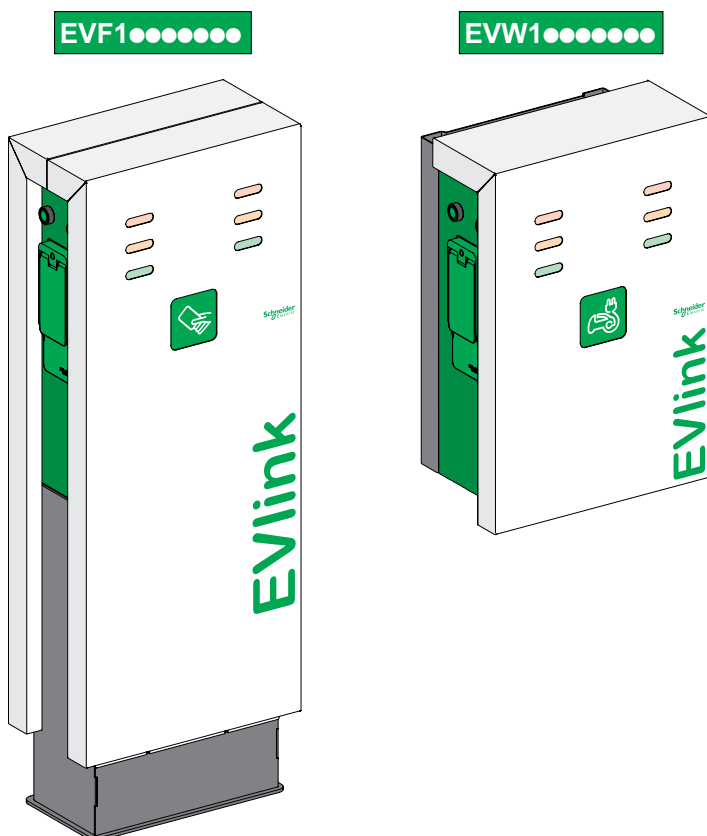


# EVlink Parking EVF1 - EVW1

## Nabíjecí stanice EVlink Parking Uživatelský manuál



Tento dokument obsahuje obecný popis a/nebo obecné technické specifikace uvedených produktů. Nelze jej použít k určení vhodnosti nebo spolehlivosti těchto produktů pro konkrétní uživatelské aplikace. Každý uživatel nebo instalační technik je odpovědný za provedení příslušné analýzy rizik v plném rozsahu, při hodnocení a testování produktů pokud jde o aplikace, ve kterých bude zařízení použito, včetně provedení této aplikace. Schneider Electric ani jeho jiné přidružené a dceřiné společnosti nemůžou nést odpovědnost za nesprávné použití informací obsažených v tomto dokumentu. Pokud máte nějaké návrhy na vylepšení nebo opravu, nebo pokud jste našli v této publikaci nějaké chyby, kontaktujte nás.

Žádná část tohoto dokumentu nemůže být jakýmkoliv způsobem, ať už elektronicky nebo fyzicky (včetně kopírování), reprodukována bez písemného souhlasu společnosti Schneider Electric.

Během instalace a používání tohoto zařízení musí být dodržena veškerá relevantní státní, regionální a místní bezpečnostní nařízení.

Pokud se zařízení používá v aplikacích s technickými požadavky na bezpečnost, postupujte podle příslušných pokynů.

Použití jiného softwaru než od společnosti Schneider Electric (nebo jím schváleného) u produktů uvedené společnosti, může vést ke zranění nebo ke špatné funkci zařízení.

Nedodržení uvedených instrukcí může vést k úrazu nebo poškození zařízení.

© 2013 Schneider Electric. All rights reserved.

# Obsah

<b>1. Bezpečnostní informace.....</b>	<b>4</b>
Důležité informace .....	4
UPOZORNĚNÍ .....	4
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ .....	4
<b>2. O této příručce.....</b>	<b>5</b>
Cíl dokumentu .....	5
Oblast použití.....	5
Související dokumenty .....	5
<b>3. Přehled.....</b>	<b>6</b>
Úvod .....	6
Popis.....	6
Stav nabíjecí stanice .....	7
<b>4. Použití nabíjecí stanice.....</b>	<b>8</b>
Nabíjecí stanice bez RFID čtečky.....	8
Přehled kontrol a tlačítek .....	8
Zahájení nabíjení.....	9
Zastavení nabíjení.....	9
Nabíjecí stanice s RFID čtečkou .....	10
Přehled kontrol a tlačítek .....	10
Zahájení nabíjení.....	11
Zastavení nabíjení.....	12
<b>5. Péče.....</b>	<b>13</b>
<b>6. Údržba .....</b>	<b>14</b>
Pomoc při řešení problémů .....	14
Intervention .....	17
EVlink technická podpora .....	17
<b>7. Parametry.....</b>	<b>18</b>
Hlavní parametry .....	18
Elektrické parametry .....	18
Certifikace .....	19
Skladování .....	19
Přeprava .....	19
Manipulace se zařízením .....	19
<b>8. Ochrana životního prostředí .....</b>	<b>20</b>
Recyklace obalů .....	20
Recyklace na konci životnosti .....	20

# 1. Bezpečnostní informace

## Důležité informace

### UPOZORNĚNÍ

Důkladně čtěte tyto instrukce a prohlédněte si detailně zařízení, abyste se s ním seznámili dříve, než se pokusíte o jeho instalaci, provoz nebo servis. Následující informace se mohou objevit v tomto manuálu nebo na zařízení, aby Vás varovaly před potenciálním nebezpečím nebo aby upoutaly Vaši pozornost k informacím, které objasňují a zjednodušují proceduru.



Kombinace tohoto symbolu se štítkem „Nebezpečí“ nebo „Varování“ indikuje existující nebezpečí úrazu elektrickým proudem, pokud nebudou dodrženy uvedené instrukce.



