

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

Октябрьской дирекции
пассажи́рских обу́стройств

Л.Г. Туровчук

«24» января 2019 г.

ПАСПОРТ № 03/01/19 от 24.01.2019доступности пассажирского остановочного пункта 3 км
для пассажиров из числа инвалидов**1. Общие сведения об объекте пассажирской инфраструктуры**

1. Тип и наименование: Санкт-Петербургский региональный участок пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД», платформа пассажирская высокая береговая №1, остановочный пункт 3 км;
2. Адрес : Ленинградская область, Кировский район, остановочный пункт 3 км
3. Год ввода в эксплуатацию: 1972
4. Дата предстоящих ремонтных работ или реконструкции/модернизации: *текущего, капитального, реконструкции/модернизации (нужное подчеркнуть);*
5. Наименование собственника объекта (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): Октябрьская дирекция пассажирских обустройств - структурное подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств - филиал ОАО «РЖД», ОДПО;
6. Юридический адрес собственника: 195009, г. Санкт-Петербург, ул.Комсомола, д.37А;
7. Арендатор объекта (при наличии): отсутствует;
8. Вместимость: согласно пассажиропотока
9. Пропускная способность : не ограничено
10. Количество обслуживаемых пассажиров в день (средняя за год): 165 (60397)
- 10.1. В том числе инвалидов: 21 (7665).

2. Оценка доступности объекта пассажирской инфраструктуры

1. Итоговая оценка доступности: доступно частично
2. Категории доступности структурно-функциональных зон обслуживания

№	Перечень структурно-функциональных зон и характеристик объекта	Категории инвалидов			
		К	О	С	Г
1	платформа № 1	ДЧ	ДЧ	ДЧ	ДЧ

1). Обеспечение сопровождения пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения и оказание им помощи
ДА

2). Количество и доля сотрудников владельца инфраструктуры, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, прошедших инструктирование

или обучение для работы с указанной категорией пассажиров, по вопросам связанным с обеспечением доступности для них объектов и предоставляемых на них услуг в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в соответствии с законодательством Российской Федерации от общего количества таких сотрудников предоставляющих эти услуги – нет.

Количество работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов всего	Количество работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов прошедших инструктирование или обучение	Доля работников %
0	0	0

3. Условия обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов

3.1. Обеспечивается:

- доступ пассажиров из числа инвалидов к месту предоставления услуги до проведения капитального ремонта или реконструкции ДА;

3.2 Беспрепятственное пользование объектом инвалидами с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, в том числе использующими кресло-коляску.

ДА;

3.3. Обеспечение условий индивидуальной мобильности инвалидов и возможность их самостоятельного передвижения по объекту в том числе имеются:

доступные входные группы,

специально оборудованные санитарно-гигиенические помещения - НЕТ

поручни,

необходимые технические средства для посадки/высадки инвалида в вагон - НЕТ

выделенные стоянки автотранспортных средств для инвалидов – НЕТ

адаптированные лифты - НЕТ

ПАНДУС – НЕТ

3.4. Дублирование необходимой для инвалидов по зрению звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля и на контрастном фоне.

НЕТ;

3.5. Дублирование необходимой речевой информации в доступных для инвалидов по слуху местах доступными графическими средствами (надписи, индукционные петли для слабослышащих, текстофоны, знаки и иная текстовая и графическая информация).

НЕТ;

3.6. Требуемые мероприятия по адаптации и рекомендованный период их проведения

Мероприятия	Рекомендованный срок исполнения	ответственный
Высокая береговая пассажирская платформа №1		
Установка мнемосхем, табличек с использованием шрифта Брайля	2035	ОДПО
Обустройство пандусов	2035	ОДПО
Обустройство тактильной плитки	2035	ОДПО

3.7. Ожидаемый результат состояния доступности после выполнения работ по адаптации: полная доступность пассажирской инфраструктуры для маломобильных групп населения ДП-Г,С,К,О

3.8. Рекомендации по использованию объекта транспортной инфраструктуры для обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения: до проведения мероприятий по адаптации инфраструктуры остановочного пункта 3 км оказывать систематическую помощь всем категориям маломобильных пассажиров.

Паспорт сформирован на основании:

Ведомости инвентаризации от «24» декабря 2019 г.

Заместитель начальника Октябрьской
дирекции пассажирских устройств
по Санкт – Петербургскому региону
(должность)

О.А. Самойлов (Самойлов О.А.)
(подпись) (фамилия и.о.)

Члены комиссии
начальник участка производства № 6 Кириши
(должность)

Н.Б. Артамонова (Артамонова Н.Б.)
(подпись) (фамилия и.о.)

Представитель общественного объединения инвалидов
Председатель Кировской Р.О. «ВОИ»
(должность)

Е.А. Штыкова (Штыкова Е.А.)
(подпись) (фамилия и.о.)



**Ведомость инвентаризации доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирского
остановочного пункта 3 км и услуг инфраструктуры пассажирского железнодорожного транспорта**

№ 03/01/19 от «24» января 2019 г.

Октябрьская дирекция пассажирских обустройств- структурное подразделение Центральной дирекции
пассажирских обустройств- филиала ОАО «РЖД», остановочный пункт 3 км
полное юридическое наименование объекта

Ленинградская область, Кировский район, остановочный пункт 3 км
почтовый адрес, телефон, факс, e-mail

Субъект собственности (собственник) Октябрьская дирекция пассажирских обустройств-структурного подразделения Центральной дирекции
пассажирских обустройств-филиала ОАО «РЖД»

Размещение объекта Платформа пассажирская высокая береговая №1 1972 г.постройки
*количество зданий и сооружений, помещений с отдельным входом; отдельно стоящее здание, количество этажей;
год постройки (капитального ремонта), количество пассажирских платформ (береговых, островных);
год постройки (капитального ремонта)*

Объем предоставляемых услуг, всего 165
количество обслуживаемых посетителей в день, вместимость и т.п.

