





船舶货运保险

主要内容

- 船舶保险概述
- 船舶保险险种
- 货物运输保险概述
- 货物运输保险险种



船舶保险概述

□ 船舶的知识

- ◆ 船舶的构造
 - (一) 船壳 (Shell)
 - (二) 船架 (Frame)
 - (三) 甲板 (Deck)
 - (四) 船舱 (Holds and Tanks)
 - (五) 船面建筑 (Super Structure)





◆船舶吨位

➢重量吨位 (Weight Tonnage)

- 排水量吨位 (Displacement Tonnage)

- 载重吨位 (Dead Weight Tonnage,缩写为D.W.T.)

➢容积吨位 (Registered Tonnage)

- 容积总吨 (Gross Registered Tonnage, 缩写为GRT)

- 容积净吨 (Net Registered Tonnage, 缩写为NRT)



◆船舶种类

➢干货船 (Dry Cargo Ship)

➢油槽船 (Tanker)



◆干货船

➢杂货船 (General Cargo Ship)

➢干散货船 (Bulk Cargo Ship)

➢冷藏船 (Refrigerated Ship)

➢木材船 (Timber Ship)

➢集装箱船 (Container Ship)

➢滚装船, 又称滚上滚下船 (Roll on/Roll off Ship)

➢载驳船 (Barge Carrier)



◆油槽船

➢油轮（Oil Tanker）

➢液化天然气船（Liquefied Natural Gas Carrier）



船舶保险险种

□船舶保险的保障范围

船舶的物质损失

共同海损、救助和施救费用

第三者责任

□船舶保险的种类

◆远洋船舶保险

◆沿海内河船舶保险



远洋船舶保险保险责任

远洋船舶保险

全损险

一切险



定期保险

航次保险



沿海内河船舶保险保险责任

全损险

一切险

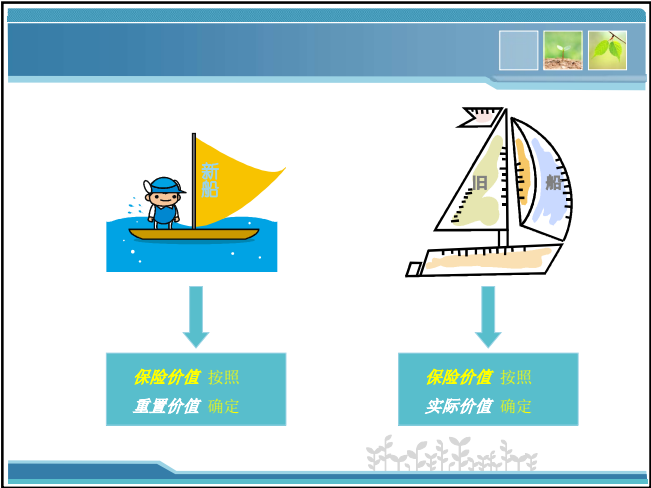
◆自然灾害或事故引起的船舶倾覆、沉没，船舶失踪

◆全损险责任范围导致的船舶发生全部或部分损失

◆碰撞、触碰责任、 $\frac{3}{4}$ 责任

◆共同海损、救助和施救费用










◆标的流动范围

国内货物运输保险

进出口货物运输保险



货物运输保险险种

国内货运险

进出口货运险

◆国内公路货运险

◆国内铁路货运险

◆国内水路货运险


◆国内航空货运险

◆海洋运输货物保险

◆陆上运输货物保险

◆航空运输货物保险

◆邮包保险




海洋运输货物保险

条款

◆中国保险条款 (CIC)：中国人民保险公司制定的适用于进出口货运险的全套条款 China Ins Clauses

◆英国协会货物保险条款 (ICC)：英国伦敦保险人协会制定的货物保险条款 Institute Cargo Clauses



□ 平安险

□ 定义:

平安险 (Free From Particular Average, 简称F.P.A.)

原意:

- ◆ 不负责单独海损
- ◆ 仅对全部损失和共同海损负赔偿责任



□ 承保perils:


- ◆ 1、恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等**自然灾害造成整批货物的全部损失或推定全损。**
- ◆ 2、由于**运输工具遭受**搁浅、触礁、沉没、互撞、与流冰或其他物体碰撞以及失火、爆炸等**意外事故造成货物的全部或部分损失。**



- ◆ 3、在**运输工具已发生**搁浅、触礁、沉没、焚毁等**意外事故的情况下**，**货物**在此前后又在海上**遭受**恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等**自然灾害所造成的部分损失。**



- ◆ 4、在装卸或转运时，由于一件或数件**整件货物落海造成的全部或部分损失。**






◆ 5、被保险人对遭受承保责任内危险的货物采取抢救、防止或减少货损的措施而支付的**合理费用**。



◆ 6、运输工具遭受海难后，在避难港由于卸货所引起的损失，以及在中途港、避难港由于卸货、存仓及运送货物所产生的**特别费用**。






◆ 7、**共同海损的牺牲、分摊和救助费用**。

◆ 8、**运输合同中订有“船舶互撞责任”条款，根据该条款规定应由货方偿还船方的损失。**








□ 水渍险 □ 定义：
水渍险 (With Particular Average, 简称W.A.)

◆ **平安险各项责任。**

◆ **被保险货物由于自然灾害所造成的部分损失。**







□ 一切险

□ 定义:

一切险 (With Average, 简称W.A.)

- ◆ 平安险所有责任。
- ◆ 水渍险所有责任
- ◆ 被保险货物在海上运输途中由于 **各种外来原因所造成的全部或部分损失。**







□ 一般附加险
(General Additional Risks)

□ 承保perils:

- ◆ 1. 偷窃、提货不着险
- ◆ 2. 淡水雨淋险
- ◆ 3. 短量险
- ◆ 4. 混杂、玷污险
- ◆ 5. 渗漏险
- ◆ 6. 碰撞、破碎险
- ◆ 7. 串味险
- ◆ 8. 受潮受热险
- ◆ 9. 钩损险
- ◆ 10. 包装破裂险
- ◆ 11. 锈损险






□ 特别附加险
(Special Additional Risks)

□ 承保perils:

- ◆ 1. 交货不到险
- ◆ 2. 进口关税险
- ◆ 3. 舱面险
- ◆ 4. 拒收险
- ◆ 5. 黄曲霉毒素险
- ◆ 6. 出口货物到香港 (包括九龙在内)
或澳门存仓火险责任扩展条款



□ 特殊附加险 □ 承保perils:

- ◆ 1. 战争险
 - 承保战争、类似战争、敌对行为、武装冲突、海盗行为
 - 原子或热核武器除外
 - 以“水面危险”为限
- ◆ 2. 罢工险
 - 罢工、暴动人员采取行动造成的保险货物损失
 - 间接损失除外



□ “仓至仓”条款 Voyage Policy

```
graph LR; A[发货人仓库] --> B[装船]; B --> C[航行途中]; C --> D[收货人仓库];
```

□ 保险金额的确定

- ◆ FOB (Free On Bord) 离岸价格
- ◆ CFR (Cost & Freight) 成本加运费价格
- ◆ CIF (Cost, Insurance & Freight) 到岸价格



定值保险Valued Policy



- (1) 投保人和保险人在投保时双方事先约定一个固定价值作为保险金额的保险。
- (2) 定值保险业务主要适用于保险标的的价值很难准确确定或保险标的的价值变化幅度较大的财产保险业务。
- (3) 定值保险在发生损失时，不论所保财产在损失当时、当地的实际价值（市价）是多少，保险人认定按保险单上约定的保险金额计算赔款。全部损失按保险金额全部赔偿，部分损失按保险金额乘以损失成数赔偿。
- (4) 海洋运输货物保险、船舶保险以及特约财产保险采用定值保险的方式。



不定值保险Unvalued Policy



- (1) 不定值保险是指在保险单上不约定保险标的的实际价值，只列明保险金额作为赔偿的最高限额的保险。
- (2) 发生损失时，按照标的损失当时的实际价值（市价）计算赔款。如果市价低于受损保险标的的保险金额，按市价赔偿；如果市价高于保险金额，按受损财产的保险金额与其市价的比例赔付。
- (3) 财产保险中采用不定值保险的较多。



课后作业



- ★ 1. A公司与B公司签订了购买面粉的合同。A公司为这批货物投保了水渍险。载货船只途经某运河时意外起火，造成部分面粉损毁。船长在命令救火过程中又造成部分面粉湿毁。途经运河中因火灾损毁的面粉损失属于什么损失？应当由谁承担责任？途中湿毁的面粉损失属于什么损失？应当由谁承担责任？试解释原因。