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:25	Вторник	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара
78	16.10.2019 г. Арамилъ, ул. Карла Маркса, 16; дорога Подъезд к п. Кольцово, 3,885 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	16:45	Среда	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)
79	19.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5, 173,7 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:40	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
80	23.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 149,8 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	06:17	Среда	Выезд на полосу встречного движения
81	23.10.219 г. Сысерть, ул. Карла Маркса, 59	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	16:55	Среда	Иные нарушения ПДД пешеходом
82	24.10.2019 г. Арамиль, ул. Пролетарская, 48	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 2	0 0 0 2	0 0 0 0	17:30	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
83	25.10.2019 г. Арамиль, ул. Гарнизон, 19а	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	18:05	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
84	25.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 146,5 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	18:40	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
85	26.10.2019 г. Сысерть, ул. Коммуны, 39	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	19:00	Суббота	Несоблюдение условий проезда
86	31.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 186 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	10:56	Четверг	Неправильный выбор дистанции
87	06.11.2019 г. Арамиль, ул. 1 Мая, 83	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	08:35	Среда	Несоблюдение очередности проезда
88	06.11.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 142,83 км	Столкновение	Водитель – 3 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	18:30	Среда	Другие нарушения ПДД водителями

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
89	06.11.2019 Арамиль – Андреевка, 46,4 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	19:35	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
90	13.11.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 146 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	23:40	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
91	15.11.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 142,83 км		Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	1 1 0 0	05:23	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
92	18.11.2019 Арамиль – Андреевка, 30 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	2 2 0 0	0 0 0 0	07:05	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
93	27.11.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 137,23 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	04:50	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
94	28.11.2019 г. Сысерть, ул. Орджоникидзе, 128	Столкновение	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	08:00	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
95	04.12.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 146,2 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	20:00	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
96	06.12.2019 Арамиль – с. Фомино, 2,7 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	09:25	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
97	09.12.2019 с. Патруши, ул. Советская, 146	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	01:05	Понедельник	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
98	10.12.2019 Арамиль – Андреевка, 40 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	20:30	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
99	13.12.2019 г. Арамиль, ул. Красноармейская, 49	Столкновение	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	17:00	Пятница	Несоблюдение очередности проезда
100	17.12.2019 г. Сысерть, ул. Энгельса, 157	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	15:00	Вторник	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
101	17.12.2019 г. Сысерть, ул. Орджоникидзе, 105	Столкновение	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	20:40	Вторник	Несоблюдение очередности проезда
102	25.12.2019 с. Кашино, ул. Ленина, 85	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	18:10	Среда	Выезд на полосу встречного движения
103	28.12.2019 Ольховка – Двуреченск, 5,5 км	Падение груза	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	11:30	Суббота	Нарушение правил перевозки, выгрузки и крепления грузов
104	31.12.2019 г. Сысерть, ул. Тракторная, 23	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	0 2 0 0	0 0 0 0	19:00	Вторник	Выезд на полосу встречного движения

Безопасность дорожного движения зависит от множества факторов. В частности, такими факторами являются:

- наличие и развитость технических средств организации дорожного движения на территории городского округа;
- состояние дорог городского округа;
- наличие и анализ работы комиссии по безопасности дорожного движения городского округа;
- наличие камер видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры городского округа.

Наличие и развитость технических средств организации дорожного движения

Характеристика светофорных объектов Сысертского городского округа представлена в таблице 25.

Информация о размещении дорожной разметки на территории Сысертского городского округа представлена в таблице 26.

Информация о размещении дорожных знаков на территории Сысертского городского округа представлена в таблице 27.

Перечень искусственных сооружений, находящихся на территории Сысертского городского округа представлен в таблице 15.

Информация о проведении капитальных ремонтов объектов транспортной инфраструктуры отсутствует.

Таблица 25. Характеристика светофорных объектов Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование перекрестка (улица(категория)- улица(категория))	Дата ввода в эксплуатацию (год)	Оборудование, установленное на перекрестке				Вид опоры (опора освещения/стальная окраш./стальная оцинк.)	Марка кабеля
			Транспортный светофор (тип и исполнение по ГОСТ Р 52282- 2004)	Пешеходный светофор (тип и исполнение по ГОСТ Р 52282- 2004)	Дорожный контроллер (модель/производитель/год ввода в эксл.)	ИВС (диаметр, мм)		
1.	с.Кашино, ул.Ленина	—	Светодиодный светофор Т 1.2 - 6 шт.	Светодиодный светофор П 1.2 - 2 шт.	КДУ "Комсигнал"	300 мм - 2 шт.	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5
2.	г.Сысерть, ул.Тракторная - ул.Самостроя	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 6 шт.	Ламповый светофор	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5
3.	г.Сысерть, ул.Тракторная - ул.Урицкого	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 8 шт.	Ламповый светофор П.1.1 - 2 шт.	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5
4.	г.Сысерть, ул.Тракторная - ул.К-Либкнехта	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 11 шт.	Ламповый светофор П.1.1 - 2 шт.	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5

№ п/п	Наименование перекрестка (улица(категория)- улица(категория))	Дата ввода в эксплуатацию (год)	Оборудование, установленное на перекрестке				Вид опоры (опора освещения/стальная окраш./стальная оцинк.)	Марка кабеля
			Транспортный светофор (тип и исполнение по ГОСТ Р 52282- 2004)	Пешеходный светофор (тип и исполнение по ГОСТ Р 52282- 2004)	Дорожный контроллер (модель/производитель/год ввода в экспл.)	ИВС (диаметр, мм)		
5.	г.Сысерть, ул.Степана Разина - ул.Герцена	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 12 шт.	—	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5
6.	г.Сысерть, ул.Тимирязева - ул.Коммуны	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 12 шт.	—	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5
7.	г.Сысерть, ул.Тимирязева - ул.Ленина	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 8 шт.	Ламповый светофор П.1.1 - 8 шт.	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5
8.	г.Сысерть, ул.К-Либкнехта - ул.Коммуны	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 8 шт.	Ламповый светофор П.1.1 - 8 шт.	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5

№ п/п	Наименование перекрестка (улица(категория)- улица(категория))	Дата ввода в эксплуатацию (год)	Оборудование, установленное на перекрестке				Вид опоры (опора освещения/стальная окраш./стальная оцинк.)	Марка кабеля
			Транспортный светофор (тип и исполнение по ГОСТ Р 52282- 2004)	Пешеходный светофор (тип и исполнение по ГОСТ Р 52282- 2004)	Дорожный контроллер (модель/производитель/год ввода в экспл.)	ИВС (диаметр, мм)		
9.	г.Сысерть, ул.Коммуны - ул.Орджоникидзе	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 12 шт.	—	КДУ "Комсигнал"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5
10.	г.Сысерть, ул.Коммуны - ул.Р-Люксембург	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 8 шт.	Ламповый светофор П.1.1 - 8 шт.	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5
11.	г.Сысерть, ул.Коммуны - ул.Самстроля	—	Ламповый светофор Т. 1.1 - 6 шт.	Ламповый светофор П.1.1 - 2 шт.	ДКПЛ -3 "Интротест"	—	Труба стальная окрашенная (диаметр 159)	АКВВГ 5х2,5 7х2,5 10х2,5 14х2,5

Таблица 26. Размещение дорожной разметки на территории Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
1	г. Сысерть	0087461 – г. Сысерть, ул. Карла Либкнехта	0,000-1,738 км	1.14.1	1,6	67,20	14
2				1.24.1	0,15	0,26	2
3				1.24.2	0,15	0,32	2
4				1.25	0,4	4,80	4
5		0000778 – г. Сысерть, ул. Свердлова	0,000-2,570 км	1.14.1	1,6	8,0	2
6				1.24.1	0,15	0,26	2
7				1.24.2	0,15	0,64	4
8				1.25	0,4	4,0	4
9		0000778 – г. Сысерть, ул. Тимирязева	0,000-2,805 км	1.14.1	1,6	27,36	6
10				1.17	0,1	9,28	5
11				1.24.1	0,15	0,52	4
12				1.24.2	0,15	1,27	8
13				1.25	0,4	9,12	8
14		4535432 – г. Сысерть, ул. Орджоникидзе	0,000-2,590 км	1.14.1	1,6	-	12
15				1.25	0,4	-	6
16		0001365 – г. Сысерть, ул. Розы Люксембург	0,000-2,250 км	1.14.1	1,6	-	10
17				1.25	0,4	-	12
18		0001377 – г. Сысерть, ул. Механизаторов	0,000-0,729 км	1.14.1	1,6	17,60	4
19				1.24.1	0,15	0,26	2
20				1.24.2	0,15	0,64	4
21				1.25	0,4	13,20	6
22		0001385 – г. Сысерть, ул. Декабристов	0,000-1,670 км	1.14.1	1,6	19,20	4
23				1.25	0,4	4,80	2
24		0001474 – г. Сысерть, ул. Красноармейская	0,00-0,520 км	1.14.1	1,6	17,60	4
25				2.7	-	-	2
26				1.25	0,4	8,80	8
27		0001464 – г. Сысерть, ул. Ленина	0,000-0,674 км	1.14.1	1,6	20,80	4
28				1.24.1	0,15	0,26	2
29				1.24.2	0,15	0,64	4
30				1.25	0,4	10,40	4
31		0001465 – г. Сысерть, ул. Ленина	0,000-0,425 км	1.1	0,1	12,00	6
32				1.5	0,1	0,63	1
33				1.6	0,1	16,50	4
34				1.14.1	1,6	20,80	4
35		0001473 – г.	0,000-2,085 км	1.1	0,1	89,50	30

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
36		Сысерть, ул. Коммуны		1.5	0,1	0,40	1
37				1.6	0,1	53,93	13
38				1.12	0,5	30,00	20
39				1.14.1	1,6	158,40	33
40				1.17	0,1	3,04	2
41				1.24.1	0,15	0,39	3
42				1.24.2	0,15	0,64	4
43				1.25	0,4	16,80	10
44				2.7	-	-	3
45		0001471 – г. Сысерть, ул. Карла Маркса	0,000-1,680 км	1.14.1	1,6	9,60	2
46		0000778 – г. Сысерть, ул. Большевигов	0,000-2,160 км	1.17	0,1	3,04	2
47		0001475 – г. Сысерть, ул. Быкова	0,000-0,900 км	1.1	0,1	8,00	5
48				1.6	0,75	14,25	2
49				1.17	0,1	3,04	2
50		4321232 – г. Сысерть, ул. Курортная	0,000-0,435	1.1	0,1	-	4
51				1.5	0,1	-	1
52				1.6	0,1	-	2
53		0001467 – г. Сысерть, мкр. Новый	0,000-0,840 км	1.1	0,1	-	15
54				1.5	0,1	-	1
55				1.6	0,1	-	7
56				1.2.1	0,1	-	9
57		0001773 – г. Сысерть, ул. Самстроля	0,000-1,645 км	1.1	0,1	-	19
58				1.17	0,1	-	1
59				1.5	0,1	-	4
60				1.6	0,1	-	9
61				1.12	0,4	-	6
62				1.14.1	1,6	-	4
63		6556655 – г. Сысерть, ул. Энгельса	0,000-2,880 км	1.14.1	4356	28 314,00	2
64				1.25	0,4	5,20	4
65	п. Большой Исток	п. Большой Исток, ул. Гагарина	0,000-0,452 км	1.14.1	1	14,40	4
66				1.25	0,4	2,00	2
67		п. Большой Исток, ул. Красноармейская	0,000-0,710 км	1.25	0,4	6,40	8
68		п. Большой Исток,	0,000-2,100 км	1.14.1	1	100,80	18

