



YEŞİL YOL

Beyzanur ARACI

M. Harun FAKAZLI

Selman MEMİŞ

Kerem Tuğrul TUFAN

Mahir BALCI

Mayıs,2024

İÇERİK

- **1.GİRİŞ**
- **2.BİLECİK'İN MEVCUT DURUMU ve SORUNLARI**
- **3.PROJEMİZ**
 - *3.1 Yeşil Yol*
 - *3.2 Projeyi Neden Hayata Geçirmeliyiz?*
 - *3.3 Proje Hedeflerimiz*
 - *3.4 Projemiz Nerede ve Nasıl Gerçekleşecek*
 - *3.5 Yeşil Yol Rotası*
 - *3.6 Yeşil Yol Rotası Bilgilendirme*
 - *3.7 Yeşil Yol İstasyon ve Duraklar*
- **4. PROJE ZAMANLAMA PLANI**
- **5. PROJE MALİYET PLANLAMASI**
- **6. PAYDAŞLAR**
- **7. LOGO TASARIMLARI**
- **8.PROJE MEDYA İÇERİĞİ**
- **9. ALTERNATİF SİSTEM- BAKSİ-AKILLI BİSİKLET SİSTEMLERİ**
- **10.UZMAN GÖRÜŞÜ**

1.GİRİŞ

Bu çalışma Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi'nin değerli öğretmenlerinden Sn. Prof. Dr. Tolga TORUN hocamızın Bilişimde Proje Yönetimi dersinde vermiş olduğu proje ödevi ile oluşmuştur.

Öncelikle amacımız bunca zaman okuduğumuz, yaşadığımız, öğrencisi olduğumuz, birçok anımızın biriktiği Bilecik ilimize üniversite öğrencileri olarak ilimizin gelişmesinde katkı sağlayacak bir proje geliştirmektir.

Bilecik'te yapmış olduğumuz çeşitli analizler sonucu Bilecik ilinde, küçük ve her yere ulaşılabilir olmasına rağmen çok fazla araç ve bu araçtan kaynaklı trafik olduğunu, ilimizin yayalaştırma projesine ihtiyacı olduğunu düşündük.

Bu projeyi geliştirmemizde katkı sağlayan Sn. Tolga TORUN hocamıza ve Bilecik Kent Konseyi Genel Sekreteri, Bilecik Belediyesi Bisiklet Antrenörü Sn. Hakan YAVUZ 'a ve Bilecik Bisikletliler Derneği'ne bize sağlamış oldukları danışmanlık ve desteklerden dolayı teşekkürlerimizi sunuyoruz.

2. BİLECİK'İN MEVCUT DURUMU ve SORUNLARI

Öncelikle elde ettiğimiz verilerde TÜİK verilerine göre 2023 yılı itibari ile Bilecik'te adrese dayalı nüfus kayıt sisteminin sonuçlarında Bilecik Merkez'in nüfusu 82.406 ile en kalabalık ilçe olmuştur.

Aynı zamanda yine TÜİK verilerine göre Bilecik'te trafiğe kayıtlı araç sayısı 79.792'ye ulaşmış. Bilecik, küçük bir şehir olmasına rağmen nüfusunun ve araç trafiğinin hızla artmasıyla birlikte çeşitli şehrsel sorunlarla karşı karşıya kalmaktadır.

Artan araç sayısı şehirdeki trafik sıkışıklığını artırabilir ve park yeri sorunlarına neden olabilir. Küçük bir şehir olmasına rağmen, trafik yoğunluğu ve yetersiz park alanları, şehir sakinlerinin günlük yaşamlarını olumsuz etkileyebilir ve zaman kaybına yol açabilir. Ayrıca, hızlı nüfus artışı ve araç trafiğinin artması, çevre kirliliği ve hava kalitesi sorunlarını da beraberinde getirebilir. Toplu taşıma hizmetlerinin yetersizliği de ulaşım sorunlarını arttırabilir. Bu nedenle, Bilecik'in yaşadığı nüfus artışı ve araç trafiğinin yol açabileceği çeşitli şehrsel sorunlara çözüm bulmak için etkili planlama ve yönetim stratejileri geliştirilmesi gerekmektedir.

Şehirdeki yeşil alanların korunması ve artırılması, şehir sakinlerinin yaşam kalitesini artırmak için önemlidir.