в том числе для инвалидов 21
указывается количество инвалидов

Форма инвентаризации доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирской станции и предоставляемых на них услуг, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Оборудование доступности прилегающих земельных участков (находящихся на балансе)						Отсутствует на балансе		
1.1	Ширина пешеходного пути:	ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м.; в условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м.; при этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не	X	X	X		отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.7)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		менее 2,0 x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках.							
1.2	Уклон путей движения:	продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный – 2 %;	X	X	X		отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.7)	
1.3	Уклон съезда с тротуара:	в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустраивают съездами; при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания – не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся	X	X	X		отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.8)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м;							
1.4	Перепад высот в местах съезда на проезжую часть:	перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м.	X	X	X		отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.8)	
1.5	Высота бордюров по краям пешеходных путей:	высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать не менее 0,05 м; перепад высот бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озеленённых площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,025 м.	X	X	X		отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.9)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
1.6	Тактильно-контрастные указатели на пешеходных путях:	тактильно-контрастные указатели, выполняющие функцию предупреждения на покрытии пешеходных путей, следует размещать на расстоянии 0,8-0,9 м до препятствия, доступного входа, начала опасного участка, перед внешней лестницей и т.п.; глубина предупреждающего указателя должна быть в пределах 0,5-0,6 м. и входить в общее нормируемое расстояние до препятствия; указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м.; указатели должны иметь высоту рифов 5 мм.			X		отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.10) ГОСТ Р 52875-2007	
1.7	Лестницы:			X	X	X	Сходы с	СП 59.13330.2016	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
							платформ		
	- ширина лестничных маршей внешних (открытых) лестниц:	не менее 1,35 м;					соответствует	(п. 5.1.12)	
	- для внешних (открытых) лестниц на перепадах рельефа ширина проступей и высота подступенка:	от 0,35 до 0,4 м; от 0,12 до 0,15 м;					соответствует	(п. 5.1.12) (п. 5.1.12)	
	- марш внешней (открытой) лестницы:	в марше внешней лестнице должно быть 3 - 12 ступеней; недопустимо применение одиночных ступеней, которые должны заменяться съездами.					соответствует	(п. 5.1.12)	
	- краевые ступени лестничных маршей перед внешней (открытой) лестницей:	на проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, имеющие общую ширину					Не соответствует	(п. 5.1.12)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		в пределах 0,08 - 0,1 м.; расстояние между контрастной полосой и краем проступи – от 0,03 до 0,04 м.							
	- предупреждающие тактильно-контрастные указатели:	перед внешней лестницей предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5- 0,6 м. на расстоянии 0,3 м. от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней.					Отсутствует	(п. 5.1.12)	
		Лестницы должны дублироваться пандусами или подъемными устройствами.					отсутствует	(п. 5.1.14)	
1.8	Пандусы:		X	X			отсутствуют	СП 59.13330.2016	При проведении реконструкции (капитального ремонта) оборудование пандусами

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
	- длина непрерывного марша наружного (открытого) пандуса:	не должна превышать 9,0 м.;					отсутствуют	(п. 5.1.14)	
	- уклон непрерывного марша наружного (открытого) пандуса:	не круче 1:20 (5%);					отсутствуют	(п. 5.1.14)	
	- длина горизонтальной площадки прямого пандуса:	должна быть не менее 1,5 м.; в верхнем и нижнем окончании пандуса следует предусматривать свободные зоны размерами не менее 1,5х1,5 м.					отсутствуют	(п. 5.1.15)	
	- двухстороннее ограждение с поручнями:	пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м. с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам.					отсутствуют	(п. 5.1.15)	
	- расстояние между	расстояние между					отсутствуют	(п. 5.1.15)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
	поручнями пандуса:	поручнями пандуса одностороннего движения должно быть в пределах 0,9-1,0 м.							
	- установка бортиков:	по продольным краям марша пандуса следует устанавливать бортики высотой не менее 0,05 м.					отсутствуют	(п. 5.1.15)	
	- освещение в местах изменения уклонов:	в местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.					имеется	(п. 5.1.16)	
1.9	Подъемные устройства:	при расчетном перепаде высоты в 3,0 м и более на пути движения вместо пандуса следует применять подъемное устройство – подъемные платформы или лифты, доступные для инвалидов	Х				не требуется	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.14)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		на кресле-коляске и других маломобильных пассажирах.							
1.10	Дренажные решетки:	дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов; если дренажные решетки размещаются на путях движения маломобильных пассажирах, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью; ширина просветов их ячеек не должна превышать 0,013 м, а длина – 0,015 м.; предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками; диаметр круглых ячеек не	X	X	X		не требуются	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.17)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		должен превышать 0,018 м.							
1.11	Стоянки личного пассажирского транспорта:	на стоянке (парковке) транспортных средств личного пользования, расположенной на участке около здания организации сферы услуг или внутри этого здания, следует выделять 10% машино- мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью; разметку места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле- коляске следует предусматривать размерами 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины; если на стоянке предусматривается место	X	X	X	X	отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 5.2.1, п. 5.2.4) ГОСТ Р 52131-2003	Отсутствует подъезд для ТС

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		для регулярной парковки автомобилей инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к этим автомобилям должна быть не менее 2,5 м.							
1.12	Дорожное покрытие на пути движения:	покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему; их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур – не менее 0,4 кН/кН; покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину	X	X	X	X	отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.10, п. 5.1.11)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		швов между элементами покрытия не более 0,01 м.; покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается; вокруг отдельно стоящих опор, стоек или стволов деревьев, расположенных на путях следования вместо типовых предупреждающих указателей, допускается применять сплошное круговое предупредительное мощение, укладку плоских приствольных решеток с расстоянием между внешним и внутренним диаметром не менее 0,5 м или обустройство круговых тактильно-контрастных указателей глубиной 0,5-0,6 м.							

