



2

LECCION



HISTORIA DE LOS BOMBEROS EN EL PERÚ

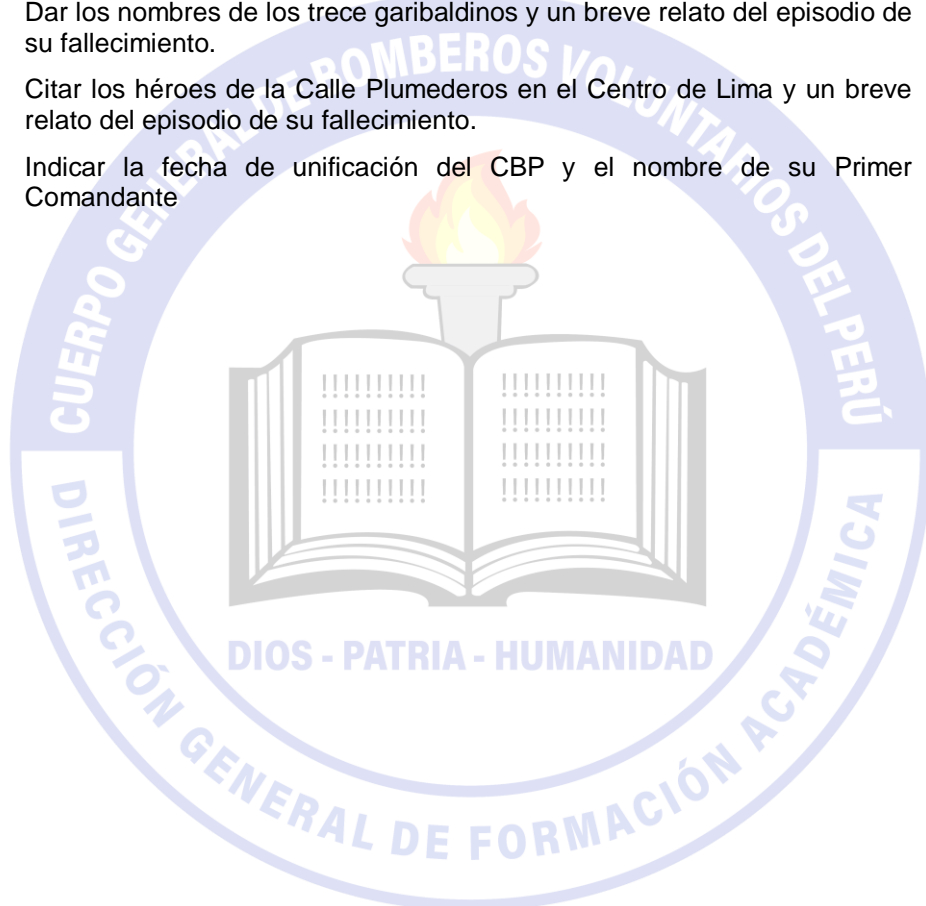


HISTORIA DE LOS BOMBEROS EN EL PERÚ

COMPETENCIAS

Al finalizar esta lección el participante será capaz de:

1. Citar el Primer antecedente en el Perú virreinal de bomberos.
2. Citar la Primera Compañía de Bomberos formada durante el Perú republicano y los detalles de su fundación.
3. Citar las Compañías de Bomberos creadas con el acontecimiento del Combate del 02 de Mayo
4. Primer Héroe del CBP y su procedencia.
5. Dar los nombres de los trece garibaldinos y un breve relato del episodio de su fallecimiento.
6. Citar los héroes de la Calle Plumederos en el Centro de Lima y un breve relato del episodio de su fallecimiento.
7. Indicar la fecha de unificación del CBP y el nombre de su Primer Comandante



NOTAS:



1. ANTECEDENTES HISTÓRICOS EN EL MUNDO

Al tener que relacionar la historia del conocimiento de los elementos tales como el fuego, el agua, la tierra, el aire, resulta que, uno de los más impresionantes y transformadores fue, el conocimiento del fuego, el cual, en distintas culturas es deificado y utilizado de manera transformadora en actividades humanas. Desde la cocción de los alimentos, que permitió la longevidad humana, hasta baños termales, máquinas de guerra, luminarias para la oscuridad, logrando el avance de la técnica y el desarrollo industrial humano. Dominar el fuego a los seres humanos nos llevó a la cima de todas las especies del planeta.

Durante la aparición de las primeras grandes civilizaciones y núcleos humanos poblacionales de gran concentración es que se observa que, cuando se incendia una vivienda, se formaban cadenas de baldes y reservorios con agua de vecinos entusiastas que socorrían a otros en desgracia. Luego los edificios crecieron y los incendios más aún, siendo necesario emplear nuevas técnicas e implementos en el combate de incendios, introduciendo una fuerza nueva denominada presión de agua producida desde fuelles y posteriormente, mediante fuerza mecánica. Es donde aparecen las primeras máquinas contra incendios y sus equipos especialmente orientados a la lucha contra incendios y un hermoso capítulo de la técnica y afición humana se despierta.

GRECIA Y ROMA

En el año 64 de la era común, se produjo un gran incendio que abarcó grandes extensiones y calles de la ciudad de Roma, que en aquel entonces, tenía 800,000 mil habitantes. Con más frecuencia y día a día, se producían más, haciéndose necesaria la presencia de un cuerpo de vigilancia especializado. El emperador Augusto Cesar, crea los vigiles, con la finalidad de acabar con los incendios y desordenes, constituyéndose en una guardia urbana con patrullaje y vigilancia constante en calles y plazas de la ciudad lograron su cometido.

Las modernas máquinas que hoy vemos pasar por las avenidas, son en realidad versiones ampliadas y mejoradas de la máquina, llamadas SIPHONA, inventadas cuatro siglos A.C. por Ctesibius, ingenioso griego, y por otro griego llamado Herón, quien en el año 200 A.C., inventó un aparato para extinguir incendios, cuyas características esenciales fueron usadas hasta dos mil años más tarde.

Más tarde aparece la “JERINGA”, que consistía de un cilindro y un pistón para imprimir presión. En un extremo del cilindro se ajustaba un “reducidor”. Se llenaba el cilindro de agua y haciendo presión con el pistón se obligaba al agua a salir con relativa fuerza. Este tipo de extintor se usó en Roma allá por el año 300 A.C. estaba en uso en Inglaterra para fines del siglo XII.

Revisando la historia, encontramos que el primer cuerpo de bomberos, cuya organización le acredita para llamarse como tal, funcionó en Roma durante el primer siglo A.C. y fue organizado por el Emperador Augusto Cesar y se componía de 600 esclavos a los que se les llamaba “vigiles”. Este sistema de esclavos bomberos funcionó hasta seis años después de cristo. Cuando Augusto Cesar reorganizó su cuerpo de bomberos creando una organización bien entrenada, más a tono con las necesidades y el prestigio de Roma que era la capital del mundo en aquella época.

Este cuerpo estaba integrado por 10,000 bomberos (entre esclavos libertos y ciudadanos romanos), y aún que, se seguían llamando “vigiles”, estaban divididos en diez cohortes (Compañías de Bomberos), urbanas, al comienzo, estas cohortes estaban establecidas en residencias privadas, pero más tarde, fueron dotadas de edificios propios (cuarteles). Esta organización tenía rangos jerárquicos entre sus jefes, incluyendo un prefecto, un sub prefecto,

NOTAS:



diez tribunos, cien centuriones y un número indeterminado de bomberos, a la vez que ya portaban varas y macanas para castigar a aquellos que entorpecían sus labores.

Cada cohorte tenía dos SIPHONAS, escaleras, escobas de metal, picotas, mallas, palas, hachas, cubos hechos de soguillas fuertemente tejidas y entrelazadas. Los bomberos romanos recibían paga y una pensión al retirarse después de 26 años de servicio. Recordados por el pueblo de Roma como la “COHORTES VIGILIUM”. Roma se constituyó entonces en la cuna del bomberismo mundial.

SIGLO XV AL XX

No hay evidencia en la historia que nos indique que durante los siglos XII a XIII de la Edad Media, los pueblos se preocupasen por su seguridad en combatir incendios.

Pero en el año 1460, la ciudad de Francfort del Meno, tenía leyes para proveer protección contra incendios y en 1518 estaban en uso en la ciudad de Augsburgo distintos instrumentos y aparatos para combatir incendios.

