

# Велосипедизация

Доманский Денис

# Часть I. Велоинфраструктура в

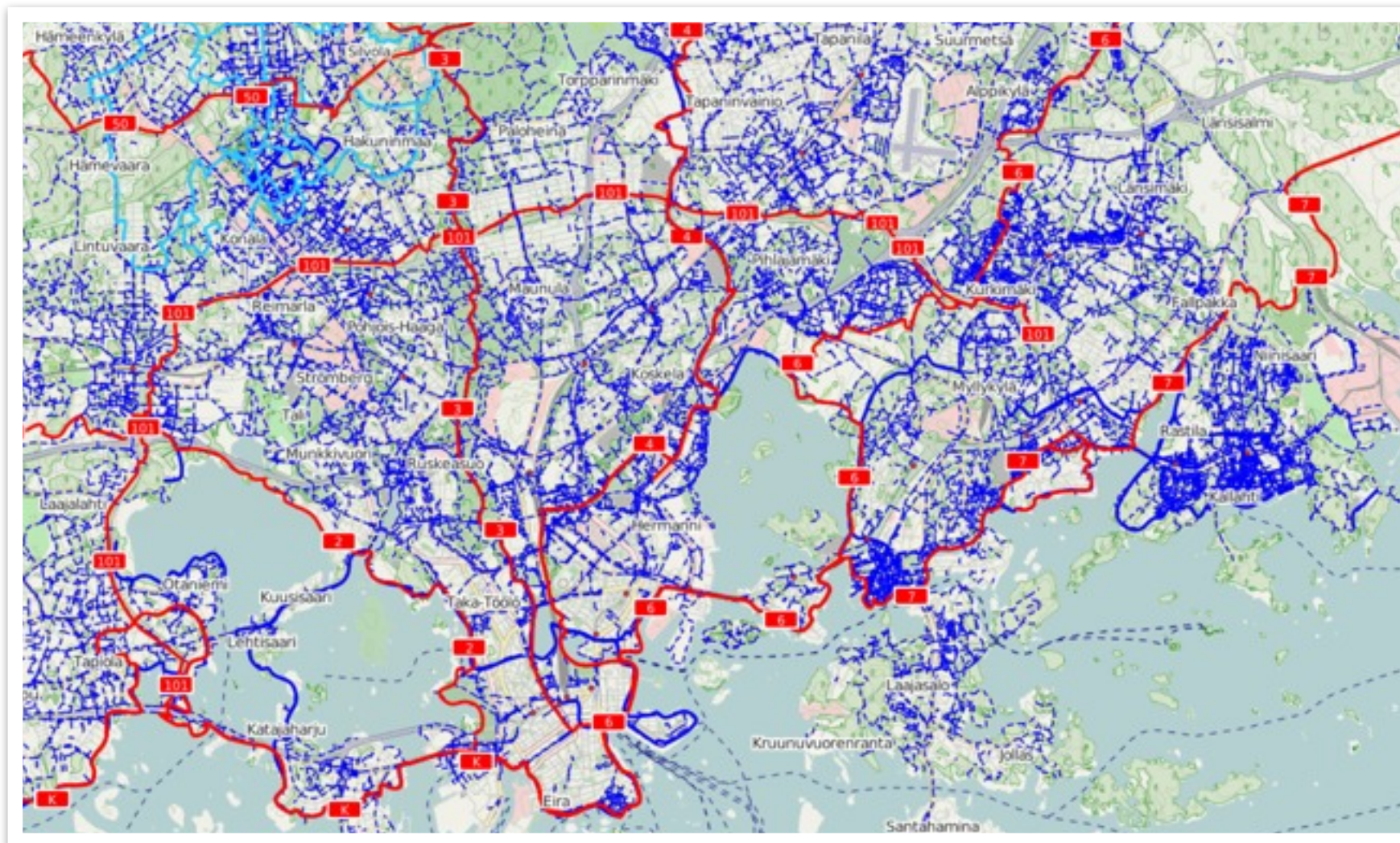
# История велосипеда

- ▶ Первые серийные велосипеды создаются в Голландии в 1870-м году
- ▶ В 1920-м, их доля в городском трафике составляет 75%
- ▶ Звучат предложения убрать автомобили с дорог общего пользования
- ▶ В 1930-х начинают доминировать автомобили
- ▶ В 1970-х, из-за нефтяного кризиса, велосипед вновь актуален
- ▶ Большое число ДТП, начало строительства велодорожек

# Хельсинки

- ▶ 600 000 жителей
- ▶ 20% ежедневно используют велосипед
- ▶ 1300 км велодорожек
- ▶ 34 станции велопроката, 500 велосипедов
- ▶ Огромное число велопарковок

# Хельсинки

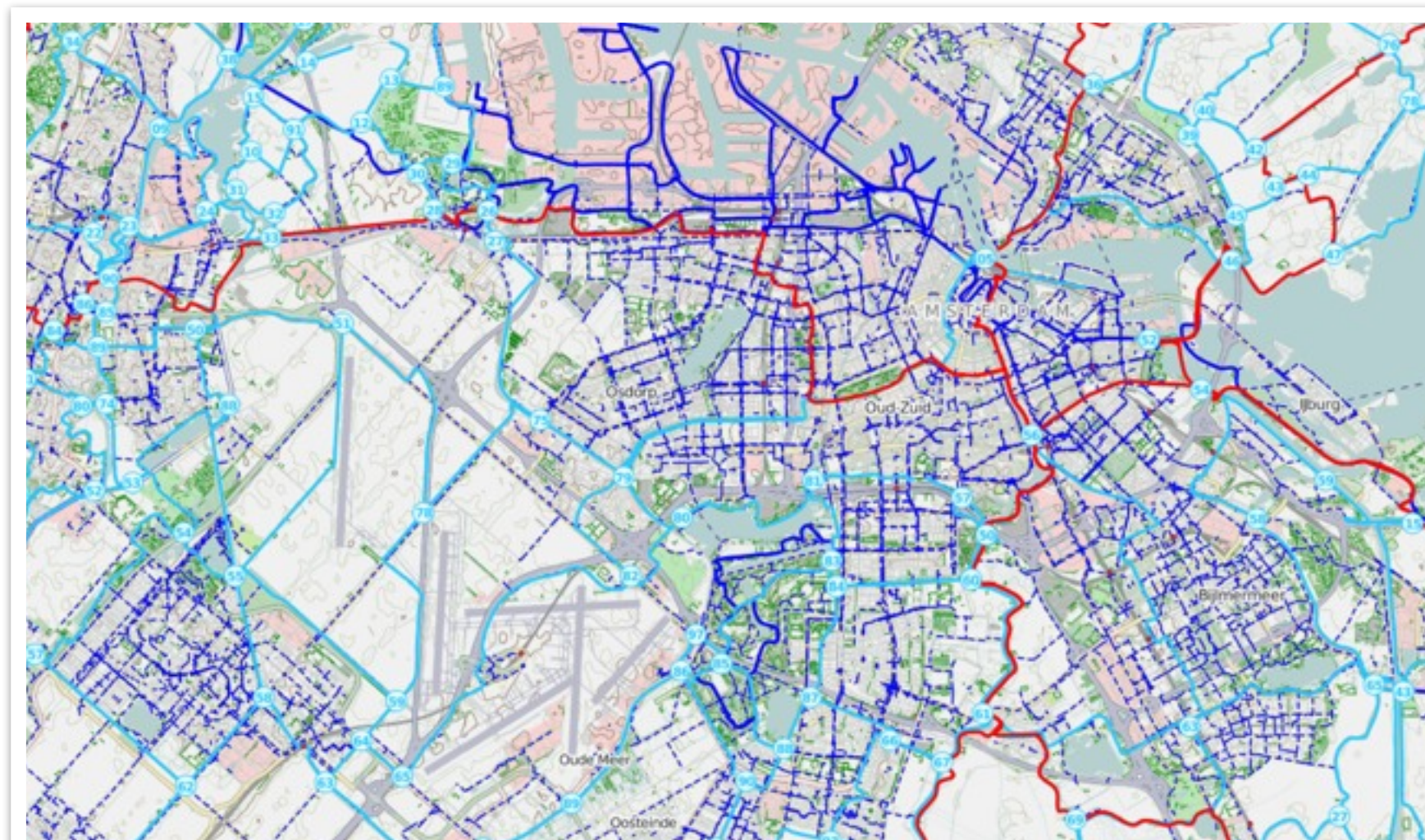


# Амстердам

- ▶ 800 000 жителей
- ▶ 40% ежедневно используют велосипед
- ▶ 400 км велодорожек
- ▶ Считается “велосипедной столицей” мира



# Амстердам

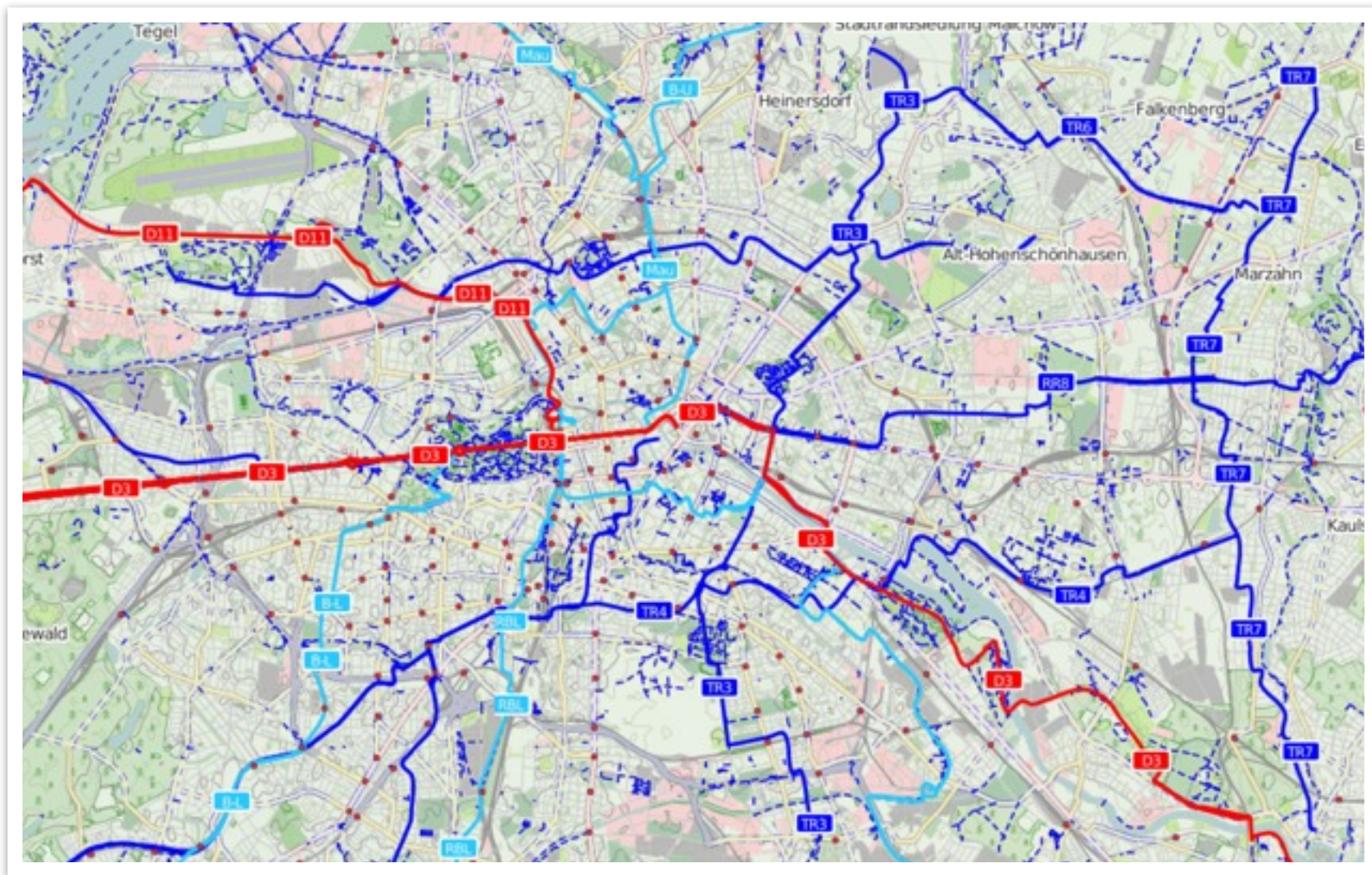


# Берлин

- ▶ 3 400 000 жителей
- ▶ 15% ежедневно использует велосипед
- ▶ 620 км велодорожек
- ▶ 75 станций проката, 1600 велосипедов



