## Meranie na jednosmernom motore

Štítkové údaje:

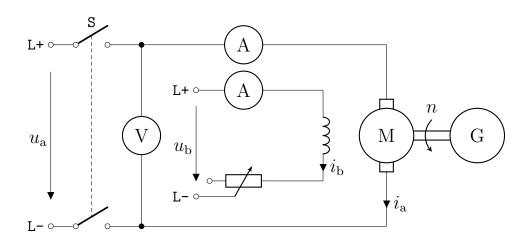
$$P_{
m N}=$$
  $n_{
m N}=$   $U_{
m aN}=$   $I_{
m aN}=$   $U_{
m bN}=$   $I_{
m bN}=$ 

## Zaťažovanie JSCB (prirodzená charakteristika)

Počas merania udržujeme budiaci prúd motora a napätie kotvy na konštantnej hodnote. Meraný motor zaťažíme dynamometrom asi na  $M_{\rm p}\approx 1,2\,M_{\rm N}$ . Zaťažovací moment znižujeme približne po  $0,2\,M_{\rm N}$  až do nuly. Odčítame zaťažovací moment M, prúd kotvy  $I_{\rm a}$  a otáčky n. Namerané hodnoty zapisujeme do Tab. 1.

Tab. 1: Tabuľka nameraných a vypočítaných hodnôt

$U_{\rm aN} = (V)$		$I_{\rm bN} = (A)$
$n\left(1/\mathrm{min}\right)$	$I_{\mathrm{a}}\left(\mathrm{A}\right)$	$M\left(\mathrm{Nm}\right)$



Obr. 1: Schéma zapojenia – zaťažovanie motora s cudzím budením

## Zaťažovanie JMCB pri zníženom napätí

Počas merania sú budiaci prúd  $I_{\rm b}$  motora a napätie kotvy  $U_{\rm a}$  konštantné. Pri zníženom napätí meraný motor zaťažíme dynamometrom asi na  $M_{\rm p}\approx 1,2\,M_{\rm N}$ . Zaťažovací moment znižujeme približne po  $0,2\,M_{\rm N}$  až do nuly. Pri každej hodnote momentu odčítame prúd kotvy  $I_{\rm a}$  a zmeriame otáčky motora n. Meranie urobíme pre  $U_{\rm a}\approx 0.95\,U_{\rm aN}$  a  $U_{\rm a}\approx 0.90\,U_{\rm aN}$ . Namerané a vypočítané hodnoty zapisujeme do Tab. 2 a Tab. 3.

Tab. 2: Meranie pri zníženom napájacom napätí

	$U_{\rm a} =$	(V)		$I_{\rm b} =$	(A)	
$n\left(1/\mathrm{min}\right)$						
$\omega_{\rm m}  (1/{\rm s})$						
$I_{\mathrm{a}}\left(\mathrm{A}\right)$						
$M  (\mathrm{Nm})$						

Tab. 3: Meranie pri zníženom napájacom napätí

	$U_{\rm a} =$	(V)		$I_{\rm b} =$	(A)	
$n\left(1/\mathrm{min}\right)$						
$\omega_{\rm m}  (1/{\rm s})$						
$I_{\mathrm{a}}\left(\mathrm{A}\right)$						
M (Nm)						

## Zaťažovanie JMCB pri zníženom budení

Meranie urobíme na motore pri nominálnom napájacom napätí  $U_{\rm aN}$  a zníženom budiacom prúde  $I_{\rm b} < I_{\rm bN}$ . Schéma zapojenia taká istá, ako je uvedená na Obr. 1. Počas každého merania sú budiaci prúd motora  $I_{\rm b}$  a napätie kotvy  $U_{\rm a} = U_{\rm aN}$  udržujú konštantné. Pri zníženom budiacom prúde meraný motor zaťažíme asi na hodnotu  $M_{\rm p} \approx 1.2\,M_{\rm N}$ . Zaťažovací moment znižujeme približne po  $0.2\,M_{\rm N}$  až do nuly. Pri každej hodnote momentu odčítame prúd kotvy  $I_{\rm a}$  ako aj otáčky motora n. Zmeriame dva priebehy rýchlostných charakteristík. Pri budiacom prúde  $I_{\rm b} \approx 0.9\,I_{\rm bN}$  a  $I_{\rm b} \approx 0.8\,I_{\rm bN}$ . Hodnoty nameraných veličín zapisujeme do Tab. 4 a Tab. 5.

Tab. 4: Meranie pri zníženom budení

	$U_{\rm a} =$	(V)		$I_{\rm b} =$	(A)	
$n\left(1/\mathrm{min}\right)$						
$\omega_{\rm m} \left(1/{\rm s}\right)$						
$I_{\rm a}\left({ m A} ight)$						
$M  (\mathrm{Nm})$						

Tab. 5: Meranie pri zníženom budení

	$U_{\rm a} =$	(V)		$I_{\rm b} =$	(A)	
$n\left(1/\mathrm{min}\right)$						
$\omega_{\rm m}  (1/{\rm s})$						
$I_{\mathrm{a}}\left(\mathrm{A}\right)$						
$M  (\mathrm{Nm})$						