

## 機車定檢 明年民眾要部分自費

蘋果即時 2015.10.26〔洪敏隆／台北報導〕

明年開始機車排氣定檢，民眾可能要自費了！目前機車定檢是由環保署全額補助，每輛車由環保署支付給定檢站 80 元，一年由空污基金支付約 5 億 8 千萬，立委田秋堇今在衛環委員會提案，違反污染者付費原則，排氣檢驗不該由國家補助，應由民眾自費。環署空保處長陳咸亨回應，最快明年開始民眾就要負擔部分，並採漸進式全面民眾自費。

機車排氣定期檢驗制度 1999 年起推行，機車出廠滿 5 年，每年應於行車執照原發照月份的前後一個月間，接受一次排氣定檢，定檢費用由空污基金支付，目前約需要定檢機車數量為 1000 萬輛，一年到檢約 700 多萬輛，由空污基金支付約 5 億 8 千萬。

由於汽車廢氣檢驗合併在驗車項目，費用是由車主支付，如小型汽車驗車要 450 元，機車定檢卻由空污基金付給定檢站每次 80 元，立委田秋堇認為違反污染者付費原則，排氣檢驗不該由國家補助，並藉此民眾產生污染自覺，要求刪除機車定檢補助經費，改作為電動車輛友善設施，增設充電站等設備。

目前環保署規劃將採漸進式方式，逐步推動機車定檢自費，初步規劃第一案是各機車定檢站的補助費用由 80 元降為 50 元，減少空污基金支出，但擔心會引起定檢站反彈，影響代檢意願，第二案是 80 元代檢費不變，但其中有 30 元須由車主自費，預計最快明年實施。

依《空氣污染防治法》第 40 條規定，使用中的車輛應實施排放空氣污染物定期檢驗，未依規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，可處車輛所有人 2000 元罰鍰，定檢不符合標準者，應於 1 個月內修復並申請複驗，未依規定復驗罰 2000 元，期限屆滿後複驗仍不合格者，罰 1500 元罰鍰。