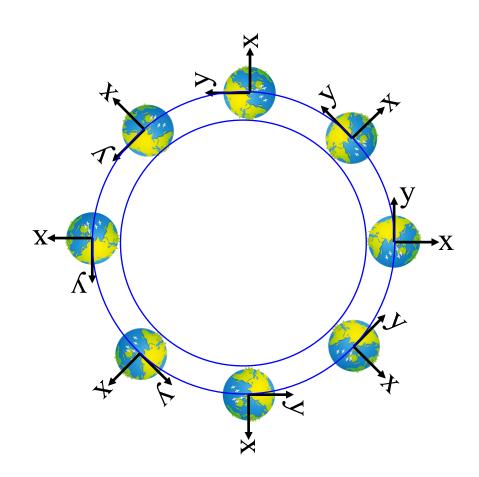
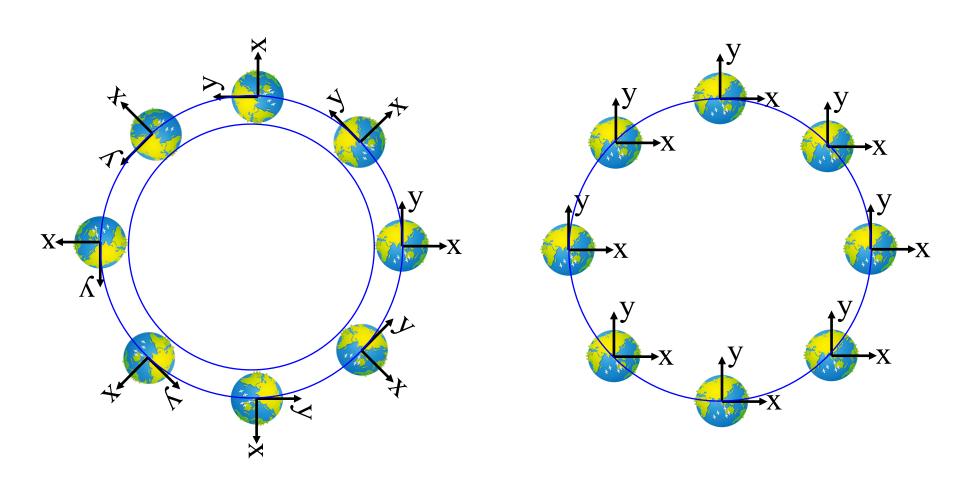
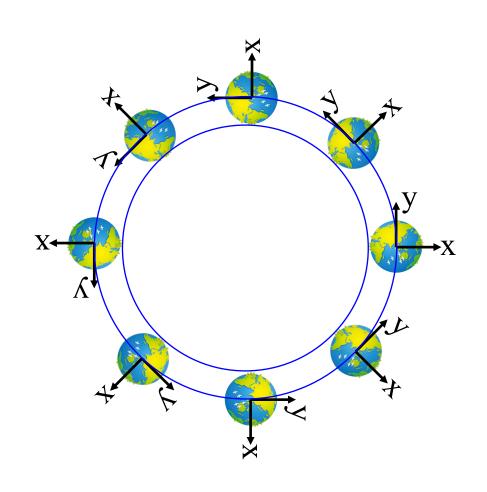
大学物理 B(1)

清华大学物理系

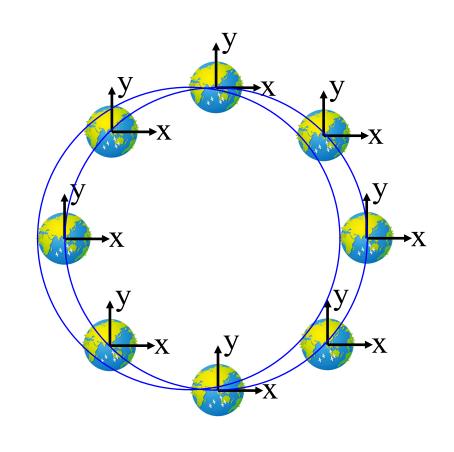




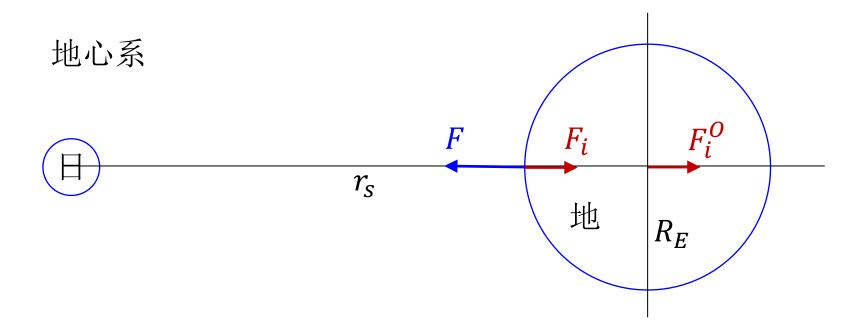
转动系, 非地心系



转动系, 非地心系



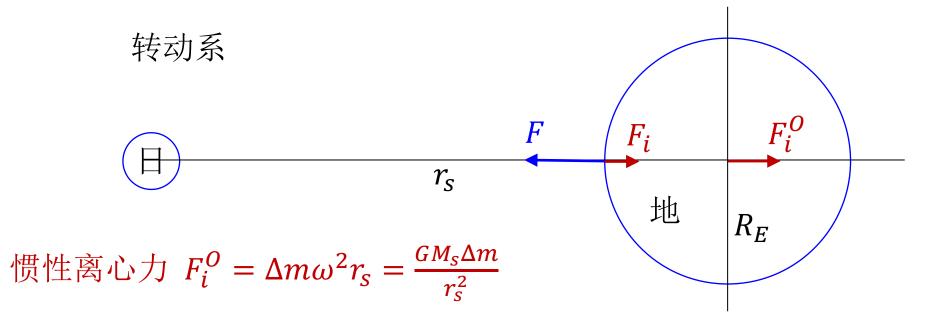
地心系是平动系, 任一点做圆周运动的半径 相同,惯性离心力相同



惯性离心力
$$F_i = F_i^0 = \Delta m \omega^2 r_s = \frac{GM_s \Delta m}{r_s^2}$$

引力
$$F = \frac{GM_S\Delta m}{(r_S - R_E)^2} \approx \frac{GM_S\Delta m}{r_S^2} \left(1 + \frac{2R_E}{r_S}\right)$$