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
1.13	Места отдыха для инвалидов:	на участке объекта на основных путях движения людей следует предусматривать не менее чем через 100-150 м места отдыха, доступные для маломобильных пассажиров, оборудованные навесами, скамьями с опорой для спины и подлокотником, указателями, светильниками и т.п.; минимальный уровень освещенности в местах отдыха следует принимать 20 лк.	X	X	X	X	отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 5.3.1)	
1.14	Таксофоны и другое специализированное оборудование для людей с недостатками зрения (кнопка вызова помощника, справочный терминал с возможностью видео- и радиосвязи с диспетчерской	таксофоны и другое специализированное оборудование для людей с недостатками зрения должны устанавливаться на горизонтальной плоскости с применением тактильных наземных			X	X	отсутствуют	СП 59.13330.2016 ГОСТ Р 51671-2015	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
	службой и др.):	указателей или на отдельных плитах высотой до 0,04 м, край которых должен находиться от установленного оборудования на расстоянии 0,7-0,8 м.; формы и края подвесного оборудования не должны иметь острых углов.							
2	Оборудование для обеспечения доступности пассажирских остановочных пунктов.								
2.1	Вход в здание, сооружение:						Здание отсутствует	ГОСТ Р 51261-99 СП 59.13330.2016	
	- наружные лестницы и пандусы должны иметь поручни с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам:	при ширине лестниц на основных входах в здание 4,0 м и более следует дополнительно предусматривать разделительные	X	X	X	X	отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.2)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		двусторонние поручни; наружный пандус должен иметь уклон не круче 1:20 (5%).							
	- входная площадка при входах, доступных маломобильным пассажирам, должна иметь:	навес, водоотвод и, в зависимости от местных климатических условий, подогрев поверхности покрытия маршей лестниц и пандуса.	X	X	X	X	отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.4)	
	- поверхности покрытий входных площадок и тамбуров:	должны быть твердыми, не допускать скольжения при намокании и иметь поперечный уклон в пределах 1%-2%.	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.4)	
	- размеры входной площадки с пандусом:	размеры входной площадки с пандусом – не менее 2,2 x 2,2 м.	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.4)	
	- ширина входных дверей:	дверные проемы вновь проектируемых зданий и сооружений для входа	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.5)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		маломобильных пассажиров должны иметь ширину в свету не менее 1,2 м; при двухстворчатых входных дверях ширина одной створки (дверного полотна) должна быть 0,9 м; при проектировании реконструируемых, подлежащих капитальному ремонту и приспосабливаемых зданий и сооружений ширина входных дверных проемов принимается по месту от 0,9 до 1,2 м.							
	- усилие открывания двери:	не должно превышать 50 Нм.	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.5)	
	- двери на качающихся петлях и вращающиеся двери на путях движения маломобильных пассажиров:	применение дверей на качающихся петлях и вращающихся дверей на путях движения					отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.5)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		маломобильных пассажиров – не допускается.							
	- смотровые панели в полотнах наружных дверей:	в полотнах наружных дверей, доступных для маломобильных пассажиров, следует предусматривать смотровые панели, заполненные прозрачным и ударопрочным материалом; верхняя граница смотровой панели должна располагаться на высоте не ниже 1,6 м от уровня пола, нижняя граница – не выше 1,0 м; при этом смотровая панель должна иметь ширину не менее 0,15 м и располагаться в зоне от середины полотна в сторону дверной ручки.					отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.5)	
	- контрастная маркировка на	на прозрачных полотнах	X				отсутствует	СП 59.13330.2016	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
	прозрачных полотнах дверей:	дверей и ограждениях (перегородках) следует предусматривать яркую контрастную маркировку в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или в форме круга диаметром от 0,1 до 0,2 м; расположение контрастной маркировки предусматривается на двух уровнях: 0,9-1,0 м и 1,3-1,4 м.						(п. 6.1.6)	
	- высота порога:	в проемах дверей, доступных для маломобильных пассажиров, допускаются пороги высотой не более 0,014 м.	X	X			отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.5)	
	- глубина тамбуров и тамбур-шлюзов:	глубина тамбуров и тамбур-шлюзов при прямом движении и одностороннем	X	X			отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.8)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		открывании дверей должна быть не менее 2,45 м при ширине не менее 1,6 м.; при глубине тамбура от 1,8 м до 1,5 м (при реконструкции) его ширина должна быть не менее 2,3 м.							
	- свободное пространство у двери со стороны ручки:	свободное пространство у двери со стороны ручки должно быть: при открывании от себя – не менее 0,3 м, при открывании к себе – не менее 0,6 м.	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.8)	
	- дренажные и водосборные решетки:	дренажные и водосборные решетки, устанавливаемые в полу тамбуров или на входных площадках, должны устанавливаться на одном уровне с поверхностью покрытия пола;	X	X	X	X	отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 5.1.17, п. 6.1.8)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		при установке таких решеток непосредственно перед входом в здание они должны заканчиваться перед предупреждающим тактильно-контрастным указателем, который обустраивается на расстоянии 0,9 м. от навесной двери и 0,3 м перед раздвижной дверью; дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов; если дренажные решетки размещаются на путях движения маломобильных пассажиров, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью; ширина просветов их							

