



株式会社ドコモ・バイクシェア ポート設置のご提案

2023年10月

自転車シェアリングサービスのご紹介



■「自転車シェアリング」とは

各エリアに複数のサイクルポートを設置し、**どこでも自転車を借りられて、どこでも返却できるシステム**です。都市の新たな移動手段として、世界各国でも普及が進んでおります。



■ 弊社の取り組み

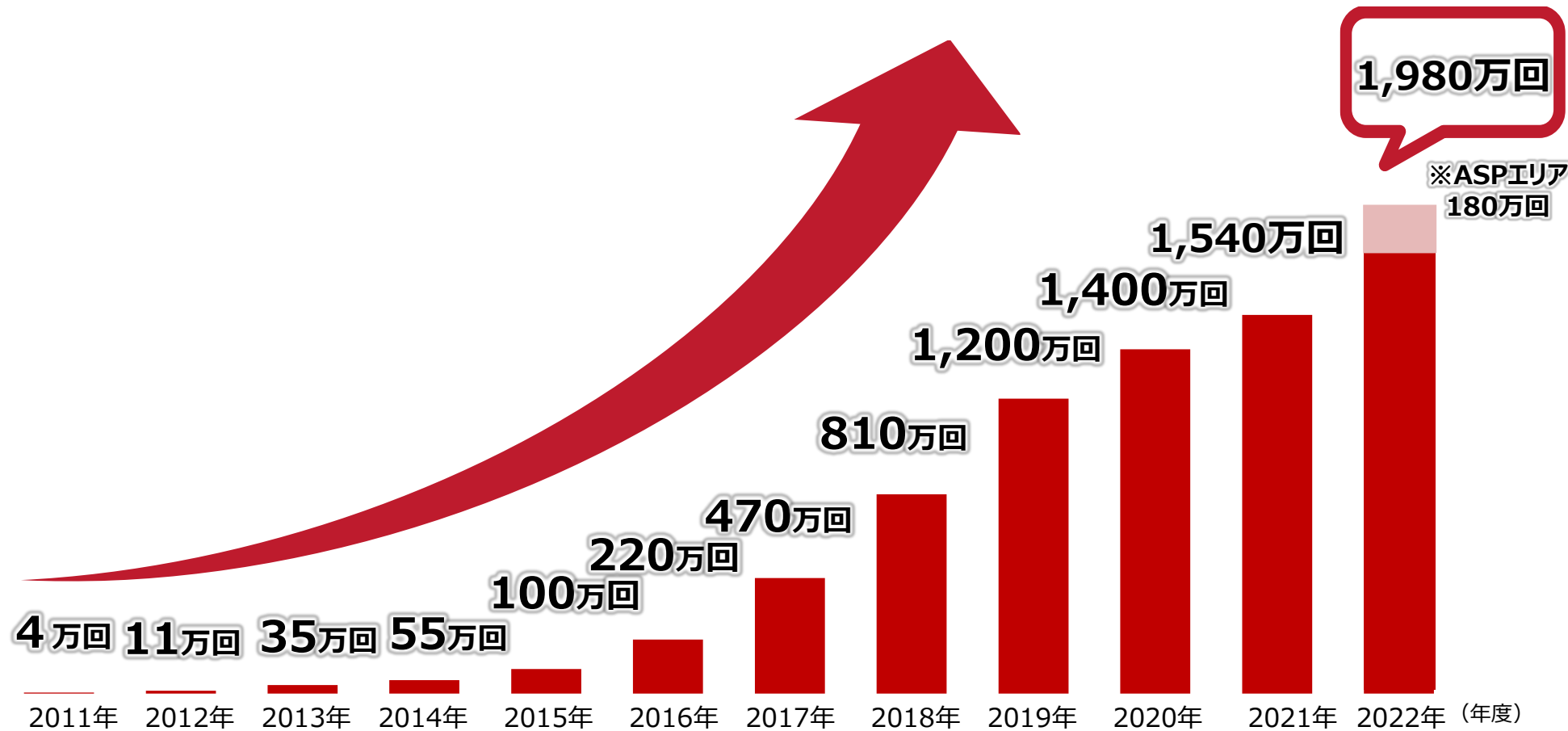
都内を中心とした全国において、日常移動・ビジネスや観光における身近な移動手段としての**利便性の向上、まちの魅力を高める**とともに、**放置自転車対策、地区内回遊性の向上等**を目的とした自転車シェアリング事業を自治体と連携し展開しております。また親会社NTTドコモの**2030年カーボンニュートラル宣言**へも参画しております。