引潮力
$$F' = F - F_i = \frac{GM_s\Delta m}{r_s^2} \left(1 + \frac{2R_E}{r_s}\right) - \frac{GM_s\Delta m}{r_s^2} = \frac{2GM_s\Delta m}{r_s^3} R_E$$



惯性离心力
$$F_i = \Delta m\omega^2(r_S - R_E) = F_i^O \cdot \frac{r_S - R_E}{r_S} = \frac{GM_S\Delta m}{r_S^2} \cdot \frac{r_S - R_E}{r_S}$$

引力
$$F = \frac{GM_S\Delta m}{(r_S - R_E)^2} \approx \frac{GM_S\Delta m}{r_S^2} \left(1 + \frac{2R_E}{r_S}\right)$$

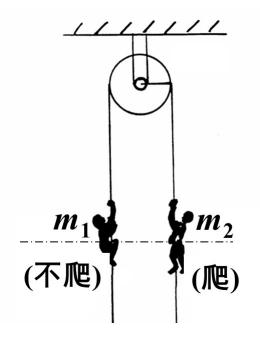
引潮力
$$F' = F - F_i = \frac{GM_s\Delta m}{r_s^2} \left(1 + \frac{2R_E}{r_s}\right) - \frac{GM_s\Delta m}{r_s^2} \cdot \frac{r_s - R_E}{r_s} = \frac{3GM_s\Delta m}{r_s^3} R_E$$

如图示,两个同样重的小孩,各抓着跨过滑轮的一端。起初都不动,然后右边的小孩用力向上爬绳,左边的小孩只抓住绳但不爬动。忽略滑轮、绳的质量和轴的摩擦。设他们的起始高度相同,问哪个小孩先到达滑轮?

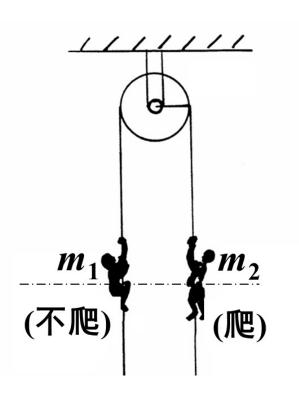


 $_{\rm B}$ $\rm m_2$





如图示,两个同样重的小孩,各抓着跨过滑轮的一端。起初都不动,然后右边的小孩用力向上爬绳,左边的小孩只抓住绳但不爬动。忽略滑轮、绳的质量和轴的摩擦。设他们的起始高度相同,问哪个小孩先到达滑轮?



解答:小孩重力相等,相 对轴心力矩大小相等方向 相反,那么整个系统合外 力矩为零,角动量守恒。

相对于轴心,

$$mv_1r = mv_2r \qquad v_1 = v_2$$

两个小孩同时到达滑轮。

对于质点系,下列说法正确的是

- A 若质点系动量守恒,则角动量守恒
- B 若质点系角动量守恒,则动量守恒
- **さ** 若质点系对任意点角动量守恒,则动量守恒
- 以上说法都不对

假设,当听到一个预先安排好的信号后,世界上所有的人都开始向东跑,大约5秒钟后,所有人都停下来,然后恢复日常活动,则地球的总自转角动量

- A 和人群起跑前一样
- B 和人群起跑前相比变大
- 由于摩擦损耗,和人群起跑前相比变小
- D 无法判断





清华大学出版社

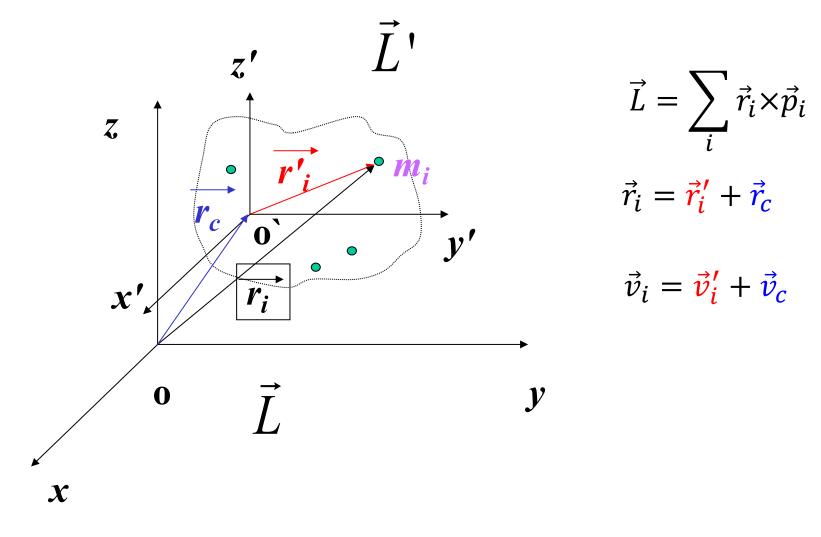
质心系

质心系是固结在质心上的平动参考系 质心系不一定是惯性系 质心系是零动量参考系

质点系的运动

- 1: 质点系质心的运动
- 2: 各质点相对于质心的运动(在质心系中考察质点的运动)