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		ячеек не должна превышать 0,013 м, а длина – 0,015 м.; предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками; диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м.							
2.2	Контрольно-пропускные устройства и турникеты:	при наличии контроля на входе следует применять контрольно-пропускные устройства и турникеты шириной в свету не менее 0,95 м, приспособленные для пропуска инвалидов на креслах-колясках; дополнительно к турникетам следует предусматривать боковой проход для обеспечения эвакуации инвалидов на креслах-колясках и других категорий маломобильных	X	X	X	X	отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.9)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		пассажиров.							
		в каждом ряду турникетов входа/выхода следует предусматривать не менее одного расширенного прохода для проезда кресла-коляски; его следует размещать вне зоны контроля проездных билетов, оборудовать горизонтальными поручнями на расстоянии 1,2 м, выделяющими зону перед проходом, а также обозначить знаком доступности.	X					(п. 8.4.14)	
2.3	Ширина пути движения (в коридорах, галереях и т.п.):	ширина пути движения (в коридорах, галереях и т.п.) должна быть не менее: - при движении кресла-коляски в одном направлении -1,5 м; - при встречном движении	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.1)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		- 1,8 м.							
2.4	Минимальное пространство при движении по коридору инвалида на кресле-коляске:	при движении по коридору инвалиду на кресле-коляске следует обеспечить минимальное пространство: - для поворота на 90° - равное 1,2х1,2 м; - разворота на 180° - равное диаметру 1,4 м; в тупиковых коридорах необходимо обеспечить возможность разворота кресла-коляски на 180°.	X					СП 59.13330.2016 (п. 6.2.1)	
2.5	Высота проходов:	высота проходов по всей их длине и ширине должна составлять в свету не менее 2,1 м.	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.1)	
2.6	Подходы к оборудованию и мебели:	подходы к различному оборудованию и мебели должна быть по ширине	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.2)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		не менее 0,9 м, а при необходимости поворота кресла-коляски на 90° - не менее 1,2 м.							
		диаметр зоны для самостоятельного разворота на 180° инвалида на кресле-коляске следует принимать не менее 1,4 м.	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.2)	
2.7	Глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью:	глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью при открывании от себя должна быть не менее 1,2 м, а при открывании к себе – не менее 1,5 м при ширине не менее 1,5 м.	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.2)	
2.8	Ширина прохода в помещении с оборудованием и мебелью:	ширина прохода в помещении с оборудованием и мебелью следует принимать не	X				отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.2)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		менее 1,2 м.							
2.9	Предупреждающие тактильно-контрастные указатели:	участки пола на коммуникационных путях перед доступными дверными проемами, находящимися фронтально по ходу движения, входами на лестничные клетки, открытыми лестничными маршами, стационарными препятствиями должны иметь тактильно- контрастные предупреждающие указатели глубиной 0,5- 0,6 м, с высотой рифов 4 мм;			X		отсутствуют	СП 59.13330.2016 ГОСТ Р 51671-2015 ГОСТ 12.4.026-2015	
		предупреждающие тактильно-контрастные указатели должны быть: - на расстоянии 0,3 м от препятствия или плоскости дверного					отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.3)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		<p>полотна, если дверь открывается по ходу движения;</p> <p>- на расстоянии ширины полотна двери от плоскости дверного полотна, если дверь открывается навстречу движению;</p> <p>- непосредственно перед выходом на лестничную площадку через открытый проем без двери;</p> <p>- на расстоянии 0,3 от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней открытых лестничных маршей (если проступь ступени на верхней площадке выделена конструктивно, предупреждающий указатель должен непосредственно примыкать к проступи, независимо от ее</p>							

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		ширины);							
		тактильные средства предупреждающей информации и сигнализации размещают не ближе 0,8 м от зоны изменения пути.						ГОСТ Р 51671-2015 (п. 7.14)	
2.10	Ширина дверных полотен и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров:	ширина дверных полотен и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть не менее 0,9 м; при глубине откоса в стене открытого проема более 1,0 м ширину проема следует принимать по ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м.	X	X	X	X	отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.4, п. 6.2.23)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
2.11	Высота порогов или перепад высот:	дверные проемы не должны иметь порогов и перепад высот пола; при необходимости устройство порогов (при входе в жилой дом, выходе на балкон и т.п.) их высота или перепад высот не должен превышать 0,014 м.	X	X	X	X	отсутствует	СП 59.13330.2016 (п. 6.1.5, п. 6.2.4)	
2.12	Зоны отдыха:	на каждом этаже, где ожидают посетители, следует предусматривать зоны отдыха на два-три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках; при большой длине этажа зону отдыха следует предусматривать через 25-30 м.	X	X	X	X	отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.5)	
2.13	Конструктивные элементы и устройства внутри зданий, а также декоративные	конструктивные элементы и устройства внутри зданий, а также	X	X	X		отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.6)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
	элементы:	декоративные элементы, размещаемые в габаритах путей движения на стенах и других вертикальных поверхностях, должны иметь закругленные края и не выступать более чем на 0,1 м на высоте от 0,7 до 2,1 м от уровня пола; если элементы выступают за плоскость стен более чем на 0,1 м, то пространство под ними должно быть выделено бортиком высотой не менее 0,05 м; при размещении устройств, указателей на отдельно стоящей опоре они не должны выступать более чем на 0,3 м;							
2.14	Барьеры, ограждения под маршем открытой лестницы и другими нависающими элементами:	под маршем открытой лестницы и другими нависающими элементами внутри здания, имеющими	X				отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.6)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		высоту в свете менее 2,1 м, следует устанавливать барьеры, ограждения или иные устройства, препятствующие доступу инвалидов в эту зону.							
2.15	Ковровые покрытия:	в помещениях, доступных инвалидам, не разрешается применять ворсовые ковры с высотой ворса более 0,013 м; ковровые покрытия на путях движения должны быть плотно закреплены, особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий.	X	X			отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 6.2.7)	
2.16	Защита от падения в местах перепада отметок пола в помещении:	при перепаде отметок пола более 1,0 м в одном или в смежных помещениях (не отделенных перегородкой) для защиты от падения по	X	X	X	X	отсутствует	СП 118.13330-2012 (п. 6.15, п. 6.16)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		<p>периметру верхнего уровня необходимо предусматривать ограждение высотой не менее 0,9 м; в помещениях с детьми – 1,1 м; при перепаде отметок пола менее 1,0 м допустимо применение иных устройств, исключающих возможность падения людей;</p> <p>высота ограждений опасных перепадов на путях движения должна быть не менее 0,9 м, а ограждений балконов, лоджий, наружных галерей, наружных лестниц 3 типа, террас и т.п., - не менее 1,2 м.</p> <p>высота поручней лестничных маршей должна быть в пределах 0,85-0,92 м;</p>							

