36

39

40<sub>38</sub>

20

33<sup>32</sup>

22 <sup>21</sup>

28<sup>9</sup>
25
24<sub>23</sub>

34

<sup>1</sup>78

35 16 51 31 4½5 44

8

616
63 70

65 64

Trajectory estimated using Kabsch

60