Toto je symbol bezpečnostního upozornění. Je použit, aby Vás upozornil na možná rizika úrazu. Dbejte všech bezpečnostních informací, které následují za tímto symbolem, abyste zabránili možnému zranění nebo smrti.

### **⚠ NEBEZPEČÍ**

**NEBEZPEČÍ** indikuje nebezpečnou situaci, která, pokud jí nezabráníte, způsobí smrt nebo vážné zranění.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**VAROVÁNÍ** indikuje nebezpečnou situaci, která může způsobit smrt nebo vážné zranění.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

**UPOZORNĚNÍ** indikuje nebezpečnou situaci, která může způsobit menší nebo střední zranění.

### **OZNÁMENÍ**

**UPOZORNĚNÍ** označuje postupy, které nezahnují riziko zranění.

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Elektrické zařízení by mělo být instalováno, servisováno a udržováno pouze kvalifikovanou obsluhou. Schneider Electric nepřebírá žádnou zodpovědnost za jakékoli důsledky vyplývající z používání tohoto zařízení.

Kvalifikovaná osoba je ten, kdo má dovednosti a znalosti týkající se konstrukce, provozu a instalace elektrického zařízení a absolvoval bezpečnostní školení zaměřené na identifikaci a vyhnutí se možným rizikům.

Toto zařízení nemůže být instalováno nebo provozováno v případě, že je poškozeno.

Výrobce nenese odpovědnost za nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu.

## 2. O této příručce

### Cíl dokumentu

Účelem této příručky je poskytnout informace potřebné k používání nabíjecích stanic EVlink Parking EVF1 a EVW1.

### **NEBEZPEČÍ**

#### **RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM**

Nevyměňujte konektorové jednotky nebo desky, pokud nepracujete pro zákaznický servis Schneider Electric.  
**Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.**

### Oblast použití

Tato instalační příručka zahrnuje následující nabíjecí stanice EVlink Parking:

- EVF1••••• 7-22 kW samostatně stojící nabíjecí stanice
- EVW1••••• 7-22 kW nástěnná nabíjecí stanice

### Související dokumenty

Název dokumentu	Referenční číslo
Příručka pro nabíjecí stanice EVlink Parking EVF1••••• a EVlink Parking EVW1•••••	HRB50435
Příručka EVlink Parking pro instalaci, konfiguraci a výměnu	DOCA0061FR, DOCA0061EN, DOCA0061DE, DOCA0061ES, DOCA0061IT, DOCA0061NL
Příručka pro údržbu nabíjecí stanice EVlink Parking	DOCA0031FR nebo DOCA0031EN

Následující dokumenty si můžete stáhnout na webových stránkách [www.schneider-electric.com](http://www.schneider-electric.com).

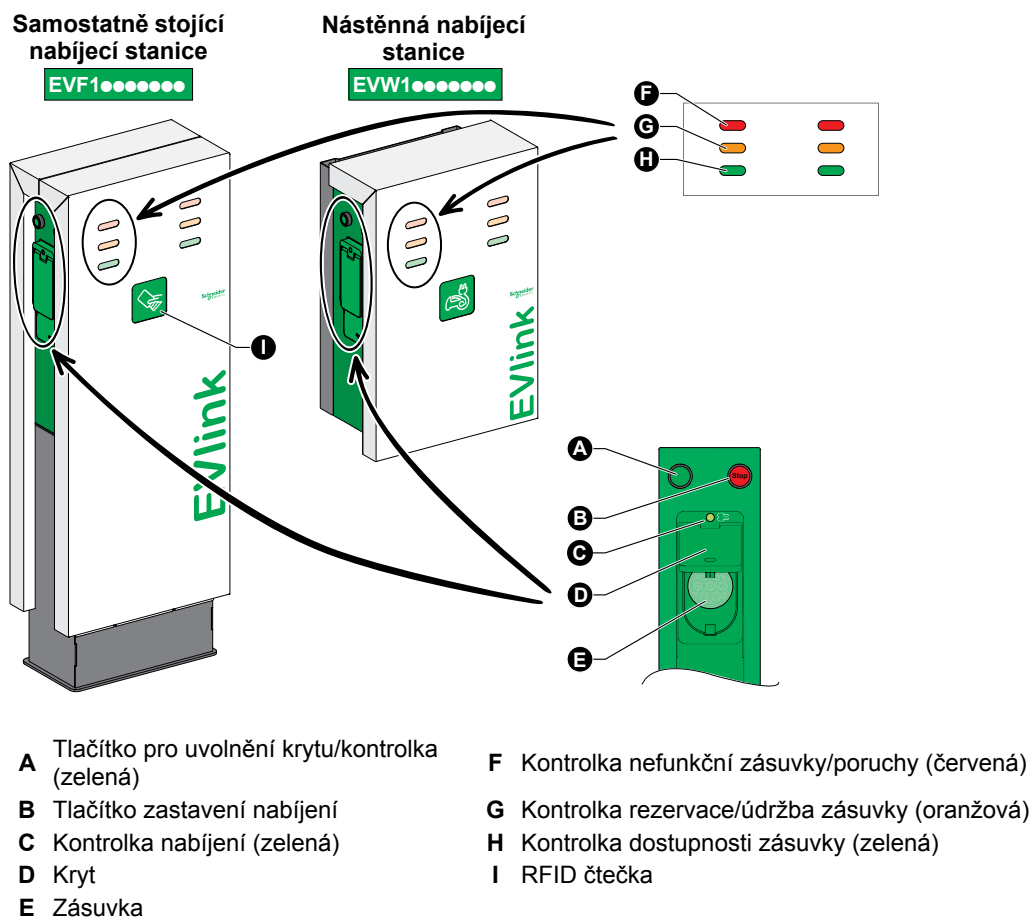
### 3. Přehled

#### Úvod

Nabíjecí stanice EVlink Parking jsou navrženy pro zabezpečená sdílená parkoviště, firmy, vozové parky a nákupní střediska. Mohou být instalovány uvnitř i venku. V závislosti na zvolené variantě stanice je možná identifikace uživatele pomocí RFID karty.

