Agenda 30/03/2022

1. Vi kigger på den tilførte varme fra fan til luft (heatloss)
   1. Er den betydelig eller kan vi overveje at se bort fra den?
   2. (29)
   3. Alternativt, hvordan skal den modelleres? (vi har ikke et polynomium som i PhD)
2. Er der andet i køletraileren der skal modelleres med store termiske masser, når nu der ikke er et T-floor?
3. Er fan model (flow(speed)) ens for både condenser og evaporator?
4. Eq. 25

Q\_ma skaleres af Ufan. Denne har range 0-2 i køle container. Skal vi skalere den nye kontinuerte Ufan, således at de to er sammenlignlige?

1. Det læses mange steder at reefer enheder er beregnet til at vedligeholde temperaturer lasten og ikke at køle den - altså at lasten er pre-kølet til omtrent den temperatur som den skal transporteres til. Kan denne antagelse også laves af os?
2. Vejen fra ulineær, modular model brugt til simulering til state-space model til controller design er ikke umildbart beskrevet nogen steder. Hjælp.
3. Gennemgang af vores initielle tanker ifbm samling af model
   1. I compressor model: Hvordan findes p\_out - bruges til at beregne T\_out og m(dot)
   2. I compressor model: Benyttes zoh til håndtering af algebraisk loop og hvis ja, hvordan håndteres det så i en modeleringssammenhæng?
   3. Hvordan tilgår vi at finde koefficienter til alle vores ligninger? (kan vi stjæle dem fra Simulink modellen?)
   4. Konkret gennemgang af states (evt. fra blokdiagram)
      1. Temperatur, tryk, entalpi
      2. Mass flow?
      3. dM/dt i CV?
      4. Energi i CV?
      5. Hvordan bestemmer vi om et potentielt state skal inkluderes i modellen?
4. Reply all

Map

Description automatically generated with medium confidence