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		ограждения должны быть непрерывными, оборудованы поручнями и рассчитаны на восприятие нагрузок не менее 0,3 кН/м.							
2.17	Лестницы, пандусы:		X	X	X		отсутствует	СП 59.13330.2016	
	Лестницы:						отсутствуют		
	- ступени:	ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью; применение открытых ступеней (без подступёнка) не допускается; применение в пределах одного марша ступеней, различающихся по высоте и ширине, не допускается; применение ступеней, выполненных из прозрачных и					отсутствуют	(п. 6.2.8)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		полированных материалов, не допускается.							
	- проступи ступеней:	проступи ступеней должны быть горизонтальными шириной 0,3 м (допустимо от 0,28 до 0,35 м); на проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, общей шириной 0,08-0,1 м; расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени – от 0,03 до 0,04 м.					отсутствуют	(п. 6.2.8)	
	- подступёнки:	подступёнки должны иметь высоту 0,15 м					отсутствуют	(п. 6.2.8)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		(допустимо от 0,13 до 0,17 м).							
	- ребро ступени:	ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,05 м.					отсутствуют	(п. 6.2.8)	
	- бортики:	боковые края ступеней, не примыкающие к стенам, должны иметь бортики высотой не менее 0,02 м или другие устройства для предотвращения соскальзывания трости или ноги.					отсутствуют	(п. 6.2.8)	
	- ширина марша лестницы:	ширина марша лестницы, используемой инвалидами с поражением опорно-двигательного аппарата, должна составлять 1,35 м.					отсутствуют	(п. 6.2.24)	
	- завершающие горизонтальные части поручня:	завершающие горизонтальные части поручня должны быть длиннее марша лестницы					отсутствуют	(п. 6.2.11)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		или наклонной части пандуса на 0,3 м и иметь травмобезопасное исполнение.							
	- дополнительные поручни:	при расчетной ширине марша лестницы 4,0 м и более следует предусматривать дополнительно центральные двусторонние разделительные поручни.					отсутствуют	(п. 6.2.8)	
	Пандусы:						отсутствуют		
	- максимальная высота одного подъема (марша) пандуса:	не должна превышать 0,45 м при уклоне не более 1:20 (5%).	X	X				СП 59.13330.2016 (п. 6.2.9)	
	- уклон пандуса:	при перепаде высот пола на путях движения 0,2 м и менее допускается увеличивать уклон пандуса до 1: 10 (10%); внутри зданий и на временных сооружениях					отсутствуют	(п. 6.2.9)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		или объектах временной инфраструктуры допускается максимальный уклон пандуса 1:12 (8%) при условии, что подъем по вертикали между площадками не превышает 0,5 м.; пандусы при перепаде высот более 3,0 м следует заменять лифтами, подъемными платформами и т.п.							
	- горизонтальные площадки:	на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения или на повороте должна иметь размер не менее 1,5 м по ходу движения, а на винтовом – не менее 2,0 м; пандусы в своей верхней и нижней частях должны иметь свободное					отсутствуют	(п. 6.2.9)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		пространство размерами не менее 1,5х1,5 м.							
	- инвентарные пандусы (переносные):	шириной не менее 0,8 м, рассчитаны на нагрузку не менее 250 кг/м ² и удовлетворять требованиям к стационарным пандусам по уклону.					отсутствуют	(п. 6.2.9)	
	- бортики:	по продольным краям маршей пандусов для предотвращения соскальзывания трости или ноги следует предусматривать бортики высотой не менее 0,05 м.					отсутствуют	(п. 6.2.10)	
	- ограничения по продольным краям маршей пандусов:	поверхность марша пандуса должна визуально контрастировать с горизонтальной поверхностью в начале и в конце пандуса; допускается для					отсутствуют	(п. 6.2.10)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		выявления граничащих поверхностей применение световых маячков или световых лент.							
	- тактильно-контрастные напольные указатели:	перед пандусами не обустраиваются.					отсутствуют	(п. 6.2.10)	
	- ограждения с поручнями:	вдоль обеих сторон всех пандусов и открытых лестниц, а также у всех перепадов высот горизонтальных поверхностей более 0,45 м необходимо устанавливать ограждения с поручнями; поручни следует располагать на высоте 0,9 м, у пандусов – дополнительно и на высоте 0,7 м; верхний и нижний поручни пандуса должны быть расположены в одной вертикальной					отсутствуют	(п. 6.2.11)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		плоскости.							
	- расстояние между поручнями пандуса с односторонним движением:	принимают в пределах от 0,9 до 1,0 м.					отсутствуют	(п. 6.2.11)	
	- завершающие горизонтальные части поручня:	должны быть длиннее марша лестницы или наклонной части пандуса на 0,3 м и иметь травмобезопасное исполнение.					отсутствуют	(п. 6.2.11)	
	- поручни:	оптимальным вариантом для охвата рукой являются поручни округлого сечения диаметром от 0,03 до 0,05 м.					отсутствуют	(п. 6.2.12)	
	- расстояние в свету между поручнем и стеной:	расстояние в свету между поручнем и стеной должно быть не менее 0,045 м для стен с гладкими поверхностями и не менее 0,06 м для стен					отсутствуют	(п. 6.2.12)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		с шероховатыми поверхностями.							
	- рельефные обозначения и предупредительные полосы:	на боковой, внешней по отношению к маршу, поверхности поручней общественных зданий (за исключением стационаров) должны предусматриваться рельефные обозначения этажей, а также предупредительные полосы об окончании перил.					отсутствуют	(п. 6.2.12)	
2.18	Зоны обслуживания пассажиров и багажа, личного досмотра:						отсутствуют	СП 59.13330.2016 ГОСТ Р 52131-2003	
	- подходы к оборудованию:	подходы к различному оборудованию и мебели должны быть по ширине не менее 0,9 м, а при необходимости поворота кресла-коляски на 90° -	X				отсутствуют	(п. 6.2.2)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		не менее 1,2 м; диаметр зоны для самостоятельного разворота на 180° инвалида на кресле – коляске следует принимать не менее 1,4 м.							
	- обозначения зон обслуживания инвалидов:	при входах в здания для инвалидов по зрению должна быть установлена информационная тактильная или тактильно- звуковая мнемосхема, отображающая информацию о помещениях в здании, не мешающая основному поток посетителй; она должна размещаться с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м от входа; на основных путях движения обустриваются направляющие тактильно-			X		отсутствуют	(п. 8.1.6)	