Elektromobil je připojen přímo do sítě pomocí speciální zástrčky a vyhrazeného obvodu podle režimu 3 dle IEC (CHAdeMO DC charging). Funkce ovládání a ochrany fungují v systému nepřetržitě.

#### Popis



Nabíjecí stanice EVlink Parking jsou vybaveny buď 1 nebo 2 konektory typu T2 a nebo 1 nebo 2 konektory typu T3.

Nabíjecí výkon stanic EVlink Parking je 7 kW až 22 kW.

U nabíjecích stanic se zástrčkou a zásuvkou je zásuvka na pravé straně.

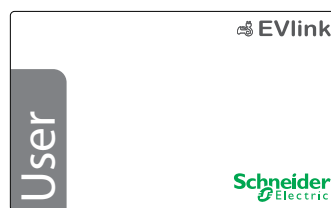
U nabíjecích stanic s RFID čtečkou jsou administrátorské a uživatelské karty součástí balení nabíjecí stanice (1 administrátorská karta, 9 uživatelských karet).

Tyto karty jsou registrovány na místě instalačním technikem po dokončení instalace stanice.

Pro více informací naleznete v „Příručka EVlink Parking instalace, konfigurace a výměna“, reference DOCA0061.

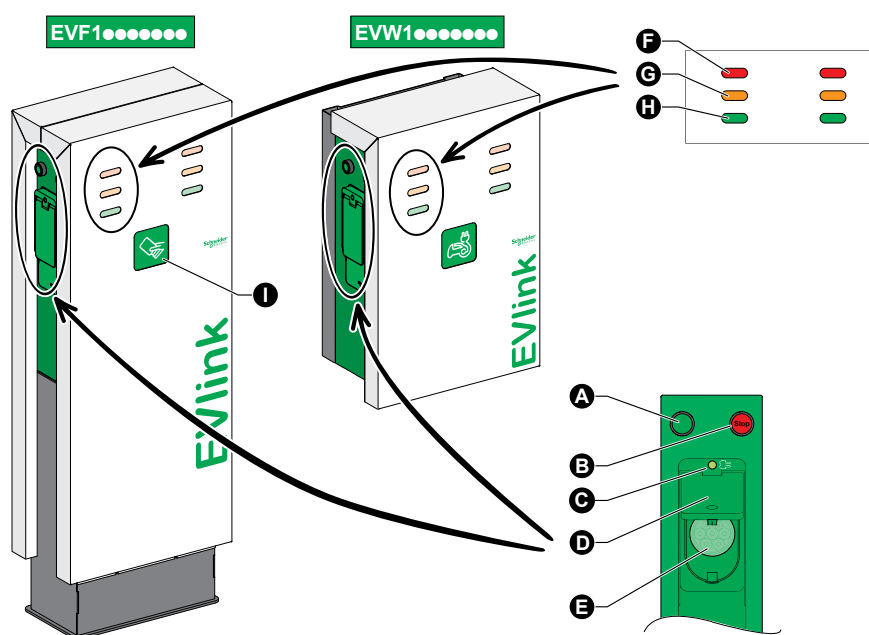


Administrátorská karta: „Admin“



Uživatelská karta: „User“

## Stav nabíjecí stanice



- A** Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (zelená)  
**B** Tlačítko zastavení nabíjení  
**C** Kontrolka nabíjení (zelená)  
**D** Kryt  
**E** Zásuvka  
**F** Kontrolka nefunkční zásuvky/poruchy (červená)  
**G** Kontrolka rezervace/údržba zásuvky (oranžová)  
**H** Kontrolka dostupnosti zásuvky (zelená)  
**I** RFID čtečka

Nabíjecí kabel	Kontrolky					Stav nabíjecí stanice
	A	C	F	G	H	
Nepřipojen do zásuvky	Off	Off	Off	Off	Off	Zásuvka je <b>bez napětí</b> nebo má poruchu
	Off	Off	Off	Off	On	Zásuvka je <b>pod napětím a připravena</b> pro nabíjení
	Off	Off	Off	On	Off	Zásuvka je <b>rezervována</b> nebo v údržbě
	Off	Off	On	Off	Off	<b>Chyby</b> zásuvky (neoprávněná manipulace, svodič přepětí atd.)
	Blikání	Off	Off	Off	On	Stanice připravena po odemknutí RFID kartou <sup>(1)</sup>
	Blikání	Blikání	Off	Off	On	Zásuvka je <b>vybrána</b> (strana se svítící LED <b>A</b> ) pro připojení kabelu
Připojen do zásuvky a k elektromobilu	Blikání	Blikání	Off	Off	On	Zásuvka je <b>uzamčena</b> (čeká na nabíjení)
	On	Pomalé blikání	Off	Off	Off	Probíhá <b>nabíjení</b>
	On	Off	Off	Off	Off	<b>Nabíjení zastaveno</b> elektromobilem nebo kontrolním systémem
	On	On	Off	Off	Off	<b>Nabíjení pozastaveno</b> kontrolním systémem nebo výkonovým řízením
	Off	Off	On	Off	Off	<b>Nabíjení přerušeno</b> (bezpečnostním zařízením, neoprávněná manipulace, přetížení atd.)
	Off	Blikání	Off	Off	Off	<b>Nabíjení zastaveno stisknutím tlačítka B</b> (čeká na uvolnění)

<sup>(1)</sup> Pouze u nabíjecí stanice s RFID čtečkou.

## 4. Použití nabíjecí stanice

### ⚠ ⚠ NEBEZPEČÍ

#### NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM, OBLOUKU, POPÁLENIN NEBO VÝBUCHU

- Nepoužívejte toto zařízení pokud je poškozené nebo pokud je poškozený nabíjecí kabel.
- Nabíjejte vozidlo v dobře větraném prostoru podle doporučení výrobce.
- Neupravujte instalované zařízení.

**Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.**

### ⚠ ⚠ NEBEZPEČÍ

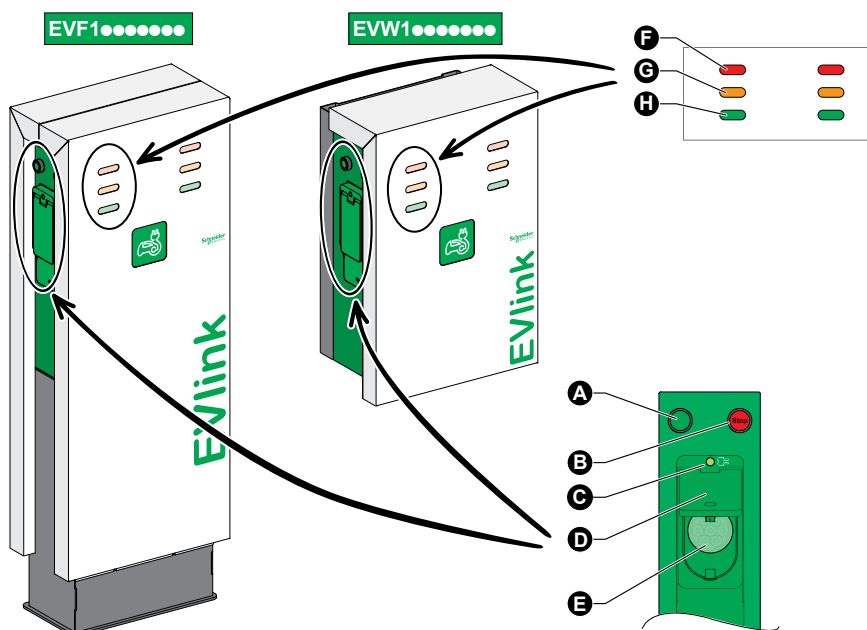
#### NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Nepoužívejte toto zařízení v dešti nebo při bouři
- Nestříkejte vodu na toto zařízení
- Nemyjte elektromobil když se nabíjí

**Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.**

### Nabíjecí stanice bez RFID čtečky

#### Přehled kontrolek a tlačítek



**A** Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (zelená)

**B** Tlačítko zastavení nabíjení

**C** Kontrolka nabíjení (zelená)

**D** Kryt

**E** Zásuvka

**F** Kontrolka nefunkční zásuvky/poruchy (červená)

**G** Kontrolka rezervace/údržba zásuvky (oranžová)

**H** Kontrolka dostupnosti zásuvky (zelená)



## Zahájení nabíjení

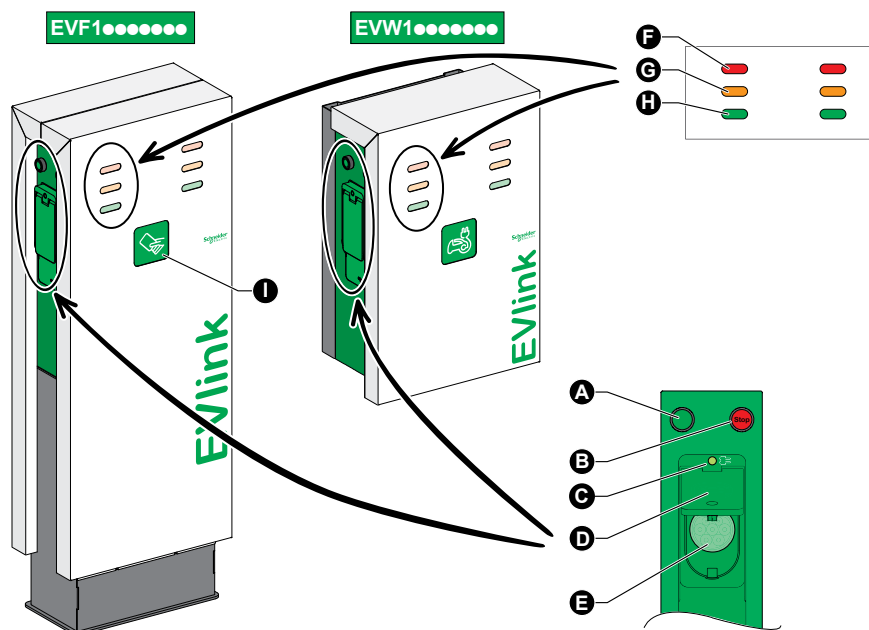
Krok	Činnost	Ilustrační obrázek
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nabíjecí stanice je k dispozici.</li> </ul> <i>Kontrolka „zásuvka k dispozici“ svítí (H)</i>	
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvolte jednu stranu nabíjecí stanice (pokud se jedná o nabíjecí stanici se 2 zásuvkami)</li> <li>Zmáčkněte tlačítko pro uvolnění krytu (A)</li> </ul> <i>Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (A) bliká.</i> <i>Kryt zásuvky je uvolněn.</i>	
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Připojte nabíjecí kabel do zásuvky nabíjecí stanice a do zásuvky elektromobilu.</li> </ul> <i>Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (A) trvale svítí.</i> <i>Kontrolka „nabíjení“ (C) rychle bliká.</i>	
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrické vozidlo se nabíjí.</li> </ul> <i>Kontrolka „nabíjení“ (C) bliká pomalu.</i> <i>Kontrolka „zásuvka k dispozici“ (H) se vypne.</i>	