质心系



$$\vec{L} = \sum_{i} \vec{r}_{i} \times \vec{p}_{i} = \sum_{i} m_{i} (\vec{r}_{i}' + \vec{r}_{c}) \times (\vec{v}_{i}' + \vec{v}_{c})$$

$$= \sum_{i} \vec{r}_{i}' \times \vec{p}_{i}' + \sum_{i} m_{i} \vec{r}_{i}' \times \vec{v}_{c} + \vec{r}_{c} \times \sum_{i} \vec{p}_{i}' + \sum_{i} m_{i} \vec{r}_{c} \times \vec{v}_{c}$$

$$\vec{L} = \vec{L}' + \vec{r}_c \times \vec{P}$$

$$\vec{L} = \vec{L}' + \vec{L}_c$$

质点系对惯性系中某定点的角动量 = 质点系对质心的角动量 + 质心对该点的角动量

$$\vec{L} = \sum_{i} \vec{r}_{i} \times \vec{p}_{i} = \sum_{i} m_{i} (\vec{r}_{i}' + \vec{r}_{c}) \times (\vec{v}_{i}' + \vec{v}_{c})$$

$$= \sum_{i} \vec{r}_{i}' \times \vec{p}_{i}' + \sum_{i} m_{i} \vec{r}_{i}' \times \vec{v}_{c} + \vec{r}_{c} \times \sum_{i} \vec{p}_{i}' + \sum_{i} m_{i} \vec{r}_{c} \times \vec{v}_{c}$$

$$\vec{L} = \vec{L}' + \vec{r}_c \times \vec{P}$$

$$\vec{L} = \vec{L}' + \vec{L}_c$$

求导
$$\vec{M} =$$

求导
$$\vec{M} = \dot{\vec{L}}' + \vec{r}_c \times \dot{\vec{P}} + \dot{\vec{r}}_c \times \vec{P}$$

$$\vec{M} = \dot{\vec{L}}' + \vec{r}_c \times \vec{F}$$

$$\sum_{i} \vec{r}_{i} \times \vec{F}_{i} = \dot{\vec{L}}' + \vec{r}_{c} \times \sum_{i} \vec{F}_{i}$$

$$\vec{r}_i = \vec{r}_i' + \vec{r}_c$$

$$\sum_{i} (\vec{r}_{i} - \vec{r}_{c}) \times \vec{F}_{i} = \dot{\vec{L}}'$$

$$\vec{M}' = \vec{L}'$$

在质心系质点系的角动量定理

尽管质心系可能不是惯性系,但对质心系来说, 角动量定理仍然成立。这再次显示了质心的特 殊之处和选择质心系来讨论问题的优点。

若质心系是非惯性系,则外力矩中应包括惯性力对质心的力矩 $\vec{M}' + \vec{M}_{\text{tt}} = \vec{L}'$

尽管质心系可能不是惯性系,但对质心系来说, 角动量定理仍然成立。这再次显示了质心的特 殊之处和选择质心系来讨论问题的优点。

若质心系是非惯性系,则外力矩中应包括惯性力对质心的力矩 $\vec{M}' + \vec{M}_{m} = \dot{\vec{L}}'$

$$\vec{M}_{\parallel} = \sum_{i} \vec{r}_{i}' \times (-m_{i}\vec{a}_{c}) = -(\sum_{i} m_{i}\vec{r}_{i}') \times \vec{a}_{c} = 0$$

惯性力对质心的力矩之和为零

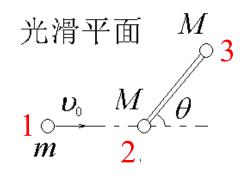
整个太阳系相对银河系中心的角动量,等于把太阳系的质量全部集中于太阳系质心(太阳中心),这个质心绕银河系中心运动的角动量。

- A 正确
- ▶ 不正确

例 光滑平面上,质量均为M的两小球由一长为l的轻杆相连.另一个质量为m的小球与某一M发生完全非弹性碰撞.所有小球的大小可以忽略.

试问:

- 1) 若以碰撞点为原点, 求质心坐标和运动速度
- 2) 碰撞后系统绕质心转动的角速度



例 光滑平面上,质量均为M的两小球由一长为l的轻杆相连.另一个质量为m的小球与某一M发生完全非弹性碰撞.所有小球的大小可以忽略.

试问:

1) 若以碰撞点为原点, 求质心坐标和运动速度

解:

$$V_{CV}=0$$

$$Ml\cos\theta$$
 $Ml\sin\theta$

$$(\frac{Ml\cos\theta}{2M+m}, \frac{Ml\sin\theta}{2M+m})$$

例 光滑平面上,质量均为 M 的两小球由一长为 l 的轻杆相连. 另一个质量为 m 的小球与某一 M 发生完全非弹性碰撞. 所有小球的大小可以忽略.

试问:

2) 碰撞后系统绕质心转动的角速度

解:

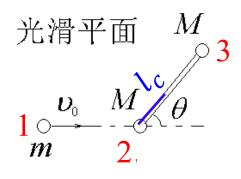
碰撞前杆系统角动量相对原点为0整个过程无外力矩,角动量守恒

碰撞后
$$\vec{L} = \vec{L}' + \vec{r}_c \times \vec{P} = 0$$

$$\vec{L}' = M(l - l_c)^2 \omega + (m + M) l_c^2 \omega$$

$$\vec{r}_c \times \vec{P} = -m v_0 y_c$$

$$\omega = \frac{m}{m + M} \frac{v_0}{l} \sin \theta$$



$$M$$
 θ
 θ

质心y坐标

$$y_c = \frac{l\sin\theta}{3}$$

$$m = M$$
, $\theta = 45^\circ$

碰后系统角动量

$$\vec{L} = \vec{L}' + \vec{r}_c \times \vec{P}$$

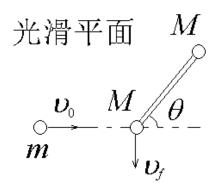
$$-(M+m)\frac{1}{3}l\omega\frac{1}{3}l - M\frac{2}{3}l\omega\frac{2}{3}l + (2M+m)\frac{1}{3}v_0\frac{1}{3}l\sin\theta = 0$$

$$\omega = \frac{\sqrt{2}}{4} \frac{\upsilon_0}{l}$$

例 光滑平面上,质量均为M的两小球由一长为l的轻杆相连.另一个质量为m的小球与某一M发生完全弹性碰撞,碰后m沿垂直于原速度方向运动,如图所示.所有小球的大小可以忽略.

