

桃園機場設施

- 跑道系統:是台灣目前唯一擁有兩條以上跑道的民航機場
- **飛航塔台**: 桃機擁有一座高46公尺的飛航管制塔台,新塔台高62公尺 已於2019年12月16日啟用
- **第一航廈**:在建築師團紀彥的操刀下,於2010年所開展的第一航廈擴建工程則結合現代與古典,展現了「詩意」與「禪意」,賦予了第一航廈全新風貌。
- **第二航廈**:採用大量玻璃帷幕及金屬桁架作為建材,在空間輕盈明亮的同時具有 強烈科技感,同時也有著些許東亞建築的特色。
- **第三航廈**:具備七大設計概念,「新世紀標竿航廈」「台灣門戶新意象」「人本智慧 綠建築」「滿足多元旅客需求」「快捷的轉機路線」「頂級的購物體驗」
- 第四航廈:以新加坡樟宜國際機場為效仿對象大量設置採用自助報到及行李托運設備
- **巡迴巴士**: 桃機第一航廈一樓航站處第二航廈一樓間設有一條免費巡迴巴士路線提供 旅客及工作人員搭乘,視機場班機的離、到情形每10至30分鐘發1班次。
- 機場捷運:目前,機捷在桃園國際機場設有第一航廈站及第二航廈站,未來則預計於 2021年7月增設機場第三航廈站以服務第三航廈旅客。

KWL表

What do you know?	有外幣兌換處	有美食街	有超多免稅商店進駐
What do you want to know?	工作人員都在 做哪些工作?	機場最多可以 停幾架飛機?	過安檢的規定 有哪些?
What do you learn?	有行李托運機 讓較早抵達的 旅客先行托運	有自動報到櫃 台提供旅客自 行領取登機證	過安檢時隨身 行李不能帶修 眉刀及雨傘

印象最深刻



在圖片裡可以看到一個大大的板子是 子和出境的地方。大大的板子是 飛機的時刻表,方便旅客對照自 己的班機。為什麼要過安檢呢? 因為很特別的是它有一個像門的 掃描,如果你有帶一些違禁品或 著金屬的東西都能測出來,是考 量到大家的安全。

拍照的場景是長榮航空彩繪 自動check-in室裡面,這裡會 成印象最深刻的地方是因為 這裡實在是太可愛了,裡面 全部都是粉色系,讓很多人 看到都很開心,有一種放鬆、 慵懶的感覺。



印象最深刻



會選這張照片的原因是因為從 候機室可以看到各式各樣的飛機,還可以看到飛機起降的過程,像我們在那裡停留時就有看到某家航空公司的「彩繪機」 降落;還看到飛機起飛及降落的過程

機場可以讓外國人知道台灣的一些文化,因為機場結合了許多台灣文化、地理、自然特色,像是這張照片就提到「東西橫貫公路」,這條公路是第一條連接台灣西部、東部的公路系統(台中市-花蓮縣)。



參訪收穫

在這次的機場參訪中,我除了知道出/入境的規定,還了解到了過安檢時隨身行李和托運行李可以帶什麼,更學到了自動報到櫃台及自動託運機的使用方式,讓我們在機場時可以早點出境,去免稅商店逛一逛、去候機室看飛機、風局上數人們自己想做的事,不用因為排隊托運行李而耽擱,除了這些方便的機器以外,還有很多好吃好喝的美食等著我們下次去吃!

