

# التقرير السنوي لعام 2020

برنامج تطوير الصناعة  
الوطنية والخدمات  
اللوجستية



رؤية 2030  
المملكة العربية السعودية  
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



تكامل لصناعة المستقر  
Integrating Towards a Prosperous Future







”دائماً ما تبدأ قصص النجاح برؤية، وأنجح الرؤى هي تلك التي تُبني على مكامن القوة.“

### صاحب السمو الملكي

الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - دفظه الله -  
ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية



”عازمون على الاستمرار في الإصلاحات الاقتصادية  
والحرص على استكمال تحقيق أهداف الرؤية.“

### خادم الحرمين الشريفين

الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - أيده الله -

# المحتويات

8	كلمة معالي رئيس لجنة البرنامج	.1
10	الجهات التنفيذية للبرنامج	.2
12	نطاق البرنامج المحدث	.3
14	الأهداف الاستراتيجية	.4
16	تكامل لصناعة المستقبل	.5
28	قطاعات البرنامج ومحوراً تركيزه	.6
30	رحلة تحديث خطة البرنامج 2025-2020	.7
32	منهجية التفكير	.8
34	التطورات الاقتصادية وقيادة مجموعة الـ 20	.9
36	إنجازات المملكة في المؤشرات العالمية	.10
40	الاستدامة الاقتصادية	.11
	إنجازات البرنامج	.12



## كلمة معالي رئيس لجنة البرنامج



تعنى رؤية المملكة 2030 بإحداث نقلة نوعية على كافة الأصعدة، فكان من الطبيعي أن تُمنَح قطاعات (الصناعة، والتعدين، والطاقة، والخدمات اللوجستية) اهتماماً بالغًا. ولأهمية تحقيق التكامل بين هذه القطاعات على كافة المستويات، ونظراً للترابط الكبير بينها؛ تم إسناد أهداف الرؤية الاستراتيجية المرتبطة بها إلى برنامج واحد، وهو: برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب)، الذي يقوم عليه نخبة من الشباب السعودي المؤهل القادر -بعون الله- على صناعة التغيير وإحداث الفارق، بجهود جهات تنفيذية ملتزمة بتحقيق الأهداف، تعمل مع بعضها البعض بشكل متزامن رائع.

وقد عمل البرنامج مع جهاته التنفيذية خلال عام (2020) على تحديث الخطة التنفيذية للبرنامج، والتي أُخذ فيها بعين الاعتبار عدّة توجهات، أبرزها: تسريع تبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة، وتحسين سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية، وتحقيق الأمن الطبي والدوائي وال الغذائي، وتعزيز القدرات العسكرية، وزيادة موثوقية إمدادات الطاقة، وتحقيق الاستدامة، وغيرها مما يتناوله هذا التقرير.

**وزير الصناعة والثروة المعدنية**  
رئيس لجنة برنامج تطوير الصناعة الوطنية  
والخدمات اللوجستية  
**بندر بن إبراهيم الخريف**

