Датчик-реле потока воздуха ДРПВ-2-М1/М1А/»Астр» предназначены для контроля за скоростью потока (расхода, протока, протекания) воздуха, а также других газов, неагрессивных по отношению к алюминиевым сплавам, к цинковому покрытию и к покрытию эмалью МЛ-165, в горизонтальных и вертикальных воздуховодах с выдачей электрического сигнала в случае отклонения от заданного значения.

Исполнения (модификации) датчика-реле потока ДРПВ-2: воздуха **—** Датчик-реле **ДРПВ-2-М1** общепромышленное (Базовый исполнение вариант); **— Датчик-реле** ДРПВ-2-М1А сейсмостойкое (сейсмоустойчивое, сейсмическое) исполнение, виброустойчивостью способностью; отличающееся повышеной перегрузочной — Датчик-реле ДРПВ-2-«Астр» – так называемое «Астраханское», коррозионностойкое исполнение для контроля сред с повышенным содержанием сероводорода  $H_2S$  (детали контактирующие с измеряемой средой покрыты специальной эмалью, применяются специальные коррозионностойкие уплотнения и прочее).

Стоимость датчиков-реле потока воздуха ДРПВ-2 зависит от модификации (исполнения) и дополнительных опций. Базовая оптовая цена датчиков-реле ДРПВ-2 (общепромышленное исполнение) — 8450 руб. (все цены указаны на базовое исполнение без НДС, учета скидок, акций и специальных предложений — конкретные условия поставки и цены уточняйте у менеджеров).

## Технические характеристики датчика-реле потока воздуха ДРПВ-2-M1,-M1A,-«Астр»

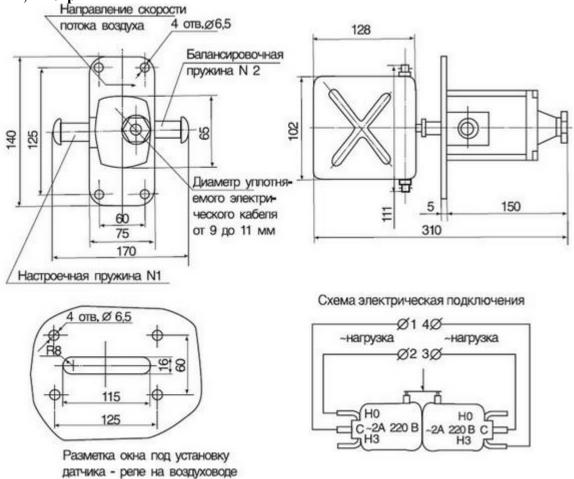
Принцип работы датчика-реле ДРПВ-2-М1,-М1А,-«Астр» основан на изменении положения заслонки, воспринимающей скоростной напор потока воздуха. Под действием потока воздуха на заслонку рычаг поворачивается вокруг оси. При повороте рычаг воздействует на микропереключатели, которые замыкают или размыкают независимые цепи сигнальных устройств.

Параметр (характеристика) датчика-реле ДРПВ-2	Значение параметра (характеристики)							
Контролируемая среда	воздух и другие газы, неагрессивные по отношению к алюминиевым сплавам, к цинковому покрытию и к покрытию эмалью МЛ-165							
Температура контролируемой (измеряемой, рабочей) среды, Тис	-5+45°C							
Скорость потока (расхода) воздуха	от 4,0 до 10 м/сек** (перегрузка до 25 м/сек)							
Сечение воздуховода	круглое и прямоугольное, 150х180 мм (диаметр не менее 190 мм)							
Выходной сигнал	релейный, коммутируемый ток: — исполнение 220 В — переменный ток не более 2 А при напряжении (220 <sup>+22</sup> -33) В и частоте (50±1) Гц; — исполнение 125 В — переменный ток не более 5 А при напряжении 125 В и частоте 50-60 Гц, постоянный ток не более 5 А при напряжении 8 В, постоянный ток не более 0,3 А при напряжении 250 В.							
Степень пылевлагозащиты вводного устройства	IP51 (IP54 по согласованию с заводом-изготовителем)							
Параметры контролируемой среды: — скорость потока воздуха — температура	от 4,5 до 10 м/с от минус 5 до плюс 45°C до (95 $\pm$ 3)% при температуре 35°C Ратм $\pm 1$ кПа (Ратм $\pm 7,5$ мм рт. ст.)							

