大学物理 B(1)

清华大学物理系

- 功是过程量:一般与路径有关,找不到一个标量性质的原函数
 - 依赖参考系
- 质点系动能定理: $W_{//} + W_{//} = E_{KB} E_{KA} = \Delta E_{K}$
 - 动能定理在惯性系成立(非惯性系引入惯性力的功)
- 一对力所做的功:与参考系的选择无关
- 保守力: 一对力的功与相对移动的路径无关

$$\oint\limits_{L} \vec{f} \cdot d\vec{r} = 0$$

任意闭合的<mark>相对运动</mark>路径的 积分等于0 一对保守力做功:可以找到一个标量性质的、只与相对位置有关的原函数(势能函数)

- 保守力的功 = 势能减小
- 两位形间的势能差是一定的,与零点选择无关
- 势能属于系统,是状态量,不属于某个质点
- 势能、势能零点选择和参考系无关

一对保守力做功:可以找到一个标量性质的、只与相对位置有关的原函数(势能函数)

- 保守力的功 = 势能减小
- 两位形间的势能差是一定的,与零点选择无关
- 势能属于系统,是状态量,不属于某个质点
- 势能、势能零点选择和参考系无关

例如:万有引力 $\vec{f} = -G \frac{mM}{r^2} \hat{r}$

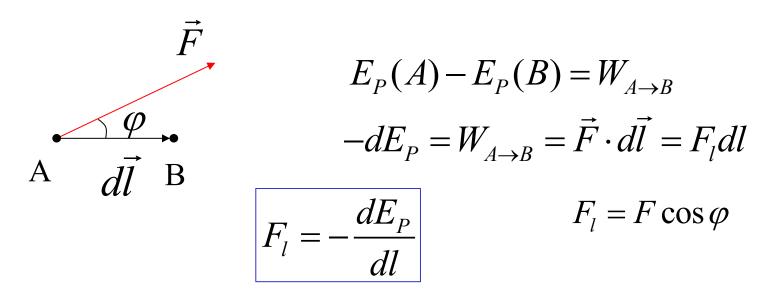
一对万有引力做功:
$$W_{A\to B} = \int_A^B \vec{f} \cdot d\vec{r} = -\frac{GMm}{r_A} - \left(-\frac{GMm}{r_B}\right)$$
$$= E_P(A) - E_P(B)$$

势能零点:两质点距离无穷远时的位型(不是某一个质点跑到无穷远),两体共有的势能为0

$$r_A \longrightarrow \infty$$

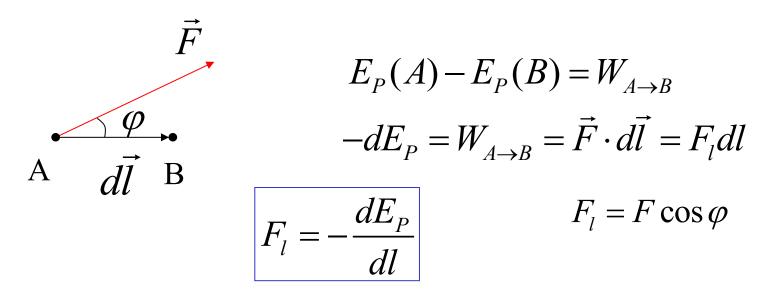
$$E_P = -G \frac{mM}{r}$$

§ 4.8 由势能求保守力



在某点处,保守力沿空间某一方向的分量,等于势能沿该方向的方向导数的负值

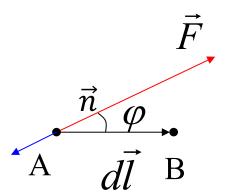
§ 4.8 由势能求保守力



在某点处,保守力沿空间任一方向的分量,等于势能沿该方向的方向导数的负值

$$E_{P} = -G\frac{mM}{r} \rightarrow F_{r} = -\frac{dE_{P}}{dr} = -G\frac{mM}{r^{2}}$$

$$E_{P} = \frac{1}{2}kx^{2} \rightarrow F_{x} = -\frac{dE_{P}}{dx} = -kx$$



E_P 沿哪个方向的变化率最大?

