



PETA RUPABUMI DIGITAL INDONESIA
1 : 25.000
Lembar 1209-321
Edisi I - 2001
CICALENGKA



Projeksi: Transvers Mercator
Satu grid: Grid Geografi dan Grid Universal Transvers Mercator
Datum horizontal: Datum Geodesi Nasional 1995 (DGN-95)
Datum vertikal: Muka laut di Tanjungmek, Jakarta
Selang kurur: Meter
12.5 meter

DICETAK DAN DITERBITKAN OLEH:
BANDAR KOORDINASI SURVEY DAN PEMETAAN NASIONAL
(BAKOSURTANAL)
Jl. RAYA JAKARTA-BOGOR KM. 46 TLP. (021) 8752062 FAX: 62-21-8752064
TLX: 48305 BAKOST IA CIBINONG 11911-BOGOR

DILAKUKAN OLEH:
BLOM NARCON COOPERATION
Jl. P.H. MUSTHOFA 14 - BANDUNG TLP. 62-22-7272886

© Hak cipta dilindungi oleh Undang-Undang Republik Indonesia

CICALENGKA LEMBAR 1209-321

| KETERANGAN | TUMBULU-TUMBULUHAN |
|---|---|
| GEDUNG DAN BANGUNAN LAINNYA | Sawah Inggris Sawah Tadah Hujan Kebun/Pekelahan Hutan Semak/Belukar Tepian/Laludang Rumput/Tanah Kosong |
| Kultur: | Hutan Rawa |
| Kantor Pemerintah: | Gubernur, Walikota Bupati, Camat Desa, Lurah RumahRakis/Puskesmas Pasar |
| Polis, Sekolah | Guru/Kontor, Kontur Indeks 200' Kontur Daerah Berbatu |
| Pelayanan Pos, Pelayanan Telepon | Cakungan Tebing, Tebing Batu |
| Menara, Sumber Bahan Bakar | Bukit/Gundukan |
| Sumber Gas Alam, Sumber Air Panas | Tanggul Tanah, Tanggul Diperkeras |
| Tambang | Galian Tanah, Galian Perkeras |
| Tempat Bangunan Bersejarah | Pasir Pasir, Pasir |
| Tempat yang Memakai | Tik Trippi |
| PTA, PTU | Tik Doppler, Tik GPS |
| PLTN, PLTU | Tik Triangulasi, Tik Gaya Besar |
| Menara Air, Tangki Bahan Bakar | A12 |
| Kawat Tegangan Tinggi | D48 |
| Pipa Bahan Bakar | D48 N14 |
| Pipa Gas | T1.G |
| Pipa Air | Tik Trippi Geodesi |
| PERHUBUNGAN | A12 |
| Jalan: | Batas Propinsi |
| Layang | Batas Koty/Kabupaten/Kotk |
| Arteri satu jalin, dua jalin atau Lebih | Batas Kecamatan |
| Kolektor dan Tongkat Kilometer | Batas Desa/Kelurahan |
| Lokal | |
| Lain | |
| Stapak | |
| Jembatan: | PERAIRAN |
| Jembatan Layang | Geris Pantai |
| Jembatan Titian | Batu Karang |
| Terowongan/Salon/Gorong-gorong | Terumbu |
| Tambangan | Beting Karang |
| Jalan Kereta Api: | Mata Air, Sungai |
| Rangkap | Sungei Musiman, Sungai Perkiran |
| Tunggal | Air Terjun |
| Jalan Lori | Jeram |
| Talang, Terowongan | Arah Airan |
| Status, Perhentian Kereta Api | Rawa |
| Terminal, Perhentian Bis | Empang |
| Lapangan Terbang | Penggarisan |
| Lapangan Peristir | Daneu |
| | Terusan |
| | Bendung/Bendungan |
| | Pembaharuan Drebak |
| | Dermaga |
| | Pelabuhan |
| | Samudera |
| | Arteri Pulau, Nelayan |
| | Menara Sire, Stasiun Pasir Sungai |

Dibuat dicetak dan diterbitkan oleh:
Badan Koordinasi Survey dan Pemetaan Nasional (BAKOSURTANAL)
Foto ukuran skala 1 : 50.000 tahun 1993/1994 secara Fotogrametri
Tahun 1997

Peta ini bukan referensi resmi mengenai garis-garis batas administrasi nasional dan internasional. Jika terdapat kesalahan pada peta ini, harap memberitahukan kepada BAKOSURTANAL.

