

# 汽車法規是非題

## 【越南文】

### 分類編號欄位說明

分類 編號	分類項目內容
01	肇事預防
02	交通法規
03	急救常識、長隧道
04	高、快速公路管制規則
05	駕駛道德、交通安全常識及行車安全檢查與維護
06	鐵路平交道

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
001	O	Tôn trọng sinh mạng là đạo đức quan trọng nhất của một người lái xe, khi lái xe cần chú ý đến người đi đường, đặc biệt chú ý nhường đường cho người già, người tàn tật, phụ nữ và trẻ em.	05
002	X	Người tuân thủ các quy định về trật tự an toàn giao thông ,chỉ là người lái xe giỏi , điều này không liên quan gì đến đạo đức người lái xe .	05
003	O	Khi có hỏa hoạn do xăng dầu cần dùng bình cứu hỏa, cát hoặc dùng chăn, quần áo dập nước dập lên ngọn lửa.	05
004	O	Đối với người lái xe , nhường nhịn và khoan dung là cách biểu hiện tốt nhất về đạo đức .	05
005	O	Nếu hai xe đi ngược chiều ở một đoạn đường, nhất định phải nhường đường cho nhau .	05
006	O	Mặc dù đèn xanh đã báo hiệu cho phép tài xế chạy xe theo trình tự, nhưng người lái xe vẫn cần phải chú ý tới những người và xe phạm luật vượt đèn đỏ.	05
007	X	Nhìn thấy tai nạn phía trước có người bị thương không có người giúp đỡ, bản thân đang vội nên mặc dù nhìn (nghe) thấy người bị nạn kêu cứu cũng không cần để ý giúp đỡ.	05
008	O	Trước khi lái xe, chúng ta nên kiểm tra kĩ càng xe ô tô, nhằm bảo đảm mọi tính năng đều hoạt động tốt , khi lái xe, cần chú ý tới người đi bộ và các phương tiện giao thông khác, đây cũng là cách biểu hiện đạo đức của một người lái xe .	05
009	X	Xe ô tô phía sau vì muốn tránh bụi nên chạy vượt qua xe của tôi, tôi cũng không thích bụi, nên chỉ còn cách là tiếp tục vượt qua xe phía trước .	05
010	X	Mưa to, khiến mặt đường đọng rất nhiều nước bắn, lề đường có nhiều người qua lại,nhưng vì sợ sẽ ảnh hưởng đến những xe phía sau,nên chỉ còn cách lái xe thật nhanh để đi qua .	05
011	O	Khi điều khiển xe, đổi số, vào cua hoặc phanh xe đều cần chú ý đến sự an toàn và sự thoải mái của người trên xe, ngoài ra cần chú ý đến sự an toàn của các xe khác và người đi bộ.	05
012	O	Tùy tiện bấm còi, cố tình tạo ra tiếng ồn, là những hành động không có đạo đức.	05
013	X	Với một người sau khi uống rượu, mặc dù thị giác,thính giác và khả năng phán đoán đều trở nên chậm chạp,nhưng bản thân anh ta thấy vẫn bình thường ,cho nên sau khi uống rượu vẫn có thể lái xe.	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
014	X	Khi xe ô tô bị hỏng máy trên đường cao tốc, mặc dù có rất nhiều xe qua lại, việc hỏng máy xe như vậy ảnh hưởng rất lớn tới an toàn giao thông ,nhưng để tiết kiệm thời gian của bản thân, chỉ còn cách là đợi xe của tôi sửa xong rồi mới rời xe được.	05
015	X	Tôi đã có nhiều năm kinh nghiệm trong việc lái xe, kỹ thuật lái xe rất có tự tin, cho nên khi lái xe thường hay cười nói, hát hò, đó là biểu hiện người có kỹ thuật, không hề ảnh hưởng gì tới việc lái xe an toàn.	05
016	O	Giả sử tôi là người lái xe khách, tôi càng cần phải cẩn thận, bởi tính mạng con người rất quan trọng , mà tính mạng của khách ngồi đều nằm trong tay tôi.	05
017	O	Tại vì tôi lái xe với thời gian quá lâu rồi, tôi biết việc lái xe quá nhanh rất đáng sợ và nguy hiểm, thực ra, ngay cả khi khách hàng vì vội mà yêu cầu tôi lái xe nhanh hơn, nhưng vì lái xe an toàn, tôi vẫn không nên đáp ứng nhu cầu khách, đồng thời tuyên truyền cho khách hàng biết việc lái xe quá nhanh có nguy hiểm như thế nào.	05