$$\vec{F} = F_n \hat{n} = -\frac{dE_P}{dn} \hat{n}$$

定义梯度:
$$grad = \frac{d}{dn}\hat{n}$$

$$\vec{F} = -grad(E_P) = -\frac{dE_P}{dn}\hat{n}$$

标量函数的梯度成为矢量:

方向:标量函数增长最快的方向 (\hat{n})

大小:
$$|F| = \frac{dE_P}{dn}$$
 变化最陡的方向导数(方向导数最大值)

F = 负的沿 \hat{n} 方向 E_P 的变化率

$$E_P = -G \frac{mM}{r} \rightarrow \vec{F} = -grad(E_P)$$

$$\vec{F} = -\frac{\partial E_P}{\partial r}\hat{r} = -G\frac{mM}{r^2}\hat{r}$$
 变化最陡的方向导数

$$\boxed{p} \qquad E_P = -G \frac{mM}{r} \quad \rightarrow \quad \vec{F} = -grad(E_P)$$

$$\vec{F} = -\frac{\partial E_P}{\partial r}\hat{r} = -G\frac{mM}{r^2}\hat{r}$$

变化最陡的方向导数

直角坐标系下梯度的算法:

$$x$$
 分量 $F_x = -\frac{\partial E_P}{\partial x}$ 同理对 y , z 分量
$$\vec{F} = F_x \vec{i} + F_y \vec{j} + F_z \vec{k}$$
$$= -\vec{i} \frac{\partial E_P}{\partial x} - \vec{j} \frac{\partial E_P}{\partial y} - \vec{k} \frac{\partial E_P}{\partial z}$$

$$\nabla = \vec{i} \frac{\partial}{\partial x} + \vec{j} \frac{\partial}{\partial y} + \vec{k} \frac{\partial}{\partial z} \qquad \vec{F} = -grad(E_P) = -\nabla E_P$$

$$\vec{F} = -grad(E_P) = -\nabla E_P$$

保守力指向势能增长最快的方向。

- A 正确
- ▶ 不正确

§ 4.9 机械能守恒定律

$$W_{
m M}+W_{
m D}=E_{
m KB}-E_{
m KA}$$
 内力分为两部分
$$W_{
m M}+W_{
m D}_{
m H}+W_{
m D}_{
m R}=E_{
m KB}-E_{
m KA}$$
 $W_{
m D}_{
m R}=E_{
m P}(A)-E_{
m P}(B)$
$$W_{
m M}+W_{
m D}_{
m H}=(E_{
m KB}+E_{
m PB})-(E_{
m KA}+E_{
m PA})$$
 机械能 $E_{
m K}+E_{
m PB}$ 功能原理

质点系只有保守内力做功,机械能守恒。

孤立的保守系统(内力都是保守力的系统)的机械能守恒:动能、势能通过保守内力作功相互转化。

普遍的能量守恒定律

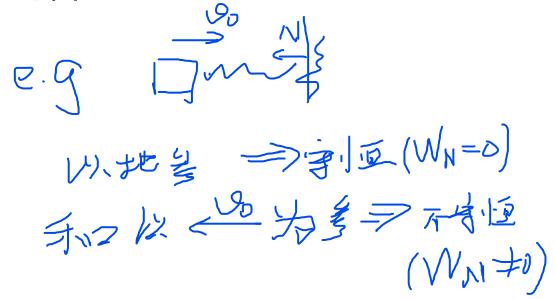
孤立系统内部不论经历何种变化,系统内部各种能量总和保持不变。

热一律

机械能守恒定律是普遍的能量守恒定律在机械运动范围内的体现

系统在某个惯性系内机械能守恒,则在其他惯性 系内机械能也守恒,对否?

- ্ A সুব
- 图 不对



在惯性系中,保守系统所受的合外力为0,则它的机械能守恒。对否?



