

2. feladat: Weblapkészítés

Összesen: 50 pont

Chicagói sárga taxik²

A következő feladatban egy weboldalt kell készítenie a John D. Hertz által alapított Sárga taxi társaság történetéről a feladatleírás és a minta szerint. A feladat megoldása során a következő állományokat kell felhasználnia: `index.html`, `style.css`, `cab.jpg`, `hertz.jpg`.

Feladatok:

1. Nyissa meg a+ `index.html` oldalt! Állítsa be az oldal nyelvét angolra és a kódolását UTF-8-ra!
2. A böngésző címsorában megjelenő cím a „Yellow Cab Company” legyen!
3. A weboldal fejrészében helyezzen el hivatkozást a `style.css` stíluslapra!
4. Hozzon létre a `taxi.css` néven egy új állományt! A weboldal fejrészében helyezzen el egy másik hivatkozást a `taxi.css` stíluslapra! Ahol a feladat másként nem kéri, a formázási beállításokat a `taxi.css` stílusállományban helyezze el!
5. A weblap törzsében elhelyezkedő első keretet lássa el content azonosítójelölővel!
6. A content azonosítójú keretben alakítson ki a minta szerint első szintű címsort!
7. A címsor alatt helyezzen el egy vonalelemet!
8. A vonalat követően szűrje be a `cab.jpg` képet és lássa el `right` osztályjelölővel! Ha a kép fölé visszük az egeret, vagy a kép valamiért nem jeleníthető meg, akkor a „Yellow Cab Company” szöveg jelenjen meg!
9. John D. Hertz neve a *wikipédiás linket kivéve* mindenhol félkövér stílussal jelenjen meg! Ezt a formázási beállítást a HTML oldalon is beállíthatja.
10. A `bio` osztályazonosítóval jelzett keret elejére szűrje be a `hertz.jpg` képállományt és lássa el a `left` osztályazonosítóval!
11. Alakítsa ki a számozatlan felsorolást a mintának megfelelően!
12. Alakítsa át a weboldal alján található hivatkozásokat a minta szerint! A hivatkozandó URL-ek megtalálhatóak a forrásban. Oldja meg, hogy a hivatkozások új oldalon nyíljanak meg!

A következő beállításokat a `taxi.css` stíluslapon végezze!

13. Módosítsa a stílusbeállításokat a stíluslapon úgy, hogy a content azonosítójelölővel ellátott keret háttérszíne `goldenrod` színű legyen!
14. Módosítsa a stílusbeállításokat a stíluslapon úgy, hogy a weboldal szélessége 960 képpont legyen, és a képernyő közepén helyezkedjen el vízszintesen!
15. Módosítsa a stílusbeállításokat a stíluslapon úgy, hogy a weboldal bal és jobb oldalán 10 képpont széles dupla vonalstílusú, arany (`gold`) színű keret legyen!
16. Hozzon létre a stíluslapon elemkijelölőt és hozzá tartozó jellemzőt, ami az első szintű címsorokat középre igazítja és a betűstílusát kiskapitálisra állítja!
17. Oldja meg új osztálykijelölő létrehozásával, hogy a `right` osztályjelölővel jelzett elem(ek) jobbra lebegjenek, magasságuk 300 képpont legyen!

² Forrás: https://hu.wikipedia.org/wiki/International_Tennis_Hall_of_Fame

18. Oldja meg új osztálykijelölő létrehozásával, hogy a bio osztályjelölővel jelzett elem balra lebegjen, szélessége 400 képpont legyen, továbbá 3 képpont vastag folytonos sárga (yellow) keret szegélyezze, és a háttérszíne halványszürke legyen (lightgray)!
19. Minden bekezdést formázzon sorkizárt formátumra!
20. Oldja meg, hogy a számozatlan felsorolás előtti utolsó bekezdés mellé ne tudjon odalebegni a kép!
21. Oldja meg új elemkijelölők létrehozásával, hogy az oldalon lévő link (hivatkozás) színe normál és „látogatott” állapotban sárga (yellow) legyen, ha a link fölé visszük az egérkurzort, akkor váltson pirosra (red)!

Minta

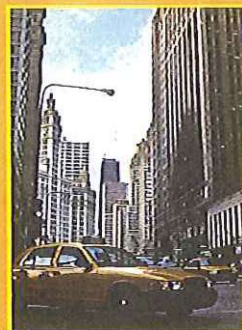
CHICAGO YELLOW CAB

The Yellow Cab Company was a taxicab company in Chicago which was founded in 1907 by John D. Hertz.

In 1920 the Yellow Cab Manufacturing Company was formed to manufacture taxicabs.

During the 1910s and 1920s the company was involved in considerable illegal activity relating to mobsters and in particular to the Chicago Outfit. Yellow Cab was involved in a bitter rivalry with Checker Taxi at the time which led to a number of shootings, deaths and firebombings.

By 1925 the company was a subsidiary of the 'Chicago Yellow Cab Company', a public holding company with shares equally divided amongst Hertz, Parmelee and a small group of other investors. Hertz sold the Yellow Cab Manufacturing Company to General Motors in 1925. He sold his remaining interest in the Yellow Cab Company in 1929. Yellow Cab Co. (of Chicago) was bought by Morris Markin, who had established Checker Cab Manufacturing Company, with the Checker Taxi, a driver's cooperative.



John D. Hertz was an American businessman, thoroughbred racehorse owner and breeder, and philanthropist.

Born Schandor Herz April 10, 1879
Szklabinya, Austria-Hungary

Died October 8, 1961
Chicago, Illinois, U.S.

In 1925, Hertz held the following positions:

- President of the Yellow Cab Company
- Chairman Benzoline Motor Fuel Company
- Chairman Chicago Motor Coach Company
- Chairman Fifth Avenue Coach Company
- Chairman New York Transportation Company
- Chairman Omnibus Corporation of America
- Chairman Yellow Sleeve-Valve Engine Works
- Chairman Yellow Truck and Coach Manufacturing Company

In 1929 he sold his remaining share of Yellow Cab to concentrate on car rental (later Hertz Rent-a-Car which incidentally still uses a yellow logo). The sale was prompted by the violence associated with the business that culminated in 1928 in his racing stables being destroyed in a \$200,000 fire.

Yellow Cab Co. was sold again in 1996 to Patton Corrigan, who in turn sold controlling interest in 2005 to Michael Levine, a third-generation taxicab operator from New York City. The Levine-Corrigan group has also purchased the Checker Taxi Affiliation in Chicago, to reunite the two companies once again. In 2015, Yellow Cab of Chicago filed for bankruptcy. Yellow Cab Co eventually split into multiple companies across the nation bearing the Yellow Cab name. In January 2016, San Francisco's Yellow Cab filed for bankruptcy protection.

[Wikipedia: Yellow Cab Company](#)

[Wikipedia: John D. Hertz](#)