

Sistema Eletrônico de Informação ao Cidadão - e-SIC

Menu

Início
Registrar Pedido
Consultar Pedido
Dados Cadastrais
Sair

Pedido

Detalhes do pedido

Protocolo:	056215
Interessado:	Karoline Rodrigues Firmino
Data de abertura:	02/03/2021
Órgão:	SMT - Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes
Forma de recebimento da resposta:	E-mail

Descrição da solicitação:

Boa tarde! Estou realizando uma pesquisa de iniciação científica que objeto a regulamentação de transporte remunerado privado via aplica digitais. Antes de listar abaixo as perguntas específicos que solicito a faço algumas considerações a fim de esclarecer qualquer ambiguidad dizem respeito apenas à regulamentações (leis, decretos, etc) que for em âmbito municipal, inclusive a pergunta sobre eventual questionam regulação sobre transporte remunerado privado individual de passag aplicativos/plataformas digitais, diz respeito somente se houve tal que normativa municipal. 1.Quais aplicativos/plataformas digitais fornecer intermediação de serviços de transporte remunerado privado individu passageiros no município? 2.Há registros de qual o ano de início das cada um dessas empresas-aplicativos/plataformas digitais no municip regulamentações sobre este tipo de transporte? Se sim, quais foram a regulamentações (leis, decretos, etc) aprovadas sobre transporte rem privado individual de passageiros através de aplicativos/plataformas (município? 4.Houve alguma regulamentação que em algum momento tipo de modalidade de transporte no município? Se sim, qual o númer regulamento (lei, decreto, etc) e em que ano foi aprovado? 5.Se houve deste tipo de serviço (pergunta anterior), houve algum tipo de questio judicial sobre a questão? Seria possível citar o número do processo, e positivo? 6.As regulamentações implementaram algum tipo de cadast motoristas destas plataformas, permitindo saber qual o número de m cidade que trabalham com esta modalidade de transporte em conjunç aplicativos/plataformas digitais? 7.Caso a resposta para a pergunta a positiva, quando foi implementado tal cadastro? Quantos motoristas l do cadastro? Quantos motoristas estavam cadastrados no momento c desta solicitação? 8.As plataformas digitais que fazem a intermediaçã de transporte remunerado privado de passageiros devem ser credenci município? Se sim, há algum tipo de taxa cobrada para o credenciame empresas? Qual é o valor? 9.Os motoristas cadastrados devem pagar taxa para credenciamento, caso este seja obrigatório no município? 1 algum tipo de taxa das plataformas digitais pelo uso do sistema viário Se sim, qual(is) valor(es)? 11.É exigido dos motoristas dessas platafo de treinamento/curso específico para obter permissão para exercer a município possui algum tipo de regulação que exija das empresas os mobilidade urbana, como “dados estatísticos, anonimizados e agrega relacionados às rotas e distâncias médias percorridas, origem e desti deslocamentos, estatísticas das viagens iniciadas /ou finalizadas com arrecadados, garantida a privacidade e a confidencialidade dos dados usuários e motoristas” (artigo 4º, inciso III, Lei nº 2969/2019 de Ribeirã 13.Quantos aos itens 8, 9 e 10, que dizem respeito, respectivamente, à cobrança de taxa de credenciamento de empresas que gerenciam a in transporte privado individual; cobrança de taxa aos motoristas para s cobrança de taxa pelo uso do sistema viário, caso existam essas cobr foi arrecadado pelo município com estas taxas? 14.Há incidência de a municipal sobre estes serviços de transporte individual por aplicativo Se sim, qual(is) tributo(s) incidem? Qual o valor? E quanto foi arrecad município com este(s) tributo(s) referentes a este serviço de transport muitíssimo desde já, caso seja possível as respostas aos questionam

