

空品緊急管制 燃汽電廠也要降載

蘋果日報〔洪敏隆／台北報導〕發稿時間：2015 年 11 月 16 日 11:39

台灣進入空污季，近期中、南部 PM_{2.5} 濃度紫爆頻繁，立委王育敏今在立院社環委員會關切環保署這兩天將預告修正的《空氣品質惡化緊急管制辦法》，當特定氣候條件狀況可以採取何種必要措施？環保署長魏國彥說，各種管制將分為不同級次，將 PM_{2.5} 濃度納入規範，每個級別地方政府可以採取禁止車輛通行等措施，若全國超過一定面積都已受空污影響，權責將由中央負責。

目前緊急措施分級將會訂定「初級惡化」，要求改用乾淨燃料、限制污染源操作時段、加強洗掃街、礦場砂石場加強灑水、禁止燒香、紙錢及勸導減少使用私人運具等；「中級惡化」強制燃煤、燃油、燃汽電廠、蒸氣產生裝置、金屬基本工業、化學材料製造業減少 20% 空氣污染排放量，除大眾運輸工具外，管制使用總重量逾 3500 公斤的柴油車及二行程機車；「緊急惡化」將要求大型工業源減少 40% 空氣污染排放量，除大眾運輸工具及電動車外，管制使用交通工具。

魏國彥說，原本《空氣品質惡化緊急管制辦法》修正案要在上周 5 預告，但他發現只有針對燃煤、燃油電廠要求降載，但燃氣電廠產生的 NO_x 到了大氣中也會衍生 PM_{2.5}，因此要求同仁周末加班試算燃汽電廠的規範。

此外，魏國彥說，上周中部空污嚴重，環保署曾協調台電降載台中火力發電廠 180 萬瓦，但後來發現空品較有改善並非當地台中，而是雲嘉南，但因為雲嘉南不能跨縣要求台中火力電廠降載，因此重擬影響範圍及牽涉多少跨縣市，由中央負起權責。