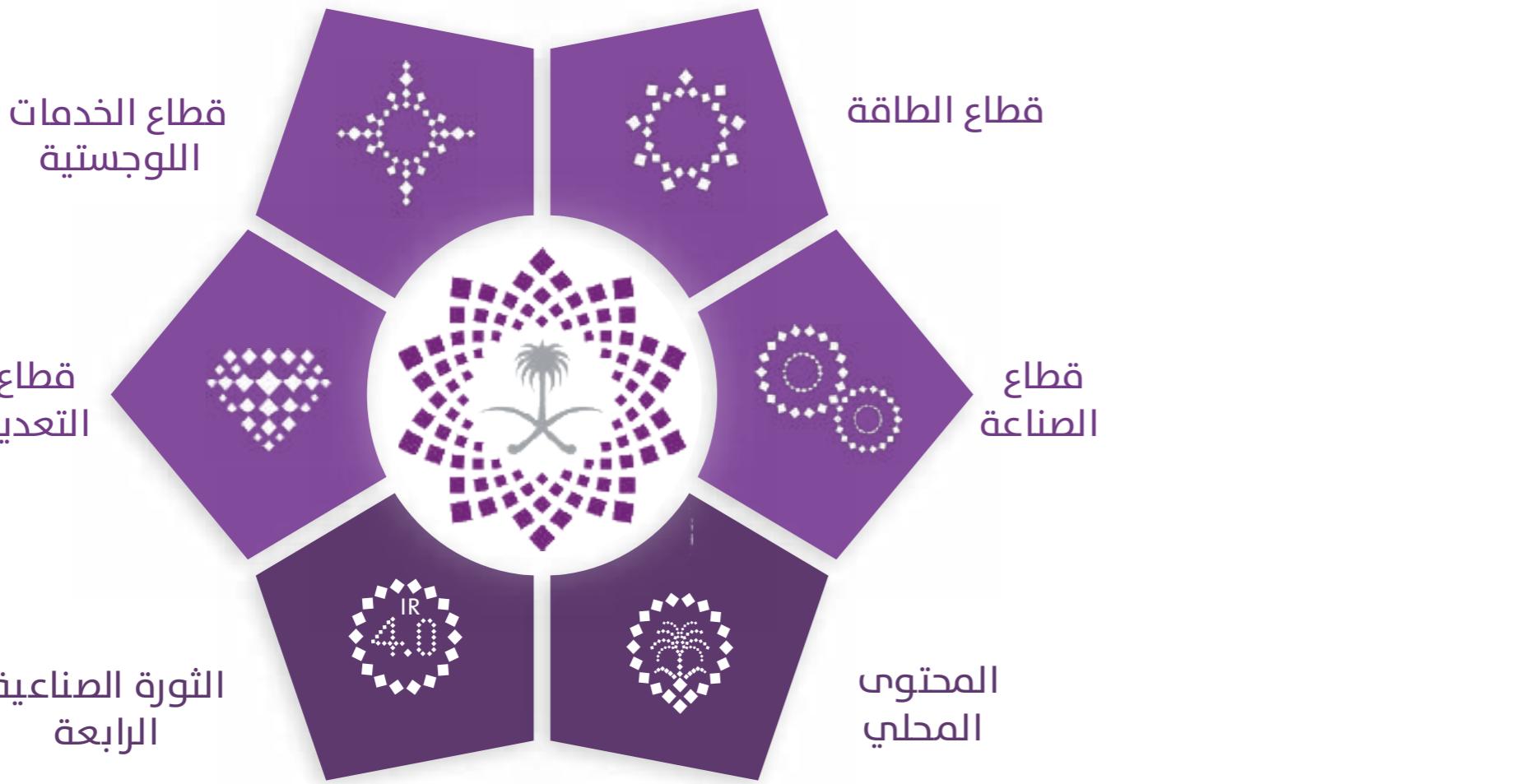


# الجهات التنفيذية للبرنامج



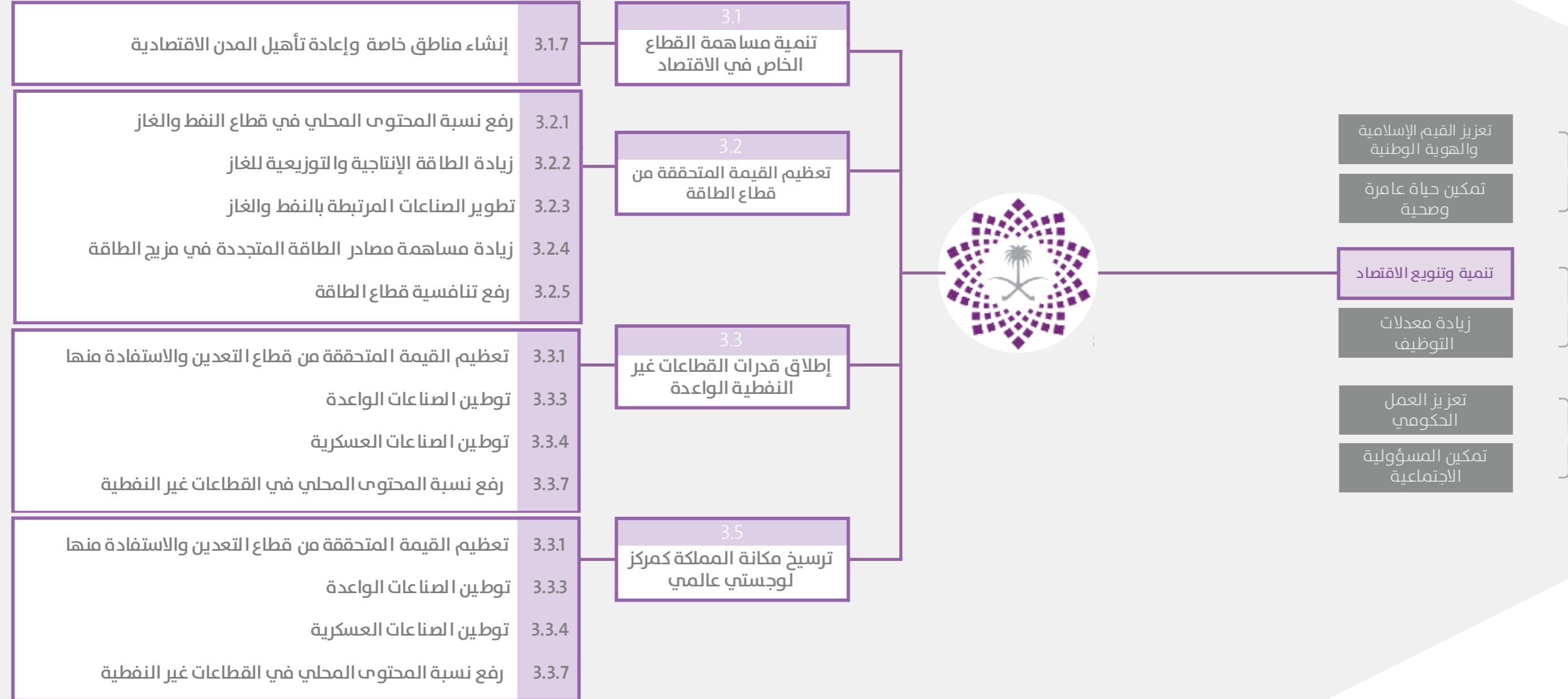
# نطاق البرنامج المحدث

يهدف البرنامج إلى تحويل المملكة إلى قوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية، وتعظيم القيمة المتداقة من قطاعي التعدين والطاقة، والتركيز على محوري المحتوى المحلي والثورة الصناعية الرابعة، ليساهم البرنامج بشكل كبير في تعظيم الأثر الاقتصادي وتنويعه للقطاعات المستهدفة، واستدامة نمو تلك القطاعات وتحقيق رياضتها، وخلق بيئة استثمارية جاذبة فيها.



محاور التركيز

عند إطلاق البرنامج تم تكليفه بمهمة تحقيق 11 هدفاً استراتيجياً من أهداف رؤية المملكة 2030، وقد أضيف للبرنامج مؤخراً هدف رفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز، ليصبح مجموع الأهداف الاستراتيجية المسندة للبرنامج 12 هدفاً، وذلك على النحو التالي:



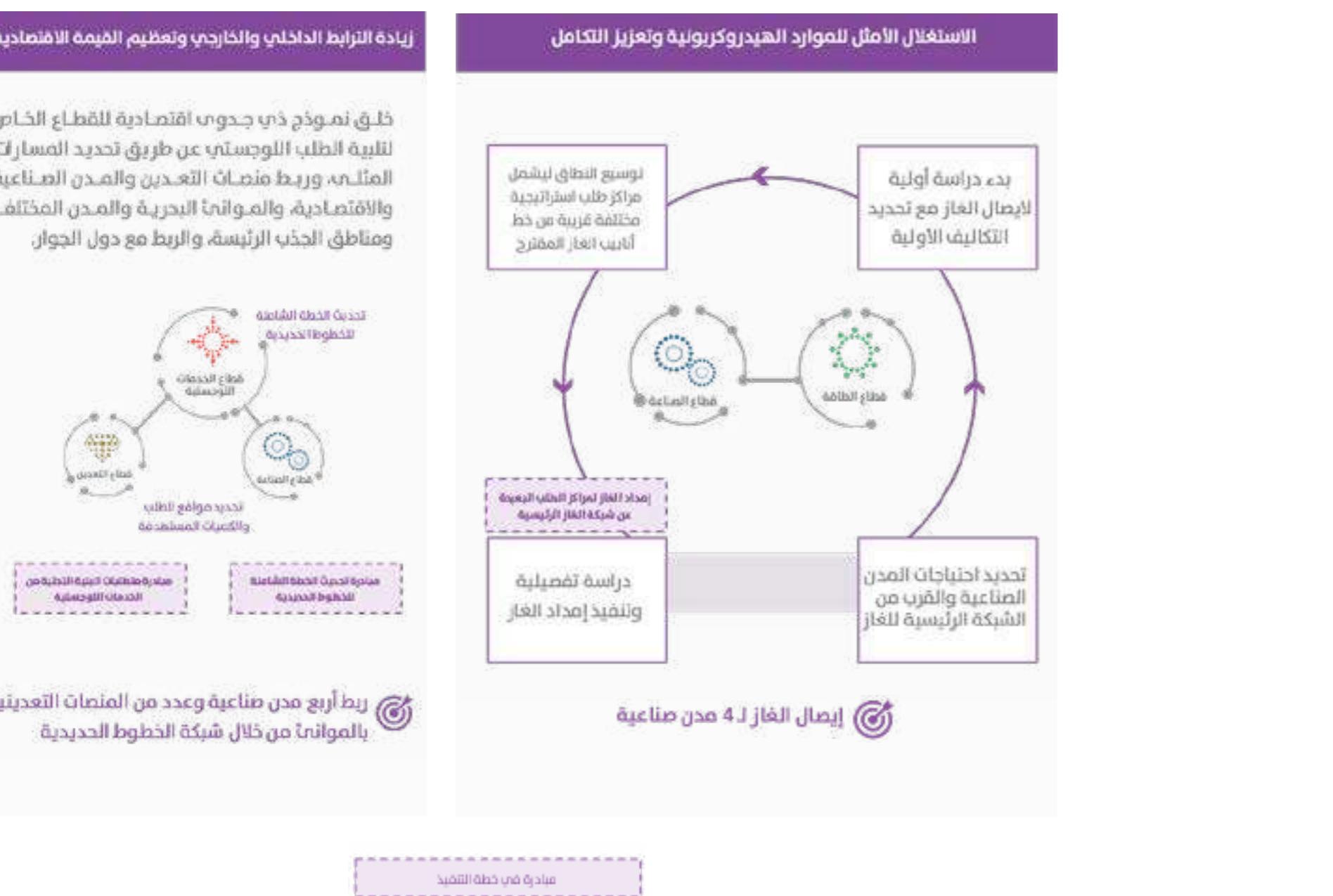
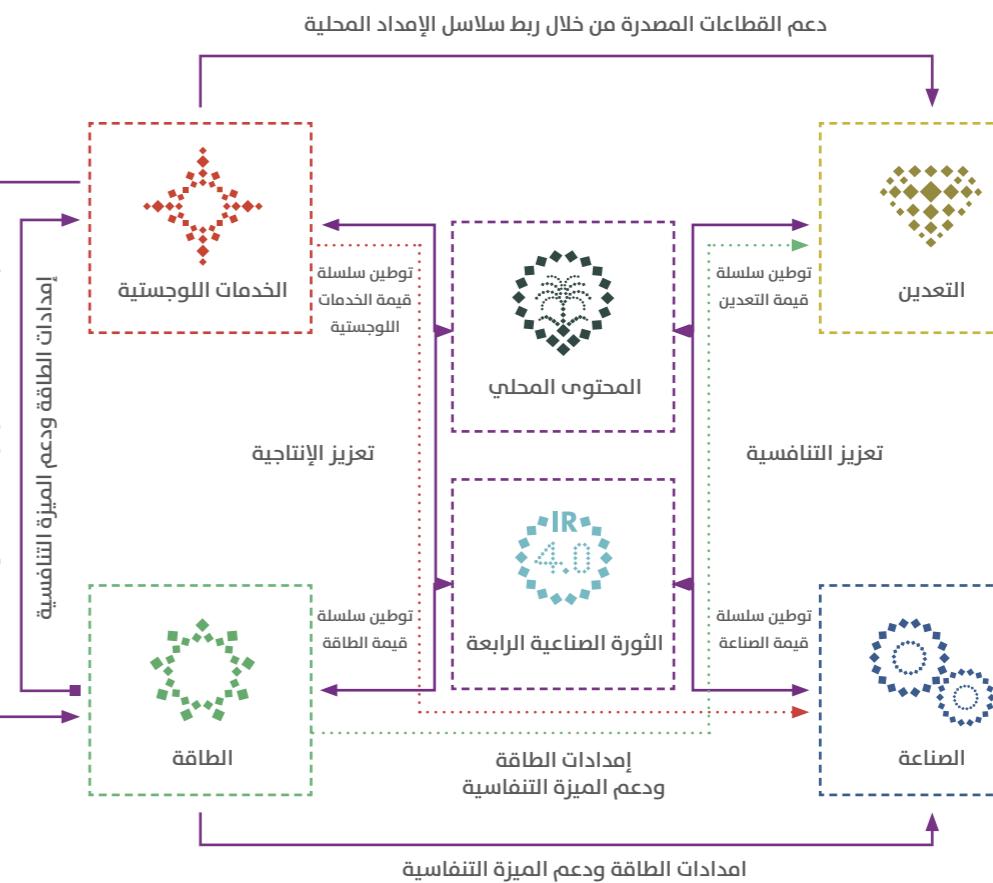
يشارك البرنامج فيها بشكل غير مباشر



