

(コンテナ船供給動向(2023年12月))

1. 発注状況

Maerskはメタノール二元燃料対応船3,500TEU型/10隻以上(最終隻数未定)を発注した。竣工は2027年の予定となっている。同発注は初期段階では、広州文崇造船所と揚子江船業の2社で検討され、最終的に広州文崇造船所と成約に至っている。また、次世代燃料としても供給面でメタノールとアンモニアで検討していたが、メタノール二元燃料船として発注とのこと。隻数は、おそらく10隻＋オプションで契約するとみられている。なお、Maerskの次世代燃料船は2023年に竣工した2,100TEU型、そして現在発注残となっている5,900～17,000TEUと中型船から大型船となっているが、この度の3,500TEU型の発注により、多様な航路需要に対応する全方位戦略が可能となる。

RCLは報道によると、当社初の次世代燃料船4,000TEU型/4隻の建造を検討中で、燃料の種類と造船所は未定となっている。RCLはインド、中東、アフリカ向けのサービスを拡充する計画を検討しており、これに伴い、高齢船のリプレイスとして、より大型で次世代燃料対応船に投資準備を進めていることを明らかにしている。(出所: Alphaliner)

【2023年12月発注船】

(1,000TEU型以上)

船主	傭船者	船型 (TEU)	隻数	竣工年	船価合計 (US\$M)	造船所
Maersk	Maersk	3,500	10隻以上 (メタノール二元燃料対応)	2026～ 2027年	N/R	広州文冲造船

出所: Clarksons Research, S&P Global、各種報道

2. 竣工状況

【2023年12月竣工】

(10,000TEU型以上及び特殊船)

船主	傭船者	船型 (TEU)	船名	竣工年/月	発注年	造船所	航路
正栄汽船	ONE	24,136	ONE INGENEUNITY	2023年12月	2020年	今治造船	アジア/北欧州
正栄汽船	ONE	24,136	ONE INSPIRATION	2023年12月	2020年	ジャパン マリン ユナイテッド	アジア/北欧州
正栄汽船	ONE	24,136	ONE INTELLIGENCE	2023年12月	2020年	今治造船	アジア/北欧州
MSC	MSC	16,550	MSC VICTORINE	2023年12月	2021年	広州造船国際有限公司	アジア/地中海
Seaspan	MSC	16,464	MSC IVA	2023年12月	2021年	揚子江造船	アジア/南米西岸
Seaspan	MSC	16,000	MSC ILENIA	2023年12月	2021年	揚子江造船	アジア/地中海

船主	備船者	船型 (TEU)	船名	竣工年/月	発注年	造船所	航路
Cido Shipping	MSC	15,600	MSC AZRA	2023年12月	2021年	現代重工	アジア/地中海
Cido Shipping	MSC	15,600	MSC THIS	2023年12月	2021年	現代三湖重工	アジア/アフリカ
Zodiac	MSC	15,431	MSC C. MONTAINE	2023年12月	2021年	大宇造船海洋	アジア/北米東岸
Seaspan	ZIM	15,249	ZIM MOUNT FUJI (LNG燃料対応)	2023年12月	2021年	三星重工	アジア/北米東岸
Wan Hai	Wan Hai	13,248	WAN HAI A06	2023年12月	2021年	現代蔚山重工	アジア/メキシコ/ 南米
CMA CGM	CMA CGM	13,200	CMA CGM BAHAI (LNG燃料対応)	2023年12月	2021年	滬東中華造船	アジア/南米東岸
CMA CGM	CMA CGM	7,327	CMA CGM LEGACY (LNG二元燃料対応)	2023年12月	2021年	三星重工	アジア/北米東岸
Seaspan	ZIM	7,800	ZIM EMERALD (LNG燃料対応)	2023年12月	2022年	揚子江船業	アジア/北米東岸

出所: Clarksons Research, S&P Global, 各種報道

【竣工船トピックス】

(1) 正栄汽船、ONE向け、24,136TEU型 第4番船 “ONE INGENUITY”、第5番船 “ONE INSPIRATION”、第6番船 “ONE INTELLIGENCE” が竣工