3. PROJEMİZ

3.1. Yeşil Yol: Bilecik'in Yeniden Doğuşu

Bilecik, Türkiye'nin sakin ve tarih dolu şehirlerinden biridir. Küçük boyutuna rağmen, tarihi derinlikleri ve doğal güzellikleriyle büyük bir potansiyele sahiptir. Ancak, modernleşme ve şehirleşme dalgalarıyla birlikte, Bilecik değişim rüzgarlarının etkisi altında kalmış, doğal ve kültürel mirasının korunması zorlu bir mücadeleye dönüşmüştür.

İşte bu noktada, "Yeşil Yol" projesi devreye giriyor. Yeşil Yol, Bilecik'in yeniden doğuşunu ve sürdürülebilir bir geleceğe adım atmasını hedefleyen bir inisiyatiftir. Bu proje, şehrin sokaklarını yayalaştırarak ve araç trafiğini azaltarak, insan ve doğa uyumunu sağlamayı amaçlamaktadır. Bilecik'in küçük olmasının avantajını kullanarak, sakin ve yeşil bir yaşam tarzını teşvik etmek ve şehrin kimliğini korumak için çaba harcıyoruz.

Yeşil Yol, sadece bir altyapı değişikliği değil, aynı zamanda bir toplumsal dönüşümün de başlangıcıdır. Bu proje, insanların bir araya gelmesini, doğayla etkileşimlerini artırmasını ve sağlıklı bir yaşam tarzını benimsemesini teşvik eder. Bisiklet yolları, yaya geçitleri, parklar ve yeşil alanlar gibi altyapı çalışmalarıyla, şehir sakinlerine daha temiz, daha güvenli ve daha sakin bir yaşam alanı sunmayı amaçlıyoruz.

Yeşil Yol'un özünde, sadece bir şehrin fiziksel çehresini değiştirmek değil, aynı zamanda insanların ruhsal ve fiziksel sağlığını iyileştirmek yatıyor. Bilecik'in küçük bir şehir olması, bu dönüşümü daha yönetilebilir ve etkili kılıyor. Birlikte çalışarak, Yeşil Yol ile Bilecik'i yeniden canlandırıyor ve gelecek nesillere yaşanabilir bir miras bırakıyoruz.

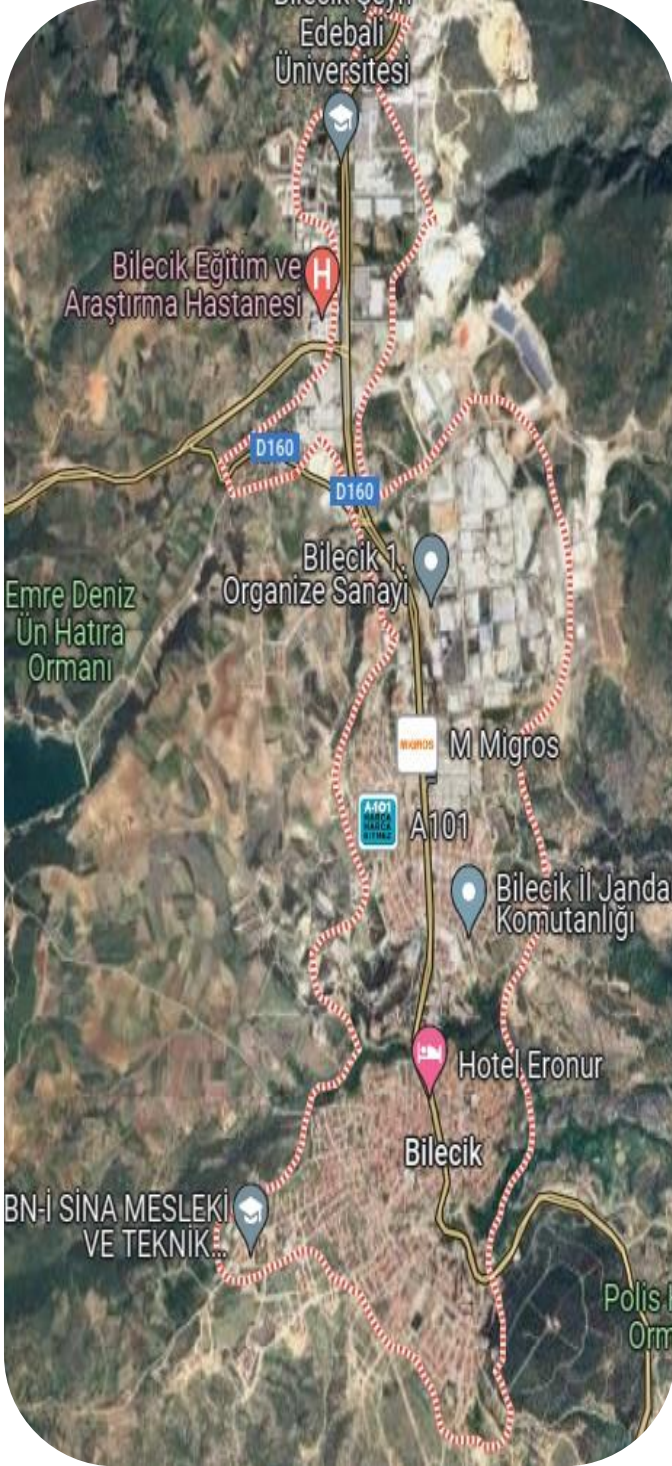
3.2. *PROJEYİ NEDEN HAYATA GEÇİRMELİYİZ?*