يشارك البرنامج فيها بشكل غير مباشر



جامعة المستقبل



**”لن تكون جزءاً من المشكلة ولن نقبل أن تكون جزءاً من الحلول، ولكن هدفنا أن تكون قادة في إيجاد الحلول“**



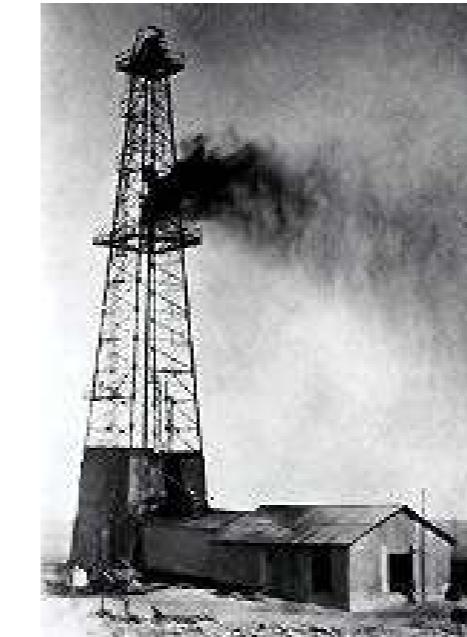
**صاحب السمو الملكي  
الأمير عبد العزيز بن سلمان آل سعود  
وزير الطاقة**

## أبرز التمومات 2030



**تسهدف توجهات قطاع الطاقة تعظيم القيمة المترددة من القطاع من خلال:**

- دعم تعزيز البنية التحتية لقطاع الكهرباء في المملكة تدعم متطلبات النمو الاقتصادي.
- تعظيم القيمة المضافة من زيادة الطاقة الإنتاجية والتوزيعية للغاز الجاف والإيثان وسوائل الغاز الطبيعي.
- زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في الاستهلاك المحلي للطاقة وتحقيق مستهدفاتها في مزيج الطاقة الأمثل لإنتاج الطاقة الكهربائية بالتكامل مع الغاز الطبيعي، وبناء القدرات الوطنية للوصول إلى ريادة المملكة في القطاع عالمياً، وتطوير البنية التشريعية والتنمية المحفزة لقطاعات الطاقة المكملة لتعظيم المردود الكلي على الاقتصاد الوطني.
- الاستغلال الأمثل للموارد الهيدروكربونية في المملكة لدعم الاقتصاد الوطني والالتزام البيئي من خلال تلبية الطلب المحلي من الموارد الهيدروكربونية والتصدير للخارج ورفع مستويات كفاءة الطاقة وتتوسيع مصادر الطاقة في مزيج الطاقة الوطني.



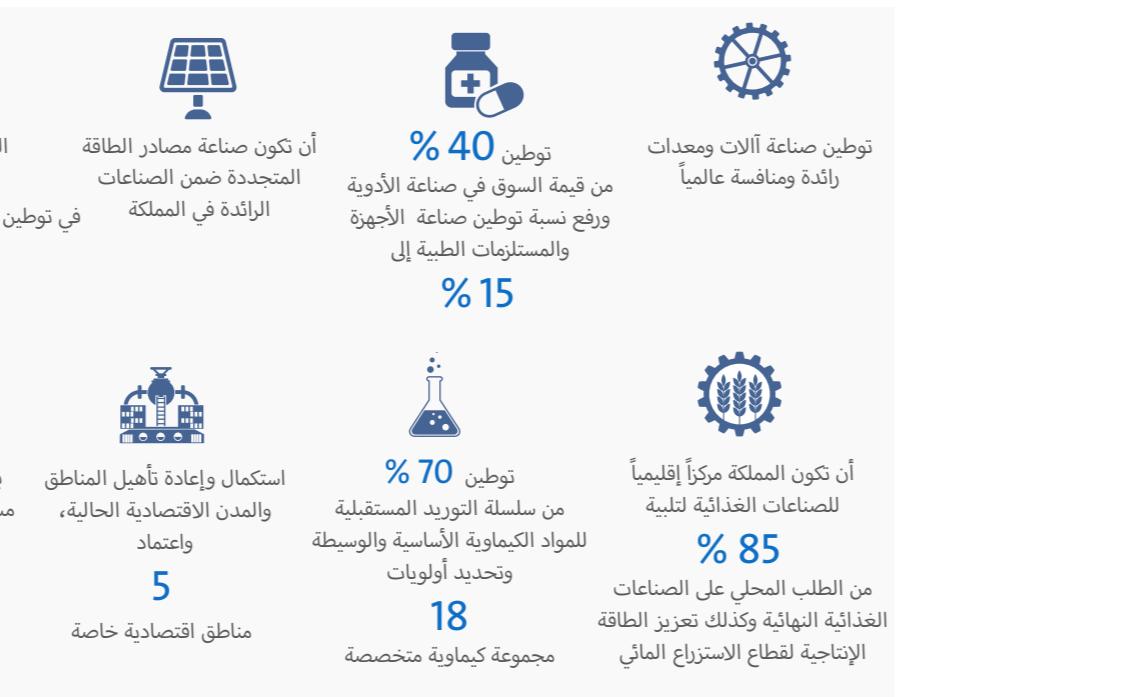
منذ أن تدفق النفط من البئر السابعة “بئر الخير” في مدينة الدمام عام 1938 حملت المملكة على عاتقها مهمة إمداد العالم بالطاقة، حتى أصبحت اليوم المنتج الأكثر موثوقية للطاقة على مستوى العالم بفضل من الله ومن ذلال جهود أجيال تعاقبت على العمل لتطوير هذا القطاع، ونستلم الرأبة اليوم في ظل رؤية طموحة وقيادة حكيمة لنواصل مسيرة الإنجاز وليستمر العطاء بأمر الله.

**” حريصون على توفير المحفزات  
للقطاع الصناعي في كافة مناطق  
المملكة، خلال الفترة المقبلة  
سنشهد إن شاء الله طفرة هائلة  
في هذا القطاع“**



صادق المعالي  
بندر بن إبراهيم الخريف  
وزير الصناعة والثروة المعدنية

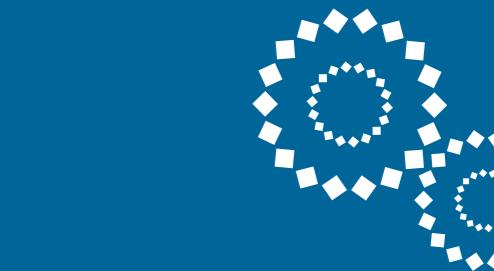
## أبرز التمومات 2030



## أهدافنا

### تستهدف توجهات قطاع الصناعة تعظيم القيمة المحققة من القطاع من خلال:

- تنمية القطاع الصناعي كأحد دعامات الاقتصاد السعودي، وتحفيز القطاع ليسهم في رفع مؤشرات الاقتصاد الكلي، من خلال التوسع في الصناعات المرتبطة بالنفط والغاز، وتطوير وتوطين الصناعات الوعادة والمنافسة، مثل: صناعة السيارات، والأدوية، والأغذية، وغيرها، وتوطين الصناعات العسكرية، وتقديم بنية تحتية ذات جودة عالية.
- حماية الصناعة الوطنية من الإغراق والمنافسة غير العادلة، ورفع كفاءة المنتجات المحلية للمنافسة إقليمياًً وعالمياًً، وبالتالي نمو القطاعات الصناعية الوعادة وتعزيز الصادرات.
- تعظيم القيمة المضافة للاقتصاد، من خلال رفع نسبة مساهمة المصنعين المحليين في المشتريات الحكومية والنفقات الرأسمالية والتشغيلية للشركات الحكومية في القطاع الصناعي، وتنمية رأس المال البشري وتدريب الأيدي العاملة، وجذب الاستثمارات لتوطين الصناعات في المملكة.
- تحقيق الأثر الاقتصادي الإيجابي من توطين بعض الصناعات وتحفيزها لتدعم جهود المملكة في تجاوز الآثار الاقتصادية، مما تتضح معه أهمية دعم الصناعات المرتبطة بالأمن الغذائي والداولي كأحد الدروس المستفادة من جائحة فيروس كورونا المستجد (Covid-19).
- تطوير مكانت نوعية تشمل: إنشاء مناطق صناعية واقتصادية خاصة، ورفع جودة المدن الاقتصادية والصناعية، وتحسين الأنظمة والتشريعات لرفع التنافسية وجذب مزيد من الاستثمارات الإقليمية والدولية.



## الصناعة

بدأت الصناعة في المملكة العربية السعودية مع توالي الاكتشافات البترولية في ثلائينات القرن العشرين الميلادي، وتأسيس شركة أرامكو، وكانت قبل ذلك مقتصرة على الحرف التقليدية والصناعات اليدوية. وفي عام 1962 تأسست المؤسسة العامة للبترول والمعادن (بترومين) لتتولى كل ما يتعلق بالصناعة في المملكة باستثناء أعمال أرامكو، واستمرت كذلك حتى عام 1975 حيث تسلمت وزارة الصناعة والكهرباء المشاريع الصناعية، وقد شهدت الأعوام (1974، 1975، 1976): (3) إنشاءات صناعية آنذاك، وهي: صندوق التنمية الصناعي، والهيئة الملكية للجبيل وينبع، وشركة سابك، وتنباءف اليوم جهود تنمية القطاع الصناعي إذ جاءت رؤية المملكة 2030 لتهدف عبر برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية إلى تحويل المملكة لقوة صناعية رائدة.