正栄汽船は、ONE向けに今治造船建造の超大型船(24,136TEU型)“ONE INGENUITY”、“ONE INTELLIGENCE”及び、ジャパンマリンユナイテッド建造の“ONE INSPIRATION”計3隻の引き渡しを受けた。これらの超大型船3隻は、正栄汽船がONE向けに発注した「I-Class」と呼ばれるシリーズ船6隻(ジャパンマリンユナイテッド/2隻、今治造船/4隻)の第4～6番船となり、シリーズ全船が引き渡しとなった。今治造船建造の“ONE INGENUITY”、“ONE INTELLIGENCE”は第4番船と第6番船となり、ジャパンマリンユナイテッド建造の“ONE INSPIRATION”が第5番船となる。発注は2020年。3隻は従来燃料を使用しスクラバーを備え、ONEの運航実態に合わせて最適化した船体・船首形状と主機、また最適なパフォーマンスを追求した船底防汚塗料を採用した。さらに、船首にバウカバー(ウィンドシールド)を装着し、従来の2万TEU型船に比べ燃料消費量の約30%削減を実現している。3隻は全てTHE Allianceのアジア/欧州航路「FE3」サービスに就航している。なお、現在「FE3」サービスはテロの懸念から紅海を回避する為、喜望峰経由で運行しており、往復で7,500メートルの追加航海距離が発生している。そのため週次のサービスは一時的に最低でも2便追加するか、欠便の検討を余儀なくされる状況にある。(出所: Alphaliner)

(2) MSC 16,550TEU型 第7番船 “MSC VICTORINE” が竣工

MSCは、広州造船国際建造の“MSC VICTORINE”(16,550TEU型)の引き渡しを受けた。同船は、広州造船国際及び大連造船工業建造の同型シリーズ船24隻の第7番船となる。発

注は2021年。船主はMSCが保有する16隻以外に、CSSC Leasing/6隻、洞雲汽船/2隻となり、全てMSCが長期傭船する予定。同船はMSC単独配船のアジア/地中海航路「Dragon」サービスに就航している。なお、「Dragon」サービスも同様の理由から既に2隻が喜望峰経由となっており、報道によるとテロの懸念による船員不足から欠便も発生しており、サービスが不安定となっているとのこと。（出所：Alphaliner）

(3) Seaspan、MSC向け、16,464TEU型 第1番船 “MSC IVA”、 16,000TEU型 第2番船、“MSC ILENIA”が竣工

Seaspanは、MSC向けに揚子江船業建造の“MSC IVA”(16,464TEU型)、“MSC ILENIA”(16,000TEU型)2隻の引き渡しを受けた。両船は、Seaspanが中国船舶工業集団(CSSC)に発注した同型のシリーズ船9隻の第1番船と第2番船となる。発注は2021年。MSCが長期用船する。同船はMSC単独配船のアジア/地中海航路「Dragon」サービスに喜望峰経由にて就航。（出所：Alphaliner）

(4) Cido Shipping、MSC向け、LNG二元対応燃料船15,600TEU型 第3番船 “MSC THAIS”、第4番船 “MSC AZRA”、が竣工

Cido Shippingは、MSC向けに現代重工建造の“MSC THAIS”“MSC AZRA”(共に15,600TEU型)LNG二元対応燃料船2隻の引き渡しを受けた。両船は、Cido Shippingが現代重工に発注した同型のシリーズ船6隻の第3番船と第4番船となる。なお、同シリーズ船は成約後、第3番船以降は全てLNG二元対応燃料船に変更され、全てMSCが長期傭船する。発注は2021年。“MSC THAIS”はMSC単独配船のアジア/アフリカ航路「Africa Express」サービスに就航し、“MSC AZRA”はMSC単独配船のアジア/地中海航路「Dragon」サービスに喜望峰経由にて就航している。なお、姉妹船の第1番船と第2番船は“MSC MARA”と“MSC VITORIA”となり、年内上期に全て竣工予定となっている。（出所：Alphaliner）

(5) Zodiac、MSC向け、15,431TEU型 第1番船 “MSC C. MONTAINE” が竣工

Zodiacは、MSC向けHanwha Ocean建造の(15,431TEU型)ネオ・パナマックス型の“MSC C. MONTAINE”の引き渡しを受けた。同船は、ZodiacがHanwha Oceanに発注した同型のシリーズ船10隻の第1番船であり、そのうち4隻がMSCによって長期傭船され、他6隻はMaerskが長期用船する予定となっている。発注は2021年。同船はMSC単独配船のアジア/北米東岸航路「New Santana」サービスに就航している。（出所：Alphaliner）

(6) Seaspan、ZIM向け、LNG燃料船15,248TEU型 第7番船 “ZIM MOUNT FUJI” が竣工

Seaspanは、ZIM向け三星重工建造の(15,000TEU型)ネオ・パナマックス型の“ZIM MOUNT FUJI”の引き渡しを受けた。同船は、SeaspanがZIM向けに三星重工に発注した同

