(->	<b>3</b>		,	*****	,	,	,	<b>,</b>	<del>,</del>	<b>,</b>	ENST	00000	61139 <sup>-</sup>	7.5	*	<b>,</b>			.,	·	. •
	k jë u K	124	/		Ŕ	1			ø		7		1	7	3	10	197 W	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	and the first		17.
,		J.	1,	,	, i - 1			/	 	, , ,		1		1,			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
			7 / /	;		se				;             	', ge	1	/	Ŋ.	high h	2	11/6		AV	1	//
		X		The part of	*	,	0 5 KM	142	1	9 1						7			*1 		
					J. Kin	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			26	<u></u>	1	/	13272 	7		277					
						l 17 le 1 (ml		; ; ; ; ; ; ;	i ! !												
		/		 			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 	 	 		11		/				1	<u> </u>		
				; ; ;					7	 									ge de la companya de	. 1	<i>F</i>
				! ! !						1 	15 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1		1 5	#.4.	4						
				 				,		The state of the s			7.7		1 1/1	19	187. 14.	<u> </u>	<u> </u>		
				: : :				; ; ; ; ;					1	9 0 70							
								 	 			#Z	J. J	4.	4. 19 4			//			
									/					D. P.	1 34 D						
				i i i i				ļ	i    -  -  -  -  -	; ; ; ; ; ;				444				-	-		
				! ! ! !			/	1 1 1 1 1 1 1	! ! ! ! !	! ! ! ! !					11 11 11	/	1			/	
								! ! ! ! ! !					ĺ		1 2/2 80 (1) 84 3		10	,		/	د نعدا
								! ! ! ! ! !								1 /1 100 17 1				i sto Stort	K /
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				†	 	*								1			9
								· · · · · ·								,			A traffic South		
				i 				; ; ; ; ; ; ; ; ;	; ; ; ; ; ; ;	; ; ; ; ;					i					1. 11	37.7
				 				 	1 1 1 1 1 1 1	 						. /	/				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
				: 				; ; ; ; ; ;	: 	; ; ; ;									<u> </u> >		18°
				 				1 1 1 7 1 1 1	: : : : : : :	; ; ; ; ; ;					ļ Ī				 	, in the second	
								 		<del></del>											
						pr.		; ; ; ; ; ;													
								; ; ; ;										-			
			 					! ! !	!	!		1 1 1 1		1 1 1 1			!				!