



PETA RUPABUMI DIGITAL INDONESIA

1 : 25.000

Lembar 1309-113

Edisi : I - 1999

## SITURAJA



Projek:  
Sistem grid:  
Datum horizontal:  
Datum vertikal:  
Satuan jarak:  
Selang kontur:

Transverse Mercator  
Grid Geografi dan Grid Universal Transverse Mercator  
Datum Geodesi Nasional 1995 (DGN-95)  
Muka laut di Tanjungpriok, Jakarta  
Meter  
12,5 meter

DICETAK DAN DITERBITKAN OLEH:  
BANDAR KOORDINASI SURVEY DAN PEMETAAN NASIONAL  
(BAKOSUTANAL)  
JL. RAYA JAKARTA-BOGOR KM. 46 TLP. (021) 8752062 FAX. 62-21-8752064  
TLX. 48305 BAKOSUTANAL CIBINONG 18111 - BOGOR

DILAKUKAN OLEH:  
BIOM NANCOR COOPERATION  
JL. P.H. MUSTOPIA 74 - BANDUNG TLP. (022) 707019 FAX. 62-22-772886

© Hak cipta dilindungi oleh Undang Undang Republik Indonesia  
**SITURAJA LEMBAR 1309-113**

### KETERANGAN

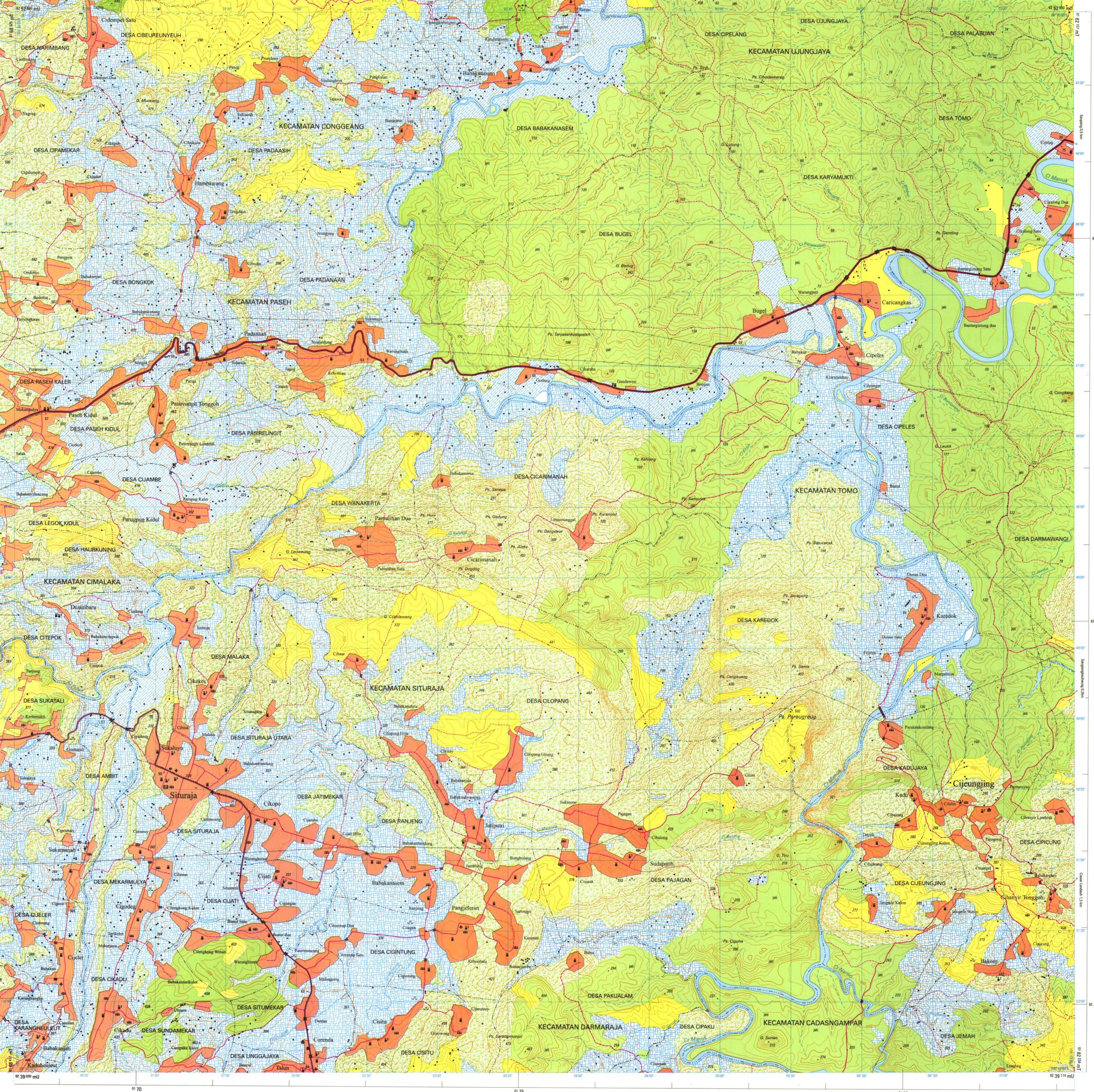
| GEDUNG DAN BANGUNAN LAINNYA              | TUMBuhan                          |
|--|-----------------------------------|
| Pemukiman                                | Seawah Iriksi                     |
| Bengungan                                | Seawah Teduh Hutan                |
| Mesjid, Gereja                           | Kebun/Perkebunan                  |
| Vihara, Pura                             | Hutan                             |
| Kuburan                                  | Semak/Belukar                     |
| Islam, Kristen                           | Tegalan/Ledung                    |
| Cina, Hindu                              | Rumpu/Tanah Kosong                |
| Kantor Pemerintah                        | Hutan Rebo                        |
| Gubernur, Walikota                       | RELIEF DAN TIK KONTROL            |
| Bupati, Camat                            | Garis Kontur, Kontur Indeks       |
| Desa, Lurah                              | Kontur Debarlu                    |
| Rumah/Ruko/Puskesmas                     | Kontur Bentu                      |
| Pasar                                    | Cekungan                          |
| Polisi, Sekolah                          | Tebing, Tebing Batu               |
| Pelayanan Pos, Pelayanan Telepon         | Bukit/Gundukan                    |
| Menara, Sumber Bahan Bakar               | Tanggul, Tanggul Diperkeras       |
| Sumber Gas Alam, Sumber Air Panas        | Galian Tanah, Galian Diperkeras   |
| Tambang                                  | Paseh, Pasir                      |
| Tempat Banjir Berjerajah                 | Tik Tengg                         |
| Tempat yang Menarik                      | Tik Triangulasi: Primer, Sekunder |
| PLTA, PLTD                               | A14 D14 T14                       |
| PLTN, PLTU                               | Tik Doppler, Tik GPS              |
| Menara, Tangki Bahan Bakar               | A12 G8                            |
| Kawat Tegangan Tinggi                    | Tik Astronomis, Tik Gaya Besar    |
| Pipe Bakar                               | Batas Administrasi                |
| Pipe Gas                                 | Batas Propinsi                    |
| Pipe Air                                 | Batas Koty/Kabupaten/Kotk         |
| PERJUJINGAN                              | Batas Kecamatan                   |
| Jalan:                                   | Batas Desa/Kurahan                |
| Leveng                                   | Jalan Kereta Api                  |
| Arteri satu jalur, dua jalur atau Lubang | Rangkap                           |
| Kolektor dan Tongkat Kilometer           | Tunggal                           |
| Lokal                                    | Jalan Lori                        |
| Lain                                     | Taling, Terowongan                |
| Setapak                                  | Stasiun, Perhentian Kereta Api    |
| Jembatan:                                | Terminal, Perhentian Bis          |
| Jembatan Layang                          | Lapangan Terbang                  |
| Jembatan                                 | Lapangan Terbang Perintis         |
| Titan                                    |                                   |
| Terowongan/Sipon/Gorong-gorong           |                                   |
| Tambang                                  |                                   |
| Jalan Kereta Api : Rangkap               |                                   |
| Jalan Lori                               |                                   |
| Taling, Terowongan                       |                                   |
| Stasiun, Perhentian Kereta Api           |                                   |
| Terminal, Perhentian Bis                 |                                   |
| Lapangan Terbang                         |                                   |
| Lapangan Terbang Perintis                |                                   |