PERJUANGAN PEMBACAAN KOORDINAT GEOGRAFI

| Contoh: 1209-1 G. Geulis | TIMUR | SELANATAN |
|--|---------|-----------|
| Garis bujur pertama sebuah kiri titik tersebut | 107°48' | |
| Periksa dan setengah setengah sampai ke titik tersebut | 11° | |
| Garis intang pertama sebuah dari titik tersebut terbatas | 08°56' | |
| Periksa dan setengah setengah sampai ke titik tersebut | 05° | |
| X = 107481.1' | | |
| Y = 085649.5' | | |

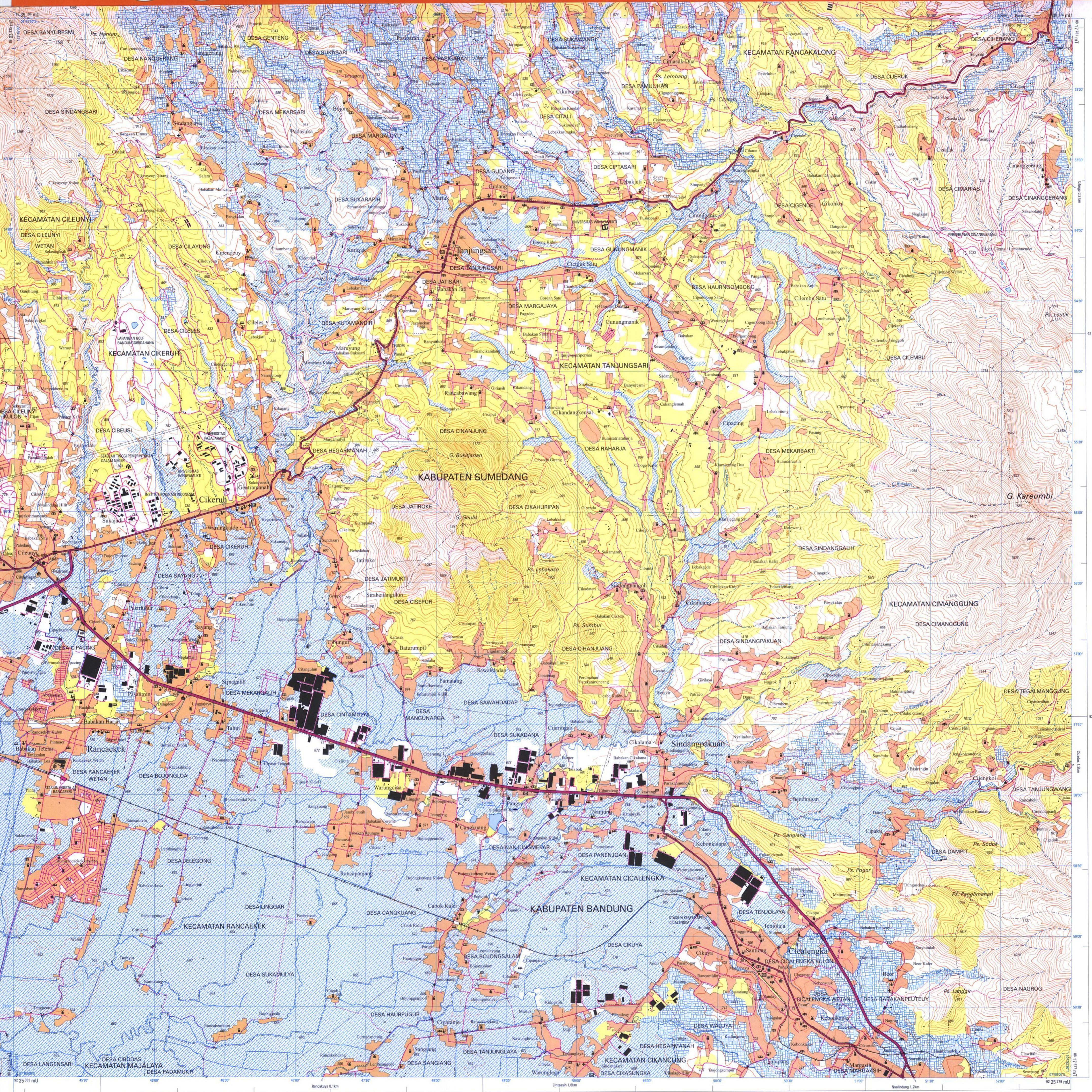
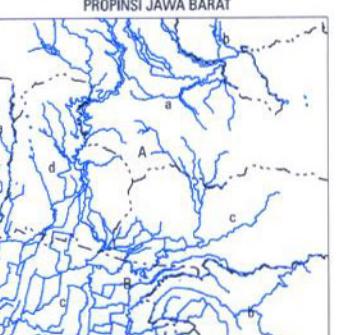
Koordinat geografi titik tersebut