En 1518, el alemán Anthony Blatner construye el PRIMER CARRO DE BOMBEROS en Augsburgo, con una bomba y tirado por caballos, tenía que acercarse peligrosamente al fuego.

En 1672, el holandés Janvander Heijden, inventa la PRIMERA MANGUERA FLEXIBLE, parecida a la manguera actual, estaba confeccionada en cuero y en tramos de 50 pies, con uniones de bronce en ambos extremos. Esto puso fin a los cubos de cuero, ya no había necesidad de exponer las vidas de los bomberos, así como de los equipos, ya que con este nuevo sistema las máquinas podían ubicarse a mayor distancia del fuego y evitar, así, que, los bomberos fueran víctimas de las llamas.

En Francia se crea en 1716 la primera compañía de bomberos, a cargo de François du Mouriez du Périer, que porta doce bombas. El gobierno francés, en 1733, decide que los bomberos no cobrarán a las víctimas de los incendios, y en 1750, se incorporan los uniformes.

En 1748, un ingeniero inglés, Richard Newsham desarrolló y perfeccionó la primera de las modernas Bombas de mano. Fue este primer aparato con los balancines convenientemente montados de manera tal, que varios hombres pudieran operarla, aumentando su fuerza y su presión. La altura del chorro lanzado por la máquina de Newsham era de 60 pies.

La primera máquina contra incendios construida en Estados Unidos de América fue diseñada y construida por Anthony Nichols en la ciudad de Philadelphia, en el año 1732. Las mejoras más importantes, fueron introducidas al equipo de combate de incendios en el año 1832, cuando toda la ciencia fue revolucionada con un equipo que era capaz de succionar agua de un recipiente. En 1736 en Filadelfia se crea la PRIMERA COMPAÑÍA DE BOMBEROS VOLUNTARIOS, que no se convertirán en profesionales hasta 1850.

En 1829 se inventa la máquina de vapor, en la ciudad de Londres por el famoso ingeniero George Brathwalte, la cual pesaba 12 toneladas y tenía un motor de 10 caballos de fuerza y lanzar 250 galones de agua por minuto.

En Francia Napoleón, en 1811 crea el Batallón de Bomberos, y creó a su vez en Paris el primer Cuerpo de Bomberos militar del mundo. Esta nueva división se puso bajo las órdenes del Prefecto de Policía y se destinó sólo a misiones pacíficas. En 1866, Napoleón III transformó este batallón en un regimiento, y extendió su jurisdicción a todo el departamento del Sena en 1939.

NOTAS:

2. LA HISTORIA DE LOS BOMBEROS EN EL PERU.

Los antecedentes en el Perú se remontan a la vida en la época del Virreinato, en la que varias ciudades como Lima cumplían un rol preponderante como capital del Virreinato del Perú. Por este motivo era foco de atención, tanto por su puerto donde llegaban todo tipo de mercancías, así como también, el gran desarrollo urbano poblacional, siendo vista por piratas y saqueadores como una presea digna de alcanzar.

Fue entonces que, el **Virrey Don Manuel Amat y Juniet** quien creó por su “auto de buen gobierno”, la **primera organización de bomberos**, la que se fundó el 2 de enero de 1772, pero estas entidades que se crearon después tuvieron una vida efímera y desaparecieron al poco tiempo.

Las **organizaciones de bomberos** creada por el Virrey Amat, la integraban carpinteros, carroceros y albañiles que, al toque de las campanas de los templos vecinos, acudían presurosos con sus respectivas herramientas y comitivas de oficiales y aprendices para cortar el fuego. Esta misión fue más tarde encomendada a los “aguadores” que era el gremio encargado de proveer de agua a las nacientes casas de la ciudad de Lima.

En la obra Capitales de América cuyo autor es el señor José G. Clavero, se registra que, en el año 1810, durante el gobierno del Virrey José Fernando Abascal y Souza, existió la Compañía de Bomberos Morenos Libres, capitaneada por el Sr. Ignacio Molina y acantonada en el Castillo del Sol en el Callao, esta sofoca un incendio en la casa del contador general de la aduana, don Francisco María Pizarro, situada en la plaza de los pescadores, hoy Plaza Matriz del Callao. Fue tal la magnitud de este incendio que de la capital acudieron en sus calesas las autoridades virreinales.

Con fecha 3 de diciembre de 1823, ya declarada la independencia nacional, se dispuso la creación de depósitos para almacenar lampas, picos, escaleras y baldes para utilizarlos en caso de incendio.

El 11 de noviembre de 1823, el Mariscal Agustín Gamarra dictó un Reglamento de Policía en el cual, se faculta a prohibir todo aquello que pudiera dar lugar a incendios, dadas las dificultades que había para su extinción. Este Reglamento tenía un sentido preventivo.

Estando ya más establecida la Republica Peruana, fue el Mariscal Ramón Castilla quien se preocupó en organizar lo necesario para combatir incendios, con fecha 7 de Octubre de 1845 mediante una Resolución, dispuso que se organice una Compañía de Bomberos sobre la base de la Intendencia de la Policía, compuesta por 50 hombres a los que se les instruirá en las labores de apagar incendios. El 2 de octubre de 1847 se encargó a la Prefectura que formulará el Reglamento para el manejo de las bombas contra incendio.

La noche del 20 de Setiembre de 1846, en Lima se produjo un incendio en los Portales de la Plaza de Armas de Lima, el propio Presidente Mariscal Ramón Castilla participó y quedando impresionado de la devastación dispuso que el servicio de bomberos se generalice en toda la República, aprobándose la adquisición de 2 bombas, la cuales se sumarían a las 3 que ya estaban compradas y en camino.



Primera bomba a brazo
llegada al Perú en 1850.

NOTAS:

Otro antecedente que no perduró en la historia del bomberismo nacional lo protagonizaron los entusiastas jóvenes del Callao que formaron una asociación denominada **LOS FERRUSOLAS**, dicho nombre tomado del apellido de un sacerdote jesuita del siglo XVIII, puesto de título por estos entusiastas por el año 1855, dieron los primeros pasos para formar una Compañía de Bomberos en el Callao solicitando al prefecto José María Raygada una Bomba a brazos y el equipamiento básico. Dicha autoridad encargó al intendente de la Policía del Callao, Coronel Reyna su reglamentación y funcionamiento como Compañía de Ganchos, hachas y escalas, mismo que fue de conocimiento y aprobado el 3 de noviembre de 1855 y designándose como Capitán al Señor Guillermo Higginson.

La citada compañía cambio de nombre y adopto el de Compañía de Ganchos, Hachas y Escalas **REYNA**, inició sus actividades en el Callao el 18 de noviembre de 1855.

Bomba a Brazo "Reyna".
Esta máquina actuó en el
Combate del Dos de Mayo
de 1866.



Los Playeros por falta de continuidad en su entusiasmo, amor a la institución recién creada, desidia de sus propios jefes fundadores, no continuaron y se disolvieron en el año 1862. La misma suerte corrió la Compañía Reyna, ya que en 1859 hubo una disensión por asuntos políticos y no prestó su servicio en el terrible incendio del 01 de diciembre de 1860, en la calle Marco Polo, donde se ubicaba el molino a vapor de los Señores Moller, More Cia.

Este siniestro abarcó una gran área de devastación y puso en desconcierto y zozobra a la población del callao, los diarios de la época relataron apasionadamente el drama que producían las lenguas de fuegos.

Con esta trágica experiencia, el 30 de diciembre de 1860, cuando era Presidente el Gran Mariscal Ramón Castilla, se creó en Lima, una Compañía de Seguridad Pública, sujeta a la disciplina castrense y bajo el control de la Intendencia de la policía, a cargo de celadores bomberos que pernoctaban en el Cuartel (Guardia Nocturna).

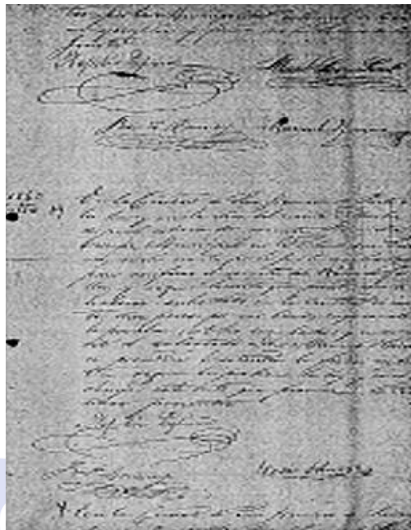
PAITA

En el puerto de Paíta, departamento de Piura, fue el escenario de la creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios. legalmente constituida que registra nuestra historia.