バイクシェアサービスの利用状況

2011年に横浜でサービスを開始し、全国へサービスを拡大。

2021年度は1,540万回を突破。2022年度は1,980万回となった。



全国への展開

全国共通ID
(一部エリアを除く)

近畿・中国地方

大阪バイクシェア(大阪府大阪市)
HUB chari(大阪府)
奈良バイクシェア(奈良県奈良市)
こうペリクル(兵庫県神戸市)
ぴーすくる(広島県広島市)
おのみちコミュニティサイクル(広島県尾道市)
スマート駅リンクン(滋賀県草津市・守山市)
(大阪府摂津市・大東市・八尾市)
(兵庫県明石市・西宮市・加古川市・高砂市)
加東シェアサイクルサービス(兵庫県加東市)

九州・沖縄地方

おおいたサイクルシェア(大分県大分市)
ちゅらチャリ(沖縄県那覇市) 7/1直営化
鹿児島市シェアサイクルかごりん
(鹿児島県鹿児島市) 4/1new

直営エリア(太字)

システム提供エリア

北陸地方

まちのり(石川県金沢市)
つるがシェアサイクル(福井県敦賀市)
にいがた2kmバイクシェア(新潟県新潟市)
こまつシェアサイクル(石川県金沢市)
ふくチャリ(福井県福井市)

東海地方

カレコバイク(愛知県名古屋市中区)
養鉄トレクル(岐阜県池田町)
CHARI-KAMO(岐阜県美濃加茂市)
いなChari(三重県いなべ市)

北海道・東北地方

ポロクル(北海道札幌市)
DATE BIKE(宮城県仙台市)
レンタサイクルヘノクル(岩手県二戸市)

関東・甲信越地方

<東京都16区広域連携>

ちよくる(千代田区)
中央区コミュニティサイクル
港区自転車シェアリング
新宿区自転車シェアリング
文京区自転車シェアリング
江東区コミュニティサイクル
品川区コミュニティサイクル
目黒区自転車シェアリング
大田区コミュニティサイクル
渋谷区コミュニティサイクル
中野区シェアサイクル
杉並区シェアサイクル
練馬区シェアサイクル
墨田区シェアサイクル
世田谷区シェアサイクル
台東区シェアサイクル 10/4new

東京EVバイクシェア 5/29new

baybike(神奈川県横浜市)
川崎バイクシェア(神奈川県川崎市)
ぐるりん(山梨県甲州市)
婦恋パノラマレンタサイクル(群馬県婦恋村)
かさまCYCLING(茨城県笠間市)
サカイサイクルシェア(茨城県境町)
楽々ワイヤレス充電シェアサイクル(埼玉県比企郡)
baybike(広域)(神奈川県横浜市)
東京渓谷サイクリング(東京都あきる野市)
とうみシェアサイクル(長野県東御市)
上田市・千曲市広域シェアサイクル
(長野県上田市・千曲市) 4/1再開