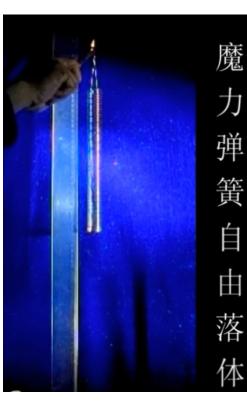
孤立的保守系统在一切惯性系内机械能守恒,对否?

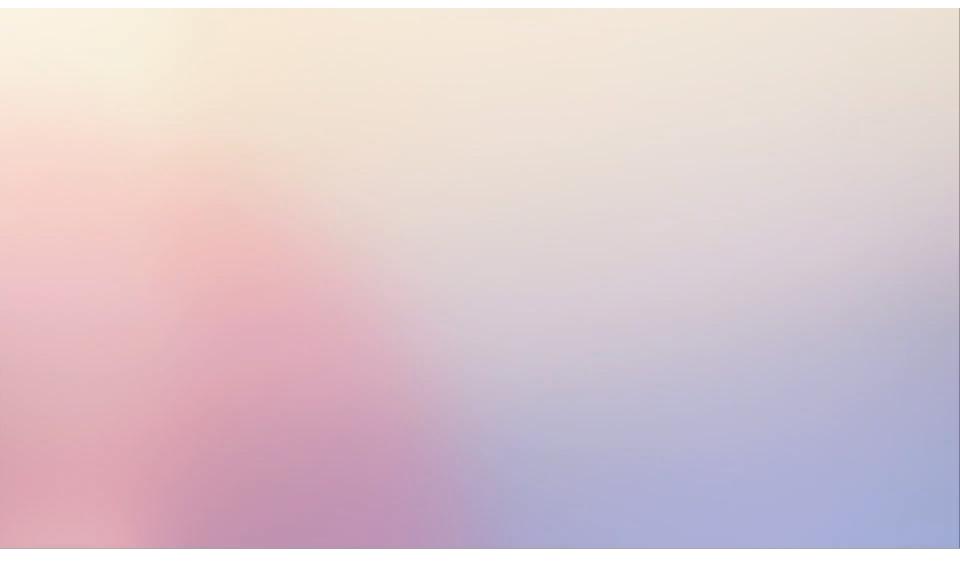
- ▲ 一定对
- B 不一定对

重力场中的弹簧静长为L,劲度系数为k,质量为M。上端固定,下端自由伸长。 上端拉力突然消失后,弹簧如何运动?

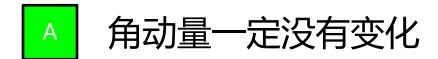


- B 弹簧完全收缩前,下端静止不动
- c 下端立即以小于g的加速度降落
- D 可近似认为,弹簧下落的动能仅来源于重力势能
- Ĕ 弹簧完全收缩需要的时间是 $\sqrt{M/3k}$

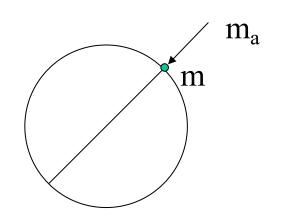




一颗质量为m的人造卫星在半径为r的圆形轨道上,以v的速度绕地球运动。意外受到飞向地球的小陨石撞击,陨石质量ma,速度va,方向指向地心, 值上后整个嵌入到卫星里面。则,此后卫星(里面的陨石算在内)与碰撞前的卫星相比