# Берлин

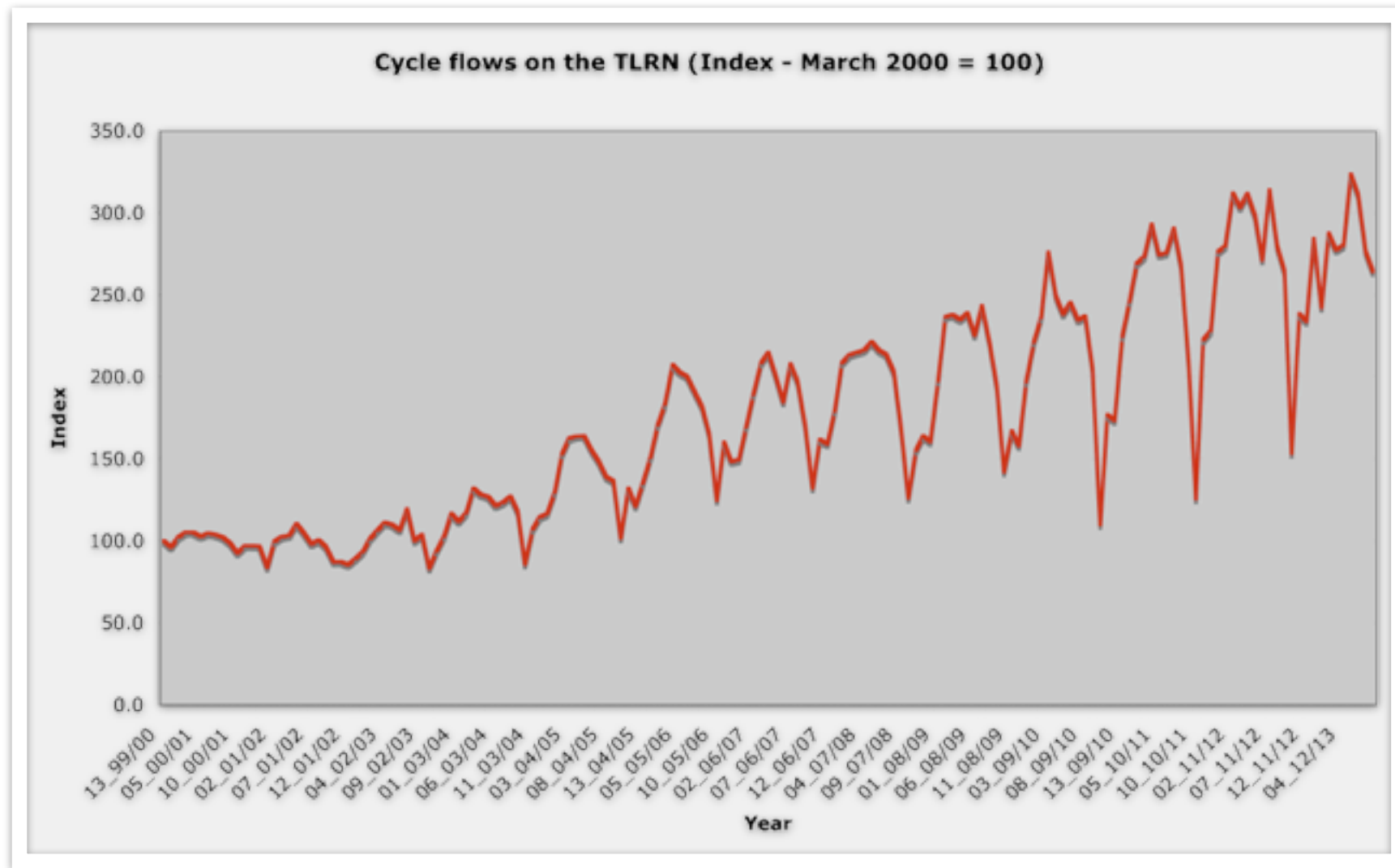


# Лондон

- ▶ 8 300 000 жителей
- ▶ 3% ежедневно использует велосипед
- ▶ 946 км велодорожек
- ▶ 400 станций проката, 6000 велосипедов
- ▶ Борис Джонсон - мэр-велосипедист, избран в 2008, переизбран в 2012

