

Totally Integrated Automation Portal

# metro med manuel / PLC\_1 [CPU 1214C DC/DC/DC] / Program blocks

## auto-mode [FC2]

auto-mode Properties

General

Name	auto-mode	Number	2	Type	FC
Language	LAD	Numbering	Automatic		

Information

Title		Author		Comment	
Family		Version	0.1	User-defined ID	

auto-mode

Name	Data type	Default value	Comment
Input			
Output			
InOut			
Temp			
Constant			
▼ Return			
auto-mode	Void		

Network 1: Start for kørelsen

betingelser for kørsel i auto mode

%I0.0  
"SIKon"

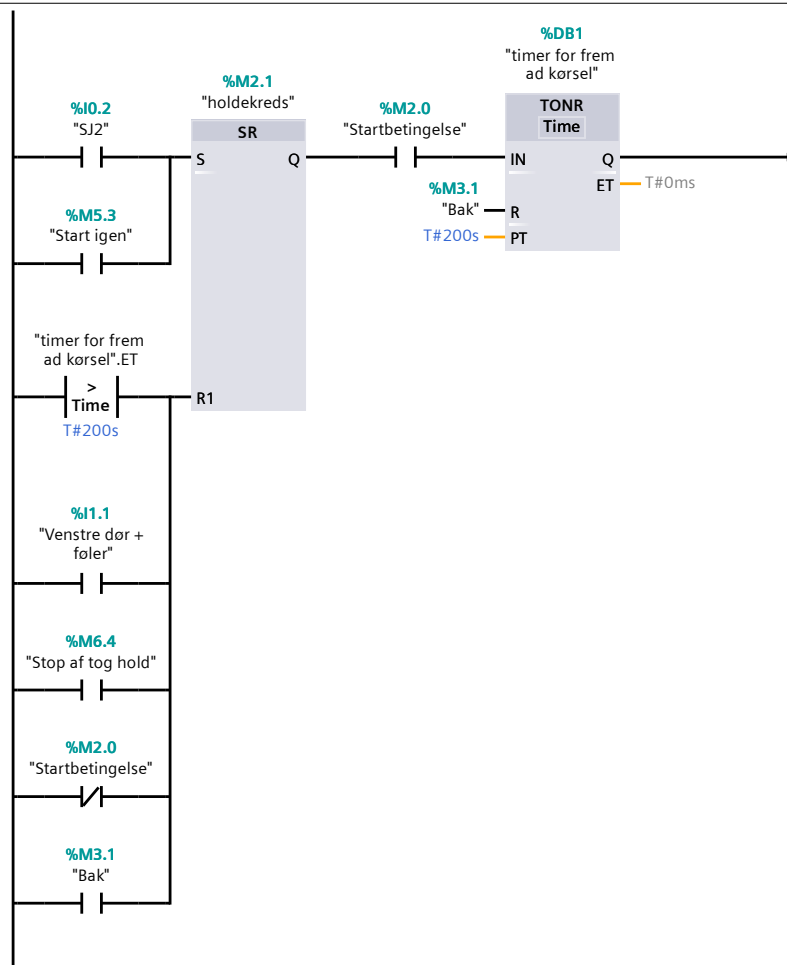
%I0.1  
"Termo"

%M5.6  
"Bypass"

%M2.0  
"Startbetingelse"

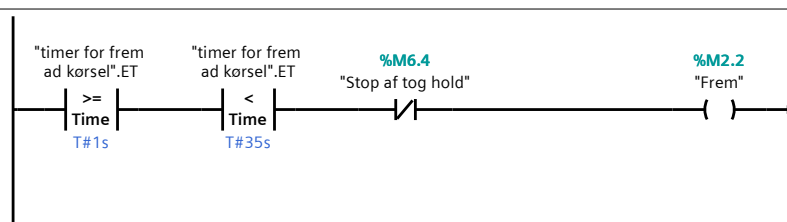
Network 2:

start af kørsel. hvor timeren går i gang for fremad kørsel(nordgående)