№ п/п	Элементы доступности «универсального дизайна»	Нормативы доступности	Группа инвалидов, для которой установлен норматив				Фактическая величина, наличие	Примечание	Рекомендуемые мероприятия по адаптации при несоответствии норматива доступности для инвалидов
			К	О	С	Г			
		контрастные указатели, шириной от 0,15 до 0,30 м с высотой рифов 4,0 мм;							
	- высота поверхности столов, прилавков, низа окон касс, справочных для обслуживания инвалидов:	поверхность столов индивидуального пользования, прилавков, низа окон касс, справочных и других мест обслуживания, используемых посетителями-инвалидами на креслах-колясках, должна находиться на высоте не более 0,80- 0,85 м над уровнем пола; ширина и высота проема для ног должна быть не менее 0,75 м, глубина – не менее 0,5 м;	X				отсутствует	(п. 8.1.7)	
	- системы усиления звука:	не менее одной стойки обслуживания посетителей следует оборудовать системами усиления звука.				X	отсутствует	(п. 8.1.7)	

19	Аудиовизуальные информационные системы:	<p>следующие элементы здания, с помощью технических средств информирования, ориентирования и сигнализации должны идентифицироваться доступные для маломобильных пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов; - входы и выходы, доступные для маломобильных пассажиров, если не все входы и выходы доступны; - входы в общественные уборные для информирования инвалидов с нарушением зрения; - зоны предоставления услуг для инвалидов; - универсальные кабины уборных и блоки общественных уборных, если в них предусмотрена доступная кабина уборной; - пути эвакуации 	X	X	X	X	отсутствуют	<p>СП 59.13330.2016 ГОСТ Р 51671-2015</p> <p>СП 59.13330.2016 (п. 6.5.1)</p>	
----	---	---	---	---	---	---	-------------	--	--

		инвалидов; - безопасные зоны; - специальные зоны отдыха и ожидания для маломобильных пассажигов.							
	- информирование пассажиров из числа инвалидов:	владельцы инфраструктуры (арендаторы) обеспечивают информирование пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на объектах пассажирской инфраструктуры оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно- справочной системой «Автодиктор») и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и по Интернету: - о вокзальных помещениях, используемых для оказания услуг, в том	X	X	X	X	отсутствует		

		<p>числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок;</p> <p>- о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения;</p> <p>- о местах встречи пассажиров из числа инвалидов;</p> <p>- об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при оказании услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории объекта пассажирской инфраструктуры и о местах их расположения;</p> <p>- о порядке осуществления контактов с сотрудниками владельца инфраструктуры, в том</p>							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

		<p>числе подачи заявки на предоставления условий перевозки, обусловленных ограничением жизнедеятельности и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию;</p> <p>- информирование пассажиров из числа инвалидов по зрению с использованием табличек, выполненных рельефно-точечным шрифтом Брайля, размещаемых перед входами в помещения, в которых оказываются услуги пассажирам с указанием назначения помещения и времени оказания услуг.</p>							
	<p>- обязательные сведения, предоставляемые визуальными и звуковыми средствами информации:</p>	<p>визуальные и звуковые средства информации на объектах пассажирской инфраструктуры должны предоставлять пассажирам-инвалидам обязательные сведения:</p> <p>- о расположении доступных для инвалидов входах и выходах на пассажирскую станцию,</p>					частично соответствует	ГОСТ Р 51671-2015 (п. 6.22.1)	

		<p>перроны, платформы и т.д.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - о расположении всех доступных для инвалидов служебных, пассажирских и вспомогательных помещений, в том числе билетных касс, туалетов, залов ожидания, ресторанов и буфетов, аптек, камер хранения ручной клади; - о тарифах перевозки пассажиров-инвалидов с сопровождающими их лицами провоза багажа; - о плане эвакуации пассажиров-инвалидов в случае возникновения пожара и других чрезвычайных происшествий. 							
	- системы средств информации и сигнализации об опасности:	<p>технические средства информирования, ориентирования и сигнализации, размещаемые в помещениях, предназначенных для пребывания различных категорий инвалидов и маломобильных пассажиров, и на путях их</p>					отсутствуют	СП 59.13330.2016 (п. 6.5.2)	

		<p>движения, должны быть унифицированы и обеспечивать визуальную, звуковую, радио – и тактильную информацию и сигнализацию, обеспечивающие указание направления движения, идентификацию мест и возможность получения услуги.</p>							
	<p>- система средств информации зон и помещений, входных узлов и путей движения:</p>	<p>технические средства информирования, ориентирования и сигнализации в местах массового посещения должны обеспечивать посетителям объекта возможности однозначной идентификации объектов и мест посещения, получения информации о размещении и назначении функциональных элементов, об ассортименте и характере предоставляемых услуг, надежной ориентации в пространстве, своевременного предупреждения об опасности в экстремальных ситуациях,</p>					отсутствуют	(п. 6.5.3)	

		расположении путей эвакуации и т.п.							
	- визуальная информация:	визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне и на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м от уровня пола.					частично соответствует	(п. 6.5.4)	
	- световые оповещатели, эвакуационные знаки пожарной безопасности:	световые оповещатели, эвакуационные знаки пожарной безопасности, указывающие направление движения, подключенные к системе оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, к системе оповещения о стихийных бедствиях и экстремальных ситуациях, следует устанавливать в помещениях и зонах, посещаемых маломобильными пассажирами.					отсутствует	(п. 6.5.5)	
	- системы двусторонней связи:	замкнутые пространства зданий (доступные помещения различного функционального назначения: кабины уборной, лифт и т.п.), где					отсутствуют	(п. 6.5.8)	

