

2. feladat

Összesen: 40 pont

Weblapkészítés

A Mala Kapela-alagút¹

A következő feladatban egy magyar nyelvű weblapot fog készíteni, amely Horvátország leghosszabb alagútját mutatja be. A feladat megoldása során a következő állományokat kell felhasználnia: `index.html`, `styles.css`, `mala_kapela.jpg`, `Elhelyezkedes.jpg`, `forras.txt`. Nagy felbontású, színes mintát a kész weboldalról a `minta.jpg` állományban talál, melyet tilos a megoldásában felhasználni!

1. Nyissa meg az `index.html` állományt! Helyezzen el HTML5-ös dokumentumtípus definíciót az első sorba!
2. Állítsa be az oldal kódolását UTF-8-ra, a nyelvet magyarra!
3. Az `index.html` állományba helyezzen el hivatkozást a `styles.css` stíluslapra!
4. A böngésző címsorában megjelenő cím „Mala Kapela-alagút” legyen!
5. Az oldalt tartalmazó kerethez (`div`) rendelje a content azonosítót (`id`)!
6. A content azonosítójú keretben lévő szöveget sorolja bekezdésekbe a minta szerint és alakítsa ki a `h1` és `h2` címsorsintű címeket!
7. Helyezze el a `mala_kapela.jpg` képet a content azonosítójú keret első elemeként egy új keretbe! Az új keret azonosítója `imageright` legyen! Ha a kép fölé visszük az egeret, vagy a kép valamiért nem jeleníthető meg, akkor mindkét esetben a „Mala Kapela” felirat jelenjen meg!
8. Közvetlenül a kép alá új bekezdésben készítsen képaláírást („Az alagút bejárata”) a minta szerint! A bekezdés osztályazonosítója `kepszoveg` legyen!
9. Az első bekezdésben a „Mala Kapela” név minden előfordulását emelje ki `#087AC8` kódú betűszínnel és félkövér betűstílussal! A megoldáshoz használjon `` tagot és megfelelő típusú szelektort! Oldja meg, ha a kurzort a kiemelt szavak fölé visszük, akkor színük váltson pirosra! A CSS beállításokat a `styles.css` állományban helyezze el új szelektor létrehozásával!
10. Készítsen Bootstrap 4 rácsot a táblázat és az `Elhelyezkedes.jpg` kép igazításához! A rács kialakítását megkezdjük, amit Önnek kell befejeznie. Közepes (`md`) és annál kisebb kijelző esetén egymás alatt, nagy (`lg`) és annál nagyobb kijelzők esetén egymás mellett jelenjen meg a táblázat és a kép!
11. Folytassa a táblázat kialakítását a minta szerint! Az első sorban lévő cellák fejléccella-típusúak legyenek! A táblázat formázására később talál feladatokat.
12. Szúrja be a Bootstrap 4 grid megfelelő keretébe az `Elhelyezkedes.jpg` képet és rendelje hozzá a megfelelő Bootstrap 4 osztályokat, hogy a minta szerinti kialakítást kapja! A képaláírást a felső képnél leírtak szerint készítse el a minta alapján!
13. Alakítsa ki „A Mala Kapela-alagút” címre a forrásra hivatkozó linket! Az URL-t a `forras.txt` állományban találja meg. Oldja meg, hogy a hivatkozás új oldalon nyíljon meg!

¹ Forrás: https://hu.wikipedia.org/wiki/Mala_Kapela-alagút

A következő beállításokat a `styles.css` stíluslapon végezze új szelektorok létrehozásával vagy a meglévők bővítésével!

14. A kepszoveg osztályazonosítójú bekezdések szövege legyen félkövér-dőlt és középre igazodjon a minta szerint! Az örökölt elsőszori behúzást állítsa nulla értékre!
15. A `h1` és `h2` szintű címsorok betűi legyenek `forestgreen` színűek! Továbbá a `h2` szintű címsorok dőltek!
16. A bekezdésekben lévő szövegek legyenek sorkizárt igazításúak!
17. Az `imageright` azonosítószelektorban a bal oldali margó 20 képpont, az alsó margó 10 képpont legyen!
18. A fejléccellák rendelkezzenek 20 képpontos belső margóval (béléssel), előtérszínük fehér, a háttérszínük `#087AC8` színekódú legyen! Oldja meg, hogy a cellákban lévő tartalom vízszintesen középre legyen igazítva a minta szerint! Az utóbbi feladatot az `index.html` állományban Bootstrap osztály felhasználásával is megoldhatja.
19. A linkek (hivatkozások) szövegei ne legyenek aláhúzva egyik állapotukban sem!

Minta:

A Mala Kapela-alagút

A Mala Kapela-alagút (horvátul Tunel Mala Kapela) a horvátországi A1-es autópályán található Zágráb és Split között. Ez Horvátország leghosszabb közúti alagútja.


Az alagút az autópálya Kis-Kapela hegységen való átkelését segíti. A forgalom két alagúton halad, irányonként kettő sávon. Az északi bejárat 562 m magasán, a déli pedig 575 méteren fekszik tengerszinttől mérve. Az alagút legmagasabb pontja 599,2 m. A nyugati cső 5780 m, a keleti pedig 5821,77 m hosszú. A csövek közötti távolság mindenhol 15 m. Az alagutak között van 6 összekötő nyílás gépjárművek részére (840 méterenként) és gyalogosoknak 14 nyílás (280 méterenként). Földrajzilag Jezerane és Modrus (Modruš) között van. Az északi bejáratához az ogulini felhajtó, a déli bejáratához pedig a brinjei felhajtó van legközelebb. Megengedett legnagyobb sebesség az alagútban 100 km

Története


A nyugati alagutat 2005. június 15-én, míg a keleti 2009. május 30-án adták át. Ameddig nem volt kész a keleti alagút, addig a forgalom irányonként egy sávon haladt, emiatt nyáron a turnusváltásokkor hatalmas forgalmi dugók alakultak ki. 2009. május 30-a előtt a megengedett legnagyobb sebesség 80 km/h volt.

Az A1-es autópálya nagyobb alagútjai

Alagút neve	Hossz (m)
Mala Kapela	5780
Brinje	1560
Plasina	2300
Grič	1231
Sv. Rok	5686
Konjsko	1261
Brezik	618
Ledenik	768
Bristovac	700
Dubrava	868
Bisko	520
Stražina	584
Šubir	962



Az alagút bejárata



Az alagút elhelyezkedése