

卒論テーマ候補：混雑現象の構造推定

池上 慧

2017 年 11 月 1 日

1 研究目的

PML は収束が保障されない。Kasahara and Shimotsu で言及された収束方法には別手法からのヤコビアンが必要。PML によらない混雑パラメータの推定手法を提案。また、意思決定主体についての詳しいデータが存在しない状況（例えば満員電車での乗客について詳しいデータは知りようがない）でも用いることのできる推定手法であることを示す。

2 モデル

3 シミュレーションデータでの推定

4 実験データでの推定

5 実証研究

入試日程の設定と満員電車