登録会員数

約200万人

利用回数

約540万回

車両台数

約19,800台

ポート数

約2,880カ所

地図: 2023年7月末時点
数値: 2023年6月末時点

自転車シェアリングシステム

保険に加入しています
万が一の事故の際もご安心



GPS／準天頂衛星で
位置データ管理
自転車位置をリアルタイム管理



簡易設置型のピーコンで
ポートを仮想管理
電源工事不要
半径 5m の範囲で貸出返却可能



迅速かつ一時的にポート設置可能
電源工事をせずにイベントや災害時など
容易にポート設置可能



ICカード
(おサイフケータイ)対応
交通系ICカードや
おサイフケータイで
ワンタッチ貸出しに対応



電動アシスト付自転車
坂道でも移動が楽々



導入コスト30%以上削減
専用機械ラック不要。
従来ポート型システムから導入コスト削減

ポート設置のご提案

貴社物件への空きスペースへサイクルポートの設置をご提案させていただきます。

サイクルポート設置イメージ



事例 1：公開空地



事例 2：ホテル・宿泊施設



事例 3：集合住宅



事例 4：商業施設



事例 5：駐車場

上記事例のほかにもスペースさえあればあらゆる場所に設置可能です。

ポート設置イメージ

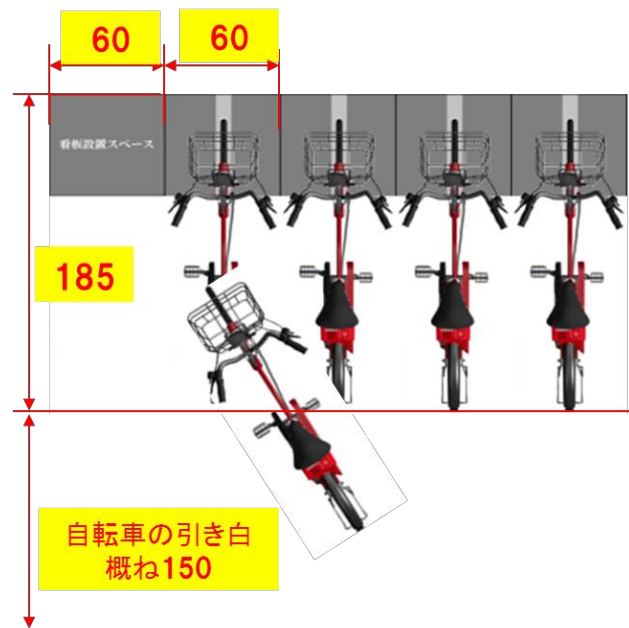
アンカー打ち・電源工事は不要、ラックと看板を設置する運用をとっています。

※狭小スペースなどでは、ラックを置かずに看板とスペースをテープで囲うという対応も可能です。

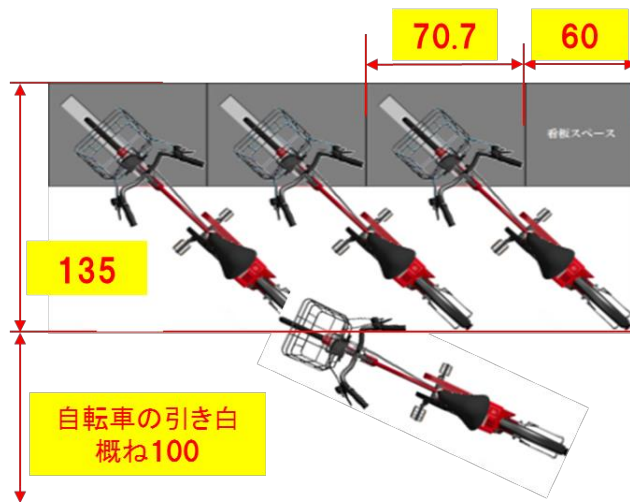
主な特徴

- | | |
|-----------|----------------------------------|
| ①アンカー打ち不要 | : 自転車ラックは、床面にアンカー打ち等不要 |
| ②電源不要 | : 電源工事・供給は不要 |
| ③簡易な工事 | : 設置に係る所要時間は約30分～1時間（ポート規模により変動） |
| ④一時的な撤去可能 | : イベント・清掃等による一時的な撤去も可能 |