Resposta do pedido

Data Resposta: 05/03/2021

	<p>Prezada Munícipe,</p> <p>Em atenção a sua solicitação informamos que: Todas as indagações podem ser e página do CMUV: https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/transportes/acesso_a_informacao/p=227570. Seguem respostas:</p> <p>1.Quais aplicativos/plataformas digitais fornecem a intermediação de serviços de remunerado privado individual de passageiros no município? Atualmente são 15 aplicativos.</p> <p>2.Há registros de qual o ano de início das atividades de cada um dessas empresas de aplicativos/plataformas digitais no município? Na página do CMUV, constam todas as publicações dos credenciamentos respectivos.</p> <p>3.Há/houve regulamentações sobre este tipo de transporte? Se sim, quais foram as regulamentações (leis, decretos, etc) aprovadas sobre transporte remunerado privado de passageiros através de aplicativos/plataformas digitais no município? Todas as relativas ao transporte individual de passageiros de utilidade pública podem ser encontradas na página do CMUV.</p> <p>4.Houve alguma regulamentação que em algum momento proibiu este tipo de modalidade de transporte no município? Se sim, qual o número deste regulamento (lei, decreto, etc) e em qual ano foi aprovado? Não.</p> <p>5.Se houve proibição deste tipo de serviço (pergunta anterior), houve algum tipo de questionamento judicial sobre a questão? Seria possível citar o número do processo? Não.</p> <p>6.As regulamentações implementaram algum tipo de cadastro de motoristas destinados a este tipo de transporte, permitindo saber qual o número de motoristas na cidade que trabalham com esta modalidade de transporte em conjunto com aplicativos/plataformas digitais? Sim. Ver Resolução CMUV 13/16 e 16/17 na página do CMUV. Ver também Resolução CMUV 13/16 sobre quais dados devem ser divulgados.</p> <p>7.Caso a resposta para a pergunta anterior seja positiva, quando foi implementado o cadastro? Quantos motoristas havia no início do cadastro? Quantos motoristas estavam cadastrados no momento de resposta desta solicitação? Desde o início da prestação de serviços, o cadastro foi melhorado após a Resolução CMUV n. 21/19.</p> <p>8.As plataformas digitais que fazem a intermediação de serviços de transporte remunerado privado de passageiros devem ser credenciadas pelo município? Se sim, há alguma taxa cobrada para o credenciamento destas empresas? Qual é o valor? Sobre o credenciamento, ver Decreto 56.981/16 e Resolução CMUV 01/16. Não há custos para o credenciamento.</p> <p>9.Os motoristas cadastrados devem pagar algum tipo de taxa para credenciamento no município? Não. Quem cadastra é a operadora, que compartilha os dados com a Prefeitura Municipal de São Paulo. Ver Resolução CMUV 21/19.</p> <p>10.É cobrado algum tipo de taxa das plataformas digitais pelo uso do sistema viário no município? Se sim, qual(is) valor(es)? É cobrado preço público, mediante aquisição de quilômetros. Sobre o assunto, ver Voto 6, Resolução n. 15/17 e Decreto n. 56.981/16 do CMUV.</p> <p>11.É exigido dos motoristas dessas plataformas algum tipo de treinamento/curso para obter permissão para exercer a atividade? Sim. Ver Resolução CMUV n 16/17.</p> <p>12.O município possui algum tipo de regulação que exija das empresas os dados de viagens urbanas, como “dados estatísticos, anonimizados e agregados, relacionados às rotas, médias percorridas, origem e destino dos deslocamentos, estatísticas das viagens finalizadas com os valores arrecadados, garantida a privacidade e a confidencialidade dos dados pessoais de usuários e motoristas” (artigo 4º, inciso III, Lei nº 2969/2019 de Ribeirão Preto)? Esses dados devem ser compartilhados. Ver Anexo II da Resolução CMUV n. 01/16 e Resoluções CMUV n. 21/19 e 26/2020.</p> <p>13.Quantos aos itens 8, 9 e 10, que dizem respeito, respectivamente, à existência de taxa de credenciamento de empresas que gerenciam a intermediação de transporte remunerado privado; cobrança de taxa aos motoristas para se cadastrarem e cobrança de taxa pelo uso do sistema viário, caso existam essas cobranças, quanto foi arrecadado pelo município com essas taxas? Ver respostas dadas nos itens 8, 9 e 10.</p> <p>14.Há incidência de algum tributo municipal sobre estes serviços de transporte remunerado privado de passageiros? Se sim, qual(is) tributo(s) incidem? Qual o valor? E quanto arrecadado pelo município com este(s) tributo(s) referentes a este serviço de transporte remunerado privado de passageiros? Em caso de incidência, cabe consulta à Secretaria de Fazenda. Para maiores informações sobre arrecadação, ver os Boletins de Receita da SF cujo link está na página do CMUV.</p> <p>Atenciosamente.</p> <p>Chefia de Gabinete Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes.</p>
--	---