Fue precisamente el 28 de agosto de 1860, en la Ciudad de San Francisco de Paíta, se crea la Compañía de Bomberos Voluntarios de **PAITA**, siendo Alejandro Blaker, de nacionalidad inglesa, quien asumió el mando desde el 24 de noviembre de 1860.

En el año de 1864, cuando estaba comandada por Francisco Guidino, debido a la carencia de recursos económicos y la falta de apoyo de la comunidad y las autoridades paiteñas, la Compañía dejó de prestar sus valiosos servicios a la comunidad.

NOTAS:



Copia del Acta de Fundación de la Compañía Contra Incendios por Grifos creada en Paita.

No fue hasta el año de 1940, que se reorganiza denominándose nuevamente Compañía Contra Incendios por Grifos, cambiando luego a Compañía de Bomberos Voluntarios Paita N° 1, y después a Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Paita N° 31 hasta tomar su nombre definitivo de Compañía de Bomberos voluntarios Paita N° 31. (Se le asignó el N° 31 por haberse reorganizado inmediatamente después de la última Compañía fundada en el año 1939, la Compañía de Bomberos Huancayo N° 30).

3. PRIMERAS COMPAÑÍAS DE BOMBEROS EN EL PERÚ

CHALACA

Con el recuerdo aún de los incendios sucedido en el de 1860 al molino de los Señores Moller Moore & Cia, un grupo de jóvenes entusiastas, ex Ferrusolas y ex Reynas, secundados por vecinos notables y comerciantes emprendedores se reunieron en el establecimiento de los señores Colville y Dawson, buscando proteger sus propiedades comerciales, industriales, fuentes de empleo y viviendas aledañas en su conjunto.

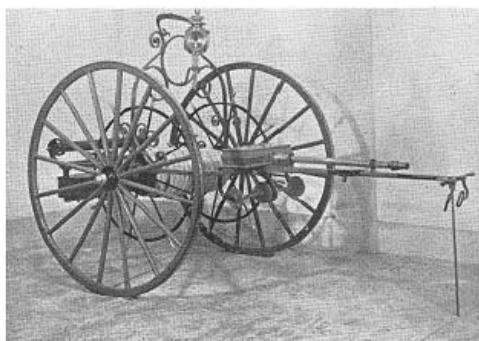
Con el consenso y aprobación de 54 concurrentes a la primera reunión realizada el **05 de diciembre de 1860**, acuerdan solicitar los permisos correspondientes para la **creación de una Compañía de Bomberos** de base sólida y existencia duradera, dejando para más adelante la discusión sobre el nombre que llevaría la flamante compañía.

El 7 de diciembre se lleva a cabo la primera reunión y nombran como presidente de la institución a Sr. Arthur M. Wholey y como secretario al Sr. Enrique J. Prunier. Quienes los representarían ante el alcalde del Callao y dirigir los trabajos iniciales.

Se acordó denominar a la Compañía con el nombre de **CHALACA** en alusión al vocablo popular "chalaco", referido a los naturales del Callao, posteriormente en la reunión que realizó el día 15 de diciembre de 1860, sus flamantes miembros, eligieron su Primer Directorio, y el 2 de enero de 1861 se eligió Comandante a don Guillermo Higginson, erigiéndose como Primer Comandante Activo que tuvo la CHALACA N°1.

NOTAS:

Antiguo vehículo denominado “Gallo” utilizado para transportar mangueras hasta el lugar del incendio.



El 26 de Julio de 1868, los dirigentes de la Compañía de Bomberos Chalaca y del Club Unión acordaron conformar una sola Institución, conservando sus nombres originales, por lo que la Institución inauguró el nombre de UNIÓN CHALACA N°1



Antiguo cuartel de la Compañía Unión Chalaca N° 1 del Callao

ROMA

En 1866, amenazada las costas de las nuevas repúblicas del pacífico por la poderosa escuadra española comandada por el Almirante Casto Mendez Nuñez, con el afán de reconquistar sus colonias. El alcalde de Lima, don Pablo Antonio Salinas, en los primeros días del mes de abril, hizo un llamado a la sociedad civil residente en la capital, ante la inminente llegada y ataque de los españoles, que ya habían bombardeado el puerto chileno de Valparaíso y se dirigían al puerto del Callao. La respuesta de los residentes extranjeros en Lima, no se hizo esperar. colonias italiana y francesa, pronto fundaron las compañías Roma

Miembros de la colonia italiana, bajo la dirección de Emilio Longhi, un próspero y muy respetado hombre de negocios italiano, manifestó al Alcalde de Lima su deseo de constituir de inmediato una compañía de bomberos voluntarios, conformada sobre la base de la numerosa colonia de italiana que resida en la ciudad. El 10 de abril de 1866, Don Emilio Longhi convocó a una primera reunión de coordinación en el local de su establecimiento comercial ubicado en la calle Del Correo.

Cinco días más tardes, el 15 de abril del 1866, en el antiguo Convento de Santo Tomas, hoy convertido en un centro escolar, se realizó la histórica asamblea de fundación de la Compañía bajo la denominación de **Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios Roma N° 1**, con 290 socios, se procedió a la elección del Estado Mayor con el señor Emilio Longhi como Presidente Provisional y el señor Giuseppe Prefumo como Secretario.

La Primera Junta General tuvo lugar el 25 de abril del 1866 en el local de la sociedad de Beneficencia Italiana, entidad que ofreció considerar en calidad de socios a los bomberos romanos. Al día siguiente se declararon en sesión de Compagnia Italiana di Pompieri Roma N°1.

NOTAS:



NOTAS:

La participación de la Compagnia Italiana di Pompieri Roma N°1, dirigida por su Comandante Don Francesco Cipriani, en el Combate de 2 de mayo fue ejemplar, quienes junto a los bomberos de la Chalaca, France y Lima, cumplieron con honor la labor encomendada.

El 12 de mayo de 1866, los bomberos romanos retornan a la ciudad de Lima, llegados a la capital, el Gobierno del General Mariano Ignacio Prado, en una ceremonia pública realizada en la Plaza Mayor de Lima, otorgo a todos los miembros de la Roma N°1, una Cinta de Honor y, el Congreso de la Republica, a Nombre de la Nación los declaro Beneméritos a la Patria en Grado Heroico, otorgándoles la Medalla de Oro al Valor. Igualmente el Gobierno del Presidente Manuel Prado, el 18 de setiembre del 1871, concedió a los bomberos romanos por segunda vez el título de Beneméritos de la Patria en Grado Heroico y el uso de la Medalla de Honor como muestra de gratitud nacional por contribuir el glorioso triunfo del dos de mayo de 1866.

FRANCE

La Benemérita y Heroica Compañía de Bomberos Voluntarios France, fue creada por la misma razón y motivación que tuvo la fundación de la Compañía Italiana de Bomberos Roma. Al igual que los italianos, los ciudadanos franceses afincados en la capital acudieron prestos haciéndose representar ante la Municipalidad de Lima por el Sr. Theodore Wattecamps.

El 3 de abril del 1866, en Sesión Municipal, Wattecamps, ofreció organizar una compañía de bomberos con el apoyo de la colonia francesa, logrando inscribir a 114 voluntarios.

En una asamblea realizada el 20 de abril de 1866, en el Salón Dorado del Gran Hotel Maury de la capital, se reunieron los miembros del Comité Organizador de la Compañía, presidido por Monsieur Edmond de Lesseps, encargado de negocios de Francia y se funda la Compañía de Bomberos Voluntarios France, siendo elegido como Primer Comandante a don Jean Tribaud.

La France adopto el N°2 como le correspondía por ser la segunda compañía fundada en la ciudad de Lima. El primer cuartel que tuvo la France fue establecido en la calle Higuera (actual jirón Cusco).

Próximos al dos de mayo, los bomberos de la France enrumban al puerto del Callao en defensa ante la amenaza de la escuadra española. La participación de los bomberos de la France en el Combate de dos de mayo, fue ejemplar combatiendo incendios y atendiendo heridos producto del tenaz bombardeo que sufrió el Callao.

