

## 空氣品質若達緊急 電、工廠須減排四成

2015 年 11 月 18 日 04:10 記者郭建志／台北報導(中時電子報)

空汙「紫爆」該怎辦？環保署昨(17)日預告修正緊急應變辦法，未來環保署經依據細懸浮微粒 PM2.5 等六項指標判定當前空氣品質，若地方 24 小時 PM2.5 濃度達到 350 微克以上，將禁止戶外活動，發電廠及工廠亦須減排四成空汙。環保署長魏國彥表示，預計明年元月正式上路。

上周台灣西半部空氣品質極糟，多日呈現「紫爆」等級。依據環保署目前的空汙分級，PM2.5 濃度達 54 微克以上，就算「紅色」警戒，若大於 71 微克，即達到「紫色」等級，環保署並建議，在此狀態下若感到眼痛，咳嗽或喉嚨痛等，應減少戶外活動。

根據環保署昨預告修正的「空氣品質嚴重惡化緊急應變辦法」，環保署會根據 PM2.5、PM10、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳、臭氧，依其濃度區分為預警、初級、中級、緊急共四級，以 PM2.5 來說，測得 24 小時平均 54 微克，屬預警級，150 微克以上屬初級，250 微克以上屬於中級，350 微克以上屬緊急。

當空氣品質被歸為初級時，地方政府將延後當地戶外活動、禁止燃放爆竹、煙火及燒紙錢。屬於中級時，火力發電廠、石化業排放的硫氧化物、氮氧化物等空汙惡質須減排 20% 以上，高中以下學校應立即停止戶外活動。若不幸屬於緊急等級，除大眾運輸工具及電動車輛外，將不得使用交通工具，並開放紅、黃線停車，暫停路邊停車收費。另外，將禁止當地戶外任何活動，火力發電廠、石化業等廠商則須減排空汙 40% 以上。

空保處科長郭孟芸說，在發布流程上，環保署先根據全台監測站資料，當預知隔日空氣品質有不良之虞時，會於前一天下午五點半前發布「空氣品質惡化警告」通知地方預作準備，並要求新聞媒體「連續插播」相關資訊。

魏國彥表示，上周中部空氣不佳，當時就適度要求火力發電廠降載，即便降載幅度不大，但很明顯可看出中、彰、投的空氣品質有明顯改善，這就可作為未來空氣品質管理的科學根據。

郭孟芸表示，當地方政府因空氣品質管制已禁止民眾開車，違規者將開罰 1,500 元至 3 萬元罰鍰。若是工廠不服從空汙減排的指示，地方環保局亦能開罰 10 萬元至 100 萬元，情節重大者，還能命其停工或停業。