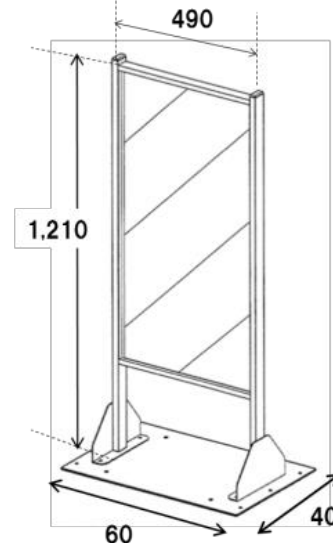
・90°ラック



・45°ラック



・案内看板



※ラックは設置させていただくものと異なる可能性があります

ポート設置メリット

施設の魅力・利便性向上、地域活性化・CSR貢献が図れるとともに、ESGへの配慮を明確にする手段の一つとして活用いただくことで企業価値向上への貢献が可能です。

1

魅力・利便性・集客向上

- ・施設への（からの）新たなアクセス手段の提供により利便性・集客増向上が期待できます。
- ・どのサイクルポートでも乗り降り自由なため、周辺施設との回遊を促進し施設魅力への向上につながります。

【事例】

- ①A店で、来店客数が約2%増
- ②B店で、返却後入店率約15%

2

違法駐輪対策・地域活性化

- ・デッドスペースや既存駐輪スペースをラックでふさぐことにより違法駐輪の抑止が可能です。
- ・インバウンドへの対応、海外からのお客様へのPRに活用できます。

3

CSR貢献、ESGへの配慮

- ・CO2の低減をはじめとした環境問題への取り組みやPRとして活用できます。
- ・投資家への取り組み事例として展開いただくことで中長期的な企業価値向上への一助として活用いただけます。

運営体制

社会交通インフラとして一定の輸送量の実現に向け不可欠な取り組みとして以下を行っております。

再配置業務

自転車の偏りをなくすための再配置業務



充電交換・ポート整備業務

再配置業務に合わせたバッテリーの交換やポートの整備



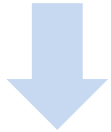
メンテナンス作業

年1回のメンテナンスを実施
故障した自転車を回収する修理も実施



設置までの流れ

設置場所の現地調査



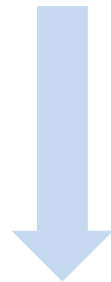
弊社スタッフが現地調査をさせていただきます。
※安全面や周辺状況を考慮し設置のご提案が難しい場合もございます。

ご契約書(ひな形)・レイアウト図のご提出



ご契約内容、レイアウト図のご提出、ご確認
ご要望や状況に応じ変更点などがあれば調整していきます。
※状況によりお時間がかかる場合もございます

ご契約書の合意



- ・ご契約書の調印⇒締結
- ・押印の社内処理、設置業者との調整、ポートのシステム登録に2週間程度頂戴します。

ポートオープン

シェアリングプラットフォームの特徴

必要なAPI提供、ハードウェアIFの開示により、低コストで柔軟なパートナー連携が可能

サービス



ドコモ・バイクシェア



d払い
(ドコモ)



Ringo Pass

Ringo Pass
(JR東日本)



My route
(TOYOTA)



TOYOTA wallet
(TOYOTA)



Share SPOT
(INFORICH)

サービス連携API

ポート検索、ポート&車両情報、車両の予約&貸出 など

プラットフォーム

アタッチメント



シェアリングプラットフォーム

ハードウェアIF

アタッチメントの通信仕様・コマンド一覧、コネクタ仕様、電源仕様 など

モビリティ



電動アシスト自転車



非電動自転車



電動3輪バイク



電動カート



その他マイクロモビリティ

※画像はイメージです

ミッションステートメント

わたしたちは、地域に根付き人々に愛される
新たなモビリティサービスを提供することで
健康で環境に優しい日本の「まちづくり」に
貢献します



^{NTT}
docomo
bike share