# Математическая модель двухпродуктовой транспортной задачи

# Исходные данные

Рассматривается система из:

- т лесозаготовительных предприятий (ЛЗП),
- n лесоперерабатывающих предприятий (ЛПП).

Параметры модели:

- Для каждого ЛЗП  $i \in 1, ..., m$ :
  - $-b_i$  максимальный объем заготовки древесины
  - $-r_i$  условные затраты на заготовку единицы древесины
  - Доли видов древесины:
    - \*  $\alpha_1$  доля лиственной древесины (вид 1)
    - \*  $\alpha_2$  доля хвойной древесины (вид 2)

где 
$$\alpha_1 + \alpha_2 = 1$$

- Для каждого ЛПП  $j \in 1, \ldots, n$ :
  - $-d_{1j}$  потребность в лиственной древесине
  - $-d_{2j}$  потребность в хвойной древесине
- $c_{ij}$  стоимость перевозки единицы древесины (любого вида) от ЛЗП i к ЛПП j

### Переменные

- $x_{ij}^1$  объем перевозки лиственной древесины от ЛЗП i к ЛПП j
- $x_{ij}^2$  объем перевозки хвойной древесины от ЛЗП i к ЛПП j

# Целевая функция

Минимизация общих затрат на перевозку:

$$\sum_{i=1}^{m} \sum_{j=1}^{n} (c_{ij} + r_i)(x_{ij}^1 + x_{ij}^2) \to \min.$$

# Ограничения

#### Ограничения на заготовку

Общий объем вывезенной древесины с ЛЗП i не превышает его максимального объема заготовки:

$$\sum_{j=1}^{n} (x_{ij}^{1} + x_{ij}^{2}) \le b_{i} \quad \forall i \in 1, \dots, m.$$

#### Пропорции видов древесины

Доли лиственной и хвойной древесины фиксированы для каждого ЛЗП:

$$x_{ij}^1 = \alpha_1(x_{ij}^1 + x_{ij}^2), \quad x_{ij}^2 = \alpha_2(x_{ij}^1 + x_{ij}^2) \quad \forall i, j.$$

# Удовлетворение потребностей ЛПП

Суммарные перевозки каждого вида древесины должны покрывать потребности:

$$\sum_{i=1}^m x_{ij}^1 = d_{1j} \quad \forall j \in 1, \dots, n \quad (\text{лиственная}),$$

$$\sum_{i=1}^{m} x_{ij}^{2} = d_{2j} \quad \forall j \in 1, \dots, n \quad \text{(хвойная)}.$$

# Неотрицательность переменных

$$x_{ij}^1 \ge 0, \quad x_{ij}^2 \ge 0 \quad \forall i, j.$$