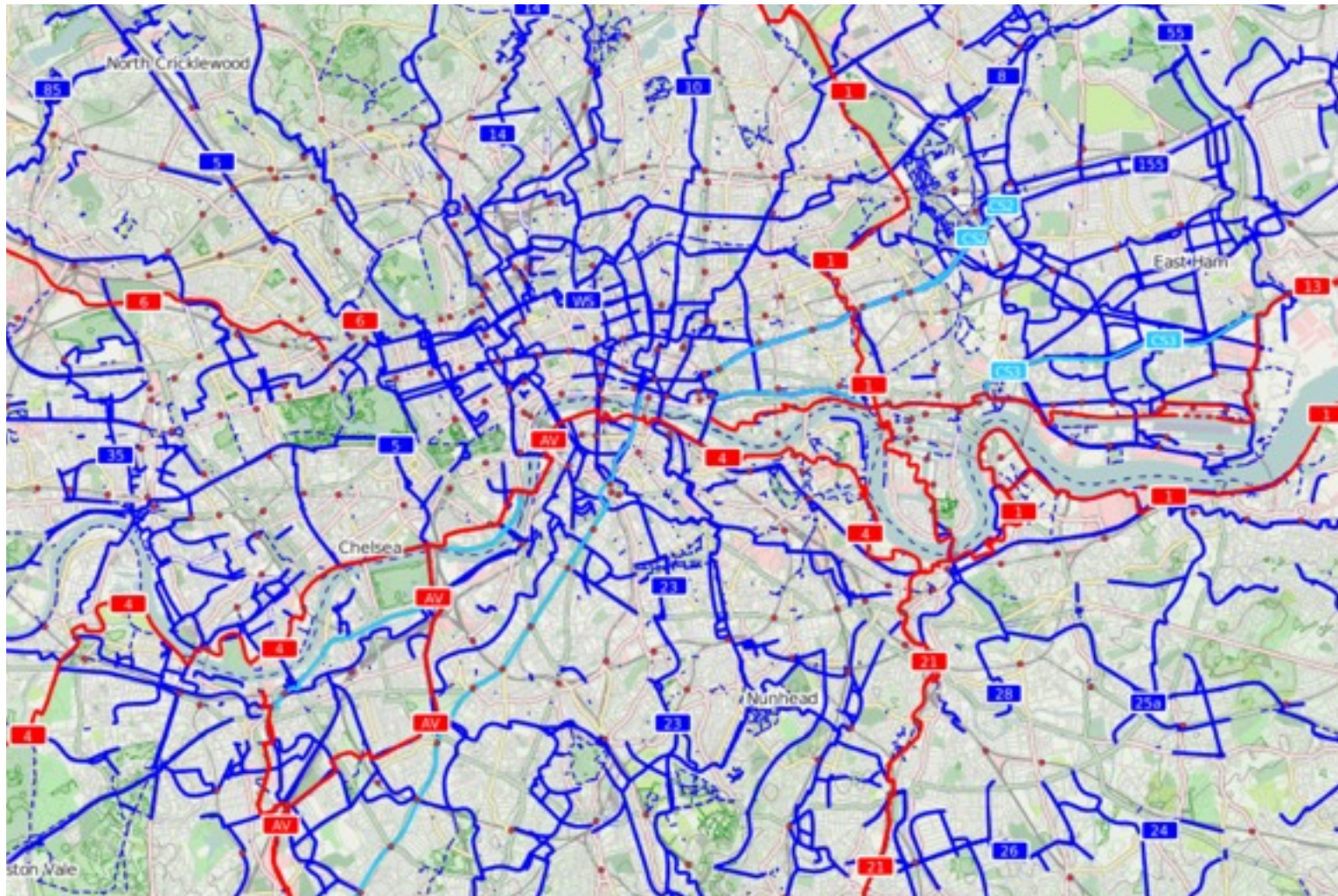


# Лондон





# Лондон

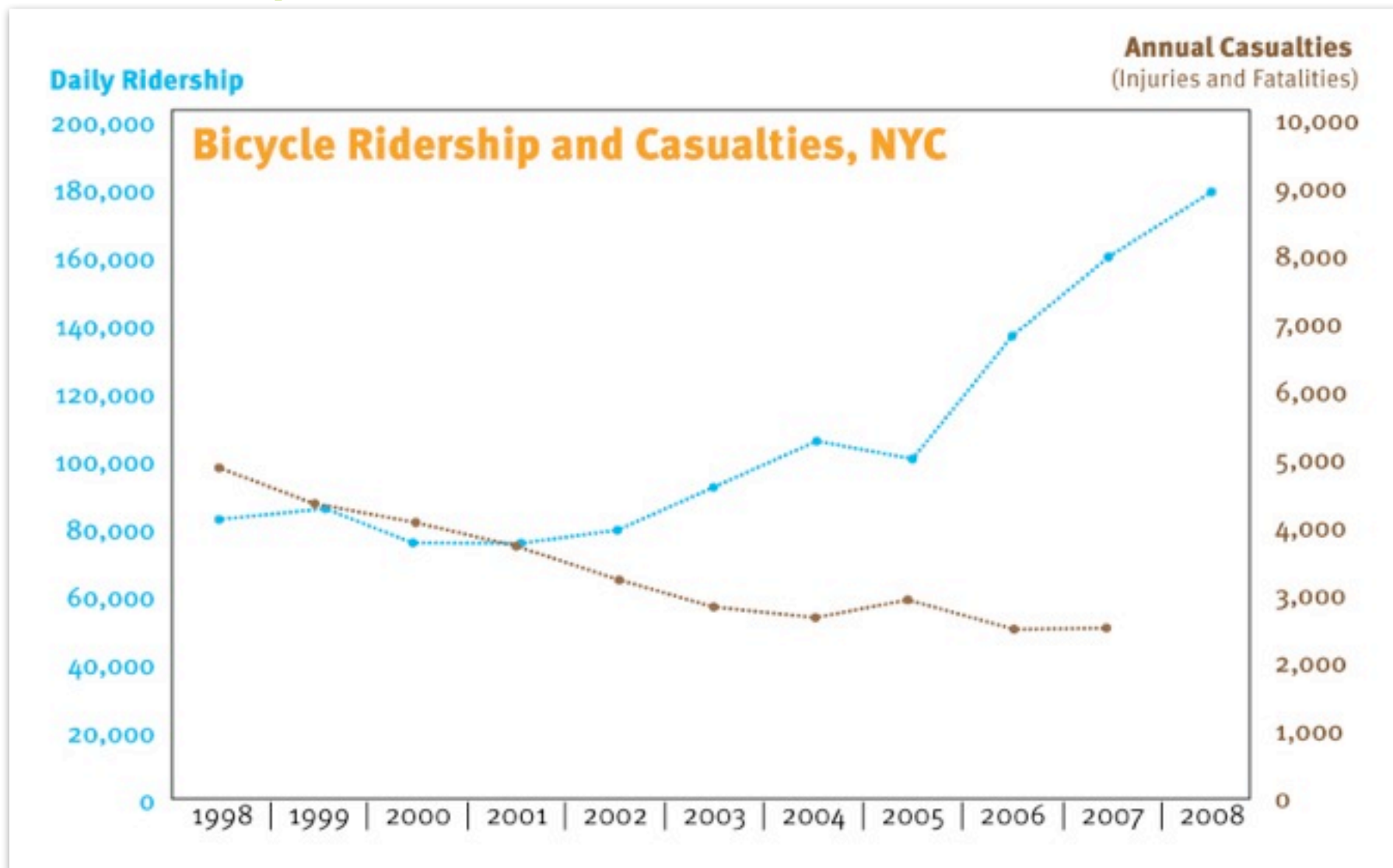




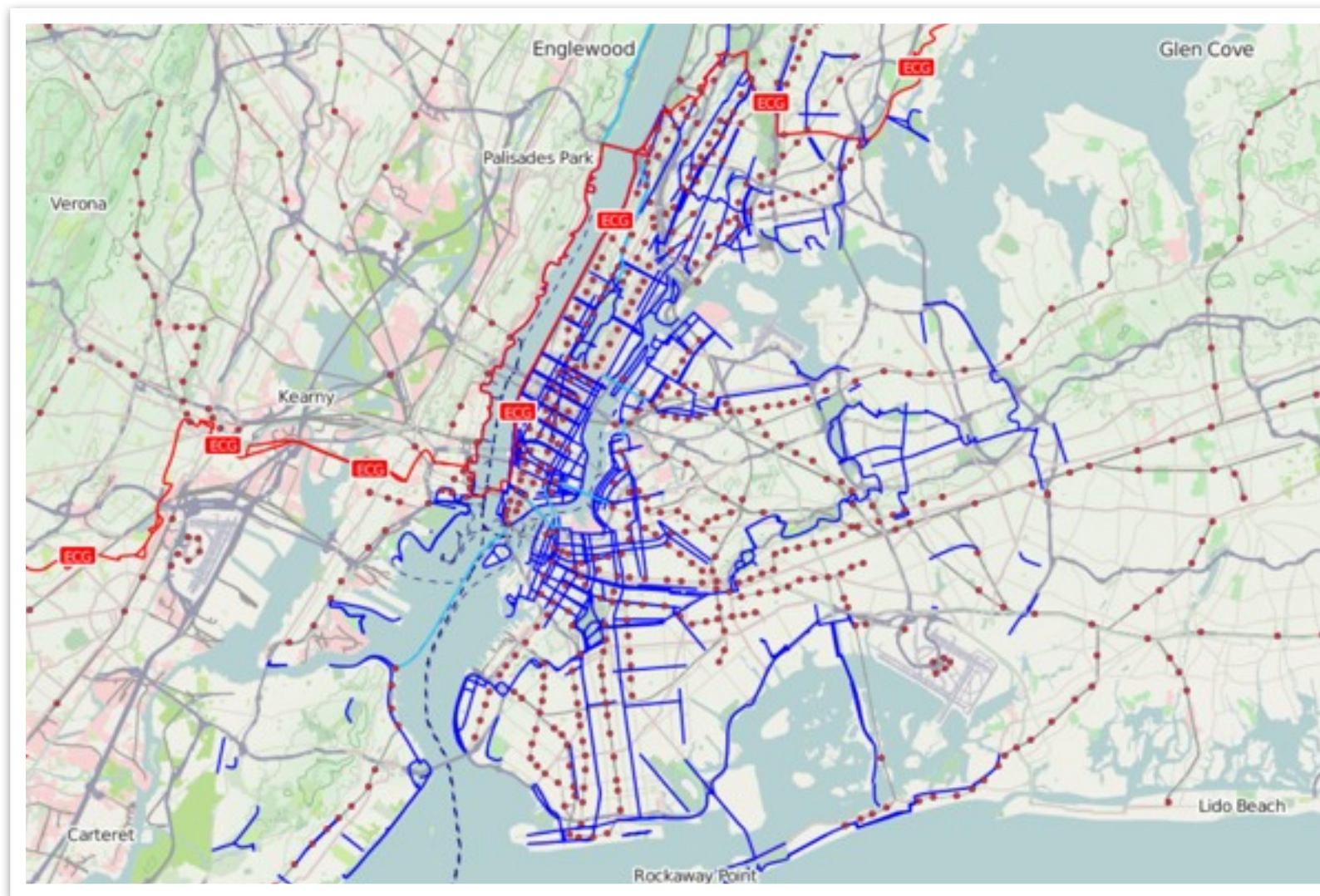
# Нью-Йорк

- ▶ 8 300 000 жителей
- ▶ 4% ежедневно использует велосипед
- ▶ 820 км велодорожек
- ▶ 330 станций проката, 6000 велосипедов

