海上保险的基本概念 一、承保的风险 二、损失的种类 三、主要的险种 一、承保的风险 自然原因的风险 Acts of God 原来只包括海上的风险, 现在包含了陆上的风险 人为原因的风险 Acts of Men 包括了被保险人之外的恶意行为Malicious acts 1906英《海上保险法》承保风险 1,海难perils of the seas 2,火灾fire 3,盗窃thieves 4,投弃jettison 5,船长船员的恶意行为barratry 6,海盗piracy 7,战争war 8,罢工strike 9,其他other

1, 海球 1) 搁浅grounding 2) 触礁stranding 3) 沉船sunk 4) 失踪missing 5) 失事wreckage 6) 恶劣气候heavy weather(已不常见) 7) 海水损坏water damage 8) 碰撞collision	
8)碰撞 • 狭义与广义的碰撞 • 原因: 1,不可抗力 2,故意碰撞 3,过失碰撞	
2, 火灾 • 航海过程中最严重的风险 • 火灾的原因往往很难估计 • 货物自燃	

5, 船长船员的恶意行为 • 构成条件: 1, intention 2, 违反了船主、货主的利益 3,没有默许或参与 ■ 区分: 1,被保险人的恶意行为 2,劫持 1906英《海上保险法》不承保风险 1,被保险人的故意违法行为willful misconduct of the insured 2,标的的固有缺陷inherent vice 3,正常损耗ordinary wear and tear 4, 延迟造成的损失loss caused by delay 5,其他other 4, 延迟 ■ 定义: 一次航行的时间超过了完成该航程最短的合理的时间 • 延迟所造成的损失: 1, 延迟本身造成的损失 2, 延迟所造成的风险变化引起的损失

二、 损失的种类

(一)全预7otal Loss

全损主要有实际全损和推定全损之分。

- 1. 实际全损 Actual Total Loss/Absolute T.L.
 - a. 标的全部灭失
 - b. 受到严重损害
 - c. 被保险人被完全剥夺了对标的所有权
 - d. 船舶失踪



2. 推定全损 Constructive Total Loss

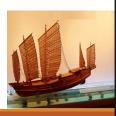
保险标的因实际全损不可避免,或出现 为免遭实际全损而须付出超过其本身价 值的费用时,即可构成推定全损。

- a. 被保险人被剥夺了对船舶或货物的 控制权
- b. 船舶受损 货物受损



3. 委付 Abandonment 指被保险人将保险标的物的一切权利转 移给保险人,由此请求其支付全部保险 金额的一种行为。它是海上保险中的特 殊规定之一。

- a. 合理时间内发出NOA b. 对全部标的进行委付 c. 无条件 d. 须经过接受或判决



(二)部分损失Partial Loss

1. 单独海损 Particular Average (P.A.)

单独海损是由属于保险范围内的风险所引起的,是在不可预料的情况下发生的,是某一标的单独遭受的损失,由该财产的所有人单独承担。

- a. 标的物的部分损失
- b. 一种特定利益的损失
- c. 承保风险事件
- d. 损失本身

2. 共同海损 General Average (G.A.)

指船舶和船上所载货物遭遇共同危险时,为了共同安全,有 意而合理地做出的特殊牺牲或支付的额外费用。这种牺牲和 费用由各方受益人按各自的获救价值进行分摊,称为共同海 损分摊。

损失构成

获救价值

🛣 构成共同陈祯一般要求满足下列条件:

- → 1. 确实存在危及船货共同安全的危险;
- → 2. 牺牲和费用必须特殊;
- → 3. 牺牲和费用必须是有意做出的;
- → 4. 牺牲和费用是合理的,符合当时实际情况需要;
- → 5. 损失必须是共同海损行为造成的直接后果;
- → 6. 必须保全或使一部分财产获救。

施救费Sue and Labor Charges ■ 适当合理费用: 1,即使货物全损 2, 不受免赔额限制 3,不考虑当时船货实际价值 ■ 施救须符合条件: 1,单独费用 2, 仅限于被保险人本人 3, 承保风险事件引起 4, 为了避免或减少承保损失 5,支出合理谨慎 救助费Salvage Charges 第三方采取措施并获成功:1,有契约救助 2, 无契约救助 基本原则: 1, no cure, no pay 2, 救助费用 获救价值 施救、救助费用差别

- 1、采取行为的主体不同
- 2、给付报酬的原则不同
- 3、保险人的赔偿责任不同
- 4、全损没有救助费用

乏、	3	重	的	脸	种
~ ,		-35	w	122	٦.

(一) 海洋船舶保险

以远洋船舶为保险标的,当保险责任范围内的灾害事故导致船舶本身发生损失,与船舶有关的利益发生损失,以及出现了应由船主承担的经济赔偿责任时,由保险人进行赔付的保险。

(二) 海洋货物运输保险

以海上运输工具运载的货物为保险标的,保险人承担整个运输过程,包括内河、内陆运输保险标的遭受自然灾害和意外事故的损失。

(三) 海上石油开发保险

以海上石油开发过程中的各类财产、利益、责任和费用等为保险标的的 保险

课后作业

- → 1.解释海上保险中实际全损与推定全损的区别。
- → 2.解释委付与代位追偿的区别。
- → 3.解释施救费用与救助费用两个概念。

_				