试问:碰撞后m的速度和轻杆系统绕其质心转动的角速度.

$$m = M$$
, $\theta = 45^{\circ}$



例 光滑平面上,质量均为M的两小球由一长为l的轻杆相连.另一个质量为m的小球与某一M发生完全弹性碰撞,碰后m沿垂直于原速度方向运动,如图所示.所有小球的大小可以忽略.

试问:碰撞后m的速度和轻杆系统绕其质心转动的角速度.

$$m = M$$
, $\theta = 45^\circ$

解: 角动量守恒

杆系统角动量相对原点为零

光滑平面 $\overline{V}_{I/I}$ v_0 m v_0 $V_{I/I}$ v_0 v_0 v_0 v_0 v_0 v_0 v_0 v_0 v_0 v_0

碰后杆质心速度

$$\vec{V}_c = \vec{V}_{//} + \frac{1}{2}\vec{V}_{\perp}$$

光滑平面
$$\overrightarrow{V}_{//}$$
 $v_0 M \theta \frac{1}{2} \overrightarrow{V}_{\perp}$

$$m = M$$
, $\theta = 45^\circ$

杆角动量

$$\vec{L} = \vec{L}' + \vec{r}_c \times \vec{P}$$

$$-2M\frac{1}{2}l\omega\frac{1}{2}l + 2M\frac{1}{2}V_{\perp}\frac{1}{2}l = 0$$

$$\omega = \frac{V_{\perp}}{l}$$

$$m\nu_0\cos\theta = 2MV_{//} - m\nu_f\sin\theta$$

$$m\nu_0 \sin\theta = MV_{\perp} + m\nu_f \cos\theta$$

$$\frac{1}{2}m\upsilon_0^2 = \frac{1}{2}MV_{\perp}^2 + MV_{//}^2 + \frac{1}{2}m\upsilon_f^2$$

$$V_{\perp} = \frac{3\sqrt{2} \pm 2}{7} \upsilon_{0} \qquad V_{//} = \frac{2\sqrt{2} \mp 1}{7} \upsilon_{0} \qquad \upsilon_{f} = \frac{1 \mp 2\sqrt{2}}{7} \upsilon_{0}$$

$$\omega_{e} = \frac{3\sqrt{2} - 2}{7} \upsilon_{0}$$

$$V_{//} = \frac{2\sqrt{2} \mp 1}{7} \upsilon_0$$

$$\omega = \frac{3\sqrt{2} - 2}{7} \frac{\upsilon_0}{l}$$

$$\upsilon_f = \frac{1 \mp 2\sqrt{2}}{7} \upsilon_0$$





小结: 动量与角动量

动量
$$\vec{P} = \sum_{i} m_i \vec{v}_i$$

极矢量

与固定点无关

与内力无关

动量定理
$$\vec{F} = \sum_{i} \vec{F}_{i} = \dot{\vec{P}}$$

守恒条件
$$\sum_{i} \vec{F}_{i} = 0$$

质心系
$$\sum_{i=1}^{N} m_i \vec{v}_i' = 0$$

角动量
$$\vec{L} = \sum_{i} \vec{r}_{i} \times \vec{p}_{i}$$

轴矢量

与固定点有关

与内力矩无关

动量定理
$$\vec{F} = \sum_{i} \vec{F}_{i} = \dot{\vec{P}}$$
 角动量定理 $\vec{M} = \sum_{i} \vec{r}_{i} \times \vec{F}_{i} = \dot{\vec{L}}$

守恒条件
$$\sum_{i} \vec{r}_{i} \times \vec{F}_{i} = 0$$

质心系
$$\vec{L} = \vec{L}' + \vec{r}_c \times \vec{P}$$
 $\vec{M}' = \dot{\vec{L}}'$

第四章 功和能

- § 4.1 功
- § 4.2 动能定理
- § 4.3 一对力的功
- § 4.4 保守力
- § 4.5 势能
- § 4.6 万有引力势能
- § 4.7 弹性势能
- § 4.8 由势能求保守力
- § 4.9 机械能守恒定律
- § 4.10 质心系中的功能关系

§ 4.11 流体的稳定流动

§ 4.12 伯努利方程

§ 4.1 功

力的空间积累

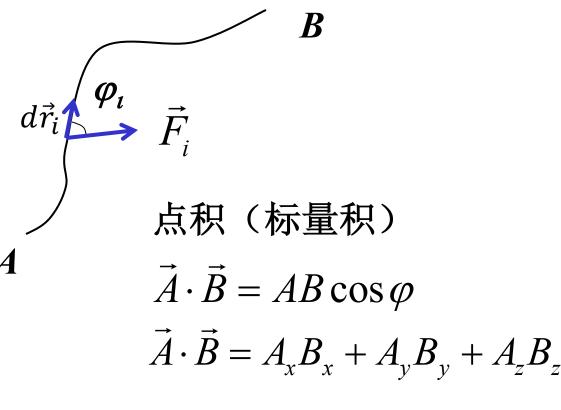
元功

$$dW_{i} = \vec{F}_{i} \cdot d\vec{r}_{i}$$

$$W_{AB} = \int_{A}^{B} dW = \int_{A}^{B} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$= \int_{A}^{B} F_{i} \cos \varphi_{i} |d\vec{r}|$$