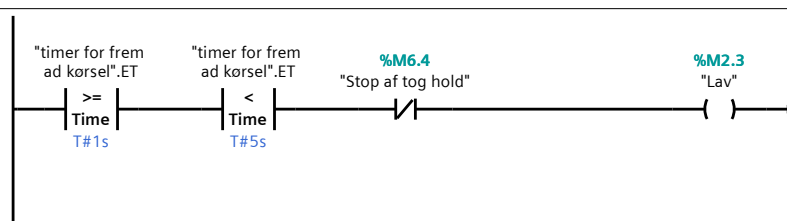
### Network 3:

retning frem valgt og timer forfremkørsel aktivere frem.



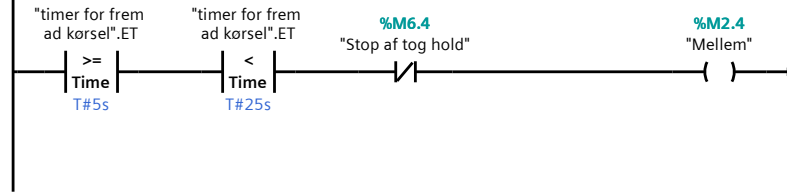
### Network 4: Hastighed

lav hastighed igang imellem 1-5s på fremad timeren. stop vil stoppe kørsel



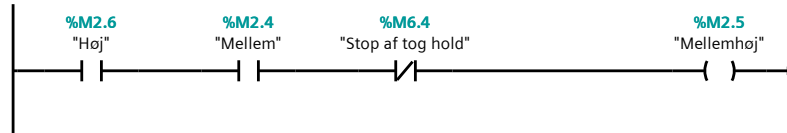
### Network 5: Hastighed

mellem hastighed som vil være aktiv fra 5-15s og derfra bruges de sidste 15-25s til at hjælpe med at aktivere vores 4 hastighed speed trin 6 som er mellemhøj hastighed (se network6)



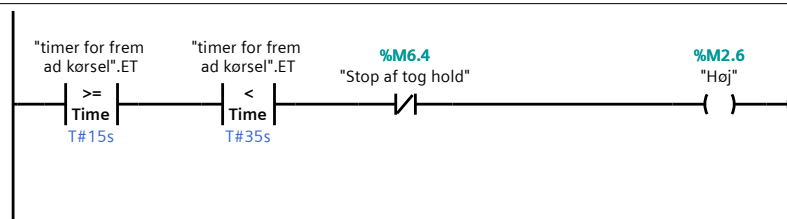
### Network 6: Hastighed

når vores høj og mellem hastighed er aktiv på samme tid vil vores 4 hastighed (trin 6 i frekvensomformereren) blive aktivt 50hz