1. **Trafik Sorunlarını Azaltma:** Yeşil Yol projesi, yayalaştırma ve araçsızlaştırma yoluyla şehir içi trafiği azaltmayı hedefler. Bu, trafik sıkışıklığını ve park yeri sorunlarını önemli ölçüde azaltabilir.
2. **Çevresel Etkileri Azaltma:** Daha fazla yeşil alanın oluşturulması ve araç trafiğinin azaltılması, şehirdeki hava kalitesini artırabilir ve çevresel etkileri azaltabilir.
3. **Toplumsal Faydaları Artırma:** Yayalaştırılmış ve araçsızlaştırılmış bölgeler, insanların daha fazla yürüyüş yapmasını, bisiklet sürmesini ve sosyalleşmesini teşvik eder. Bu da toplumsal sağlığı artırabilir ve şehir sakinlerinin yaşam kalitesini yükseltebilir.
4. **Kentsel Estetiği Geliştirme:** Yeşil Yol projesi, şehrin görünümünü iyileştirerek estetik açıdan daha çekici bir şehir ortamı oluşturabilir.
5. **Turizmi Teşvik Etme:** Daha yeşil ve sakin bir şehir ortamı, turizmi teşvik edebilir ve Bilecik'in turistik potansiyelini artırabilir.
6. **Sürdürülebilirlik ve Gelecek Nesiller İçin Koruma:** Yeşil Yol projesi, çevreye duyarlı bir yaşam tarzını teşvik eder ve gelecek nesillere daha yaşanabilir bir şehir bırakma amacını taşır.

3.3. PROJE HEDEFLERİMİZ

- 1. Trafik Yoğunluğunu Azaltma:** Proje, şehir içi trafik yoğunluğunu azaltmayı hedefleyerek, daha akıcı ve güvenli bir trafik akışı sağlamayı amaçlayabilir.
- 2. Yaya ve Bisiklet Kullanımını Artırma:** Yeşil Yol projesiyle yaya yolları ve bisiklet yolları oluşturularak, insanların bu alternatif ulaşım yöntemlerini tercih etmeleri teşvik edilebilir. Bu da şehirdeki karbon salınımını azaltabilir.
- 3. Yeşil Alanları ve Doğal Hayatı Koruma:** Proje, şehirdeki yeşil alanları artırarak doğal yaşamı korumayı ve biyoçeşitliliği artırmayı hedefleyebilir. Bu, şehir sakinlerinin doğayla daha fazla etkileşimde bulunmalarını sağlayabilir.
- 4. Hava Kalitesini İyileştirme:** Araç trafiğinin azaltılması ve yeşil alanların artırılmasıyla, şehirdeki hava kalitesi iyileştirilebilir ve şehir sakinlerinin sağlığına olumlu etkiler sağlanabilir.
- 5. Toplumsal Katılımı Artırma:** Proje, şehir sakinlerini kentsel planlama süreçlerine daha fazla katılım sağlamaya teşvik ederek, toplumsal katılımı artırabilir ve şehir yönetiminde daha demokratik bir süreç oluşturabilir.
- 6. Kültürel Mirası Koruma:** Yeşil Yol projesi, şehirdeki tarihi ve kültürel mirası korumayı ve gelecek nesillere aktarmayı hedefleyebilir. Bu, şehrin kimliğini koruyarak turizmi teşvik edebilir.