力只在运动方向的分量做功



§ 4.1 功

力的空间积累

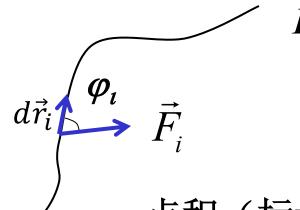
元功

$$dW_{i} = \vec{F}_{i} \cdot d\vec{r}_{i}$$

$$W_{AB} = \int_{A}^{B} dW = \int_{A}^{B} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

 $= \int_{A}^{B} F_i \cos \varphi_i \, |d\vec{r}|$

力只在运动方向的分量做功



点积 (标量积)

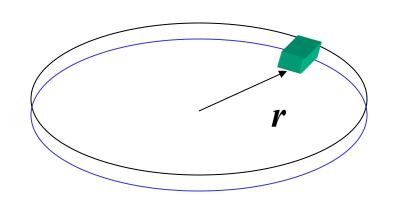
$$\vec{A} \cdot \vec{B} = AB\cos\varphi$$

$$\vec{A} \cdot \vec{B} = A_x B_x + A_y B_y + A_z B_z$$

标量(可正可负) 过程量(一般与路径有关) 依赖参考系

功率
$$P_i = \vec{F}_i \cdot \frac{d\vec{r}_i}{dt} = \vec{F}_i \cdot \vec{v}_i$$
 31

例: 光滑的水平桌面上有一环带,环带与小物体的摩擦系数 μ, 在外力作用下小物体(质量 m) 以速率ν做匀速圆周运动,求转一周摩擦力做的功。



解: 小物体对环带压力

$$f = m \frac{v^2}{r}$$

走一段小位移 ds 所做的功

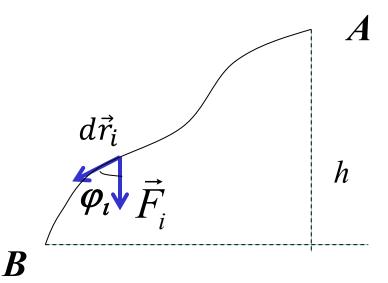
$$dW = -\mu m \frac{v^2}{r} ds$$

转一周

$$W = \oint dW = -\mu m \frac{v^2}{r} \oint ds = -2\pi \mu m v^2$$

重力做功

$$dW_i = \vec{F}_i \cdot d\vec{r}_i$$



A到B做功

$$W_{AB} = \int_{A}^{B} dW_{i} = \int_{A}^{B} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$= \int_{A}^{B} -mg\hat{z} \cdot d\vec{r} = mg \int_{B}^{A} \hat{z} \cdot d\vec{r} = mg(h_A - h_B)$$

与路径无关,重力是保守力

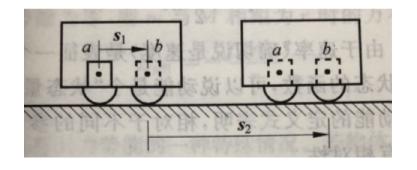
一辆匀速前进的车中,物体在恒力的作用下,沿直线从a运动到b,位移为s₁。在这段时间内车向前运动了s₂的距离,则这一过程中力f对质点做的功是多少?





$$c$$
 fs_1+fs_2





§ 4.2 动能定理

合外力对质点所做的功等于质点动能的增量。

$$\vec{A}\vec{r}_{i}$$

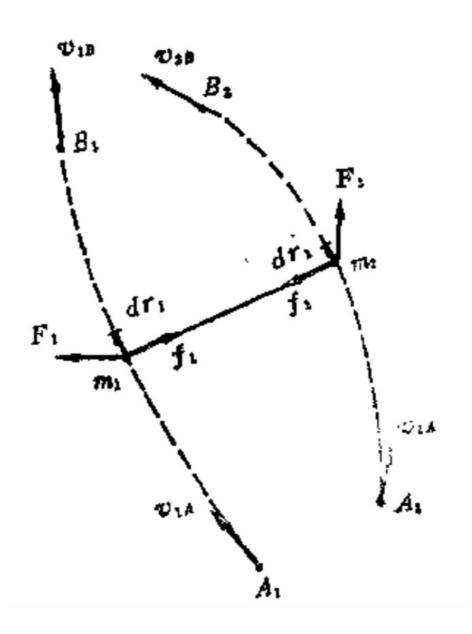
$$W_{AB} = \int_{A}^{B} \vec{f} \cdot d\vec{r} = \int_{A}^{B} m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot d\vec{r} = \int_{A}^{B} m d\vec{v} \cdot \vec{v}$$

$$= \int_{A}^{B} m\vec{v} \cdot d\vec{v} = \int_{A}^{B} d(\frac{1}{2}m\vec{v} \cdot \vec{v})$$

$$= \frac{1}{2}mv_{B}^{2} - \frac{1}{2}mv_{A}^{2} = E_{BK} - E_{AK}$$

W定义中: 是受力质点的位移, 非力的作用点的位移

质点系



$$w_i = \int\limits_{A_i}^{B_i} \vec{F}_i \cdot d\vec{r}_i + \int\limits_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int\limits_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i = E_{KB_i} - E_{KA_i} \\ \parallel_{m_i: \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i = \frac{1}{2} m_i v_{is}^2 - \frac{1}{2} m_i v_{is}^2} \\ \parallel_{m_i: \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i = \frac{1}{2} m_i v_{is}^2 - \frac{1}{2} m_i v_{is}^2} \\ \parallel_{m_i: \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i = \frac{1}{2} m_i v_{is}^2 - \frac{1}{2} m_i v_{is}^2} \\ \parallel_{m_i: \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i = \frac{1}{2} m_i v_{is}^2 - \frac{1}{2} m_i v_{is}^2} \\ \parallel_{m_i: \int_{A_i}^{B_i} \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i + \int_{$$

$$\sum_{i} w_{i} = \sum_{i} w_{\beta \upharpoonright i} + \sum_{i} w_{\beta \upharpoonright i} = \sum_{i} E_{KBi} - \sum_{i} E_{KAi} \quad \text{where} \quad \text{wh$$

