**DOCUMENTAÇÃO DO PROJETO**

Tecnologia da Informação – Turma 1/ADS C

## 

|  |  |
| --- | --- |
| NOME COMPLETO | RA |
| Kauan Bispo Rodrigues Mendes | 01221124 |

**CONTEXTO**

Ao fazer um passeio curto ou uma viagem com os amigos e/ou com uma boa companhia na garupa, esse ato proporciona uma grande sensação de felicidade, prazer e alegria. É tudo isso que vai manter o seu cérebro e o seu corpo jovem e eficiente, muito acima da média!

A motocicleta é um dos meios de transporte mais comuns do Brasil, sendo bastante popular devido aos baixos custos associados ao veículo e à facilidade de mobilidade. Atualmente, são mais de [23 milhões de motos no país](https://cidades.ibge.gov.br/brasil/pesquisa/22/28120), quase a metade do número de automóveis, que ultrapassam 58 milhões de unidades.

No entanto, enquanto muitos motoristas de carros reclamam do estresse no trânsito sobretudo nas grandes cidades, os [motociclistas se mostram mais felizes](https://mobilidade.estadao.com.br/meios-de-transporte/moto/motociclistas-sao-os-mais-felizes-com-seu-meio-de-transporte/) com seu meio de transporte. E essa felicidade não existe por acaso, uma vez que há diversas vantagens associadas à pilotagem.

**OBJETIVO**

Tenho como objetivo abrir a mente das pessoas sobre as motos e mostrar vários e vários benefícios que isso pode trazer a elas, entre eles estão:

1. Menor consumo de combustível

2. Economia de tempo

## 3. Redução do estresse

## 4. Maior mobilidade

## 5. Facilidade para estacionar

## 6. Baixo investimento para aquisição

## 7. Valor baixo de manutenção

## 8. Facilidade para conduzir

## 9. Menor emissão de poluentes

## 10. Sensação de liberdade

**JUSTIFICATIVA**

As diferenças nas respostas neurológicas e fisiológicas dos participantes entre a pilotagem de uma moto e outras atividades medidas foram bastante pronunciadas”, continuou Vaughn, líder do grupo de pesquisa. “O que pode ser significativo para reduzir o estresse do dia a dia.

Os dados são de fato impressionantes, o estudo concluiu que o nível de estresse nos participantes que andaram de moto baixou até 28% e fez os níveis de adrenalina aumentarem 27%, o equivalente à prática de exercício leve. Além disso, o foco sensorial e a atividade cerebral de quem pilotou melhorou significativamente.

A conclusão é que o hábito de andar de moto aumenta as métricas de foco e atenção e diminui os níveis relativos de cortisol, um marcador hormonal de estresse.

Obs: Os estudos foram feitos em condições onde os participantes estavam desfrutando um passeio, e não em situações de transito intenso.

**ESCOPO**

A solução oferecida pela fire on wheels é

realizar um cadastro individual em nosso site institucional para nós realizarmos uma uma pesquisa sobre o seu perfil e lhe mostrar uma opção que bata com o seu perfil.

**MARCOS DO PROJETO**

**PREMISSAS E RESTRIÇÕES**

**DESENVOLVIDO POR:**

**ORÇAMENTO**

Nosso orçamento inicial é de R$ 50.000.00 para desenvolvimento do nosso site onde ocorrerá todo o acompanhamento do perfil dos clientes

**SUSTENTAÇÃO**