018	O	Với một người lái xe, nếu không có đạo đức của một người lái xe, đó cũng là nỗi bất hạnh của bản thân anh ta,cũng là nỗi bất hạnh của tất cả mọi người.	05
019	X	Khi gặp phải khách hàng là người già, người tàn tật đi tắc xi , thì có thể thu thêm cước phí xe .	05
020	O	Nếu lái xe gặp phải xe ngược chiều thì nên dùng đèn cận quang .	02
021	O	Khi xe phía sau bấm còi hoặc bật đèn hiển thị vượt xe và yêu cầu vượt xe,nếu tình trạng đường giao thông không có trở ngại gì,nên giảm tốc và chạy xe bên lề đường, đồng thời bật đèn hiển thị hoặc dùng tay ra hiệu cho phép vượt.	02
022	O	Khi phát hiện hành khách để quên đồ vật trên xe, cần chuyển trả lại cho khách hàng hoặc chuyển đến đơn vị cảnh sát gần nhất để thông báo tìm người bỏ quên.	05
023	X	Khi gặp người già ,hoặc người tàn tật qua đường một cách chậm chạp, nên bấm còi giục họ nhanh đi qua đường.	05
024	X	Nếu khách hàng không quen thuộc với phố phường, khi chỉ nói ra địa chỉ cần đến, người lái xe có thể tùy ý chạy thêm vài vòng quanh khu vực phố phường, nhằm tăng tiền cước xe.	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
025	O	Nếu phát hiện khách có hiện tượng lây nhiễm, có bệnh thần kinh hoặc đem theo đồ có mùi hôi thối, khi họ đón xe có thể tìm lý do để từ chối.	05
026	O	Khi lái xe, nếu phát hiện có người bị thương nằm trên đường, nên gọi số máy 110 hoặc 119 để thông báo cho cảnh sát hoặc đơn vị cứu thương đưa người bị thương đến bệnh viện.	05
027	X	Khi lái xe không cẩn thận, đụng ngã người đi bộ, nếu không xảy ra thương tích có thể nhanh chóng tháo chạy, nhằm tránh gặp phải phiền hà.	05
028	O	Khi gặp người thị lực kém hoặc người mù lòa đi trên đường hoặc qua đường, nên giúp đỡ tận tình hoặc nhường đường cho qua.	05
029	O	Trước khi lái xe, nên giữ tâm trạng và cơ thể ổn định, trong quá trình lái xe, phải chuyên tâm, nhằm đối phó với các tình huống xảy ra trong khi lái.	05
030	O	Không xảy ra tai nạn, không vi phạm luật lệ an toàn giao thông đường bộ là điều kiện quan trọng trong việc điều khiển an toàn giao thông.	05
031	O	Khi lái xe không cần tranh giành từng phút từng giây, càng không được sơ suất từng giây, từng phút.	05
032	O	Việc lái xe là một công việc cần đến cả sự kết hợp giữa đôi tay và trí óc, đây là một công việc lao lực và lao tâm, rất dễ mệt mỏi, cách duy nhất là phải sống một cách có quy luật, như vậy mới đảm bảo lái xe an toàn.	05
033	O	Tình trạng xe và các sự cố giao thông luôn có mối liên quan mật thiết, cho nên các tính năng trong các bộ phận của xe cần được bảo trì trong trạng thái sử dụng tốt, đồng thời phải tiến hành kiểm tra và bảo dưỡng theo quy định, đó là một trong những nguyên tố an toàn trong khi lái xe.	05
034	X	Trong khi xe đang chạy, nếu phát hiện ra xe có sự cố, mức nghiêm trọng đủ để ảnh hưởng tới vấn đề lái xe an toàn, nhưng vẫn có thể miễn cưỡng tiếp tục lái được.	05
035	O	Việc tiến hành kiểm tra an toàn hằng ngày cho xe trước khi lái là một việc nên làm, đồng thời phải thực hiện bảo dưỡng xe theo định kỳ.	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
036	O	Luật giao thông được đặt ra là để giữ vững trật tự giao thông, đảm bảo các phương châm về an toàn giao thông, không những cần phải tìm hiểu rõ ràng, mà còn phải tuân thủ chấp hành luật lệ đó, mới có thể thực hiện được các phương châm về an toàn giao thông một cách có kỷ luật và hiệu quả.	05
