1. Швидкості заходу на посадку з випущеними шасі при різних положеннях механізації крила залежно від маси літака наведені на рис. 5.23   
   (РЛЕ п. 5.5.2).
2. Швидкість менш мінімальної при заході на посадку з прибраними закрилками:  
     
   **П129** = **Опов ділян пос** ⋀**Озк прибр**⋀**ішв**⋀**[Vпр < (Vзп0 – 7)]**

**Виветси мінімальну – Vпр**

Параметри:

Ознака – **ОПОВ ДІЛЯН ПОС**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування ознаки** | **Алгоритм формування ознаки** |
| Повітряна ділянка посадки | ОПОВ ДІЛЯН ПОС = ОПОВ ∧ (НБ ВІДН < (НКОЛО ПОС + 50)),  де НКОЛО ПОС - висота кола посадки (атрибути аеропорту) |

Розрахунковий параметр – **НБ ВІДН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування розрахункового параметру** | **Алгоритм формування розрахункового параметру** |
| Барометрична висота відносно аеродрому (м) | НБ ВІДН = НБ - НБ АБС АЕР ,  де НБ - барометрична висота (БПР ПІ);  НБ АБС АЕР - абсолютна барометрична висота аеродрому зльоту/посадки відносно рівня моря |

Аналоговий параметр – **НБ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер**  **каналу**  **реєстрації** | **Найменування параметру** | **Умовне позначення** | **Діапазон**  **вимірів** | **Датчик, узгоджувальний пристрій** | **Похибка датчика, узгоджувального пристрою (макс.приведена)** | **Примітка** |
| 02 | Висота барометрична | НБ | 250..13000 м | ДВбП-13 | ±3% | похиб.при t= ±60°С |

Параметр – **НБ АБС АЕР**

Абсолютна барометрична висота аеродрому зльоту/посадки відносно рівня моря

...

Параметр – **НКОЛО ПОС**

Висота кола посадки (атрибути аеропорту)

...

Ознака – **ОПОВ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування ознаки** | **Алгоритм формування ознаки** |
| Повітря | ОПОВ = (НГ > 0,5) ∧ ОСРВ, де НГ - геометрична висота (БПР ПІ) |

Аналоговий параметр – **НГ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер**  **каналу**  **реєстрації** | **Найменування параметру** | **Умовне позначення** | **Діапазон**  **вимірів** | **Датчик, узгоджувальний пристрій** | **Похибка датчика, узгоджувального пристрою (макс.приведена)** | **Примітка** |
| 03 | Висота геометрична | НГ | 0..750 м | РВ-5 | ±1,5% |  |

Ознака – **ОСРВ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування ознаки** | **Алгоритм формування ознаки** |
| Інтегральна справність радіовисотомірів | ОСРВ = (iРВ-1 ∨ iРВ-2) ,  де iРВ-1 - справність 1-го комплекту радіовисотоміра (БПР ПІ);  iРВ-2 - справність 2-го комплекту радіовисотоміра (БПР ПІ) |

Разові команди – **iРВ-1, iРВ-2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **каналу** | **Найменування параметру** | **Умовне позначення** | **Датчик та умови формування** |
| 51-2 | Справність РВ-5 лівого | iРВ-1 | PB-5-1, ПП-5. Формується при включенні РВ-5 лівого і виходу його на нормальний режим роботи. РВ-5 лівий працює одночасно з РВ-5 правим. (МСРП реєструє НГ з РВ-5 правого, а при його відмові - з РВ-5 лівого і РК iРВ-1 пропадає) |
| 56-1 | Справність РВ-5 правого | iРВ-2 | РВ-5-ІІ. ПП-5. Формується при включенні РВ-5 правого і виходу його на режим роботи |

Ознака – **ОЗК ПРИБР**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування ознаки** | **Алгоритм формування ознаки** |
| Закрилки прибрані | ОЗК ПРИБР = (2 < δЗК) ∧ ОЗК Н,  де δЗК - положення закрилка правого (БПР ПІ) |

Ознака – **ОЗК Н**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування ознаки** | **Алгоритм формування ознаки** |
| Закрилки нерухомі | ОЗК Н = (ΔδЗК = 0) |

Розрахунковий параметр – **ΔδЗК**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування розрахункового параметру** | **Алгоритм формування розрахункового параметру** |
| Похідна положення закрилків (град/сек) | ΔδЗКi = (δЗКi - δЗКi-1) / Δt ,  де Δt - інтервал часу між моментами реєстрації значень аналогового параметра у сусідніх кадрах файла-копії  (Δt=0,5с для БПР ПІ МСРП-64-2) |

Аналоговий параметр – **δЗК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер**  **каналу**  **реєстрації** | **Найменування параметру** | **Умовне позначення** | **Діапазон**  **вимірів** | **Датчик, узгоджувальний пристрій** | **Похибка датчика, узгоджувального пристрою (макс.приведена)** | **Примітка** |
| 50 | Положення закрилка правого | δЗ ПР | 0°.. 45° | МУ-615А | ±2,0% |  |

Параметр – **Δt**

Інтервал часу між моментами реєстрації значень аналогового параметра у сусідніх кадрах файла-копії  
(Δt=0,5с для БПР ПІ МСРП-64-2)

...

Разова команда – **iШВ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **каналу** | **Найменування параметру** | **Умовне позначення** | **Датчик та умови формування** |
| 56-5 | Шасі випущені | iШВ | Кінцеві вимикачі. Формується при випущеному положенні шасі і триває до початку убирання шасі |

Аналоговий параметр– **Vпр**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер**  **каналу**  **реєстрації** | **Найменування параметру** | **Умовне позначення** | **Діапазон**  **вимірів** | **Датчик, узгоджувальний пристрій** | **Похибка датчика, узгоджувального пристрою (макс.приведена)** | **Примітка** |
| 04 | Швидкість приладова | VПР | 0..800 км/год | ДАС (ДПСМ-2) | ±3% | похиб.при t= ±60°С |

Розрахунковий параметр – **Vзп0**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування розрахункового параметру** | **Алгоритм формування розрахункового параметру** |
| Швидкість заходу на посадку з випущеними шасі у конфігурації δПР/δЗ = 0°/0° (км/год) | VЗП0 = 26/9 × GП + 152, (РЛЕ рис. 5.23) |

Розрахунковий параметр – **GП**

|  |  |
| --- | --- |
| **Найменування розрахункового параметру** | **Алгоритм формування розрахункового параметру** |
| Вага літака у польоті (т) | GПi = GЗВЛ + ΣGПАЛi ,  де GЗВЛ - злітна вага літака без палива (т);  ΣGТi - сумарний залишок палива у теперішній момент часу, (т). |

Параметр – **GЗВЛ**

Злітна вага літака без палива (т).

...

Параметр – **ΣGПАЛi**

Сумарний залишок палива у теперішній момент часу, (т).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер**  **каналу**  **реєстрації** | **Найменування параметру** | **Умовне позначення** | **Діапазон**  **вимірів** | **Датчик, узгоджувальний пристрій** | **Похибка датчика, узгоджувального пристрою (макс.приведена)** | **Примітка** |
| 63 | Залишок палива сумарний | ΣGПАЛ | 0…19000кг | СУИТ-3-6 | ±3,0% | от 20000кг |