

IVECO

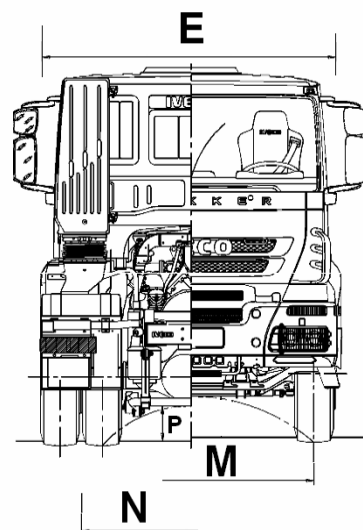
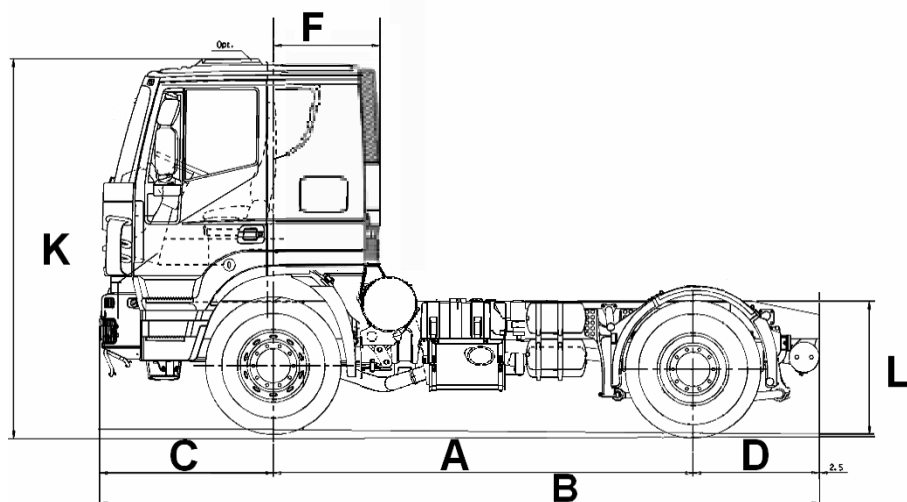
TRAKKER

ACTIVE time

ACTIVE day

AD-N / AT-N 400T38 TH

Tracteur 4x2



MASSES (kg)			P.T.C.	P.T.R.	Essieu AV	Essieu AR		
Charge Technique			19000	44000	8000	13000		
POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.			courte	3500	3800			
Charge maxi Essieu Avant				4735	4760			
Charge maxi Essieu Arrière				2195	2210			
Total				6930	6970			
CHARGE UTILE (kg) @ P.T.C.				12070	12030			
DIMENSIONS (mm)								
A	Empattement		3500	3800				
B	Longueur totale hors pare-chocs		6844	7159				
C	Porte à faux avant		1440	1440				
D	Porte à faux arrière		1025	1025				
E	Largeur aux ailes AV		2550	2550				
F	L. centre essieu 1 / fin AR Cab	courte longue courte longue	500 (760)	5000 (760)				
	(avec échappement vertical)		940 (1210)	940 (1210)				
	Position sellette		390	420				
			370	395				
K	Hauteur hors tout à vide		3101	3104				
L	Hauteur AR du châssis		1230	1228				
	Epaisseur du cadre		7.7	7.7				
	Diam. de braquage entre murs		14000	14750				
M/N	Voie essieu AV - AR		2040/1827	2040/1827				
P	Garde au sol AV/AR		337/316	337/316				
ROUES			Dimension Pneus		Sculpture		Dimension Disques	
* seulement avec freins à tambours								
Code Pneus			Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Standard	C	20079	13R22,5	13R22,5	Ttes. positions	Ttes. positions	22.5x9.00	22.5x9.00
Option	C	20790	315/80R22,5	315/80R22,5	Ttes. positions	Ttes. positions	22.5x9.00	22.5x9.00
Option *	C	20188	12.00R20	12.00R20	Directeur	Moteur	20x8.50	20x8.50

Codes Mission Pneus: B=Regional; C=toutes utilisations; D=Mixte

NOTES

Charge en ordre de marche suivant descriptif incluant eau, huiles, trousse à outils, cric et conducteur 75kg. Les charges sont sujettes à une tolérance de fabrication égale à +/-5%. Poids à vide: cabine longue + 110kg (Répartition: 95kg sur AV, 15kg sur AR); cabine longue toit haut + 230kgs et H=625mm; avec BdV. automatisée (-) 45 kg..