Terminado el Combate de Dos de Mayo, los bomberos franceses retornan a la ciudad de Lima. El General Mariano Ignacio Prado, en una ceremonia pública realizada en la Plaza Mayor de Lima, el 28 de Julio de 1866,

condecoro a los miembros de la France N°2 con una Cinta de Honor y, luego el Congreso de la Republica, a Nombre de la Nación los declaro Beneméritos a la Patria en Grado Heroico, otorgándoles la Medalla del Dos de Mayo.



Comité de la Bomba France en los días de la ocupación chilena en 1881.

MUNICIPAL LIMA

Escuchando el llamado del Alcalde de Lima, don Pablo Antonio Salinas, el 21 de abril de 1866, la juventud de Lima se reunió para fundar una compañía de bomberos, cuando era intendente de Lima el Sr. José Francisco Andraca, Teniente Alcalde el Sr. Pablo de Vivero y Síndicos los señores, Francisco lazo y Augusto de Althaus, levantándose un acta que suscribieron los promotores de dicha reunión y varios adherentes.

La flamante compañía de bomberos se denominó Compañía Municipal Lima, en alusivo homenaje a su honorable origen. Su primer comandante fue el síndico de la Municipalidad de Lima, don Francisco Lazo, quien recibió del gobierno que presidía el General Mariano Ignacio Prado; materiales y un primer subsidio de 2000 pesos.



Capitán Francisco Lazo
Primer Comandante de la
Compañía Municipal Lima

El dos de mayo, cuando se iniciaron las hostilidades en el Callao, la Compañía Municipal Lima, la primera organización netamente compuesta por peruanos, se desempeñó a la altura de su misión patriótica, y sufriendo la pérdida de su joven socio Antonio Alarco Espinosa, que pereció en el Torreón de la Merced, convirtiéndose en el Primer Héroe del bomberismo nacional.

Después del Combate de Dos de Mayo, la Municipal Lima sufre un receso hasta el año de 1868. Y es el 8 de setiembre de 1868, que los ex voluntarios que conformaban la Municipal Lima, sostuvieron una reunión con los ex Artesanos de Lima, (otra compañía creada solamente para el Combate de dos de mayo), y que luego también se receso. Con la asistencia de 30 ex voluntarios acordaron unir esfuerzos y voluntades para fundar una nueva compañía de bomberos, pero ya sin la tutela ni el auspicio de la Honorable Municipalidad de Lima.

NOTAS:

Una vez reorganizada la institución bajo el nombre de Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Lima y siendo elegido como Comandante Don José Francisco Andraca, solicitan al Coronel Prefecto del departamento de Lima, los equipos y materiales necesarios para poner en marcha la Compañía, solicitando una bomba contra incendios con su respectivo gallo, pitones, mangueras, cuerdas, hachas y demás accesorios bomberiles, así como un local adecuado para la instalación de su cuartel.



Personal de la Bomba Lima en una foto de 1868. A ésta imagen se le conocía como "Foto de los Fundadores"

4. COMBATE DEL 2 DE MAYO.

En 1862, España envía una Expedición Científica con destino a sus ex colonias de América del Sur. El objetivo real era cobrar algunas deudas generadas en el proceso de independencia y si es posible su recuperación. Ante este hecho, el presidente del Perú de aquel entonces, Miguel de San Román solicitó medidas extraordinarias para reforzar la Marina de Guerra, pero estas no fueron otorgadas.

Ante la inminente llegada de la Escuadra española al Perú, y el Callao se vio amenazado por esta, y es esto que motiva al pueblo Chalaco para fomentar el establecimiento de nuevas compañías de bomberos y se formaron las compañías de Bellavista, Italia, Gran Pacífico y la compañía de hachas, ganchos y escalera la Republica, y la compañía salvadora portuguesa, pero estas compañías nunca llegaron a formalizar, con excepción de la Bellavista (ex playeros) a ellos se sumaban la Brigada Contra Incendios de servicio privado de la Aduana del Callao.

La lección dada por las Compañías, como la Chalaca dieron su fruto, faltando días para el combate del 02 de mayo, el 15 de abril de 1866, la colonia de ciudadanos italianos en el Perú, crea la Compagnia Di Pompieri Roma N°1", con su Comandante Don Franchesco Cipriani, junto a 273 efectivos son trasladados al Callao en tren, teniendo una Bomba a brazos, un carro de mangueras, un carro de escaleras y un pelotón de hacheros. Alojándose en las compañías de bomberos del Callao y en el Campamento Bellavista cerca al cementerio Baquijano y Carrillo.

El 20 de abril de 1866, La Colonia Francesa se organiza y funda la "Compañía de Bomberos FRANCE N°2". Quienes se dirige al callao con 187 voluntarios, una bomba a brazos y un carro de mangueras, al mando de su Primer Jefe Comandante Jean Tribaud, en la marcha de Lima, organizada por el secretario de Guerra y Marina José Gálvez, quien tomo la que hoy es la Av. Oscar R. Benavides (Antigua Av. Colonial) en una procesión interminable de civiles que concurrían a prestarse como voluntarios en el combate. Llegados al callao, se instalan en el Campamento de Bellavista, para prestar su apoyo a las autoridades encargadas en la defensa del Callao.

El 21 de abril de 1866, se funda la Compañía Municipal Lima, la primera organización netamente peruana de bomberos. La Municipal Lima, comandada por su Primer Jefe don Francisco Lazo, llega al puerto del Callao

NOTAS:

con 209 bomberos, quienes se desempeñaron a la altura de misión humanitaria y patriótica, y sufren la pérdida de su joven socio el bombero Juan Antonio Alarco Espinosa, quien pereció en la Torre de la Merced, convirtiéndose en el Primer Héroe del bomberismo nacional.

El Dos de Mayo, el Ejército, la Marina de Guerra, los bomberos y el pueblo peruano se unen para presentar batalla hombro con hombro ante un enemigo muy superior en armamento y tecnología de guerra. Es así que las autoridades del Gobierno, ven en diversos escenarios, como en incendios y en atención de los heridos en las líneas de defensa, el gran refuerzo desplegado por los Bomberos del Callao y de Lima, como concurrían al campo de batalla, dando el respaldo y las garantías a la ciudadanía y las fuerzas armadas con su accionar, en medio de una jornada que empezó con intercambios de cañoneo de uno y otro lado. Los españoles con embarcaciones muy poderosas se acercaban cañoneando y causando incendios, heridos y daños a su paso.

“Chimpún – Callao”, vocablo se cree, que nace al estruendo de nuestra artillería de los fuertes peruanos al impacto con las naves del enemigo español.

En este episodio del Combate del 02 de mayo de 1866, queda demostrado que por su liderazgo en las acciones del control de incendios, evacuación de heridos y su magnífico despliegue en las acciones en el campo de batalla, los Bomberos Voluntarios hicieron alarde de su disciplina, coraje, pundonor y gallardía.

5. JUAN ANTONIO ALARCO ESPINOSA

El bombero Juan Antonio Alarco Espinosa nació en la ciudad de Lima, en la calle de Gremios N° 482, hoy cuarta cuadra del jirón Callao, el 13 de junio de 1841.

Fueron sus padres Don Julian Alarco y doña Mercedes Espinosa, quienes con sus 5 hijos conformaban una distinguida familia de la sociedad limeña de entonces.



Cuando Antonio trabajaba como empleado de la sección de rentas en la Honorable Municipalidad de Lima, se enroló el 21 de abril de 1866 en las filas de la naciente Compañía Municipal Lima, que estaba integrada por jóvenes voluntarios que eran, en su mayoría, funcionarios y trabajadores de la Municipalidad de Lima y vecinos notables de la capital.

Declarado el bloqueo del Callao el 25 de abril de 1866, los bomberos capitalinos de las Compañías Municipal Lima, Roma y France se dirigieron por ferrocarril al primer puerto con todo su material y equipos contra incendio. La Municipal Lima, comandada por su Primer Jefe don Francisco Lazo, llega al puerto del Callao con 209 bomberos, entre ellos Alarco Espinosa.

NOTAS:

La Torre de la Merced preparándose para el Combate del Dos de Mayo de 1866.



