# Inteligentne metody optymalizacji Zadanie 1 Sprawozdanie

Julia Jaromirska 151600, Karol Kostrubiec 151820

Rozwiązywanym w ramach zadania problemem jest zmodyfikowany problem komiwojażera. Klasyczny problem komiwojażera polega na znalezieniu minimalnego cyklu Hamiltona w grafie ważonym, podczas gdy w zmodyfikowanym na potrzeby zajęć problemie należy wyznaczyć dwa rozłączne i zamknięte cykle każdy składający się z 50% wierzchołków. Podczas prób rozwiązania problemu wykorzystano cztery strategie rozwiązywania: najbliższego sąsiada, metodę rozbudowy cyklu, algorytm z 2-żalem na bazie algorytmu rozbudowy cyklu i algorytm z ważonym 2-żalem.

## Implementacja:

Zaimplementowano losowanie punktów startowych dwóch tras takie same dla każdego algorytmu:

punkt startowy trasy 1 - losowy punkt

punkt startowy trasy 2 - najodleglejszy punkt od punktu startowego trasy 1

#### Heurystyka najbliższego sąsiada:

Wylosuj punkty startowe tras i dodaj je do rozwiązania trasy 1 i trasy 2

Powtarzaj dopóki ilość punktów trasy 1 jest mniejsza niż połowa wielkości instancji:

Znajdź najbliższy wierzchołek od ostatniego punktu trasy 1

Dodaj go do rozwiazania

Usuń wybrany wierzchołek z listy dostępnych wierzchołków

Powtarzaj dopóki ilość punktów trasy 2 jest mniejsza niż połowa wielkości instancji:

Znajdź najbliższy wierzchołek od ostatniego punktu trasy 2

Dodaj go do rozwiązania

Usuń wybrany wierzchołek z listy dostępnych wierzchołków

Zwróć trasy i odległości

## Metoda rozbudowy cyklu:

Wylosuj punkty startowe trasy 1 i trasy 2 i dodaj je do rozwiązania

Powtarzaj dopóki ilość punktów trasy 1 jest mniejsza niż połowa wielkości instancji:

Znajdź wierzchołek najmniej wydłużający trasę

Dodaj go do rozwiązania

Usuń wybrany wierzchołek z listy dostępnych wierzchołków

Powtarzaj dopóki ilość punktów trasy 2 jest mniejsza niż połowa wielkości instancji:

Znajdź wierzchołek najmniej wydłużający trasę

Dodaj go do rozwiązania

Usuń wybrany wierzchołek z listy dostępnych wierzchołków

Zwróć trasy i odległości

#### Algorytm z 2-żalem:

Wylosuj punkty startowe trasy 1 i trasy 2 i dodaj je do rozwiązania

Powtarzaj dopóki ilość punktów trasy 1 jest mniejsza niż połowa wielkości instancji:

Dla każdego dostępnego punktu:

Oblicz koszty ( o ile wydłuży się trasa) wstawienia do trasy 1

Oblicz żal dla punktu ( różnica kosztów 2 punktów z najmniejszym kosztem)

Wybierz punkt z maksymalnym żalem i wstaw go do trasy 1

Powtarzaj dopóki ilość punktów trasy 2 jest mniejsza niż połowa wielkości instancji:

Dla każdego dostępnego punktu:

Oblicz koszty wstawienia do trasy 2

Oblicz żal dla punktu

Wybierz punkt z maksymalnym żalem i wstaw go do trasy 2

Zwróć trasy i odległości

## Algorytm z 2-żalem ważonym:

Wylosuj punkty startowe trasy 1 i trasy 2 i dodaj je do rozwiązania

Powtarzaj dopóki ilość punktów trasy 1 jest mniejsza niż połowa wielkości instancji:

Dla każdego dostępnego punktu:

Oblicz koszty ( o ile wydłuży się trasa) wstawienia do trasy 1

Oblicz żal ważony dla punktu ( suma ważona oceny zachłannej i żalu dla 2 punktów z najmniejszym kosztem )

Wybierz punkt z maksymalnym żalem i wstaw go do trasy 1

Powtarzaj dopóki ilość punktów trasy 2 jest mniejsza niż połowa wielkości instancji:

Dla każdego dostępnego punktu:

Oblicz koszty wstawienia do trasy 2

Oblicz żal ważony dla punktu

Wybierz punkt z maksymalnym żalem i wstaw go do trasy 2

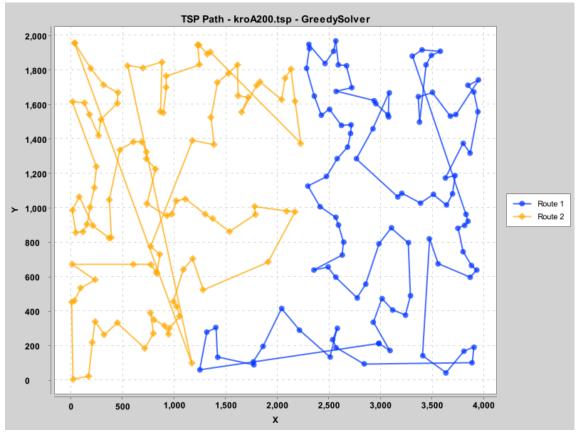
Zwróć trasy i odległości

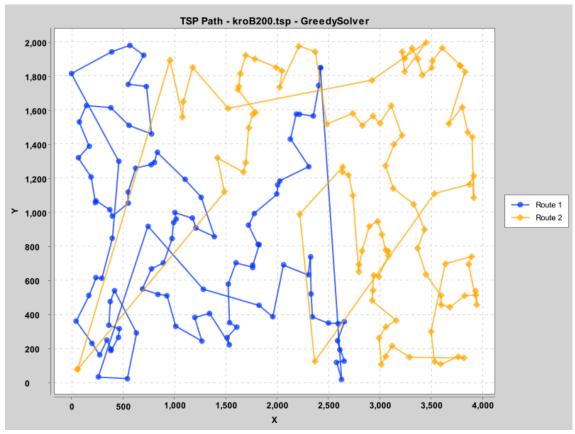
## Wyniki algorytmów:

	kroA200.tsp	kroB200.tsp
alg. zachłanny	<b>40269.19</b> (35424 - 43848)	<b>40609.23</b> (38023 - 45282)
alg. zach. rozbudowy cyklu	<b>43537.24</b> (39970 - 48731)	<b>43399.35</b> (40204 - 47599)
alg. z 2-żalem	<b>43063.85</b> (41649 - 45105)	<b>41722.52</b> (39674 - 43773)
alg. z ważonym 2-żalem	<b>51281.23</b> (47981 - 53599)	<b>50444.04</b> (48355 - 52824)

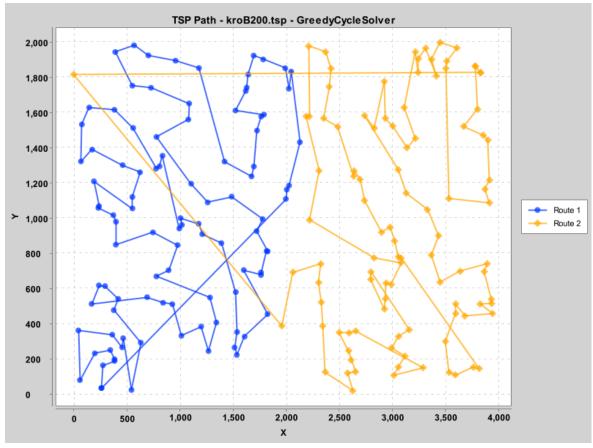
# Wizualizacje najlepszych rozwiązań:

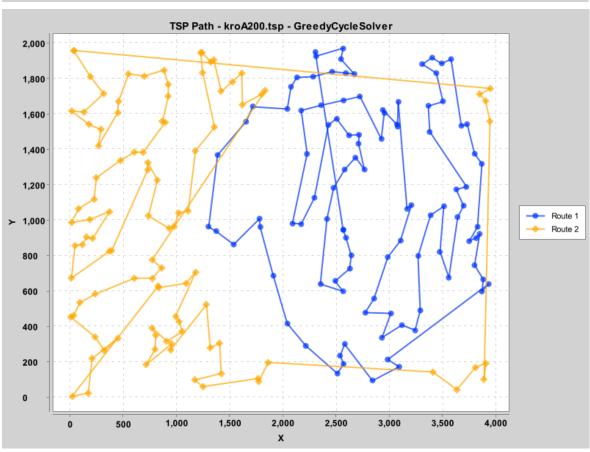
# Algorytm zachłanny:



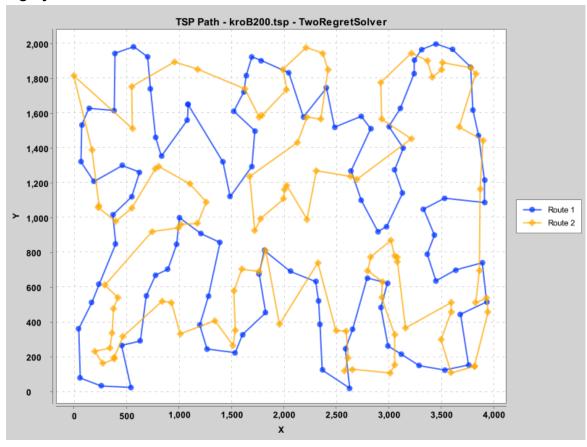


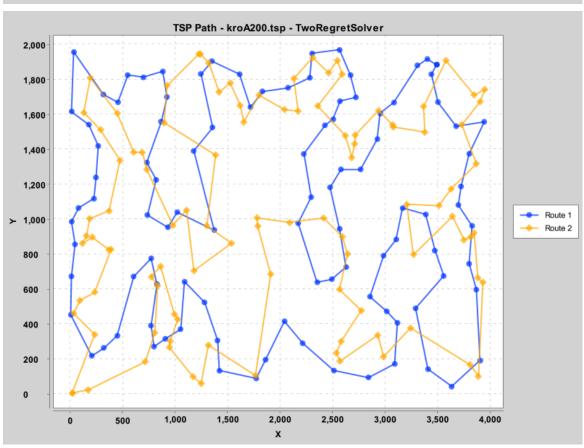
# Algorytm rozbudowy cyklu:



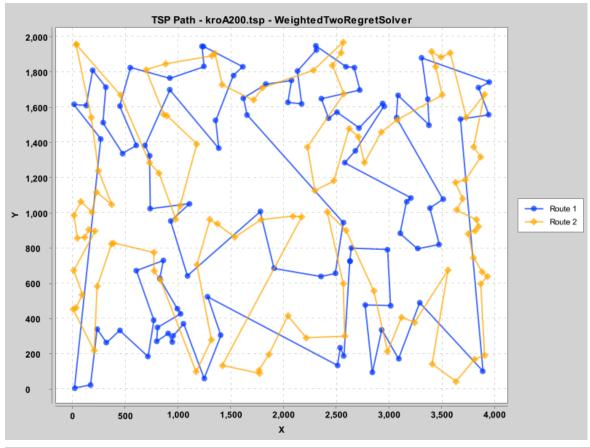


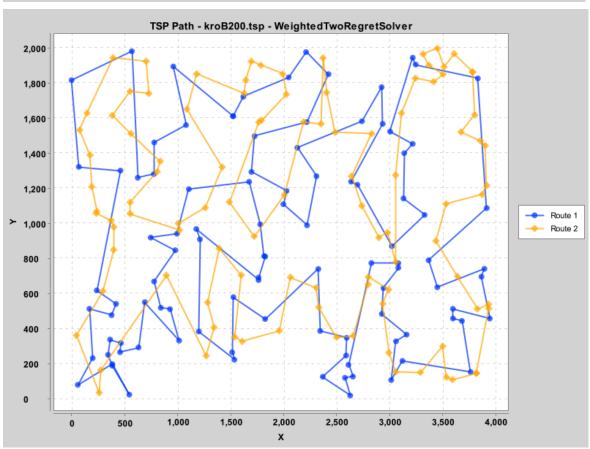
# Algorytm z 2-żalem:





# Algorytm z ważonym 2-żalem:





## Wnioski:

Algorytm zachłanny osiągnął najniższe średnie koszty w przypadku obu instancji problemu. Algorytm z 2-żalem osiągnął lepsze wyniki od algorytmu rozbudowy cyklu, co sugeruje, że uwzględnianie drugiej najlepszej opcji wstawienia poprawia jakość rozwiązania. Patrząc na przedział wartości w jakich są proponowane wyniki można też zauważyć że algorytm z 2-żalem ma najmniejszą wariancję z zaproponowanych algorytmów, zwraca wyniki podobnej jakości bez względu na punkty startowe tras.

Algorytm z ważonym 2-żalem uzyskał znacznie wyższe średnie koszty w porównaniu do pozostałych metod, może to sugerować niedopasowanie wartości wag do danego problemu.

## **Kod programu:**

Kod źródłowy pod linkiem: https://github.com/karkos16/imo