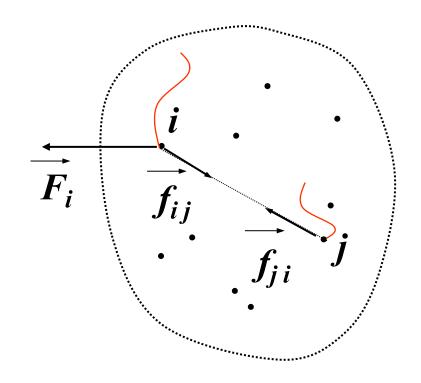
$$W_{\beta | \cdot} + W_{| \cdot \mid \cdot} = E_{KB} - E_{KA} = \Delta E_K$$

质点系动能定理

对质点系来说,内力做功对总动能的贡献,下列 正确的是

- A 内力做功的和为零,对总动能无贡献
- **B** 内力做功的和一定不为零,对总动能一定有贡献
- 今 内力做功的和一般不为零,可以对总动能 有贡献
- 以上说法都不对

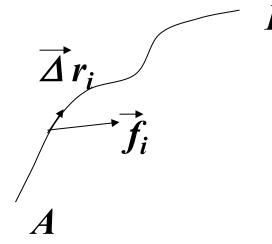
$$\vec{f}_{1} \cdot d\vec{r}_{1} + \vec{f}_{2} \cdot d\vec{r}_{2}
= \vec{f}_{2} \cdot d(\vec{r}_{2} - \vec{r}_{1})
= \vec{f}_{2} \cdot d\vec{r}_{21} \neq 0 \text{ (通常)}$$



内力做功和通常不为零

例:炸弹爆炸,过程内力和为零,但内力所做的功转化为弹片的动能。

※ 迄今,最不可思议的动能是,宇宙射线中有些质子的动能达到 10¹⁹ eV,是其静止能量的10¹⁰倍₈



动能定理在惯性系成立

非惯性系引入惯性力的功

一般地, 功是路径相关的

$$w_{AB} = \int_{A}^{B} \vec{f} \cdot d\vec{r}$$
$$= E_{BK} - E_{AK}$$

不同路径到达B, 动能通常不同

若是保守力,则与路径无关

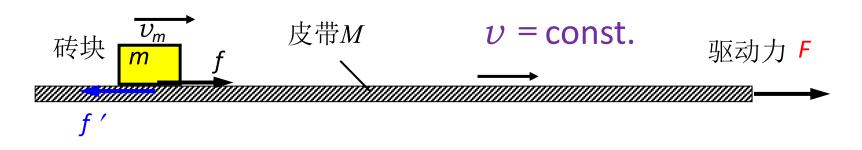
微分形式
$$d(\frac{1}{2}mv^2) = \vec{f} \cdot d\vec{r}$$

功率 $\vec{f} \cdot \vec{v} = \frac{d}{dt}(\frac{1}{2}mv^2) = \frac{dE_K}{dt}$

一个巨轮静止在平静的水面上,一个人在甲板上从 静止开始加速,获得一定量的动能,那么巨轮

- A 获得了更多的动能
- B 获得了相同量的动能
- 交 获得了相对很少的动能
- 失去了这个人所获得的那些动能

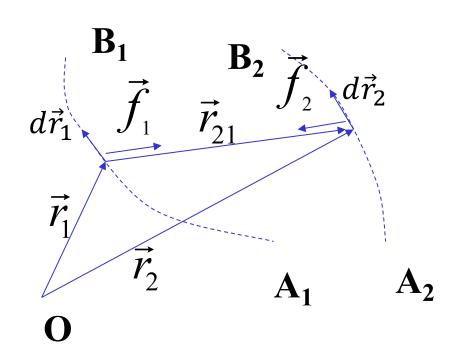
皮带放在光滑地面上,砖块m被皮带拖动,如图所示,物体m从 v_m =0 到 v_m =v 的过程中,判断下列说法是否正确:



- f'对M的功 = (f对m的功)
- F的功 + f'的功 = m获得的动能
- F的功+f'的功=0
- Γ 的功 = m获得的动能

§ 4.3 一对力的功

一对力:分别作用在两个物体上,大小相等,方向相反,不一定是作用力与反作用力

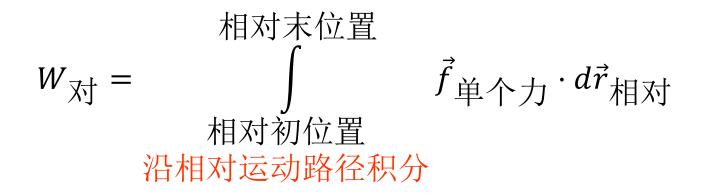


$$dW = \vec{f}_1 \cdot d\vec{r}_1 + \vec{f}_2 \cdot d\vec{r}_2$$

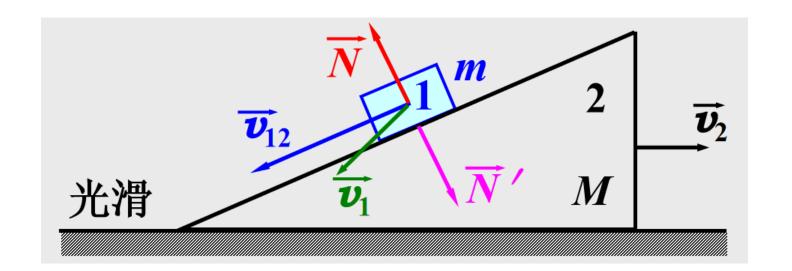
= $\vec{f}_2 \cdot (d\vec{r}_2 - d\vec{r}_1)$
= $\vec{f}_2 \cdot d(\vec{r}_2 - \vec{r}_1) = \vec{f}_2 \cdot d\vec{r}_{21}$

