

BASE E TRATAMENTO DE DADOS DE EXPORTAÇÃO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Camile Vitória https://www.linkedin.com/in/noemy-mtfasi-533975264?utm_source=share&utm_campaign=share_via&utm_content=profile&utm_medium=ios_app

Darlene Félix https://www.linkedin.com/in/noemy-mtfasi-533975264?utm_source=share&utm_campaign=share_via&utm_content=profile&utm_medium=ios_app

Guilherme Anthony <https://www.linkedin.com/in/guilherme-anthony-853606287/>

Karen Cecilia Cecília https://www.linkedin.com/in/karen-cec%C3%ADlia-morais-57900a173?utm_source=share&utm_campaign=share_via&utm_content=profile&utm_medium=android_app

Josiane Araújo <https://www.linkedin.com/in/josiane-viana-de-araújo-0859a8195>

Miriã Chaves https://www.linkedin.com/in/miri%C3%A3-rodriques-martins-chaves-9573b51a1?utm_source=share&utm_campaign=share_via&utm_content=profile&utm_medium=android_app

Noemy Mydory https://www.linkedin.com/in/noemy-mydory-533975264?utm_source=share&utm_campaign=share_via&utm_content=profile&utm_medium=ios_app

Professor M2: Professor Especialista Tiago Cristofer Aguzolli Colombo

Professor P2: Coordenador de Logística Marcus Vinícius do Nascimento

Resumo do projeto: Foi apresentado pelo nosso Coordenador de Logística Marcus Vinícius Nascimento, o projeto, na qual quer todos os dados de Exportação que sai de todo o Estado de São Paulo, sendo assim, todos os modais que são utilizados e todos os tipos de cargas e usando as tecnologias necessárias para a apresentação desse projeto, visando, as cargas mais relevantes e que as que mais exporta.

1. Contextualização do projeto

Base e tratamento de dados de Exportação em todo o Estado de São Paulo, analisando todas as cargas que sai do Estado e todos os modais, sendo, Rodoviário, Aeroviário, Ferroviário, Aquaviário, Dutoviário, buscando sempre entender o melhor custo-benefício para cada carga e modal e nele ressaltando todos os pontos positivos e negativos.

Para entendermos melhor, buscaremos informações no Comextat e aperfeiçoaremos em tecnologias avançadas, viabilizando o que é de mais relevante nesse processo de Exportação.

O comércio exterior brasileiro fechou 2023 batendo recorde histórico de exportação, com saldo comercial próximo dos US\$ 100 bilhões e aumento no número de empresas exportadoras. Os números consolidados da balança comercial do ano passado foram divulgados nesta sexta-feira (5/1) pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços.

Em 2023, o Brasil se destacou como um dos principais exportadores mundiais de mamão, segundo notícia do **Fresh Plaza**. O México liderou as exportações globais, com um total de US\$ 123,7 milhões. O Brasil foi o segundo colocado, com US\$ 53 milhões, e foi seguido por Guatemala, com US\$ 22 milhões, Estados Unidos, com US\$ 20 milhões, e Holanda, com US\$ 15 milhões.⁷

As exportações brasileiras do agronegócio bateram recorde em 2023, atingindo US\$ 166,55 bilhões. A cifra foi 4,8% superior em comparação a 2022, o que representa um aumento de US\$ 7,68 bilhões. De acordo com a Secretaria de Comércio e Relações Internacionais do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa), o desempenho foi influenciado principalmente pela quantidade embarcada.

2. Objetivos do projeto

Analisar todas as cargas de exportações que sai do Estado de São Paulo, tendo visibilidade do que é mais relevante e necessário para o processo.

- i) Verificar todos os tipos de cargas e modais utilizados nos processos de exportação.
- ii) Analisar os tipos de cargas e aprofundar no gráfico exponencial.

2.1. Tecnologias da Informação

- Power Bi
- Jira Software
- GitHub
- Canva
- Miro

3. Coleta e descrição dos dados utilizados

Utilizamos dados do Comexstat que nos mostraram quais são as nomenclaturas dos códigos de cada item e acrescentamos no Power Bi que nos ajudaram a progredir com o relacionamento de cada um. Análise SWOT foi desenvolvido na transparência de uma empresa eficaz.