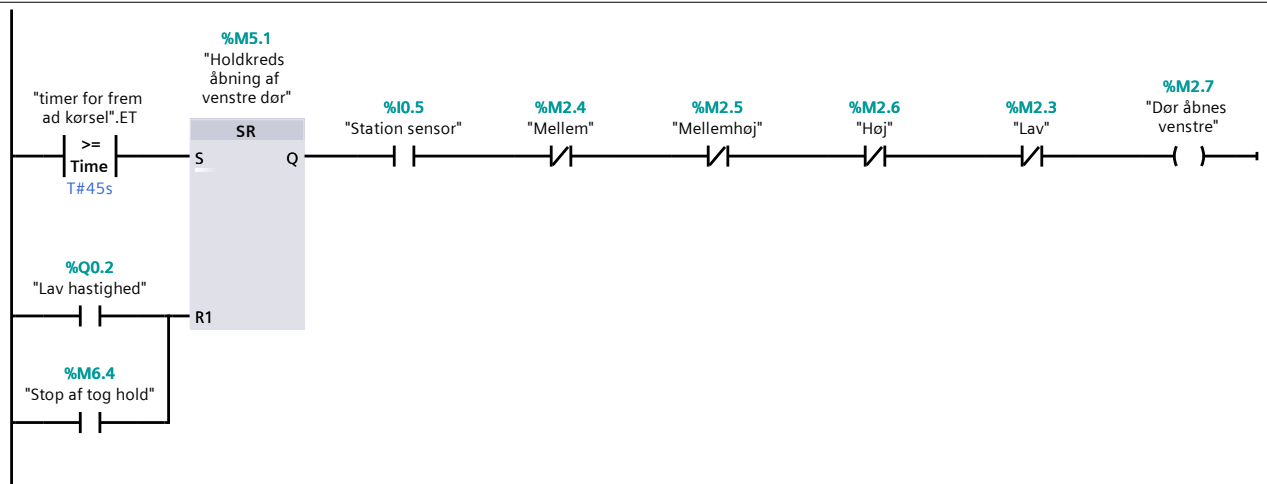
### Network 7: Hastighed

høj hastighed som vil være aktiv fra 25-35s og derfra bruges 15-25s til at hjælpe med at aktivere vores 4 hastighed speed trin 6 som er mellemhøj hastighed (se network6)



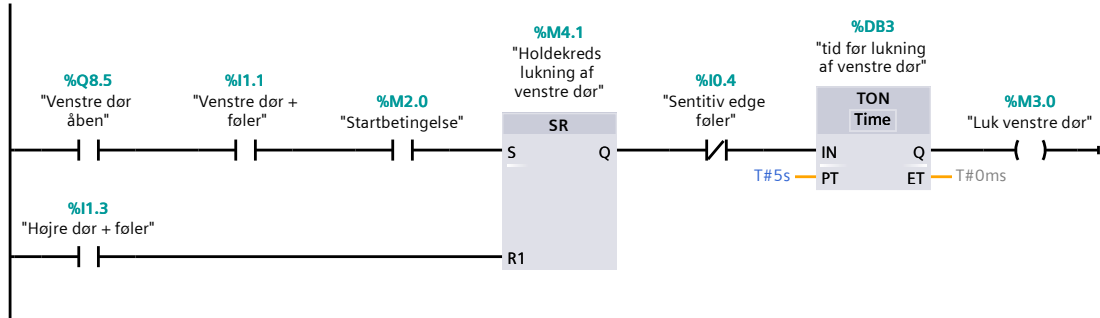
### Network 8:

ankommet til station 1. og vil åbne dørene hvis alle betingelserne er mødt



### Network 9: MB1

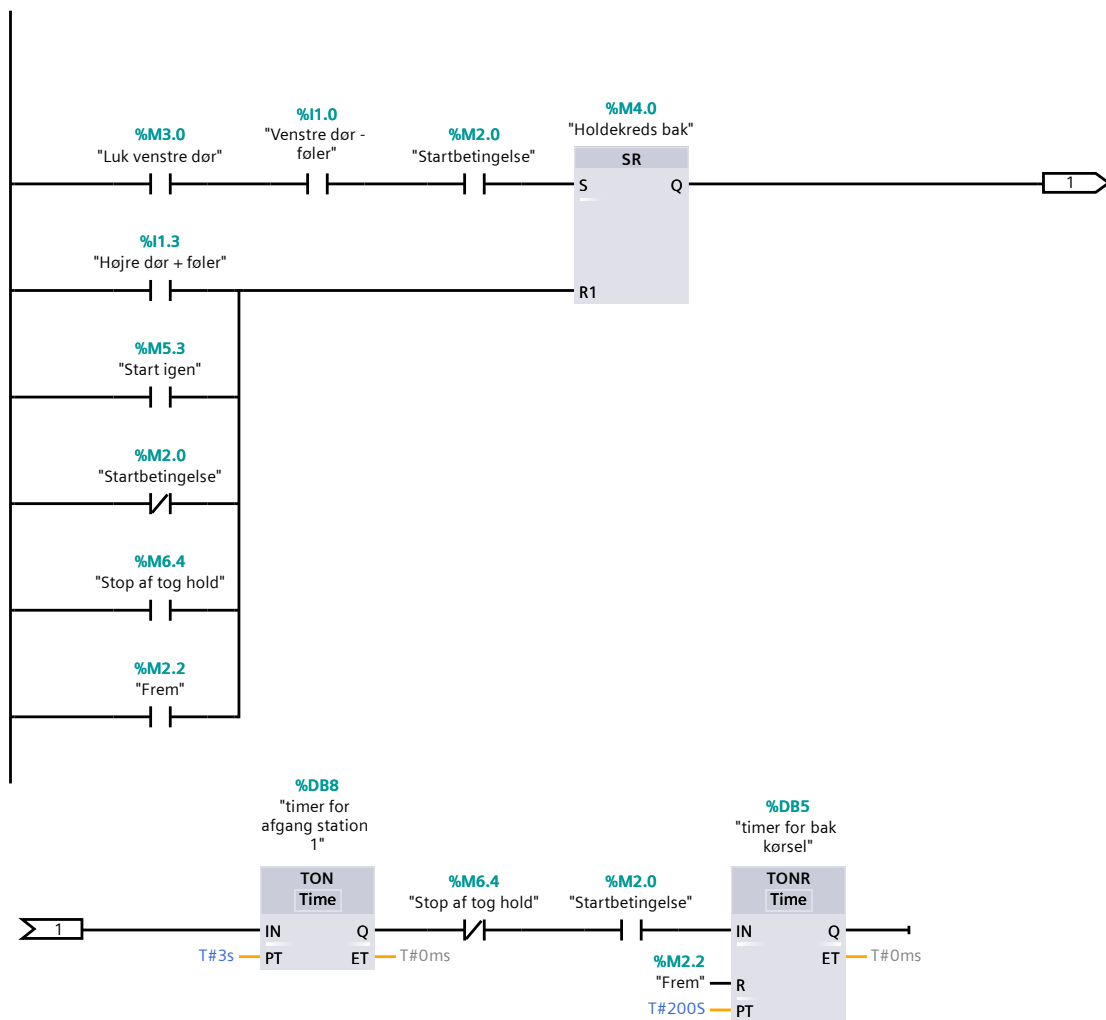
venstre dør er ude og har været åbnet i 5s. når de 5s er gået vil venstre dør lukke



### Network 10:

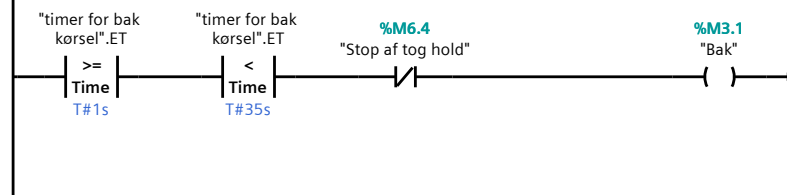
når venstre dør er lukket og vores venstre dør -minus føler er aktiv og der ik er noget i klemme. vil vi efter 3s begynde kørsel videre imod station 2. og timer for bak kørsel gå i gang

### Network 10:



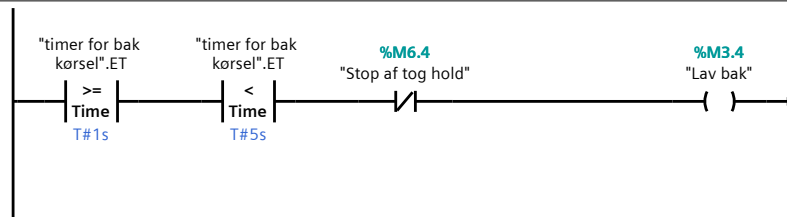
### Network 11:

retning bak valgt og timer for bakkørsel aktivere bak



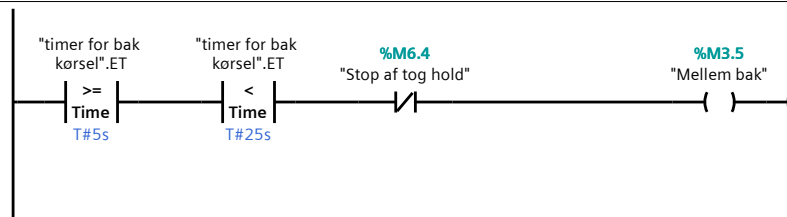
### Network 12: hastighed

lav hastighed igang imellem 1-5s på bak timeren. stop vil stoppe kørsel



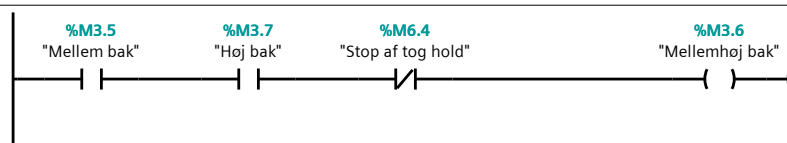
### Network 13: Hastighed

mellem hastighed som vil være aktiv fra 5-15s og derfra bruges de sidste 15-25s til at hjælpe med at aktivere vores 4 hastighed speed trin 6 som er mellemhøj hastighed (se network14)



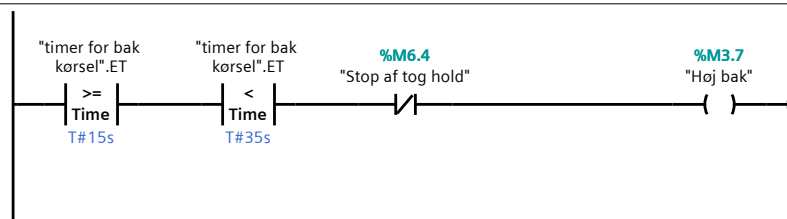
### Network 14: Hastighed

når vores høj og mellem hastighed er aktiv på samme tid vil vores 4 hastighed (trin 6 i frekvensomformeren) blive aktivt



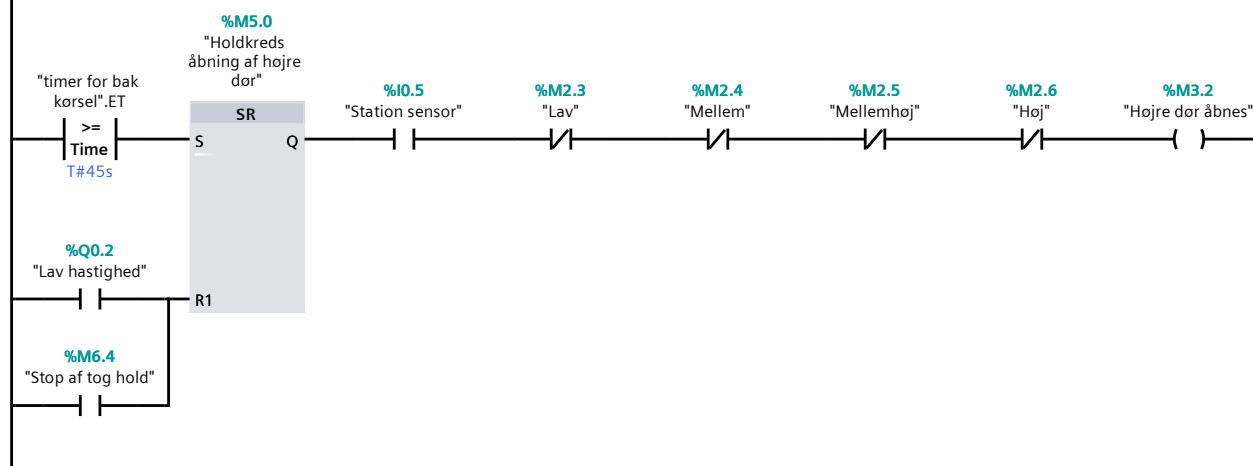
### Network 15: Hastighed

høj hastighed som vil være aktiv fra 25-35s og derfra bruges 15-25s til at hjælpe med at aktivere vores 4 hastighed speed trin 6 som er mellemhøj hastighed (se network14)



