**PERMOHONAN PEMBANGUNAN DI TEPI LEBUHRAYA**

**OLEH PIHAK KETIGA**

**{{Highway Name}}-{{Highway Code}}**

**eg.LEBUHRAYA LEMBAH KELANG TIMUR (EKVE)**

**1.0 Tujuan** : **{{ Project Title }}**

eg. Cadangan membina Jalan-Jalan Akses Melalui Lebuhraya Lembah Kelang Timur (EKVE) Bagi Cadangan Pembangunan Bercamour Di Atas Lot PT 2923 Dan Lot PT 11434, Mukim Ampang, Daerah Hulu Langat, Selangor Darul Ehsan.

~ **{{ Development & Category Details }}**

~ eg. Permohonan Kelulusan Pelan-Pelan Akses

**2.0 Kuasa** : Kuasa Mengawal Pembangunan Yang Melibatkan Rezab lebuhraya**.**

- Bidangkuasa ini adalah diperuntukan kepada YB Menteri Kerja Raya Malaysia didalam Road Transport Act 1987 (Act 333) Seksyen 84, 85, dan 85A. Ini bermakna Y.B Menteri Kerjaraya Malaysia mempunyai kuasa untuk meluluskan atau menolak segala permohonan di tepi lebuhraya dan pemasangan paparan iklan yang melibatkan Jalanraya Persekutuan.

1. **Latarbelakang**

Pemohon : **{{Company Name}}** eg. Ampang Height Holding Sdn Bhd

Lokasi : KM **{{ location }}** eg. 46.6

No. Rujukan : **{{Project Ref ID}}** eg. 105/2016 (T)

* 1. Permohonan ini adalah cadangan jalan sambung keluar/masuk dari jalan susur ke Plaza Tol Ampang Lebuhraya Lembah Kelang Timur (EKVE)

1. **Ulasan East Kelang Valley Expressway.**

4.1 Pihak East Kelang Valley Expressway telah mengemukakan ulasan melalui surat ruj: EKVE/2/2.2/LLM/397/16 bertarikh 06/09/2016.

1. **Ulasan Lembaga Lebuhraya Malaysia**
   1. Pihak Lembaga Lebuhraya Malaysia telah menimbang permohonan ini dan **tiada halangan** dengan cadangan tersebut. Walaubagamanapun, ianya tertakluk kepada syarat-syarat berikut:-
2. Pemohon akan dikenakan bayaran pemprosesan dan bayaran perkhidmatan.

**PERMOHONAN PEMBANGUNAN DI TEPI LEBUHRAYA**

**OLEH PIHAK KETIGA**

**LEBUHRAYA LEMBAH KELANG TIMUR (EKVE)**

1. Pemohon/Juruperunding adalah diminta mengemukakan ‘Road Safety Audit Report’ stage 2&3 dan juga memberi pengesahan kepada LLM bahawa rekabentuk jalan keluar/masuk ke tapak pembangunan tersebut adalah selamat dan tidak menjejaskan keselamatan dan keselesaan pengguna-pengguna lebuhraya.
2. Pemohon adalah dipertanggungjawabkan sepenuhnya ke atas apa jua perkara- perkara yang berlaku yang melibatkan tuntutan oleh pengguna-pengguna/orang awam di kawasan jalan keluar/masuk tersebut. Pihak LLM tidak bertanggungjawab ataupun dipertanggungjawabkan dari sebarang tuntutan/dakwaan ke atas masalah yang timbul disebabkan jalan keluar/masuk tersebut semasa pembinaan dan selepas siap pembinaan.
3. Lain-lain syarat teknikal berkaitan cadangan ini akan ditentukan kelak.

6.0 **Syor**

6.1 Jawatankuasa Pembangunan Di Tepi Lebuhraya, Lembaga Lebuhraya Malaysia telah membincangkan dan **Menyokong / Tidak Menyokong** permohonan ini diberikan kelulusan.

Sekian, untuk keputusan Y. Bhg. Dato’, terima kasih.

**(DATO’ IR. HAJI ISMAL BIN MD SALLEH)**

Ketua Pengarah

Lembaga Lebuhraya Malaysia

Tarikh : /12/2016

*AH/RR/IMN/Nah..*

*Z:\SELIA\SELIA\MJPTL\KATEGORI MP PAPER\AKSES\MP-105-2016T-Tetuan Ampang Height Holding Sdn Bhd-AKSES-EKVE-Sokong.doc*