**“استثمرت المملكة في البنية التحتية استثمارات ضخمة خلال العقد الماضي، وذلك بما يزيد على 400 مليار ريال، وهناك رغبة في الاستفادة من الموقع المميز للمملكة ومن بنيتها التحتية الكبيرة، ومما يشهده الاقتصاد الوطني من حراك بفضل رؤية المملكة 2030 بما يجعل المملكة مهيئة لانطلاقة مميزة في مجال النقل وشتى المجالات الاقتصادية المرتبطة به من خدمات لوجستية وغيرها”**



صاحب المعالي  
م. صالح الجاسر  
وزير النقل

### 3.5.3 تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل

## أهدافنا

**تستهدف توجهات قطاع الخدمات اللوجستية تعظيم القيمة المترددة من القطاع من خلال:**

- تعزيز كفاءة الخدمات اللوجستية وجودتها وسرعتها.
- تحسين جودة البنية التحتية ورفع طاقتها الاستيعابية.
- خفض تكلفة الشحن من خلال الربط بين مختلف الأنماط المحلية واستحداث شبكات ربط إقليمية تنافسية.
- رفع دقة وتوقيت الشحن واستلام البضائع.
- تعزيز تقصي وتتبع الشحنات والبضائع لسلال الامداد وأتمتها العمليات.
- تسهيل إجراءات الفسح وحركة البضائع عبر الحدود لدعم خطط النمو الصناعي وحركة التصدير وإعادة التصدير ورفع كفاءة حركة التوزيع المحلي وإتاحة توصيل السلع بتكلفة تنافسية.
- تعزيز حوكمة ولوائح القطاع اللوجستي وتشجيع مشاركة القطاع الخاص.

## أبرز التمومات 2030



330 مليون مسافر  
عدد الركاب عبر مطارات  
المملكة



40+ مليون حاوية قياسية  
حجم البضائع المتداولة عبر  
موانئ المملكة



**رفع الترابط**  
بين المملكة والعالم في أنماط النقل الجوي (أفضل 15 دولة في مؤشر ترابط المطارات) والبحري (درجة 75 في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية)



من أعلى 10 دول  
ترتيب المملكة في مؤشر  
الأداء اللوجستي



**الخدمات  
اللوجستية**

يعمل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية بجهاته التنفيذية على تدوير المملكة إلى منصة لوجستية عالمية عبر استغلال موقعها المتميز الذي يربط بين القارات الثلاث (آسيا وأوروبا وإفريقيا)، وذلك من خلال الاستفادة من البنية التحتية الصلبة في المملكة، حيث ترابط المطارات في المملكة التي بلغت 28 مطاراً مع بعضها بشبكة طرق متكاملة تزيد على 73 ألف كيلو متر، احتلت على إثرها المملكة المرتبة الأولى عالمياً في الربط البري. كما أنها تكاملت مع 10 موانئ موزعة على السواحل السعودية وسفن حديثة تربط بين أهم المناطق التجارية والحيوية في المملكة. وتتجدر الإشارة إلى أنه يجري العمل بوتيرة متسارعة لتطوير أنماط النقل القائمة واستحداث وتنبئي تقنيات النقل الحديثة بشكل عام وذلك سعياً لمواكبة التغيرات ومنافسة الدول المتقدمة في هذا المجال لتحقيق طموحات رؤية المملكة 2030.



**صاحب المعالي**  
**بندر بن إبراهيم الخريف**  
وزير الصناعة والثروة المعدنية

**“قطاع التعدين في المملكة يشهد حراكاً وتطوراً كبيراً، وتكون له مساهمة كبيرة في التنوع الاقتصادي، وتتوسيع مصادر الدخل غير النفطي”**

## أبرز التمومات 2030



**تسهّل توجهات قطاع التعدين تعظيم القيمة المتقدمة من القطاع من خلال:**

- تطوير الأنظمة والتشريعات وتحسين الممكّنات لرفع مستوى تنافسية قطاع التعدين.
- خلق فرص وظيفية وتنمية الكوادر الوطنية.
- توفير البيانات الجيولوجية الازمة من خلال العمل على إتمام أعمال البرنامج العام للمسح الجيولوجي لمنطقة الدرع العربي.
- رفع الإنفاق على أعمال الاستكشاف للوصول إلى معدلات الإنفاق العالمي، وذلك من خلال استثمارات القطاع الخاص والدعم المخصص من صندوق الاستكشاف المقترن بإنشاؤه ضمن مبادرات القطاع.
- الانتهاء من إعداد نظام الاستثمار التعديني ولوائحه التنفيذية لتحقيق أهداف وطنية لقطاع التعدين واستدامته لتتسم بالوضوح والشفافية.
- تحسين تجربة المستفيد ورفع مستوى الرضا من خلال تحسين الخدمات، وتوفير البيانات الازمة بصيغة رقمية ودرجة عالية من الموثوقية، وتسهيل الوصول إليها، وتقليل مدة إصدار تراخيص الكشف.
- تعظيم القيمة المضافة للخامات المعدنية من خلال تطوير سلاسل القيمة المضافة للصناعات المعدنية بمشاركة القطاع الخاص؛ لتوفير فرص استثمارية كبيرة ونوعية.



## التعدين

بدأت أعمال التعدين والمناجم في عهد الملك عبد العزيز -رحمه الله-، حيث تمت الاستفادة من منجمي مهد الذهب وظلم. وقد بدأ نشاط التعدين في السبعينيات الميلادية من القرن الماضي بفرض تنمية اقتصاد المملكة، كما قامت المملكة قبل أكثر من 40 عاماً بإصدار نظام سعودي خاص بالتعدين، ورفعت مستوى الإنفاق على أعمال المسح والتقييم. وفي اليوم ومن خلال رؤية المملكة 2030 يحظى قطاع التعدين باهتمام كبير، إذ يعمل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية على تعظيم مساهمة هذا القطاع ليكون الركيزة الثالثة للصناعة السعودية.

**“بني أحدث الحلول والتطبيقات التقنية التي أفرزتها الثورة الصناعية الرابعة لمسارعة الخطى وصولاً لتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030”**



صاحب المعالي  
**م. عبدالله بن عامر السواحة**  
وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات

## أبرز التمومات 2030

**تفعيل 5 مراكز قدرات وطنية**  
لتقنيات الثورة الصناعية الرابعة

زيادة كفاءة الإنتاج  
والتنافسية، وتعزيز الاستدامة

دولة رائدة في تبني  
وابتكار التقنيات المتقدمة

**1. التحول الرقمي في المنتجات والخدمات:**

يشمل: تحويل المنتجات رقمياً، جنباً لتجنب مع توسيع المنتجات الموجودة، مثل: إضافة المستشعرات الذكية أو أجهزة الاتصالات التي يمكن استخدامها مع أدوات تحليل البيانات، بالإضافة إلى إيجاد منتجات رقمية جديدة تركز على تقديم حلول متكاملة. وسوف تتمكن الشركات عبر تكامل الطرق الجديدة لعمليات جمع البيانات وتحليلها من توليد بيانات حول كيفية استخدام المنتجات وتحسين المنتجات لتلبية الطلب المتزايد من العملاء النهائيين.

**2. تطوير نماذج أعمال رقمية للوصول إلى العملاء:**

تعمل الشركات الرائدة على توسيع ما تقدمه من خلال تقديم حلول رقمية ، مثل: الخدمات المبنية على البيانات وحلول المنصات المتكاملة، وتركز نماذج الأعمال على توليد إيرادات رقمية إضافية وتحسين التفاعل مع العملاء والوصول إليهم، وفي كثير من الأحيان تسعى المنتجات والخدمات الرقمية إلى خدمة العملاء بتقديم حلول متكاملة في منظومة رقمية مميزة.

**هدفنا**

**3.3.2**  
تنمية لاقتصاد الرقمي  
(لتمكين الثورة الصناعية الرابعة)



**تستهدف توجهات المحتوى المحلي التركيز على هذا المحور من خلال:**

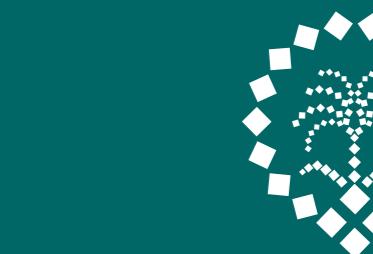
- تعزيز وتأهيل رأس المال البشري.
- زيادة المشتريات من مقدمي الخدمات والمصنعين المحليين.
- توطين ونقل التقنيات والمعرفة.
- زيادة التكامل في سلسلة القيمة للتصنيع.
- تعظيم فرص الاستثمار في قطاع النفط والغاز.
- زيادة المحتوى المحلي في المشتريات الحكومية.