型のシリーズ船10隻の第7番船で、LNG燃料船となっている。発注は2021年。ZIMは最低12年間の長期用船契約を結んでおり、ZIMの単独配船のアジア/北米東岸航路「ZCP」サービスに就航している。(出所: Alphaliner)

(7)Wan Hai、13,248TEU型 第11番船 “WAN HAI A06”が竣工

Wan Haiは現代重工建造の“WAN HAI A06”(13,248TEU型)の引き渡しを受けた。これらは、Wan Haiが発注した同型のシリーズ船18隻(三星重工/13隻(「A07」～「A20」)、現代重工/5隻(「A01」～「A06」)の第11番船となる。発注は2021年。陸電供給システムなどを備えた省エネ・環境性能の高いコンテナ船で、スマートシップ認証、EEDIフェーズ3にも適合している。同船はWan HaiとEvergreen、PIL、COSCOが共同配船を行っているアジア/メキシコ/南米航路「WSA2」サービスに就航している。(出所: Alphaliner)

(8) CMA CGM LNG燃料対応船 13,264TEU型 第1番船 “CMA CGM BAHIA” が竣工

CMA CGMは、滬東中華造船建造の(13,264TEU型)“CMA CGM BAHIA”の引き渡しを受けた。同船は、CMA CGMが滬東中華造船に発注した同型のLNG燃料対応のシリーズ船6隻の第1番船となる。発注は2021年。同船はCMA CGMの単独配船のアジア/南米東岸航路「SEAS」サービスに就航している。(出所: Alphaliner)

3. 次世代燃料対応コンテナ船の発注及び竣工状況

2023年12月末時点での次世代燃料対応コンテナ船の発注隻数・船腹量の累計は548隻・6,248千TEUとなった。このうち、12月末時点で既に就航している船は79隻・1,041千TEUとなっている。なお、COSCOは2018年と2019年に建造された20,119TEU型/2隻、13,800TEU型/2隻のスクラバー搭載船合計4隻のメインエンジンをメタノール燃料船へ改造する契約をMANエナジー・ソリューションズ社と締結した。4隻は2025年までに改造予定となっており、更に20,119TEU型の姉妹船9隻についてはオプションとなっている。(出所: Alphaliner、Clarksons Research、各種報道)

4. 2023年竣工実績及び発注残

2023年(1～12月)の竣工及び発注残の実績は、現在集計中につき次号にて報告予定。なお、23,000TEU型以上の超大型船の竣工隻数については、30隻竣工予定のうち12月末時点で29隻が竣工した。発注残のHapag-Lloyd/1隻は2024年1月の竣工予定が更に遅れて4月に変更になっている。

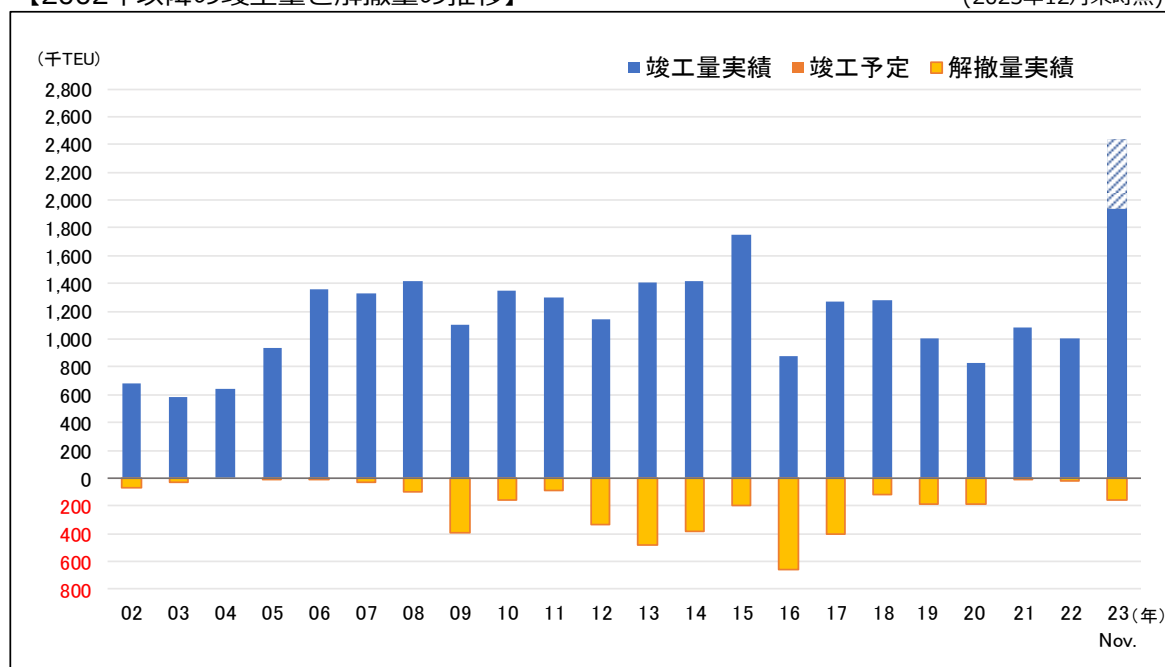
5. 解撤状況

コンテナ船の12月解撤成約は5隻/7,756TEUとなり、2023年累計では、83隻/157,958TEUとなった。前年の累計解撤量は11隻/15,888TEUと、前年比では隻数では約2倍、船腹量で約10倍と大幅な増加となった。しかし、2023～2024年の竣工量を加味すると少なく、2024年は多くの高齢船が解撤されるものと予測している。しかし、現在東西航路では喜望峰経由による迂回が発生している為、船腹需要が高まっている。この状況が長く続くと解撤が延期される本船が増える可能性もあり、今後も解撤の動向に注視する。（本詳細は本誌の資料編として最終頁に掲載）。

なお、解撤価格は2,000TEU型コンテナ船で、インドでは11月平均のUSD545/ldtから12月平均はUSD545/ldtと不変。また、バングラデシュでは11月平均のUSD530/ldtから12月平均USD525/ldtと0.9%下落とほぼ横ばいとなっている。（出所：Clarksons Research、各種報道）

【2002年以降の竣工量と解撤量の推移】

(2023年12月末時点)



注：竣工実績は速報値となる。

出所：MDS、S&P Global、Clarksons Research、各種報道

【資料編】

次世代燃料対応コンテナ船発注及び竣工状況

(2023年12月末時点)

船社/船主（本社所在地）		対応燃料	発注総隻数	船型（TEU）	隻数	発注年	竣工	竣工済隻数	造船所	その他	
MSC	（スイス）	LNG	124	16,000	6	2022年1月	2024～2025年	－	現代三湖重工		
				8,000	6	2022年4月	2024～2025年	－	現代重工		
				7,000	10	2022年4月	2025年	－	新世紀造船所		
				16,000	12	2022年10月	2024～2025年	－	揚子江船業		
				16,000	2	2021年3月	2023～2024年	－	現代三湖重工	傭船（CIDO Shipping）	
				16,000	2	2021年10月	2023～2024年	－	現代三湖重工	傭船（CIDO Shipping）	
				15,000	4	2021年10月	2024年	－	大宇造船海洋	傭船（Zodiac）	
				15,600	6	2022年2月	2025～2026年	－	大宇造船海洋	傭船（Zodiac）	
		LNG 二元燃料		16,616	2	2021年5月	2024年	－	中船黄埔文冲船舶	傭船（Minsheng Leasing）	
				15,264	1	2021年1月	2022～2023年	－	現代重工	傭船（CMB Leasing）	
				15,264	11	2021年1月	2022～2023年	11	現代重工	傭船（EPS）	
				23,000	4	2022年6月	2025年	－	今治造船	傭船（洞雲汽船/2隻） 傭船（正栄汽船/1隻） 傭船（日鮮海運/1隻）	
				10,300	10	2023年8月	2026～2027年	－	舟山長虹国際造船		
				14,428	2	2020年3月	2022年	2	揚子江船業		
				7,200	4	2022年4月	2024年	－	DH Shipbuilding	傭船（Danos）	
				LNG燃料レディ	16,550	16	2021年3月	2023～2024年	6	大連船舶重工 広州造船国際	傭船（CSSC Leasing）
					LNG・ アンモニア燃料レディ	16,000	6	2022年1月	2024～2025年	－	大連船舶重工
				11,500		10	2023年2月	2025～2026年	－	舟山長虹国際造船	
				11,400		10	2022年6月	2026年	－	江蘇新時代造船	

船社/船主 （本社所在地）	対応 燃料	発注 総隻 数	船型 (TEU)	隻数	発注年	竣工	竣工済 隻数	造船所	その他	
CMA CGM （フランス）	LNG	126	23,112	9	2017年12月	2020～2021年	9	滬東中華造船、江南造船		
			14,812	3	2018年6月	2020～2022年	3	現代三湖重工	傭船(EPS)	
			15,254	5	2019年9月	2021～2022年	5	江南造船		
			1,380	6	2015年11月	2019～2021年	6	滬東中華造船		
			15,254	6	2021年4月	2024年	-	江南造船		
			13,264	6	2021年4月	2023～2024年	1	滬東中華造船		
	LNG 二元燃料		15,264	9	2019年3月	2020～2022年	9	現代重工	傭船(EPS)	
			23,000	4	2022年5月	2025年	-	滬東中華		
			7,900	6	2022年6月	2025年	-	現代三湖重工		
			24,000	10	2023年6月	2025～2026年	-	滬東中華造船		
			7,300	6	2021年9月	2024年	2	三星重工		
			7,300	4	2022年3月	2024年	-	三星重工		
			2,000	10	2021年11月	2023～2024年	-	現代重工		
			9,200	8	2023年10月	2026～2027年	-	上海外高橋造船		
			メタノール	13,000	12	2023年1月	2025～2026年	-	現代三湖重工	
				メタノール 二元燃料	15,000	6	2022年5月	2025～2026年	-	大連船舶重工
	15,254		6		2023年4月	2025～2026年	-	江南造船、大連船舶重工		
	アンモニア 燃料レディ		7,100		2	2021年5月	2023年	2	大連船舶重工	傭船(Asiatic Lloyd)
			7,100		1	2021年8月	2023～2024年	-	大連船舶重工	傭船(Asiatic Lloyd)
			7,100		1	2022年4月	2024年	-	上海江南長興造船	傭船(Asiatic Lloyd)
			5,900	6	2020年9月	2023～2024年	2	青島扬帆造船	傭船(CMB/Delphis)	
ZIM （イスラエル）		LNG	34	15,240	6	2021年2月	2023～2024年	7	三星重工	傭船(Seaspan)
	7,800			11	2021年7月	2023～2024年	3	揚子江船業	傭船(Seaspan)	
	7,800			5	2021年9月	2024年	-	揚子江船業	傭船(Seaspan)	
	7,928			3	2022年1月	2024年	-	現代三湖重工	傭船(EPS)	
	アンモニア 二元燃料	15,240		4	2021年2月	2023～2024年	-	三星重工	傭船(Seaspan)	
	メタノール 燃料レディ	5,500		2	2022年3月	2023～2024年	-	HJ重工	傭船(MPC Capital)	
		5,500		3	2021年10月	2024年	-	HJ重工	傭船(MPC Capital)	
Maersk （デンマーク）	メタノール	37	2,100	1	2021年7月	2023年	1	現代三湖重工		
			16,000	8	2021年8月	2024年	-	現代重工		
			16,000	4	2022年1月	2025年	-	現代重工		
	メタノール 二元燃料		17,000	6	2022年10月	2025年	-	現代重工		
			9,000	6	2023年6月	2026～2027年	-	揚子江船業		
			5,900	2	2023年4月	2026年	-	常石造船(中国)	傭船(日鮮海運)	
Evergreen （台湾）	HMM （韓国）	ONE （シンガポール）	COSCO （中国）	3,500	10	2023年12月	2026～2027年	-	広州文崇造船所	隻数の変更の可能性あり
				24	16,000	24	2023年6月	2025～2026年	-	三星重工 今治造船
HMM （韓国）	LNG燃料レディ	23	9,000	9	2023年2月	2025～2026年	-	現代三湖重工(7隻) HJ重工(2隻)		
			13,600	12	2022年6月	2024年	-	現代重工(6隻) 大宇造船海洋(6隻)		
			7,700	2	2022年6月	2024年	-	HJ重工業	傭船(Navios)	
ONE （シンガポール）	アンモニア・ メタノール 燃料レディ	32	13,700	10	2022年5月	2025年	-	今治造船(5隻) 現代重工(5隻)		
			13,700	10	2023年3月	2025～2026年	-	今治造船		
			13,000	12	2023年11月	2026～2027年	-	江南造船(6隻) 揚子江船業(6隻)		
COSCO （中国）	メタノール 二元燃料	20	24,000	5	2022年10月	2026～2028年	-	大連中遠海運川崎船舶 工程(DACKS)		
			24,188	7	2022年10月	2026～2027年	-	南通中遠海運川崎船舶 工程(NACKS)		
			16,000	4	2023年4月	2025～2026年	-	広東中遠船務工程		
			20,119	2	2023年12月	2025年	-	MAN	※改造	
			13,800	2	2023年12月	2026年	-	MAN	※改造	

船社/船主 (本社所在地)	対応 燃料	発注 総隻 数	船型 (TEU)	隻数	発注年	竣工	竣工済 隻数	造船所	その他
X-Press Feeders (シンガポール)	メタノール 二元燃料	14	1,170	8	2021年11月	2023～2024年	-	新泰造船 揚州太洋造船	
			1,250	6	2023年6月	2025～2026年	-	中船黄埔文冲船舶	
Hapag-Lloyd (ドイツ)	LNG二元燃料	16	23,664	6	2020年12月	2023～2024年	2	大宇造船海洋	
			23,500	6	2021年6月	2024～2025年	-	大宇造船海洋	
	LNG燃料レディ		13,278	2	2019年	2022年	2	現代三湖重工	
	メタノール レディ		13,000	2	2021年5月	2024年	-	新時代造船	
PIL (シンガポール)	LNG・ アンモニア燃料	8	14,000	4	2022年2月	2024～2025年	-	江南造船	
			8,000	4	2022年7月	2025年	-	揚子江船業	
Seaboard Marine (米国)	LNG二元燃料	8	3,500	3	2021年9月	2024年	-	泰州三福船舶	
			3,500	3	2023年8月	2024年	-	泰州三福船舶	
			1,400	2	2023年6月	2025年	-	南通中遠川崎船舶	
Yang Ming (台湾)	LNG二元燃料	5	15,500	5	2023年5月	2026～2027年	-	現代重工	
Zephyr & Boree (フランス)	メタノール	5	1,300	5	2023年5月	2026年	-	現代尾浦造船	
Sinokor (韓国)	LNG燃料レディ	10	2,500	3	2021年12月	2023～2024年	-	現代三湖重工	
			1,809	1	2021年6月	2023年	-	現代三湖重工	
			1,809	6	2021年7月	2022年	6	現代三湖重工	
Matson (米国)	LNG二元燃料	3	3,620	3	2022年1月	2026～2027年	-	Philly Shipyard	
A2B-Online (オランダ)	メタノール 二元燃料	2	650	2	2023年6月	2024～2025年	-	Sedef Shipyard	
Capital Maritime & Trading (ギリシャ)	LNG燃料レディ	7	2,854	4	2022年3月	2023～2024年	-	現代三湖重工	傭船者未定
			1,809	3	2022年1月	2023～2024年	-	現代三湖重工	傭船者未定
Euroseas (ギリシャ)	LNG燃料レディ	5	1,800	3	2020年3月	2024年	-	現代三湖重工	傭船者未定
			2,800	2	2020年5月	2024年	-	現代三湖重工	傭船者未定
Eastern Pacific (シンガポール)	LNG二元燃料	3	1,400	3	2022年9月	2025年	-	現代三湖重工	傭船者未定
CIDO Shipping (香港)	LNG	4	8,192	4	2022年4月	2024年	-	現代三湖重工	傭船者未定
Pasha Hawaii (米国)	LNG二元燃料	2	3,200	2	2017年	2023年	-	AmFELS	
TOTE Maritime (米国)	LNG	2	3,100	2	-	2015年	-	-	
MPC Containerships (ノルウェー)	メタノール	4	1,300	2	2022年7月	2025年	-	泰州三福船舶	傭船者未定
	メタノール 二元燃料		5,500	2	2022年3月	2024年	-	泰州三福船舶	傭船者未定
Celsius (デンマーク)	メタノール 燃料レディ	4	3,000	2	2022年3月	2023年	-	Jinglu Shipyard	傭船 (Unifeeder)
			3,000	2	2022年4月	2023年	-	Jinglu Shipyard	傭船 (Unifeeder)
Elbdeich (ドイツ)	メタノール 二元燃料	2	1,250	2	2023年10月	2026年	-	広州文冲造船	傭船 (Unifeeder)
Danaos Shipping (ギリシャ)	メタノール 燃料レディ	2	8,258	2	2023年8月	2026年	-	揚子江船業	傭船者未定
日鮮海運 (日本)	メタノール 二元燃料	2	5,900	2	2023年4月	2026年	-	常石造船 (中国)	傭船者未定
N/R	メタノール 二元燃料	4	5,915	4	2023年10月	2026年	-	常石造船	傭船者未定
Reederei Jungerhans Wessels Reederei Reederei HP Wegener Douwe Visser HS Schiffart (ドイツ)	メタノール 燃料レディ	12	1,074	12	2023年7月	2025～2026年	-	江蘇省大進造船 青島揚帆船舶製造	傭船 (Arkona Allied Container)
RCL (タイ)	次世代燃料	4	4,000	4	2023年12月	2027年	-	N/R	
発注残合計		548隻		(6,246,294TEU)		79隻 (1,041,212TEU)			

注1: LNGはLNG燃料船、メタノールはメタノール燃料船、レディ船は燃料対応レディの略。

注2: 「※改造」は既に竣工しているスクラバー搭載船を次世代燃料船にエンジンを改造する。

出所: Clarksons Research, S&P Global, 各種報道より日本郵船調査グループにて作成

【2023年解撤量(成約済み)状況】

(2023年12月末時点)

月	隻数	Name	Ex-Name	Size (TEU)	Built	Owner Group	Date	Location	合計(TEU)
12月	5	SSL Delhi	Hansa Liberty	2478	2000	Transworld Group	2023/12/14	India	7,756
		Onyx 1	Aja Ipsa	1,858	2004	Nan Lian Ship Mgmt	2023/12/31	India	
		TJ Orhan	Okee August	1,542	1998	Sea Express Shpg	2023/12/11	India	
		Silk	Ocean Silkway	1,228	1996	Ocean Silkway	2023/12/15	India	
		SOL Valour	Heung-A Manila	650	1997	Transworld Group	2023/12/22	Indian Sub cont	
11月	10	MSC Rita		8,034	2005	MSC	2023/11/25	India	22,637
		Ze Hong	Ocean Protector	2,480	1995	Zhonggu Shipping	2023/11/25	India	
		Xin Feng	Xin Feng Ningbo	2,227	1995	Trawind Shipping	2023/11/4	India	
		MSC Chiara	TMM Morelos	2,073	1987	MSC	2023/11/13	India	
		Xin Feng Guang Zhou	Hobart	1,932	1994	Trawind Shipping	2023/11/17	Indian Sub cont	
		Duck	Soul of Luck	1,645	1997	Unknown	2023/11/11	Bangladesh	
		MTT Tawau	Mai Rickmers	1,162	1997	MTT Shipping	2023/11/18	India	
		MTT Tanjung Manis	Saiki	1,145	1999	MTT Shipping	2023/11/18	Indian Sub cont	
		Wisdom Grace	MOL Grace	1,032	1998	China Trade Group	2023/11/24	India	
		Casablanca A	Philippe A	907	1996	Arkas Shipping	2023/11/4	Turkey	
10月	8	MSC Levina	Hanjin Savannah	2,900	1989	MSC	2023/10/15	India	14,174
		MSC Denisse	MSC Alexandra	2,073	1988	MSC	2023/10/7	India	
		MSC Jasmine	TMM Oaxaca	2,073	1988	MSC	2023/10/2	India	
		Marsa Iris	TSS Glory	1,728	1996	Phoenicia Maritime	2023/10/2	India	
		Lucky Dragon	BAL Prosper	1,504	1996	Shandong Lcang	2023/10/28	Bangladesh	
		Jitra 7	Jitra Bhum	1,498	1997	Lyra Trading	2023/10/20	Bangladesh	
		Nanta Bhum		1,248	1990	RCL	2023/10/15	India	
		CMA CGM Tanger	Asturiano	1,150	2003	CMA CGM	2023/10/27	Turkey	
9月	10	Ever Devote		4,211	1998	Evergreen Marine	2023/9/11	Indian Sub cont	15,918
		Milan Express	CP Los Angeles	2,300	1996	Hapag-Lloyd	2023/9/29	Turkey	
		Fortune Trader	Moji Tower	1,432	1994	Sinokor Merchant	2023/9/22	India	
		Meratus Medan 3	Millenia Tower	1,404	1990	Meratus Line	2023/9/3	India	
		UGL Hongkong	CUL Huizhou	1,368	1993	CULines	2023/9/8	Indian Sub cont	
		GSS Yangon	Kuo Yu	1,169	1993	Farglory Shipmgmt	2023/9/24	Bangladesh	
		Uni-Aspire		1,164	1998	Evergreen Marine	2023/9/11	India	
		Cherry	BLPL Cherry	1,064	1998	Norse Shipholding	2023/9/3	India	
		Hua Da 606		972	2005	Lianyungang Port	2023/9/10	India	
		Sinokor Vladivostok	Cadiz	834	1998	Sinokor Merchant	2023/9/15	India	
8月	10	MSC Erminia IV	MSC Erminia	3,500	1993	MSC	2023/8/5	India	20,465
		Heng Hui 2	Xiang Shui Wan	3,066	1993	Shishi Hengtong	2023/8/11	Bangladesh	
		Maersk Patras	P&O Nedlloyd	2,902	1998	A.P. Moller	2023/8/5	India	
		Ottawa Express	CP Honour	2,808	1998	Hapag-Lloyd	2023/8/29	Turkey	
		MSC Lana II	MSC Lana	1,835	1999	MSC	2023/8/4	India	
		SOL Hind	OEL Hind	1,730	1996	Transworld Group	2023/8/18	Bangladesh	
		SOL Straits	OEL Straits	1,728	1997	Transworld Group	2023/8/4	India	
		Ratana Thida		1,228	1996	RCL	2023/8/25	Bangladesh	
		Sinokor Akita	Cape Charles	834	1998	Sinokor Merchant	2023/8/18	India	
		Sinokor Tianjin	Cape Campbell	834	1998	Sinokor Merchant	2023/8/11	India	
7月	1	Hong Da Xin 18	Zhong Da 5	797	2000	Hongdaxin Shpg	2023/7/10	Bangladesh	797
6月	6	MSC Federica	Marie Maersk	4,814	1990	MSC	2023/6/30	India	12,477
		Mississauga Express	CP Pride	2,808	1998	Hapag-Lloyd	2023/6/21	Turkey	
		MSC Nicole	Contship America	2,073	1989	MSC	2023/6/12	India	
		Meratus Makassar	M-Inga	1,104	1995	Meratus Line	2023/6/13	Bangladesh	
		Maersk Atlantic	Swan River Bridge	1,068	1999	A.P. Moller	2023/6/5	India	
		SCO Qingdao	Hasco Qingdao	610	1997	Goship Group Co Ltd	2023/6/16	Bangladesh	
5月	6	Ever Diadem		4,211	1998	Evergreen Marine	2023/5/10	India	11,610
		MSC Kerry	Ville de Norma	3,501	1995	MSC	2023/5/29	India	
		Horizon Pacific	CSX Pacific	2,302	1979	The Pasha Group	2023/5/1	U.S.A.	
		Blue Ocean	Sinar Lombok	816	1989	SIPG	2023/5/20	Bangladesh	
		Xin Zhou Shan		510	2004	Zhoushan Hefeng	2023/5/5	Bangladesh	
		Kai Kang 3	Kai Hang 6	270	1976	Shantou Ocean Trans	2023/5/19	Bangladesh	

月	隻数	Name	Ex-Name	Size (TEU)	Built	Owner Group	Date	Location	合計(TEU)
4月	8	Flora	Shahraz	6,572	2008	IRISL	2023/4/11	Bangladesh	21,315
		MSC Pilar	Magleby Maersk	4,814	1990	MSC	2023/4/25	India	
		MSC Lucia	Safmarine Asia	1,893	1985	MSC	2023/4/28	India	
		MSC Nora II	MSC Nora	1,835	1999	Chartworld Shipping	2023/4/17	India	
		Leonard	Leopard	1,728	1998	Unknown	2023/4/10	India	
		Hutch	SSL Kutch	1,725	1998	Unknown	2023/4/6	Bangladesh	
		Pablo	M.H. Thamrin	1,644	2000	Last Voyage DMCC	2023/4/30	Bangladesh	
		Meratus Malino	Katrin S	1,104	1995	Meratus Line	2023/4/17	Bangladesh	
3月	2	MSC Veronique	Maersk Merritt	4,800	1989	MSC	2023/3/27	India	6,530
		Vasi Star	Ngankin	1,730	1996	Vasi Shipping	2023/3/17	Bangladesh	
2月	6	Bali	Amalia C	2,442	1998	Unknown	2023/2/15	Bangladesh	9,994
		MSC Giovanna	MSC Provence	2,098	1987	MSC	2023/2/20	India	
		MSC Floriana	Princess	1,911	1986	MSC	2023/2/10	India	
		Shravan	OEL Shravan	1,608	1998	Unknown	2023/2/21	Bangladesh	
		Xiumei Shanghai	Fabian Schulte	1,608	1997	Sinokor Merchant	2023/2/15	Bangladesh	
		Sento	Tanto Sentosa	327	1984	Tanto Intim Line	2023/2/20	Bangladesh	
1月	11	SSL Kochi	OEL Kochi	1,725	1998	Shreyas Shipping	2023/1/23	India	14,285
		Wan Hai 215	-	1,368	1994	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
		Wan Hai 216	-	1,368	1994	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
		Wan Hai 221	-	1,368	1994	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
		Wan Hai 222	-	1,368	1994	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
		Wan Hai 223	-	1,368	1994	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
		Wan Hai 225	-	1,368	1994	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
		Wan Hai 163	-	1,088	1998	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
		Wan Hai 165	-	1,088	1998	Wan Hai Lines	2023/1/23	Bahrain	
		Wan Hai 161	-	1,088	1996	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
		Wan Hai 162	-	1,088	1996	Wan Hai Lines	2023/1/23	India	
2023年累計：83隻									157,958

出所：Clarksons Research、各種報道

(調査グループ 野々村康子)
以上