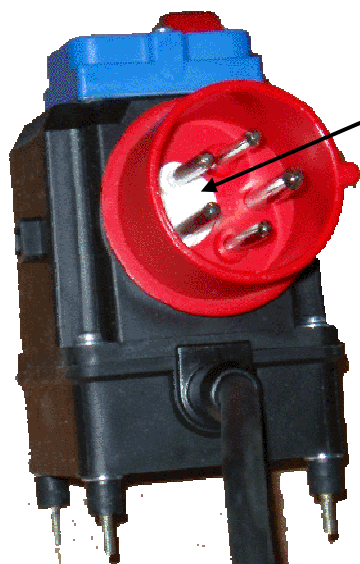


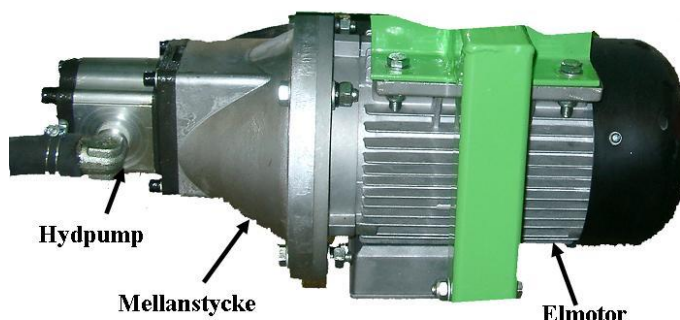
# LÆRK !!! GÆLDER MOTOR/VÆRN MED FASEVENDER 6,3-10A ART.NR: R13-095115 TIL ELKLØVER



Fasevender med mejselspids



**Skruba ej fast oljelock i  
bott, Gängas på lätt för  
ökat luftintag till oljetank.  
Extra viktigt dom första 10  
minuternas körning. Tack!**



Hydpump

Mellanstycke

Elmotor



Motorskydd  
med fasvändare  
(mejselspår)



## Vigtigt vedr. netkabel længde:

0 ó 25 meter                      minimum 2,5 mm<sup>2</sup>

Over 25 meter                      Minimum 4,0 mm<sup>2</sup>

**Som netkabel 400 volt  
anbefaler vi følgende:**

Hvis forlængerkablet er for tynd mister motoren start- og arbejdsmoment hvilket kan medfører skader på elektronik og relækontakter på grund af overbelastede kontakter.

## ADVARSEL !!!

FOR DENNE TYPE AF SKADER GÆLDER INGEN GARANTI!

# Kellfri®

Munkatorpsgatan 6, SE 6 532 37 Skara, Sweden  
Phone: +46-511-242 50, Fax:

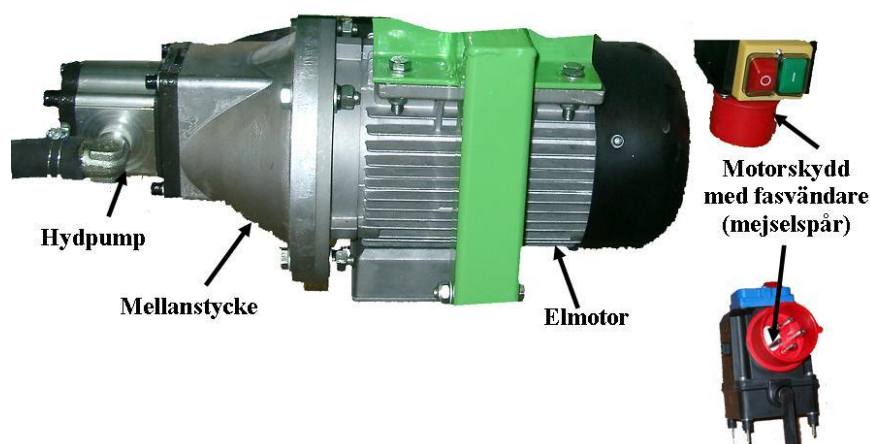


**PDF**  
Complete

Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.

[Click Here to upgrade to  
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

ÅRSAG		LÖSNING
1 går baglæns.		Vend fasevenderen i stikket.
Olie lækker/sprøjter ud ved olielågets udluftningshul.	Kløveren står ikke jævnt eller der er for meget olie i tanken.	Sæt kløveren på plan grund og kontroller olieniveau.
Motorværn slår fra.	Olie har ikke nået den rette temperatur. Kan opstå ved nystartet maskine. Stopvinkel står forkert.	Lad motoren gå i nogle minutter inden kløvning påbegyndes. Juster stopvinklen.
Trykpladen går langsomt og trykkraft udebliver.	Luft i hyd.slangerne eller ventilblok gået løs. Lav olieniveau i tanken.	Udluft hyd.slangerne eller efterspænd ventilblok ved spakhus. Hæld mere olie på hvis der mangler.
Motoren lyder unormal efter returløb til neutral.	Kontroller stopvinklen som er under spakhuset og tjek stiftene.	Løsen stopvinklen som sidder på indstillingstangen og placer den i rette længde.
Olien har en hvidlig farve.	Der er kommet vand i olien.	Skift olie.
Trykpladen går ikke tilbage fra udgangspunktet.	Spakhuset som holder ventilsens spak kan være flækket.	Skift spakhus



**Skruv ej fast oljelock i  
bott, Gängas på lätt för  
ökat luftintag till oljetank.  
Extra viktigt dom första 10  
minuternas körning. Tack!**

Art.nr	Benævnelse
R13-095109	Elmotor
R13-095208	Hydraulikpumpe
R13-09511	Motorkobling
R13-095209	Mellemstykke
R13-095204	Spakhus (venstre)
R13-095205	Spakhus (højre)
R13-095212	Motorværn
R13-095202	Olieprop
R13-095203	Ventilblok
R13-095121	P.sats (cylinder 73/50)
R13-095119	Justerstang
R13-095200	Beskyt.plade over ventil
R13-095214	Stopkile
R13-095213	Justerstang
R13-095210	Tværkniv
R13-095206	Cylinder