3.4. PROJEMİZ NEREDE ve NASIL GERÇEKLEŞECEK?



- Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi'nde başlayıp Şeyh Edebali Türbesi'nde bitecek olan bir alan tasarlanacak.
- Belirlemiş olacağımız ve belirlerken de park, durak ve dinlenme alanlarını dikkate alacağımız bir yeşil alan olacak.
- Bu alan bisiklet yolu ile desteklenecek.
- Bu bisiklet yolunu kullanmaya teşvik için bir uygulama ve bisiklet kiralanabilecek tesisler ayarlanacak.
- Uygulamada da insanları bisiklet kullanmaya teşvik için Bilecik'te şu anda kullanılan "Bi'kart" ile entegre şekilde ayarlanacak. Teşvik için gerekli ödüllendirmeler ya da hediyeler olacak.
- -Örneğin; kiralanmış bisiklet kullanıldıkça bazı faturalarda ya da belediyenin tesislerinde özel indirimlerden faydalanılacak bir ödüllendirme sistemi olacak.-

3.5. YEŞİL YOL ROTASI



Şekil 1: Yeşil Yol Rotası Genel Bakış

DAHA DETAYLI İNCELEMEK İÇİN:

[https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?](https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=188Sghog5fhsT7goFEmh19RO6DiH)

[t?mid=188Sghog5fhsT7goFEmh19RO6DiH](https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=188Sghog5fhsT7goFEmh19RO6DiH)

[PHhk&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=188Sghog5fhsT7goFEmh19RO6DiH)

3.6. YEŞİL YOL ROTASI BİLGİLENDİRME

Yeşil Yol Rotasını hazırlarken bazı dikkat ettiğimiz konular vardı. Bunlar:

- İnsanların dinlenebileceği alanlara yakın olmasına,
- Bilecik'te var olan durak ve parklara yakın olmasına,
- İnsanların bu rota içerisinde kendi işlerini halledebileceği Bilecik Belediyesi, Bilecik Valiliği gibi resmi kurumlara yakın olmasına,
- Özellikle üniversiteye ulaşımında sadece minibüs kullanılmaması, diğer alternatif yol olarak rotanın üniversiteden başlaması ve merkeze kadar uzanmasına,
- İnsanların mahalle içlerinde olan işlerini yine yeşil yol kullanarak halledebilmesi için mahalle içinde ring olmasına, ve benzeri hususlara dikkat edilerek oluşturulmuştur.

Yeşil Yol Rotası toplam 18,868 km olarak hesaplanmıştır.

- Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi -Pelitözü Mahallesi- Bahçelievler Mahallesi: 3.30 km
- Bahçelievler Mahallesi Rota Toplam: 4.6 km
- Hürriyet Mahallesi Rota Toplam: 3.6 km
- Tepebaşı-Cumhuriyet Mahallesi: 2.640 km
- Ertuğrulgazi Mahallesi: 3.1 km
- İsmetpaşa Mahallesi-Tepebaşı : 500 m

❖ Üniversite-Merkez Ortalama Toplam: 7-8km

❖ Üniversite-Tepebaşı Ortalama Toplam:6.545km

3.7. YEŞİL YOL DURAK ve İSTASYONLAR

İstasyonlar:

Ana istasyonlar, kullanıcıların dinlenmeleri ve gerekli ihtiyaçlarını karşılamaları için donatılmıştır. İstasyonlarda sunulan hizmetler şunlardır:

- **Sağlıklı ve Organik Yiyecek-İçecek Otomatları:** Kullanıcılar, yolculukları sırasında enerji seviyelerini koruyabilmeleri için taze ve organik yiyecek ve içeceklerden faydalanabilirler.
- **Bisiklet Tamir ve Ekipman Desteği:** Her ana istasyonda bisikletlerin bakım ve onarımı için gerekli olan alet ve malzemeler bulunmaktadır. Ayrıca, kullanıcıların ihtiyaç duyabileceği yedek parçalar ve aksesuarlar da temin edilebilmektedir.
- **Bisiklet Park Yerleri**
- **Bisiklet Kiralama İstasyonu**
- **Proje İçin Danışman Kulübesi**

