

PM_{2.5} 年報資料有玄機 環署挨批不願面對空污真相

〔記者湯佳玲／台北報導〕2015-11-16

環保署細懸浮微粒 PM_{2.5} 年報中，涵蓋空氣最乾淨的國家公園測站，卻排除空氣最髒的交通測站，被批是「不願面對空污真相」。環保署允諾，明年起製作的 PM_{2.5} 年報，將會加入交通測站的監測資料。

選空氣乾淨排除最髒

彰化醫界聯盟常務理事葉光芃指出，十月三日及四日兩天，斗六市交通測站的 PM_{2.5} 達一〇〇・五微克/立方公尺，比一般測站卅八・九微克/立方公尺高了一・八四倍；也就是一般測站為黃燈，交通測站卻已「紫爆」。

葉光芃指出，日本自一九九二年立了「汽車氮氧化物法」，二〇〇一年更修法加入懸浮微粒法管控，使得二〇一〇年比二〇〇〇年的懸浮微粒整體減少六十四％，汽車單項即減少九十五％，「幾乎不見了」。東京交通測站的 PM_{2.5} 日均值，從二〇〇〇年七十微克/立方公尺，減至二〇一〇年卅五微克/立方公尺，整整少了近一半！

他說，日本將一般測站和交通測站分開標示，二〇一〇年後更將公佈的 PM_{2.5} 年報獨立分開呈現兩種結果。反觀台灣，根據環保署資料，因交通造成的 PM_{2.5} 空污，新北市佔卅四％，竹市佔卅七％，嘉義市佔四十四％，但由交通引發的 PM_{2.5} 空污，年報竟未顯現。

葉光芃表示，環保署二〇一三年和二〇一四年的台灣空氣品質年報，包含了陽明山與墾丁兩座國家公園測站，卻將六座交通測站排除在外，無法反映真實情況。

環署：明年加入交通測站

環保署監資處處長蔡鴻德坦言，過去 PM_{2.5} 年報未加入交通測站資料分析，但強調個別資料網路上都看得見。他說環署願意從善如流，明年起製作的前一年 PM_{2.5} 年報，將加入六個交通測站的監測資料。