

## 高市環境自治條例 明上路

中時電子報 2015 年 10 月 14 日(記者顏瑞田／高雄報導)

行政院正式核定「高雄市環境維護管理自治條例」，未來，位於高雄的鋼鐵和石化等排碳大戶，減排二氧化碳如未符合標準，高市府將有法源管理、開罰，地下管線業者也將被強制要求定期提出腐蝕檢測，確保管線安全。此外，二行程機車也將於 109 年底前全面淘汰。

高雄副市長陳金德昨（13）日在市政會議結束之後表示，「高雄市環境維護管理自治條例」，從 102 年 8 月起即著手研議，在 104 年 5 月 21 日經高雄市議會第 2 屆第 1 次定期大會第 35 次會議三讀修正通過，其後交由經中央相關部會協商，並釐清適法性問題後，最後在 104 年 10 月 8 日經行政院准予修正核定。

他說，該條例經行政院准予修正核定之後，高雄市政府將逐步減少轄內二行程機車使用、要求工業管線定期檢測、以及降低登革熱病媒蚊的孳生等措施，打造高雄市成為宜居及永續城市。

高雄市目前有 34 萬輛二行程機車，高市府將分階段管制二行程機車，最遲在 109 年 12 月 31 日前，高雄市全面禁行二行程機車，陳金德表示，高市府也將研擬補助方案，協助二行程進行轉換、抵換，達到政策目標。

高雄環保局綜合計畫科長謝輔宸指出，「高雄市環境維護管理自治條例」預定明（15）日公布實施，在公布日之後的 1 年內，轄內工業管線、及天然氣輸氣管線，必須提供全線管壁厚度腐蝕檢測，以後，則是每 3 年辦理全線管壁厚度腐蝕檢測，未實施或報告有虛偽不實者，必要時停止其使用道路，以維護市民居住安全。而管線所有人無故規避、妨礙或拒絕主管機關檢查者，除罰鍰外，必要時停止其使用管線一個月至三個月。

至於鋼鐵、石化以及電力公司等排碳大戶，要自主減排二氧化碳，進行企業溫室氣體自主管理，如果未遵照相關規定，將依自治條例開罰，謝輔宸說，有關二氧化碳減排數量，則有待行政院環保署通過「溫室氣體管理法」之後，再由高市府訂定執行減量細節。

此外，由於高雄市為登革熱好發的地區，為了有效迅速清除孳生源，「高雄市環境維護管理自治條例」也提供法源，將空屋、廢棄市場攤台、堆置物品孳生病媒源場所，訂定強制清除依據，有效清除孳生源。

因此，未來各公私場所的目的事業主管機關，得命公私場所的所有人、管理人或使用人，限期自行清除處理，如果屆期不清除處理，除了建築物本體外，視同廢棄物，各公私場所的目的事業主管機關，得會同主管機關逕予清除，並求償衍生的必要費用。