## Zastavení nabíjení

Krok	Činnost	Ilustrační obrázek
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmáčkněte červené tlačítko „Stop“ (B).</li> </ul> <i>Kontrolka „nabíjení“ (C) bliká rychle.</i>	
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vypojte nabíjecí kabel z nabíjecí stanice a z elektromobilu.</li> </ul> <i>Kontrolka „nabíjení“ (C) bliká rychle.</i>	
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zavřete kryt zásuvky.</li> <li>Nabíjecí stanice je k dispozici.</li> </ul> <i>Kontrolka „nabíjení“ (C) se vypne.</i> <i>Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (A) se vypne.</i> <i>Kontrolka „zásuvka k dispozici“ (H) se rozsvítí.</i>	

## Nabíjecí stanice s RFID čtečkou

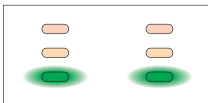

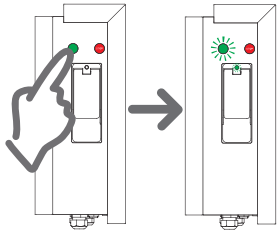
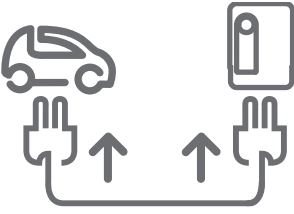

### Přehled kontrollek a tlačítek



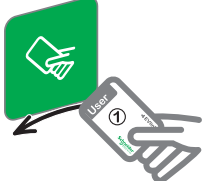
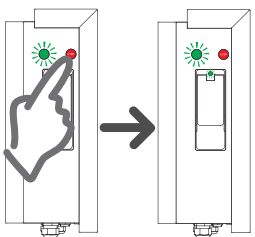
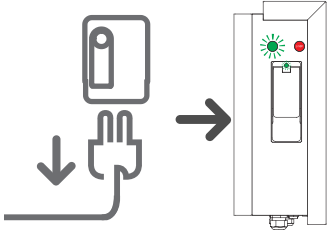
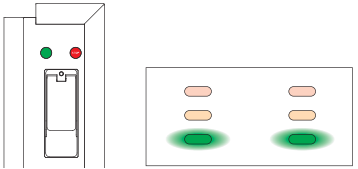
- A Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (zelená)
- B Tlačítko zastavení nabíjení
- C Kontrolka nabíjení (zelená)
- D Kryt
- E Zásuvka

- F Kontrolka nefunkční zásuvky/poruchy (červená)
- G Kontrolka rezervace/údržba zásuvky (oranžová)
- H Kontrolka dostupnosti zásuvky (zelená)
- I RFID čtečka


## RFID čtečka

Krok	Činnost	Ilustrační obrázek
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nabíjecí stanice je k dispozici.</li> </ul> <i>Kontrolka „zásuvka k dispozici“ svítí (H).</i>	
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Přiložte RFID kartu k RFID čtečce (I).</li> </ul> <i>Tlačítko „údržba/rezervace“ (G) bliká.</i>  <i>Poznámka: Pokud je stanice připojena ke kontrolnímu systému, může být v režimu čekání.</i>	
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvolte jednu stranu nabíjecí stanice (pokud se jedná o nabíjecí stanici se 2 zásuvkami).</li> <li>Zmáčkněte tlačítko pro uvolnění krytu (A).</li> </ul> <i>Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (A) bliká.</i> <i>Kryt zásuvky je uvolněn.</i>	
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Připojte nabíjecí kabel do zásuvky nabíjecí stanice a do zásuvky elektromobilu.</li> </ul> <i>Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (A) trvale svítí.</i> <i>Kontrolka „nabíjení“ (C) rychle bliká.</i>	
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrické vozidlo se nabíjí.</li> </ul> <i>Kontrolka „nabíjení“ (C) bliká pomalu.</i> <i>Kontrolka „zásuvka k dispozici“ (H) se vypne.</i>	

**Zastavení nabíjení**

Krok	Činnost	Ilustrační obrázek
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Přiložte RFID kartu k RFID čtečce (I).</li> </ul> <p><i>Tlačítko „údržba/rezervace“ (G) bliká.</i></p> <p><i>Poznámka: Pokud je stanice připojena ke kontrolnímu systému, může být v režimu čekání.</i></p>	
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmáčkněte červené tlačítko „Stop“ (B).</li> </ul> <p><i>Kontrolka „nabíjení“ (C) bliká rychle.</i></p>	
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vypojte nabíjecí kabel z nabíjecí stanice a z elektromobilu.</li> </ul> <p><i>Kontrolka „nabíjení“ (C) bliká rychle.</i></p>	
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zavřete kryt zásuvky.</li> <li>Nabíjecí stanice je k dispozici.</li> </ul> <p><i>Kontrolka „nabíjení“ (C) se vypne.</i>  <i>Tlačítko pro uvolnění krytu/kontrolka (A) se vypne.</i>  <i>Kontrolka „zásuvka k dispozici“ (H) se rozsvítí.</i></p>	

## 5. Péče

 <b>POZOR</b>
<b>NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nestříkejte vodu na toto zařízení.</li> <li>• Nemyjte elektromobil když se nabíjí.</li> </ul> <b>Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.</b>

<b>OZNÁMENÍ</b>
<b>RIZIKO POŠKOZENÍ NABÍJECÍ STANICE</b> Nedovolte, aby se nabíjecí stanice dostala do kontaktu s provozními kapalinami automobilu (např. benzín, nafta). <b>Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození zařízení.</b>