August 2008 – E.E. - Provisoire

AD-N / AT-N 400T38 TH

MOTEUR

Turbocompresseur	Iveco Cursor 13 F3BEE681G*B
Cylindres en ligne	Soupape Waste-Gate
Alésage (mm)	6
Course (mm)	135
Cylindrée (litres)	150
Puissance maxi (ch/kW)	12.88
@ tr/mn	380/280
Couple maxi (Nm/mKg)	1515-1900
@ tr/mn	1900/194
Norme émissions C.E.E.	1000-1515
Régulateur	Euro 3 (Euro 2 option)
Ventilateur	Toutes vitesses
Alimentation du combustible	Electromagnétique-contrôle électronique
Limiteur de vitesse	Injecteur pompe-gestion électronique
Régulateur de vitesse (Cruise control)	90kmh
Aspiration d'air / Filtre type et position	Standard
	Snorkel AR cabine / à sec - Horizontale

BOITE DE VITESSES

	EuroTronic (AS)	Mécanique (S)
1 st	14.12	13.80
2 nd	11.68	11.54
3 rd	9.54	9.49
4 th	7.89	7.93
5 th	6.52	6.53
6 th	5.39	5.46
7 th	4.57	4.57
8 th	3.78	3.82
9 th	3.09	3.02
10 th	2.56	2.53
11 th	2.09	2.08
12 th	1.73	1.74
13 th	1.43	1.43
14 th	1.18	1.20
15 th	1.00	1.0
16 th	0.83	0.84
Rev	13.07-10.8	12.92-10.8

PERFORMANCES

Type B.V. ZF 12 AS 2630 TO

Rapport pont 1/R	4.67	4.23	5.01	5.56	6.09
Vitesse théorique régime maxi (km/h)	100	110	93	84	77
Pente % @ 19 t P.T.C.	100	100	100	100	100
Pente % @ 44 t P.T.R.	55	48	61	70	82

Type B.V. ZF 16 S 2220 TO

Rapport pont 1/R	4.23	3.79	4.67	5.01	5.56
Vitesse théorique régime maxi (km/h)	109	122	99	92	83
Pente % @ 19 t P.T.C.	100	100	100	100	100
Pente % @ 44 t P.T.R.	47	41	53	59	68

EMBRAYAGE

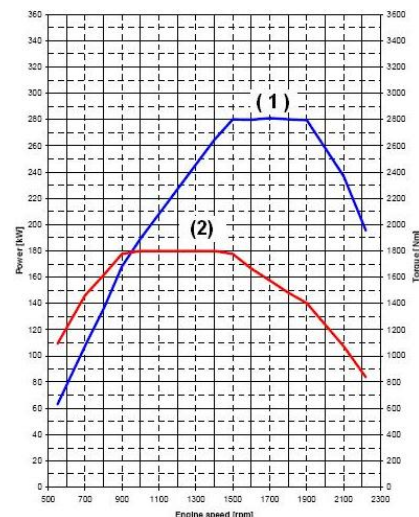
Type	Mono disque à sec. Servo débrayage hydraulique à rattrapage de jeu automat. (17") 430 mm
Dimensions (mm)	