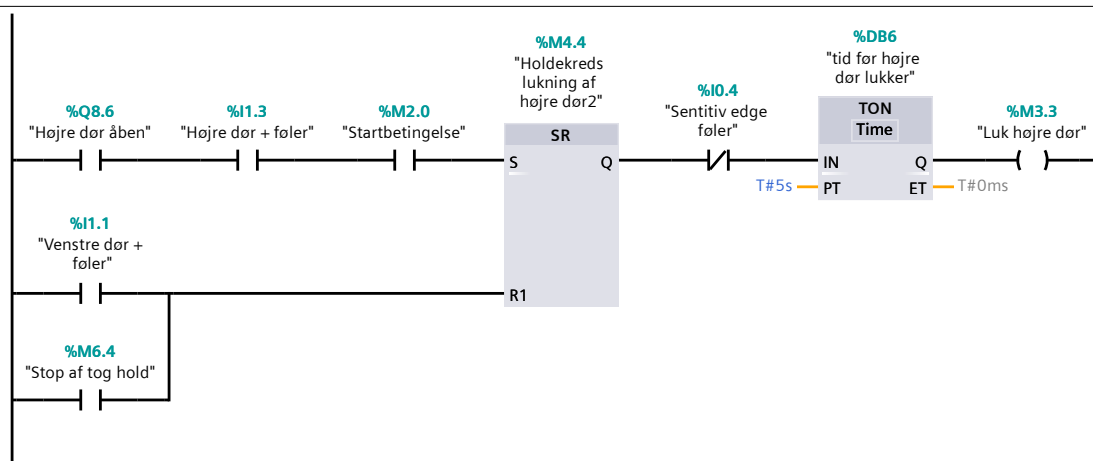
### Network 16: MB2

ankommet til station 2. og vil åbne dørene hvis alle betingelserne er mødt



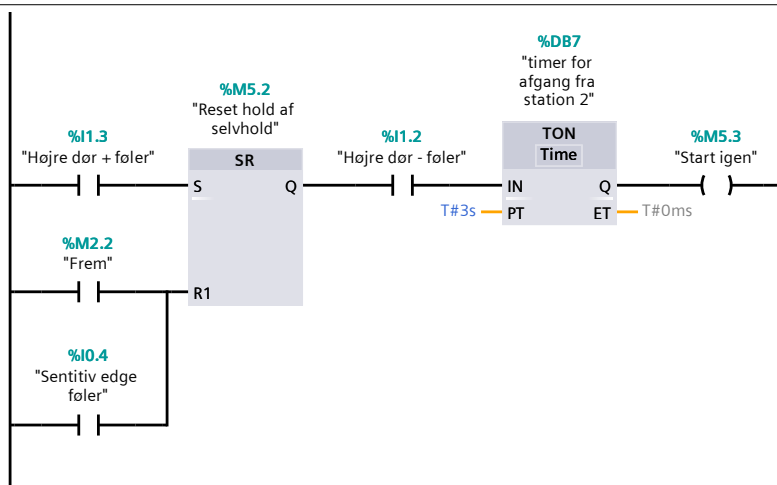
## Network 17: MB2

højre dør er ude og har været åbnet i 5s. når de 5s er gået vil højre dør lukke



## Network 18: Køre mod station 1 igen

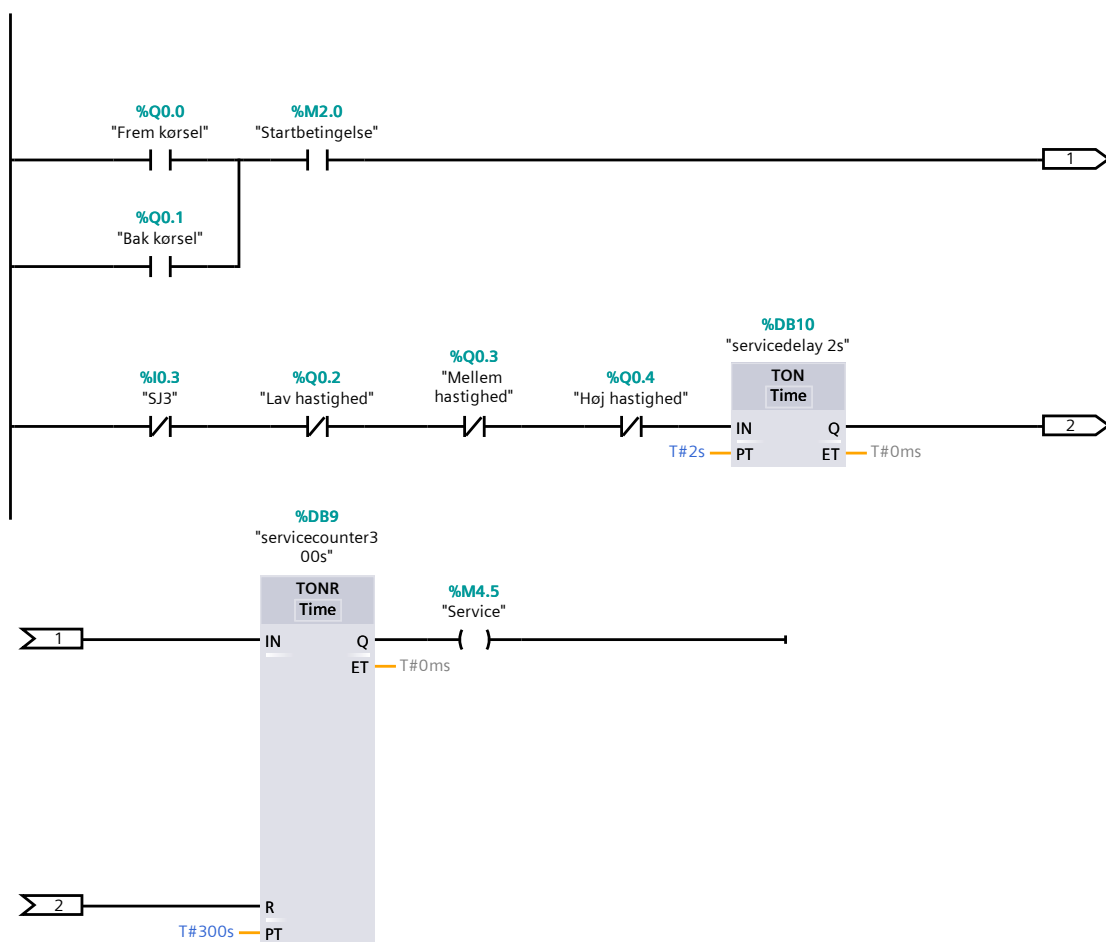