## أهدافنا

<b>3.3.7</b> رفع نسبة المحتوى المحلي في القطاعات غير النفطية	<b>3.2.1</b> رفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز
-----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

## أبرز التمومحات 2030

تعظيم القيمة المضافة للاقتصاد من خلال: زيادة نسبة المحتوى المحلي في القطاعات غير النفطية لتصل إلى 1,747 مليار ريال، وزيادة نسبة المحتوى المحلي في القطاعات النفطية لتصل إلى 75%， عبر رفع مساهمة المصانعين ومقدمي الخدمات المحليين في المشتريات والنفقات الرأسمالية والتشغيلية للشركات العاملة في القطاع، وتنمية رأس المال البشري، وجذب الاستثمارات لتوطين الصناعات.



## المحتوى المحلي

تطلب رؤية المملكة 2030 إحداث تحول اقتصاديًّا فيما يتعلق بالمحالب المحلي، وبالتالي تأسست هيئة المحالب المحلي والمشتريات الحكومية لقيادة مسيرة التحول في هذا المجال، فقادت الهيئة بتطوير إطار عام للعمل، حيث إن الطلب على المحالب المحلي يعد ركيزة أساسية، مما يتطلب تطوير نهج شامل يسعى إلى تشجيع الطلب المداني على الساع والخدمات.

## رحلة تدديث خطة تنفيذ البرنامج (2025-2020)

قام برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية بتحديث خطة تنفيذه، للفترة (2025-2020)، بما يُراعي رفع كفاءة الإنفاق في البنية التحتية، وتشجيع مشاركة القطاع الخاص عبر إعادة هيكلة البرنامج بما يراعي تحسين الأنظمة والشريعتات، وتقليل الإنفاق الرأسمالي، وتعزيز ربط الطرق، والتدخل الحكومي لسد فجوات البنية التحتية، والعمل مع الشركات الصناعية الكبرى في المملكة، وغير ذلك.

وخلال رحلة تدديث خطة التنفيذ وإعادة الهيكلة، تم العمل مع الجهات الحكومية التنفيذية والقطاع الخاص على مراجعة فرص التحسين بشكل دقيق، بمشاركة أكثر من (30) جهة تنفيذية، وعقد ما يزيد على (500) ورشة عمل، ومشاركة قرابة (1000) مشارك من القطاع العام، وأكثر من (70) مشاركاً من قادة كبريات الشركات الوطنية، وبالاستعانة بآراء عدد من مراكز الخبرة. كل ذلك للخروج بآلية لمعالجة ما يزيد على (200) تحدي، ومراجعة وتحليل أكثر من (90) درساً مستفادةً، في عمل دؤوب استمر لأكثر من (180) يوماً من التدقيق والتحديث، أسهم في الخروج بخطة تنفيذ محدثة للبرنامج.



وقد تم الاعتماد خلال مسيرة تحدث خطة التنفيذ وإعادة هيكلتها على عدة عوامل لاستيعاب كافة الجوانب الاستراتيجية والتنفيذية، ومنها:

- إجراء المقارنات المعاييرية، بناء على أفضل الممارسات العالمية، وتحليلها وتقيمها.
- تحديد نقاط التداخل والتكميل بين البرنامج والبرامج الأخرى لرؤية المملكة 2030.
- التواؤم مع أكثر من (15) استراتيجية وطنية ذات علاقة بقطاعات البرنامج.



**نستشرف الفرص المستقبلية، بينما ننجي التزامات الحاضر.**

**نتعلم من التجارب السابقة والمقارنات المعيارية،  
ولكن نبتكر بأنفسنا لنحقق قفزات طموحة.**

**نهندس منتجاتنا (مكبات، حواجز، خدمات أخرى) للتركيز على  
احتياجات المستثمرين والقيمة المضافة بدلاً من التركيز  
على الاستثمار فقط.**

**نُفَعِّل دور القطاع الخاص كقائد للنمو الاقتصادي من خلال  
توفير البيئة الاستثمارية الجاذبة والممكبات الازمة.**

**01**

**02**

**03**

**04**

تم تطوير منهجية  
تفكير مبتكرة تتواهم مع  
الطموحات الكبيرة للبرنامج  
**ورؤية المملكة 2030**،  
وهي مبنية على (4)  
مبادئ أساسية.

## قيادة المملكة لمجموعة العشرين لعام 2020

شكلت استضافة المملكة لمجموعة العشرين فرصة رائدة على الصعيد العربي والإقليمي، وأظهرت مكانة المملكة على الصعيد الدولي.

وقد بدأت المملكة رئاستها لاجتماعات مجموعة العشرين منذ 1 ديسمبر عام 2019، حتى أواخر شهر نوفمبر عام 2020 واختتمت بانعقاد قمة القادة بالرياض في 21-22 نوفمبر عام 2020، وقررت المملكة تنسيق أعمال مجموعة العشرين تحت شعار "افتتاح فرص القرن الحادي والعشرين للجميع"، وتعتبر استضافة المملكة لمجموعة العشرين لأول مرة فرصة لممثل الشرقي الأوسط وشمال أفريقيا إضافةً للدول النامية كما تعتبر فرصةً لمشاركة رؤية المملكة 2030 مع العالم بأكمله، حيث تسقى الخطط التنموية للرؤية مع أهداف مجموعة العشرين، خاصة فيما يتعلق بتحقيق الاستقرار الاقتصادي الكلي، والتنمية المستدامة، وتعزيز حركة التجارة والاستثمار، إضافة إلى تمكين المرأة.

ومن الجدير بالذكر أنه مع بدء انتشار فيروس كورونا المستجد (COVID-19)، نظمت المملكة قمة افتراضية بمشاركة جميع الدول الأعضاء وذلك لبحث إقرار حزم تحفيزية للتصدي للجائحة وتخفيض الأثر الناجم عنها، وقد نجحت المملكة بقيادة المملكة بـ 11 تريليون دولار لمواجهة الجائحة وصولاً إلى اعتماد ميزانية لإنتاج اللقاح المناسب، وأكد البيان الخاتمي للمجموعة على أهمية تعزيز الأنشطة الاقتصادية الشاملة، وتم إقرار تبني نهج الاقتصاد الدائري للكربون كنهج شمولي متكملاً للسيطرة على الانبعاثات.



## نهاية عام استثنائي..

”نف اليوم في نهاية عام استثنائي دظينا فيه بشرف ومسؤولية رئاسة المجموعة. هذا العام وضعنا منذ بدايته هدفاً واحداً هو (اغتنام فرص القرن الحادي والعشرين للجميع) متضمناً محاور تشمل تمكين الإنسان، وحماية كوكب الأرض، وتشكيل آفاق جديدة“.

صاحب السمو الملكي  
الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود  
- حفظه الله -

ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء  
رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية

## تظهر التقارير والمؤشرات الدولية تقدماً ملحوظاً في تحسين بيئة الأعمال



## الجهود الحالية والمستقبلية للبرنامج نحو تحقيق الاستدامة الاقتصادية

عمل البرنامج خلال عام 2020 على تطوير خطة التنفيذ آخذًا بالاعتبار مستهدفات الصناعات الغذائية والطبية والعسكرية نحو تحقيق الأمن الغذائي والطبي، وتعزيز القدرات العسكرية وتنمية القدرات التصنيعية للمملكة، وكذلك توطين قدرات التصنيع المتقدم ليدعم الأمن الوطني بالإضافة إلى تطوير الشبكة اللوجستية للمملكة عبر تحقيق التكامل بين القطاعات، وزيادة موثوقية إمدادات الطاقة، والاستفادة القصوى من الثورة الصناعية الرابعة وتنميتها لتخدم قطاعات البرنامج، والتي ستساهم بدورها في تعزيز سرعة وفاعلية استجابة اقتصاد المملكة في ظل حدوث أزمات مشابهة لازمة جائحة فيروس كورونا المستجد (COVID-19)، وبالتالي تسريع التعافي والدفع نحو الاستدامة. وفيما يلي تفصيل لهذه الجهود:

## تكامل لصناعة المستقبل

Integrating industries for the future of Saudi Arabia



المحتوى المطلبي



الثورة الصناعية الرابعة



الخدمات اللوجستية



الصناعة



التعدين



الطاقة





## تحقيق الأمان الطبي والدوائي:

لتحقيق الأمان الطبي والدوائي يسعى البرنامج لتطوير التجمعات الصناعية الدوائية والمستلزمات الطبية وتفعيل سياسات المحتوى المحلي مما يسهم في خلق بيئة ملائمة لنمو القطاع، لتصل نسبة توطين السوق المحلي لقطاع الأدوية إلى 40 % في عام 2030، و 15 % للمستلزمات الطبية في ذكية لأنمطة مغذيات شبكة التوزيع، مما يزيد الموثوقية ويوابك الطلب المتنامي بكل كفاءة، وإضافة إلى ذلك يعمل البرنامج على التحرك بشكل كبير نحو الاستدامة، من خلال زيادة معدلات إنتاج الطاقة من مصادرها المتعددة بمعدلات عالمية، وإدخالها لمزيج الطاقة لتتمثل 50 % من مزيج الطاقة في الانقال إلى متطلبات أكثر تعقيداً، لتصبح المملكة وجهه تصنيعية وابتكارية رائدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ولispمن ذلك توفر الأدوية والمستلزمات الطبية الضرورية محلياً بكميات مناسبة.

## زيادة موثوقية إمدادات الطاقة وتحقيق الاستدامة:

يسعى البرنامج بجهاته التنفيذية إلى زيادة موثوقية واستدامة إمدادات الطاقة عبر الربط الإقليمي لشبكات الكهرباء والتحول للشبكة الذكية، وذلك من خلال إنشاء أنظمة تحكم متقدمة وتركيب عدادات اقتصاداتها الرقمية، إذ أحدثت جائحة فيروس كورونا المستجد (COVID-19) تغيراً كبيراً في أولويات واستراتيجيات الثورة الصناعية الرابعة، وبالتحديد فيما يخص الاعتماد على القوى العاملة وتأثير سلاسل الإمداد أو إعادة التعبئة، مما يوضح مدى أهمية العمليات اللوجستية وسلسل الإمداد التي يعمل إلى ذلك ي العمل البرنامج على زيادة تطبيقات الثورة الصناعية الرابعة وتوطين تقنياتها التي تعمل على تحسين الرياح بين مدن المملكة والمناطق الصناعية والتعدينية على عليها البرنامج. ويعلم البرنامج على تحسين الرياح بين مدن المملكة والمناطق الصناعية والتعدينية مما يساهمن في تجنب أي أزمات مشابهة، كما يقوم البرنامج على تطوير المنظومة بعده وفي ما يتعلق بالمركبات والدرونز وأنظمة الرؤية لمراقبة الجودة والصيانة الوقائية والواقع المعزز، مما يسهم في تحقيق استمرارية العمل في شتى الظروف، كما يعمل البرنامج على تطوير التقنيات الصناعية الابتكار والمحفزات ودعم الابتكار في التقنيات المتقدمة لتعظيم تبني تقنيات الثورة بالإضافة)، وذلك لقطع الغيار الحساسة والمهمة والمتأثرة في الأمن الوطني، وتكون قاعدة بيانات وتقنيات رقمية للقطاعات ذات الأولوية في المملكة، ويؤخذ بعين الاعتبار جميع المخاطر وخطط تخفيفها، ومن ذلك: زيادة الاعتماد على الموردين والمنتجين المحليين، مما يزيد من نمو الناتج المحلي ويُوفر فرصاً وظيفيةً أكبر.

## تعزيز القدرات العسكرية:

يسعى البرنامج للمساهمة في تعزيز القدرات العسكرية عبر رفع نسبة توطين الصناعات العسكرية، حيث يركز القطاع على: رفع الجاهزية العسكرية، وتعزيز الاستقلالية الاستراتيجية، وتعزيز التشغيل المشترك بين كافة الجهات العسكرية والأمنية، وتطوير صناعات عسكرية محلية مستدامة في المجالات المستهدفة من خلال بناء سلاسل إمدادها وتوجيه عمليات الأبحاث والتطوير للتقنيات المستهدفة، وتطوير البنية التحتية المناسبة. ويحدّر بالذكر أنَّ المملكة العربية السعودية تهدف إلى توطين الصناعات العسكرية بنسبة 50 % بحلول عام 2030، علمًا بأنَّ نسبة توطين الصناعات العسكرية قد بلغت 8 % في عام 2020، بعد أن كانت أقل من 2 % في عام 2017.

## تسريع تبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة:

تمكن قوة ومرنة الاقتصادات المتقدمة في العالم اليوم في مواجهة الأزمات في قوة ومرنة سلسل الإمداد: قدرتها على العمل المتواصل في جميع الظروف، فعل سبب المثال: يَنْتَجُ جائحة فيروس كورونا المستجد (COVID-19) ضعف البنية التحتية لسلسل الإمداد في أغلب الدول، والتي تتطلب التخطيط الصحيح والتخطيin لمكيات تقنيات الاتصالات وتتأثر سلاسل الإمداد أو إعادة التعبئة، مما يوضح مدى أهمية العمليات اللوجستية وسلسل الإمداد التي يعمل إلى ذلك ي العمل البرنامج على زيادة تطبيقات الثورة الصناعية الرابعة وتوطين تقنياتها التي تعمل على عليها البرنامج. ويعلم البرنامج على تحسين الرياح بين مدن المملكة والمناطق الصناعية والتعدينية على عليها البرنامج. مما يساهمن في تجنب أي أزمات مشابهة، كما يقوم البرنامج على تطوير المنظومة بعده وفي ما يتعلق بالمركبات والدرونز وأنظمة الرؤية لمراقبة الجودة والصيانة الوقائية والواقع المعزز، مما يسهم في تحقيق استمرارية العمل في شتى الظروف، كما يعمل البرنامج على تطوير التقنيات الصناعية الابتكار والمحفزات ودعم الابتكار في التقنيات المتقدمة لتعظيم تبني تقنيات الثورة بالإضافة)، وذلك لقطع الغيار الحساسة والمهمة والمتأثرة في الأمن الوطني، وتكون قاعدة بيانات وتقنيات رقمية للقطاعات ذات الأولوية في المملكة، ويؤخذ بعين الاعتبار جميع المخاطر وخطط تخفيفها، ومن ذلك: زيادة الاعتماد على الموردين والمنتجين المحليين، مما يزيد من نمو الناتج المحلي ويُوفر فرصاً وظيفيةً أكبر.

## تحقيق الأمان الغذائي:

يسعى البرنامج لتحقيق الأمان الغذائي عبر تأسيس مركز غذائي إقليمي لضمان توفير جميع الاحتياجات الغذائية من المصانع المحلية، وذلك عبر زيادة تنافسية الشرائح الغذائية الرئيسية مثل اللحوم والدواجن والمأكولات البحرية والتمور والألبان، للوصول لنسبة 75 % بحلول عام 2025 مقارنة بنسبة 66 % في عام 2019. ومن خلال بناء مجمعات غذائية متخصصة سيتم الربط بين المزارعين والمصنعين وشركات التغليف وتجارة التجزئة، مما يمكّن القطاع من تلبية 85 % من الاحتياج المحلي للصناعات الغذائية النهائية بحلول عام 2030، كما أنَّ تطوير الخدمات اللوجستية لسلسل التبريد عبر تمكين القطاع الخاص وتأسيس تجمّعات صناعية متخصصةٌ تُقدّم خدمات اختبار تقنيات الأطعمة سيؤدي إلى تجاوز قيمة سوق الأغذية في المملكة 255 مليار ريال بحلول عام 2025.

# أبرز إنجازات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية بجهاته التنفيذية لعام 2020

الاستثمارات	جذب	الاستثمارات	جذب	الاستثمارات	جذب
تحسين الأنظمة والتشريعات	وصول للأسواق العالمية	تحسين الأنظمة والتشريعات	وصول للأسواق العالمية	تحسين الأنظمة والتشريعات	وصول للأسواق العالمية





توقيع عقود الإسناد في ميناء جدة تم تدشين أول زورق اعترافي سريع الإسلامي وميناء الملك عبدالعزيز مصنع محلياً من قبل شركة الزامل بالدعم والتى **تساهم في رفع الطاقة الاستيعابية لمحطات الحاويات CMN الفرنسية لصالح القوات البحرية وخلق أكثر من 4 آلاف وظيفة في قطاع الملكية بغية **توطين صناعة الزوارق، تعزيز أسطول القوات البحرية، وتطوير سلاسل الإمداد، وتعزيز الأمن الوطني.****



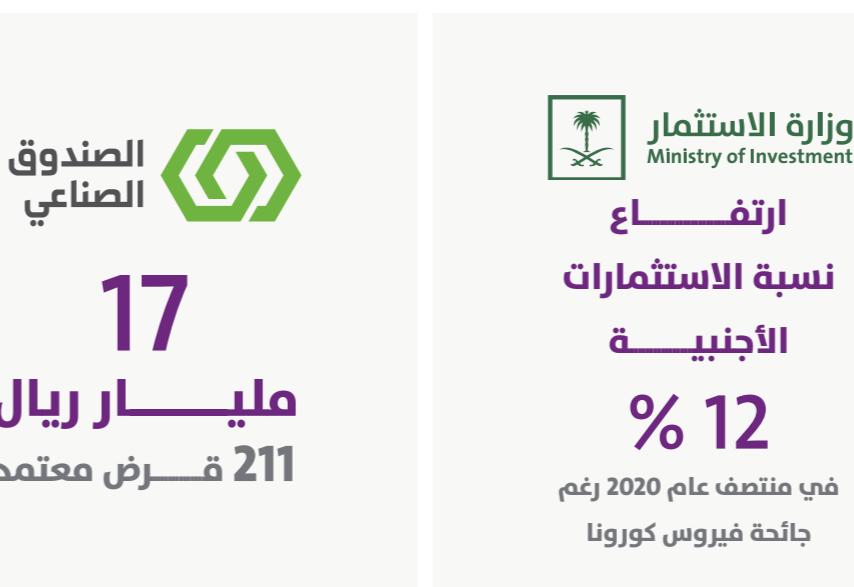
تم تدشين أول زورق اعترافي سريع مصنع محلياً من قبل شركة الزامل للخدمات البحرية بالتعاون مع شركة CMN الفرنسية لصالح القوات البحرية وخلق أكثر من 4 آلاف وظيفة في قطاع الموانئ.



أصدرت الهيئة 107 ترخيص صناعي جديد بقيمة إصدار 903 ترخيص في 6 أنشطة تصل إلى 23 مليار ريال لرفع حجم الاستثمار في قطاع الصناعة، وزيادة العسكري لمزاولة الأعمال في مجالات الخدمات والتصنيع والتوريد بهدف مساهمه الاقتصاد، وخلق وظائف نوعية للكفاءات الوطنية.



أصدرت الهيئة 107 ترخيص صناعي جديد بقيمة إصدار 903 ترخيص في 6 أنشطة تصل إلى 23 مليار ريال لرفع حجم الاستثمار في قطاع الصناعة، وزيادة العسكري لمزاولة الأعمال في مجالات الخدمات والتصنيع والتوريد بهدف مساهمه الاقتصاد، وخلق وظائف نوعية للكفاءات الوطنية.



# جذب الاستثمارات

حجم الاستثمارات من بداية البرنامج حتى نهاية 2020

”تحفيز استثمارات القطاع الخاص من خلال تطوير البنية التحتية وتحسين الأنظمة والتشريعات لاستغلال الموارد الطبيعية وصولاً للأسوق المحليّة والعالميّة“.

**مشاريع منجزة بقطاعات البرنامج حتى عام 2020**

**300+**  
مليار ريال



**50 +**  
ألف وظيفة



## تطوير البنية التحتية

**”تطوير بنية تحتية مستدامة وجاذبة للاستثمار بمواصفات عالمية“.**

استثمارات في تطوير البنية التحتية

**1.9  
مليار ريال**



**طرح 4 مشاريع للطاقة الشمسية**



**عدد المنشآت الصناعية القائمة وتحت الإنشاء**  
**9783**  
بمعدل نمو **% 9.6**



**اكتمال البنية التحتية لاستقبال لقاحات كورونا**



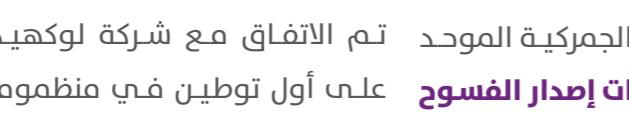
**تسليم خطط تحول للثورة الصناعية الرابعة لـ 8 مصانع**  
وتطبيق نماذج أولية لتطبيقات الثورة الصناعية الرابعة مع 5 مصانع



وصول عدد المنشآت الصناعية القائمة وتحت الإنشاء إلى 9783 بمعدل نمو 9.6 % خلال عام 2020 **للمشاركة في رفع مستوى التنوع الاقتصادي في المملكة وخلق صناعات واعدة.**



تم الاتفاق مع شركة لوكهيد مارتن على أول توطين في منظومة الثاد لتسهيل وتسريع عمليات إصدار الفسحוג الجمركية .

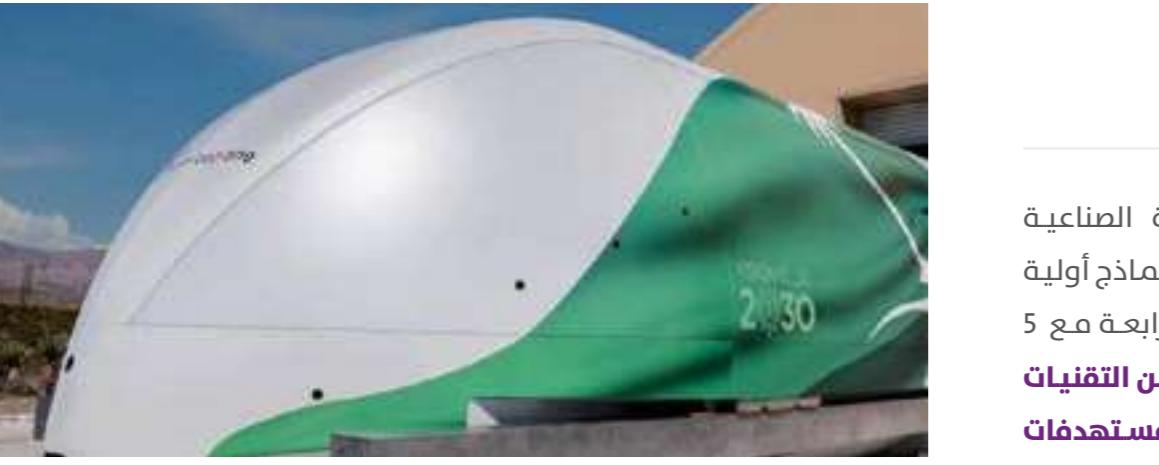


طرح 4 مشاريع للطاقة الشمسية بقدرة إجمالية تبلغ 1200 ميجاواط ضمن مشاريع المرحلة الثالثة للطاقة المتتجدة وذلك لتزويد مصادر إنتاج الطاقة في في الرياض بهدف توفير جميع المباني والتجهيزات لاستقبال المنتجات الطبيعية والتي كان من بينها: اللقاحات الخاصة بفيروس كورونا المستجد (COVID-19).).



تركيب أكثر من 8 مليون عداد ذكي حتى نهاية عام 2020، ضمن مشروع استبدال العدادات الميكانيكية بعدادات إلكترونية ذكية يبلغ عددها 10 ملايين عداد لتحقيق التحول الرقمي، وتحسين جودة الخدمات في قطاع الكهرباء.

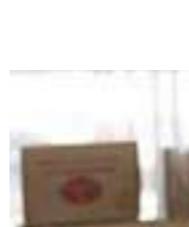




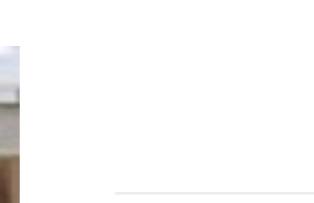
الانتهاء من دراسة خطط تدول للثورة الصناعية الرابعة لـ 8 مصانع، وتطبيق نماذج أولية لتطبيقات الثورة الصناعية الرابعة مع 5 مصانع لتعظيم الاستفادة من التقنيات الحديثة وتسخيرها لخدمة مستهدفات رؤية المملكة 2030 وذلك ميز تنافسية جديدة للاستثمار في القطاع الصناعي بالمملكة.



تسليم خطط تدول قبل الجدول الرابع لـ 8 مصانع، وتطبيق نماذج أولية ل التطبيقات الصناعية وذلك لرفع مستوى مصانع لتعظيم الاستفادة من التقنيات الحديثة.



تصدرت المملكة في قائمة دول مجموعة العشرين في التنافسية الرقمية، كما فازت بجائزة الريادة الحكومية الممنوحة من الاتحاد الدولي لقطاع الاتصالات المتنقلة.



تفعيل الجمارك السعودية خدمات النقل البري لشحنات الترانزيت "RFS" لشنهم في رفع كفاءة وتنافسية القطاع اللوجستي وتطوير الإجراءات الجمركية بالمجمعات عمليات الاستيراد والتصدير.



الجمارك السعودية تمنح البريد السعودي رخصة تخليص جمركيه بهدف الارتقاء بكفاءة وتنافسية القطاع اللوجستي وتخفيض تكاليفه، ويسير البريدية.



أتمتة آليّي التفضيل السعري والقائمة الإلزامية في منصة اعتماد لتسهيل عملية الالتزام بمتطلبات لائحة تفضيل المحتوى المحلي والمنشآت الصغيرة والمتوسطة المحلية والشركات المدرجة في السوق المالية في الأعمال والمشتريات.



GACA

الانتهاء من دراسة مشروع إنشاء مطار جديد في الرياض في طالة رقم 6 لزيادة المنافسة العالمية في قطاع الطيران.



ترسيمة عقد المسح الجيوفيزيائي المغناطيسي الجراديومي ريري والإشعاعي الجوي لتوفير معرفة أدق وأكثر تفصيلاً عن الثروات المعديّة. تشغيل معمل الفاضلي لإنتاج الغاز بطاقة معالجة إجمالية تبلغ 2.5 مليار قدم مكعبه قياسية في اليوم من الغاز الخام، بنسبة إنجاز %100، ليساهم في توسيع مصادر إنتاج الطاقة في المملكة وخفض تكلفتها.