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L. sur roues AR
Avant par essieu (Option disque)	Disques ventilés. Diamètre: 432 mm
	Surface de freinage: 784 cm ²
Avant par essieu (Option tambour)	Tambours duo-duplex. Dia.:410x180mm
	Surface de freinage: 2884 cm ²
Arrière par essieu	Tambours duo-duplex. Dia.:410x200mm
	Surface de freinage: 3220 cm ²
De stationnement	Agissant sur les roues AR par la purge des cylindres de ressort.
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air	4 x 20 litres en acier
D'endurance - Iveco Turbo Brake	Décompression. Retenue: 250kW à 2400
Compresseur	352cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A .P.U.)
Frein de remorque en option	choix entre prise avec 7+7 ou 15 broches

CHASSIS

Type	Longerons profilés en U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées.
	Couleur: gris
Longueur x Largeur ailes (mm)	304.4 80



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 90A
Démarrreur	24v, 5.5kW
Batteries	2 x 12v, 170Ah
Protections circuits	par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Ressorts à lames paraboliques
Arrière	Ressorts à lames semi elliptiques
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant et arrière
Amortisseurs hydrauliques	2 à l'avant et 2 à l'arrière

DIRECTION

Type ZF 8098	Hydraulique à assistance intégrée.
Diamètre du volant	470 mm

ESSIEUX

Directionnel avec roues simples	Iveco 5886. Rigid.
Moteur avec roues jumelées	Iveco 451391.Tandem. Double réduction.
Blocage de différentiel	À l'arrière.
Rapport ponts	Voir ci-contre, en caractère gras le STD

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	300lt., acier avec bouchon fermant à clef
------------------	---

INTERIEUR CABINE

Active Time

Garnissage intérieur en tissu – 2 poignées à l'ouverture des portes - vitres électriques des portières - ailettes pare-soleil - 1 couchette inférieure - un module de commande à la tête du lit permet de commander à distance l'éclairage de cabine et les réglages (si commandés) de radio et chauffage autonome.
Siège conducteur: Pneumatique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés - réglage de l'assise en hauteur en avancée et en longueur - abaissement rapide de la suspension afin de faciliter la sortie - réglage du dossier.
Siège passager: mécanique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés
Rangements: Porte bouteille dans les portières - sous la couchette sont logés coffres, porte-bouteilles et porte-documents - 1 placard fermé au dessus du pare-brise - un porte gobelet sur la planche de bord - un fourre tout devant porte-fusibles.
Poste de conduite: dispositif antivolt - réglage pneumatique du volant en hauteur et en profondeur - volant multifonctions avec commandes de l'ordinateur de bord et si commandée d'usine aussi de la radio - écritoire - tachymètre - prédisposition Radio & CB, sans antenne - régulateur de vitesse - cendrier et allume-cigares - support de téléphone - prise 12 Volts - prédisposition électrique pour les carrossiers dans la planche de bord - commande de prise de mouvement et Expansion Module.
Tableau de bord LCD à lecture analogique: température extérieure, kilométrage des missions, partiel et totalisateur, vitesse du véhicule, régime moteur et température d'eau, pression d'air et niveau de carburant, compteur horaire, consommation instantanée, vitesse engagée (EuroTronic).

Active Day

Idem, sans couchette et coffres, porte-bouteille et documents dans le dos cabine.

EXTERIEUR CABINE

Active Time

Toit plat en fibre de verre – cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces - basculement de la cabine manuel par pompe hydraulique - protection des tôles contre la corrosion par cataphorèse - face avant en matériaux composite SMC - pare chocs métallique - face avant avec poignée montoir et 2 marches d'accès au pare-brise - emmarchement 3 marches – suspension cabine mécanique - prise d'air haute AR cabine - coffre à outils côté gauche - 2 bras d'essuie glace à 2 vitesses et une intermittente. Rétroviseurs à réglage manuel: 2 principaux – 1 d'accostage - 1 grand angle. Optique d'éclairage à norme CEE: 2 codes/phares - 2 feux d'encombrement supérieur.

Plateforme, échelle et spot pour attelage (excepté avec pneus grandes dimensions)

Active Day

Idem mais courte sans coffre.