når højre dør er lukket igen vil den starte kørsel mod station 1 igen.



## Network 19: Vedligeholdelse

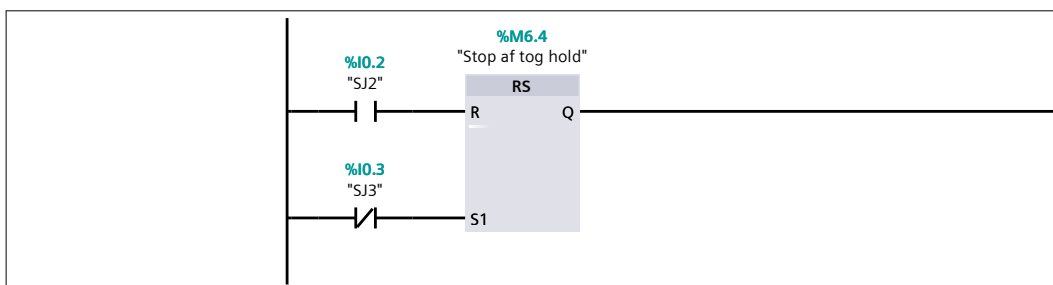
hvor det er tid til vedligeholdelse efter den givende tid. Vil service lampen lyse (gul lampe)

## Network 19: Vedligeholdelse



## Network 20:

stop af tog drift med selvhold



## Network 21:

hvis nødstop er blevet trykket kan vil den bryde selvholdet. se outputblok network 3-4-5

