■쉴드 TBM(Tunnel Boring Machine)공법

■쉴드 TBM(Tunnel Boring Machine) 공법의 개념

월드공법은 외부로부터 작용하는 토압, 수압에 견딜 수 있는 원통형 강재의 보호 아래, 선단부분(Head)에 설치된 굴착기계 또는 토사굴착용 Cutter head를 회전하여 굴착하고, 원통형 강재 후미(Tail)에서는 복공(Segment 를 조립)을 동시에 조립하여 터널을 구축하는 공법을 말한다.





- ■경암 및 연암에 적합한 Cutter head 디자인
- ■지층 변화에 맞춰 전기 소모량 절약 할 수 있도록 인버터 구동
- ■마모에 대한 내구성 확보
- ■경암 및 연암, 풍화암의 경계영역 굴진방향 제어
- ■쉴드 본체의 외부 끼임 방지

현장적용 사례

[당사 쉴드공법 현장 적용 사례]



	내용	총 연장 : L = 2,536 m
조	ị용사 례	부산지하철230공구, 광주지하철1공구 서울지하철909공구, 서울지하철704공구 분당선3공구, 별내선연장2공구 여수전력구, 수원전력구, 평택전력구