一对力所做的功的和, 等于其中一个物体所受 的力沿两个物体相对移 动的路径所做的功。

$$dW_{\text{对}} = \vec{f}_{\text{单个力}} \cdot d\vec{r}_{\text{相对}}$$



- 一对力所做的功与参考系的选择无关。
- 一对滑动摩擦力的功恒为负 dW = -fds < 0
- 无相对位移、相对位移和一对力垂直的时候,一对力的功必为零 $\vec{f}_{\hat{\mu}\uparrow} \cdot d\vec{r}_{H}$ = 0



$$\vec{N}$$
不垂直于 $\vec{v}_1 \rightarrow W_N \neq 0$

$$\vec{N}'$$
不垂直于 $\vec{v}_2 \rightarrow W_{N'} \neq 0$

$$\vec{N}$$
垂直于 $\vec{v}_{12} \rightarrow \vec{N}$ 垂直于 $d\vec{r}_{12} \rightarrow \vec{N} \cdot d\vec{r}_{12} = 0$

$$W_N + W_{N'} = 0$$

思考:单个、一对静摩擦力作功如何?

一个人拖着一只箱子在粗糙的地面上作匀速直线运动。在地面参考系中,滑动摩擦力对箱子做负功。但在箱子参考系中,滑动摩擦力对箱子做功情况是

- A 滑动摩擦力对箱子不做功
- 滑动摩擦力对箱子恒做负功
- 无法判断

一对万有引力做的功

$$W_{12} \overrightarrow{x} = \int_{(1)}^{(2)} \overrightarrow{f} \cdot d\overrightarrow{r}$$

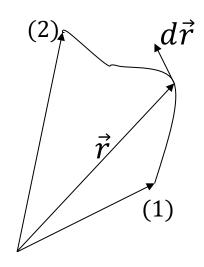
$$= \int_{(1)}^{(2)} -\frac{GMm}{r^3} \vec{r} \cdot d\vec{r}$$

$$= \int_{r_1}^{r_2} -\frac{GMm}{r^3} r dr$$

$$= \int_{r_1}^{r_2} -\frac{GMm}{r^2} dr$$

$$=-\frac{GMm}{r_1}-(-\frac{GMm}{r_2})$$

$$= E_p(1) - E_p(2)$$



$$rdr = \frac{1}{2}d(r^2) = \frac{1}{2}d(\vec{r} \cdot \vec{r})$$
$$= \frac{1}{2}(d\vec{r} \cdot \vec{r} + \vec{r} \cdot d\vec{r}) = \vec{r} \cdot d\vec{r}$$

一对万有引力做功与路径无关

保守力

§ 4.4 保守力

定义:如果一对力的功与相对移动的路径无关,而只决定于相互作用物体的始末相对位置,这样的力称为保守力。

若产为保守力:

$$\int_{A}^{B} \vec{f} \cdot d\vec{r} = \int_{A}^{B} \vec{f} \cdot d\vec{r}$$

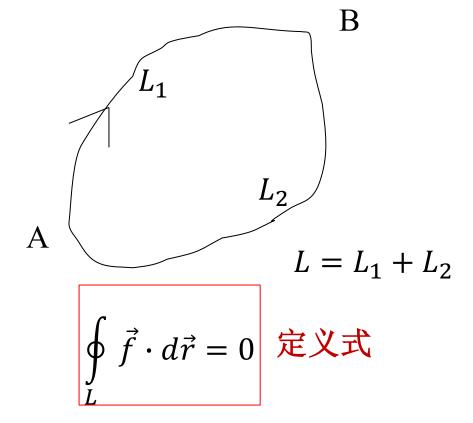
$$L_{1}$$

$$L_{2}$$

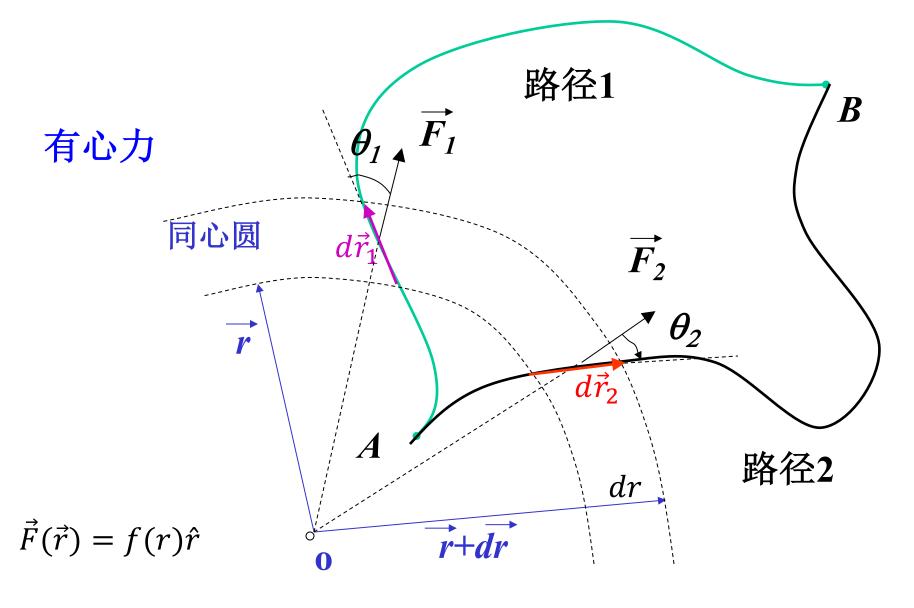
$$\int_{A}^{B} \vec{f} \cdot d\vec{r} = -\int_{B}^{A} \vec{f} \cdot d\vec{r}$$