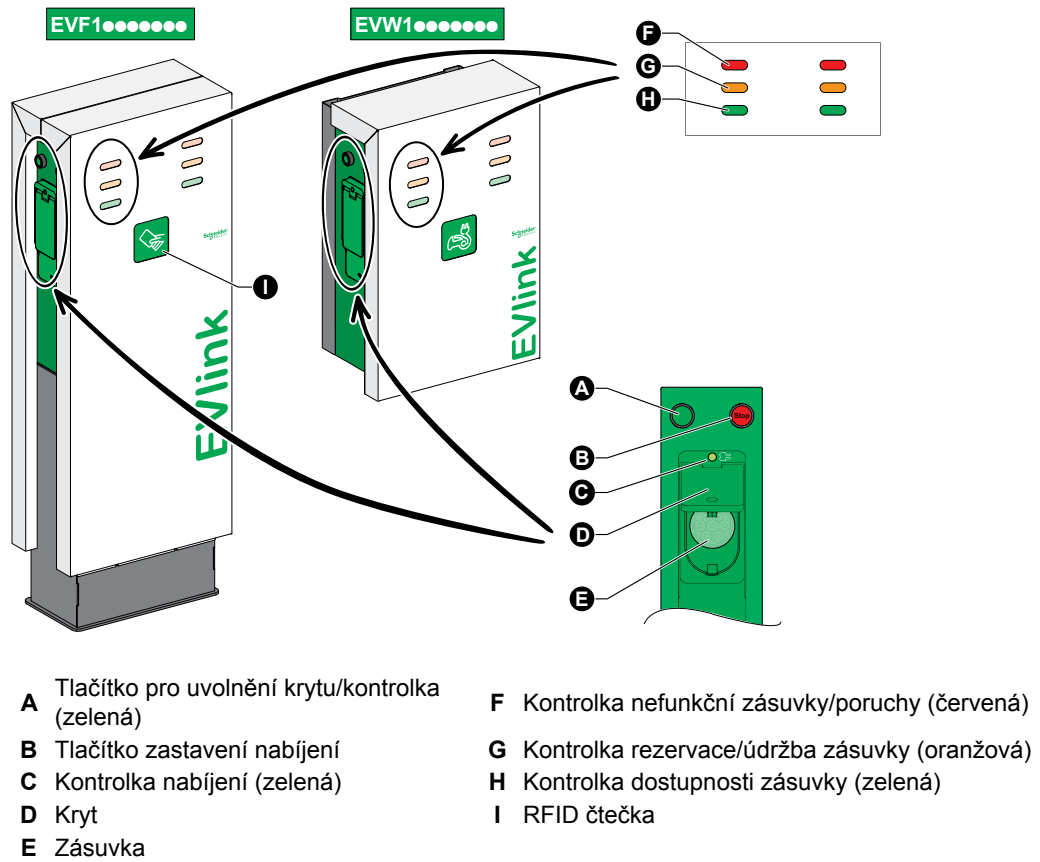
Před čistěním nabíjecí stanice přerušte nabíjení, odpojte nabíjecí kabel od nabíjecí stanice a zkontrolujte, že kryt zásuvky je zaklapnut.

Pro více informací se podívejte na popis „zastavení nabíjení“, který najdete na straně 9 pro stanice bez RFID čtečky nebo na straně 12 pro stanice s RFID čtečkou.

Doporučujeme čistit nabíjecí stanici suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte brusné podložky nebo čisticí prostředky.

## 6. Údržba

### Pomoc při řešení problémů



Stav nabíjecí stanice	Popis poruchy	Nápravné opatření
Kontrolky ( <b>F, G a H</b> ) na předním panelu jsou vypnuté (nabíjecí stanice je zapnuta a není zapojena žádná zásuvka)	Bez napětí 230 V	Zkontrolujte přívod napětí 230 V
	Bez napětí 24 V	Zkontrolujte zdroj 24 V
	Chyba při zpětném odesílání informací o stavu od výkonových vypínačů do PLC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha pomocného indikátoru stavu jističe (otevřené nebo uzavřené), při zasílání zpětných informací do PLC: vyměňte pomocný indikátor stavu jističe</li> <li>• Porucha připojení: zkontrolujte připojení pomocného indikátoru stavu jističe</li> <li>• Pokud je připojení v pořádku, zkontrolujte kontinuitu indikace obvod ohmmetrem (napájení nabíjecí stanice) musí být vypnuto): vyměňte kabely</li> <li>• Vstupní karta PLC nefunguje: vyměňte vstupní kartu</li> </ul>
	Kontrolky nejsou připojeny	Zkontrolujte připojení kontrolék
	Kontrolky nefungují	Vyměňte kontrolky (manuál údržby DOCA0031)
	Stykač je zaseknutý nebo obvodová deska nefunguje	Vyměňte desku (viz manuál údržby DOCA0031)
Zelená kontrolka ( <b>H</b> ) na předním panelu zůstává zapnuta i když je zásuvka zapojena.	Zásuvka není detekována	Zkontrolujte, zda je zástrčka a zásuvka zcela zasunuta do nabíjecí stanice
	Nabíjecí kabel je poškozen.	Zkuste zapojit jiný kabel.
	Problém s obvodovou deskou nebo zásuvkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte kontinuitu zásuvky, pokud existuje problém, vyměňte zásuvku (viz manuál údržby DOCA0031)</li> <li>• Podívejte se na kontrolku na obvodové desce: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pokud je červená, vypněte a znovu zapněte napájení nabíjecí stanice</li> <li>- Pokud zůstane červené, zkontrolujte zapojení nabíjecí stanice a ujistěte se, že nebyl odpojen žádný konektor</li> <li>- Pokud zapojení vypadá v pořádku přeformátujte program na obvodové desce.</li> <li>- Pokud je tato operace neúspěšná, vyměňte desku (viz příručka údržby DOCA0031)</li> <li>- Pokud se kontrolka rozsvítí zeleně, zkuste znovu nabíjet</li> <li>- Pokud je kontrolka zelená, vyměňte desku (viz příručka údržby DOCA0031)</li> </ul> </li> </ul>
	Zelená kontrolka ( <b>H</b> ) na předním panelu nefunguje	Zkontrolujte kontinuitu tlačítka
	Nabíjecí kabel není kompatibilní (odporové kódování nedovoluje detekci kabelu)	Zkuste zapojit jiný kabel
Přestože je zástrčka a zásuvka správně zastrčena (na straně elektromobilu i nabíjecí stanice) kontrolka nabíjení ( <b>C</b> ) neblíká	Zkontrolujte zda je zástrčka a zásuvka správně zamčena	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokud není uzamčena: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zkontrolujte zapojení zásuvky</li> <li>- Zkontrolujte napájení zásuvky</li> <li>- Pokud nemůžete zjistit problém, vyměňte zásuvku (viz manuál údržby DOCA0031)</li> </ul> </li> <li>• Pokud je uzamčena, viz níže</li> </ul>
	Kontrolka nabíjení je odpojena	Zkontrolujte připojení kontrolky
	Kontrolka nabíjení nefunguje	Vyměňte zásuvku (viz manuál údržby DOCA0031)
	Nabíjecí kabel je vadný	Zkuste zapojit jiný nabíjecí kabel
	Elektromobil je plně nabit	Zkontrolujte stav nabíjení vozidla
	Obvodová deska nefunguje	Vyměňte desku (viz manuál údržby DOCA0031)
Po připojení zástrčky a zásuvky do nabíjecí stanice, se stanice pokouší o uzamčení zástrčky 5x bez úspěšného uzamčení.	Zástrčka a zásuvka není zatlačena dostatečně hluboko	Zkontrolujte, zda je zástrčka a zásuvka zcela zasunuta do nabíjecí stanice
	Polohový kontakt na zástrčce a zásuvce je vadný	Vyměňte zásuvku (viz manuál údržby DOCA0031)
Po nabíjení elektromobilu se znovu rozsvítí zelená kontrolka na předním panelu, ale zástrčka a zásuvka nemůže být vytažena	Nesprávné zapojení	Zkontrolujte zapojení zásuvky
	Zásuvka je vadná	Vyměňte zásuvku (viz manuál údržby DOCA0031)