PERJUANGAN PEMBACAAN KOORDINAT UTM

| Contoh: 1209-1 G. Geulis | TIMUR | UTARA |
|---|-------|-------|
| Grid sebelah kiri dari titik tersebut | 08 09 | |
| Periksa dan setengah setengah grid sebelah kiri titik tersebut | 8 | |
| Grid sebelah bawah dari titik tersebut | | 92 32 |
| Periksa dan setengah setengah grid sebelah bawah titik tersebut | | 5 |
| ZONE UTM : 48 | | |
| T = 0809000 m | | |
| U = 9232500 m | | |

Koordinat UTM titik tersebut

PERPUSTAKAAN
DOKLAT TATA LINGKUNGAN GEOLGI
DAN KAWASAN ERTAMBANGAN
BANDUNG



08 05 08 10 08 15
UG US
US-Utara sebenarnya (Geografi)
UG-Utara grid (UTM)
UM-Utara magnetik
Hubungan antara utara sebenarnya dengan utara magnetik ditunjukkan secara diagram untuk puas peti.
Dekliasi magnetik rata-rata 14' pada tahun 2001 di pusat lembah peti.
Dekliasi tersebut dapat berubah 1'.

0.1 km
0.5 km
1 km
2 km
3 km
4 km
5 km
6 km
7 km
8 km
9 km
10 km
11 km
12 km
13 km
14 km
15 km
16 km
17 km
18 km
19 km
20 km
21 km
22 km
23 km
24 km
25 km
26 km
27 km
28 km
29 km
30 km
31 km
32 km
33 km
34 km
35 km
36 km
37 km
38 km
39 km
40 km
41 km
42 km
43 km
44 km
45 km
46 km
47 km
48 km
49 km
50 km
51 km
52 km
53 km
54 km
55 km
56 km
57 km
58 km
59 km
60 km
61 km
62 km
63 km
64 km
65 km
66 km
67 km
68 km
69 km
70 km
71 km
72 km
73 km
74 km
75 km
76 km
77 km
78 km
79 km
80 km
81 km
82 km
83 km
84 km
85 km
86 km
87 km
88 km
89 km
90 km
91 km
92 km
93 km
94 km
95 km
96 km
97 km
98 km
99 km
100 km
101 km
102 km
103 km
104 km
105 km
106 km
107 km
108 km
109 km
110 km
111 km
112 km
113 km
114 km
115 km
116 km
117 km
118 km
119 km
120 km
121 km
122 km
123 km
124 km
125 km
126 km
127 km
128 km
129 km
130 km
131 km
132 km
133 km
134 km
135 km
136 km
137 km
138 km
139 km
140 km
141 km
142 km
143 km
144 km
145 km
146 km
147 km
148 km
149 km
150 km
151 km
152 km
153 km
154 km
155 km
156 km
157 km
158 km
159 km
160 km
161 km
162 km
163 km
164 km
165 km
166 km
167 km
168 km
169 km
170 km
171 km
172 km
173 km
174 km
175 km
176 km
177 km
178 km
179 km
180 km
181 km
182 km
183 km
184 km
185 km
186 km
187 km
188 km
189 km
190 km
191 km
192 km
193 km
194 km
195 km
196 km
197 km
198 km
199 km
200 km
201 km
202 km
203 km
204 km
205 km
206 km
207 km
208 km
209 km
210 km
211 km
212 km
213 km
214 km
215 km
216 km
217 km
218 km
219 km
220 km
221 km
222 km
223 km
224 km
225 km
226 km
227 km
228 km
229 km
230 km
231 km
232 km
233 km
234 km
235 km
236 km
237 km
238 km
239 km
240 km
241 km
242 km
243 km
244 km
245 km
246 km
247 km
248 km
249 km
250 km
251 km
252 km
253 km
