Agenda

1. Vi kigger på den tilførte varme fra fan til luft
   1. Er den betydelig eller kan vi overveje at se bort fra den?
   2. (29)
   3. Alternativt, hvordan skal den modelleres? (vi har ikke et polynomium som i PhD)
2. Hvordan løber luften inde i containeren?
3. Er der andet I køletraileren der skal modelleres med store termiske masser når nu der ikke er et T-floor?
4. Er fan model ( flow(speed) ) ens for både condenser og evaporator?
5. Eq. 25 Q\_ma = Uma\*(T1 – T0) , skaleret how? (skal vi skalere vores fan speed fra (0-2)).
6. Det læses mange steder at reefer enheder er beregnet til at vedligeholde temperaturer lasten og ikke at køle den - altså at lasten er pre-kølet til omtrent den temperatur som den skal transporteres til. Kan denne antagelse også laves af os?
7. Vejen fra ulineær, modular model brugt til simulering til state-space model til controller design er ikke umildbart beskrevet nogen steder. Hjælp.
8. I compressor model: Hvordan findes p\_out - bruges til at beregne T\_out og m(dot)
9. I compressor model: Benyttes zoh til håndtering af algebraisk loop og hvis ja, hvordan håndteres det så i en modeleringssammenhæng? (se billede nedenfor)

Reply all?

Map

Description automatically generated with medium confidence

Mening om sektioner i rapporten?

* Box section – T-floor er fjernet, men dette efterlader forvirring. Hvordan faciliteres et ordenligt airflow?
* Hvordan tilgår vi at finde koefficienter til alle vores ligninger? (kan vi stjæle dem fra Simulink modellen?)