<ul><li>— относительная влажность</li><li>— давление</li></ul>	
Виброустойчивость датчика ДРПВ2	исполнение L3 по ГОСТ 12997-84
Габаритные размеры, мм	не менее 150х180 мм
Macca	не более 1,3 кг, ДРПВ2-«Астр» — 1,4 кг

<sup>\*</sup>- ДРПВ-2 устойчив к воздействию контролируемой среды с содержанием паров гептила до 0,0003 мг/л, амила — до 0,005 мг/л, водорода — не более 2% по объему, серной кислоты или щелочей калия или натрия не более 2 мг/м3.

Габаритно-монтажные и присоединительные размеры датчиков-реле потока воздуха ДРПВ-2-М1,-М1A,-«Астр»



Размеры датчика-реле ДРПВ-2

## Монтаж датчиков-реле потока воздуха ДРПВ-2-М1,-М1А,-«Астр»

**Датчики-реле** потока/расхода воздуха ДРПВ-2М1,-2М1А,-«Астр» выпускаются настроенными на максимальную уставку, цепь выводов 1-2 разомкнута, цепь выводов 3-4 замкнута. Прибор монтируется на вертикальных или горизонтальных участках воздуховодов, в местах, удобных для наблюдения, обслуживания и подсоединения электрических линий на расстоянии не менее пяти диаметров воздуховода от местного сопротивления. Направление потока воздуха указано на фланце датчика-реле ДРПВ2-М1.

Для обеспечения герметичности между фланцем прибора и стенками воздуховода необходима прокладка из резины (прокладка в комплект поставки не входит). Подключение прибора к зажимам, расположенным на крышке, должно производиться кабелем с медными или алюминиевыми жилами сечением 0,75-2,5 мм2, с наружным диаметром от 9 до 11 мм. Для этого необходимо маркировочный козырек снять. После подключения жил кабеля маркировочный козырек

<sup>\*\*-</sup> Прибор устойчив к перегрузкам со скоростью потока воздуха до 25 м/с.

устанавливается		на			промиро				место.	
-	ото ППВВ 2 г		тика Сътой		прежнее	DHOTT D	DODUK	иово на с		
Настроить датчик-р		-					-		-	
потока, при котор										
Вращением винта з	вадатчика доб	иться перек.	лючения сиг	налов. По	осле этого г	іостави	гь на м			
закрывающий	± · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							за,	датчика.	
Потребитель может	произвести н	астройку дат	гчика-реле Д	РПВ-2 тар	рировочным	и грузи	іками.			
Комплектация при	и поставке да	тчиков-рел	е потока воз	здуха ДРГ	IB-2-M1,-M	[1A,-«A	стр»			
В	комплект			поставки				входят:		
— датчик-реле	пото	ка	воздуха		<b>ДРПВ-2</b> —		1		шт.;	
— TO -	1 экз. н	ra 20	приборов,	но н	е менее	1	В	один	адрес;	
	ПС					1			экз.	
ЗИП и КМЧ (компл	ект монтажнь	іх частей) в	комплект по	ставки не	входят. Нес	бходим	юсть л	ополнит		
приобретения прокл										
Форма записи обоз						<b>B-2</b>				
Для заказа нужно п							лпрв	2		
Пример	режде весто о	записи	с модифика	цион (нон	лри	ar maa	діп Б	<b>~</b> •	заказе:	
— Датчик-реле	потока		ДРПВ-2∙	М1	при общепро	мішпа	111100	ноп		
	потока	воздуха	Д1 ПБ-2-		оощепро	мышле	нис	испо	олнение,	
Или			прпр	2 M/1 A			<u>.</u>			
— Датчик-реле	потока	воздуха	день.	-2-M1-A –	– сеис	смостой	ikoe	испо	олнение,	
или		HDHD A		00 00075	2.70				U	
— Датчик-реле <b>по</b> т	•				-					
исполнение (для ко					одержанием	серово	дород	a $H_2S$ , $H$	иже см.	
дополнительную ин	формацию о	сероводорно	й коррозии).							
Возможные ошибк	и при оформ.	пении заказ	а на датчик	и-реле по	гока воздух	а ДРПІ	<b>B-2-M</b> 1	1,-M1A,	-«Астр»	
При заказе рас	ходомеров	— датчик	ов-реле по	отока (р	асхода) в	воздуха	ДРГ	IB-2-M1	l,-M1A,-	
«Астр» рекомендуе	ем быть вним	ательными і	при оформле	нии заказ	а, в т.ч. учи	итывать	возмо	жные в	арианты	
записи обозначения	и встречающ	иеся ошибк	и при заказе.	Наприме	р, нам дово	дилось	сталки	ваться с	: такими	
ошибками	-		В						заявках:	