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
69		ул. Ленина		1.25	0,4	28,00	20
70				1.1	0,1	70,60	23
71				1.7	0,1	24,90	30
72				1.2.1	0,1	245,00	21
73				1.5	0,1	9,65	3
74				1.6	0,1	41,70	11
75		п. Большой Исток, ул. Октябрьская	0,000-0,800 км	1.25	0,4	8,0	10
76		п. Большой Исток, ул. Советская	0,000-1,012 км	1.14.1	1	30,40	8
77				1.25	0,4	3,20	4
78				1.1	0,1	23,60	3
79				1.2.1	0,1	50,70	4
80				1.7	0,1	1,75	1
81		п. Большой Исток, ул. 1 Мая	0,000-0,785 км	1.25	0,4	8,00	10
82		п. Большой Исток, ул. Степана Разина	0,000-0,165 км	1.25	0,4	4,40	2
83				1.2.1	0,1	28,60	4
84				1.7	0,1	1,00	2
85				1.12	0,4	2,20	1
86		п. Большой Исток, ул. Демьяна Бедного	0,000-0,858 км	1.1	0,1	16,00	-
87				1.2.1	0,1	2,00	-
88				1.5	0,1	2,95	-
89				1.6	0,1	27,75	-
90				1.7	0,1	1,50	-
91				1.12	0,4	2,20	-
92				1.14.1	1	24,00	-
93				1.25	0,4	3,80	-
94	п. Бобровский	п. Бобровский, пер. Полевой	-	1.1	0,1	-	11
95				1.2	0,1	-	11
96				1.5	0,1	-	3
97				1.6	0,1	-	9
98				1.14.1	1,6	-	2
99		п. Бобровский, ул. Дёмина	-	1.14.1	1,6	-	2
100		п. Бобровский, ул. Комсомольская	-	1.1	0,1	-	1
101				1.2	0,1	-	2
102		п. Бобровский, ул. Ленина	-	1.14.1	1,6	-	8
103				1.2	0,1	-	16
104				1.1	0,1	-	13

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
105				1.5	0,1	-	2
106				1.6	0,1	-	5
107				1.7	0,1	-	2
108				1.11	-	-	8
109				1.17	0,1	-	3
110		п. Бобровский, ул. Мостовая	-	1.1	0,1	-	2
111				1.2	0,1	-	4
112		п. Бобровский, ул. 1 Мая	-	1.1	0,1	-	14
113				1.2	0,1	-	17
114				1.5	0,1	-	7
115				1.6	0,1	-	9
116				1.11	-	-	4
117				1.14.1	1,6	-	6
118				1.17	0,1	-	1
119	п. Асбест	п. Асбест, ул. Ленина	-	1.1	0,1	-	4
120				1.2	0,1	-	8
121				1.5	0,1	-	4
122				1.6	0,1	-	6
123				1.11	-	-	4
124				1.7	0,1	-	3
125	п. Верхняя Сысерть	п. Верхняя Сысерть, ул. 8 Марта	-	1.1	0,1	-	6
126				1.2	0,1	-	10
127				1.7	0,1	-	6
128				1.11	-	-	3
129				1.14.1	1,6	-	2
130	п. Каменка	п. Каменка, ул. Лесная	-	1.1	0,1	-	4
131				1.2	0,1	-	4
132				1.6	0,1	-	2
133		п. Каменка, ул. Тракторная	-	1.1	0,1	-	14
134				1.2	0,1	-	13
135				1.5	0,1	-	1
136				1.6	0,1	-	5
137				1.7	0,1	-	1
138		п. Каменка, ул. Южный	-	1.1	0,1	-	3
139				1.2	0,1	-	4
140	п. Двуреченск	п. Двуреченск, ул. Дмитрова	-	1.1	0,1	-	15
141				1.2	0,1	-	13
142				1.6	0,1	-	7
143				1.5	0,1	-	1

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
144				1.14.1	1,6	-	4
145		п. Двуреченск, ул. Исетская	-	1.1	0,1	-	12
146				1.2	0,1	-	11
147				1.5	0,1	-	1
148				1.6	0,1	-	5
149				1.7	0,1	-	1
150				1.11	-	-	2
151		п. Двуреченск, ул. Клубная	-	1.14.1	1,6	-	2
152		п. Двуреченск, ул. Кольцевая	-	1.14.1	1,6	-	3
153		п. Двуреченск, ул. Озерная	-	1.14.1	1,6	-	2
154				1.25	0,4	-	4
155	с. Кадниково	с. Кадниково, ул. Карла Маркса	-	1.1	0,1	-	30
156				1.2	0,1	-	38
157				1.5	0,1	-	10
158				1.6	0,1	-	21
159				1.7	0,1	-	2
160				1.11	-	-	1
161				1.14.1	1,6	-	8
162		с. Кадниково, ул. Проезжая	-	1.1	0,1	-	14
163				1.2	0,1	-	15
164				1.6	0,1	-	3
165				1.7	0,1	-	1
166	с. Кашино	с. Кашино, ул. Новая	-	1.14.1	1,6	-	6
167				1.1	0,1	-	9
168				1.2	0,1	-	15
169				1.5	0,1	-	1
170				1.6	0,1	-	5
171				1.7	0,1	-	2
172				1.14.1	1,6	-	4
173				1.25	0,4	-	8
174		с. Кашино, ул. Первомайская	-	1.1	0,1	-	10
175				1.2	0,1	-	12
176				1.4	-	-	1
177				1.6	0,1	-	7
178				1.14.1	1,6	-	2
179				1.5	0,1	-	1
180	с. Черданцево	с. Черданцево, ул.	-	1.1	0,1	-	4

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
181		Ленина		1.2	0,1	-	7
182				1.5	0,1	-	2
183				1.6	0,1	-	3
184				1.14.1	1,6	-	2
185				1.1	0,1	-	13
186		с. Черданцево, ул. Нагорная	-	1.2	0,1	-	12
187				1.6	0,1	-	7
188				1.5	0,1	-	1
189				1.14.1	1,6	-	2
190				1.25	0,4	-	8
191		с. Черданцево, ул. Первомайская	-	1.1	0,1	-	5
192				1.2	0,1	-	7
193				1.5	0,1	-	3
194				1.6	0,1	-	3
195				1.7	0,1	-	1
196				1.14.1	1,6	-	2
197				1.17	0,1	-	1
198	д. Токаревка	д. Токаревка, ул. Ворошилова	-	1.25	0,4	-	16
199				1.14.1	1,6	-	4
200	п Первомайский	0003028 – п Первомайский, ул. Садовая	0,000-1,259 км	1.14.1	1,6	8,0	2
201		0003034 – п Первомайский, ул. Восточная	0,000-0,889 км	1.1	0,1	4,00	2
202				1.6	0,1	6,30	2
203				1.14.1	1,6	9,60	2
204	д. Шайдурово	0003017 – д. Шайдурово, ул. Светлая	0,000-0,440 км	1.1	0,1	15,00	3
205				1.5	0,1	3,75	1
206				1.6	0,1	9,00	2
207		0003018 – д. Шайдурово, ул. Ленина	0,000-0,810 км	1.1	0,1	20,40	6
208				1.5	0,1	0,50	1
209				1.6	0,1	27,08	4
210	п. Октябрьский	0003010 – п. Октябрьский, ул. Чапаева	0,000-0,928 км	1.14.1	1,6	16,00	4
211				1.25	0,4	8,00	8
212	с. Патруши	с. Патруши, ул. Колхозная	-	1.1	0,1	81,00	17
213				1.2.1	0,1	133,00	26
214				1.7	0,1	16,85	20
215				1.14.1	1,6	60,80	6
216				1.25	0,4	11,60	5

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
217				1.12	0,4	2,60	1
218				1.11	0,1	10,50	4
219				1.17	0,1	4,60	2
220		с. Патруши, ул. Мира	-	1.1	0,1	5,80	2
221				1.6	0,1	7,50	2
222				1.12	0,4	0,24	1
223				1.14.1	1,6	38,40	4
224		с. Патруши, ул. Пионерская	-	1.1	0,1	12,10	5
225				1.2.1	0,1	83,00	16
226				1.5	0,1	5,93	1
227				1.6	0,1	7,50	3
228				1.7	0,1	1,00	2
229				1.14.1	1,6	19,20	2
230		с. Патруши, ул. Революции	-	1.1	0,1	6,80	4
231				1.6	0,1	11,25	3
232				1.7	0,1	1,30	2
233				1.12	0,4	1,40	5
234				1.14.1	1,6	67,20	7
235		с. Патруши, ул. Российская	-	1.25	0,4	9,60	4
236				1.1	0,1	17,50	7
237				1.4	0,1	3,40	1
238				1.6	0,1	10,88	2
239				1.7	0,1	3,60	4
240				1.12	0,4	2,20	1
241				1.14.1	1,6	26,40	3
242		с. Патруши, ул. Тепличная	-	1.25	0,4	4,40	2
243				1.1	0,1	27,20	9
244				1.2.1	0,1	81,70	20
245				1.5	0,1	0,33	1
246				1.6	0,1	8,25	2
247				1.7	0,1	6,10	7
248				1.14.1	1,6	11,20	2
249				1.17	0,1	4,60	2
250	с. Бородулино	с. Бородулино, ул. 1 Мая	-	1.11	0,1	82,00	5
251				1.1	0,1	36,50	8
252				1.2.1	0,1	135,70	10
253				1.5	0,1	2,80	1
254				1.6	0,1	8,70	2
255				1.7	0,1	7,05	5

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
256				1.11	0,1	51,63	6
257				1.14.1	1,6	22,40	1
258				1.17	0,1	4,60	2
259		с. Бородулино, ул. Октябрьская	-	1.1	0,1	5,00	2
260				1.2.1	0,1	71,20	6
261				1.5	0,1	4,95	1
262				1.6	0,1	7,50	2
263				1.14.1	1,6	52,00	5
264				1.25	0,4	2,80	1
265		с. Бородулино, ул. Свердлова	-	1.1	0,1	3,00	1
266				1.12	0,4	1,20	1
267				1.14.1	1,6	8,80	1
268		с. Бородулино, ул. Советская	-	1.1	0,1	41,80	12
269				1.2.1	0,1	160,40	26
270				1.5	0,1	1,13	2
271				1.6	0,1	12,68	5
272				1.7	0,1	16,15	8
273				1.11	0,1	10,50	4
274				1.12	0,4	1,40	1
275				1.14.1	1,6	20,80	2
276				1.17	0,1	4,60	2
277				1.25	0,4	5,20	2
278	д. Большое Седельниково	д. Большое Седельниково, ул. 1 Мая	-	1.1	0,1	11,10	5
279				1.2.1	0,1	4,60	4
280				1.4	0,1	15,40	1
281				1.6	0,1	6,00	1
282				1.7	0,1	1,85	3
283				1.10	0,1	5,75	3
284				1.12	0,4	2,80	2
285				1.14.1	1,6	28,80	3
286				1.25	0,4	8,40	3
287		д. Большое Седельниково, ул. Колобова	-	1.1	0,1	5,20	2
288				1.2.1	0,1	78,20	6
289				1.5	0,1	5,88	1
290				1.6	0,1	7,50	2
291				1.7	0,1	0,80	1
292				1.14.1	1,6	22,40	2
293		д. Большое Седельниково, ул.	-	1.1	0,1	6,90	2
294				1.12	0,4	4,80	2