Durante las primeras horas de la mañana del 2 de mayo, Iniciado los cañonazos de la armada española al puerto, en uno de los fuertes improvisados por los defensores del Callao, denominado Torreón de la Merced, liderado por el Secretario de Guerra y Marina del Perú, el Coronel José Gálvez Egusquiza, cayó un sirviente de una de las piezas de artillería. Fue entonces que se llamó a un reemplazo para poder seguir alimentando los cañones. Presuroso se adelantó el Teniente Coronel del ejército mexicano, Justiniano Zubiría, pero cuando se alistaba a subir por una pequeña escala, a la fatídica torre donde humeaban los cañones, un joven vestido de casaca roja se adelantó y dijo: ¡YO SOY PERUANO; A MÍ ME TOCA!, era el bombero Antonio Alarco, de la Municipal Lima, quien tan solo contaba con 25 años de edad. Cuando Antonio Alarco se disponía a alimentar los cañones, un estrépito se sintió debido a un cañonazo del enemigo proveniente del buque Almanza de la escuadra española y es así que él y veintisiete hombres, incluyendo al Ministro de Guerra, Coronel José Gálvez Egusquiza, perecen y marchan a la inmortalidad. !!!



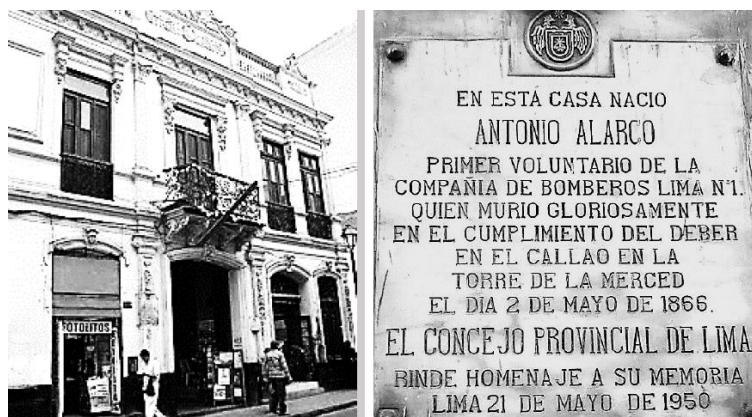
JUAN ANTONIO ALARCO
ESPINOSA
Primer Héroe del Cuerpo
General de Bomberos
Voluntarios del Perú

Doña Mercedes Espinoza viuda de Alarco, madre de Antonio Alarco, enterada de los sucesos en el Torreón de la Merced, presurosa se dirigió a esta, quien afanosamente buscó entre los humeantes escombros y cenizas, lo que pudiera encontrar de amado su hijo.

A los dos días fue hallado un despojo humano, el brazo izquierdo de Alarco con la manga del uniforme rojo, y, desgarrada y quemada, parte del antebrazo y mano izquierda que su propia madre reconoció, por una sortija de oro con brillantes, que ella le había obsequiado. Por estos restos mortales hallados – que fueron colocados en un frasco de vidrio – Antonio Alarco tuvo el consuelo de tener un entierro digno y una tumba a donde pudiera acudir a orar su admirable madre, quien, al reconocer los restos mortales de su hijo, se limitó a decir: “Dios me lo dio, él se lo llevó”.

NOTAS.

El 12 de mayo de 1866, fueron llevados en hombros de los miembros de la Compañía Municipal Lima, los ataúdes que contenían los restos de Antonio Alarco y del Coronel José Galvez Egusquiza, al cementerio general de la Beneficencia Pública de Lima y trasladados posteriormente al cementerio Presbítero Maestro, cuartel San Juan Bautista, con los máximos honores militares.



La casa en que nació Antonio Alarco en Lima: Calle Gremios (Jr. Callao 480)



El 14 de febrero de 1965, Faltando un año para llegar al Centenario de la muerte de Juan Antonio Alarco Espinosa, se trasladan sus restos a un Mausoleo de mármol en el Cementerio Presbítero Maestro. Su creador fue el bombero y escultor Ulderico Tenderini.

El texto en el mausoleo dice "ANTONIO ALARCO: FALLECIÓ EL 2 DE MAYO DE 1866 EN EL GLORIOSO COMBATE DEL CALLAO. RECUERDO DE LOS BOMBEROS DE LA MUNICIPALIDAD DE LIMA"

Como homenaje póstumo a la inmolación de nuestro Primer Héroe, el dos de mayo se declaró como **Día de los Héroes del Cuerpo de Bomberos**.

6. HÉROES DEL CGBVP

HEROE

Del latín heros, que a su vez deriva de un vocablo griego, la palabra héroe hace referencia a un hombre que es famoso, ilustre y reconocido por sus virtudes o hazañas. Quien lleva a cabo una acción heroica.

NOTAS:

GIUSEPPI PERFUMO

En 1868 la enfermedad de la Fiebre Amarilla azotó Lima, y aun así los bomberos de la Roma seguían firmes en su propósito de ayudar a la población, es así que constituyen una columna de auxiliares dirigida por el Comandante Giuseppe Perfumo, quien se contagió de fiebre amarilla, durante el traslado de pacientes provenientes de una embarcación que llegó a puerto y es así que el 20 de Mayo de 1868 encuentra la muerte junto a sus compañeros de labores.

Debido a tal sacrificio, el Comandante Giuseppe Perfumo se convierte en el primer bombero caído. Sus restos y también de los demás mártires descansan en un lugar especial en el Cementerio Presbítero Matías Maestro.



GIOVANNI BATTISTA BERNINZON

Veterano del Combate del 02 de Mayo, fundador de la Compañía Italiana de Bomberos Roma N°2, concurrió a un incendio en el Monasterio de la Iglesia de la Merced en el centro de Lima, el 10 de diciembre de 1870, el fuego se originó producto de un descontrol de la cocinas a leña de aquel entonces, propagándose rápidamente por los pabellones de la orden y es así que uno de los altillos de madera que se derrumba, este valiente queda atrapado incapaz de poder salir a tiempo y abrazado por las llamas del recinto. Es por esta razón y con absoluta valía es un Héroe del CGBVP.



LOS TRECE GARIBALDINOS

El 13 de enero de 1881, fueron horas de angustia y de prueba para el Perú y de manera especial para el aristocrático balneario de Chorrillos, al Sur de Lima.

Calle Lima y el Malecón de Chorrillos, reducidas a escombros productos de los incendios



NOTAS:

Durante los incendios de Chorrillos ocasionados por la soldadesca chilena, ebria y saqueadora se propusieron que el fuego ocasione más daño por extensión, impidiendo que la población apague incendios y sufra viendo como son devastados sus hogares, iglesias y negocios.

Ante tal acontecimiento los Bomberos de la bomba Garibaldi, acudieron lo más rápido a sofocar los incendios que provocaban los chilenos, y cuando los valerosos bomberos realizaban su labor de extinguir los incendios fueron tomados prisioneros, y fueron llevados a la Escuela de Cabos, hoy EMCH. la cual fue convertida en cárcel de peruanos y extranjeros. Después fueron llevados al malecón de chorrillos, muy cerca de la playa la Herradura y el Hotel Terry, lugar donde provenían las órdenes del general Chileno.

Los Trece Garibaldinos se alinearon estoicos frente al pelotón de fusilamiento, por el único delito de haber cumplido con su deber de extinguir los incendios. Los trece fueron cobardemente fusilados. Pagaban así, con sus jóvenes vidas el amor a su Patria adoptiva. Sus restos mortales fueron arrojados por sus victimarios en una zona descampada de Chorrillos.

Atención a la lista de los Héroes de la Compañía de Bomberos Garibaldi

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Enrico Nerini | 8. Lorenzo Astrana |
| 2. Paolo Marzano | 9. Filippo Bargna |
| 3. Edigio Valentini | 10. Angelo Descalzi |
| 4. Giovanni Ognio | 11. Giovanni Pali |
| 5. Giuseppe Orenco | 12. Luca Chiappe |
| 6. Angelo Cipolinni | 13. Paolo Risso |
| 7. Gio Batta Lenardi | |

El 14 de enero de 1887, El Comandante Ulderico Tenderini, Polo Menéndez, Juan Giovanini, José Sánchez y José Donayre, lograron desenterrar los cuerpos de los garibaldinos, y los restos fueron llevados en secreto a Compañía de Bombero Roma N°1, en donde se instaló la capilla ardiente para luego, en silencio, llevarlos a cristiana sepultura.



