

台灣 PM_{2.5} 污染源 逾 2 成來自車輛

2015-11-15 [記者吳欣恬／台北報導] 自由電子報

近日細懸浮微粒 PM_{2.5} 濃度常見「紫爆」，主要原因都是氣象擴散條件不佳、本地污染物累積所致。統計數據顯示，國內 PM_{2.5} 的主要污染源是陸上交通工具，佔比超過兩成，環保署週二（十七日）將預告修訂《空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法》，在空污非常嚴重的情況下，民眾將不能任意開車上路。

環署後天提修正案 空污分三等級

根據環保署資料，影響 PM_{2.5} 濃度的污染源前三名依序為大貨車九·五三％、餐飲業油煙六·一三％以及電力業五·六％。值得注意的是陸上交通工具，包括大貨車、自用小客車、四行程機車、其他大客車、二行程機車、公車客運車、柴油小貨車和汽油小貨車所排放的廢氣，竟佔了 PM_{2.5} 污染源的廿·三七％。

環保署指出，污染源排放、氣象及地形三因素都會影響空氣品質，而近日空氣品質不佳主要是受氣象影響。空保處長陳咸亨指出，在氣象條件無法改變的情況下，需加強管制力道及擴大管制層面。環保署週二將預告《空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法》修正案，陳咸亨表示，修正案將根據各項空氣污染指標，將空氣品質分為「初級惡化」、「中級惡化」以及「緊急惡化」三級，分級應變。

緊急惡化時 將不能任意開車上路

陳咸亨說，管制措施除了減少工業污染源以外，也將對交通工具展開管制，依不同級別進行減少使用個人交通工具、管制大型柴油車和二行程機車的使用等措施；比如在「緊急惡化」情況時，除大眾運輸工具及電動車以外，將管制其他交通工具的使用。相關細節則等週二再一併公布。

十一月八日環保署曾因連續數天空氣品質不佳，請經濟部協調台中火力發電廠降載一百八十MW。為了進一步了解火力發電廠降載是否有助改善空氣品質，環保署以空氣品質模式模擬，發現當火力發電廠降載四十％、兩千兩百MW，也僅能使中部各測站的 PM_{2.5} 濃度減量○·二八至一·四六％。

隨著鋒面南下，昨天中部和雲嘉南地區空氣品質已較前天好轉，僅崙背、台南和安南三測站的 PM_{2.5} 濃度一度出現「紫爆」。