		инвалид может оказаться один, а также лифтовые холлы, приспособленные для безопасных зон, и безопасные зоны должны быть оборудованы системой двусторонней связи с персоналом владельца инфраструктуры; система двусторонней связи должна быть снабжена звуковыми и визуальными аварийными сигнальными устройствами; снаружи такого помещения над дверью следует предусмотреть комбинированное устройство звуковой и визуальной (прерывистой световой) аварийной сигнализации;							
	- информирующие обозначения, тактильные средства отображения информации:	информирующие тактильные таблички для людей с нарушением зрения с использованием рельефных знаков и символов, а также рельефно-точечного шрифта Брайля должны размещаться рядом с					отсутствуют	(п. 6.5.9)	

		дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м: - перед входом в здание с указанием наименования учреждения, времени оказания услуг (приемных часов); - перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием номера и назначения помещения;							
		тактильные средства предупреждающей информации и сигнализации размещают не ближе 0,8 м от зоны изменения пути.						ГОСТ Р 51671-2015 (п. 7.14)	
2.20	Туалеты:		X	X	X	X	отсутствуют	СП 59.13330.2016	
	- оборудование доступных кабин:	доступная кабина в общественной уборной должна иметь размеры в плане, м, не менее: ширина – 1,65, глубина – 2,2, ширина двери – 0,9; в кабине сбоку от унитаза следует предусматривать пространство рядом с унитазом шириной не					отсутствуют	(п. 6.3.3)	

		менее 0,8 м для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей; в кабине должно быть свободное пространство диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски; двери должны открываться наружу.							
	- размеры универсальной кабины:	в универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидов, следует предусматривать возможность установки стационарных и откидных опорных поручней, поворотных или откидных сидений; размеры универсальной кабины в плане, м, не менее: ширина – 2,2, глубина – 2,25;					отсутствует		
	- двери:	двери должны открываться наружу; у дверей блоков санитарно-бытовых					отсутствуют	(п. 6.3.3, п. 6.3.6)	

		помещений, включающих в себя доступные кабины (уборных, душевых и т.п.), и универсальной кабины уборной следует предусматривать со стороны ручки информационные таблички помещений (выполненные рельефно-графическим и рельефно-точечным способом), расположенные на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1-0,5 м от края двери.							
	- писсуары:	один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м или применять писсуар вертикальной формы; следует применять унитазы, имеющие опору для спины, высоту – 0,45-0,5 м и длину – 0,7 м.					отсутствуют	(п. 6.3.3)	
2.21	Доступ пассажиров с платформы на привокзальную площадь или на противоположную ей селитебную территорию:	на объектах пассажирской инфраструктуры, где доступ пассажиров с платформ на привокзальную площадь или на противоположную ей селитебную	X	X	X	X	частично соответствует	МДС 35-9-2000 СП 59.13330.2016 (п. 8.4.11)	

		<p>территорию пересекается железнодорожными путями с интенсивностью движения поездов до 50 пар в сутки и скоростью прохода поездов до 120 км/час, для перемещения инвалидов на креслах- колясках допускается использовать переходы в уровне рельсов (только с сопровождающими лицами), оборудованные сигнализацией автоматического действия и световыми указателями; на отрезке такого прохода вдоль железнодорожного пути следует предусматривать защитное ограждение высотой не менее 0,9 м с поручнями, расположенными на высоте 0,7- 0,9 м.</p>							
		<p>проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.</p>	X	X			Соответствует	<p>Приказ Минтранса России от 08.02.2007 № 18 (п. 8)</p>	

		на железнодорожном пешеходном переходе должен быть размещен плакат о возможности пересечения железнодорожных путей инвалидами только с сопровождающими лицами.	X	X	X	X	соответствует	СП 227.1326000.2014 (п.6.14)	
2.22	Граница опасной зоны у края платформы:	граница опасной зоны у края платформы со стороны путей должна иметь визуальное и тактильное обозначение, выполненное контрастной по отношению к покрытию пассажирской платформы противоскользящей сигнальной полосой шириной не менее 0,15 м, располагающейся на расстоянии 0,75 м (без учета ширины полосы) от края платформы, и предупреждающими тактильными указателями; При применении тактильных указателей, контрастных по отношению к покрытию пассажирской платформы,	X	X	X	X	Визуальное обозначение	СП 59.13330.2016 (п. 8.4.12)	

		использование сигнальной полосы необязательно.							
2.23	Обеспечение посадки пассажиров из числа инвалидов:	Услуга по обеспечению посадки пассажиров из числа инвалидов в вагон и высадки из него предоставляется работниками перевозчика. При посадке пассажиров из числа инвалидов с низкой платформы в вагон, не оборудованный подъемным механизмом, при отсутствии подъемной платформы на вокзале работники перевозчика организуют посадку пассажира в вагон, работники владельца инфраструктуры оказывают содействие. Высадка пассажиров из числа инвалидов осуществляется в том же порядке.	X	X	X	X	Высокая платформа	Федеральный закон Российской Федерации от 01.05.2017 № 85-ФЗ	
2.24	Лифты:						отсутствуют	ГОСТ 33652-2015 СП 59.13330.2016 Федеральный закон Российской Федерации от 22.07.2008 № 123-ФЗ	Пассажирские платформы
	- минимальные внутренние	минимальные внутренние	X					ГОСТ 33652-2015	