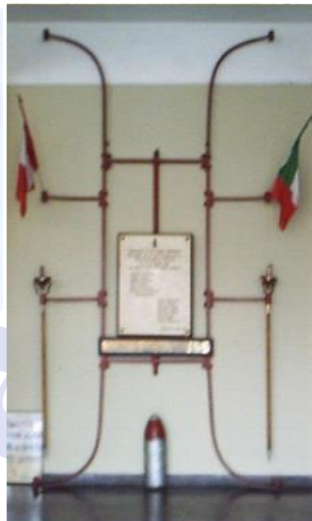
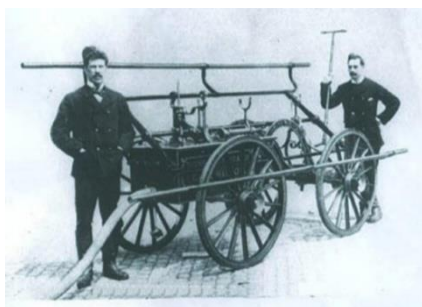
El 1 de noviembre de 1929, el mausoleo y los restos de los 13 Garibaldinos, fueron trasladados al cementerio de San Pedro de Chorrillos, cumpliendo así la promesa que se hiciera de devolverlos a su distrito, esto fue gestión del Comandante Giovanni Pinasco (cabe señalar que el mausoleo se encontraba inicialmente en el Cementerio Presbítero Maestro de Lima).

“Único sagrado recuerdo del material que fue salvado del fuego de la gloriosa compañía Garibaldi N° 1 salvado en la fatídica jornada del 13 de enero de 1881 para testimoniar el martirio de los que tantas veces sobre estas barreras unieron fraternalmente las manos para salvar bienes y haberes ajenos”

NOTAS:



Esta inscripción, grabada sobre la reliquia, dictada por el Dr. Emilio Sequi, testigo presencial, gloria de la colonia Italiana, nos dice cada vez que entramos al cuartel, cual es nuestro deber; y que todos esperamos cumplir, como supieron enseñarnos nuestros mártires.



LA GUERRA CON CHILE

Llegó el año de 1879 y con él la guerra del pacífico, que promovió Chile contra Bolivia y comprometió nefastamente al Perú. Y como en anterior oportunidad los bomberos de la Compañías de Bomberos Voluntarios a nivel nacional, tuvieron participación activa tanto en las distintas batallas que se produjeron en el conflicto armado.

Los Bomberos Voluntarios del Perú, dan muestras de patriotismo intenso y en defensa de la ciudadanía, los actos realizados por ellos, hacen que el Estado Peruano les otorgue la denominación de HEROICAS a las Compañías de Bomberos que participaron tanto en el Combate del Dos de Mayo como en la guerra con Chile.



Miguel María Grau Seminario
Diputado
Gran Almirante
8/10/1879
(Salvadora Lima - Honorario)

NOTAS:



José Gabriel Torres
Empresario-Capitán de
Reserva
15/1/1881
(Lima - Fundador)



Juan Alfonso Ugarte Vernal
Empresario, Alcalde
Coronel de Reserva
7/7/1880
(Bomba Iquique N°1)



Juan Alfaro Arias
Contador
Oficial Mayor Huáscar
15/1/1881
(Lima - Cosmopolita)



**Narciso De la Colina Del
Rubí**
Jurista, Empresario
Coronel de Reserva
15/1/1881
(Lima)



Juan Manuel Fanning García
Capitán de Navío
15/1/1881
(Lima - Honorario)



Domingo Ayarza Carrasco
Alcalde, Geógrafo
Coronel EP
13/17/1881
(Garibaldi - Honorario)



**Saturnino Del Castillo
Porras**
Abogado, Catedrático
Sargento 1°
15/1/1881
(Lima)



**José Agustín Távara
Renovales**
Cirujano Mayor del
Huáscar
8/10/1895
(Salvadora Callao)



**Enrique Leonardo
Barrón Bravo**
Empresario -Soldado de
Reserva
15/1/1881
(Lima)



**Adolfo Martín King
Loane**
Capitán de la Reserva
7/7/1880
(Unión Chalaca)



**Manuel Esteban Ugarte
y Moscoso**
Estudiante Medicina-
Teniente de Marina
25/5/1880
(Lima)



**Eleodoro Paz Soldán
González**
Jurista-Subteniente EP
25/5/1880
(Lima)



**Carlos Richardson
Daño**
Abogado—Teniente
Coronel de Reserva
15/1/1881
(Lima)



Samuel Luis Villarán
Capitán de la Reserva
15/1/1881
(Lima)



Tranquilino Velarde
Ciudadano
15/5/1881
(Cosmopolita)

NOTAS:



Francisco J. Fergunson
Bombero
27/3/1983
(Victoria)



José Enrique Del Campo Camacho
Tipógrafo - Soldado de Reserva
15/1/1881
(Lima - Honorario)



Manuel José A. Cuadros Viñas
Ingeniero - Inventor del Torpedo
21/9/1898
(Lima)

NOTAS:

BOMBEROS CAIDOS EN ACTO DE SERVICIO

SAMUEL MÁLAGA

Bombero de la Compañía Mollendo, Arequipa falleció el 12 de abril de 1913, víctima de las heridas que sufriera en el incendio ocurrido en una agrupación de viviendas y almacenes de la ciudad de Mollendo el 8 de abril del mismo año.

LOS MÁRTIRES DE PLUMEREROS

El 14 de febrero de 1931 constituye una fecha trágica para la historia de los bomberos en el Perú. Una casona situada en la calle Plumereros (cuadra 3 del jirón Camaná) había soportado en pie la furia de las llamas, hasta la llegada de varias compañías de bomberos.

Cuando el incendio se estaba combatiendo desde dentro, un inesperado derrumbe sepultó a un grupo de voluntarios, suscitando inmensa confusión. Recién se organizaba el rescate y otro derrumbe empeoró la situación. En horas de tensión y tragedia, toda Lima esperaba noticias sobre los voluntarios enterrados, y estas fueron llegando, habían muerto:

- Capitán Juan R. ACEVEDO TAMAYO, Compañía de Bomberos Cosmopolita
- Teniente Eleazar BLANCO AVILÉS, Compañía de Bomberos Cosmopolita
- Sargento Pedro TORRES MALARÍN, Compañía de Bomberos Salvadora Lima
- Sub Teniente Carlos VIDAL BERGOT, Compañía de Bomberos Cosmopolita
- Seccionario Julio OCHOA TORRES, Compañía de Bomberos France





Placa Recordatoria a los cinco Mártires de Plumereros, Bomberos Voluntarios que cayeron ofreciendo sus vidas.

La tragedia conmovió a América entera. Llegaron mensajes de condolencia de todo el mundo y el sepelio constituyó una de las manifestaciones de pesar jamás vistas en nuestra ciudad. Era época de Carnavales y el Gobierno las suspendió.

CARLOS FRANCISCO LEÓN DELGADO

El Sargento CBP Carlos León Delgado fue un destacado y valiente bombero voluntario de la Compañía "Victoria" N°8. En su afán de mejorar sus capacidades como rescatista, siguió un curso de paracaidismo. Para la presentación pública de Carlos y el grupo que integró la I Promoción de Bomberos Paracaidistas, sus amigos, familiares y público en general, se congregaron en el campo de Collique. El paracaídas de Carlos no se abrió y perdió la vida en forma instantánea, el 29 de junio de 1970.

MANUEL SUAREZ PINZAS

El Teniente Manuel Suarez pinzas, bombero de los registros de la Compañía de Bomberos "Roma N°2", fallecido en acto de servicio en un incendio de un local de venta de discos de vinilo, con gases altamente tóxicos y oscuros, lo cual motivo su pronta intoxicación por humo mientras que realizaba labores de control de incendios, el 15 de enero de 1974.