- B 动能一定变化
- c 能量一定变化
- □ 轨道一定变化

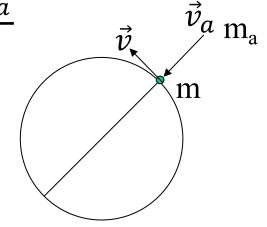


系统动量 \vec{P} 守恒: $m\vec{v} + m_a\vec{v}_a$

碰撞后动能

$$E_K = \frac{\vec{P}^2}{2(m+m_a)} = \frac{m^2v^2 + m_a^2v_a^2}{2(m+m_a)}$$

$$\diamondsuit k = \frac{\frac{1}{2}m_a v_a^2}{\frac{1}{2}mv^2}$$



$$E_K = \frac{mv^2(m + km_a)}{2(m + m_a)} = E_{K0} \frac{m + km_a}{m + m_a}$$

碰撞后机械能

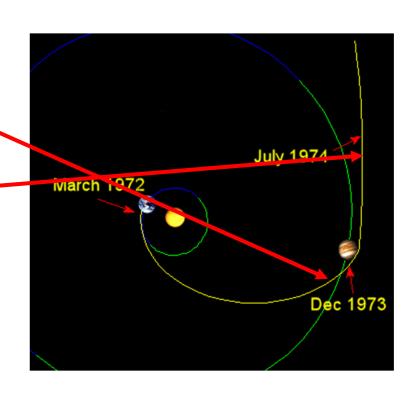
$$E_K + \left(-G\frac{mM}{r}\right) + \left(-G\frac{m_aM}{r}\right)$$



Slingshot

Pioneer10 接近时: v=9.8 km/s Jupiter: V=13.5 km/s 离开时 v' =22.4 km/s 太阳系逃逸速度 18.5 km/s

假设探测器离开时基本沿木星运动方向,如图所示。接近时,速 度与木星运动方向成多大角度?



守恒定律的意义

- 自然界中有许多守恒定律
 - 能量守恒、动量守恒、角动量守恒、电荷守恒、粒子反应中的重子数守恒、轻子数守恒、.....
 - 守恒定律优点: 不究过程细节而能对系统的状态下结论
- 发现某种守恒现象 → 总结出守恒定律 → 在新事物 中预言→ 设计实验检验
 - 若发现守恒定律失效 → 扩大守恒量的概念, 使定律更普遍化
 - 仍然无法"补救"→宣告该守恒定律不是普遍成立的
- 守恒定律的发现、推广和修正,在科学史上对人 认识自然起过巨大的推动作用
- 守恒定律更深刻的根基: 对称性

对称性

- 物理定律的对称性是指经过一定的操作后,物理定律的形式保持不变。
- 在空间某处做一个物理实验,然后在初始条件相同的情况下,
 - 将实验仪器平移到另一处,若实验结果不变 → 物理 定律的空间平移对称性(空间均匀性)
 - 将实验仪器转一个角度,若实验结果不变 → 物理定律的空间转动对称性(空间各向同性)
 - 一过一段时间再做一遍实验,若实验结果不变→物理 定律的时间平移对称性(时间均匀性)
 - 在镜像世界中做一遍实验,若实验结果不变→物理 定律具有空间反演对称性

对称性与 守恒定律

- · 德国数学家Noether指出:每一种连续对称性都有一个守恒量与之对应
 - 时间平移不变性 → 能量守恒
 - 空间平移不变性 → 动量守恒
 - 空间转动不变性 → 角动量守恒
 - 空间反射(反演)不变性→宇称守恒
- 上面这些属于场和粒子的时空性质的变换,称为时空对称性。另有独立于时空性质的变换,称为场和粒子的内部对称性,相应的守恒量称为内部对称性守恒量
 - 正反粒子(电荷)、同位旋、轻子数、重子数、奇异数......

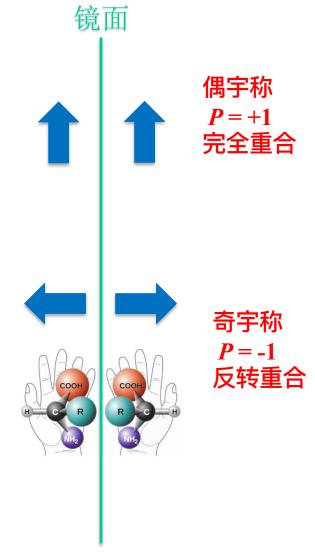
空间反演 与 宇称

- 空间反演(以二维平面为例)
 - 镜像与本身完全重合
 - 镜像与本身有左右之分
- 空间反演操作对应的守恒量: 宇称
 - 描述物体的运动状态和它在镜子 里的像的运动状态是否相同的一 个物理量

