

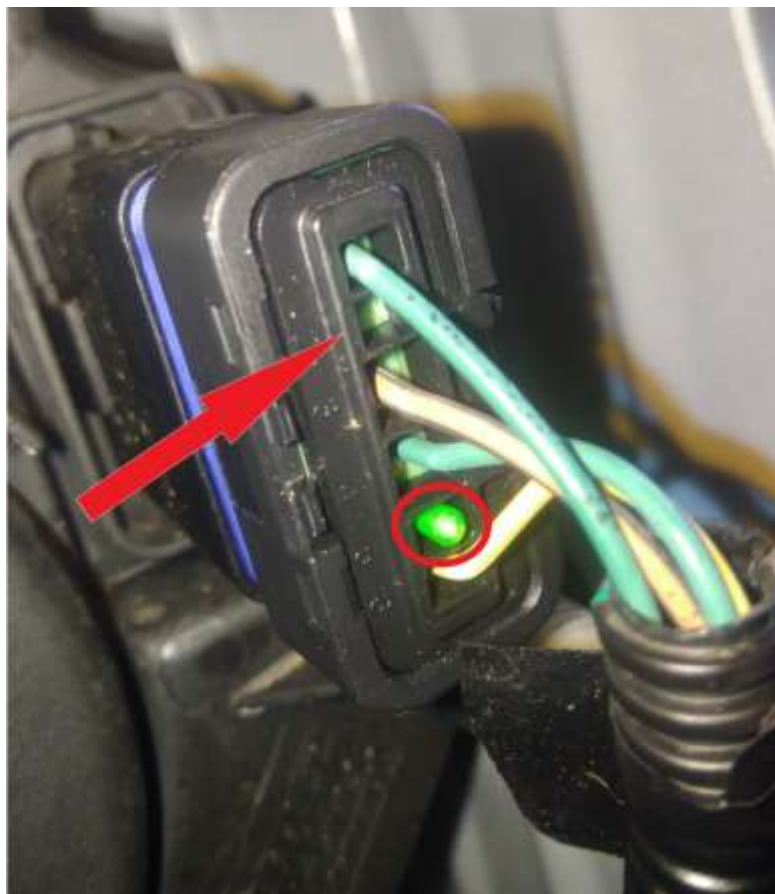
Acender “pingo” do farol (meia luz) – Sandero RS



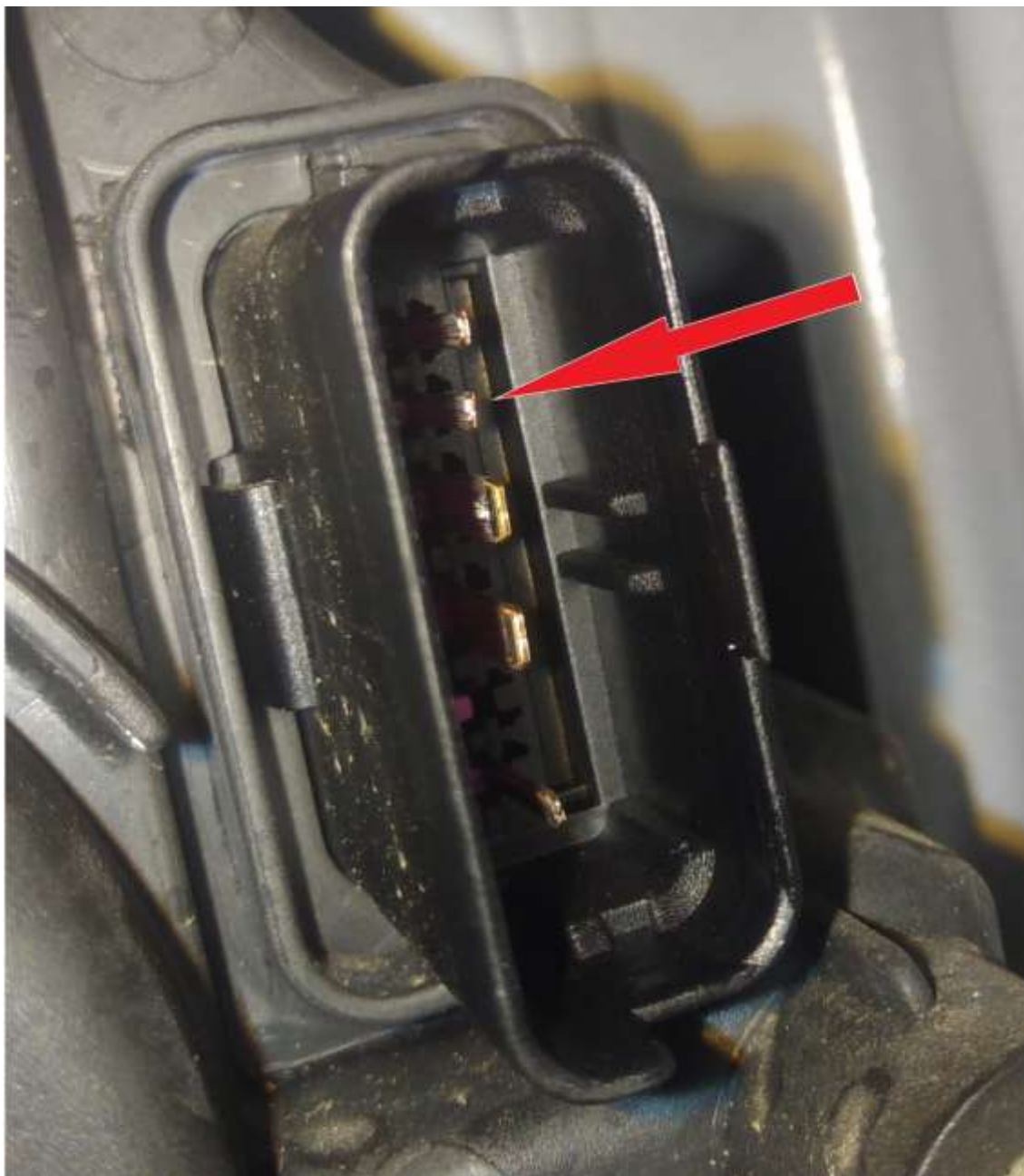
1 – Começamos pelo lado do motorista, onde está localizado o chicote principal da iluminação frontal do carro. Localize o conector do farol e, um pouco mais pra baixo, o local de divisão do chicote.



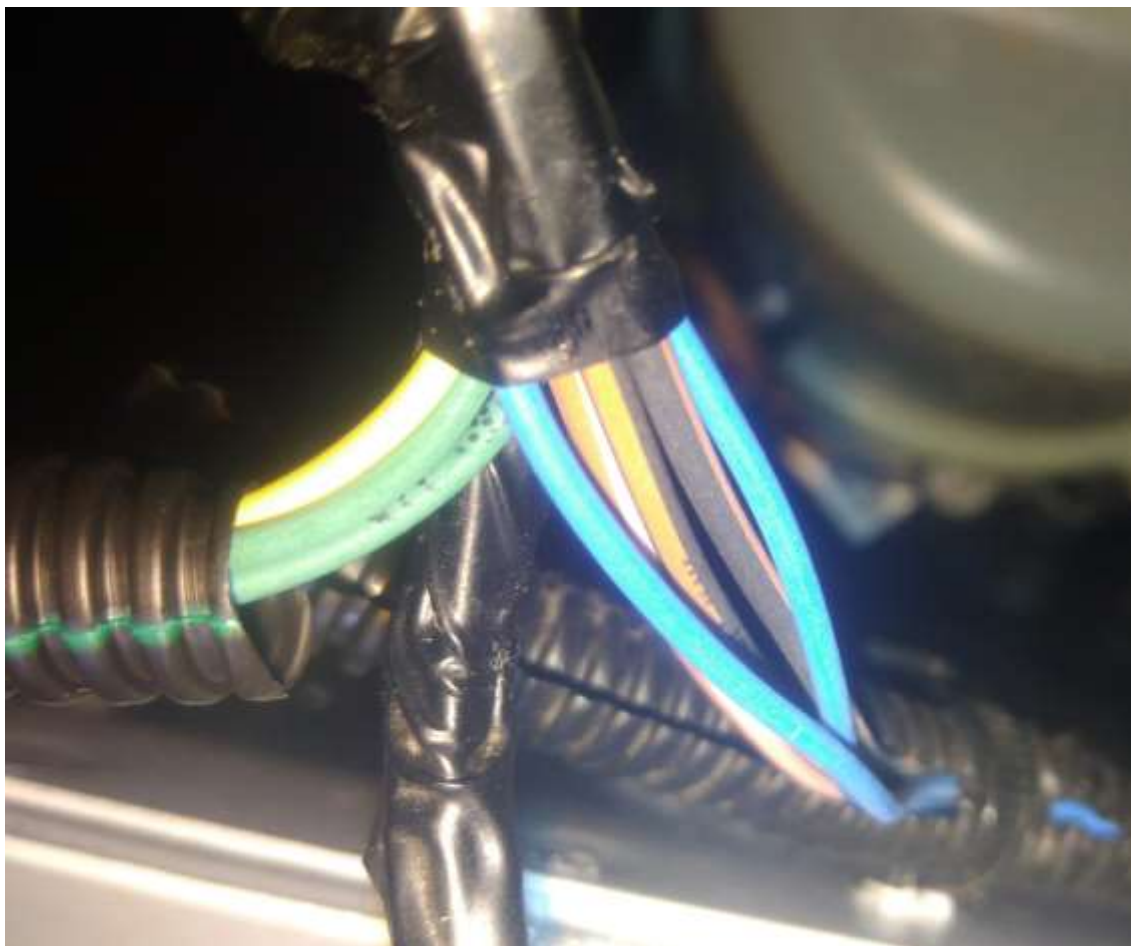
2 – Repare que no conector existem duas “tampinhas” verdes. Retire a tampinha superior, só puxar (pino nº 2). Em seguida, retire o conector (do lado oposto ao que aparece na imagem, há uma trava que precisa ser levantada).