254 km
255 km
256 km
257 km
258 km
259 km
260 km
261 km
262 km
263 km
264 km
265 km
266 km
267 km
268 km
269 km
270 km
271 km
272 km
273 km
274 km
275 km
276 km
277 km
278 km
279 km
280 km
281 km
282 km
283 km
284 km
285 km
286 km
287 km
288 km
289 km
290 km
291 km
292 km
293 km
294 km
295 km
296 km
297 km
298 km
299 km
300 km
301 km
302 km
303 km
304 km
305 km
306 km
307 km
308 km
309 km
310 km
311 km
312 km
313 km
314 km
315 km
316 km
317 km
318 km
319 km
320 km
321 km
322 km
323 km
324 km
325 km
326 km
327 km
328 km
329 km
330 km
331 km
332 km
333 km
334 km
335 km
336 km
337 km
338 km
339 km
340 km
341 km
342 km
343 km
344 km
345 km
346 km
347 km
348 km
349 km
350 km
351 km
352 km
353 km
354 km
355 km
356 km
357 km
358 km
359 km
360 km
361 km
362 km
363 km
364 km
365 km
366 km
367 km
368 km
369 km
370 km
371 km
372 km
373 km
374 km
375 km
376 km
377 km
378 km
379 km
380 km
381 km
382 km
383 km
384 km
385 km
386 km
387 km
388 km
389 km
390 km
391 km
392 km
393 km
394 km
395 km
396 km
397 km
398 km
399 km
400 km
401 km
402 km
403 km
404 km
405 km
406 km
407 km
408 km
409 km
410 km
411 km
412 km
413 km
414 km
415 km
416 km
417 km
418 km
419 km
420 km
421 km
422 km
423 km
424 km
425 km
426 km
427 km
428 km
429 km
430 km
431 km
432 km
433 km
434 km
435 km
436 km
437 km
438 km
439 km
440 km
441 km
442 km
443 km
444 km
445 km
446 km
447 km
448 km
449 km
450 km
451 km
452 km
453 km
454 km
455 km
456 km
457 km
458 km
459 km
460 km
461 km
462 km
463 km
464 km
465 km
466 km
467 km
468 km
469 km
470 km
471 km
472 km
473 km
474 km
475 km
476 km
477 km
478 km
479 km
480 km
481 km
482 km
483 km
484 km
485 km
486 km
487 km
488 km
489 km
490 km
491 km
492 km
493 km
494 km
495 km
496 km
497 km
498 km
499 km
500 km
501 km
502 km
503 km
504 km
505 km
506 km
507 km
508 km
509 km
510 km
511 km
512 km
513 km
514 km
515 km
516 km
517 km
518 km
519 km
520 km
521 km
522 km
523 km
524 km
525 km
526 km
527 km
528 km
529 km
530 km
531 km
532 km
533 km
534 km
535 km
536 km
537 km
538 km
539 km
540 km
541 km
542 km
543 km
544 km
545 km
546 km
547 km
548 km
549 km
550 km
551 km
552 km
553 km
554 km
555 km
556 km
557 km
558 km
559 km
560 km
561 km
562 km
563 km
564 km
565 km
566 km
567 km
568 km
569 km
570 km
571 km
572 km
573 km
574 km
575 km
576 km
577 km
578 km
579 km
580 km
581 km
582 km
583 km
584 km
585 km
586 km
587 km
588 km
589 km
590 km
591 km
592 km
593 km
594 km
595 km
596 km
597 km
598 km
599 km
600 km
601 km
602 km
603 km
604 km
605 km
606 km
607 km
608 km
609 km
610 km
611 km
6