037	O	Trước khi lái xe, nhất định phải tiến hành kiểm tra xe, nhằm nâng cao sự an toàn cho việc lái xe.	05
038	X	Đối với người lái xe, chỉ yêu cầu cần có một trình độ kỹ thuật lái xe tốt, không nhất thiết phải coi trọng việc tuân thủ các luật lệ an toàn giao thông.	05
039	O	Khi sử dụng xe ô tô chở hàng cần buộc chặt, đó là trách nhiệm của chủ xe và người lái xe, việc làm này cũng có thể giảm thiểu tỉ lệ phát sinh tai nạn.	05
040	O	Khi cơ thể mệt mỏi, nhưng vẫn tiếp tục lái xe là nguyên nhân lớn nhất cho các vụ tai nạn giao thông.	05
041	X	Đối với người khuyết tật, vẫn có thể tiếp tục lái xe mà không cần hạn chế bất cứ điều gì.	05
042	O	Khi lái xe, ở mọi lúc mọi nơi đều cần phải chú ý an toàn.	05
043	X	Đối với người lái xe, khi đã mệt mỏi, chỉ cần giảm tốc độ xe xuống thì không ảnh hưởng gì tới việc lái xe an toàn nữa.	05
044	O	Khoảng cách phản ứng và khoảng cách phanh xe chính là khoảng cách dừng xe.	05
045	O	Lái xe không uống rượu, sau khi uống rượu không nên lái xe.	05
046	O	Khi người lái xe đang lái xe, nếu vì sai sót nào đó mà đụng phải người, dẫn đến tử vong, theo pháp luật quy định, thì lái xe phải chịu các loại xử lý là : Hình sự (kết án), dân sự ( đền bù) và hành chính ( bị hủy bằng lái ) ...Có ba loại hình xử lý .	05
047	O	Đối với những những người lái xe phải chịu các hình phạt như kết án hình sự, dân sự, hành chính do sơ suất trong việc lái xe, dẫn đến tử thương, thì không được nhận định bị xử lý theo dạng : “Ngồi tù không cần bồi thường, nếu bồi thường thì không cần ngồi tù” .	05
048	O	Người lái xe do sơ suất dẫn đến tử thương, theo pháp luật quy định, thì ngoại trừ việc bị kết án hình sự ra, còn phải chịu trách nhiệm bồi thường theo quy định về dân sự.	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
049	<input type="radio"/>	Khi lái xe không may đụng xe dẫn đến tử thương, nếu tai nạn xảy ra do cố ý, thì người lái xe sẽ bị xử lý theo quy định dành cho tội cố ý giết người hoặc tội cố ý gây thương tích .	05
050	<input type="radio"/>	Đối với người lái xe chuyên nghiệp,nếu vì lái xe không cẩn thận đụng chết người hoặc đụng người bị thương, sẽ bị xử lý theo trường hợp sơ xuất nghiệp vụ, trên pháp luật , mức xử lý sẽ nặng hơn so với người lái xe bình thường.	05
051	<input type="radio"/>	Tất cả những thói quen không tốt của người lái xe , chủ yếu đều là những thói quen không đúng, hoàn toàn do thói quen không thích đáng tự nhiên tạo ra, như việc : Theo sau xe khác quá gần,tùy ý thay đổi làn đường xe để vượt xe, giành đường để vòng xe, lái xe nhanh , vượt tốc hoặc lái xe một cách vội vã ... Đều là những sai sót thường thấy ở người lái xe khi lái xe.	01
052	<input type="radio"/>	Chuyển hướng không bật xi nhan, không chú ý xe phía sau ... đều là những nguyên nhân chủ yếu gây ra tai nạn khi quay đầu xe.	01
053	<input type="radio"/>	Trước khi người lái chuẩn bị nhập vào dòng xe hoặc chuyển đường, nên mở đèn báo hiệu hướng xe muốn chạy, chú ý nhìn gương phản chiếu phía sau, đồng thời chú ý những xe ở xung quanh ,nhằm phòng tránh những điểm khuất không thể thấy qua việc nhìn bằng gương phản chiếu.	01
054	<input type="radio"/>	Khi lái xe với tốc độ cao, người lái xe thường sẽ bỏ qua không chú ý đến tình hình hai phía, vì vậy lái xe nên đề cao cảnh giác, mở rộng tầm quan sát, đồng thời nên né tránh việc chạy quá tốc độ.	01