Dibuat dicetak dan dederkan oleh:  
Badan Koordinasi Survey dan Pemetaan Nasional (BAKOSUTANAL)  
Foto Udara skala 1: 50.000 tahun 1993/1994 secara Fotogrametri  
Tahun 1997  
Catatan

Peta ini bukan referensi resmi mengenai garis-garis batas administrasi nasional dan internasional. Jika terdapat kesalahan pada peta ini, harap memberitahu kepada BAKOSUTANAL.

| PETUNJUK PEMBACAAN KOORDINAT GEOGRAFI                          |              |
|--|--------------|
| Corden:  | Situraja     |
| Garis bujur pertama sebelah kanan titik tersebut               | 108° 01'     |
| Perkiraan di selatan saat memasuki sebelah titik tersebut      | 05°          |
| Garis lintang pertama sebelah atas titik tersebut berlalu      | 06° 50'      |
| Perkiraan di selatan saat memasuki sebelah atas titik tersebut | 27°          |
| Koordinat geografi titik tersebut                              |              |
| J =  | 108° 01' 05" |
| V =  | 06° 50' 25"  |

| PETUNJUK PEMBACAAN KOORDINAT UTM                    |               |
|---|---------------|
| Sabagai pembacaan pembacaan di peti alih            | 0,1 km        |
| Corden:   | TIMUR SELATAN |
| Situraja  |               |
| Grid sebuah kiri dari titik tersebut berlalu        | 01 70 4       |
| Perkiraan di satu pita gradi grid ke titik tersebut | 92 42 8       |
| Grid sebuah berlalu dari titik tersebut berlalu     |               |
| Perkiraan di satu pita gradi grid ke titik tersebut |               |
| ZONE UTM : 49                                       |               |
| Koordinat UTM titik tersebut                        |               |
| T =   | 0170400 m     |
| U =   | 9242800 m     |



SKALA 1 : 25.000

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

1 0 1 km  
0 1 2 km  
1 2 3 km

Setangah depan meter  
Selang Kontur : 12,5 meter

&lt;p