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
295		Ленина		1.14.1	1,6	26,40	3
296		д. Большое Седельниково, ул. Свердлова	-	1.1	0,1	36,40	8
297				1.2.1	0,1	179,60	11
298				1.5	0,1	6,90	2
299				1.6	0,1	13,58	4
300				1.7	0,1	23,15	10
301				1.14.1	1,6	22,40	2
302				1.25	0,4	5,60	2
303		д. Большое Седельниково, ул. Чапаева	-	1.1	0,1	15,30	6
304				1.2.1	0,1	70,00	11
305				1.5	0,1	5,05	2
306				1.6	0,1	16,28	4
307				1.7	0,1	2,40	3
308	с. Абрамово	с. Абрамово, ул. Школьная	-	1.1	0,1	-	6
309				1.2	0,1	-	11
310				1.5	0,1	-	3
311				1.6	0,1	-	5
312	с. Аверино	с. Аверино, ул. Первый Коммунар	-	1.2	0,1	-	9
313				1.5	0,1	-	2
314				1.1	0,1	-	1
315				1.6	0,1	-	1
316		с. Аверино, ул. Советская	-	1.1	0,1	-	6
317				1.2	0,1	-	19
318				1.5	0,1	-	4
319				1.6	0,1	-	5
320				1.7	0,1	-	2
321				1.14.1	1,6	-	2
322				1.17	0,1	-	2
323	с. Верхняя Боевка	с. Верхняя Боевка, ул. Октябрьская	-	1.1	0,1	-	7
324				1.2	0,	-	7
325				1.6	0,1	-	3
326	с. Никольское	с. Никольское, ул. 1 Мая	-	1.14.1	1,6	-	2
327				1.25	0,4	-	8
328	с. Щелкун	с. Щелкун, ул. Ленина	-	1.1	0,1	-	19
329				1.2	0,1	-	38
330				1.14.1	1,6	-	12
331				1.5	0,1	-	8
332				1.6	0,1	-	15
333				1.4	0,1	-	1

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
334				1.17	0,1	-	3
335				1.25	0,4	-	8
336				1.7	0,1	-	2

Таблица 27. Размещение дорожных знаков на территории Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
п. Большой Исток			
1	ул. Ленина	2.4	1
2		3.2	1
п. Бобровский			
3	пер. Полевой	2.4	2
4		3.13	4
5		2.1	2
6		8.13	1
7	Продолжение ул. Чернавских – ул. Лесная	3.24	2
8		5.20	2
9		5.19.1	2
10		5.19.2	2
11		1.23	1
12	ул. Демина	3.1	1
13		2.4	1
14		1.23	9
15		3.27	2
16		5.19.1	4
17		5.19.2	4
18		3.24	5
19	ул. Комсомольская	3.13	2
20		2.1	1
21		8.13	1
22		2.4	1
23		3.24	2
24		8.2.1	2
25	ул. Ленина	3.24	2
26		3.13	2
27		2.4	3
28		3.4	1
29		2.1	1
30		8.13	1
31		5.19.1	6
32		5.19.2	6
33		5.16	2
34		1.34.1	1
35	1.34.2	1	
36	8.13	1	
37	1.11.2	1	
38	ул. Мостовая	2.1	4
39		6.11	2
40		3.20	4
41		6.13	1
42		3.24	1
43	ул. 1 Мая	3.13	4
44		1.34.3	1
45		2.1	1
46		8.13	2
47		5.19.1	6
48		5.19.2	6
49		6.13	2
50	2.1	3	
п. Асбест			
51	ул. Ленина	6.13	1
52		5.23.1	1
53		5.24.1	1

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
п. В. Сысерть			
54	ул. 8-е Марта	3.21	1
55		5.23.1	1
56		5.24.1	1
57		2.3.2	2
58		3.20	4
59		2.1	10
60		1.12.1	1
61		3.13	2
п. Каменка			
62	ул. Лесная	2.1	4
63		3.24	3
64		1.12.2	1
65		8.2.1	1
66	ул. Тракторная	2.1	4
67		3.24	3
68		5.23.1	1
69		5.24.1	1
70		8.2.1	1
71		6.11	2
72		1.12.2	1
73		8.13	2
74	ул. Южный	3.24	3
75		3.13	2
76		2.1	3
п. Полевой			
77	ул. Центральная	2.4	2
78		8.1.1	1
д. М. Седельниково			
79	ул. Рабочей Молодежи	3.13	10
80	ул. Урицкого	3.13	5
81		6.15.3	1
82	ул. Береговая	3.13	2
83	ул. Фрунзе	2.4	1
84		3.4	1
85		3.13	8
86		8.13	1
87	ул. Новая	3.13	2
88	ул. Санаторная	3.13	2
п. Двученск			
89	ул. Димитрова	3.11	2
90		5.19.1	4
91		5.19.2	4
92	ул. Исетская	5.23.1	2
93		5.24.1	2
94		2.3.2	1
95		2.1	1
96		1.11.2	2
97		6.13	1
98		2.4	3
99		5.19.1	2
100	ул. Клубная	5.19.2	2
101		4.1.3	1
102		5.16	1
103		3.2	1
104		1.23	1
105	ул. Кольцевая	2.1	2
106		1.22	1

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
107		3.28	2
108		5.19.1	2
109		5.19.2	2
110		1.23	2
111		8.2.1	2
112		3.26	1
113	ул. Озерная	6.10.1	1
114		2.4	1
115		1.23	1
116		5.19.1	2
117		5.19.2	2
с. Кадниково			
118	ул. Карла Маркса	5.23.1	1
119		5.24.1	1
120		2.1	5
121		6.13	2
122		2.4	1
123		8.13	2
124		3.24	6
125	ул. Проезжая	2.1	7
126		8.13	1
127		5.23.1	1
128		5.24.1	1
129		2.3.3	1
130		8.1.1	1
с. Кашино			
131	Проезд от ул. Ленина до ул. Юбилейной	3.13	1
132	ул. Новая	5.19.1	2
133		1.23	2
134	ул. Первомайская	5.23.1	1
135		5.24.1	1
136		2.1	3
137		1.26	2
138		8.2.1	2
139		5.19.1	2
140		5.19.2	2
141		3.4	2
142		8.3.2	1
143		8.3.1	1
144		2.4	1
145		3.13	4
146		1.17	2
с. Черданцево			
147	ул. Ленина	8.13	2
148		5.16	1
149		3.24	1
150		3.13	7
151		2.4	2
152	ул. Нагорная	6.13	1
153		2.4	2
154		3.13	4
155		1.23	1
156	ул. Первомайская	5.16	1
157		3.13	4
158		6.13	1
д. Токаревка			
159	ул. Ворошилова	6.13	1
п. Первомайский			

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
160	ул. Садовая	2.1	2
161		3.24	1
162		5.16	3
163		5.19.1	2
164		5.19.2	2
165		5.24.1	1
166		5.24.2	1
167	ул. Полевая	2.4	1
д. Шайдурово			
168	ул. Светлая	2.3.3	1
169		3.13	1
170		5.23.1	1
171		5.24.1	1
172	ул. Ленина	1.11.2	1
173		1.23	3
174		2.1	2
175		2.3.2	1
176		2.4	2
177		5.16	1
178		6.8.1	1
179		6.10.1	1
180	ул. Строителей	5.19.1	2
181		5.19.2	2
182	ул. Птицеводов	3.13	2
п. Октябрьский			
183	ул. Уральская	2.4	1
184	ул. Береговая	3.13	2
185	пер. Советский	2.1	2
186		2.4	1
187	ул. Дружбы	2.4	1
188	ул. Новая	2.4	1
189	ул. Маяковского	3.12	1
190		5.23.1	1
191	ул. Чапаева	1.23	4
192		2.1	1
193		3.1	1
194		3.4	2
195		3.24	4
196		3.27	2
197		5.19.1	4
198		5.19.2	4
199		5.20	2
200	ул. Северная	3.13	2
п. Патруши			
201	ул. Колхозная	2.4	1
202	ул. Мира	2.4	1
203	ул. Российская	1.23	1
204		3.27	1
205	ул. Тепличная	1.34.2	1
206		5.16	1
207		5.19.1	2
208		5.19.2	2
209	ул. Советская	1.11.2	1
210		6.11	2
211	ул. Свердлова	1.12.1	1
212		1.23	3
с. Абрамово			
213	ул. Школьная	2.1	1

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
214		1.16	1
215		2.3.1	2
216		1.27	1
217		8.2.1	1
с. Авериное			
218	ул. Первый Коммунар	5.23.1	1
219		5.24.1	1
220		6.13	2
221		1.12.2	1
222		2.4	1
223	ул. Советская	6.13	4
224		5.19.1	1
225		5.19.2	1
226		1.23	1
227		2.4	2
228		3.24	2
229		2.1	1
230		8.13	1
с. В. Боевка			
231	ул. Октябрьская	1.11.2	2
232		6.13	1
233		2.4	2
234		6.11	2
235		8.13	1
с. Новоипатово			
236	ул. Мира	1.23	2
237		3.24	1
с. Никольское			
238	ул. 1 Мая	1.23	2
239		3.24	2
240		5.19.1	2
241		5.19.2	2
242		2.4	2
с. Щелкун			
243	ул. Ленина	6.13	2
244		5.16	4
245		5.19.1	4
246		5.19.2	4
247		3.27	1
248		2.1	2
249		2.3.2	6
250		1.23	2
251		2.3.3	4
252		1.22	2
253		8.1.1	1
254	ул. Советская	1.23	4
255		3.24	4
256		1.16	1
257		2.4	1
258	ул. Строителей	1.23	2
259		3.24	2
г. Сысерть			
260	ул. Красногорская	2.4	1
261		4.1.1	1
262		3.13	2
263	ул. Мира	3.4	1
264		3.12	1
265		3.13	4

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
266	ул. Карла Ликхбнехта	1.23	2
267		3.4	2
268		3.24	2
269		2.4	5
270		5.19.1	8
271		5.19.2	8
272		6.4	2
273		3.11	1
274		5.16	4
275		2.2	2
276		3.13	2
277	ул. Свердлова	1.23	2
278		2.4	5
279		3.24	2
280		5.19.1	2
281		5.19.2	2
282		5.20	4
283		6.4	1
284		3.2	2
285		8.5.4	2
286	ул. Тимирязева	1.16	1
287		1.17	4
288		1.23	4
289		2.1	9
290		3.24	7
291		5.19.1	6
292		5.19.2	6
293		5.20	6
294		2.4	3
295		8.13	1
296		3.13	2
297		3.27	1
298		3.28	2
299		6.9.1	1
300		5.16	10
301		8.1.1	1
302		6.13	1
303		2.3.3	1
304	ул. Трактористов	3.13	2
305		3.24	1
306		2.4	2
307		1.23	1
308		2.1	1
309		8.13	1
310	ул. Зеленая	3.13	2
311	ул. Сергея Есенина	3.13	2
312	пер. Зеленый	3.13	2
313		1.23	1
314	пер. Западный	3.13	2
315	ул. Дачная	2.4	1
316		3.4	2
317		3.13	4
318		2.1	1
319	ул. Орджоникидзе	2.4	6
320		5.16	4
321		6.4	2
322		3.24	2
323		1.23	2

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
324		3.27	1
325		2.2	4
326		3.13	6
327		3.4	1
328	ул. Декабристов	5.7.1	1
329		5.7.2	1
330		2.4	1
331	ул. Розы Люксембург	2.4	3
332		3.4	1
333		5.19.1	6
334		5.19.2	6
335		1.23	2
336		3.24	2
337		2.2	2
338		2.4	2
339		6.4	1
340		2.1	1
341		8.13	1
342	ул. Механизаторов	5.19.1	2
343		5.19.2	2
344		2.1	1
345		1.23	2
346		3.24	2
347		2.4	2
348	ул. 4-й Пятилетки	3.13	8
349		2.4	2
350	ул. Чапаева	2.3.1	1
351		2.4	2
352	ул. Декабристов	5.19.1	3
353		5.19.2	2
354		2.4	1
355		5.20	2
356		5.16	2
357		123	1
358		1.17	1
359		3.24	3
360		3.13	12
361		2.3.1	2
362		2.1	4
363		6.13	2
364		1.11.1	1
365		5.24.1	1
366	ул. Володарского	3.13	12
367	ул. Дзержинского	2.4	1
368	ул. Маяковского	2.4	1
369	ул. Красноармейская	2.4	2
370		1.23	2
371		3.24	2
372		5.19.1	2
373		5.19.2	2
374	ул. Ленина	2.4	5
375		2.3.1	3
376		5.19.1	6
377		5.19.2	2
378		6.4	1
379		2.1	2
380		3.13	2
381	ул. Коммуны	2.1	15

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
382		5.19.1	24
383		5.19.2	24
384		1.23	1
385		3.24	5
386		2.3.2	1
387		2.3.1	5
388		6.4	11
389		5.16	3
390		3.4	1
391		3.27	2
392		1.11.2	1
393	ул. Химиков	3.13	1
394	пер. Линейный	3.13	4
395	ул. Крупской	2.4	1
396	ул. Урицкого	2.4	2
397		5.6	1
398	ул. Карла Маркса	3.13	10
399		2.4	5
400		5.7.1	1
401		5.19.1	4
402		6.4	3
403		3.4	1
404	ул. Советская	3.13	1
405	ул. Большевиков	3.13	1
406		5.16	4
407		2.1	1
408		2.4	2
409	ул. Быкова	3.27	2
410		2.4	2
411		2.1	2
412		8.13	2
413		3.13	2
414		5.16	2
415		3.28	2
416		6.8.1	1
417	ул. Антропова	3.13	2
418	пер. 17-й	3.13	2
419	ул. Нагорная	2.4	2
420		3.13	2
421	ул. Октябрьская	2.4	1
422		3.13	2
423	ул. Курортная	2.1	4
424		3.20	3
425		1.11.1	1
426		2.3.2	1
427		5.24.1	1
428	ул. Мамина-Сибиряка	2.4	1
429	пер. Парковый	2.4	1
430	мкр. Новый	1.11.1	1
431		2.1	2
432		6.4	3
433		5.16	1
434		3.27	1
435		2.4	1
436	мкр. Сосновый Бор	2.4	8
437		3.24	2
438		1.17	2
439	ул. Лесоводов	3.13	2

№ п/п	Наименование улицы	Тип по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт
440	ул. Новая	2.4	1
441	мкр. Воробьевка	2.4	1
442		6.4	1
443		3.1	1
444		2.4	2
445	ул. Самстроя	1.3.1	2
446		1.2	2
447		3.13	2
448		5.19.1	4
449		5.19.2	4
450	ул. Свободы	3.13	4
451		6.8.1	1
452	ул. Рабочей Молодежи	3.13	4
453		1.23	1
454	ул. 8-е Марта	1.23	1
455	ул. Энгельса	2.1	2
456		6.10.1	2
457		5.19.1	2
458		5.19.2	2
459		1.23	2
460		3.24	2
461		1.22	1
462		1.11.1	1
463		3.13	6
464		5.16	2
465		8.13	1
466		1.34.3	1
467		2.4	3

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Негативное влияние транспорта на окружающую среду состоит в том, что для его функционирования необходимо топливо, которое само по себе токсично; при работе разных двигателей поглощается кислород и выделяются выхлопные газы, многие из которых отрицательно влияют на природу. Нерациональное использование веществ, применяемых при уходе за двигателями, также загрязняет внешнюю среду. Работа транспорта сопровождается шумом, вибрациями, излучением электромагнитных колебаний, тепловым загрязнением среды обитания. При движении машин по грунтовым дорогам нарушается поверхностный слой почвы, возникает запыление и т.д.

При эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества.

Транспортные средства, работающие на бензиновых двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами.

Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду СО, но в большей – оксидами серы и азота.

За счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, оказывающее вредное воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу.

Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Наибольшее влияние выхлопные газы оказывают на водителей и пассажиров автотранспорта, особенно тех, кому подолгу приходится стоять в пробках. Среди пешеходов, больше всех страдают дети, так как наибольшая концентрация вредных веществ происходит в приземном воздушном слое, как раз на уровне дыхательных путей ребенка.

Для уменьшения загрязнения атмосферного воздуха владельцам автотранспорта рекомендуется:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния - использование велосипеда или пешеходные прогулки.

Согласно Генеральному плану Сысертского городского округа предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств:

- вывод транзитных потоков автомобильного транспорта с территории 18 населенных пунктов городского округа;
- разработка методов, позволяющих стимулировать субъектов предпринимательской деятельности на использование технологического оборудования с низкими шумовыми характеристиками и на проведение шумозащитных мероприятий от открытых источников акустического воздействия на окружающую среду (авто- и железных дорог, электроподстанций, деревообрабатывающих производств), на сокращение санитарно-защитных зон до границ земельных участков, предоставленных для производственной деятельности;
- строительство дорог с асфальтобетонным покрытием в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы водных объектов.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа представлена в Приложении 3.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа

Нормативно-правовая база Сысертского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет всем требованиям действующего законодательства РФ, а именно, все нормативно-правовые акты приведены в соответствие в связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ» и состоит из следующих документов:

- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Сысертского городского округа;
- «Комплексная схема организации дорожного движения Сысертского городского округа»;
- «Проект организации дорожного движения Сысертского городского округа»;
- Муниципальная программа «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы».

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В Сысертском городском округе действует муниципальная программа «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы», утвержденная постановлением Администрации Сысертского городского округа от 29.04.2019 № 805. В данной программе имеются подпрограмма 1 «Функционирование дорожного хозяйства на территории Сысертского городского округа», подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Сысертского городского округа», подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Общий объем финансовых вложений подпрограммы 1 составляет – 465,573 млн. руб., в том числе:

- областной бюджет – 80,000 млн. руб.;
- местный бюджет – 385,573 млн. руб.;
- внебюджетные источники – 0,000 млн. руб.

Общий объем финансовых вложений подпрограммы 2 составляет – 38,452 млн. руб., в том числе:

- областной бюджет – 0,000 млн. руб.;
- местный бюджет – 38,452 млн. руб.;
- внебюджетные источники – 0,000 млн. руб.

Общий объем финансовых вложений подпрограммы 3 составляет – 71,197 млн. руб., в том числе:

- областной бюджет – 0,000 млн. руб.;
- местный бюджет – 71,197 млн. руб.;
- внебюджетные источники – 0,000 млн. руб.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Сысертского городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Сысертского городского округа

Социально-экономическое развитие Сысертского городского округа осуществляется в соответствии с важнейшим программным документом территории «Стратегия социально-экономического развития Сысертского городского округа до 2035 года», согласно вышеуказанному документу, стратегия предполагает повышение качества жизни населения. Качество жизни определяется и оценивается по совокупности показателей, характеризующих уровень развития и степень удовлетворения материальных и духовных потребностей населения.

В Стратегии определены следующие направления развития Сысертского городского округа:

- развитие человеческого потенциала;
- развитие экономического потенциала;
- развитие коммунальной, транспортной инфраструктуры, экологической системы и городской среды;
- безопасность;
- развитие гражданского общества;

Развитие транспортной инфраструктуры предусмотрено в рамках одного из вышеуказанных направлений, предусматривающего улучшение качества городской среды и развитие территории.

Прогнозируемая численность населения Сысертского городского округа согласно Генеральному плану на I очередь составляет 61790 человек, на расчетный срок – 62748 человек.

Согласно Генеральному плану сведения об инвестиционных площадках в сфере жилищного строительства площадок представлены в таблице 28.

Таблица 28. Перечень инвестиционных площадок в сфере жилищного строительства площадок

№ п/п	Населенный пункт	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Площадь участка, га/ кол-во дом. (квартир)	Численность, чел	Площадь жилой застройки, тыс. м ²	Номер изменения
1	Абрамово	66:25:3901002:97	ИЖС	4/20	50	4	-
2	Бобровский (ЗАО «Белоярское сельскохозяйственное объединение»)	66:25:1308002:8	ИЖС	32,63/218	589	21,8	-
3	Бобровский ООО «Парк-Инвест»	66:25:1307001:344 66:25:1307001:23 66:25:1307001:24	ИЖС	122,9/669	1806	66,9	-
4	Бобровский (северо-западная часть поселка)	-	ИЖС	9,67/65	176	6,5	-
5	Бобровский (ЗАО «Белоярское сельскохозяйственное объединение», Насобина Л.И.)	66:25:1307001:307, 66:25:1307001:335, 66:25:1307001:610, 66:25:1307001:611	ИЖС	100,58/670	1809	67	-
6	Бобровский (западнее ул. Цветочная)	66:25:1307004:28, 66:25:1307004:7, 66:25:1307007:4	ИЖС	14,24/95	257	9,5	-
7	Бобровский (Фонд развития жилищного строительства, ООО «Каскад»)	66:25:1321001:19, 66:25:1321001:16	ИЖС	114,04/760	2052	76	-
			3-этаж. секц.	26,98/-	2536	93,58	-
8	Бобровский (ПК «Автомобилист»)	-	ИЖС	6,64/60	162	6	-
9	Бобровский (Серебрякова Е.К.)	-	ИЖС	23,75/158	427	15,8	-
10	Бобровский (ДНТ «Теплая гора»)	-	ИЖС	44,01/304	821	30,4	-
11	Бобровский (северо-восточная часть)	-	ИЖС	8,42/56	151	5,6	-
11.1	западнее п. Бобровский	66:25:1307007:5	Дачное строительство	3,1943/15	40	1800***	6.1
11.2	Бобровский (южная часть)	66:25:1307001:341	ИЖС	3,2603/21	53	3,150	6.2
12	Ключи	-	ИЖС	3,94/16	56 (при Кс – 3,5)	1,741	-
13	Ключи (ООО «Коттеджные поселки «Ключи»»)	отмежеван	ИЖС	165,51/1260	4400	200	-