055	<input type="radio"/>	Với loại đường hầm, vì đây là một loại đường đặc thù, thể hiện đặc tính đóng kín , khi xảy ra hỏa hoạn, nhiệt độ thường cao tới 1.000 độ C, nếu việc sử dụng không hợp lý, rất dễ gây ra tai họa khó lường.	03
056	<input type="radio"/>	Cấm chỉ những xe có vận chuyển vật nguy hiểm , vật quá dài, quá rộng, quá cao và quá nặng đi trong đường hầm.	03
057	<input type="radio"/>	Khi lái xe trong đường hầm, không được vứt, ném đồ từ trong xe ra ngoài.	03
058	<input type="radio"/>	Khi lái xe trong đường hầm, nghiêm cấm việc tự ý đổi làn đường đi.	03
059	<input type="radio"/>	Khi lái xe trong đường hầm ,nghiêm cấm việc dừng xe lại giữa chừng đổ thêm xăng, dầu.	03

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
060	<input type="radio"/>	Vì trong đường hầm ánh sáng không đủ sáng, khi lái xe trong đường hầm, nên bật sáng đèn ở đầu xe.	03
061	<input type="radio"/>	Khi lái xe trong đường hầm mà xảy ra sự cố, nên cố gắng dời xe đến khu vực tránh nạn, đồng thời mở đèn báo hiệu nguy hiểm.	03
062	<input type="radio"/>	Nếu xe vì xảy ra sự cố mà bị tắc nghẽn trong đường hầm, khiến không khí trở nên ngột ngạt hoặc khi xuất hiện chất độc hại trong không khí, nên tắt máy nhằm giảm bớt nồng độ khí thải trong không khí.	03
063	<input type="radio"/>	Nếu trong quá trình lái xe đi qua đường hầm mà gặp phải hỏa hoạn, nên trấn tĩnh, lái xe dừng lại ở hai bên lề đường hầm, nhằm dành đường cho xe cứu hỏa thông qua một cách dễ dàng.	03
064	<input type="radio"/>	Nếu trong quá trình lái xe đi qua đường hầm mà gặp phải hỏa hoạn, nên tắt máy dừng xe, tất cả mọi người đem theo mình những đồ đạc quan trọng xuống xe, chìa khóa xe giữ lại trên xe, đồng thời không nên khóa xe lại, nhằm tiện cho việc nhân viên cứu hộ di dời xe .	03
065	<input type="radio"/>	Nếu trong quá trình lái xe đi qua đường hầm mà gặp hỏa hoạn, để giảm bớt mức nguy hiểm do việc hít phải khói, khi lánh nạn, nên cúi thấp người và đi theo chiều ngược lại để thoát hiểm.	03
066	<input type="radio"/>	Với người mắc bệnh yếu thần kinh, mù lòa hoặc mắc bệnh tâm thần không được phép tham gia thi lấy bằng lái xe.	02
067	<input type="radio"/>	Đối với người say rượu, người sử dụng thuốc gây mê và người sử dụng các loại chất kích thích khác , không được phép tham gia thi lấy bằng lái xe.	02
068	<input type="radio"/>	Với các loại xe cỡ nhỏ, khi chở hàng hóa, hàng không được phép chở cao quá 2,85 mét tính từ mặt đất trở lên.	02
069	X	Với các loại xe cỡ nhỏ, khi chở hàng hóa, hàng không được phép chở cao quá 3 mét tính từ mặt đất trở lên .	02
070	<input type="radio"/>	Khi chở các loại hàng hóa dễ rơi rớt, dễ bay hoặc có mùi hôi thối, để phòng tránh việc hàng bị rơi , bị đổ ra ngoài, hàng cần được đóng gói cẩn thận, đồng thời cần có thiết bị thích hợp để xử lý, sắp xếp.	02
071	<input type="radio"/>	Xe ô tô, ngoại trừ khoang xe ra, còn lại không được phép chở người.	02
072	<input type="radio"/>	Trong việc thi lấy bằng lái xe ô tô, trong phần thi xe chạy thực tế trên đường , nếu đạt được 70 điểm là thông qua .	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
073	<input type="radio"/>	Xe ô tô không được trong tình trạng thân xe bị hỏng hóc, thiết bị lỏng lẻo hoặc cửa xe không thể đóng chặt.	02
074	<input type="radio"/>	Với những ô tô chưa thông qua phê duyệt của các cơ quan giám sát có thẩm quyền thì không được phép tự ý gắn thêm toa moóc khi chạy xe trên đường quốc lộ .	02
075	<input type="radio"/>	Việc tăng cường quản lý giao thông, duy trì trật tự giao thông là nhằm đảm bảo an toàn giao thông .	02
076	<input checked="" type="radio"/>	Dấu hiệu giao thông là chỉ sự quản chế đường giao thông , nghĩa là cảnh báo, nghiêm cấm, chỉ dẫn và bao gồm cả vạch vẽ và chữ viết trên đường .	02
077	<input type="radio"/>	Đối với người chủ sở hữu xe và người lái xe , khi nhận được giấy thông báo nộp phạt vì tội vi phạm luật giao thông, trong vòng 15 ngày phải hoàn thành trách nhiệm, đến địa chỉ đã ghi rõ trong giấy thông báo và nộp phạt theo quy định đã đưa ra.	02
078	<input checked="" type="radio"/>	Với những người lái xe đã được cấp giấy phép lái xe chở hàng cỡ lớn, thì cũng được phép lái xe hơi và xe máy kéo.	02
079	<input type="radio"/>	Những trường hợp không được phép thi lấy bằng lái xe, cũng không được phép tham gia thi thử nghiệm ( Nhưng đối với những trường hợp phù hợp với những điều kiện đặc biệt và bị xử phạt hủy giấy phép lái xe đã hết hạn, thì không nằm trong giới hạn này ).	02
080	<input type="radio"/>	Khi điều khiển xe trên cùng một làn đường, xe phía sau cần thường xuyên chú ý đến đến động thái phương hướng của xe phía trước, đồng thời cần giữ khoảng cách có thể phanh dừng xe bất cứ lúc nào.	02
081	<input type="radio"/>	Với những người đã được cấp giấy phép lái xe , khi vẫn còn hạn giá trị , được phép đem giấy phép lái xe vốn có lĩnh đổi giấy phép lái xe quốc tế với những dạng xe cùng loại.	02
082	<input type="radio"/>	Với những loại xe đặc biệt, ngoài việc do khi sử dụng với mục đích chuyên môn mà buộc phải chở nhân viên và vật phẩm ra , thì không được phép dùng để chở khách hoặc hàng hóa.	02
083	<input type="radio"/>	Khi giấy phép lái xe đã hết hạn sử dụng cần nộp lại cho cơ quan quản lý đường bộ của địa phương.	02
084	<input type="radio"/>	Khi người lái xe qua đời, việc đem bằng lái xe nộp lại cho cơ quan giám sát công lộ sẽ do người nhà của người lái xe thực hiện.	02
085	<input type="radio"/>	Khi vận chuyển hàng hóa, phải buộc chặt, buộc chắc chắn và sắp xếp hàng hóa một cách vững vàng ổn định.	02



## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
086	<input type="radio"/>	Với những trường hợp dùng thủ đoạn không chính đáng để thi lấy bằng lái xe, sẽ bị cơ quan giám sát công lộ có thẩm quyền đình chỉ tham gia thi , đồng thời sẽ tiến hành theo dõi.	02
087	<input type="radio"/>	Với những người được chính phủ cấp giấy phép lái xe đối ứng với giấy phép lái xe quốc tế , trong thời gian chưa hết hạn, lưu ở nước ta quá thời gian là 30 ngày, thì phải đến cơ quan có thẩm quyền để đăng ký chứng nhận mới được phép lái xe .	02
088	<input type="radio"/>	Chủ sở hữu xe biết rõ người lái xe có nồng độ cồn vượt quá mức độ tiêu chuẩn cho phép, dùng chất ma túy, uống thuốc gây hưng phấn thần kinh mà không ngăn cấm, ngoài việc phải nộp phạt về tài chính, sẽ bị thu giữ giấy phép lái xe 3 tháng .	02
089	<input type="radio"/>	Với người lái xe, nếu liên tục lái xe trong vòng 8 giờ đồng hồ, nếu quy trách nhiệm thuộc về người sở hữu xe, thì sẽ bị thu giữ giấy phép và đình chỉ sử dụng xe trong vòng 3 tháng.	02
090	<input checked="" type="radio"/>	Trước khi lái xe, không bắt buộc phải kiểm tra linh kiện của xe, nhằm tránh việc chậm mất thời gian chạy xe.	02
091	<input type="radio"/>	Âm thanh còi xe không nên quá lớn , phải tuân thủ các quy định về giới hạn âm thanh còi xe.	02
092	<input type="radio"/>	Nguyên tắc của việc nhấn còi xe là nên dùng âm thanh đơn để nhấn còi .	02
093	<input type="radio"/>	Bằng lái xe của người lái xe là do người lái xe nộp đơn tới cơ quan quản lý , tham gia dự thi lấy bằng lái xe . Sau khi thi, đạt tiêu chuẩn quy định thông qua mà có .	02
094	<input type="radio"/>	Đối với những trường hợp chống lại cảnh sát giao thông đang thi hành công vụ, dẫn đến việc gây thương tích hoặc tử vong ,ngoài việc bị trừng phạt và đình chỉ, hủy giấy phép lái xe ra ,còn bị cấm chỉ tiếp tục tham gia thi và cấp giấy phép lái xe (Trừ những trường hợp phù hợp với điều kiện đặc biệt ,như thời gian bị hủy bằng đã hết, thì không nằm trong giới hạn này )	02
095	<input type="radio"/>	Khi giấy phép lái xe bị mất hoặc hư hỏng, phải đến cơ quan giám sát công lộ để làm thủ tục xin cấp lại hoặc đổi giấy phép lái xe mới.	02
096	<input type="radio"/>	Nếu xe vận chuyển hàng thuộc hàng nguy hiểm, khi xe dừng lại phải đậu ở khu vực mát mẻ rộng rãi , đồng thời có biện pháp cách ly với các xe khác , bên ngoài thùng đựng hàng phải có nhãn hiệu ghi rõ ràng tính chất nguy hiểm của vật phẩm.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
097	O	Với các loại xe khách, khi khách lên xuống xe, xe phải dừng bên lề đường , đồng thời không làm ảnh hưởng đến các dòng xe khác chạy qua.	02
098	O	Đối với loại đường dốc hẹp, nếu xe xuống dốc không nhường đường cho xe lên dốc, hoặc nếu xe lên dốc còn đang ở dưới dốc không nhường đường cho xe đã và đang chạy xuống dốc mà cố tình tranh giành lên dốc trước, hoặc khi xe ở giáp vách núi không nhường đường cho người chạy phía ven đường phía ngoài , đều phải chịu phạt.	02
099	O	Với xe khách loại nhỏ chỉ có 9 ghế ngồi , bao gồm ghế ngồi dành cho tài xế.	02
100	X	Đối với những người lái xe chuyên nghiệp, cách mỗi hai năm kể từ ngày nhận giấy phép lái xe, phải tiến hành thi lại một lần.	02
101	O	Việc đặt ra chỉ định quản lý riêng cho từng khu vực giao thông, là để tăng cường quản lý giao thông, giữ vững trật tự an toàn giao thông, nhằm đảm bảo an toàn giao thông	02
102	X	Chỉ trong trường hợp bất đắc dĩ mới dùng đến cầu vượt, đường hầm dành cho người đi bộ hoặc đường vạch trắng dành cho người đi bộ thông hành.	02
103	O	Công hiệu của dấu hiệu giao thông và vạch báo hiệu giao thông là dùng để cảnh báo, nghiêm cấm và chỉ dẫn ..v.v..	02
104	O	Người lái xe ô tô lái xe gây tai nạn , không có người bị thương hoặc tử vong , nên chiếu theo quy định mà xử trí , nếu trường hợp bỏ trốn , ngoài bị phạt tiền ra , đồng thời còn bị thu giữ bằng lái xe .	02
105	O	Với người lái xe, ngoại trừ việc tuân thủ theo chỉ thị của dấu hiệu giao thông , vạch báo giao thông và tín hiệu giao thông ra , còn phải tuân thủ theo chỉ thị của cảnh sát giao thông hoặc nhân viên chỉ huy giao thông khi đang thi hành nhiệm vụ.	02
106	O	Với những xe đã thông báo thuộc xe phế thải, mà vẫn tiếp tục được chạy, người sở hữu chiếc xe đó sẽ phải chịu xử phạt theo quy định , đồng thời nghiêm cấm lái xe và xe bị tịch thu .	02