Stav nabíjecí stanice	Popis poruchy	Nápravné opatření
Nedojde k nabíjení elektromobilu (ale kontrolka nabíjení bliká)	Elektromobil je ve „standby“ módu	Pro ukončení standby modu otevřete dveře elektromobilu
	Kabel je poškozený	Zkuste připojit jiný kabel
	Nabíjecí stanice nebo elektromobil nefungují	Zkontrolujte nabíjecí stanici pomocí EVlink simulátoru elektromobilu. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokud není zjištěna žádná závada, vezměte vozidlo zpět k prodejci (výrobci).</li> <li>• Pokud je zjištěna závada: vyměňte desku (viz manuál údržby DOCA0031)</li> </ul>
Nabíjení je přerušeno a zásuvka je stále připojena	Elektromobil je plně nabit	Zkontrolujte stav nabíjení elektromobilu
	Elektromobil nedetekuje proud (jednofázové nabíjecí stanice)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte napájecí kabel nabíjecí stanice</li> <li>• Zkontrolujte připojení</li> <li>• Zkontrolujte nabíjecí stanici pomocí simulátoru elektromobilu EVlink (zkontrolujte zda fáze/neutrální vodič nebyly prohozeny)</li> </ul>
	Elektromobil detekuje přepětí (třífázové nabíjecí stanice)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkontrolujte napájecí kabel nabíjecí stanice</li> <li>• Zkontrolujte připojení</li> <li>• Zkontrolujte nabíjecí stanici pomocí simulátoru elektromobilu EVlink (zkontrolujte zda fáze/neutrální vodič nebyly prohozeny)</li> </ul>
	Nadproud	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resetujte nabíjení a změřte spotřebu ampérmetrem.</li> <li>• Zkuste připojit elektromobil k jiné nabíjecí stanici.</li> <li>• Vyměňte desku (viz manuál údržby DOCA0031)</li> </ul>
	Izolace kabelu je poškozená	Zkuste připojit jiný kabel
	Problém se zásuvkou	Vyměňte zásuvku (viz manuál údržby DOCA0031)
V případě, že zmáčknete tlačítko Stop a nedojde k zastavení nabíjení (kontrolka nabíjení bliká) a zástrčka a zásuvka zůstává zamčena	Tlačítko stop nefunguje	Vyměňte tlačítko stop (viz manuál údržby DOCA0031)
	Obvodová deska nefunguje	Vyměňte desku (viz manuál údržby DOCA0031)
Elektromobil se nenabíjí, i když vše vypadá v pořádku	Nabíjecí kabel chybí nebo je poškozen	Změřte napětí před stykačem Pokud je napětí správné, k detekci problému použijte simulátor vozidla EVlink
	K nabíjecí stanici je připojeno zařízení omezující zatížení a toto zařízení je aktivní	Zkontrolujte, zda zařízení omezující zatížení je připojeno a je aktivní. Vyčkejte než dojde k opětovnému povolení nabíjení.
	Zemní odpor přesahuje přípustnou hodnotu pro nabíjecí stanice	Chcete-li tento problém zkontrolovat a vyřešit, obraťte se na kvalifikovaného elektrikáře
Nabíjecí kabel je poškozen na konci nabíjení	Kabel nesplňuje požadované specifikace	Zkontrolujte specifikace kabelu a také zkontrolujte, zda je průřez vodiče vhodný pro dodaný proud
	Problém s kvalitou kabelu	Vyměňte nabíjecí kabel
Kryt nabíjecí stanice je poškozen	Nehoda, vandalismus	Vyměňte kryt (viz manuál údržby DOCA0031)
Krytka zástrčky a zásuvky je poškozena	Nehoda, vandalismus	Vyměňte krytku (viz manuál údržby DOCA0031)
Svodič přepětí není funkční (červená kontrolka na kazetě svítí nebo indikace na PC dohledu)	Přepětí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyměňte svodič přepětí (viz manuál údržby DOCA0031) nebo</li> <li>• Vyměňte vložku svodiče přepětí (viz manuál údržby DOCA0031)</li> </ul>
Červená kontrolka (F) svítí	Nabíjecí stanice hlásí chybu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmáčknete červené „Stop“ tlačítko (B)</li> <li>• Odpojte kabel z nabíjecí stanice</li> <li>• Zavřete krytku zásuvky</li> <li>• Nabíjecí stanice je k dispozici</li> <li>• Připojte kabel zpět do stanice</li> <li>• Pokud chyba přetrvává kontaktujte technickou podporu Schneider Electric</li> </ul>



## Zásah do zařízení

<b>⚠ ⚠ NEBEZPEČÍ</b>
<b>NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM, OBLOUKU, POPÁLENIN NEBO VÝBUCHU</b>
Nesnažte se odstranit kryty z jednotky.
<b>Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.</b>

Viz dokument údržby DOCA0031FR nebo DOCA0031EN dostupný na našich webových stránkách.