№ п/п	Населенный пункт	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Площадь участка, га/ кол-во дом. (квартир)	Численность, чел	Площадь жилой застройки, тыс. м²	Номер изменения
14	Ключи	отмежеван	ИЖС	5,5/22	77	2,3	-
15*	Сысерть (оздор. лагерь «Орленок», база отдыха «Земляничка»)	66:25:2702001:5, 66:25:2702001:6	ИЖС	11,64/78	211	7,8	-
16*	Сысерть (администрация СГО, северо-восточная часть города)	66:25:2901001:128, не разграниченная территория города	ИЖС	42,05/280	756	28	-
17**	Сысерть (ОАО «Уральская геологоразведочная экспедиция»)	66:25:2901016:118, 66:25:2901016:256-578, 66:25:2901016:397, 398	3-этаж. секц.	4,54/158	427	15,756	-
18**	Сысерть (ул. Чапаева)	66:25:2901016:47, 66:25:2901016:267	3-этаж. секц.	0,30/11	29	1,07	-
19**	Сысерть (ООО «Фарфор Сысерти»)	66:25:2901023:358, 66:25:2901023:358	3-этаж. секц.	4,68/163	440	16,236	-
20**	Сысерть (ул. Свободы - ул. Коммуны)	Ревалоризация существующей усадебной застройки	3-этаж. секц.	7,32/255	688	25,387	-
21**	Сысерть (ул. К.Либкнехта - ул. Свердлова)	Ревалоризация существующей усадебной застройки	9-этаж. секц.	5,669/672	18,14	66,937	-
22**	Сысерть (ул. Р.Люксембург - ул. Красноармейская)	Ревалоризация существующей усадебной застройки	5-этаж. секц.	0,26/24	65	2,399	-
23**	Сысерть (ул. Р. Люксембург - ул. Новая)	Ревалоризация существующей усадебной застройки	3-этаж. секц.	5,4/188	508	18,745	-
24**	Сысерть (ул. Новая – ул. К.Маркса)	Ревалоризация существующей усадебной застройки	5-этаж. секц.	3,97/367	992	36,605	-
25**	Сысерть (ул. Коммуны – ул. Красноармейская)	Ревалоризация существующей усадебной застройки	9-этаж. секц.	1,94/230	621	22,915	-
26**	Сысерть (ул. Коммуны – пер. Химиков)	Ревалоризация существующей усадебной застройки	9-этаж. секц.	1,50/178	481	17,749	-
27*	Сысерть (ООО «ГеоСтрой»)	-	3-этаж. секц.	7,92/276	745	27,491	-
28*	Сысерть (ООО «ГеоИнвест»)	-	3-5-этаж. секц.	1,40/57	154	5,683	-
29	Сысерть (ООО «ГеоИнвест»)	-	5-этаж. секц.	0,64/59	160	5,904	-
30	Сысерть (ГСК «Автомобилист»)	-	ИЖС	2,739/18	49	1,8	-

№ п/п	Населенный пункт	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Площадь участка, га/ кол-во дом. (квартир)	Численность, чел	Площадь жилой застройки, тыс. м²	Номер изменения
31	Сысерть (СНТ «Вектор»)	66:25:2901003:475, 66:25:2901003:460	ИЖС	25,00/167	451	16,7	-
32	Сысерть (ООО «СтройИнвест»)	66:25:2901003:434, не разграниченные земли	3-5-этаж. секц.	15,17/618	1669	61,586	-
33	Сысерть (дома «Адажио»)	66:25:2702001:551	ИЖС	18,2/58	186 (при Кс – 3,2)	5,7	-
34	Ольховка (Дудин В.Г., Мutowкин В.П.)	66:25:1801001:22, 66:25:1801001:76, 66:25:1801001:114	ИЖС	8,03/60	162	6	-
35	Ольховка (ООО «АПК «Октябрьский»)	66:25:1409001:14	ИЖС	12,5/62	167	6,2	-
36	Верхняя Сысерть	66:25:2702001:52, 66:25:2702001:53	ИЖС	3,17/25	68	2,5	-
37	Большое Седельниково «Гринвиль»	-	ИЖС	21,9 а/58	186 (при Кс – 3,2)	5,7846	-
38	М. Седельниково «Канадская деревня»	66:25:031000:10; 66:25:031000:1:76; 66:25:031000:1:77	ИЖС и секц.	42/110	1600	45 39,3 секц. 5,6 инд.	-
39	Кадниково (ООО «Партнер»)	66:25:1325013:0005 (на 2012 размежеван на участки)	ИЖС	27,6/120	420 (при Кс – 3,5)	30	-
40	Кадниково (СНТ «Ольховские хутора»)	-	Дачи (в дальнейшем ИЖС)	15,3/114	308	11,4	-
41	Кадниково (ДНТ «Бажовские места»)	-	ДНТ в ИЖС	11,9/67	181	6,7	-
42	Кадниково	66:25:1325013:3	ИЖС	3,85/25	68	2,5	-
43	Кадниково (ООО «Центр цивилистической практики»)	66:25:2501003:217	ИЖС	4,88/29	78	2,9	-
44	Кадниково (ДНП «Кадниковское»)	66:25:1325018:36	Дачи (в дальнейшем ИЖС)	12,3/58	157	5,8	-
45	Каменка	66:25:2801011:44	ИЖС	7/40	140 (при Кс – 3,5)	4,3	-
46	Каменка (КФХ Рамм В.Л.)	Не отмежеван	ИЖС	2,54/14	38	1,4	-

№ п/п	Населенный пункт	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Площадь участка, га/ кол-во дом. (квартир)	Численность, чел	Площадь жилой застройки, тыс. м²	Номер изменения
47	Каменка (ДПК «Каменка»)	66:25:2801011:168	Дачи (в дальнейшем ИЖС)	7,68/36	97	3,579	-
48	Колос (Фонд развития жилищного строительства)	66:25:1321001:16, часть 66:25:1321001:18, 66:25:1321001:7	ИЖС	276,67/1116	3013	111,6	-
			3-этаж. секц.	56,31	5293	195,312	-
49	Кашино (микрорайон «Лесной ручей» ОАО «Водный мир»)	66:25:1405001:208 66:25:1405001:21066:25:1405001:211	ИЖС	9,78/30	81	6 – жилых 13 – гостевых	-
50	Кашино (ООО «Терра групп»)	66:25:1405001:133 66:25:1405001:134 66:25:1405002:22 66:25:1405001:136 66:25:1405002:24 66:25:1405002:20 66:25:1405001:131	ИЖС	37,89/319	957 (при Кс – 3)	44,66	-
		Часть участка 66:25:1413001:7	2-этаж. секц.	2,4/87	2610 (при Кс – 2,5)	81,171	-
51	Кашино (микрорайон «Николин клочок»)	66:25:1405002:4, 66:25:1405002:11	ИЖС	35,34 / 182	1021 (при Кс – 2,7)	25,48	-
			2-этаж. секц.	2,31/ 98		26,068	-
52	Кашино (ДНТ «Родные просторы»)	бывший 66:25:1405001:213 (сейчас размежеван)	ИЖС	17,6 / 93	233	9,3	-
53	Кашино (ООО «Бородулинское»)	66:25:1405002:27	ИЖС	24,29/ 130	351	13	-
54	Луч	бывший 66:25:2702001:0063	ИЖС	3,2 /10	32	2,5	-
55	Октябрьский (бывший коллективный сад «Вдохновение»)	отмежеван	ИЖС	12,9/85	272 (при Кс – 3,2)	8,4	-
56	Токарево	отмежеван 66:25:1324001:14; 66:25:1324001:2; 66:25:1324001:8; 66:25:1324001:9	ИЖС	13/85	272 (при Кс – 3,2)	24,4	-
57	Токарево (северная часть)	66:25:1324001:13	ИЖС	7,61/23	62	2,3	-
58	Токарево «Тихий берег»	66:25:2301001:526 (2,73 га); 66:25:2301001:527 (6,08 га)	ЛПХ и СНТ	8,82/43	151 (при Кс – 3,5)	6,97	-

№ п/п	Населенный пункт	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Площадь участка, га/ кол-во дом. (квартир)	Численность, чел	Площадь жилой застройки, тыс. м²	Номер изменения
59	Токарево (СНТ «Бережок»)	-	ИЖС	/62	167	6,2	-
60	Бородулино «Агрострой-инвест»	66:25:0307004:13	ИЖС	8/60	400	9,0	-
61*	Черданцево (ООО «Кран Таль»)	66:25:2401004:78, 66:25:2401001:151	ИЖС	3/20	54	2	-
62	Черданцево	Часть 66:25:1330001:22	ИЖС	2,6/17	46	1,7	-
63	Черданцево (НП УС «Атомстройкомплекс»)	66:25:0000000:389	Комплексное освоение	253,4/-	5420	200	-
64	Шайдурово (вне границ нас. пункта)	отмежеван	Дачи в ИЖС	9,5/64	224 (при Кс – 3,5)	7,0	-
65	Шайдурова поселок «Шато - 1» и «Шато-2»	66:25:1401002:0055 (сейчас 2 участка: 66:25:1401002:59; 66:25:1401002:60)	ИЖС	36,4/117	800	45	
66	Шайдурово (ООО «Бородулинское», 1 очередь)	66:25:1401001:126, часть участка 66:25:1401001:44	ИЖС	17,19/120	324	12	
67	Шайдурово (ООО «Бородулинское», 2 очередь)	часть участка 66:25:1401001:44	ИЖС	30,12/100	270	10	
68	Шайдурово (ООО ИнтерКапитал)	66:25:1325006:1-4	ИЖС	14,1/61	165	6,1	
69	Шайдурово (ООО «Бородулинское», Баранов В.А.)	66:25:1401002:53, 66:25:1401002:54, 66:25:1401002:56 (часть участка)	ИЖС	130,57/516	1393	51,6	
70	Шайдурово (ООО «Бородулинское»)	66:25:1401001:44	ИЖС	27,3/124	335	12,4	
71	Шайдурово (Яковлев И.В.)	66:25:1401001:125, 66:25:1401001:127	ИЖС	2,78/12	32	1,2	
72	Фомино (ДНП «НовоФомино»)	66:25:1321002:17, 66:25:1321002:18, 66:25:1321002:19, часть 66:25:1321002:6	ДНТ в ИЖС	305,9/1621	4377	162,1	
73	Фомино (ДНК «Агронаука»)	66:25:1321002:14 (сейчас размежеван)	ДНТ в ИЖС	19,45/133	359	13,3	
74	Фомино (ДНТ «Малиновка»)	66:25:1314001:24	ДНТ	28,5/99	268	11,88***	6.4

№ п/п	Населенный пункт	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Площадь участка, га/ кол-во дом. (квартир)	Численность, чел	Площадь жилой застройки, тыс. м²	Номер изменения
75	п. Патруши жилой район по ул. Пионерская	66:25:0501019:29	секционные дома	3,01/216 кв.	412	9,2	
76	п. Большой Исток	-	-	-	-	-	-
77	Сысертский городской округ близ с. Щелкун (дачный поселок «Лукоморье», ДНТ «Щелкунское»)	66:25:4303001:21-66:25:4303001:30 66:25:4303001:32-66:25:4303001:40 66:25:4303001:42-66:25:4303001:43 66:25:4303001:45-66:25:4303001:88 66:25:4303001:91-66:25:4303001:118 66:25:4303001:120- 66:25:4303001:125 66:25:4303001:127- 66:25:4303001:128 66:25:4303001:131 66:25:4303001:134- 66:25:4303001:150 66:25:4303001:154- 66:25:4303001:173 66:25:4303001:175- 66:25:4303001:177 66:25:4303001:179- 66:25:4303001:183 66:25:4303001:186- 66:25:4303001:190 66:25:4303001:192- 66:25:4303001:204 66:25:4303001:206 66:25:4303001:208 66:25:4303001:210 66:25:4303002:34 66:25:4303002:35 66:25:4303002:37	ДНТ	29,256	564	22,56	6.8, 6.9
78	Сысертский городской округ близ с. Новоипатово	66:25:4308003:253	ДНТ	37,23/148	400	48,240	6.10
79	п.Габиевский	КК 66:25:2721002	ИЖС	394,22/2400	6500	360,0	17

№ п/п	Населенный пункт	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Площадь участка, га/ кол-во дом. (квартир)	Численность, чел	Площадь жилой застройки, тыс. м²	Номер изменения
80	д.Ольховка	66:25:1401003:7 66:25:1409001:26 66:25:1409001:14 66:25:1409001:15	ИЖС	75,15/497	2684	99177,34	17.1
81	д.Ольховка	часть участка 66:25:1401003:4 часть участка 66:25:1409001:6	4-этаж. секц.	7,87/318 кв.	858	31660,2	17.1
82	п. Полевой	66:25:0304006:10 66:25:0401001:1 66:25:0401001:38 66:25:0401001:39 66:25:0401001:40 66:25:0401001:56 66:25:0401001:58 66:25:0401001:144 66:25:0401001:232 66:25:0401001:241 66:25:0401001:243 Часть участка 66:25:0304003:3 Часть участка 66:25:0304006:11	ИЖС	61,00/244	659	36600,0	19.2
83	п. Октябрьский	-	-	-	-	-	-

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Сысертского городского округа

Согласно КСООД на территории Сысертского городского округа прогнозируется увеличение подвижности населения за счет использования регулярных пассажирских перевозок. В целом прогнозируется увеличение пассажиропотока к 2033 году на маршрутах городского и пригородного сообщения на 25%, прирост пассажиропотока на междугородных маршрутах может составить 35%.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлено в Приложении 3.

3.3.1. Авиационный транспорт

Согласно Генеральному плану на территории Сысертского городского округа планируется строительство взлетно-посадочных полос.

3.3.2. Железнодорожный транспорт

Согласно Генеральному плану на территории Сысертского городского округа планируется строительство и реконструкция магистральных электрифицированных железных дорог.

3.3.3. Внешний автомобильный транспорт

Согласно Муниципальной программе «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы» планируются следующие мероприятия: Осуществление полномочий по организации транспортного обслуживания населения на территории Сысертского городского округа, включающие в себя оказание поддержки в реализации мероприятий по осуществлению регулярных пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам Сысертского городского округа, закупку автотранспортных средств, предоставление субсидий из бюджета Сысертского городского округа транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам и рейсам, ремонт автостанций Сысертского городского округа, осуществление полномочий по обеспечению картами и свидетельствами маршрутов регулярных пассажирских перевозок, оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автотранспортных средств (автобусов).

3.3.4. Междугородний автобусный транспорт

Согласно Муниципальной программе «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы» планируются следующие мероприятия: Осуществление полномочий по организации транспортного обслуживания населения на

территории Сысертского городского округа, включающие в себя оказание поддержки в реализации мероприятий по осуществлению регулярных пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам Сысертского городского округа, закупку автотранспортных средств, предоставление субсидий из бюджета Сысертского городского округа транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социальнозначимым маршрутам и рейсам, ремонт автостанций Сысертского городского округа, осуществление полномочий по обеспечению картами и свидетельствами маршрутов регулярных пассажирских перевозок, оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автотранспортных средств (автобусов).

3.3.5. Грузовой автомобильный транспорт

Согласно КСОДД, предлагается упорядочить движение грузовых автомобилей на территории Сысертского городского округа. Для организации движения грузовых транспортных средств по территории города предлагается выделить магистрали главного направления грузового движения и второстепенные маршруты.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Сысертского городского округа

Согласно КСОДД для развития улично-дорожной сети предлагается создание замкнутого каркаса улиц, имеющих асфальтобетонное покрытие для повышения комфортности и безопасности автомобильного движения по улично-дорожной сети, путем реконструкции части дорог с заменой их грунтового покрытия на асфальтобетонное. Созданный каркас дорог с асфальтобетонным покрытием в перспективном периоде следует поэтапно расширять и гармонизировать с другими участками автодорог.

В условиях г. Сысерти предлагается провести реконструкцию следующих улиц: ул. Володарского (микрорайон «Новый» - пруд), ул. Кирова (ул. Тимирязева – пруд), ул. Карла Либкнехта (администрация городского округа – ул. Есенина), ул. 8-е Марта (ул. Розы Люксембург – пруд), ул. Есенина (ул. Тимирязева – ул. Тихая), ул. Орджоникидзе (ул. Есенина – ул. Декабристов).

В условиях с. Щелкун КСОДД предлагается провести подобную реконструкцию ул. Советская.

Муниципальной программой предусмотрены мероприятия по проведению капитального ремонта улиц, входящих в состав гостевого маршрута: ул. Быкова, ул. Большевиков, ул. Трактористов, ул. Механизаторов, ул. Чапаева, ул. Токарей, ул. Коммуны, ул. Карла Маркса, ул. Розы Люксембург, ул. Карла Либкнехта, ул. Декабристов.

Для усиления связанности улично-дорожной сети г. Сысерть КСОДД предлагается выполнить примыкания к ул. Тракторная следующих улиц: ул. Быкова, ул. Советская, ул. Большевиков.

КСОДД рекомендованно до 2022 года поэтапно перевести все бесхозные автомобильные дороги в муниципальную собственность.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На момент формирования Программы уровень автомобилизации Сысертского городского округа составляет 290 автомобилей на 1000 жителей.

Согласно КСОДД с учетом прогнозируемой численности населения на 2033 год, равной 76100 человек, уровень автомобилизации в Сысертском городском округе на 2033 год принят 350 автомобилей на 1000 человек.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уменьшение ДТП возможно при реализации мероприятий направленных на ликвидацию недостатков зимнего содержания автомобильных дорог, своевременного устранения дефектов дорожного покрытия, поддержание в рабочем состоянии горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог, поддержание нормативной освещенности дорог и пешеходных переходов позволят до 50 % уменьшить количество транспортных происшествий, установка пешеходных ограждений, установка комплексов фото- и видеофиксации нарушений, проектирование светофорных объектов, ограничение скорости на подходах к перекрестку.

Данные мероприятия должны предусматривать конкретный набор действий и инструкций для служб и учреждений, задействованных в организации и обеспечении безопасности автодорожного, железнодорожного, пешеходного и велосипедного движения (техническое обустройство автомобильных и железнодорожных дорог, их инфраструктурных элементов, взаимодействие с ГИБДД, сфера профессиональной и любительской подготовки водителей, пропаганда безопасности на автодорогах среди всех слоев населения, работа СМИ, и т.п.).

Согласно подпрограмме 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сысертского городского округа» к Муниципальной программе «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы» показатель количества ДТП в ед. в год к 2023 году будет составлять 750 ед.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Негативное влияние транспорта на окружающую среду состоит в том, что для его функционирования необходимо топливо, которое само по себе токсично; при работе разных двигателей поглощается кислород и выделяются выхлопные газы, многие из которых отрицательно влияют на природу. Нерациональное использование веществ, применяемых при уходе за двигателями, также загрязняет внешнюю среду. Работа транспорта сопровождается шумом, вибрациями, излучением электромагнитных колебаний, тепловым загрязнением среды обитания. При движении машин по грунтовым дорогам нарушается поверхностный слой почвы, возникает запыление и т.д.

При эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты

неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества.

Транспортные средства, работающие на бензиновых двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами.

Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду СО, но в большей – оксидами серы и азота.

За счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, оказывающее вредное воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу.

Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Наибольшее влияние выхлопные газы оказывают на водителей и пассажиров автотранспорта, особенно тех, кому подолгу приходится стоять в пробках. Среди пешеходов, больше всех страдают дети, так как наибольшая концентрация вредных веществ происходит в приземном воздушном слое, как раз на уровне дыхательных путей ребенка.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Мировым опытом в области охраны окружающей среды предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

Автомобильный транспорт

- создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в водоемы и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
- с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, предусмотрены ремонтные мероприятия основных улиц, строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
- дополнительным мероприятием по уменьшению шумового воздействия на жителей (при наличии соответствующего финансирования)

может стать возведение шумопоглощающих панелей в местах повышенного уровня шума;

- перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

Пешеходное и велосипедное движение

- ключевые места организации велосипедного движения проложить в местах рекреации вдали от промышленных зон, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие транспортной инфраструктуры на жителей.

Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

4.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры определены перечнем мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа и представлены в таблицах 29, 30, 31.

Таблица 29. Характеристика варианта № 1 («Базового») развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Содержание мероприятий
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Для данного варианта развития транспортной инфраструктуры мероприятия отсутствуют.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	Для данного варианта развития транспортной инфраструктуры мероприятия отсутствуют.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	Согласно Генеральному плану: - Строительство автозаправочных станций; - Строительство станций технического обслуживания; - Строительство стоянок транспортных средств; - Строительство автомоек; - реконструкции существующих автозаправочных станций
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	Согласно КСООД: - Строительство велопарковочных мест, типа "стенд" на 100 мест; - Устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами на улично-дорожной сети г. Сысерть, 36 ед. - Устройство освещения на пешеходных переходах, 9 ед.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Для данного варианта развития транспортной инфраструктуры мероприятия отсутствуют.
6. Мероприятия по развитию сети дорог	Для данного варианта развития транспортной инфраструктуры мероприятия отсутствуют.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Согласно КСООД: - Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе, 6 (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Ленина (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования перекрестке ул. Ленина - ул. Дачная (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый", 19 (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый" - Сосновый Бор (светофоры типа Т.7).

Таблица 30. Характеристика варианта № 2 («Оптимального») развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Содержание мероприятий
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<p>Согласно Муниципальной программе «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Осуществление полномочий по организации транспортного обслуживания населения на территории Сысертского городского округа. <p>Согласно Генеральному плану:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция магистральных электрифицированных железных дорог.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<p>Согласно Генеральному плану:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство автозаправочных станций; - Строительство станций технического обслуживания; - Строительство стоянок транспортных средств; - Строительство автомоек; - Реконструкция существующих автозаправочных станций.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство велопарковочных мест, типа "стенд" на 100 мест; - Устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами на улично-дорожной сети г. Сысерть, 36 ед. - Устройство освещения на пешеходных переходах, 9 ед; - Устройство велосипедной пешеходной дорожки от микрорайона "Новый" - ул. Ленина - площадь перед администрацией городского округа (протяженность - 1 км); - Устройство велосипедной пешеходной дорожки на участке ул. Ленина - ул. Загородная (до ДЮСШ) (протяженность - 1,68 км); - Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку от ул. Загородней до ул. Курортной (протяженность - 1,54 км); - Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку а/д Сысерть - Верхняя Сысерть (ул. Курортная - ул. Ленина) (протяженность - 5,87 км); - Устройство велосипедной пешеходной дорожки по ул. Ленина (п. Верхняя Сысерть) до плотины Верхнесысертского пруда (протяженность - 1,71 км); - Строительство тротуаров в г. Сысерти по улицам: Володарского, Чапаева, Тимирязева (протяженность - 2 км); - Строительство в г. Сысерти пешеходной дорожки по берегу городского пруда (протяженность - 2,24 км); - Строительство тротуаров в сельских населенных пунктах; - Устройство пешеходных ограждений перильного типа, длина 2200 м.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>Для данного варианта развития транспортной инфраструктуры мероприятия отсутствуют.</p>