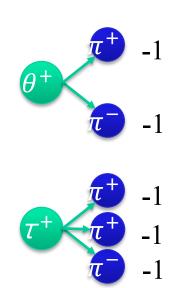
$$P^2 = 1$$

$$P = \begin{cases} 1 & \text{偶宇称} \\ -1 & \text{奇宇称} \end{cases}$$

• 宇称具有可乘性而非可加性

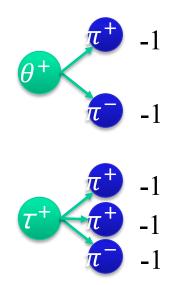


- 20世纪中期,粒子物理学中的 θ - τ 疑难:
 - 1. θ介子和τ介子像同一种粒子:实验 测得的质量、寿命及其他性质都相同
 - 2. θ 介子和 τ 介子是两种不同的粒子: 宇称不同



宇称不守恒的提出

- 20世纪中期,粒子物理学中的 θ - τ 疑难:
 - 1. *θ* 介子和τ 介子像同一种粒子:实验测得的质量、寿命及其他性质都相同
 - 2. θ 介子和 τ 介子是两种不同的粒子: 字称不同



• 弱相互作用中宇称不守恒?

杨振宁和李政道提出宇称不守恒

- 所有证实了宇称守恒的实验,都是在强相 互作用和电磁相互作用中证实的
- 弱相互作用中并没有实验验证宇称守恒

 θ 介子和 τ 介子是同一种粒子?

"我不相信上帝是一个惯 用左手的左撇子,我准 备下极大的赌注,来赌 实验将显示出对称的结 果。"

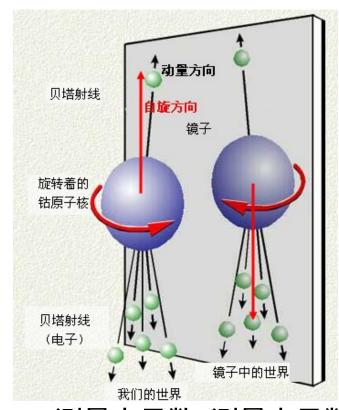
泡利



实验验证: 宇称不守恒

吴健雄等人设计实验:用钴的 β 衰变来检验弱相互作用中宇称是否守恒: $^{60}Co \rightarrow ^{60}Ni + e^- + \overline{\nu}_e$

- 1. 通过低温和强磁场是钴原子核极化
 - 自旋方向互为镜像
- 2. 实验测量 β 衰变
 - 1) 测量逆着自旋方向发射的电子数
 - 2) 测量顺着自旋方向发射的电子数
- 3. 实验结果分析
 - 若电子数相等→镜像对称→宇称守恒
 - 若电子数不等→弱相互作用中字称不守 恒→θ,τ是同种介子的两种衰变模式。



测量电子数 测量电子数

李政道和杨振宁由此而 获得1957年诺贝尔奖

















杨振宁

珍藏视频-荣获诺贝尔奖时的杨振宁李政道风华正茂!



下述说法那个正确?

- 不受外力作用的系统,它的动量和机械能 必然同时守恒
- 图 内力都是保守力的系统,当它所受合外力为零时,其机械能必然守恒
- 只有保守内力作用而不受外力作用的系统,它的动量和机械能必然守恒
- 上述说法都不对

在一个惯性系中观察某个质点系的运动,该质点系动量守恒,且机械能也守恒,则在另一惯性系中,该质点系的运动

- A 动量不守恒,机械能守恒
- B 动量守恒,机械能不守恒
- 动量和机械能也都守恒
- 动量和机械能都不守恒

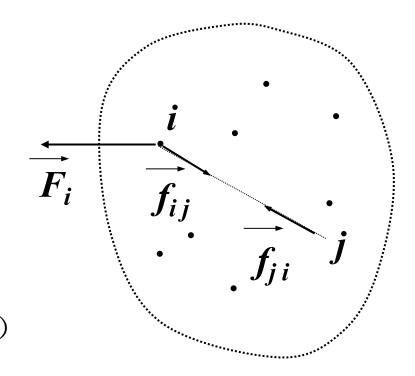
$$\sum_{i} w_{\beta \mid i} + \sum_{i} w_{\beta \mid \sharp_{i}} = \Delta E = 0$$