Возможные ошибки при оформлении заказа на датчики-реле потока воздуха ДРПВ-2-М1,-М1А,-«Астр» При заказе расходомеров — датчиков-реле потока (расхода) воздуха ДРПВ-2-М1,-М1А,-«Астр» рекомендуем быть внимательными при оформлении заказа, в т.ч. учитывать возможные варианты записи обозначения и встречающиеся ошибки при заказе. Например, нам доводилось сталкиваться с такими ошибками в заявках: — неправильное или некорректное название прибора: сигнализатор расхода воздуха, воздушный расходомеррегулятор, датчик воздуха, реле протока, протекания, протечки, утечки, наличия воздуха, измерительсигнализатор, датчик-индикатор расхода, воздухомер, потокомер и т.п. — неправильные обозначения модели и орфографические ошибки: ДРПВ2, ДПРВ-2, ДРВП-2, ДПВР-2М1,-2М1А,-2Астр и т.п. — ошибки написания связанные с переводом, транслитераций или раскладкой клавиатуры, например: air flow switch DRPV-2, air flow sensor DRPV2, datchik-rele potoka vozduha drpv-2, Ifnbr-htkt gjnjrf djple[f LHGD-2 (в Еп-раскладке) и т.д. и т.п.

Поэтому убедительная просьба, будьте внимательны при оформлении заказа на датчики-реле потока воздуха ДРПВ-2-М1,-М1А,-«Астр» и другие расходомеры, не путайте обозначения, а если не знаете или не уверены, то просто напишите основные технические характеристики, необходимость изготовления прибора в сейсмостойком или коррозионностойком исполнении «АСТР» и приобретения дополнительного оборудования в простой форме изложения, а инженеры нашего предприятия подберут необходимый Вам прибор и дополнительное оборудование по наилучшему соотношению Цена — Качество — Срок изготовления (наличие на складе).

## Дополнительная полезная информация о сероводородной коррозии

Сероводород H<sub>2</sub>S способен вызвать серьезную прогрессирующую коррозию почти всех металлов уже при парциальном давлении 0,00015 МПа и выше. Характерная черта сероводородной коррозии — растрескивание металла. При наличии сероводорода большинство сталей при напряженном состоянии быстро разрушаются. Воздействие сероводорода на металл, в присутствии воды, приводит к образованию сульфида железа и атомарного водорода, часть которого проникает в металл и делает его хрупким и непрочным. При этом с ростом прочности металла на разрыв и текучесть опасность сульфидного растрескивания увеличивается. Вследствие этого возникает необходимость покрытия специальной эмалью деталей, контактирующих с рабочей средой в датчиках-реле ДРПВ-2, предназначенных для работы в среде с повышенным содержанием