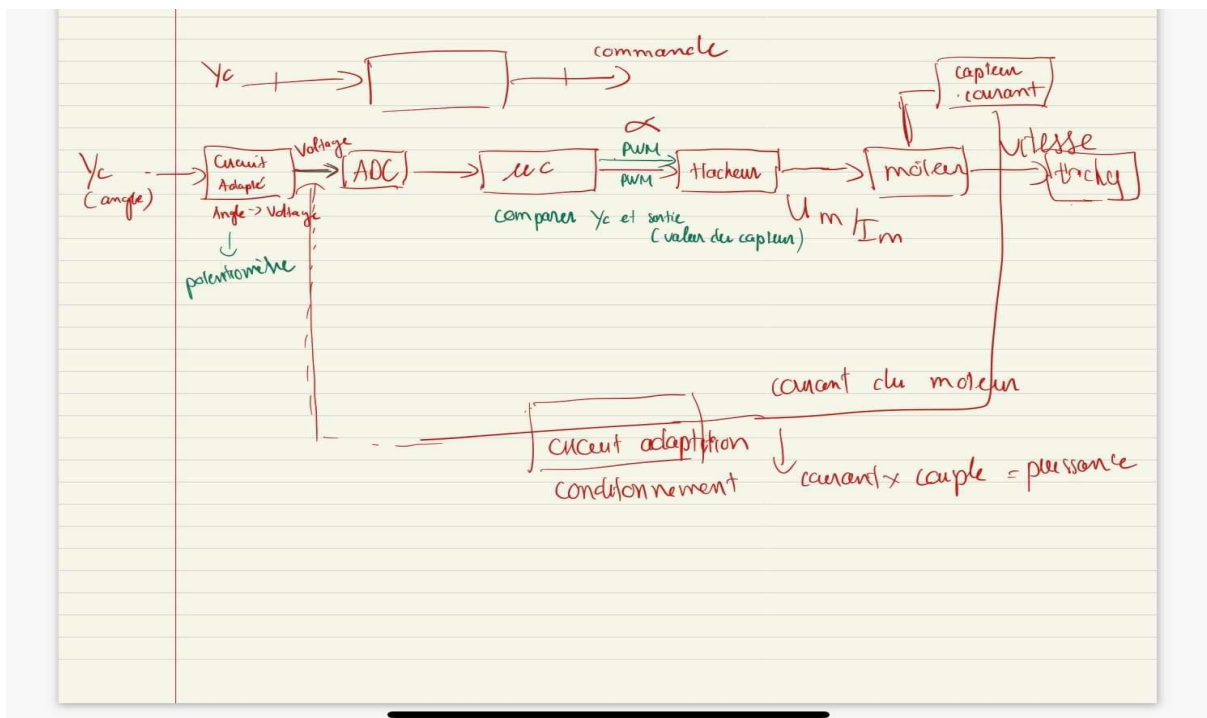


## Première approche

1. Tension de la batterie 24V, le courant étant de 10A, la résistance de notre corps fait que cela n'est pas dangereux.
2. C'est un moteur à courant continu, à excitation séparée (aimants permanents) d'une puissance nominale de 100 Watts environ. Tension nominale : 24V Courant maximum : 10A
3. L'asservissement de couple entend que l'on donne une commande à la boucle de régulation vitesse.
4. La consigne du système est l'angle que l'on donne à la poignée. *Les deux consignes principales sont la consigne de couple et la consigne de vitesse, leur dimension est en V.*
5. La grandeur captée pour opérer l'asservissement du couple est le capteur de courant.
- 6.



Infos +

consigne -> rentre sur le +

commande ->

couple =  $u=ri$  ici vitesse et couple, qd les couples sont égaux syst s'équilibre, courant crée le couple puis couple crée tension

Le couple moteur est la force, et non la puissance, du mouvement de rotation de votre moteur. Exprimé en Newtons mètres (Nm), le couple moteur est principalement lié au régime moteur de la voiture. En moyenne, les voitures possèdent un couple moteur compris entre 100 et 300 Nm.

FT tension qui donne un courant

<https://octopart.com/datasheet/lts+6-np-lem-2142574> datasheet capteur