Sargento CBP Carlos León Delgado Teniente CBP Manuel Suarez Pinzas

NOTAS:

HEROES DEL AGUSTINO

Teniente CBP. ALONSO SALAS CHANDUVÍ

Sub Teniente CBP. EDUARDO PORFIRIO JIMÉNEZ SORIANO

Sub Teniente CBP. RAÚL SÁNCHEZ TORRES

Bomberos de los registros de la Compañía de Bomberos Voluntarios “Roma N°2”, caídos en cumplimiento del deber, víctimas de una deflagración al interior de un almacén industrial de zapatería, y un almacén del Ministerio de Salud donde se almacenaban medicamentos y documentos, en la cuadra 18 de la avenida Independencia en el distrito de El Agustino, Lima, mientras que realizaban labores de búsqueda y rescate al interior de los almacenes, el 19 de octubre de 2016.

NOTAS:



7. DIA DEL BOMBERO VOLUNTARIO DEL PERU

La **Fiesta del Bombero**, esta fue la primitiva denominación que recibiera antaño esta tradición efemérides del bomberismo peruano, cuya iniciativa partió del Comandante Activo de la Bomba Roma, Mateo Olcesa en 1910 y que llegó a cristalizarse por acuerdo del Directorio de Bomberos de Lima realizado el 20 de abril de 1911, en aquella oportunidad se señaló el segundo domingo de mes mayo de cada año para su celebración, en adhesión al Día de la Madre.

La Primera Asamblea del Cuerpo de Bomberos de Lima, realizada en 1921, con ocasión al primer centenario patrio, ratificó el acuerdo de 1911, pero cambió la denominación “fiesta por día” llamándose **Día del Bombero** manteniendo el segundo domingo del mayo a efectos de coincidir con las celebraciones del Día de la Madre.

En el mes de mayo de 1949, el Directorio del Cuerpo de Bomberos de Lima trasladó el día del bombero al tercer domingo de mayo, para no interferir con las celebraciones del día de la madre que se celebraba el segundo domingo de mayo. De esta manera rompió una tradición de 38 años iniciada y promovida en el año de 1911 por Mateo Olcese Comandante Activo de la Bomba Roma.



En el año de 1951 durante el gobierno del General de Division EP Manuel Apolinario Odria, se expidió el Decreto Supremo N° 1802, cuyo texto es el siguiente:

Lima, 5 de diciembre de 1951

Se ha expedido el Decreto Supremo N° 1802 que sigue,

“El Presidente de la Republica”

Considerando, Que la Asamblea de Bomberos del Peru, en sesión del 22 de mayo del presente año acordo solicitar la aprobación del Supremo Gobierno para conmemorar como Día del Bombero el 5 de diciembre de cada año. En consideracion al aniversario de a Compañía Union Chalaca N°1 del Callao, que fue la primera Compañía de Bomberos que se establecioo en la Republica.

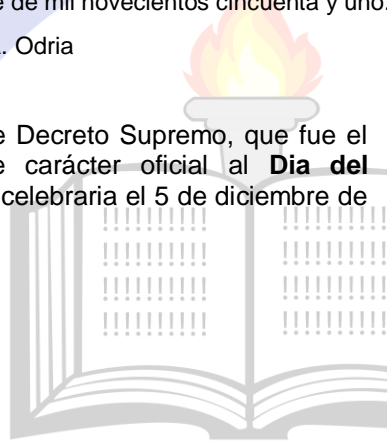
Que es justificada la peticion que se formula, por lo que, debe prestarsele la aprobacion gubernativa, Decreta:

Declarese como Día del Bombero el 5 de diciembre de cada año. Aniversario de la Fundación de la Primera Compañía de Bomberos de la Republica, la Union Chalaca N°1 del Callao,

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los cinco dias del mes de diciembre de mil novecientos cincuenta y uno.

Manuel A. Odria

La dacion de este Decreto Supremo, que fue el primero en darle carácter oficial al **Día del Bombero** que se celebraría el 5 de diciembre de cada año.



General de Division EP
Manuel Apolinario Odria



Durante el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada que presidia el General Juan Velasco Alvarado, se emitió el 4 de diciembre de 1973 el Decreto Ley N° 20235, aprobando la nueva Ley Organica del CGBVP y mantuvo inalterable la fecha del 5 de diciembre como el **Día del bombero**.

Durante el Gobierno del Arquitecto Fernando Belaunde Terry, el Congreso de la Republica derogo el Decreto Ley N° 20235, y expido el 25 de junio de 1982 la ley 23449, que en su articulo 8° ratifico tambien el 5 de diciembre, añadiendole la palabra “peruano”, vale decir que se modifico a: **Día del Bombero Peruano**.

El 25 de enero de 1985, el Arquitecto Fernando Belaunde Terry rubrico el Decreto Legislativo N° 324 Ley Organica del CGBVP que en su art. 21 a la letra dice: “instituyase el 5 de diciembre, como el **Día del Bombero Voluntario del Perú**.”

Finalmente, durante el Gobierno del Presidente Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori, el Congreso de la Republica aprobo la Ley N° 27067, el 9 de marzo de 1999, que en su Tercera Disposicion Complememntaria – Día Institucional señala el 5 de diciembre, como el **Día del Bombero Voluntario del Peru**.

NOTAS:



8. LEMA “DIOS PATRIA HUMANIDAD”

En el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, la frase Dios, Patria, Humanidad, representan la razón de ser y de actuar del bombero peruano, porque grafica en toda su dimensión la reafirmación de esta trilogía, que constituye el derrotero por el cual transitan todas las Compañías de Bomberos del país desde que fueron fundadas. Desde la fundación, el 5 de diciembre del 1869, de la primera Compañía de Bomberos del Perú, sin receso, la Unión Chalaca N° 1 del Callao, se adoptó el lema **Dios y la Patria**, frase que rigió para todas las Compañías que después se instalaron en el país. Posteriormente, en fecha imprecisa, se adoptó el lema **Humanidad y Patria**, el mismo que se mantuvo hasta 1957.

No fue sino hasta la realización del segundo Congreso Nacional de Bomberos Voluntarios del Perú, realizado en la Municipalidad Provincial de Lima entre los días 9 y 13 de octubre de 1957, que fuera presidido por José Miguel Corzo Moreno, Comandante General del CGBVP, que se acordó reglamentar, por su trascendencia y hondo contenido, el siguiente lema institucional: **Dios, Patria, Humanidad** y que está vigente en la institución hasta nuestros días.

9. CREACION DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERU.

Al iniciar el siglo XX, durante toda una etapa de desarrollo demográfico de las ciudades a lo largo del territorio peruano se fueron creando más Compañías de Bomberos Voluntarios, pero no había una intención integradora que las guiara a un nuevo rumbo en el cual se constituya un solo Cuerpo de Bomberos, con un mando unificado.

Fue a inicios de la década del cuarenta que se empezó a oír algunas voces de connotados Jefes de Compañía de Bomberos de Lima y provincias, que lanzaban mociones e ideas innovadoras para unificar a todos los cuerpos de bomberos regionales en un solo organismo rector.

Una de las primeras y mejor argumentadas voces fue la de Delfín Puccio Ulloa, Teniente Secretario de la Compañía de Bomberos Olaya N° 2 de Chorrillos, hoy Olaya N° 13, quien lanzó esta novedad. Y fue en el mes de junio del año 1940, precisamente con ocasión del 50° aniversario de fundación de esta Compañía. Delfín Puccio Ulloa, lanzó por primera vez la magna idea de la unificación nacional del bomberismo. Sueño largamente acariciado por él y que hacía tiempo abrigaba cumplir.



Comandante
Delfín Puccio Ulloa

Pero esta magnífica iniciativa de Delfín Puccio cayó en el olvido. La mayoría de los oficios y circulares remitidas a todas las Compañías de Bomberos de la República no tuvieron respuesta. No fue hasta el año de 1947 que por

NOTAS:



iniciativa de entusiastas bomberos de la Compañía Salvadora Chiclayo retoman la idea de la Unificación.

PRIMERA ASAMBLEA NOR PERUANA DE BOMBEROS.

El primer paso para la creación definitiva del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, fueron dadas en la ciudad de Chiclayo, donde el 3 de agosto de 1950 se realizó la Primera Asamblea Nor Peruana de Bomberos, promovida y organizada por el Comandante Glicerio García Campos. Conto con la presencia de delegaciones de Compañía de Bomberos del norte de país y una delegación de ciudad de Lima, presidía esta última por el Comandante General del Cuerpo de Bomberos de Lima Nicanor E. Masaveu Martínez. Así mismo asistió Víctor Goytizolo representado al Cuerpo de Bomberos del Callao.