$$L_{1}$$

$$L_{2}$$



保守力沿任意闭合路径所做的功为零。



 $\vec{F}_1 \cdot d\vec{r}_1 = \vec{F}_2 \cdot d\vec{r}_2 = f(r)dr$ 任何有心力做功与路径无关

弹性力

一维运动时 $\vec{f} = -k\vec{x}$

惯性离心力

虽然不是一对力但可当做保守力

重力

万有引力+惯性离心力

弹性力

一维运动时 $\vec{f} = -k\vec{x}$

惯性离心力

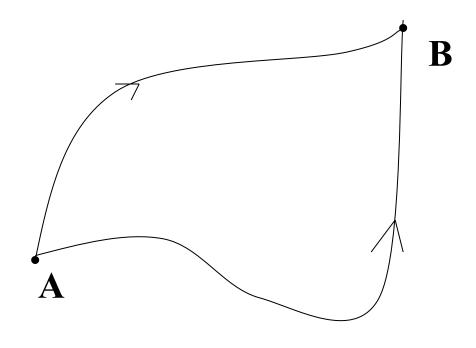
虽然不是一对力但可当做保守力

重力

万有引力+惯性离心力

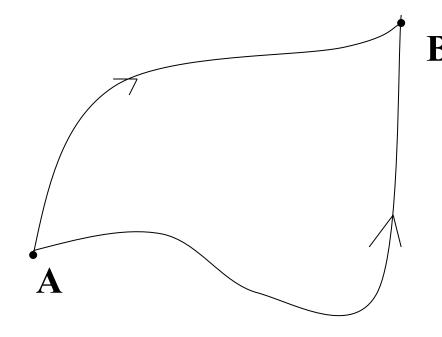
与保守力相对的称为非保守力:作功与路径有关的力如滑动摩擦力(耗散力),爆炸力

§ 4.5 势能



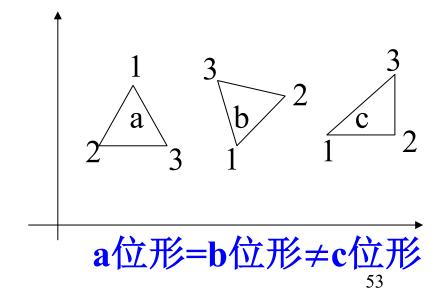
在保守力场(在任意 点受保守力的作用), 质点从A-->B,所做的 质点从A-->B,所做的 功与路径无关,而只 与这两点的位置有关, 可引入一个只与位置 有关的函数

§ 4.5 势能



位形:系统各质点之间的相对位置关系。相对位置关系不变,位形就不变。与参考系无关。

在保守力场(在任意 点受保守力的作用), 质点从A-->B,所做的 质点从A-->B,所做的 功与路径无关,而只 与这两点的位置有关, 可引入一个只与位置 有关的函数



系统由位形A变到位形B, A点的函数值减去B点的函数值(系统势能的减少), 定义为保守内力从A-->B所做的功,该函数就是势能函数。

$$E_P(A) - E_P(B) = -\Delta E_P = W_{A \to B} = \int_A^B \vec{f}_{R, D} \cdot d\vec{r}$$

 $-dE_P = dW_{R, D} = \vec{f}_{R, D} \cdot d\vec{r}$

沿力的方向势能减小

系统由位形A变到位形B, A点的函数值减去B点的函数值(系统势能的减少), 定义为保守内力从A-->B所做的功,该函数就是势能函数。

$$E_{P}(A) - E_{P}(B) = -\Delta E_{P} = W_{A \to B} = \int_{A}^{B} \vec{f}_{\mathcal{K} | D} \cdot d\vec{r}$$
$$-dE_{P} = dW_{\mathcal{K} | D} = \vec{f}_{\mathcal{K} | D} \cdot d\vec{r}$$

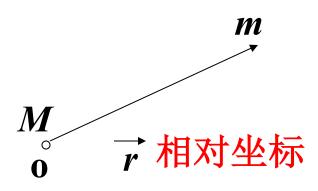
沿力的方向势能减小

选参考点(势能零点),设 $E_P(B)=0$ $E_P(A)-0=W_{A\to B}$

- 两位形间的势能差是一定的,与零点选择无关
- 势能属于系统,是状态量
- 势能、势能零点选择和参考系无关

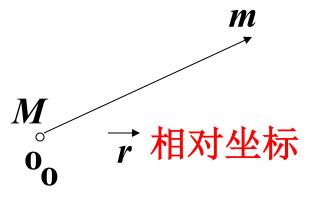
§ 4.6 万有引力势能

$$\vec{f} = -G \frac{mM}{r^2} \hat{r}$$



§ 4.6 万有引力势能

$$\vec{f} = -G \frac{mM}{r^2} \hat{r}$$



相对移动

一对力的功

$$W_{A\to B} = \int_{A}^{B} \vec{f} \cdot d\vec{r} = -\frac{GMm}{r_A} - \left(-\frac{GMm}{r_B}\right)$$
$$= E_P(A) - E_P(B)$$

选无限远点势能为零

$$r_A \rightarrow \infty$$

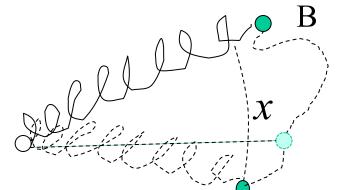
$$E_P = -G \frac{mM}{r}$$

两体共有的势能,与参考系无关

课后推导:地面为零点时重力势能

§ 4.7 弹性势能

弹性力 -kx



$$W_{A \to B} = \sum_{i} -kx_{i} \Delta x_{i} = -k \sum_{i} x_{i} \Delta x_{i}$$

$$W_{A \to B} = -k \int_{A}^{B} x dx = -\frac{1}{2} k(x_{B}^{2} - x_{A}^{2})$$

$$E_P(A) - E_P(B) = W_{A \to B}$$

自然长度 $x_B = 0$,弹性势能为零 $E_P = \frac{1}{2}kx^2$

$$E_P = \frac{1}{2}kx^2$$

课后推导: 惯性离心势能