**User Story 1**

Als een gast wil gaan varen, kijk ik of er boten beschikbaar zijn. Als er boten beschikbaar zijn, dan noteer ik de vertrektijd van de klant op een kaartje dat ik in een kaartenbak stop. De klant krijgt als referentie een tochtnummer mee op een apart kaartje.

1. Hoeveel terminals heeft het systeem? 1, alleen bij de botenverhuur.
2. Worden de tijdberekening afgerond? Zoja, waarop? Per minuut naar beneden afgerond.
3. User story 9 heeft het over bootnummers, Klopt dit en kunnen we dit erbij betrekken? Nee.
4. U wilt dat we een systeem maken waarin u startgegevens kan invoeren en waar u een tochtnummer uit krijgt? Grote knop geeft charlie een tochtnummer en het systeem slaat de tijd op.
5. Tocht kunnen starten, boten beschikbaar zijn. Zijn dit twee losse acties? Charlie kijkt beschikbaarheid van de boten
6. Worden tochtnummerkaartjes hergebruik? Nee.
7. Er staat een receptioniste in 1 van de user stories. Stuurt deze gasten naar Charlie?
8. Betaal je vooraf of als je terugkomt?
9. Zit er een limiet aan de tijd dat je een boot kunt huren? Dezelfde dag terug.
10. Kun je een boot reserveren? Zoja, voor een bepaalde duur? Nee Toekomst perspectief.
11. Moet er geschiedenis van de tochten bijgehouden worden? Ja.
12. Klopt het dat er geen User Story met id 3 is? Is er niet.
13. Tochtnummer uitprinten of wordt die opgeschreven? Opgeschreven

Commentaar:

Wij ondersteunen wat er nu staat.

**User Story 2**

Als een klant terug komt van zijn trip, geeft hij het kaartje met zijn/haar tochtnummer terug aan mij. Op basis van het tochtnummer zoek ik de bijbehorende kaart uit de box, noteer ik de eindtijd op het kaartje en bereken ik de duur. Op basis van het seizoen en het weer bereken ik dan de prijs.

1. Moeten wij de box vervangen en automatisch de eindtijd berekenen? Systeem berekend eindtijd.
2. Moeten wij de tijd afronden?
3. Wij moeten in het systeem door het invoeren van de boottocht een einddatum en duur teruggeven?
4. Moeten wij ook iets met de eindtijd doen? Nee
5. Zelf een eindtijd invoeren of moet het automatisch gepakt worden (Charlie kan tijdelijk niet bij het systeem staan)?
6. Bestaande tochtnummers aan kunnen passen vanwege typefout? Confermatiesysteem? We vertrouwen Charlie dat hij geen fouten maakt.

**User Story 4**

Ik doorloop de bak met kaarten en tel op hoeveel kaarten de eindtijd is ingevuld. Daarmee kan ik zien hoeveel beëindigde tochten er zijn.

1. Wil je per dag of over een langere periode van tijd de aantal tochten willen bekijken? Alleen die dag
2. Hoe wil je dit zien? Cijfer aantal.

**User Story 5**

Ik bereken soms op basis van de duur van de tochten de gemiddelde duur van alle beëindigde tochten.

1. Wanneer bereken je het wel op de gemiddelde duur en wanneer niet? Alleen op het moment dat ze er behoefte aan hebben.

**User Story 6**

Als zowel de starttijd en de eindtijd van een tocht bekend zijn, bereken ik de prijs van de tocht op basis van de duur en het weer.

Een standaard tocht kost 5 euro per uur

Als de weersverwachting voor het dagdeel waarin de tocht start hoger is dan 18 graden, wordt er 2 euro bij de standaard tochtprijs per uur opgeteld.

Als de weersverwachting voor het dagdeel waarin de tocht start hoger is dan 25 graden, wordt er 3 euro bij de standaard tochtprijs per uur opgeteld.

Als het heeft geregend, wordt er 1 euro van de tochtprijs per uur afgetrokken.

1. We vinden het een vage requirement. Zou je ons willen uitleggen hoe je het wilt?
2. Vaste prijs definitie dat door het systeem berekend word of bepaald zet charlie het in het systeem?
3. Bij regen, wordt er naar ratio prijs eraf gehaald?

**User Story 7**

Als de klant kiest voor een riviertocht, dan schrijf ik op het tochtkaartje een R.

Als de klant kiest voor een meertocht, dan schrijf ik op het tochtkaartje een M.

**User Story 8**

Om rekening te houden met de tijd die het kost om een boot naar de andere startlocatie te brengen voor riviertochten, trek ik bij het berekenen van de duur van een riviertocht 30 minuten van de totale duur af.

1. Moeten wij rekening houden welke boten er op de rivier liggen en welke er op het meer liggen?

**User Story 9**

Als receptiemedewerker wil ik dat het systeem het nummer van een beschikbare boot presenteert. Ik geef de klant dan een kaartje mee **met het bootnummer**. De klant kan dan zelf de boot meenemen.

1. Receptiemedewerker werkt ook met het systeem?
2. Kan de receptiemedewerker via het hotel bij het systeem of gaat ze naar de botenverhuur?
3. Hebben alle booten een nummer?
4. Gaat het betalen via Charly?

**User Story 10**

Als een tocht is beëindigd bereken ik de prijs van een tocht.

1. Moet de prijs berekend worden door het systeem of in het systeem ingevoerd moeten worden?

**User Story 11**

Elke keer dat een toch beëindigd is, kijk ik of de boot die op deze tocht is geweest sinds de laatste inspectie langer dan 3 uur onderweg is geweest. Is dit het geval, dan noteer ik op mijn to-do lijst een inspectie punt voor die boot. Daarnaast noteer ik net als anders de eindtijd voor de tocht.

1. Hoe moet aan het systeem worden doorgegeven dat een boot geïnspecteerd is?