<p>6. Мероприятия по развитию сети дорог</p>	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Быкова (протяженность – 0,050 км); - Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Советская (протяженность – 0,040 км); - Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Большевиков (протяженность – 0,050 км). <p>Согласно Генеральному плану:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция мостов, путеводов; - Реконструкция частных автомобильных дорог; - Реконструкция плотин; - Реконструкция автомагистралей федерального значения; - Реконструкция дорог регионального значения; - Реконструкция дорог местного значения.
<p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе, 6 (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Ленина (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования перекрестке ул. Ленина - ул. Дачная (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый", 19 (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый" - Сосновый Бор (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Декабристов (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Карла Маркса (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Степана Разина - ул. Энгельса (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Большевиков (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Ленина - ул. Большевиков (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Механизаторов (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Декабристов (светофор полного цикла)

Таблица 31. Характеристика варианта № 3 («Максимального») развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Содержание мероприятий
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<p>Согласно Муниципальной программе «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Осуществление полномочий по организации транспортного обслуживания населения на территории Сысертского городского округа. <p>Согласно Генеральному плану:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция магистральных электрифицированных железных дорог; - Строительство взлетно-посадочных полос; - Строительство магистральных электрифицированных железных дорог.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство нового парковочного пространства - 3000 м². <p>Согласно Генеральному плану:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство автозаправочных станций; - Строительство станций технического обслуживания; - Строительство стоянок транспортных средств; - Строительство автомоек; - Реконструкция существующих автозаправочных станций.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство велопарковочных мест, типа "стенд" на 100 мест; - Устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами на улично-дорожной сети г. Сысерть, 36 ед. - Устройство освещения на пешеходных переходах, 9 ед; - Устройство велосипедной пешеходной дорожки от микрорайона "Новый" - ул. Ленина - площадь перед администрацией городского округа (протяженность - 1 км); - Устройство велосипедной пешеходной дорожки на участке ул. Ленина - ул. Загородная (до ДЮСШ) (протяженность - 1,68 км); - Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку от ул. Загородной до ул. Курортной (протяженность - 1,54 км); - Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку а/д Сысерть - Верхняя Сысерть (ул. Курортная - ул. Ленина) (протяженность - 5,87 км); - Устройство велосипедной пешеходной дорожки по ул. Ленина (п. Верхняя Сысерть) до плотины Верхнесысертского пруда (протяженность - 1,71 км); - Строительство тротуаров в г. Сысерти по улицам: Володарского, Чапаева, Тимирязева (протяженность - 2 км); - Строительство в г. Сысерти пешеходной дорожки по берегу городского пруда (протяженность - 2,24 км); - Строительство тротуаров в сельских населенных пунктах; - Устройство пешеходных ограждений перильного типа, длина 2200 м.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>Для данного варианта развития транспортной инфраструктуры мероприятия отсутствуют.</p>

<p>6. Мероприятия по развитию сети дорог</p>	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Быкова; - Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Советская; - Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Большевиков; - Замена грунтового покрытия на асфальтобетонное в г. Сысерть, ул. Володарского (реконструкция) (протяженность - 1,7 км); - Замена грунтового покрытия на асфальтобетонное в г. Сысерть, ул. Кирова (реконструкция) (протяженность - 0,86 км); - Замена грунтового покрытия на асфальтобетонное в г. Сысерть, ул. Карла Либкнехта (реконструкция) (протяженность - 1,45 км); - Замена грунтового покрытия на асфальтобетонное в г. Сысерть, ул. 8-е Марта (реконструкция) (протяженность - 1,48 км); - Замена грунтового покрытия на асфальтобетонное в г. Сысерть, ул. Есенина (реконструкция) (протяженность - 0,98 км); - Замена грунтового покрытия на асфальтобетонное в г. Сысерть, ул. Орджоникидзе (реконструкция) (протяженность - 0,8 км); - Замена грунтового покрытия на асфальтобетонное в с. Щелкун, ул. Советская (реконструкция) (протяженность - 3,6 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Быкова (протяженность - 0,322 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Большевиков (протяженность - 1,16 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Трактористов (протяженность - 0,6 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Механизаторов (протяженность - 0,39 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Чапаева (протяженность - 0,6 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Токарей (протяженность - 0,62 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Коммуны (протяженность - 1,88 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Карла Маркса (протяженность - 1,1 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Розы Люксембург (протяженность - 0,95 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Карла Либкнехта (протяженность - 0,1,07 км); - Капитальный ремонт (гостевой маршрут) в г. Сысерть, ул. Декабристов (протяженность - 1,4 км). <p>Согласно Муниципальной программе «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них; - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них. <p>Согласно Генеральному плану:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция мостов, путеводов; - Реконструкция частных автомобильных дорог; - Реконструкция плотин; - Реконструкция автомагистралей федерального значения; - Реконструкция дорог регионального значения; - Реконструкция дорог местного значения. - Строительство автомагистралей и дорог регионального значения; - Строительство дорог местного значения; - Строительство частных автомобильных дорог; - Строительство развязок.
<p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<p>Согласно КСООД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе, 6 (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Ленина (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования перекрестке ул. Ленина - ул. Дачная (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый", 19 (светофоры типа Т.7);

	<ul style="list-style-type: none"> - Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый" - Сосновый Бор (светофоры типа Т.7); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Декабристов (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Карла Маркса (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Степана Разина - ул. Энгельса (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Большевиков (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Ленина - ул. Большевиков (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Механизаторов (светофор полного цикла); - Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Декабристов (светофор полного цикла) <p>Согласно Муниципальной программе «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие системы предотвращения правонарушений и формирование безопасного поведения участников дорожного движения.
--	---

4.2. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры проводится на основе сравнения значений целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями. За базовые целевые показатели принимаются показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 32.

Таблица 32. Значения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

Показатель	Ед. изм.	Вариант №1 (Базовый)	Вариант №2 (Оптимальный)	Вариант №3 (Максимальный)
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.	км	453,264	453,404	453,404
Прирост АЗС и СТО	ед.	18	18	18
Количество ДТП	ед.	750*	750*	750*

*- согласно показателю подпрограммы 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сысертского городского округа»

4.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

На перспективу предлагается три варианта развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа.

ВАРИАНТ № 1 («БАЗОВЫЙ») предполагает сохранение существующих автомобильных и железных дорог без строительства новых участков, изменение маршрутов транспорта общего пользования, реализацию комплекса мер по обеспечению сохранности транспортной инфраструктуры, обустройству дорог и безопасности дорожного движения на территории Сысертского городского округа. Проектирование дополнительных маршрутов транспорта общего пользования данным вариантом не предусмотрено.

ВАРИАНТОМ № 2 («ОПТИМАЛЬНЫЙ») предусмотрены мероприятия, определяющие базовый вариант и мероприятия по реконструкции и строительству автомобильных дорог, реконструкцию ширины улиц, организацию пешеходно-коммуникационных улиц, тротуаров.

ВАРИАНТОМ № 3 («МАКСИМАЛЬНЫЙ») предусмотрены мероприятия, определяющие оптимальный вариант и мероприятия по расширению существующих и организации новых территорий автопарковок, мероприятия по развитию сети дорог.

Детальный анализ предлагаемых вариантов развития транспортной инфраструктуры показывает, что реализация мероприятий, предусмотренных вариантом № 1 («Базовым») не дает решения проблем, связанных с недостаточной развитостью сети автомобильных дорог, несоответствием

качества покрытия нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию и прохождением транзитного автомобильного и грузового транспорта по территориям населенных пунктов Сысертского городского округа, а так же по повышению безопасности дорожного движения.

Максимальное решение проблем транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа предусматривают мероприятия, которые учтены в варианте № 3 («Максимальном»), однако, данный вариант можно охарактеризовать как наиболее затратный.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Сысертского городского округа представляется реализация мероприятий, предусмотренных вариантом № 2 («Оптимальным») развития транспортной инфраструктуры.

Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Согласно Муниципальной программе «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы» планируются следующие мероприятия: Осуществление полномочий по организации транспортного обслуживания населения на территории Сысертского городского округа, включающие в себя оказание поддержки в реализации мероприятий по осуществлению регулярных пассажирских перевозок по социально-значимым маршрутам Сысертского городского округа, закупку автотранспортных средств, предоставление субсидий из бюджета Сысертского городского округа транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социальнозначимым маршрутам и рейсам, ремонт автостанций Сысертского городского округа, осуществление полномочий по обеспечению картами и свидетельствами маршрутов регулярных пассажирских перевозок, оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автотранспортных средств (автобусов).

Годы реализации мероприятий: 2020-2023 гг. Источник финансирования – местный бюджет. Общий объём расходов – 20 млн. руб.

5.1.1. Автомобильный транспорт

Развитие автомобильного транспорта на территории Сысертского городского округа планируется в рамках выполнения мероприятий по осуществлению полномочий по организации транспортного обслуживания населения на территории Сысертского городского округа.

5.1.2. Железнодорожный транспорт

Согласно Генеральному плану на территории Сысертского городского округа планируется реконструкция магистральных электрифицированных железных дорог.

5.1.3. Водный транспорт

Развитие водного транспорта на территории Сысертского городского округа не планируется в связи с отсутствием необходимости.

5.1.4. Воздушный транспорт

Развитие воздушного транспорта на территории Сысертского городского округа не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Согласно КСООД в качестве мероприятий по развитию транспорта общего пользования планируется приведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований.

Годы реализации мероприятий: 2020-2025 гг. Источник финансирования – местный бюджет. Общий объём расходов – 3,75 млн. руб.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Согласно Генеральному плану в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового транспорта планируется:

- Строительство автозаправочных станций;
- Строительство станций технического обслуживания;
- Строительство стоянок транспортных средств;
- Строительство автомоек;
- Реконструкция существующих автозаправочных станций.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного перехода

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения приведены в таблице 33.

Таблица 33. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Срок выполнения мероприятия, гг.	Источник финансирования
1	2	3	4	5
1	Строительство велопарковочных мест, типа "стенд" на 100 мест	КСООД	2020-2021	Местный бюджет
2	Устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами на улично-дорожной сети г. Сысерть, 36 ед	КСООД	2020-2022	Местный бюджет
3	Устройство освещения на пешеходных переходах, 9 ед	КСООД	2020	Местный бюджет
4	Устройство велосипедной пешеходной дорожки от микрорайона "Новый" - ул. Ленина - площадь перед администрацией городского округа (протяженность - 1 км)	КСООД	2021	Местный бюджет
5	Устройство велосипедной пешеходной дорожки на участке ул. Ленина - ул. Загородная (до ДЮСШ) (протяженность - 1,68 км)	КСООД	2020	Местный бюджет
6	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку от ул. Загородней до ул. Курортной (протяженность - 1,54 км)	КСООД	2021	Местный бюджет

1	2	3	4	5
7	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку а/д Сысерть - Верхняя Сысерть (ул. Курортная - ул. Ленина) (протяженность - 5,87 км)	КСООД	2022	Местный бюджет
8	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по ул. Ленина (п. Верхняя Сысерть) до плотины Верхнесысертского пруда (протяженность - 1,71 км)	КСООД	2023	Местный бюджет
9	Строительство тротуаров в г. Сысерти по улицам: Володарского, Чапаева, Тимирязева (протяженность - 2 км)	КСООД	2022	Местный бюджет
10	Строительство в г. Сысерти пешеходной дорожки по берегу городского пруда (протяженность - 2,24 км)	КСООД	2020-2024	Местный бюджет
11	Строительство тротуаров в сельских населенных пунктах	КСООД	2020-2025	Местный бюджет
12	Устройство пешеходных ограждений перильного типа, длина 2200 м	КСООД	2020-2022	Местный бюджет

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не предусмотрены.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Сысертского городского округа

Мероприятия по развитию сети дорог Сысертского городского округа приведены таблице 34.