Duraklar:

Rotanın belirli noktalarında yer alan duraklar, kısa süreli molalar için idealdir. Duraklarda sunulan hizmetler şunlardır:

- **Sağlıklı ve Organik Yiyecek-İçecek Otomatları**
- **Bisiklet Park Yerleri**

Bu istasyon ve duraklar, "Yeşil Yol" projemizin kullanıcılarına konforlu, güvenli ve sağlıklı bir yolculuk deneyimi sunmayı amaçlamaktadır. Hem dinlenme hem de teknik destek imkanlarıyla, bisiklet ve elektrikli bisiklet kullanıcılarının her türlü ihtiyacına cevap verebilecek şekilde tasarlanmışlardır.



Şekil 2: Tasarlanan İstasyon ve Meydan

BELİRLDİĞİMİZ ÖRNEK İSTASYON ve PARK YERLERİ



Şekil 3: Cumhuriyet Meydanı- İstasyon Yeri



Şekil 4: Milli Egemenlik Caddesi- Bisiklet Park Yeri



Şekil 5: Göçmen Sokak -Park ve Dinlenme Yeri



Şekil 6: Akasya 1. Sokak-Park Yeri



Şekil 7:Şehit Tahsin BüyükÇoban Caddesi- Park Yeri

4. PROJE ZAMANLAMA PLANI

1. Planlama ve Hazırlık (1 Ay)

Tarih: 1 Haziran- 30 Haziran

Faaliyetler:

- Proje planının oluşturulması
- İzin ve onay süreçlerinin tamamlanması
- Tedarikçilerin belirlenmesi ve sözleşmelerin yapılması

2. Yol İnşaatı ve Altyapı (3 Ay)

Tarih: 1 Temmuz- 30 Eylül

Faaliyetler:

- Bisiklet yolunun yapımı
- İstasyon ve bisiklet park alanlarının inşası
- Elektrik ve aydınlatma altyapısının kurulumu

3. Entegrasyon ve Aplikasyon Geliştirme (2 Ay)

Tarih: 1 Ekim- 30 Kasım

Faaliyetler:

- Bi'kart entegrasyonu
- Mobil uygulama geliştirme ve test etme

4. Bisiklet ve Scooter Temini (1 Ay)

Tarih: 1 Aralık- 31 Aralık

Faaliyetler:

- Bisiklet ve scooterların satın alınması
- Teslimat ve yerleştirme

5. Eğitim ve Test (1 Ay)

Tarih: 1 Ocak- 31 Ocak

Faaliyetler:

- Personel eğitimi
- Sistem ve uygulama testleri
- Halk bilgilendirme ve tanıtım

6. Açılış ve Uygulama (1 Ay)

Tarih: 1 Şubat- 29 Şubat

Faaliyetler:

- Resmi açılış töreni
- İlk kullanıcı kayıtlarının alınması
- Kullanıcı deneyimi izleme ve değerlendirme

YEŞİL YOL PROJE ZAMAN ÇİZELGESİ

FAALİYET ADI	SÜRESİ
Planlama ve Hazırlık	1 Haziran- 30 Haziran 1 Ay
Yol İnşaatı ve Altyapı	1 Temmuz- 30 Eylül 3 Ay
Entegrasyon ve Aplikasyon Geliştirme	1 Ekim- 30 Kasım 1 Ay
Bisiklet ve Scooter Temini	1 Aralık- 31 Aralık 1 Ay
Eğitim ve Test	1 Ocak- 31 Ocak 1 Ay
Açılış ve Uygulama	1 Şubat- 29 Şubat 1 Ay

5. PROJE MALİYET PLANLAMASI

1. Bisiklet Yolu İnşaatı

- Yol yapım maliyeti: 300 TL/metre
- Toplam uzunluk: 19 km (19,000 metre)

Toplam maliyet: 300 TL x 19,000 metre = 5,700,000 TL

2. İstasyon ve Park Alanları

- Bir istasyonun maliyeti: 50,000 TL
- Toplam maliyet: 50,000 TL x 5 = 250,000 TL
- Bir park alanının maliyeti: 10,000 TL

