



NATIONAL UNIVERSITY OF MANAGEMENT  
Faculty of Information Technology

## SOFTWARE PROJECT MANAGEMENT

### HOMEWORK 2

Student ID: 73984.22.29.14E  
Student Name: SORN KEA

Year 2016 - 2017

## Project Name: Traffic Information System

Address: #building NIPTICT, street: 6A, sokat Preaek Leap, Khan Ruesey Keo, Phnom Penh

Email: kea.sorn@nptict.edu.kh, [rnd@nptict.edu.kh](mailto:rnd@nptict.edu.kh)

Website: rnd.nptict.edu.kh

Phone: 093 330 089

### 1- Organization

1. ផ្នែករដ្ឋបាល
2. ផ្នែកបណ្ណាល័យសិក្សា
3. ផ្នែកសេវាសិស្ស
4. ផ្នែកសាវ័សាស្ត្រាចារ្យ
5. ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ
6. ផ្នែកស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍន៍
7. ផ្នែក Telecom
8. ផ្នែក ICT
9. ផ្នែក POS

### Vision and Scope Document

#### 10. Problem Statement

##### a. Project Background

+ វិទ្យាស្ថានជាតិ NIPTICT ជាវិទ្យាស្ថានជាតិដែលមានបើកបង្រៀនមុខជំនាញដូចជា:

- i . បរិញ្ញាបត្រ ICT
- i i . បរិញ្ញាបត្រ POT
- i i i . បរិញ្ញាបត្រ Telecom

+ ចំណោទបញ្ហា: ក្នុងនាមខ្ញុំបានជាអ្នកស្រាវជ្រាវនៃវិទ្យាស្ថាន

បានសិក្សាស្រាវជ្រាវឃើញថាកំពុងជួបប្រទះដែលបញ្ហាទាំងនោះរួមមាន:

រាជធានីភ្នំពេញជាបេះដូងប្រទេសកម្ពុជាជាដំបូងបំផុតពេញដោយសក្តានុពលនៃការអប់រំ  
ទេសចរណ៍ នយោបាយ ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម មន្ទីរពេទ្យ សាលារៀន ការរស់នៅកាន់តែល្អប្រសើរ  
តែដោយឡែកស្ថានភាពនៃការធ្វើចរាចរណ៍ក្នុងទីក្រុងភ្នំពេញគឺមានស្ថានភាពកាន់តែអាក្រក់ទៅៗ។  
ការផ្សព្វផ្សាយ និងការអប់រំ ពីបញ្ហាការធ្វើចរាចរណ៍ក្នុងទីក្រុងគឺនៅមានកម្រិត  
ទាំងនេះហើយដែលនាំអោយមានស្ថានភាពរឹកខ្លាំងឡើងៗ។ ការកកស្ទះចរាចរណ៍នាំអោយ

មានភាពមួយក្នុងក្រហាយ មានជម្លោះ ខាតពេលវេលា ខាតថវិកា មិនរៀនមិនទាន់ពេល មិនធ្វើការមិនទាន់ អាចអ្នកដល់បរិស្ថានទីក្រុង សន្តាប់ធ្លាប់ទីក្រុង សោភ័ណភាពទីក្រុង។ល។ សម្រាប់ការដោះស្រាយបញ្ហានេះ

រាជរដ្ឋាភិបាលបានរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជាច្រើនក្នុងទីក្រុងហើយ និងមានកម្មវិធី (software) ជាច្រើនតែវាមិនគ្រប់គ្រាន់ ហើយវានៅខ្វះខាតដើម្បីជួយដោះស្រាយបញ្ហានេះបាន។

#### **+គោលបំណងនៃការស្រាវជ្រាវ**

សម្រាប់ការសិក្សាស្រាវជ្រាវ“ **ប្រព័ន្ធផ្តល់ព័ត៌មានចរាចរណ៍ទីក្រុង**” គឺធ្វើឡើងក្នុងគោលបំណងផ្តល់ព័ត៌មាននៃការធ្វើចរាចរណ៍ក្នុងទីក្រុងភ្នំពេញ៖

- ផ្តល់ព័ត៌មានពីទីតាំងដែលកំពុងស្ទុះ
- ផ្តល់ផែនទី និងវិចិត្រដែលត្រូវធ្វើដំណើរគេចចេញពីកន្លែងស្ទុះ
- ផ្តល់ចំណេះដឹងពីការធ្វើចរាចរណ៍
- បង្ហាញផែនទីពីខ្លួនទៅគោលដៅ
- ច្បាប់ ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍
- ការទំនាក់ទំនងបន្ទាន់

#### **ii. Stakeholder**

- ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
  - មន្ត្រីផ្នែកចរាចរណ៍សន្តាប់ធ្លាប់
- អ្នករស់នៅក្នុងតំបន់
  - សិស្ស និងសិស្ស ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ
- ផ្នែកព័ត៌មានវិទ្យា
  - បុគ្គលិកក្នុងស្ថាប័ន
- សាលាក្រុង

#### **iii. User**

- អ្នករស់នៅក្នុងតំបន់
  - សិស្ស និងសិស្ស មន្ត្រីរាជការ.. ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ

#### iv. Risk

- ការមិនសហការពីស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- ខ្វះធនធាន
- ការផ្លាស់ប្តូរអ្នកដឹងនាំ(ដូរអ្នកគ្រប់គ្រង)

#### v. Assumption

សន្មត់ថាអ្នកប្រើប្រាស់មាន smart phoneដើម្បីភ្ជាប់ និងអាច Access Internet បាន ។

### 11. Vision of the solution

#### i. Vision statement ដំណោះស្រាយ

- ចំណាយថវិការតិច
- កាត់បន្ថយពេលវេលាក្នុងការធ្វើដំណើរ
- កាត់បន្ថយការតានតឹងអារម្មណ៍
- សោភ័ណភាពទីក្រុង និងបរិយាកាស
- កាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍
- បង្កើនការយល់ដឹងរបស់បងប្អូន
- លើកដំកើន លើវិស័យទេសចរណ៍
- សេដ្ឋកិច្ច គ្រួសារនឹងសង្គម

#### ii. b. List of Features

- ផ្តល់ព័ត៌មានពីទីតាំងដែលកំពុងស្ទុះ
- ផ្តល់ផែនទី និងវិថីដែលត្រូវធ្វើដំណើរគេចចេញពីកន្លែងស្ទុះ
- ផ្តល់ចំណេះដឹងពីការធ្វើចរាចរណ៍
- បង្ហាញផែនទីពីខ្លួនទៅគោលដៅ
- ច្បាប់ ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍
- ការទំនាក់ទំនងបន្ទាន់

#### iii. Scope of Phased release (option)

នៅក្នុងការសិក្សាស្រាវជ្រាវដែលបានលើកឡើងខាងលើគឺបានលើកយកនៅការផ្តល់ព័ត៌មានចរាចរណ៍ ក្នុងទីក្រុងប៉ុណ្ណោះ ដូចនេះខ្ញុំបាទបានធ្វើការសិក្សាលើចំណុចមួយចំនួនរួមមាន៖

- ការបញ្ចូលព័ត៌មាននៃការធ្វើចរាចរណ៍ Mobile (App )
- ផ្តល់ព័ត៌មាន ស្វែងរកពីទីតាំងដែលកំពុងស្ទុះលើ Internet

( Website ) Mobile ( App )

- ផ្តល់ផែនទី និងរូបដែលត្រូវធ្វើដំណើរគេចចេញពីកន្លែងស្នះ  
Internet ( Website ) Mobile ( App )
- ផ្តល់ចំណេះដឹងពីការធ្វើចរាចរណ៍ Internet ( Website )  
Mobile ( App )
- បង្ហាញផែនទីពីខ្លួនទៅគោលដៅ Internet ( Website )  
Mobile ( App )
- ច្បាប់ ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ Internet ( Website )  
Mobile ( App )
- ការទំនាក់ទំនងបន្ទាន់ Internet ( Website ) Mobile  
( App )

i v . Features that will not be developed

- សម្រាប់ប្រើតែនៅរាជធានីភ្នំពេញ
- មិនប្រើការមេរា
- ដំណើរការលើ PC and smart phone
- មិនបានផ្តល់ជារូបភាព ឬវីដេអូ...