$$\sum_{i} \vec{F}_{i} \cdot d\vec{r}_{i} + \sum_{i} \vec{f}_{i} \cdot d\vec{r}_{i} = 0$$

$$\vec{f}_1 \cdot d\vec{r}_1 + \vec{f}_2 \cdot d\vec{r}_2$$

$$= \vec{f}_2 \cdot d(\vec{r}_2 - \vec{r}_1)$$

$$= \vec{f}_2 \cdot d\vec{r}_{21} \qquad (与参考系无关)$$

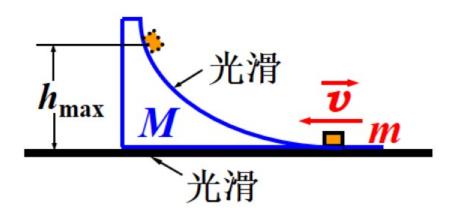


$$\sum_{i} \vec{F}_{i} \cdot d\vec{r}_{i} = \sum_{i} \vec{F}_{i} \cdot (d\vec{r}'_{i} - d\vec{r}_{0}) = \sum_{i} \vec{F}_{i} \cdot d\vec{r}'_{i} - (\sum_{i} \vec{F}_{i}) \cdot d\vec{r}_{0}$$

已知: m=0.2kg, M=2kg,

v=4.9m/s

求: h_{max}=?

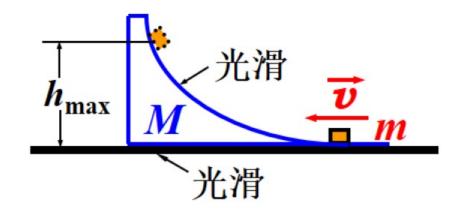


己知: m=0.2kg, M=2kg,

v=4.9m/s

解: m+M+地球:

W_外=0, W_{内非}=0, 故机械能守恒。



当 $h=h_{max}$ 时,M与m有相同的水平速度 \vec{V} 。 取地面 $E_p=0$,有:

$$\frac{1}{2}mv^2 + E_{pM} = \frac{1}{2}(m+M)V^2 + E_{pM} + mgh_{\text{max}}$$

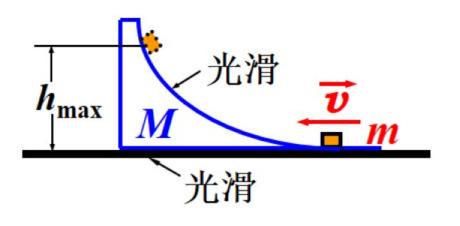
m+M: 水平方向 $F_{h}=0$,故水平方向动量守恒 mv=(m+M)V

联立上两式得:

$$h_{\max} = \frac{1}{1 + \frac{m}{M}} \cdot \frac{v^2}{2g}$$

分析结果合理性:

- 单位对
- $\frac{m}{M} \rightarrow 0$, $h_{\text{max}} = \frac{v^2}{2g}$ $mgh_{\text{max}} = \frac{1}{2}mv^2$



代入数据得:

$$h_{\text{max}} = 1.11 \text{ m}$$

思考: 假如轨道是标准的圆弧,该过程中地面承受的压力如何变化?

分析荡秋千原理



分析荡秋千原理

- 2-3: 对(人+地球)系统, 只有重力作功,机械能守恒: $\frac{1}{2}mv^2 = mgl(1 - \cos \theta)$
- 3-4: 人对O, $M_{\text{h}} = 0$,角动量守恒: mv'l' = mvl
- 4-5: 对(人+地球)系统,机械能守恒:

$$\frac{1}{2}mv'^2 = mgl'(1 - \cos\theta')$$

联立上三式得:

$$\frac{1-\cos\theta'}{1-\cos\theta} = \frac{l^3}{l'^3} > 1$$

$$\therefore \cos \theta' < \cos \theta$$

$$\theta' > \theta$$

思考:人越摆越高,能量从哪儿来?