Таблица 34. Мероприятия по развитию сети дорог Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Срок выполнения мероприятия, гг.	Источник финансирования
1	2	3	4	5
1	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Быкова	КСООД	2023	Региональный и местный бюджет
2	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Советская			
3	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Большевигов			
4	Реконструкция мостов, путеводов	Генеральный план	до 2035	-
5	Реконструкция частных автомобильных дорог			
6	Реконструкция плотин			
7	Реконструкция автомагистралей федерального значения			
8	Реконструкция дорог регионального значения			
9	Реконструкция дорог местного значения			

5.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения приведены в таблице 35.

Таблица 35. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Срок выполнения мероприятия, гг.	Источник финансирования
1	2	3	4	5
1	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Декабристов (светофор полного цикла)	КСООД	2020	Местный бюджет
2	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Карла Маркса (светофор полного цикла)		2020	
3	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Степана Разина - ул. Энгельса (светофор полного цикла)		2021	
4	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Большевиков (светофор полного цикла)		2021	
5	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Ленина - ул. Большевиков (светофор полного цикла)		2022	
6	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Механизаторов (светофор полного цикла)		2023	
7	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Декабристов (светофор полного цикла)		2023	
8	Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе, 6 (светофоры типа Т.7)		2020	
9	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Ленина (светофоры типа Т.7)		2020	
10	Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе (магазин "Кировский") (светофоры типа Т.7)		2021	
11	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Ленина - ул. Дачная (светофоры типа Т.7)		2022	
12	Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый", 19 (светофоры типа Т.7)		2022	
13	Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый" - Сосновый Бор (светофоры типа Т.7)		2022	

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Раздел включает в себя, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Сысертского городского округа.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства регионального и местного бюджета.

Объем средств, предусмотренных на реализацию Программы представлен в таблице 36.

Таблица 36. Объем средств, предусмотренных на реализацию Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Итого	Финансовые потребности по годам, млн. руб.								Источник финансирования
			2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2028	2029- 2033	2034- 2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта											
1	Осуществление полномочий по организации транспортного обслуживания населения на территории Сысертского городского округа	20,00	20,00				-	-	-	-	Местный бюджет
Железнодорожный транспорт											
2	Реконструкция магистральных электрифицированных железных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов											
3	Приведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	3,75	3,75								Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства											
4	Строительство автозаправочных станций;	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
5	Строительство станций технического обслуживания;	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
6	Строительство стоянок транспортных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
7	Строительство автомоек;	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
8	Реконструкция существующих автозаправочных станций	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного перехода											
9	Строительство велопарковочных мест, типа "стенд" на 100 мест	0,15	0,15								Местный бюджет
10	Устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами на улично-дорожной сети г. Сысерть, 36 ед	0,225	0,225								Местный бюджет
11	Устройство освещения на пешеходных переходах, 9 ед	0,99	0,99								Местный бюджет
12	Устройство велосипедной пешеходной дорожки от микрорайона "Новый" - ул. Ленина - площадь перед администрацией городского округа (протяженность - 1 км)	4,06		-							Местный бюджет
13	Устройство велосипедной пешеходной дорожки на участке ул. Ленина - ул. Загородная (до ДЮСШ) (протяженность - 1,68 км)		-								Местный бюджет
14	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку от ул. Загородней до ул. Курортной (протяженность - 1,54 км)			-							Местный бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку а/д Сысерть - Верхняя Сысерть (ул. Курортная - ул. Ленина) (протяженность - 5,87 км)				-						Местный бюджет
16	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по ул. Ленина (п. Верхняя Сысерть) до плотины Верхнесысертского пруда (протяженность - 1,71 км)					-					Местный бюджет
17	Строительство тротуаров в г. Сысерти по улицам: Володарского, Чапаева, Тимирязева (протяженность - 2 км)				-						Местный бюджет
18	Строительство в г. Сысерти пешеходной дорожки по берегу городского пруда (протяженность - 2,24 км)		-	-	-	-	-				Местный бюджет
19	Строительство тротуаров в сельских населенных пунктах		-	-	-	-	-	-			Местный бюджет
20	Устройство пешеходных ограждений перильного типа, длина 2200 м	5,6	5,6								Местный бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог Сысертского городского округа											
21	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Быкова	5,3			5,3						Региональный и местный бюджет
22	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Советская									Региональный и местный бюджет	
23	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Большевиков									Региональный и местный бюджет	
24	Реконструкция мостов, путеводов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
25	Реконструкция частных автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
26	Реконструкция плотин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
27	Реконстуркция автомагистралей федерального значения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
28	Реконструкция дорог регионального значения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
29	Реконструкция дорог местного значения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения											
30	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Декабристов (светофор полного цикла)	2,09	2,09								Местный бюджет
31	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Карла Маркса (светофор полного цикла)	2,09	2,09								Местный бюджет
32	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Степана Разина - ул. Энгельса (светофор полного цикла)	2,09		2,09							Местный бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
33	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Большевиков (светофор полного цикла)	2,09		2,09							Местный бюджет
34	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Ленина - ул. Большевиков (светофор полного цикла)	2,09			2,09						Местный бюджет
35	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Механизаторов (светофор полного цикла)	2,09				2,09					Местный бюджет
36	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Декабристов (светофор полного цикла)	2,09				2,09					Местный бюджет
37	Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе, 6 (светофоры типа Т.7)	0,5	0,5								Местный бюджет
38	Организация светофорного регулирования перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Ленина (светофоры типа Т.7)	0,5	0,5								Местный бюджет
39	Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе (магазин "Кировский") (светофоры типа Т.7)	0,5		0,5							Местный бюджет
40	Организация светофорного регулирования перекрестке ул. Ленина - ул. Дачная (светофоры типа Т.7)	0,5			0,5						Местный бюджет
41	Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый", 19 (светофоры типа Т.7)	0,5			0,5						Местный бюджет
42	Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый" - Сосновый Бор (светофоры типа Т.7)	0,5			0,5						Местный бюджет

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа представлена в Таблице 37.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети городского округа выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации Программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых на очередной финансовый год.

Таблица 37. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид транспорта	Источник мероприятия	Цель	Оценка социально-экономической эффективности
1	Осуществление полномочий по организации транспортного обслуживания населения на территории Сысертского городского округа	Автомобильный/Общего пользования	Муниципальная программа «Обеспечение функционирования городского хозяйства на территории Сысертского городского округа на 2017-2023 годы»	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
2	Реконструкция магистральных электрифицированных железных дорог	Железнодорожный	Генеральный план	Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения. Обеспечение высокого уровня доступности общественного транспорта.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, снижение времени в пути. Повышение безопасности движения
3	Приведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	Общего пользования	КСОД	Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения. Обеспечение высокого уровня доступности общественного транспорта.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, снижение времени в пути. Повышение безопасности движения
4	Строительство автозаправочных станций;	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
5	Строительство станций технического обслуживания;	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
6	Строительство стоянок транспортных средств;	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
7	Строительство автомоек;	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид транспорта	Источник мероприятия	Цель	Оценка социально-экономической эффективности
8	Реконструкция существующих автозаправочных станций	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
9	Строительство велопарковочных мест, типа "стенд" на 100 мест	Велосипедный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
10	Устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами на улично-дорожной сети г. Сысерть, 36 ед	Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
11	Устройство освещения на пешеходных переходах, 9 ед	Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Повышение безопасности движения
12	Устройство велосипедной пешеходной дорожки от микрорайона "Новый" - ул. Ленина - площадь перед администрацией городского округа (протяженность - 1 км)	Велосипедный/ Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид транспорта	Источник мероприятия	Цель	Оценка социально-экономической эффективности
13	Устройство велосипедной пешеходной дорожки на участке ул. Ленина - ул. Загородная (до ДЮСШ) (протяженность - 1,68 км)	Велосипедный/ Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
14	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку от ул. Загородней до ул. Курортной (протяженность - 1,54 км)	Велосипедный/ Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
15	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по участку а/д Сысерть - Верхняя Сысерть (ул. Курортная - ул. Ленина) (протяженность - 5,87 км)	Велосипедный/ Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид транспорта	Источник мероприятия	Цель	Оценка социально-экономической эффективности
16	Устройство велосипедной пешеходной дорожки по ул. Ленина (п. Верхняя Сысерть) до плотины Верхнесысертского пруда (протяженность - 1,71 км)	Велосипедный/ Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
17	Строительство тротуаров в г. Сысерти по улицам: Володарского, Чапаева, Тимирязева (протяженность - 2 км)	Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
18	Строительство в г. Сысерти пешеходной дорожки по берегу городского пруда (протяженность - 2,24 км)	Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид транспорта	Источник мероприятия	Цель	Оценка социально-экономической эффективности
19	Строительство тротуаров в сельских населенных пунктах	Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
20	Устройство пешеходных ограждений перильного типа, длина 2200 м	Пешеходный	КСООД	Повышение уровня благоустройства территорий муниципального образования. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания
21	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Быкова	Автомобильный	КСООД	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения
22	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Советская	Автомобильный	КСООД	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения
23	Строительство примыканий к ул. Тракторная (г. Сысерть) ул. Большевиков	Автомобильный	КСООД	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид транспорта	Источник мероприятия	Цель	Оценка социально-экономической эффективности
24	Реконструкция мостов, путеводов	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Обеспечение комфортного и безопасного транспортного сообщения.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения, снижение времени в пути
25	Реконструкция частных автомобильных дорог	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения
26	Реконструкция плотин	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения
27	Реконструкция автомагистралей федерального значения	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения
28	Реконструкция дорог регионального значения	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения
29	Реконструкция дорог местного значения	Автомобильный	Генеральный план	Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.	Повышение пропускной способности, повышение безопасности движения
30	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Декабристов (светофор полного цикла)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
31	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Карла Маркса (светофор полного цикла)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид транспорта	Источник мероприятия	Цель	Оценка социально-экономической эффективности
32	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Степана Разина - ул. Энгельса (светофор полного цикла)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
33	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Коммуны - ул. Большевиков (светофор полного цикла)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
34	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Ленина - ул. Большевиков (светофор полного цикла)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
35	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Механизаторов (светофор полного цикла)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
36	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Тимирязева - ул. Декабристов (светофор полного цикла)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
37	Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе, 6 (светофоры типа Т.7)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
38	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Орджоникидзе - ул. Ленина (светофоры типа Т.7)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
39	Организация светофорного регулирования на ул. Орджоникидзе (магазин "Кировский") (светофоры типа Т.7)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
40	Организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Ленина - ул. Дачная (светофоры типа Т.7)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
41	Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый", 19 (светофоры типа Т.7)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
42	Организация светофорного регулирования на ул. Микрорайон "Новый" - Сосновый Бор (светофоры типа Т.7)	Автомобильный/Пешеходный	КСОДД	Обеспечение безопасности дорожного движения на проектируемой территории	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сысертского городского округа

В современных условиях для эффективного управления развитием территории городского округа недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Сысертского городского округа предлагается рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения, координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.