Toplam maliyet: 10,000 TL x 10 = 100,000 TL

3. Bisiklet Elektrikli Scooter ve Elektrikli Bisiklet Maliyeti

- **50 Bisiklet:**
 - Birim Fiyatı: 3000 TL
 - Toplam Maliyet: 150,000 TL
- **50 Scooter:**
 - Birim Fiyatı: 2000 TL
 - Toplam Maliyet: 100,000 TL
- **20 Elektrikli Bisiklet:**
 - Birim Fiyatı: 15,000 TL
 - Toplam Maliyet: 300,000 TL
- **Toplam Maliyet: 550,000 TL**

4. Entegrasyon ve Aplikasyon Geliştirme

- Bi'kart entegrasyon maliyeti: 50,000 TL
- Aplikasyon geliştirme maliyeti: 100,000 TL

Toplam maliyet: 150,000 TL

5. Operasyonel ve Bakım Maliyetleri

- Yıllık personel maaşları: 300,000 TL
- Yıllık bakım ve işletim giderleri: 200,000 TL

Toplam yıllık maliyet: 500,000 TL

Toplam Proje Maliyeti

- Bisiklet Yolu İnşaatı: 5,700,000 TL
- İstasyon ve Park Alanları: 350,000 TL
- Bisiklet ve Scooterlar: 550,000 TL
- Entegrasyon ve Aplikasyon Geliştirme: 150,000 TL
- Operasyonel ve Bakım (ilk yıl): 500,000 TL

Toplam: 7,250,000 TL

6. PAYDAŞLAR

Yerel Yönetim

Belediye Başkanlığı ve Yönetimi: Proje hakkında bilgilendirme ve onay alma.

Belediye Planlama ve Altyapı Departmanı: Projenin planlanması ve uygulanmasıyla ilgili teknik destek.

Ulaşım ve Trafik Departmanı: Bisiklet ve yayalaştırma projeleriyle ilgili trafik düzenlemeleri ve güvenlik önlemleri.

Sivil Toplum Kuruluşları (STK'lar)

Bisiklet Dernekleri ve Kulüpleri: Projede bisiklet kullanımı ve güvenliği konularında destek ve katılım sağlama.

Çevre ve Şehir Planlama Dernekleri: Sürdürülebilir kentleşme ve çevre dostu projelerin teşviki ve izlenmesi.

Vatandaşlar ve Toplum

Bilecik Halkı: Projenin etkilediği bölge sakinleriyle iletişim ve farkındalık oluşturma.

Bisiklet Kullanıcıları ve Yaya Topluluğu: Projenin hedef kitlesi olarak kullanıcı geri bildirimleri alınması ve katılım sağlanması.

Özel Sektör

Yerel İşletmeler ve Esnaf: Projenin etkileri ve fırsatları hakkında bilgilendirme ve işbirliği.

İnşaat ve Mühendislik Firmaları: Proje uygulaması için altyapı ve teknik destek.

Akademik Çevre

Üniversiteler ve Araştırma Kurumları: Proje hakkında araştırma ve analiz desteği, akademik işbirliği ve danışmanlık.

7. LOGO TASARIMLARI

Bilecik Belediyesi Akıllı Bisiklet Sistemleri için düşündüğümüz isim 'BİBİS' tir. Aşağıda da BİBİS için çeşitli tasarladığımız logolar mevcut.

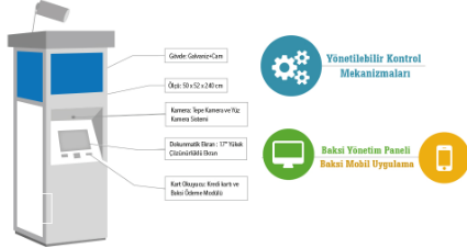


8. PROJE MEDYA İÇERİĞİ

Yeşil Yol projemizde oluşturmuş olduğumuz rotayı Bilecik Bisikletliler Derneği'nin bize sağlamış olduğu bisiklet desteği ile ekip olarak gezmiş görmüş ve incelemiş bulunmaktayız. Aşağıdaki linkten medya içeriğimize bakarak siz de inceleyebilirsiniz.

<https://drive.google.com/drive/folders/1-jaZXI5VdP4piaBD0Zs5LlgYIBAXIdfP>

9. ALTERNATİF SİSTEM- BAKSİ-AKILLI BİSİKLET SİSTEMLERİ



Akıllı Bisiklet Kiralama Terminali

Bisikletlerin kredi kartı ve/veya kent ulaşım kartları kullanılarak kiralanmasını sağlayan, endüstriyel bilgisayar entegreli, dokunmatik ekranlı, merkezi bilgisayar sistemi ile sürekli veri alışverişi yapan ve bölgesindeki park istasyonların yönetimi sağlayan akıllı ünitelerdir.

Tip: Baksi Akıllı Kilit Ünitesi



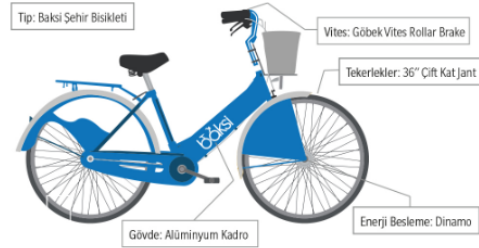
Akıllı Park

Bisikletlerin kullanımda olmadığı zamanlarda otomatik kilit sistemi ile güvenli bir şekilde park edildiği, bisikletler ve terminaller arası veri entegrasyonu sağlayan elektronik akıllı ünitelerden oluşmaktadır.

Bir diğer alternatif ise BAKSİ Akıllı Bisiklet Sistemleri olacaktır.

Araştırmalarımıza göre birçok belediyeye (Ör: İstanbul, Kocaeli, İzmir, Antalya) akıllı bisiklet sistemlerini entegre edilmiş. Bakım, onarım, yazılım ve kent için kullanılan kart ile entegre biçimde kullanılan bir sistem. Belediyemizin bu şirket ile görüşmesi ile güzel bir bisiklet sistemi ilimize uyumlu olacaktır.

Aşağıda da kullanılan çeşitli sistemler bulunmaktadır.



Akıllı Bisiklet

Akıllı Bisikletler içine yerleştirilen çiplerle istasyonla bağlantı kurup kilitlemeyi aktif hale getiren yazılım ile donatılmıştır. Standart boyutlarda olup şehir içi seyahat sınıfı bisikletidir. Sürüş yoluna göre vitesleri bulunması ve koltuğunun yükseklik seviyesinin ayarlanması ile sürücüye rahat ve güvenli bir sürüş sağlayacaktır.

10. UZMAN GÖRÜŞÜ

Bilecik'te Mobilite Ulaşım

Bisiklet; çevreci, sağlıklı, ekonomik, sessiz, trafik yoğunluğu oluşturmayan, temel trafik bilincinin ilk adımları olan aynı zamanda el becerisini geliştiren hem ulaşım, hem hobi, hem sportif araçtır.

Bilecik'te her ne kadar topografya zorlu olsa da günlük yaşamda 8 km'ye kadar bisiklet sürüşü her yaş, iklim şartları ne olursa olsun mümkündür.

Toplu taşımaya entegre edilebilir, kolay park edilebilir.

Bu düşünce ile, Bilecik'in 7 mahallesinde ana arter ve önemli noktalarda bisiklet rotası çalışması yapılmıştır.

Bu çalışma ile birlikte trafik düzeninin altyapısının temelleri atılabilir.

Bürokratlar, çocuklar ve kadınlar doğru vites kullanımı ve nefes tekniği ile bu rotaları kullanabilir.

Rotalarda mahalle içlerinde tam daire ve saçaklanma yolları tercih edildi. Öğrenciler Sağlık Bakanlığı tarafından hibe edilen, Bisikletliler Derneği Bilecik Temsilciliğinde bulunan bisikletler, teçhizatlar temin edildi ve Dernek Temsilcisi, Bilecik Belediyesi Bisiklet Antrenörü olarak teknik destek ve bilgi sunuldu.

Çalışmalar gayet başarılı ve olumlu sonuçlandı.

Şehre güzel bir çıktı oluştu.

Üniversitemize, hocalarımıza ve öğrencilerimize teşekkür eder, başarılar dilerim.

Sn.Hakan YAVUZ

Bilecik Kent Konseyi Genel Sekreteri

Bilecik Belediyesi Bisiklet Antrenörü