§ 4.10 质心系中的功能关系

一、柯尼希定理 $|E_K = E'_K + E_{KC}|$

$$E_K = E'_K + E_{KC}$$

证明:

$$S'$$
(质心系):

$$S'$$
 (质心系): $\sum m_i \, \vec{v}_i' = 0$, $\vec{v}_C' = 0$

$$E_K' = \sum_{i=1}^{n} \frac{1}{2} m_i v_i'^2 \qquad (内効能)$$

$$S$$
(惯性系):

$$S$$
 (惯性系): $E_K = \sum_{i=1}^{n} \frac{1}{2} m_i v_i^2$ (总动能)

$$E_{KC} = \frac{1}{2} \left(\sum m_i \right) v_C^2 \quad (质心动能)$$

$$\vec{v}_i = \vec{v}_i' + \vec{v}_C$$

$$E_{K} = \sum_{i} \frac{1}{2} m_{i} (\vec{v}_{i}' + \vec{v}_{c}) \cdot (\vec{v}_{i}' + \vec{v}_{c})$$

$$= \sum_{i} \frac{1}{2} m_{i} \vec{v}_{i}'^{2} + \sum_{i} m_{i} \vec{v}_{i}' \cdot \vec{v}_{c} + \sum_{i} \frac{1}{2} m_{i} \vec{v}_{c}^{2}$$

$$= \sum_{i} \frac{1}{2} m_{i} v_{i}'^{2} + \frac{1}{2} \left(\sum_{i} m_{i} \right) v_{c}^{2}$$

$$= E_{K}' + E_{KC}$$

柯尼希定理

$$E_{K} = E'_{K} + E_{KC}$$

在惯性系中,质点系所受合外力为零,则

- A 质心动能一定不变
- B 质点系内动能—定不变
- c 质心动能可能改变
- D 质点系内动能可能改变
- 质点系动能可能改变

质量为M的平板车静止在光滑的地面上,车上有N个人,每人的质量均为m,若每人消耗同样的体力(每人作功相同)沿水平方向向后跳,试问,怎样的跳法可使车得到最大的动能?

- A 向不同方向随意跳
- B 沿同一个方向一个个分别跳
- 沿同一个方向一起跳
- D 只要沿同一个方向,车最终动能相同

二、质心系中的功能关系

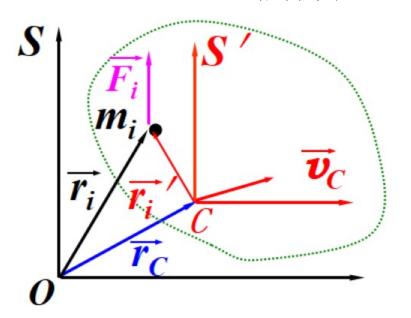
$$dW_{$$
外 + $dW_{$ 非保内 = dE

$$dW_{\beta | k} = \sum \vec{F}_i \cdot d\vec{r}_i$$

$$= \sum \vec{F}_i \cdot d\vec{r}_i' + \sum \vec{F}_i \cdot d\vec{r}_C$$

$$= dW'_{\beta | k} + \left(\sum \vec{F}_i\right) \cdot d\vec{r}_C$$

$$= dW'_{\beta | k} + dE_{KC}$$



$$dW_{\beta | } = dW'_{\beta | } + dE_{KC}$$

二、质心系中的功能关系

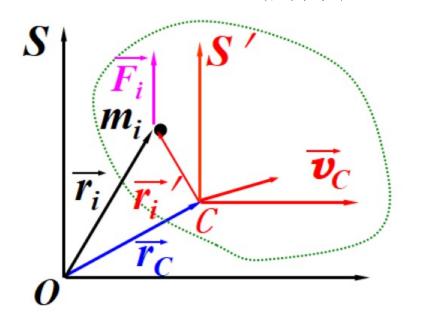
$$dW_{\text{外}} + dW_{\text{非保内}} = dE$$