	размеры кабин лифта:	размеры кабины лифта доступной для пользователя в кресле-коляске и одного сопровождающего лица: ширина кабины – 1100 мм., глубина кабины – 1400 мм., ширина дверного проема – 800 мм.						(п. 5.3.1)	
	- требования к устройствам управления (кнопок) на этажах и в кабине лифта:	минимальное расстояние от уровня пола до центра любой кнопки: на этаже – 900 мм, в кабине – 900 мм; максимальное расстояние от уровня пола до центра наиболее высоко расположенной кнопки: на этаже – 1100 мм, в кабине – 1200 мм (предпочтительнее 1100 мм).	X	X	X	X		ГОСТ 33652-2015 (п. 5.4.2.5)	
2.25	Платформы подъемные:	Свободное пространство перед подъемными платформами должно составлять не менее 1,6х1,6 м.	X	X			не требуются	СП 59.13330.2016 ГОСТ Р 55556-2013	
3.	Технологические решения для преодоления препятствий.								
3.1	Разработка и внедрение	наличие согласованных с	X	X	X	X	отсутствует	СТО РЖД 03.001-	

	«разумных приспособлений» для преодоления барьеров инвалидами при их наличии:	общественными организациями инвалидов основных подходов, соответствующих принципу разумного приспособления» для преодоления существующих барьеров.						2014	
4.	Услуги предприятий железнодорожной пассажирской инфраструктуры.								
4.1	Корпоративный стандарт качества, регламентирующий обслуживания пассажирских перевозок инвалидов:	- наличие корпоративного (отраслевого) стандарта качества обслуживания перевозок пассажиров с инвалидностью, доступного для пассажиров;	X	X	X	X	имеется	СТО РЖД 03.001-2014	
4.2	Наличие в холдинге систематической работы в сотрудничестве с общественными организациями инвалидов по формированию доступной среды для обслуживания пассажирских перевозок инвалидов и других маломобильных пассажиров (соглашения или рабочие группы по обеспечению	- разработка ежегодных планов формирования доступной среды; - осуществление взаимного сотрудничества по разработке и внедрению руководящих документов, технологий, оборудования и подготовке персонала; - привлечение общественных	X	X	X	X	выполняется		

	доступности железнодорожного транспорта):	организаций инвалидов к проведению оценки качества и доступности услуг пассажирских перевозок.							
4.3	Система подготовки персонала для обслуживания пассажиров с инвалидностью и других маломобильных пассажиров:	<p>наличие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - программ подготовки персонала для обслуживания инвалидов; - участие общественных организаций инвалидов в формировании типовых учебных программ по предметам, связанным с обслуживанием инвалидов на железнодорожном транспорте общего пользования; - утвержденного перечня должностей и профессий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов для организации инструктирования или обучения; - инструктажа по вопросам обеспечения доступности для 	X	X	X	X	выполняется, инструктаж с работниками задействованными в обслуживании с МГН.		

		<p>инвалидов объектов железнодорожного транспорта и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов;</p> <p>- включение в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обслуживания маломобильных пассажиров, обеспечения доступности для инвалидов объектов пассажирской инфраструктуры, подвижного состава и предоставляемых на них услуг;</p> <p>- зачетных ведомостей, подтверждающих успешное прохождение инструктажа персоналом;</p> <p>Привлечение преподавателей из числа</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		людей с инвалидностью, либо представителей общественных организаций людей с инвалидностью, реабилитологов и иных экспертов, имеющих соответствующую квалификацию к проведению подготовки и аттестации персонала для общения, понимания потребностей и оказания помощи инвалидам при обслуживании пассажирских перевозок.							
4.4	Технологии оказания ситуационной помощи инвалидам при обслуживании пассажирских перевозок:	наличие в технологических процессах разделов по обслуживанию маломобильных пассажиров, соответствующих согласованных общественными организациями основных подходов (типовых технологий, СТО, согласованных с общественными инвалидными организациями) оказания ситуационной помощи	X	X	X	X	имеется	СТО РЖД 03.001-2014	

		инвалидам.							
4.5	Информационное обслуживание пассажиров с инвалидностью и других маломобильных пассажиров об условиях обслуживания пассажирских перевозок:	наличие доступной информации для пассажиров с инвалидностью на объекте.	X	X	X	X	Визуальная информация		
4.6	Требования предприятия к качеству и доступности услуг агентов, поставщиков для обслуживания пассажиров с инвалидностью и других маломобильных пассажиров:	наличие в договорах аренды объектов пассажирской инфраструктуры, помещений (площадей) на объектах пассажирской инфраструктуры, вагонов для перевозки инвалидов условий об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором.	X	X	X	X	отсутствуют арендаторы. Не требуется	Приказ Минтранса России от 06.11.2015 №329 (п.11)	
		Организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения (независимо от их	X	X	X	X	Частично соответствует	Федеральный закон Российской Федерации от 24.11.1995 № 181-ФЗ (в редакции от 01.06.2017)	

		организационно-правовых форм), обеспечивают оборудование вокзалов и других объектов транспортной инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами в целях обеспечения условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами.						(часть 7 статьи 15)	
4.7	План работы предприятия на текущий календарный год по формированию доступной среды:	наличие плана работы холдинга на текущий календарный год по формированию доступной среды, согласованного с общественными организациями инвалидов.	X	X	X	X	имеется		

ПРИМЕЧАНИЯ:

Принятые сокращения категории инвалидов: инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата (О), инвалиды, передвигающихся на кресле-коляске (К), инвалиды с нарушениями зрения (С), инвалидов с нарушениями слуха (Г);

При наличии на объекте нескольких обследуемых элементов (лестниц, пандусов, путей движения и т.п.) использовать дополнительные копии соответствующих разделов (вкладки).

ВЫВОДЫ

Требуется проведение мероприятий по адаптации инфраструктуры остановочного пункта 3 км.

Заместитель начальника Октябрьской дирекции
пассажирских обустройств
по Санкт –Петербургскому региону

(должность)

(подпись)

Самойлов О.А.

(фамилия и.о.)

Дата заполнения «27» сентября 2019 г.

Представитель (представители) общественного объединения инвалидов

Председатель
Кировской Р.О.
«ВОИ»

(должность)

(подпись)

Штыкова Е.А.

(фамилия и.о.)