4. Resultados esperados

Um projeto que fornece ao cliente, satisfação, na qual está citado abaixo, um projeto que tem grande visualização do que foi exportado em todo o Estado de São Paulo.

Mantendo sempre tudo documentado em nosso GitHub. E o Jira Software sempre atualizado para gerenciamento, mostrando como foi a divisão de tarefas para o desenvolvimento do projeto.

Investimos em um Dashboard bem estruturado e interativo com gráficos e análises sobre os dados fornecidos, criamos uma linha de tendência para cargas identificadas, e acrescentamos um mapa para geografia dos fluxos informando origens-destino como forma de estudo e praticidade para identificar cargas e avaliar sua relevância, deliberando cargas com mais e menos lucro e economia para determinado modal.

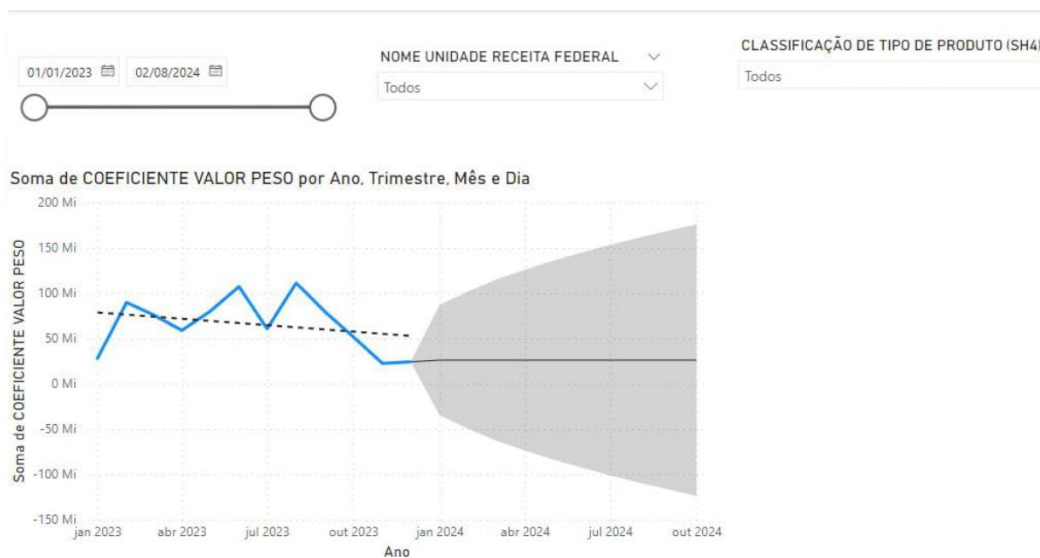
Com base nisso realizamos em conjunto, um projeto que visou os modais (Rodoviário, Aeroviário, Dutoviário, Aquaviário, Ferroviário) e neles o que foi exportado para determinados países. O que se leva em consideração ao final é a expectativa de melhorias contínuas para o desenvolvimento Brasileiro, trazendo consigo mais demandas.

Sprint 4 – Relatório da Equipe

Estudos e finalizações do Dashboard.

Para a previsão de demanda, seguimos os seguintes passos:

1. Estudar como colocar o R^2 .
2. Mudar a tabela de previsão exponencial somente para peso.
3. Baixar planilha de dados de janeiro 2024.
4. Desenvolver uma planilha com 150 cargas mais exportadas com previsão de erro entre o Power bi e o dado real do COMEX STAT.
5. Correções finais.
6. Desenvolver o modelo para a apresentação na feira.



Referências

<http://comexstat.mdic.gov.br/pt/home>

<https://agenciagov.ebc.com.br/noticias/202401/exportacoes-do-agronegocio-fecham-2023-com-us-166-55-bilhoes-em-vendas#:~:text=%22O%20ano%20de%202023%20marcou,62%25%20em%20rela%C3%A7%C3%A3o%20a%202022.>

<https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/noticias/2024/janeiro/comercio-exterior-brasileiro-bate-recordes-e-fecha-2023-com-saldo-de-us-98-8-bi>

<https://www.hfbrasil.org.br/br/mamao-cepea-brasil-fecha-2023-como-o-segundo-maior-exportador-do-mundo.aspx>