# Нью-Йорк



# Нью-Йорк



# Драйверы развития велоинфраструктуры



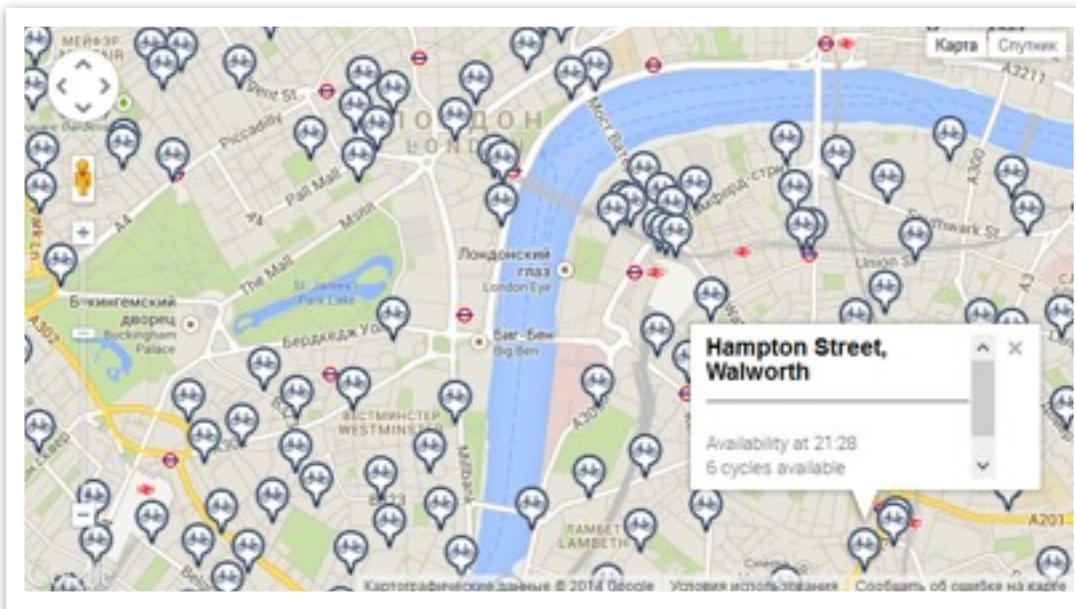
Чрезмерная загруженность дорог



Высокие цены на топливо

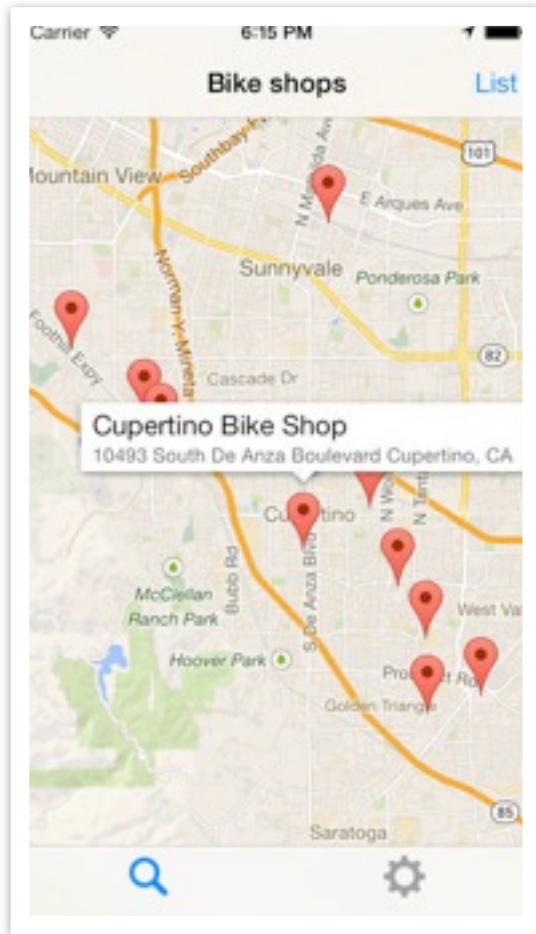


# Вело-IT в Европе и США

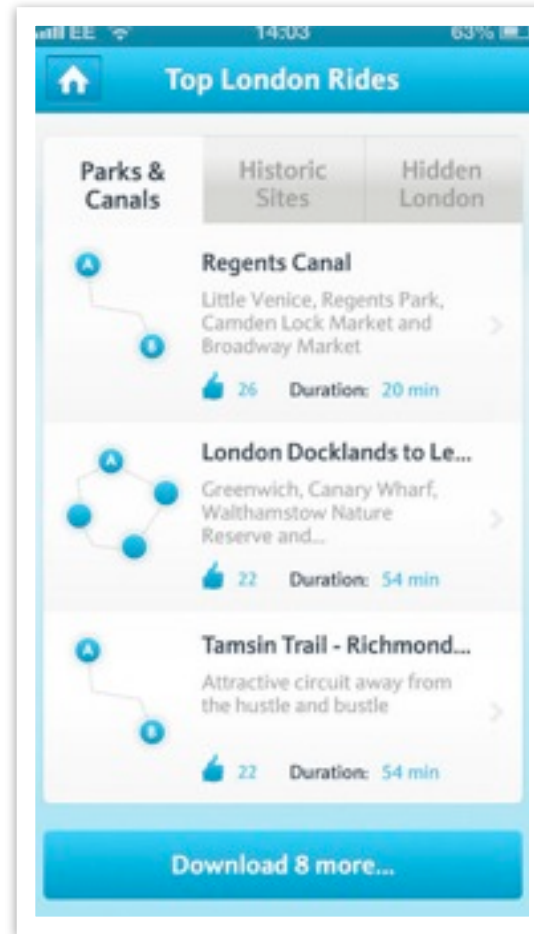


Информация по велопрокату в виде web-сервисов и мобильных приложений

# Вело-IT в Европе и США



Карты веломагазинов, парковок,  
ремонтных мастерских



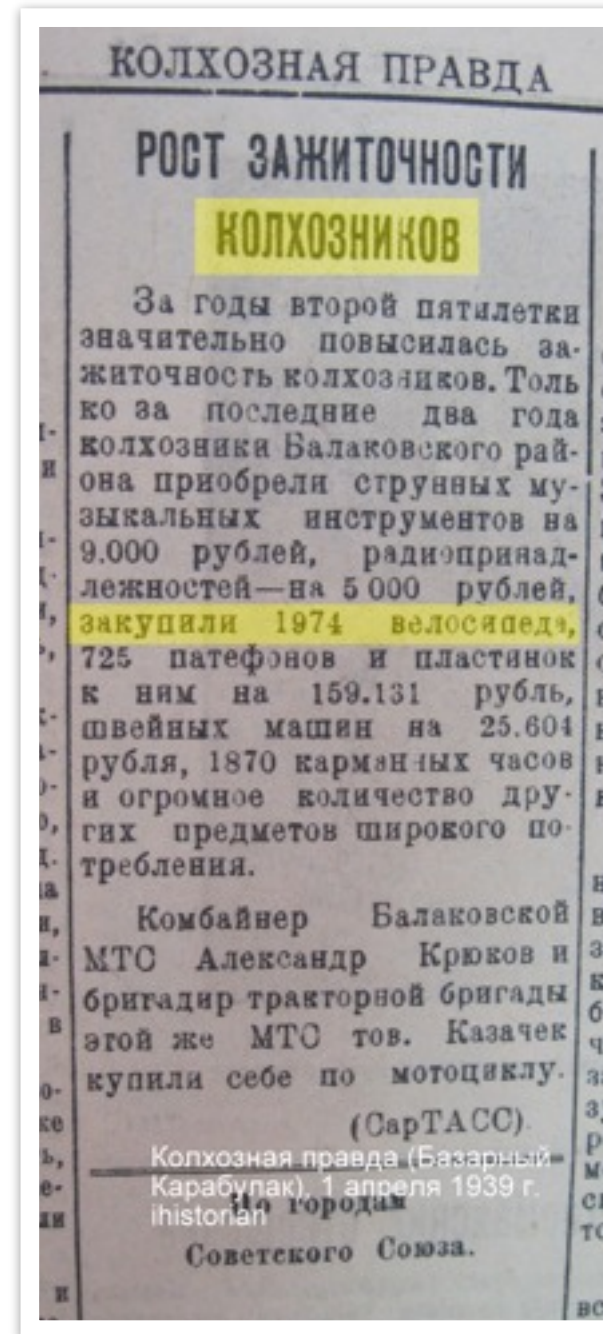
Карты с интересными  
туристическими маршрутами

# Часть II.

## Велоинфраструктура в

# История

- ▶ До революции, велосипеды были непозволительной роскошью
- ▶ В 1930-е началось массовое производство
- ▶ Позиционировались как транспорт для сельских жителей
- ▶ Итог: ездить умеет подавляющее большинство, но ассоциируют велосипед исключительно с дачным отдыхом





