# カーリングストーンデリバリロボットにおける回転付加機構に関する検 討と実装

○伊與田一, 曽根忠瑛, 河村隆 (信州大学)

# Study and Implementation of Rotational Addition Mechanism in Curling Stone Delivery Robot

O Hajime IYODA, Tadaaki SONE and Takashi KAWAMURA

Shinshu University

Abstract: We are developing a curling stone delivery robot that can make pitches that can be played against humans. To enable reliable rotation, we are designing a mechanism to rotate the stone using the handle of the curling stone.

# 1. 緒言

本研究は、カーリング競技を対象とする.カーリングは「氷上のチェス」と呼ばれ、細かい戦略、高度な技術を要するスポーツである.氷の状態を読みストーンの投球を行うことは人の経験や感覚に頼ることが多く、戦略も大まかな定石しか存在しない.本研究の目的は、人間と対戦可能なカーリングロボットシステムを開発することで,新たな戦略や未だに解明されていないストーンの挙動に関する物理現象を解明し、カーリング競技の普及・発展に寄与することである.

# 2. デリバリロボット

デリバリロボットは2つの主要な機構で構成されている.1つ目は、カーリングストーンを目標速度で投球を行う押出機構である.2つ目は、投球されるストーンに指定された回転を付与する回転付加機構である.本報では、デリバリロボットにおける回転付加機構について述べる.

#### 3. 回転付加機構について

回転付加機構は、ストーンに角速度を与える機構であり、目標角速度は約12 rpm である.

### **3.1** 先行研究について

これまでに開発された回転付加機構について述べる. 今までのデリバリロボット試作機では、打ち出し時にストーンの外周円筒に対して押し付け、平ベルトで回転力を与える平ベルト式<sup>[1]</sup>と、ウレタンローラをストーンに押し付けて回転を付与するウレタンローラ式、平ベルト式を改良したタイミングベルト式が試作でされた。開発された回転付加機構の CAD 図を図1~図3に示す。しかし、先行研究の回転付加機構には問題がある。ベルト式ではベルトの摩擦により回転を与えいがある。ベルトが滑ってしまい確実な回転ができていまいがでは、ベルトが滑ってしまい確実な回転ができているが、ベルトが滑ってしまいでは回転付加機構の強度である。この問題解決のため、ストーンへの確実な回転を与え、強度が十分である新たな回転付加機構の開発が必要である。

#### 3.2 新型回転付加機構の開発

先行研究で発覚した問題を新たな回転付加の設計を 行うことで解決を図った.現在設計を行っている回転

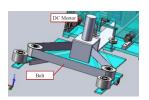


Fig.1 Flat belt type

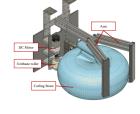


Fig.2 Urethane roller type

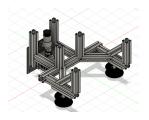


Fig.3 Timing belt type rotary

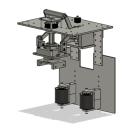


Fig.4 New rotary addition mechanism

付加機構の CAD 図を図 4 に示す. 問題解決のため, カーリングストーンのハンドルを把持する機構を用いて, ハンドルを用いて回転を与えることで, 問題であった確実な回転を付与することを目指す.

#### 4. まとめと今後の展望

先行研究の回転付加機構の問題である確実な回転が 付与が困難である問題を解決するため、カーリングス トーンのハンドル部分を把持し、ハンドル部分から回 転を与える新型回転付加機構の設計を行った。今後は、 設計した回転付加機構をデリバリロボットに実装し、 実験を行い回転付加機構の目標を達成することを目 指す.

# 参考文献

[1] 河村隆,田中翔太,谷川雄太,志村亮祐,飯塚浩二朗,鈴木智:"人間と対戦可能なカーリングロボットの開発に関する研究". スポーツ・アンド・ヒューマン・ダイナミクス 2013, (2013).