

BABEŞ-BOLYAI UNIVERSITY CLUJ-NAPOCA
FACULTY OF MATHEMATICS AND INFORMATICS
SPECIALIZATION: COMPUTER SCIENCE

License Thesis

Chain-Guide, the cyclists webapplication

Abstract

This abstract should NOT EXCEED one page!!!

This part describes the thesis.

This is a description of the thesis listing the *CONTENT* by chapters.

It should also contain an enumeration of the *technologies* used and the part that is NOVEL.

EZ AZ OLDAL NEM RÉSZE A DOLGOZATNAK!

Az angol nyelvű kivonatot külön lapra kell nyomtatni és alá kell írni!

A DOLGOZATTAL EGYÜTT KELL BEADNI!

It will end with a declaration:

This work is the result of my own activity. I have neither given nor received unauthorized assistance on this work.

JULY 2015

KÁTAY CSILLA

ADVISOR:

RUFF LAURA, ASSISTANT PROFESSOR

BABEȘ-BOLYAI UNIVERSITY CLUJ–NAPOCA
FACULTY OF MATHEMATICS AND INFORMATICS
SPECIALIZATION: COMPUTER SCIENCE

License Thesis

Chain-Guide, the cyclists webapplication



SCIENTIFIC SUPERVISOR:

RUFF LAURA, ASSISTANT PROFESSOR

STUDENT:

KÁTAY CSILLA

JULY 2015

UNIVERSITATEA BABEȘ-BOLYAI, CLUJ-NAPOCA
FACULTATEA DE MATEMATICĂ ȘI INFORMATICĂ
SPECIALIZAREA INFORMATICĂ

Lucrare de licență

Chain-Guide



CONDUCĂTOR ȘTIINȚIFIC:
LECTOR DR. RUFF LAURA

ABSOLVENT:
KÁTAY CSILLA

IULIE 2015

BABEŞ-BOLYAI TUDOMÁNYEGYETEM KOLOZSVÁR
MATEMATIKA ÉS INFORMATIKA KAR
INFORMATIKA SZAK

Licensz-dolgozat

Chain-Guide, a biciklibarát webalkalmazás



TÉMAVEZETŐ:

DR. RUFF LAURA, EGYETEMI ADJUNKTUS

SZERZŐ:

KÁTAY CSILLA

2015 JÚLIUS

Tartalomjegyzék

1. Bevezető	3
2. Felhasznált technológiák	4
2.1. Vaadin	4
2.2. Hibernate	5
2.3. Apache Maven	6
2.4. MapQuest	7
2.5. OpenCycleMap	8

1. fejezet

Bevezető

A dolgozat témája a saját fejlesztésű, Chain-Guide nevű, *Java* alapú webalkalmazás megvalósítása. Az alkalmazás célja, hogy segítse a biciklisek közlekedését, azon városokban is ahol a *Google Maps* ezen része (cycling direction and bike routes¹) még nem elérhető, pedig a kerékpár utak száma növekvőben van. Az alkalmazás az útvonalválasztás mellett, a bicikli orientált szolgáltatások (kölcsönzés, szervízelés stb.) terén is segítséget nyújt felhasználóinak.

Az alkalmazás keretén belül, a felhasználók kerékpárbarát útvonalakat tervezhetnek elkerülve ezáltal a város forgalmas utcáit vagy új túraösvényeket, esetleg extrém parkokat is felfedezhetnek a kalandra vágyók. A szolgáltatások terén sem marad alul, hiszen lehetőséget nyújt, hogy a felhasználó megtalálja a neki megfelelő üzletet, szervízt vagy kölcsönzőt. A keresési feltételek listájában mind a közvélemény, mind a nyitvatartás és közelség is helyet foglal. Mindemellett véleményezésre is lehetőségük nyílik a felhasználóknak.

Az alkalmazás karbantarthatóságát egy adminisztrációs felület biztosítja, mely elengedhetetlen ahhoz, hogy ez naprakész információkat használjon a különböző szolgáltatásokhoz. A biciklizés szempontjából fontosabb út-információkat az *OpenCycleMap*[Allan, 2007] (a legelterjedtebb biciklis réteggel rendelkező térkép-szolgáltatás mely világszerte elérhető, beleértve Romániát is és szabadon aktualizálható, kiegészíthető) adja, melyet a *MapQuest API*[szerzo, ev]-n keresztül ér el az alkalmazás. A webes felületet a *Vaadin*[Grönroos, 2013] keretrendszer segítségével valósítottuk meg, míg az adatbázissal történő kommunikáció a *Hibernate*[szerzo, 2015] programkönyvtár segítségével lett kivitelezve.

A dolgozat szerkezetét illetően főbb részre bontható..... (itt akkor ezt utólag fogom hozzáírni)

Erőssége abban rejlik, hogy egyedi a piacon kínálkozó biciklis-alkalmazások közt, amelyek hazánkban, környékünkön is elérhetőek. A szolgáltatásokkal járó extra információk is az alkalmazás előnyeiként említhetőek meg, ugyanúgy mint a felhasználóbarát megjelenítés vagy az egyszerű használat.

1. <http://googlepolicyeurope.blogspot.ro/2013/05/bringing-biking-directions-to-more-of.html>

2. fejezet

Felhasznált technológiák

Összefoglaló: Ebben a fejezetben a felhasznált technológiák kerülnek a középpontba. Szó lesz a *Vaadin*[Grönroos, 2013] és *Hibernate*[szerzo, 2015] keretrendszerekről, a *MapQuest*[szerzo, ev] és *OpenCycleMap*[Allan, 2007] API-król illetve az *Abstract Factory* tervezési mintáról.

2.1. Vaadin

Az alkalmazás webes felületét a *Vaadin* keretrendszer segítségével valósítottuk meg. Ez egy nyílt forráskódú webalkalmazás-keretrendszer, amellyel interaktív web tartalom készíthető *Java* nyelven és a hagyományos *GUI* (grafikus felhasználói felület) fejlesztéshez hasonlítható.

A *Vaadin* megjelenítésre a *Google Web Toolkit*-et (AJAX fejlesztői eszköztár) használja, míg a szerver oldal alapját a *Java Servlet* (Java objektum, mely *HTTP*¹ kérést dolgoz fel és *HTTP* választ generál) technológia képezi. Maga a kódolás *Java* nyelven történik, a *GWT*(Google Web Toolkit) ezt *Javascript* forráskódra alakítja át, ami a böngészőben kerül majd futtatásra. A *GWT* csupán egy vékony megjelenítési réteg a *Vaadin* esetében, mivel az alkalmazás logika a szerver oldalon helyezkedik el teljes mértékben. A kommunikációra *AJAX* (Asynchronous JavaScript and XML) technológiát használ, míg az adatok *JSON* (Javascript Object Notation) szabvány szerint vannak kódolva.

A *Vaadin* előnyére szolgál az, hogy komponensei kiegészíthetők *GWT*-Widgetekkel illetve lehetőség van *CSS*-el (Cascading Style Sheets) való formázásra is, ami elengedhetetlen egy felhasználóbarát felület megalkotásában. Mivel az *Eclipse* rendelkezik megfelelő beépített *Vaadin* modulokkal, ez is a fejlesztés javára szolgált. A *GWT* fordítónak köszönhetően a legtöbb modern böngészővel kompatibilis. Mivel ezen keretrendszer esetében szükség esetén összekapcsolható a *Java* a *Javascript* kóddal, a *Vaadin* ebből a szempontból is egy helyes választásnak bizonyult. A *Chain-Guide* alkalmazás keretén belül így könnyebben hozzá tudunk férni a térképszolgáltató függvényeihez a *MapQuest Javascript API*-ján keresztül.

A *Vaadin* 7 és az annál újabb verziók (a megvalósított webalkalmazás a 7.2.4-es verziót hasz-

1. Hypertext Transfer Protocol

2. FEJEZET: FELHASZNÁLT TECHNOLOGIÁK

nálja) a következő webböngészőkkel kompatibilisek:

- Google Chrome 23 vagy újabb
- Internet Explorer 8 vagy újabb
- Mozilla Firefox 17 vagy újabb
- Opera 12 vagy újabb
- Safari 6 vagy újabb

Ide jön majd a : technikai leírás a Vaadin keretrendszer felépítéséről (főképp azokról a részekről, melyeket felhasználtál a projektben), alkalmazás felépítéséről, életciklusáról (illetve amit még a projekt szempontjából fontos tudnivalónak tartasz a Vaadinnal kapcsolatban)...

2.2. Hibernate

Az alkalmazás backend része a *Hibernate* programkönyvtár segítségével lett kivitelezve. A *Hibernate* egy *ORM* (objektum-relációs leképezést megvalósító) keretrendszer *Java* platformra, melynek legfőbb célja az adatbázissal történő kommunikáció leegyszerűsítése. Segítségével az adatbázisban lévő rekordokat objektumként kezelhetjük és állapotmegőrző módon adattáblákban tárolhatjuk. Legfőbb jellemzője ezek mellett, hogy adatbázis függetlenséget biztosít.

A *HQL* (Hibernate Query Language) a *Hibernate* saját adatlekérdező nyelve, mely lehetőséget teremt lekérdezések írására és futtatására (*SQL* tudás nélkül). A keretrendszer ezen *HQL* lekérdezésekből generálja az adatbáziskezelő rendszer számára megfelelő *SQL* (Structured Query Language) lekérdezéseket. Így, a fejlesztők előnyére, megkíméli őket az eredményhalmazok objektumokra történő konverziójától.

Az adattáblák és osztályok közti leképezéseket vagy mappinget *XML* (Extensible Markup Language), esetleg *Java* annotációk segítségével valósítja meg.

```
1 <hibernate-mapping>
  <class name="edu.ubbcluj.backend.model.Rating" table="rating" catalog="bike" optimistic-
    lock="version">
    <id name="id" type="int">
      <column name="id" />
      <generator class="identity" />
6    </id>
    <many-to-one name="services" class="edu.ubbcluj.backend.model.Services" fetch="select">
      <column name="serviceId" />
    </many-to-one>
11  <many-to-one name="users" class="edu.ubbcluj.backend.model.Users" fetch="select">
    <column name="userId" />
  </many-to-one>
  <property name="rate" type="java.lang.Integer">
```


2. FEJEZET: FELHASZNÁLT TECHNOLOGIÁK

```
16      <column name="rate" />
      </property> }
    </class>
  </hibernate-mapping>
```

Az fenti példában a Rating.hbm (Hibernate Mapping File) állomány tartalma látható. Ez az XML file az Értékelés(Rating) adattábla és a neki megfelelő modell osztály között teremti meg a kapcsolatot. A `<generator class="identity" />` tag az egyedi azonosító generálására szolgál, amely az `id` nevezetű, elsődleges kulcs típusú adattagot jellemzi. A `many-to-one` tag név az egy-többhöz kapcsolat leírására szolgál míg a `property` név alatt az olyan tábla adattagokat adjuk meg, melyek nem állnak kapcsolatban más táblák mezőivel.

A beépített „dirty check”² is pozitívként emelhető ki, hiszen megakadályozza a felesleges beszúrásokat az adatbázisba. A *Hibernate* esetében két féle betöltési módról beszélhetünk: lusta betöltés³ és mohó betöltés. Lusta betöltés esetén csak akkor fut le a lekérdezés, amikor először hivatkozunk az objektumra, míg a mohó esetén az már az objektum betöltésekor. Átlátható módon biztosítja a *Plain Old Java Object*-ek (POJO) perzisztenciáját a felhasználók számára (az egyetlen követelmény, hogy az osztálynak legyen egy argumentum nélküli konstruktora).

2.3. Apache Maven

A projekt moduljainak egyszerű menedzselését a *Maven* szoftver biztosította, melynek legfőbb célja az összeállítási (build) folyamatok automatizálása. Előnyére szolgál, hogy dinamikusan is le tud tölteni komponenseket, szoftver-csomagokat, ha szükséges. Egy *XML* file (POM) segítségével adhatjuk meg, hogyan legyen a projekt felépítve, milyen sorrendben legyenek buildelve a különböző modulok, illetve, hogy milyen külső függőségeket, pluginokat, komponenseket használjon. A buildelés szabványosítása által a tervezési minták terjesztése a célja.

Az alábbi példában egy részlet látható az alkalmazás backend⁴ részének a pom.xml állományából. A részletben függőségként a *textitHibernate* és *textitMySQL* konnektorok láthatóak, amiket az adatbázissal történő kommunikációra használ a rendszer.

```
2 <dependencies>
  <dependency>
    <groupId>org.hibernate</groupId>
    <artifactId>hibernate-core</artifactId>
    <version>4.3.8.Final</version>
  </dependency>
7  <dependency>
    <groupId>mysql</groupId>
    <artifactId>mysql-connector-java</artifactId>
    <version>5.1.34</version>
  </dependency>
12 </dependencies>
```

2. *Hibernate* jellemzője, a keretrendszer leellenőrzi, hogy egy adott objektumon történt-e változás vagy sem, és ha igen, csak akkor hajtja végre a frissítést(update)

3. lazy loading

4. adat elérési réteg

2. FEJEZET: FELHASZNÁLT TECHNOLOGIÁK

Az összeállítási (build) folyamat automatizálására az alábbi példa emelhető ki. A példában a `<build>` tag-ek közé a CSS állományok automatikus lefordítását és frissítését kérjük a rendszertől a projekt build-elésével együtt.

```
3      <build>
      <finalName>bike-web</finalName>
      <plugins>
      <plugin>
      <groupId>com.vaadin</groupId>
      <artifactId>vaadin-maven-plugin</artifactId>
      <version>7.2.4</version>
      <executions>
      <execution>
      <goals>
      <goal>clean</goal>
      <goal>resources</goal>
      <goal>update-theme</goal>
      <goal>compile-theme</goal>
      </goals>
      </execution>
      </executions>
      </plugin>
      </plugins>
18     </build>
```

2.4. MapQuest

Az alkalmazás esetében a térképpel kapcsolatos információkat és függvényeket a *MapQuest* szolgáltatatta. Ez egy amerikai ingyenes online térkép szolgáltatás, mely hazánkban is elérhető, és a webes desktop és mobil alkalmazásokat is egyaránt támogatja. A különböző API-k és szolgáltatásai révén egyszerűen integrálható. A fejlesztők számára szükséges egy *AppKey* (Application Key), egy egyedi kulcs, mely által a *MapQuest* szerverei azonosítani tudják az alkalmazásunkat, annak érdekében, hogy helyes válaszokat térítsenek vissza kéréseinkre. Ez ingyenesen igényelhető regisztráció⁵ által. A *MapQuest* út-, közlekedés- és forgalommal kapcsolatos információit alapértelmezetten az *OpenStreetMap* (szabadon szerkeszthető és felhasználható térkép) szolgáltatja. E térkép kerékpár rétege az *OpenCycleMap*, amely biciklis szempontból hasznos információkat szolgáltat világszerte, beleértve Romániát is.

A javascript állományok integrációjáról (*Vaadinba* való beágyazásáról) a [referencia oda!!](#) részben található egy részletesebb leírás. Röviden összefoglalva a *MapQuestJavascript API*-t nem szükséges letölteni mint különálló javascript állomány, csupán az elérési útvonalat kell megadni javascriptes annotáció segítségével (az *AppKey* -el együtt), hasonlóan a saját javascript állományok betöltéséhez.

```
import com.vaadin.annotations.JavaScript;

@JavaScript({ "http://open.mapquestapi.com/sdk/js/v7.2.s/mqa.toolkit.js?key=APPKEY", "mylib.js" })
```

A *Javascript Maps API* egyike a legelterjedtebb *MapQuest*-es szolgáltatásoknak. Funkcionalitásait illetően lehetőséget nyújt térképes felületek létrehozásához különböző extra opciókkal (live traffic, self-localization stb.), vannak beépített útkereső függvényei, melyeknek paraméterként a *bicycle*

5. <http://developer.mapquest.com/fr/web/info/account/app-keys>

2. FEJEZET: FELHASZNÁLT TECHNOLOGIÁK

kulcsszót megadva biciklibarát útvonalak rajzoltathatók ki a térképre. A `geocoding` modul átjárhatóságot biztosít a koordinátákat tartalmazó `LatLng` objektumok és a direkt módon megadott címek közt, melyek ugyanazt a pontot határozzák meg a térképen. A különböző eseménykezelő függvényeivel interaktívabbá varázsolhatók az alaplőveletek, illetve a térkép objektumok is felőlrőhatók, személyre szabhatóak, egy felhasználóbarát felület kialakításának érdekében.

Az alkalmazás legtöbbet használt moduljaként a `Geocoding` modul emelhető ki. Konkrétan a `geocodeAndAddLocation` és a `reverseGeocodeAndAddLocation` függvények hangsőlyozhatók ki, melyek segítségével a `LatLng` objektumokból valós címek nyerhetőek és jelenőthetők meg a térképen illetve fordőtva. Ezek keretén belül a `POI`⁶ objektumok is személyre szabhatóak, változtatható az ikonjuk, info-ablakuk, illetve felőlrőhatók a rájuk értelmezett események is(kattintás, mozgatás stb.). Az alkalmazás elengedhetetlen része a minden oldalon megjelenő térkép objektum amelyet az `MQA` modul `TileMap` függvényének meghővásával rajzolhatunk ki a paraméterként megadott opciókkal. Ezen paraméter egy olyan adat struktúra, melyben megadható, hogy hova töltődjön be a térkép, mi legyen a középpontja, mekkora legyen az alapértelmezett közelőtés, stb. A `Routing` modul is az alkalmazás alapjait képezi, hiszen elengedhetetlen két pont közötti útvonal megjelenőtéséhez. Az `AddRoute` függvénynek megadhatóak őgy `LatLng` objektumok mint címek. Az `options` struktőrában meghatározható a keresés típusa, például `bicycle`, amely egy olyan útvonalat jelenőt meg A és B pontok között mely a legbiciklibarátabbnak nevezhető (ahol lehet a kerőkpár utatakat veszi, ha pedig nincs igyekszik találni olyan kisebb utcákat, amely elkerőli a forgalmas őtszakaszokat, figyelembe véve a közlekedési szabályokat). A `shortest` opcióval a fizikai értelemben vett legrővidebb őtszakaszt kapjuk válaszként. Az őtkeresés típusa mellett megadhatók még a megjelenőtésre vonatkozó extra opciók is, amellyel rövid őtmutatót is megjelenőthetőnk az adott őtvonalra.

(majd őtőlag beőrom a hivatkozást a gyakorlati rész megfelelő fejezetére, ahol a konkrét példák lesznek).

2.5. OpenCycleMap

Az `OpenCycleMap` az `OpenStreetMap` térképes szolgáltatás egy rétege (layer). Az `OpenStreetMap` (OSM) egy szabadon szerkeszthető és felhasználható térképfejlesztés. A térképek egyszerű helyismeretből vagy hordozható GPS eszközőkből, légifotókból származó adatokra épőlnek, amelyeket az `Open Database License` (nyőlt adatbázis) tárol. A regisztrált felhasználóknak lehetősőgőük van szerkeszteni a vektor alapő adatokat illetve GPS nyomvonalakat is feltőlthetnek. A romániai adatok szempontjából a legjobban aktualizált térképszolgáltató, illetve biciklis információk terén a legjelentősebb.

A biciklis réteg tartalmazza az ősszes nemzetközileg elismert bicikliutat illetve a lokális és

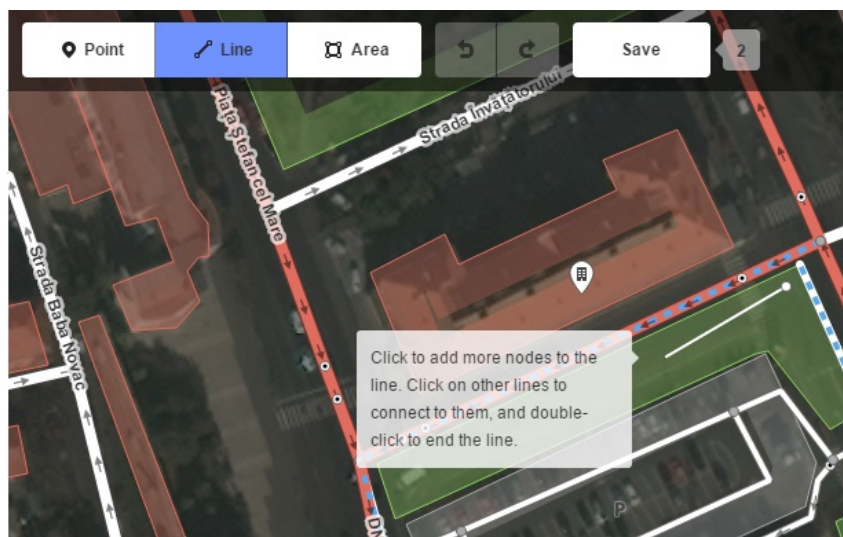
6. a térképen egy pontot megjelenőtő objektum

2. FEJEZET: FELHASZNÁLT TECHNOLOGIÁK

regionális kerékpár utak javát, ezen kívül megjeleníthetők túraútvonalak, bicikli üzletek és parkolók is egyaránt, ahol azokat a felhasználók hozzáadták a térképhez. Előnyére szolgál, hogy a változtatások (pl. ha egy új bicikli utat szeretnénk hozzáadni), 24 órán belül bekerülnek az adatbázisba, és egy-két napon belül láthatóvá válik mindenki számára (a 2.1 és a 2.2 képek, egy általam hozzáadott bicikliutat és szerkesztési folyamatát ábrázolják).



2.1. ábra. Egy általam hozzáadott bicikliút.



2.2. ábra. A bicikliút szerkesztési folyamata.

Irodalomjegyzék

Allan, A. Open cycle map, 2007. URL <http://www.thunderforest.com/opencyclemap/>.

Grönroos, M. Book of vaadin, 2013. URL <https://vaadin.com/book>.

szervo, . Hibernate - relational persistence for idiomatic java, 2015. URL <http://docs.jboss.org/hibernate/orm/4.3/manual/en-US/html/>.

szervo, . Mapquest javascript api 7.2, ev. URL <http://developer.mapquest.com/web/documentation/sdk/javascript/v7.2/api/index.html>.