# Современность

- ▶ В 2000-х, в России начинают появляться первые велодорожки:
  - ▶ Санкт-Петербург (2008)
  - ▶ Москва (2008)
  - ▶ Ростов-на-Дону (2010)
  - ▶ Ижевск (2010)
  - ▶ Рязань (2012)
  - ▶ ...
- ▶ Зачастую, первая велодорожка становится последней
- ▶ Очень мало городов развивает велоинфраструктуру

# Москва

## 2013 год:

- ▶ 12 100 000 жителей
- ▶ 146 км велодорожек
- ▶ 80 станций проката, 550 велосипедов

## 2014 год (планируется):

- ▶ 281 км велодорожек
- ▶ 150 станций проката, 2500 велосипедов

# Москва



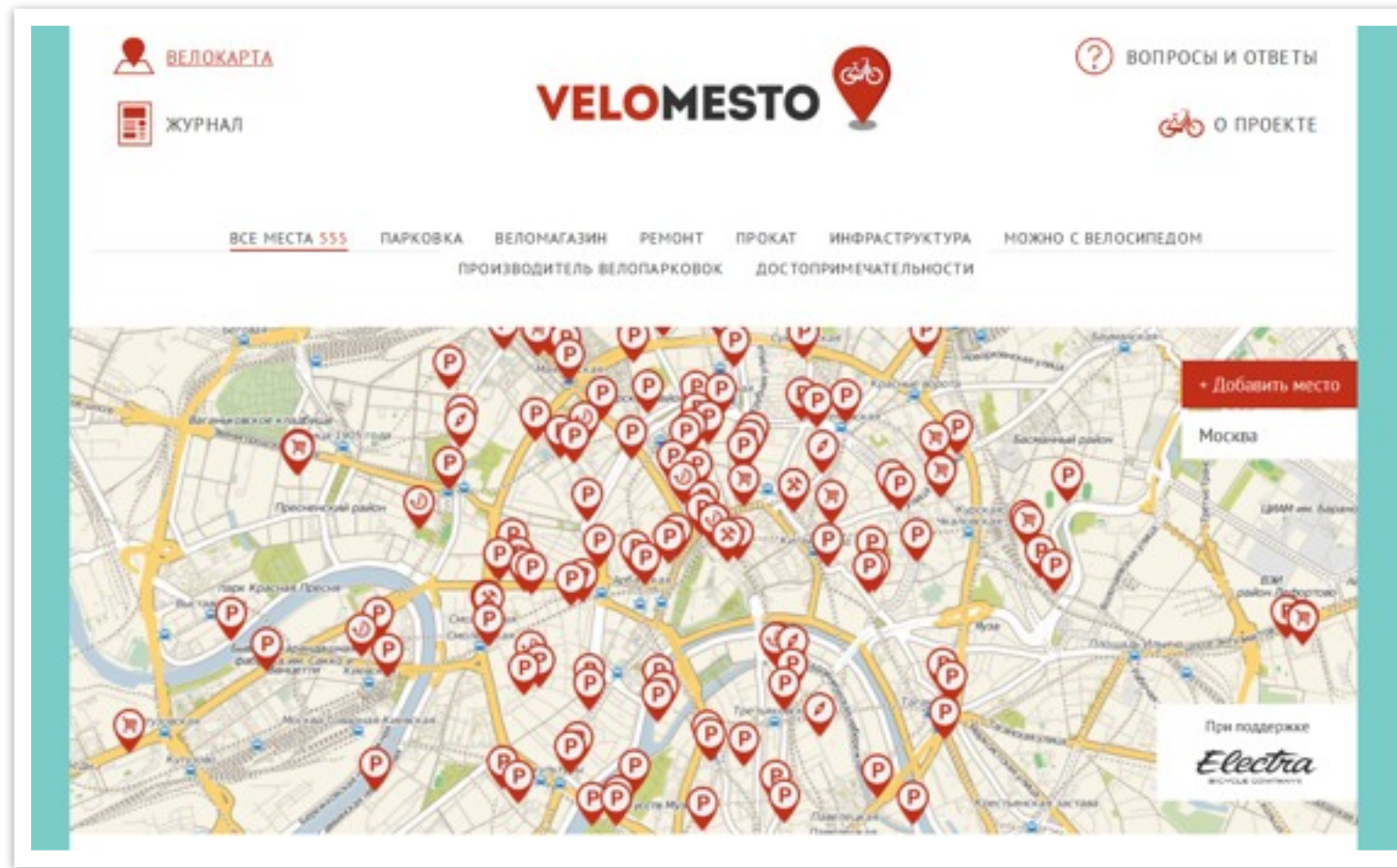
# Москва. Причины развития

- ▶ Перегруженность дорог
- ▶ Перегруженность общественного транспорта
- ▶ Инициативность и заинтересованность мэра Собянина



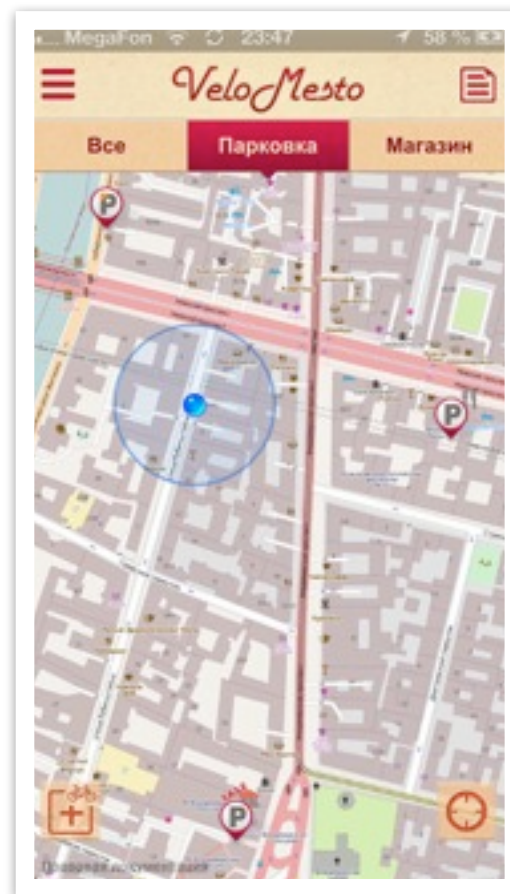
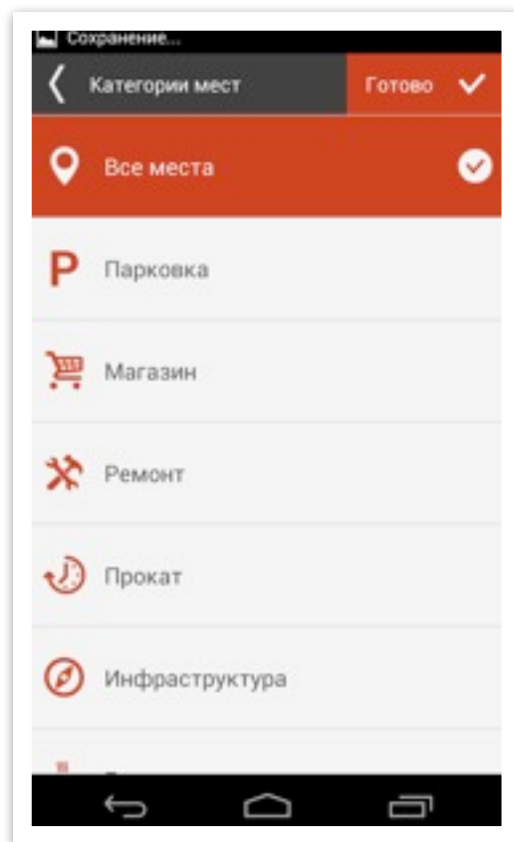