## زيادة كبيرة في إنتاج الغاز

بمعدل  
% 8

## بدء أعمال المسح الجيولوجي الأضخم



إنجاز  
% 91

من مخرجات مبادرة أجهزة التكييف عالية الكفاءة، ووصول نسبة المبيعات إلى ما يقارب 190 ألف جهاز

## إنشاء مشروع مصفاة جازان بنسبة تنفيذ تجاوزت

% 95



## استغلال أمثل للموارد

**“تعظيم الاستفادة من مكامن قوة المملكة واستغلال مواردها لتحقيق التنوع والنموا الاقتصادي”**



تشغيل معمل الفاضلي لإنتاج الغاز بطاقة إجمالية تبلغ 2.5 مليار

قدم مكعبه قياسية في اليوم من الغاز الخام، بنسبة إنجاز %100

% 100



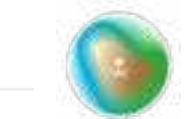
إطلاق أول مزرعة روبوتية مستزرع بالنظام المغلق بالكامل تحت مسمى "شركة ذات مسؤولية محدودة تحت مسمى "شركة الاستزراع المائي المتقدمة" تضم 4 شركات استزراع مائي محلية **لتوحيد الجهود وتخفيض تكاليف الإنتاج والمساهمة في تحقيق أهداف الأمن الغذائي بالمملكة.**

إطلاق المرحلة الأولى من القاعدة الوطنية للبيانات الجيولوجية **لتوفير معلومات أدق وأكثر تفصيلاً عن المكامن المعدنية.**



**كفاءة**  
المركز المعمداني للماء والطاقة  
إنجاز 91 % من مخرجات مبادرة أجهزة التكييف عالية الكفاءة، وقد وصلت نسبة مبيعات إلى ما يقارب 190 ألف جهاز من المعالجة أكثر من 400 ألف جهاز، وذلك بهدف **ترشيد استهلاك الطاقة.**

اعتماد تطوير حقل الجافورة لرفع مستوى إنتاج الغاز في المملكة **والذي سيجعل المملكة أحد أهم منتجي الغاز في العالم، وسيلبي حاجة قطاع الكهرباء وإنتاج المياه المحللة والصناعات البتروكيميائية وعمليات التعدين من الغاز، ومن المتوقع الانتهاء من عمليات تطوير الحقل في عام 2036.**





إطلاق نظام الاستثمار التعديني الجديد يعتمد الأئحة التنفيذية لنظام تمويل القطاع من تحقيق تطلعاته الاستثماري التعديني الجديد بهدف رفع يكون الركيزة الثالثة في الصناعة جاذبية القطاع وتنافسيته، وخلق بيئة السعودية، وتحسين صورة القطاع، استثمارية من شأنها أن تعظم مساهمة ورفع ثقة المستثمرين بقطاع التعدين. القطاع في الاقتصاد السعودي.

**23 ألف منافسة حكومية تنطبق عليها آليات المحتوى المحلي.**  
إطلاق الإطار التنظيمي لأنظمة الطاقة الشمسية الصغيرة، والتي ستساهم في المحافظة على البيئة من الانبعاثات الكربونية بالإضافة إلى تخفيض الأحمال العليا على خطوط الشركة السعودية للكهرباء، وزيادة موثوقية الشبكة الكهربائية.



## إطلاق الإطار التنظيمي لأنظمة الطاقة الشمسية الصغيرة

إطلاق القائمة الإلزامية للمحتوى المحلي والتي تقدر بقرابة **1.1 مليار ريال**

إطلاق وثيقة دراسة سياسة المحتوى المحلي لقطاع الأجهزة والمستلزمات الطبية



تقليص مدة الفسح الجمركي من **288 ساعة** إلى **9 ساعات**



**تحسين الأنظمة والتشريعات**  
“بيئة تشريعية وتنظيمية محفزة وتنافسية”



**إطلاق وثيقة دراسة سياسة المحتوى المحلي لقطاع الأدوية بهدف رفع نسبة التوطين في هذه الصناعة.**

**إضافة المفاتيح الكهربائية الأولى من القائمة الإلزامية للأدوية والمستحضرات الطبية الجهد للقائمة الإلزامية، بهدف **زيادة المحتوى المحلي في المشتريات من المحتوى المحلي ذات العلاقة بالألات والأعمال الحكومية ذات العلاقة بالآلات لهذه المنتجات والتي تقدر بقرابة 1.1 مليار ريال.****

**موافقة مجلس الوزراء على نظام الكهرباء، وتنظيم هيئة تنظيم المياه والكهرباء **والذي تقوم الهيئة بناء عليه بأعمال التنظيم والإشراف والتتنسيق المتعلقة بخدمات الكهرباء جنباً لجنب مع باقي الخدمات التابعة لختصاتها، لوضع الإطار اللازم لضمان مستويات ذات جودة وموثوقية عالية، بما يوصل إلى التنافسية.****

**تشكيل المجلس الاستشاري الوطني لمراكز القيادة الوطنية للتجارب السريرية ببعضوية 7 جهات حكومية، بهدف **زيادة البحوث والتطوير في قطاع الأدوية، والمساهمة في تصنيع أدوية جديدة، ورفع الاستثمارات غير الحكومية في قطاعات الصناعات الوراثية.****



**إطلاق وثيقة دراسة سياسة المحتوى المحلي لقطاع الأدوية بهدف **رفع نسبة التوطين في هذه الصناعة.****



**إطلاق المرحلة الأولى من القائمة الإلزامية للأدوية والمستحضرات الطبية لرفع استفادة المصنعين المحليين من قيمة المشتريات الحكومية السنوية والأعمال الحكومية ذات العلاقة بالألات والمعدات.**



**إضافة المفاتيح الكهربائية عالية الجهد للقائمة الإلزامية، بهدف **زيادة المحتوى المحلي في المشتريات من المحتوى المحلي ذات العلاقة بالآلات والأعمال الحكومية ذات العلاقة بالآلات لهذه المنتجات والتي تقدر بقرابة 1.1 مليار ريال.****



**تأجيل تطبيق التشريعات المتعلقة ببرنامجه من 288 تأشيرات إصدار الفسح الجمركي من ساعتين إلى 9 ساعات بهدف **تحسين أداء المراكز اللوجستية وتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي المهم للمملكة.****



**تشكيل لجنة للفصل في تداخل الموارد الطبيعية تختص بالبت في الاعتراضات تحفيز المنشآت لتوطين الوظائف (نطاقات) وبرنامجه قوى على المنشآت المتوسطة المقدمة من الجهات الحكومية على طلبات تخصيص مناطق التجمعات التعدينية وطلبات الصغيرة إلى حين صدور الترخيص الصناعي**



**النهائي **لضمان توسيع المنشآت الصناعية المتوسطة والصغيرة على الأراضي والمناطق المحددة بهدف رفع نسبة استخراج الثروات المعدنية وإنهاء البس المتواجد لدى المتوسطة والصغيرة، مما يساهم في تعظيم مساهمة القطاع في الاقتصاد السعودي.****

# الوصول للأسوق المحلية والعالمية

”تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل“

## وصول منتجات الثروة السمكية إلى روسيا وسنغافورة



### 3 خطوط ملاحية جديدة إلى آسيا وإفريقيا



### توقيع 8 اتفاقيات

لتسلیم المهام التشغیلیة لمباني الشحن في عدد من المطارات في المملكة



### وصول منتجات الثروة السمكية إلى روسيا وسنغافورة



### 3 خطوط ملاحية جديدة إلى آسيا وإفريقيا



### توقيع 8 اتفاقيات

لتسلیم المهام التشغیلیة لمباني الشحن في عدد من المطارات في المملكة



### افتتاح منفذ جديدة عرعر



### توقيع 8 اتفاقيات

لتسلیم المهام التشغیلیة لمباني الشحن في عدد من المطارات في المملكة



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



### افتتاح منفذ الجديدة عرعر



دخلت صادرات منتجات الاستزراع المائي إلى السوق الروسية إلى 293 مليون ريال تقدّرها بـ 15 ألف طن سنويًا، وفقاً لبيانات هيئة البحرين لوجستيات، مما يمثل ارتفاعاً ملحوظاً في حجم صادرات الأسماك والربيان، حيث بلغت صادرات الأسماك والربيان في العام 2020 نحو 150 مليون ريال، تقدّر بـ 10 ألف طن سنويًا.



حققت المملكة المغربية إطلاق مشروع نظام إدارة الشاحنات للتصدير في ميناء الملك عبد العزيز والعشرين عالمياً فليسهم في إدارة وتنظيم الطاقة الاستيعابية للمنافذ، وذلك باستخدام أحدث التقنيات لحجز المواعيد ومراقبة وإدارة حركة الشاحنات، بالإضافة إلى ربط جميع الجهات الحكومية والأطراف ذات العلاقة.



The image consists of two parts. The top part shows a large cargo ship filled with shipping containers sailing on the ocean. The bottom part shows a group of men in traditional Saudi Arabia attire (ghutras and agals) standing together indoors, likely at a press conference or official event.



تدشين خط ملاحي ي ساحل البحر الأحمر مع على خليجي العقبة بهدف زيادة قوة ربط مع الموانئ العالمية شركات الخطوط الملا طلاق حملة أطلس التصدير بهدف دعم المصدرين السعوديين عبر تزويدهم بالبيانات والمعلومات.



تدشين خط ملاحي بين الملك فهد الصناعي الصناعية بدول شرق العالم، يعزّز الاستفادة الجغرافي المميز للسعودية.

يشغيل خط ملاحي جديد لنقل الحاويات بين المملكة ودول شرق آسيا، في ميناء الجبيل التجاري ليساهم في فتح خطوط مباشرة لشحن وتصدير المنتجات الوطنية، وزيادة حميات المناولة في الموانئ السعودية، إلى جانب تسهيل وتسريع عمليات الاستيراد والتصدير المباشر من دول شرق آسيا، وزيادة التبادل التجاري.