$$dW_{\beta | k} = \sum_{i} \vec{F}_{i} \cdot d\vec{r}_{i}$$

$$= \sum_{i} \vec{F}_{i} \cdot d\vec{r}_{i}' + \sum_{i} \vec{F}_{i} \cdot d\vec{r}_{c}$$

$$= dW'_{\beta | k} + \left(\sum_{i} \vec{F}_{i}\right) \cdot d\vec{r}_{c}$$

$$= dW'_{\beta | k} + dE_{KC}$$



内力是一对力,与参考系无关:

柯尼希定理:

势能与参考系无关:

$$dW_{A}$$
 = dW'_{A} + dE_{KC} dW_{4} + dE_{KC} dW_{4} + dE_{KC} dE_{K} = dE'_{K} + dE_{KC} dE_{P} = dE'_{P}

S(惯性系)中功能原理:

S'(质心系)中功能原理:

$$dW'_{//} + dW'_{///} = dE'_{//} + dE'_{///} = dE'$$

$$W'_{\text{外}} + W'_{\text{非保内}} = \Delta E'$$

与惯性系中形式相同

质心系中的机械能守恒定律

不管质心系是否为惯性系,功能原理和机械能守恒定律都与惯性系中形式相同。

质心系中的功能原理形式和惯性系中形式相同, 说明质心系中惯性力对质点系作功为零,不需要 考虑惯性力作功,对否?

- A 正确
- B 不正确

质心系中惯性力做功

$$dW'_{\text{外}} + dW'_{\text{非保内}} + dW'_{\text{惯}} = dE'$$

设质心加速度为dc,则

$$dW'_{\parallel} = \sum_{i} -m_{i}\vec{a}_{c} \cdot d\vec{r}_{i}' = -\vec{a}_{c} \cdot d\sum_{i} m_{i}\vec{r}_{i}' = 0$$

$$dW'_{\text{外}} + dW'_{\text{非保内}} = dE'$$

三、质心系中的两质点系统的动能

S(惯性系):

$$\vec{v}_C = \frac{m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2}{m_1 + m_2} \qquad E_{KC} = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_C^2$$

S'(质心系):

$$\begin{split} E_K' &= E_K - E_{KC} \\ &= \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 - \frac{1}{2} (m_1 + m_2) \left(\frac{m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2}{m_1 + m_2} \right)^2 \\ &= \frac{1}{2} \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} (\vec{v}_2 - \vec{v}_1)^2 = \frac{1}{2} \mu \vec{v}_r^2 \end{split}$$

$$E'_K = \frac{1}{2}\mu v_r^2$$

折合质量
$$\mu = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2}$$

若
$$m_2 >> m_1$$
 则 $\mu \approx m_1$, $E'_K = \frac{1}{2} m_1 v_r^2$

$$E'_K = \frac{1}{2}\mu v_r^2$$

折合质量
$$\mu = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2}$$

较小的物体 的质量

若
$$m_2 >> m_1$$
 则 $\mu \approx m_1$, $E'_K = \frac{1}{2} m_1 v_r^2$

例如"地球-物体"系统

$$M \gg m$$

$$\mu \approx m$$

$$M \gg m$$
 $\mu \approx m$ $E'_K = \frac{1}{2} m v_m^2$ 地心系中 物体的动能

53

这就是讨论"物体-地球"系统的能量问题时, 不考虑地球动能的原因

自由落体时,"物体-地球"系统机械能守恒,为什么 不考虑地球的动能,只考虑物体的动能 $\frac{1}{2}mv_m^2$?

习题课:

- 1. 求均匀球壳对质点的引力势能、引力, 画出质点在壳内和壳外的势能曲线、 引力曲线
- 2. 求均匀球体对质点的引力势能、引力,

画出质点在球内和球外的势能曲线、 引力曲线