En esta primera asamblea se forma el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios Nor Peruano y se nombra por unanimidad como Primer Comandante General a Glicerio García Campos, en merito sus cualidades personales y brillante trayectoria e iniciativa demostradas.



Glicerio García Campos,
Comandante General Cuerpo
General de Bomberos Voluntarios
Nor Peruano

SEGUNDA ASAMBLEA NOR PERUANA DE BOMBEROS

Del 23 al 25 de enero de 1953, se lleva a cabo la Segunda Asamblea Nor Peruana de Bomberos, en la ciudad de Huacho, ya con la participación de los representantes a nivel nacional. Uno de los primeros acuerdos aprobados es la convertir dicha Asamblea de Regional a Nacional, para analizar temas generales de competencia de todas las compañías de bomberos establecidas en el país hasta aquel año.

En esta Segunda Gran Asamblea Nacional de Bomberos Voluntarios del Perú, se tratan temas como la Iniciativa sobre la creación de nuevas rentas para el sostenimiento económico de las Compañías de Bomberos establecidas en la República, así como el de la Creación del Comando Único del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, y sobre la creación de una Revista Nacional editada por el Comando Nacional.

CREACIÓN DEL COMANDO NACIONAL DEL CGBVP

En la Histórica Asamblea de Huacho, el Comandante Glicerio García Campos, en un proyecto que el denominó "Hacia la Organización Nacional" propuso la creación de una Comando Nacional único que centralizara la dirección de todos los cuerpo Regionales del Perú en un solo cuerpo General. Sustento su ponencia en el sentido de promover la creación de un organismo centralizado, con responsabilidades y autoridad sobre los diversos Cuerpos regionales de la República, que tuviera una representación e idónea y capaz y que estuviera dirigido por un comandante general.

NOTAS:



La ponencia del Comandante Glicerio García, fue puesta a discusión, se emitieron opiniones, todas favorables, por lo que al ser puesta al voto de la Asamblea Nacional, fue aprobada por unanimidad.

JUNTAS PREPARATORIAS

EL Comandante José Miguel Corzo Moreno asumió las facultades de presidente de la Juntas Preparatorias y convoco a los delegados de bomberos de Lima, Callao y Nor Peruano, para la Primera Sesión que se llevó a cabo el día 19 de noviembre del 1953, en el local de la Compañía Roma n°1, donde funcionaba también la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima.

La Segunda Sesión se realizó el 25 de noviembre, donde se fueron incorporando diversos delegados del Callao y Cusco. La Tercera Sesión fue el 30 de noviembre, con la asistencia de nuevos delegados de Lima, Mollendo, Arequipa, Ica. La Cuarta Sesión de la Junta Preparatoria, se realizó el 2 de diciembre de 1953, siempre en el cuartel de la Compañía Roma N° 1. Se incorporan delegados de Pasco, Camana, y Huancayo.

PRIMER DIRECTORIO EJECUTIVO PROVISIONAL

El 2 de diciembre de 1953, se nombra al Primer Directorio Provisional;

Comandante General, Jose Miguel CORZO MORENO

Secretario General, Romulo Loyola GARAY

Tesorero General, Juan BASELLI CASTRO

Si bien se considera el 2 DE DICIEMBRE DE 1953, como la FECHA DE FUNDACIÓN DEL CGBVP, no fue sino hasta el 26 de diciembre de 1953, en que, reunidos los miembros del Directorio Ejecutivo Provisional, así como los representantes de los Cuerpos de Bomberos de Lima, Callao y Nor Peruano, se realizó la última Asamblea Solemne, presidida por el Comandante José Miguel Corzo Moreno, para elegir el Directorio Definitivo del nuevo organismo.

PRIMER DIRECTORIO EJECUTIVO DEFINITIVO Y TITULAR DEL CGBVP.

El 26 de diciembre de 1953, reunidos los representantes de los cuerpos de bomberos de todo el país, se somete al voto la elección del Directorio Definitivo del CGBP, siendo elegidos entre los candidatos a los siguientes miembros;

Comandante General, Orestes DEL SANTE MOLFINO

Secretario General, Juan BRAVO RUEDA

Tesorero General, Juan BASELLI CASTRO



Orestes del Sante Molfino
Primer Comandante
General el CGBVP

NOTAS:

El sábado 30 de enero de 1954, a las 18.30 horas, en las Instalaciones del Salón de Actos de la municipalidad de Lima, se lleva a cabo la sesión solemne de instalación y juramentación del Directorio Ejecutivo Titular del CGBVP. con la presencia del representante del Sr. Presidente de la Republica, Dr. Manuel Prado Ugarteche, Ministros de Estado, del Sr. Alcalde de Lima, acompañados de los Comandantes Generales de los Cuerpo de Bomberos de Lima, Callao, Nor Peruano, Comandantes de Compañía, Oficiales y Seccionarios.

Al recibir el mando absoluto, el COMANDANTE ORESTE DEL SANTE MOLFINO, PRIMER COMANDANTE GENERAL DEL CGBVP, tuvo elogiosas frases para el pionero de aquella unificación, el Comandante Delfin Puccio Ulloa. De esta manera se cierra este capítulo de 93 años de espera desde 1860 hasta 1953, contándose por aquel entonces con 38 Compañías de Bomberos en todo el Perú.

Prominentes miembros del bomberismo peruano. Sentados: Orestes Del Sante, José Miguel Corzo, Nicanor Masaveu. De pie: Juan Bravo de Rueda, Virgilio Airaldi, Juan Baselli y Rómulo Loyola. 1957



10. MUJERES EN EL CGBVP

La presencia de la mujer en el CGBVP nació en el Callao, cuna del bomberismo nacional. Fue la Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios Italia N° 5 del Callao, quien tuvo la feliz iniciativa de crear la primera brigada femenina de bomberas y auxiliaristas se denominaba.

El creador de esta Primera Brigada Voluntaria Femenina fue el Comandante CBP Virgilio Panettiere, entonces Comandante Activo de la Bomba Italia y años más tarde Comandante General del CGBVP (1970 – 1972).

Aquellas jóvenes voluntarias tuvieron destacada actuación en las operaciones de apoyo a los damnificados por el terremoto de Huaraz el 31 de mayo de 1970 y en otras tantas calamidades públicas, en las que fueron convocados los servicios de la Italia.



Primera Brigada Femenina de Bomberas y Auxiliaristas organizada en la Compañía de Bomberos Italia de Bellavista - Callao – 1970

NOTAS:



Mención aparte merece la enfermera profesional y bombera voluntaria Capitán CBP. ® Judith Mercedes Barreto Navarro, voluntaria de los registros de la Benemérita y Centenaria Compañía de Bomberos Voluntarios Victoria N° 8 de La Victoria, Lima, Esta abnegada profesional de la salud fue la primera mujer que tomó la sabia decisión de ingresar al bomberismo para este nuevo servicio de la atención pre hospitalaria. Quien asumió nuevas responsabilidades en la formación de las nuevas generaciones de bomberos paramédicos.



Capitán CBP. ®
Judith Mercedes Barreto
Navarro

En el aspecto técnico operativo, a preparación de una bombera es exactamente igual a la que recibe un bombero, es decir las normas y su aplicación son las mismas para hombres y mujeres que integran las filas del CGBVP, no hay diferencia ni consideración distintas, durante el proceso de entrenamiento práctico y/o capacitación teórica respecto de los cursos de formación académica que anualmente lleva a cabo la institución. Y es que no podría ser de otra manera, ya que, en el momento de combatir un incendio, rescatar una víctima atrapada, o brindar una atención de urgencia médica pre hospitalaria, el efectivo bombero, sea hombre o mujer, deberá tener capacidad de respuesta inmediata, profesional, serena y eficiente.

Hoy en día el profesionalismo, perseverancia y dedicación al trabajo de la Mujer en la institución se ve representada en las dos primeras Brigadieres Mayores que forman parte de Consejo de Oficiales Generales, mujeres que han sabido salir adelante en un espacio que se creía que era exclusivo para varones. Desde que se admitió por primera vez el ingreso de mujeres al CGBVP luego de un largo proceso, poco a poco la mujer ha venido ocupando, cada vez más, espacios en la actividad bomberil nacional.

NOTAS: