



12/10/2017

Case Study по управлению работой экипажа

DigitalSkills

AMONIC Airlines

CASE STUDY ПО УПРАВЛЕНИЮ РАБОТОЙ ЭКИПАЖА

Содержание

ВВЕДЕНИЕ ОДИН	2
ОПИСАНИЕ ДВА.....	3
РЕЗУЛЬТАТЫ ТРИ	5
Планирование работы экипажа ERD	5
Диаграмма последовательности.....	5

ВВЕДЕНИЕ | ОДИН

Руководство AMONIC Airlines планирует прекратить использование своей текущей информационной системы по управлению работой экипажа. Они хотели бы иметь интегрированную систему, которая даст им возможность спланировать полеты для персонала с требуемой квалификацией.

Текущая база данных и некоторые примеры данных, относящихся к этому разделу, становятся доступными. После настройки базы данных и чтения инструкций вам необходимо будет спроектировать диаграммы.



ОПИСАНИЕ | ДВА

График летного экипажа на месяц должен быть сформирован за неделю до начала каждого месяца. Способ, которым это делается, заключается в том, что, по крайней мере, за тридцать дней до того, когда планируются рейсы на месяц, у сотрудников будет возможность опубликовать свои льготные ставки и запросы. За семь дней до начала месяца система торгов прекратит принимать ставки. Затем руководство заполнит позиции, требуемые с учетом ставок (принятие или отклонение их), открытые позиции и все ограничения (описанные ниже) и предоставят экипажу расписание.

Персонал, требуемый в качестве летного экипажа, должен иметь квалификацию, либо как пилот или как экипаж салона. Они будут назначены на должности, основанные на их компетенциях (такие как квалификация и опыт).

Ниже приведены некоторые особенности позиций, доступных для каждого рейса:

- Пилоты:
 - Капитан: Самый опытный (наибольшее число часов налета в кабине) пилот (1 человек)
 - Первый пилот: Второй в команде, тоже пилот (1 человек)
 - Второй пилот: является бортинженером, а также пилотом (1 человек)
- Экипаж салона:
 - Старший бортпроводник: руководитель бортпроводников, который отвечает за работу экипажа салона (с наибольшим опытом) (1 человек)
 - Бортпроводник: количество зависит от количества мест в самолете:
 - Один член экипажа на каждые двадцать мест в экономе
 - Один член экипажа на каждые семь мест бизнес и первый класс
 - Минимальное количество бортпроводников для полета – пять человек

Некоторые ограничения при формировании расписания:

- Каждый самолет, которые летит в пункт назначения отличный от Абу-Даби (главный хаб), должен сопровождать один и тот же экипаж пока самолет не вернется обратно.
- При любых полетах продолжительностью более 4 часов до любого пункта назначения, кроме Абу-Даби, экипаж должен отдыхать не менее чем 8 часов до следующего полета. В этом случае идет рабочее время по графику (оплачивается), но не время полета.
- Любой сотрудник не может летать более 50 часов в неделю
- На случай чрезвычайных и нештатных ситуаций всегда должны быть один экипаж в резерве – это должен быть экипаж с максимальным возможным количеством людей экипажа, который может потребоваться.

Технические ограничения для разработчика:

- Разработанные вами таблицы и данные должны быть интегрированы в общую базу данных, там где это возможно (они должны быть интегрированы в общую структуру). Интеграция будет проходить по следующим параметрам:
 - Таблицы и поля таблиц существующие не могут быть удалены и изменены.
 - Разрешено добавлять поля в таблицы.
- Все разработанные материалы должны быть в формате PDF, подготовленные для совместного использования и печати.

РЕЗУЛЬТАТЫ | ТРИ

Чтобы данный модуль информационной системы был внедрен, AMONIC Airlines запрашивает техническую документацию в виде диаграмм. Все диаграммы должны быть предоставлены в виде PDF-файлов. Все диаграммы должны быть созданы в MS Visio.

Планирование работы экипажа - ERD

Требования к этой диаграмме – это стандартная диаграмма отношений сущностей, которая включает в себя все необходимые сущности и отношения между ними. ERD, которой вы пользовались на протяжении разработки данного проекта, должен быть хорошим образцом для вас.

Диаграмма последовательности

Как указано в разделе описания этого документа, персонал может заявить о том, как они хотели бы работать каждый месяц с новой интегрированной системой. Просьба представить диаграмму последовательности UML (диаграмму событий) о том, как это будет реализовано, чтобы позволить отделу кадров рассмотреть его.

Диаграмма последовательности представляет собой диаграмму взаимодействия, которая показывает, как объекты работают друг с другом и в каком порядке. Это построение диаграммы последовательности сообщений.

На диаграмме последовательности показаны взаимодействия объектов, упорядоченные во временной последовательности. Он отображает объекты и классы, участвующие в сценарии, и последовательность сообщений, обмениваемых между объектами, необходимыми для выполнения функциональных возможностей сценария. Диаграммы последовательности обычно связаны с реализацией использования в логическом представлении разрабатываемой системы.

Ниже приведен образец для моделирования вашей диаграммы:

