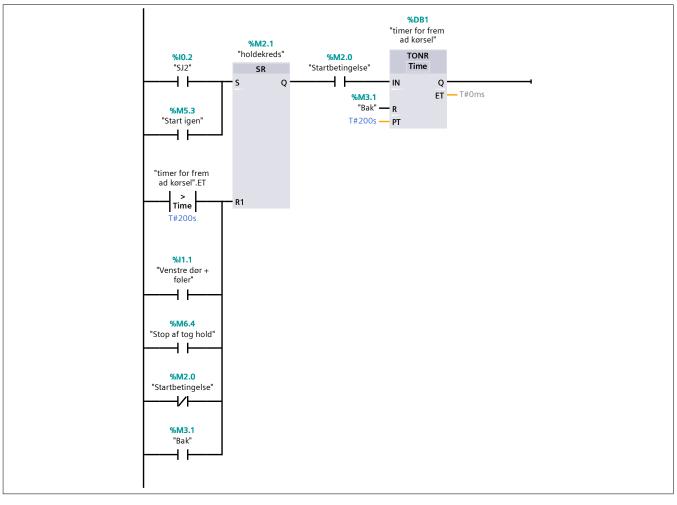
General Name Language nformation	auto-mode LAD		Numb		2 Automatic		Туре	FC
Family			Autho		0.1		Comment User-defined ID	
auto-mode								
Name		Data	type	Defaul	lt value	Comm	ent	
Input								
Output								
InOut								
Temp								
Constant								
▼ Return								
auto-mo	nde	Void						
oetingelser fo ————	or kørsel i au	to mode %IO.0 "SIKon"	%l ("Ter		%M5.6 "Bypass"		%M2.0 "Startbetingelse"	- -
Network 2:	-	%I0.0 "SIKon"	"Ter	mo" 	"Bypass"	ndo)		-

Totally Integrated Automation Portal



Network 3:

retning frem valgt og timer forfremkørsel aktivere frem.

Network 4: Hastighed

lav hastighed igang imellem 1-5s på fremad timeren. stop vil stoppe kørsel

Network 5: Hastighed

mellem hastighed som vil være aktiv fra 5-15s og derfra bruges de sidste 15-25s til at hjælpe med at aktivere vores 4 hastighed speed trin 6 som er mellemhøj hastighed (se network6)

Totally Integrated **Automation Portal** "timer for frem "timer for frem %M6.4 %M2.4 ad kørsel".ET ad kørsel".ET "Stop af tog hold" "Mellem" >= \leftarrow Time Time T#5s T#25s

Network 6: Hastighed

når vores høj og mellem hastighed er aktiv på samme tid vil vores 4 hastighed (trin 6 i frekvensomformeren) blive aktivt 50hz

Network 7: Hastighed

høj hastighed som vil være aktiv fra 25-35s og derfra bruges 15-25s til at hjælpe med at aktivere vores 4 hastighed speed trin 6 som er mellemhøj hastighed (se network6)

Network 8:

ankommet til station 1. og vil åbne dørene hvis alle betingelserne er mødt

```
%M5.1
                      "Holdkreds
                     åbning af
venstre dør"
                                                                                                                                              %M2.7
"timer for frem
                                                                                   %M2.5
                                                                                                       %M2.6
                                                                                                                          %M2.3
                                            %10.5
                                                               %M2.4
                                                                                                                                            "Dør åbnes
 ad kørsel".ET
                         SR
                                       "Station sensor"
                                                              "Mellem"
                                                                                "Mellemhøj"
                                                                                                       "Høj"
                                                                                                                           "Lav"
                                                                                                                                             venstre"
    Time
     T#45s
    %00.2
"Lav hastighed"
      4 H
                    R1
    %M6.4
"Stop af tog hold"
      1 F
```

Network 9: MB1

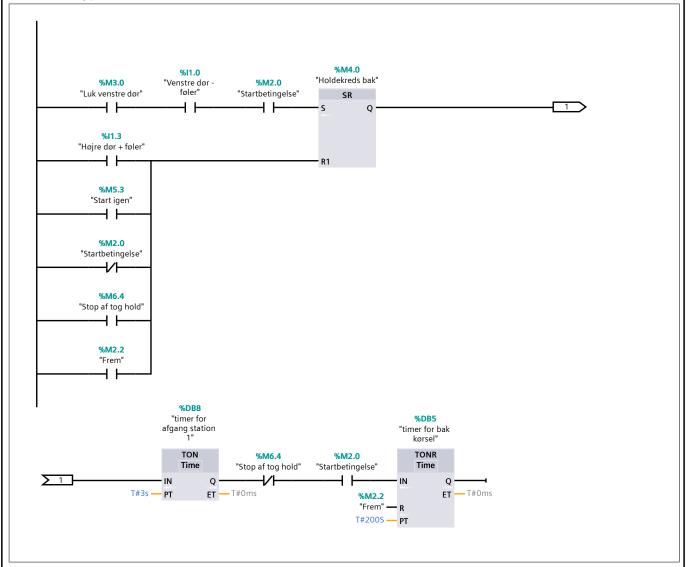
venstre dør er ude og har været åbnet i 5s. når de 5s er gået vil venstre dør lukke