# Москва. Вело-IT. “ВелоМесто”



Сайт [velomesto.ru](http://velomesto.ru) : карта точек интереса для велосипедиста

# Москва. Вело-IT. “ВелоМесто”



ВелоМесто: приложения под Android и iOS

# Москва. Вело-IT. Велопрокат



Велопрокат: десктопный и мобильный сайты с информацией о наличии велосипедов на станциях

# Часть III.

## Велоинфраструктура в



# История

- ▶ В 2000 году, создается клуб “ВелоПитер”, который занимается велопоходами, покатушками, соревнованиями, мероприятиями и работой с органами власти
- ▶ В 2008 году, происходит открытие первой велодорожки вдоль проспекта Луначарского
- ▶ В 2009 году, протяженность велодорожек составляет 26км. В.И.Матвиенко обещает увеличить эту цифру на порядок к 2015
- ▶ В 2011, губернатором становится Г.С. Полтавченко. С тех пор, велоконцепция находится “на рассмотрении”
- ▶ Также, в 2011 создается проект “Велосипедизация Санкт-Петербурга”, занимаясь продвижением одноименной идеи

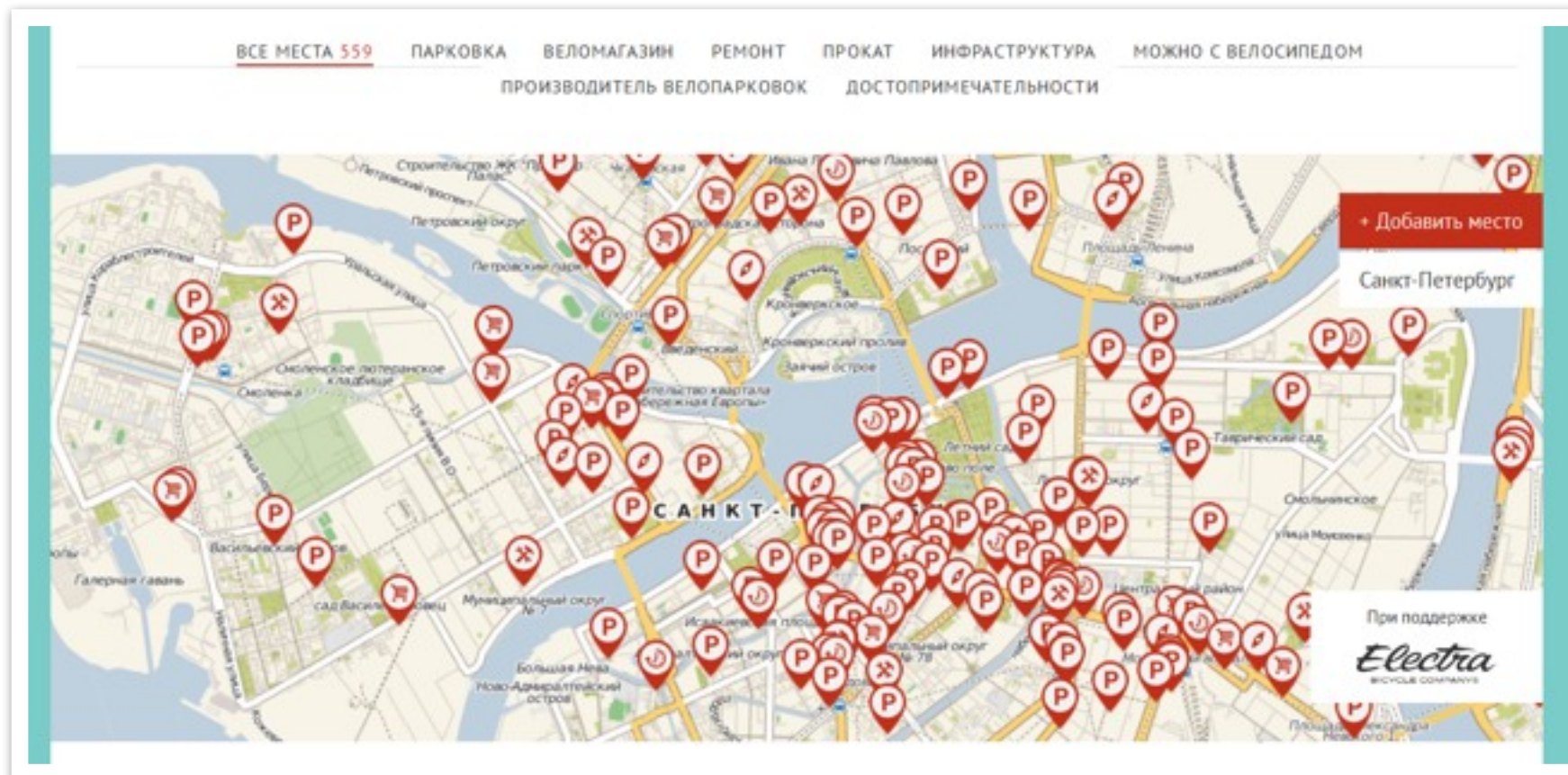
# Статистика

- ▶ 5 100 000 жителей
- ▶ 25 км велодорожек
- ▶ 1 380 000 автомобилей
- ▶ 1 500 000 велосипедов



# Вело-IT

- ▶ Как и в Москве, работает сервис “ВелоМесто”
- ▶ В наличии web-версия и приложения для Android и iOS



# Вело-IT

- ▶ Год назад, был запущен проект “bikable.ru”
- ▶ Позволяет отправлять чиновникам письма с требованием создания велоинфраструктуры

Цель «Велоинфраструктуризации Санкт-Петербурга» —  
показать запрос общества  
на велосипедную инфраструктуру в городе

[Подробнее о проекте](#)

Отправьте за две минуты официальное обращение чиновникам —  
покажите, что вы хотите ездить по Санкт-Петербургу  
на велосипеде удобно и безопасно.

[Открыть Нижнюю дорогу на участке от  
ул. Крылова до ул. Макарова  
\(Михайловский парк\) пешеходов и  
велосипедистов](#)

[Установить велопарковку](#)

[Проложить велодорожку](#)

[Ремонтировать велодорожку](#)

[Как дела с Велоконцепцией?](#)

[Разрешить велосипедистам ездить по  
выделенным полосам для общественного  
транспорта](#)



# Проблемы

*«Что скажут горожане, когда увидят меня на велосипеде?»* © Полтавченко

- ▶ Губернатор считает велосипедизацию низкоприоритетной задачей
- ▶ Постоянные перестановки в городском правительстве - каждый новый начальник долго вникает и имеет собственное видение ситуации
- ▶ Крайне скептическое отношение среди чиновников к велосипеду как к виду транспорта
- ▶ Скептическое отношение к велосипеду у многих горожан, но их число сокращается