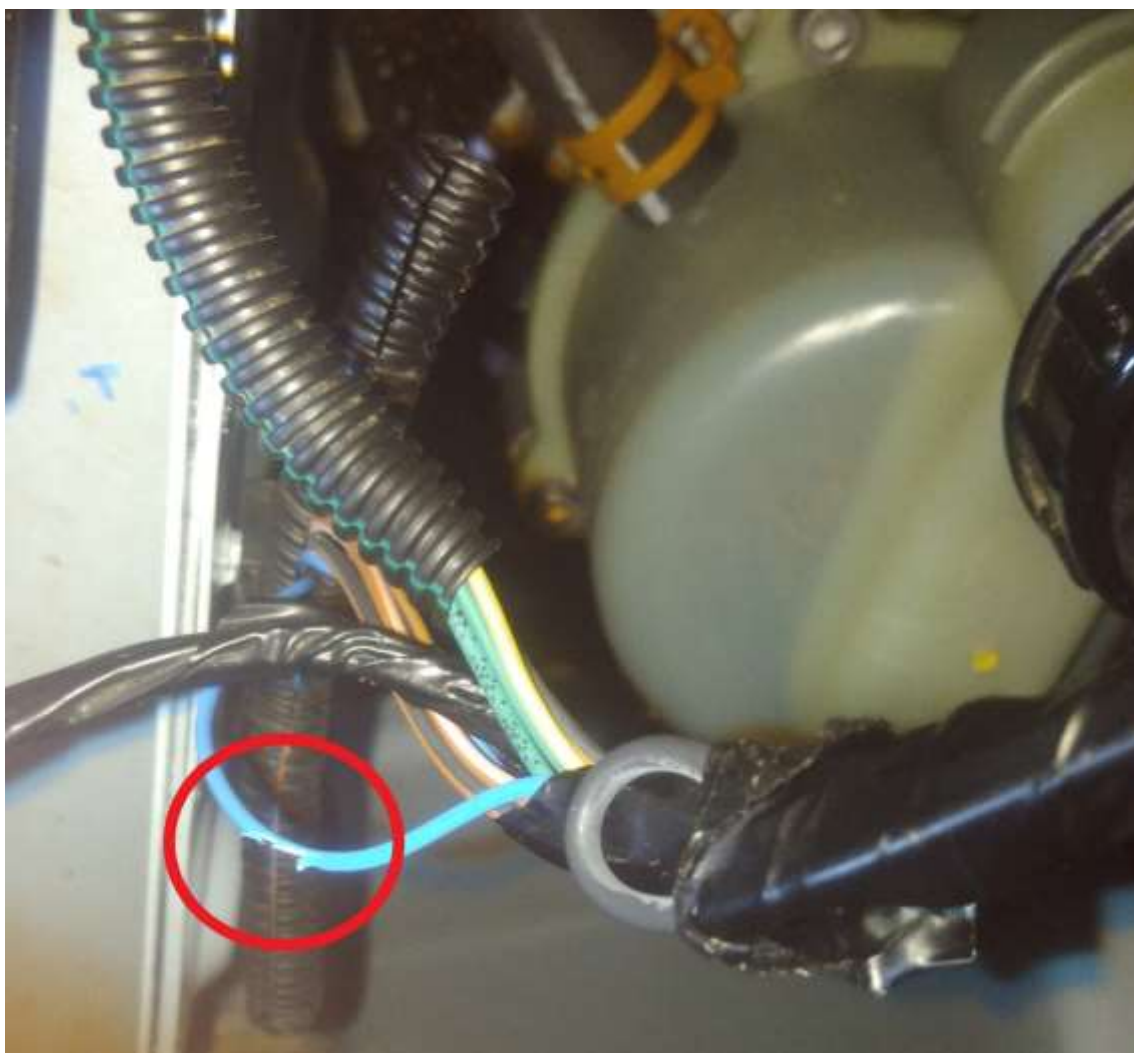
3 – Ao retirar o conector, notamos que o pino macho da lâmpada está lá, na posição nº 2, ligado com o fio cinza que sai do pingo. O que faremos é colocar um fio com +12V (quando acionada a chave em meia luz) ligado neste pino.



4 – Retire um pouco das fitas e mangueiras que protegem a região da derivação do chicote para acessar os fios que descem para os LEDs. São 2 fios azuis, 2 fios marrons/pretos e 1 fio rosa/preto.



5 – Desencape uma região de um dos fios azuis e emende um pedaço de fio (usei 0,5mm²) que alcance até o conector do farol com uma folguinha, desencapando de preferência uma parte maior do que está desencapada na foto e ao redor de todo o fio para garantir um bom contato na emenda. Caso queira puxar o fio para ambos os conectores direto deste ponto, emende dois novos fios no fio azul, um para cada farol. (**ATENÇÃO:** EU CHUTEI NESSA PARTE, PEGUEI UM DOS FIOS E MEDI A TENSÃO DELE CONFORME AS POSIÇÕES DA CHAVE DE LUZ, NÃO SEI SE OS DOIS SÃO IGUAIS mas acredito que sejam).



6 – Com o fio emendado, isole a emenda com fita isolante e arrume de novo o chicote com as mangueiras e mais fita isolante (fazemos gambiarra, mas fazemos bem feita). Aí é só passar este novo fio mais para cima (eu puxei pela mangueira que vai ao conector), desencapar sua ponta (desencapei cerca de 8cm e dobrei na metade 2 vezes) e passá-lo pelo furo do pino fêmea nº 2 de onde tiramos a tampinha verde. Deixe o fim da parte desencapada rente ao fim do conector e encaixe o conector novamente, cuidando para o novo fio não voltar (vale uma pressãozinha para frente depois de conectado). No meu caso, só este fio ficou conectado ao fio azul original, então eu fiz uma nova derivação neste ponto e passei outro fio para o outro lado pelas presilhas da lataria, junto com o chicote original por cima do radiador.



7 – **ATENÇÃO** ao lado do passageiro! O conector é “invertido” em relação ao lado do motorista, sendo o pino nº 2 o penúltimo de cima para baixo. Na dúvida, basta conferir a numeração marcada no próprio conector ou localizar o pino macho que está sobrando.



Como o pino original da lâmpada e a ponta desencapada do fio ficam em um contato “improvisado”, pode ser que haja oscilação no acendimento ou mau-contato. Há a possibilidade de “voltar para dentro” o pino macho do pingo, passar o fio do mesmo jeito pelo conector porém fazer uma emenda diretamente no fio cinza. Não experimentei.

Pronto.



Não preciso dizer que não me responsabilizo por possíveis problemas, né?

ANDREY MAIORKY