İmza:

21.11.2011

NOT: Süre 75 dakikadır. Sadece 5 soruyu cevaplandırmız.Cevaplanmayan sorunun üzerine çarpı işareti(X) koyunuz. Hertürlü maddi-manevi alışveriş yasaktır.Başarılar Dilerim... Yrd. Doç. Dr. Hakan YAKUT

SAÜ İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ FİZİK-1 DERSİ ARA SINAV SORULARI

 $(2\circ \beta)$ $\vec{A} = A_x \hat{i} + A_y \hat{j} + A_z \hat{k}$ ve $\vec{B} = B_x \hat{i} + B_y \hat{j} + B_z \hat{k}$ vektörleri veriliyor. (a) Vektörlerin büyüklüklerini bulunuz ve iki vektörün skaler(nokta) çarpımını yapınız, (b) $\vec{C} = \vec{A}x\vec{B}$ vektörünün z-ekseniyle yaptığı açı için bir ifade türetiniz. (c) \vec{A} ve \tilde{B} vektörlerinin vektörel çarpım yönteminden (bileşenlerin çarpımı) yararlanarak $\vec{C} = \tilde{A}x\tilde{B}$ 'yi hesaplayıp sonucun

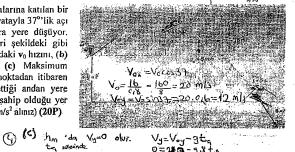
 $\tilde{C} = \tilde{A}x\tilde{B} = \begin{bmatrix} A_x & A_y & A_z \end{bmatrix}$ gibi determinant şeklinde yazılabileceğini gösteriniz (20 P). B_x B_y B_z 1.1-1.2-1.2-0 (5) (9) $|\vec{A}| = \sqrt{\Lambda_x^2 + \Lambda_z^2 + \Lambda_z^2}$ 2 $|\vec{g}| = \sqrt{g_x^2 + g_y^2 + g_z^2}$ 5 $\vec{C} = (A_{\beta}B_{2} - B_{\beta}A_{k}) \hat{i} + (B_{x}A_{k} - A_{x}B_{2})\hat{i} + \hat{k}(A_{x}B_{y} - B_{x}A_{y})$ bolunur. Burndon; $\vec{C} = \vec{A} \times \vec{B} = \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ A_{x} & A_{y} & A_{k} \\ B_{x} & 3y & B_{k} \end{vmatrix}$ daterminentium some exittir

2 C. k = |C|.|k| τος θ = Ce = Θ = co (Ca) elde εdilir.

(20 P) 2) Doğrusal bir yolda aynı yönde ilerleyen bir otomobil 5 m/s ve bir kamyon 10 m/s şabit hızlarla giderlerken, otomobil sürücüsü kamyonu geçmek istiyor ve otomobil 4 m/s² lik ivme ile hızlanmaya başlıyor. Kamyon şöförü bunu fark edince kamyon da 2 m/s² imme ile hızlanmaya başlıyor. İvmelenmeye başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı ve kamiyon 90 m kadar gittiğinde ötomobil kamyonu geçiyor. İvmelenmeye başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı başlıyor. Ve kamiyon 10 m/s aramınlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı başladıkları zamanlar aynı ve tam imme ile hızlanmayı ve tam o anda aralarındaki mesafe d ise, (a) Otomobil kamyonu kaç saniye sonra geçer? (b) Aralarındaki d mesafesi kaç metredir? (c) Otomobil kamyonu geçtiği anda her ikisinin hızları kaç m/s'dir? (d) Aynı grafik üzerinde heriki aracın hız-zaman ve konum-zaman grafiklerini çiziniz. (İki araç içinde otomobilin ivmelenmeye başladığı anda (t=0) konumu sıfır olarak alınız. Araçların uzunlukları önemsizdir) (20 P). $9_k = 2 m/s^2$, $9_0 = 4 m/s^2$ (t=0 4a)

önemsizdir) (20 P). (3) (a) Kanyara Xk=90 m adigi +=? boldim . Bu sole atombilin yabiyip getti wadic. $X_{k} = V_{k} t + \frac{1}{2} q_{k} t^{2}$ 2 (3) (6) Bu some de otom aldr. yo $X_0 = d + X_k = d + 90$ $X_0 = V_0 + \frac{1}{2} Q_0 +$ 90 10 2 t2+10 t-90=0 2.does docklarvi t = 5,725 3, carsing d+30 = 5.5,725+2.5,7252 d=34,18-90= 4,18 m bulunur. Voto = Vo+9.6-5+4. 5,725=279 mls II.yol V2- Vko+29kx V=√x+akt myn= /4+ 4 t= 10+2.5177 = 21,45 mls = 102+2.2.90 21,45=10+2+ V=(460=21,45 Mls += 1145=5,725 sa

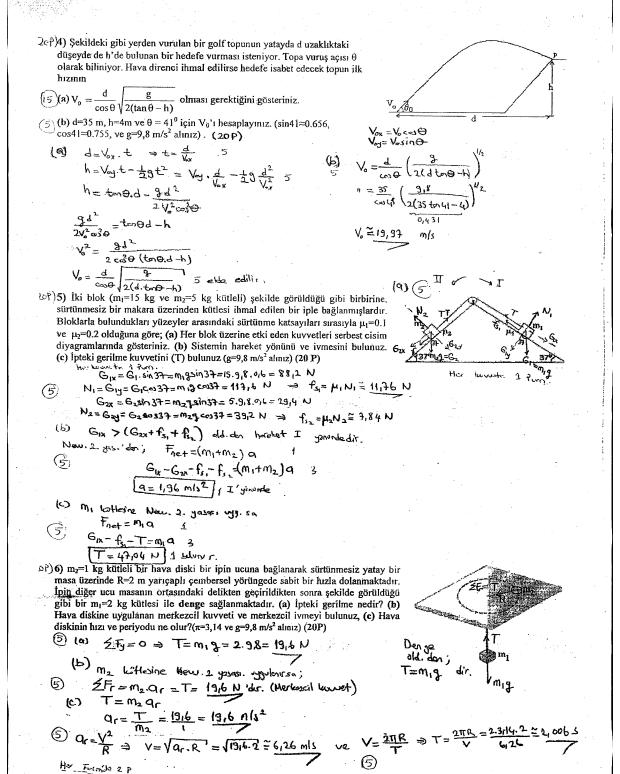
(20P) 3) Erzurum'daki kış olimpiyatları için kayak yarışmalarına katılan bir kayakçı şekilde görüldüğü gibi hızlanma rampasını yatayla 37°'lik açı yapacak şekilde vo hızıyla terk ederek 5 sn sonra yere düşüyor. Rampayı terk ettikten 2 sn sonraki hız bileşenleri şekildeki gibi olduğuna göre kayakçının, (a) Rampayı terk ettiği andaki vo hızını, (b) Yere çarptığı andaki hızını ve yönünü (θ'yı), (c) Maksimum yüksekliğe çıkış süresini, (d) Rampayı terk ettiği noktadan itibaren çıktığı maksimum yüksekliği, (e) Rampayı terk ettiği andan yere düşünceye kadar geçen sürede yatayda ve düşeyde şahip olduğu yer değiştirmeleri bulunuz (sin37≈0.6, cos37≈0.8 ve g=9,8 m/s² alınız) (20P)



Vox=16 ml> bretat boyunca dajismez. t=2s ich Vy=8 mls db.dvn; Vy= Voy-9t 8= Voy-58.2 Voy=112 m/s Vo=Vox+Voy = 30 m/s 2

Vy=V.y-3t, 0=42-9,8t, (d) to=1,7245 'de y 'de aldigi masife hm olvr. Joi; hm=Voyt-19t'=1727,22-19,8.(282)

(e) t=5 s ign x=Vox t=16.5 = 80 m (g) y=Voyt-19t2 = 10.5 m -62,5 m (b) t=5 s senta (yero inines) hizin y-biterii $V_{\text{des}} = 16 \text{ m/s} \quad \text{old.den};$ $V_{\text{des}} = 16 \text{ m/s} \quad V_{\text{ex}} = \sqrt{V_{\text{ex}}^2 + V_{\text{des}}^2}$ $V_{\text{des}} = V_{\text{ex}} + V_{\text{des}}^2 + V_{\text$



NOT: Süre 75 dakikadır. Sadece 5 soruyu cevaplandırınız. Cevaplanmayan sorunun üzerine çarpı işareti(X) koyunuz. Hertürlü maddi-manevi alışveriş yasaktır Başarılar Dilerim.. Yrd. Doç. Dr. Hakan YAKUT

SAÜ İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ FİZİK-1 DERSİ ARA SINAV SORULARI

1) $\vec{A} = 3\hat{i} + \hat{j} - 2\hat{k}$ ve $\vec{B} = 2\hat{i} - 3\hat{j} - \hat{k}$ vektörleri veriliyor, (a) Vektörlerin büyüklüklerini bulunuz ve iki vektörün skaler(nokta) çarpımını yapınız, (b) İki vektörün arasındaki açıyı bulunuz, (c) $\vec{C} = \vec{A} \times \vec{B}$ vektörünün z-ekseniyle yaptığı

A.B' = 3.2+1(+3)+(-2)(-1)=6 (C) AE = ALIEL COS 6 = 114.14.000

'ા જ'± σ x =90 birbinadikar

açıyı bulunuz (TC ve A vektörleri arasındaki açıyı bulunuz (20 P). (5) A oc B occus and section (4) [A = VIII | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color Concer determinant

Concer determinant

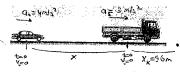
Concer yandoblesegm

Gosterma Ax Ay Az D

AxA - Ax Ay Az

€ = co2-1 (10) = 64,62° (c) $\vec{C} = \vec{A} \times \vec{S} = \begin{vmatrix} \hat{1} & \hat{1} & \hat{2} \\ 3 & 1 & -2 \\ 1 & 2 & -3 & -4 \end{vmatrix}$ $|\vec{C}| = \sqrt{(3+1+2)} = \sqrt{(3+1)}$ $|\vec{C}| \hat{L} = \sqrt{(3+1+2)} = \sqrt{(3+1+2)}$ C. & = 10 161. cas & = -11 X= 147,26°

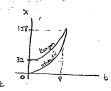
2) Doğrusal bir yolda aralarında belli bir mesafe olan durmakta olan iki araçtan kamyon 3 m/s² lik, otomobil ise 4 m/s² lik ivme ile aynı yönde harekete başlıyor. Kamyon 96 m yol aldıktan sonra otomobil kamyonu geçtiğine göre, (a) Otomobil kamyonu kaç saniye sonra geçer? (b) Otomobil başlangıçta kamyonun kaç metre gerisindedir? (c) Otomobil kamyonu geçtiği anda her ikisinin hızları kaç m/s'dir? (d) Aynı grafikler üzerinde heriki aracın hız-zaman ve konum-zaman grafiklerini çiziniz. (İki araç için de otomobilin başlangıç konumunu sıfır olarak alınız.) (20 P).



t sorces komyon Xe=36 in yel alirsas otomalil Xo=X+Xk=x+96 in $X_{\kappa} = \frac{1}{2}q_{\kappa}t^{2} \Rightarrow 96 = \frac{1}{2} \cdot 3 \cdot t^{2} \Rightarrow [t = 8 \text{ so}]$

(P) X" = X+2P = 70°+5 X+96 = 1.4.82

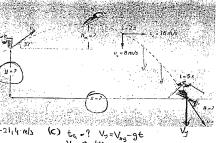
[X = 32 m] genindodic. Vo= at = 4.8 = 32 Ms Vx=Qx == 3.8=24 m/s



🐞 3) Erzurum'daki kış olimpiyatları için kayak yarışmalarına katılan bir kayakçı şekilde görüldüğü gibi hızlanma rampasını yatayla 37°'lik açı yapacak şekilde vo hızıyla terk ederek 5 sn sonra yere düsüyor. Rampayı terk ettikten 2 sn sonraki hız bileşenleri şekildeki gibi olduğuna göre kayakçının, (a) Rampayı terk ettiği andaki $\mathbf{v_0}$ hızını, (b) Yere çarptığı andaki hızını ve yönünü (θ'yı), (c) Maksimum yüksekliğe çıkış süresini, (d) Rampayı terk ettiği noktadan itibaren çıktığı maksimum yüksekliği, (e) Rampayı terk ettiği andan yere düşünceye kadar geçen sürede yatayda ve düşeyde sahip olduğu yer değiştirmeleri bulunuz (sin37≈0.6, cos37≈0.8 ve g=9,8 m/s² alınız) (20P)

t=2 s , Vy=8 mls 12= Voy -9 t 8 = Voy -9,8.2 Voy = 27,6 mls Vo = (Vox + Voy = 31,5 mls

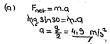
Vox=16 mls (5) t=50 som 1/y=V= -9t =27,6-9,85=-21,4 mls er. hizi V = VV3+V21 = 26,72 mls



Vy=0 dur. h = Vy t = + 19 tc " = 27,5.2,82 -4,5.(2,82) X= Vax == 16.5 = 80 m Adı Soyadı:

Okul No:

--4) m=3 kg kütleli bir blok şekilde görülen masa üzerindeki θ =30° eğimli eğik düzlemin tepesinden h₁= 0,5 m yükseklikten serbest bırakılıyor. Eğik düzlem sürtünmesizdir ve h₂=2 m yüksekliğindeki masaya tutturulmuştur. (a) Bloğun ivmesini bulunuz. (b) Blok eğik düzlemi terkeder etmez hızı nedir? (c) Blok zemine, masadan ne kadar uzakta çarpar? (d) Blok zemine çarpıncaya kadar geçen toplam süre nedir? (e) Bloğun kütlesi yukarıdaki hesaplamaları etkiler mi? (sin30≈0.5, cos30≈0.866, ve g=9,8 m/s² almız).



(b)
$$V^2 = 2ah_1$$

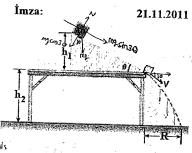
 $y = 2.449.045$

7,6 this attitize).

$$\sqrt{\frac{2}{2}} = 2 \cdot 6 \cdot 1$$
, (c) $\sqrt{\frac{2}{9}} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot 30 \approx 1,91 \cdot 1/3$
 $\sqrt{\frac{2}{9}} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot 107 \cdot 1/3$
 $\sqrt{\frac{2}{9}} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot 107 \cdot 1/3$
 $\sqrt{\frac{2}{9}} = \sqrt{\frac{2}{3}} \cdot 107 \cdot 1/3$

$$\sqrt{3} = \sqrt{6} + 2 = \sqrt{3}$$
 $\sqrt{3} = \sqrt{40,43} \cong 6,36 \text{ m/s}$



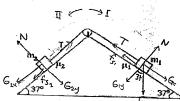


5) İki blok (m_1 =15 kg ve m_2 =5 kg kütleli) şekilde görüldüğü gibi birbirine,

sürtünmesiz bir makara üzerinden kütlesi ihmal edilen bir iple bağlanmışlardır. Bloklarla bulundukları yüzeyler arasındaki sürtünme katsayıları sırasıyla $\mu_I = 0.1$ ve μ₂=0.2 olduğuna göre; (a) Her blok üzerine etki eden kuvvetleri serbest cisim diyagramlarında gösteriniz. (b) Sistemin hareket yönünü ve ivmesini bulunuz. G_{yy}

Hava diskine uygulanan merkezcil kuvveti ve merkezcil ivmeyi bulunuz, (c) Hava

(c) Ipteki gerilme kuvvetini (T) bulunuz (g=9,8 m/s² alınız) (20 P)



$$\frac{[a_{-1},a_{-1},a_{-1}]}{[a_{-1},a_{-1},a_{-1}]} I \lambda^{24544}$$

$$\frac{[a_{-1},a_{-1},a_{-1}]}{[a_{-1},a_{-1},a_{-1}]} I \lambda^{245444}$$

$$I \lambda^{245444}$$

$$I \lambda^{245444}$$

$$\begin{aligned} G_{1x} = G_{1} \sin 23 + 2912 & N \\ N_{1} &= G_{1} g = G_{1} \cos 33 + 2914 & N \Rightarrow f_{x_{1}} = \mu_{1} N_{1} = 11.76 & N \\ G_{2x} &= G_{2} \sin 33 + 2914 & N \Rightarrow f_{x_{1}} = \mu_{1} N_{2} = 3184 & N \end{aligned}$$

$$N_{2} = G_{2y} = G_{2} \cos 33 + 2912 & N \Rightarrow f_{x_{1}} = \mu_{2} N_{2} = 3184 & N \end{aligned}$$

6) m_2 =1 kg kütleli bir hava diski bir ipin ucuna bağlanarak sürtünmesiz yatay bir masa üzerinde R=2 m yarıçaplı çembersel yörüngede sabit bir hızla dolanmaktadır. İpin diğer ucu masanın ortasındaki delikten geçirildikten sonra şekilde görüldüğü gibi bir m₁=2 kg kütlesi ile denge sağlanmaktadır. (a) İpteki gerilme nedir? (b)

diskinin hızı ve periyodu ne olur?(
$$\pi$$
=3,14 ve g=9,8 m/s² alınız) (20P)
(a) $T = m, q = 2.9,8 = (9,6)$

(c)
$$q_r = \frac{V^2}{R} \Rightarrow V = \sqrt{q} \cdot R = \sqrt{\frac{13}{16} \cdot 2} = 6_1 \frac{26}{16} \text{ n/s}$$

 $V = \frac{2\pi R}{T} \Rightarrow T = \frac{2\pi R}{V} = \frac{2.3 \cdot 14 \cdot 2}{616} \approx \frac{2.006}{5} \text{ s}$

worke soil Annaged & cocherent out