Totally Integrated **Automation Portal** %DB3 %M4.1 "tid før lukning af venstre dør" "Holdekreds lukning af venstre dør" %Q8.5 %11.1 %10.4 "Venstre dør + føler" "Sentitiv edge føler" TON %M2.0 %M3.0 "Venstre dør Time "Startbetingelse" "Luk venstre dør" SR Q T#5s -T#0ms PT ET **%l1.3** "Højre dør + føler" 1 1

Network 10:

når venstre dør er lukket og vores venstre dør -minus føler er aktiv og der ik er noget i klemme. vil vi efter 3s begynde kørsel videre imod station 2. og timer for bak kørsel gå i gang

Network 10:



Network 11:

retning bak valgt og timer for bakkørsel aktivere bak

Totally Integrated **Automation Portal** "timer for bak "timer for bak %M6.4 %M3.1 kørsel".ET kørsel".ET "Stop af tog hold" "Bak" < >= Time Time T#1s T#35s

Network 12: hastighed

lav hastighed igang imellem 1-5s på bak timeren. stop vil stoppe kørsel

Network 13: Hastighed

mellem hastighed som vil være aktiv fra 5-15s og derfra bruges de sidste 15-25s til at hjælpe med at aktivere vores 4 hastighed speed trin 6 som er mellemhøj hastighed (se network14)

Network 14: Hastighed

når vores høj og mellem hastighed er aktiv på samme tid vil vores 4 hastighed (trin 6 i frekvensomformeren) blive aktivt

Network 15: Hastighed

høj hastighed som vil være aktiv fra 25-35s og derfra bruges 15-25s til at hjælpe med at aktivere vores 4 hastighed speed trin 6 som er mellemhøj hastighed (se network14)

Network 16: MB2

ankommet til station 2. og vil åbne dørene hvis alle betingelserne er mødt

Totally Integrated Automation Portal

```
"Holdkreds
                   åbning af højre
dør"
 "timer for bak
                                            %10.5
                                                               %M2.3
                                                                                  %M2.4
                                                                                                     %M2.5
                                                                                                                         %M2.6
                                                                                                                                            %M3.2
   kørsel".ET
                                                                                                                                        "Højre dør åbnes"
                                       "Station sensor"
                                                               "Lav"
                                                                                 "Mellem"
                                                                                                   "Mellemhøj"
                                                                                                                          "Høj"
                         SR
                               Q
   Time
    T#45s
    %Q0.2
"Lav hastighed"
                    R1
    %M6.4
"Stop af tog hold"
```

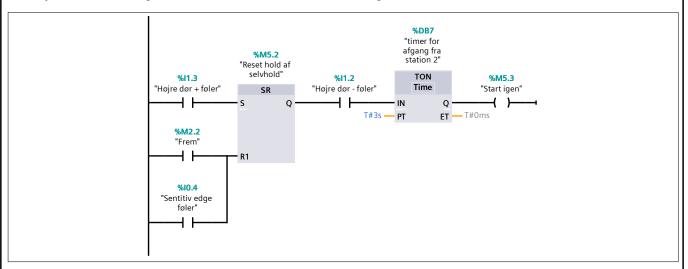
Network 17: MB2

højre dør er ude og har været åbnet i 5s. når de 5s er gået vil højre dør lukke

```
%DB6
                                                                 %M4.4
                                                                                                       "tid før højre
                                                              "Holdekreds
                                                                                                       dør lukker'
                                                               lukning af
                                                                                      %10.4
                                                               højre dør2"
                                                                                                          TON
                         %I1.3
                                             %M2.0
                                                                                  "Sentitiv edge
                                                                                                                             %M3.3
     %Q8.6
"Højre dør åben"
                   "Højre dør + føler"
                                        "Startbetingelse"
                                                                   SR
                                                                                      føler"
                                                                                                          Time
                                                                                                                          "Luk højre dør"
                                                                                                                              ( )-
                                              4 H
                                                                                                                 Q ·
                                                                                                                 ET — T#0ms
                                                                                                     - PT
     %I1.1
  "Venstre dør +
     føler'
      4 F
    %M6.4
"Stop af tog hold"
      1 }
```

Network 18: Køre mod station 1 igen

når højre dør er lukket igen vil den starte kørsel mod station 1 igen.



Network 19: Vedligeholdelse

hvor det er tid til vedligeholdelse efter den givende tid. Vil service lampen lyse (gul lampe)

Totally Integrated Automation Portal Network 19: Vedligeholdelse %Q0.0 %M2.0 "Frem kørsel" "Startbetingelse" 1 F 4 F %Q0.1 "Bak kørsel" %DB10 "servicedelay 2s" %Q0.3 %10.3 %Q0.2 "Mellem %Q0.4 TON hastighed" "SJ3" "Lav hastighed" "Høj hastighed" Time ET — T#0ms PT %DB9 "servicecounter3 00s" TONR %M4.5 "Service" Time () IN Q ΕT _ T#0ms T#300s — PT Network 20: stop af tog drift med selvhold **%M6.4**"Stop af tog hold" **%I0.2** "SJ2" Q **%I0.3**"SJ3" Network 21: hvis nødstop er blevet trykket kan vil den bryde selvholdet. se outputblok network 3-4-5

