

Gracias por participar en esta investigación; se aprecio sus respuestas y su honradez. Sus respuestas serán anónimas y confidenciales. No se tiene que responder ningunas preguntas que no quiere. Esta investigación no está afiliada a ninguna organización publica o privada. El análisis de los data de esta investigación sólo utilizará para académica en la Universidad de Pittsburgh (EE. UU.).

Sobre Usted

1. ¿Cuántos años tiene?: ☐ 18 - 28 ☐ 29 - 40 ☐ 41 - 50 ☐ 51 - 60 ☐ 61+
2. ¿Con cuál género se identifica?: ☐ Hombre ☐ Mujer Otro: _____
3. ¿En relación con transporte, cuál factor es el más important para usted?
☐ la seguridad ☐ tiempo de viaje ☐ el costa ☐ Comodidad ☐ a pedido

Las Iniciativas de Bicis en Manizales, Colombia

4. ¿Supo que hay un sistema de bicicleta pública en Manizales?
☐ Sí ☐ No ☐ No sé
5. ¿Usted vive a menos de a 10 minutos a pie de una estación de bicicleta pública?
☐ Sí ☐ No ☐ No sé
6. ¿Alguna vez ha usado el sistema de bicicleta pública en Manizales? (Si no, vaya a la pregunta 13) ☐ Sí ☐ No
7. ¿Lo usa con frecuencia? (Si no, vaya a la pregunta 13) ☐ Sí ☐ No
8. ¿En promedio, cuántas veces usa el sistema de bicicleta pública en una semana?:
☐ 0 - 4 ☐ 5 - 8 ☐ 9 - 12 ☐ 13+
9. ¿Cuáles son sus razones principales para usando el sistema de bicicleta pública?
 Marque todo lo que aplique.
☐ Ir al supermercado ☐ Ir al trabajo ☐ Hacer ejercicio ☐ Ahorrar dinero ☐ Ir a la escuela
☐ Visitar amigos y parientes ☐ Disfrutar natura ☐ Otro: _____
10. Por favor usted clasifica cómo el sistema de bicicleta pública en Manizales es en relación con cada factor enumerados a continuación.

10a. La limpieza	no limpio <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> muy limpio
10b. La cualidad	rompe mucho <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> nunca rompe
10c. Seguridad	no es seguro <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> es muy seguro
10d. Proceso de registro	demasiado complicado <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> muy fácil
10e. Proceso de rentar	demasiado complicado <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> muy fácil
10f. Disponibilidad de bicis	nunca disponibilidad <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> siempre disponibilidad
10g. Ubicaciones de las estaciones	necesita más ubicaciones <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> lo es perfecto
10h. Aparcamiento para bicis	necesita más espacios <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> lo es perfecto
10i. Carriles sólo para bicis	necesita más <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> lo es perfecto

11. Por favor provee cualquier sugerencia sobre cómo Manizales puede mejorar en cualquier factor enumerados arriba.

Continúa a la pregunta 15

12. Por favor usted clasifica cuáles factores que desempeña un papel en por qué usted no usa el sistema de bicis con frecuencia.

- ☐ La seguridad en la calle ☐ La calidad de bicis ☐ No estaciones cerca de mi
☐ Tiempo de viaje demasiado largo ☐ No es fiable ☐ Prefiero el bus
☐ Demasiado muchas colinas en mi ruta ☐ Puedo caminar a mi destinación
☐ Otro: _____

Potencial Iniciativas de Bicis en Manizales, Colombia

13. ¿Supo que el sistema de bicicleta pública es gratis por usar? ☐ Sí ☐ No

14. ¿Cuáles son sus razones principales para no usando el sistema de bicicleta pública? Marque todo lo que aplique.

- ☐ La seguridad en la calle ☐ La calidad de bicis ☐ No estaciones cerca de mi
☐ Tiempo de viaje demasiado largo ☐ No es fiable ☐ Prefiero el bus
☐ Demasiado muchas colinas en mi ruta ☐ Puedo caminar a mi destinación
☐ Otro: _____

15. ¿Cómo probable lo es que empezará o continuará usando el sistema de bicicleta pública si los factors enumerados a continuación será ofrecer?

15a. Phone App para disponibilidad de bicis	improbable <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> probable
15c. Carril protegido para bici	improbable <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> probable
15e. Más estaciones de bicis	improbable <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> probable
15e. Más estaciones cerca de la parada de bus	improbable <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> probable
15e. Más bicis electricas cerca de mi	improbable <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> probable
15e. Una sistema sin estaciones	improbable <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> probable

16. Por favor provee cualquier sugerencia sobre cómo Manizales puede mejorar el sistema de bicicleta pública.

Gracias por responder a las preguntas y gracias por tu tiempo! Tiene un día genial!