## EVlink technická podpora

Zákaznické centrum Schneider Electric je k dispozici pro zodpovězení všech technických otázek týkajících se EVlink nabíjecích stanic.

Kontakt na zákaznické centrum Schneider Electric ve vaší zemi můžete najít:

- Jděte na naše webové stránky [www.schneider-electric.com](http://www.schneider-electric.com)
- Vyberte svou zemi (pomocí možnosti [Change country]) potvrďte svůj výběr
- Klikněte na tlačítko „Centrum péče o zákazníky“

## 7. Parametry

### Hlavní parametry


Parametr	Hodnota
IP krytí	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nabíjecí stanice: IP54</li> <li>Zásuvka IP44, v souladu s normou IEC 61851</li> </ul>
IK krytí	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nabíjecí stanice: IK10</li> <li>Zásuvka: IK10</li> </ul>
Provozní teplota	-30 °C do +50 °C
Skladovací teplota	-40 °C do +80 °C

### Elektrické parametry

Parametr	Hodnota
Zdroj napájení	<ul style="list-style-type: none"> <li>~ 230 V 50 Hz/60 Hz, Fáze + Neutrální + země</li> <li>~ 400 V 50 Hz/60 Hz, 3 Fáze + Neutrální + země</li> </ul>
Uspořádání uzemňovacího systému	TT nebo TN, IT zakázáno <sup>(1)</sup>
Napájení na straně sítě	<ul style="list-style-type: none"> <li>7 kW přes konektor typu 2 nebo 3/~ 230 V</li> <li>22 kW přes konektor typu 2 nebo 3/~ 400 V</li> </ul>
Cos $\phi$	> 0,95
Komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ethernet (s ochrannou a řídicí skříní)</li> <li>GPRS modem, pokud je k dispozici</li> </ul>
Počet zásuvek	1 nebo 2 zásuvky na stanici
Zásuvka typu 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Typ 2 v souladu s IEC 62196</li> <li>7-pin konektor</li> <li>I max.: 32 A</li> </ul>
Zásuvka typu 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Typ 3 v souladu s IEC 62196</li> <li>7-pin konektor</li> <li>I max.: 32 A</li> </ul>
Nabíjecí mód	Mód 3 odpovídající IEC 61851

<sup>(1)</sup> Pro IT zemnicí systém, musí být změněno připojení nulového bodu, například instalací izolačního transformátoru s připojením TT nebo TN.

## Certifikace

CB certifikace	
Označení 	
Odpovídá standardu:	IEC 61851-22 Edition 1.0 – 2001/05
	IEC 61851-1 Edition 2.0 – 2010/11
	Low Voltage directive (2006/95/EC)
	Electromagnetic Compatibility (EMC) directive (2004/108/EC)
	<div>Radio and telecommunications terminal equipment (R&amp;TTE) directive (1999/5/EC)<sup>(1)</sup></div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radio section:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300-330-1 (V1.7.1)</li> <li>- ETSI EN 300-330-2 (V1.5.1)</li> <li>- ETSI EN 302-291-1 (V1.1.1)</li> <li>- ETSI EN 302-291-2 (V1.1.1)</li> </ul> </li> <li>• Health section:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- NF EN 50364 (2010)</li> <li>- NF EN 62369-1 (2009)</li> </ul> </li> <li>• Electrical safety section:               Covered by tests under the standard IEC EN 61851-1 (Edition 2.0)/22 (Edition 1.0)             </li> <li>• Electromagnetic compatibility section (EMC):               EN 301-489-1/7 covered by standard IEC EN 61851-1 (Edition 2.0)/22 (Edition 1.0)             </li> </ul> </div>

<sup>(1)</sup> Pouze u zařízení s RFID čtečkou.

## Skladování

Nabíjecí stanice jsou dodávány v samostatných kartonových krabicích. Před uváděním do provozu (před zapnutím napájení) odstraňte všechny obaly chránící nabíjecí stanici při dopravě. Doporučujeme nabíjecí stanici skladovat v jejich původním obalu. Chraňte před deštěm a vlhkostí.

## Přeprava

Po celou dobu přepravy proveďte veškerá nezbytná opatření, aby paleta zůstala stabilní.

## Manipulace se zařízením

S nabíjecí stanicí EVlink Parking musí manipulovat dvě osoby, jak je uvedeno v zákoníku práce.

## **8. Ochrana životního prostředí**

### **Recyklace obalů**

Obaly tohoto zařízení jsou recyklovatelné. Prosím pomozte chránit životní prostředí tříděním obalů do příslušných recyklačních kontejnerů. Děkujeme za vaši účast při ochraně životního prostředí.

### **Recyklace na konci životnosti**

Výrobky z řady EVlink Parking byly optimalizovány, aby se snížilo množství produkováného odpadu na konci jejich životnosti a pro lepší regeneraci/recyklaci součástí a materiálů. Výrobky byly navrženy tak, aby jejich součástky mohly být konvenčně zpracovány: dekontaminace, pokud je doporučena, opětovné použití a/nebo demontáž za účelem zlepšení recyklačního procesu, a drcení k oddělení zbytku materiálu.







[www.se.com/cz](http://www.se.com/cz)