# 2014 год может стать переломным

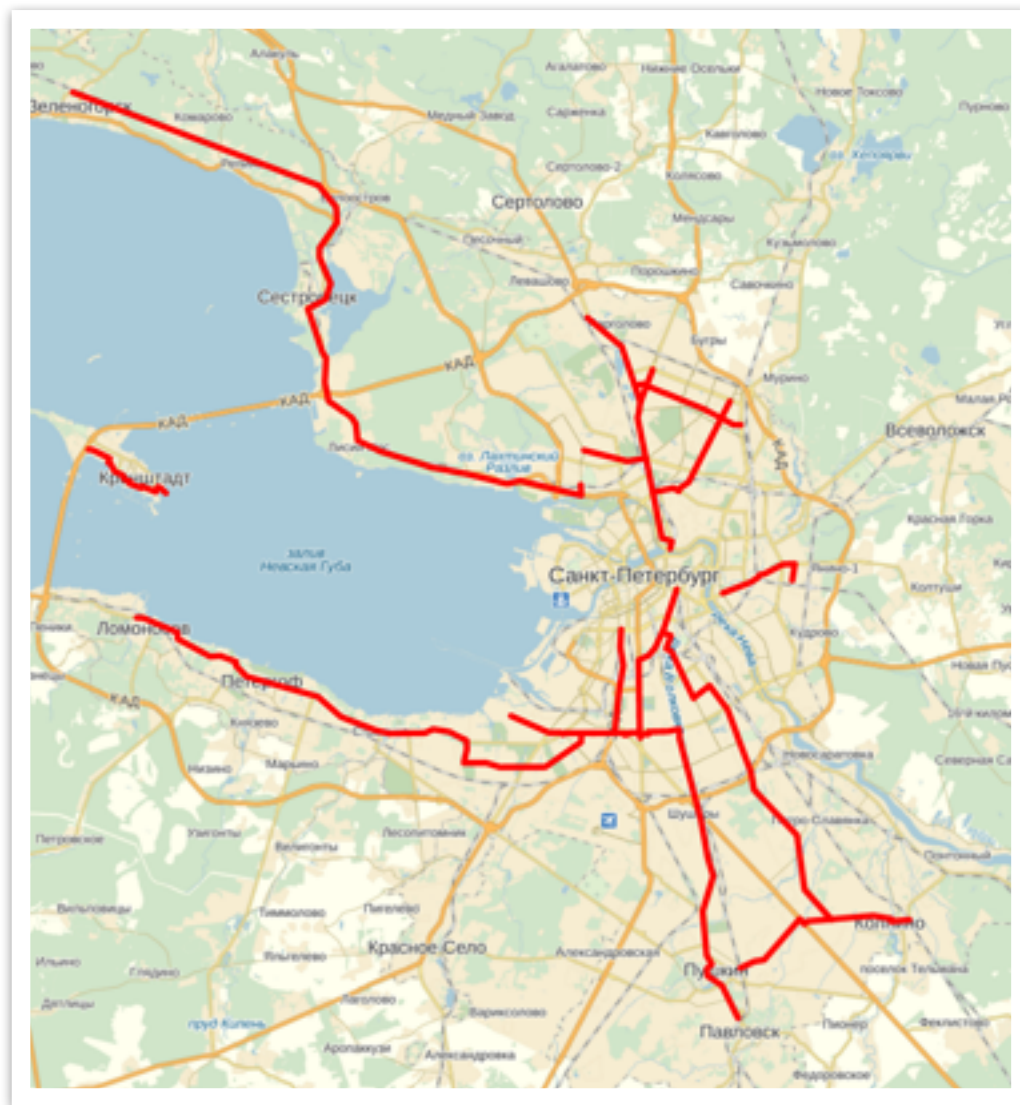
- ▶ 30 марта 2014, правительство РФ внесло изменения в Правила Дорожного Движения, которые регламентируют особенности движения велосипедистов
- ▶ В нем уточняются определения ряда терминов, вводятся новые и определяются новые знаки для обозначения велодорожек



# Диалог с КРТИ

- ▶ На протяжении нескольких лет, Комитет по Развитию Транспортной Инфраструктуры (КРТИ) отмахивался от наших запросов
- ▶ 1 апреля 2014 года, нам позвонили, представились КРТИ и сказали, что готовы развивать инфраструктуру
- ▶ Мы грустно посмеялись и поздравили звонивших с 1 апреля
- ▶ 2 апреля нас пригласили в КРТИ, где еще раз сказали, что готовы развивать инфраструктуру и хотят это делать вместе с нами
- ▶ После чего, предоставили проект постановления изменения транспортной стратегии Санкт-Петербурга, в которой был добавлен велосипед как вид транспорта, велодорожки и велопарковки

# Возможное будущее (приблизительно)





# Банк Москвы открывает велопрокат

- ▶ В феврале, Банк Москвы выразил желание запустить в Петербурге систему велопроката, аналогичную московской
- ▶ Причем, делается все в кратчайшие сроки, чтобы успеть к началу сезона
- ▶ В результате, этим летом, в Петербурге будет запущен велопрокат
  - ▶ 30 станций
  - ▶ 150 велосипедов
- ▶ Если проект окажется востребован, в 2015 году, количество точек увеличат до 300, а велосипедов - до 5000

# Рекордное количество людей на открытии велосезона



От 6 до 10 тысяч людей, больше чем когда-либо

# Создание велокоалиции

- ▶ В 2014 году, была создана велокоалиция, в которую вошли:
  - ▶ Клуб “Велопитер”
  - ▶ Движение “Велосипедизация Санкт-Петербурга”
  - ▶ Движение “Красивый Петербург”
  - ▶ Муниципальные депутаты
  - ▶ Депутаты ЗАКСа
  - ▶ СМИ, бизнес, общественные движения и другие
- ▶ В апреле, был принят т.н. “Веломанифест”

# Веломанифест

## МАНИФЕСТ

Мы убеждены, что Санкт-Петербург должен быть удобным для жизни городом.

Мы считаем, что у горожан должен быть выбор транспорта.

Мы уверены, что велосипедная инфраструктура — необходимая часть современного европейского города, удобного для жизни.

Мы знаем, что эффективная велосипедная инфраструктура в Санкт-Петербурге — возможна.

Мы поддерживаем развитие велосипедной инфраструктуры в городе.

Мы выступаем за профессионализм и использование лучшего мирового опыта при создании велосипедной инфраструктуры.



# План работ

- ▶ Назначить Советника по развитию велосипедного движения при Губернаторе / Вице-губернаторе / КРТИ из представителей велосипедного сообщества
- ▶ Создать рабочую группу при КРТИ по развитию велосипедного движения
- ▶ Принять участие и выступить с докладом на конференции: «Велосипед в большом городе: вызовы будущего», которая пройдет в Санкт-Петербурге 16-17 мая 2014 года
- ▶ Запустить систему общественного велопроката и вести мониторинг ее использования
- ▶ Организовать совместную работу с Департаментом транспорта Москвы

# План работ

- ▶ Организовать серию регулярных лекций по ПДД для велосипедистов во всех районах и университетах города, провести информационную кампанию в поддержку развития велосипедного движения и ПДД
- ▶ Провести обучающие поездки в города с развитой и развивающейся велосипедной инфраструктурой
- ▶ Продолжить установку городских велосипедных парковок, заменить неудачные конструкции
- ▶ Реализовать пилотный велосипедный маршрут в 2014 году
- ▶ Утвердить Постановление Правительства Санкт-Петербурга «О развитии велосипедного движения в Санкт-Петербурге»

# Как можно помочь

- ▶ Помощь в создании и развитии web-сайтов и сервисов
- ▶ Создание приложений для работы с городскими властями (трекинг популярных маршрутов)
- ▶ Создание приложений для простых людей (навигатор по красивым и интересным веломаршрутам города)

The background features abstract, overlapping green geometric shapes, primarily triangles and polygons, in various shades of green, creating a modern and dynamic visual effect.

# Спасибо за внимание!

Вопросы?