

NEW DAILY

IVAL



IVAL

Groupe IVAL

ZI Extension Oued Smar,
Lot n° 88 - BP 140. Alger - Algérie.

Tel : 021 75 48 97

Fax : 021 75 48 96

Site web: www.ival.dz

Facebook: IVALspa / Iveco Algerie/
Fiat Professional/ New Holland

IVECO



Dimensions

Empattement (mm)	3520L
Toit	H2
Longueur total (#)	6069
Porte-à-faux avant	1008
Porte-à-faux arrière (#)	1541
Porte-à-faux AR (sans marche-pied)	1435
Largeur maximale	2010
Voix avant	1724
Voix arrière	1540
Hauteur totale (à vide)	2740
Hauteur du seuil de chargement (à vide)	765
Diamètre de braq : trottoir/trottoir	12744
Diamètre de braq : mur/mur	13366

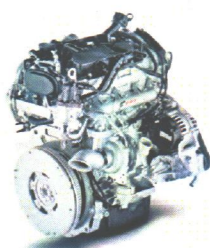
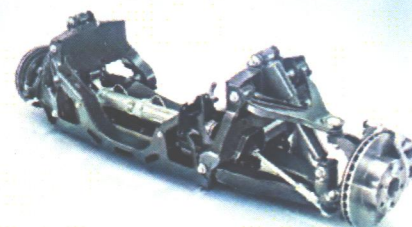


Longueur Intérieure	3540
Largeur Intérieure	1900
Distance entre pass. de roue (Inter)	1032
Portes AR Largeur	1530
Hauteur	1800
Portes latérale Largeur	1216
Hauteur	1800
Volume (m³)	12

Espace de chargement

Pois (Kg)

PTAC	3500
PTRA avec freinage Inertiel	7000
Charge Maxi admissible essieu avant	2100
Charge Maxi admissible essieu arrière	2600
Poids sur essieu avant à vide	1317
Poids sur essieu arrière à vide	1076
Poids à vide	2393
Capacité de charge maxi.	1107

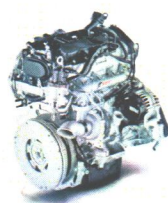


Type	F1CE3481-cycle Diesel 4 temps à combustion interne à piston en mouvement alternatif et vilebrequin. Suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur
Nombre de Cylindres	4 en ligne
Alésage x course	95.8 x 104
Cylindrée (cm³)	2998
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 + 3500 tr/mn
Coupe maximal	350 Nm à 1400 + 2600 tr/mn

Moteur

Transmission

Embrayage	monodisque à sec
Boîte de vitesse	mécanique à 6 rapports synchronisés avant + 1 marche arrière



Avant	roues indépendantes. Amortisseurs télescopique de type hydraulique à double action. Barre de torsion ancrée aux longerons. Barre stabilisatrice
Arrière	ressorts à lames semi elliptiques Amortisseurs télescopiques de type hydraulique à double action Butées de talonnement en caoutchouc. Barre stabilisatrice

Suspensions

Freinage

Frein de service	double circuit indépendant hydrauliques agissant sur les roues de l'essieu 1 et 2
Frein de secours	constitué par l'indépendance des circuits du frein de service
Frein de stationnement	à main par levier agissant sur les roues arrières
Roues	195/75R16=2215