107	O	Trường hợp người lái xe ô tô cho phép người không có bằng lái xe điều khiển xe ô tô , thì bị thu giữ bằng lái xe .	02
108	O	Khi người lái xe cố ý lái xe trái phép, chiếm lòng đường dành cho người đi bộ, gây thương tích hoặc tử vong, theo quy định của pháp luật, người chịu trách nhiệm cho những hành vi trên sẽ bị phạt với hình thức nặng gấp đôi so với mức quy định.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
109	O	Chính phủ đều có những giải thưởng xứng đáng cho những trường hợp đứng ra thông báo có tai nạn ô tô xảy ra hoặc giúp đỡ ,cứu hộ những nạn nhân bị thương do tai nạn, cùng những người lái xe giỏi .	02
110	O	Người lái xe nếu lái xe gây tai nạn, dẫn đến người khác bị thương hoặc tử vong , nhưng lại bỏ chạy, sẽ bị hủy giấy phép lái xe , không được phép tiếp tục tham gia dự thi bằng lái xe ô tô (Trừ những trường hợp phù hợp với các điều kiện đã định, hoặc thời hạn đình chỉ , tịch thu giấy phép lái xe đã hết) .	02
111	X	Với những loại xe ô tô là xe chở hàng hoặc xe khách loại nhỏ, không có giới hạn nào cho số người được phép vận chuyển.	02
112	X	Với những trường hợp lái xe vượt đèn đỏ, gây thương tích, sẽ không bị thu giữ bằng lái xe.	02
113	X	Người lái xe ô tô lái xe gây tai nạn , không có người bị thương hoặc tử vong nên chiếu theo quy định mà xử lý , trường hợp bỏ trốn , ngoài bị phạt tiền ra đồng thời thu hủy bằng lái xe .	02
114	O	Khi xe chạy trên đường cao tốc hoặc đường quốc lộ, không thực hiện việc giữ khoảng cách an toàn ,người lái xe sẽ bị phạt số tiền là từ 3000 đến 6000 đồng.	02
115	X	Với trường hợp người lái xe lái xe với tốc độ chậm hơn so với mức tốc độ thấp nhất của quy định, thì không bị xét là vi phạm luật giao thông.	02
116	X	Mức điểm tiêu chuẩn để thông qua phần thi về quy tắc giao thông là 90 điểm.	02
117	O	Với những trường hợp đã từng vi phạm tội mua bán mại dâm trẻ em và vị thành niên , hoặc từng cướp súng, cướp lựu đạn, hoặc dao...Những tội đã được xác nhận thông qua việc phán án , hoặc những trường hợp là lưu manh, bị xác nhận là trường hợp khó cải tạo, thì không được phép đăng ký lấy bằng lái xe tắc xi.	02
118	X	Có thể cho người khác mượn dùng bằng lái xe.	02
119	X	Với giấy chứng nhận học lái xe, có thể dùng để học lái xe buýt.	02
120	X	Bề ngang hàng hóa mà xe hàng chuyên chở , có thể được lòi ra khỏi thân xe nửa mét .	02
121	O	Người lái xe không được phép liên tục lái xe vượt quá 8 giờ đồng hồ .	02
122	X	Với những người có giấy phép lái xe khách cỡ lớn ,cũng đồng thời được phép lái loại xe rơ moóc .	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
123	O	Trường hợp người lái xe ô tô lái xe vi phạm quy định an toàn giao thông đường bộ , vì vậy mà gây ra tai nạn dẫn đến làm người khác bị thương nặng , thì bị phạt thu giữ bằng lái xe .	02
124	O	Nếu người lái xe trốn tránh việc nộp lệ phí qua cầu , đồng thời có hành vi làm tổn thương nhân viên thu lệ phí, sẽ bị hủy giấy phép lái xe.	02
125	O	Nếu người lái xe đang lái xe trên đường chạy nhanh dành cho xe cơ giới theo đúng quy định luật lệ giao thông , nhưng vì người đi bộ và những xe chạy chậm không thực hiện đúng quy định về giao thông , tự ý chạy vào đường chạy nhanh , dẫn đến tai nạn, gây thương tích hoặc tử vong , theo pháp luật quy định , người lái xe chỉ chịu trách nhiệm hình sự với mức xử phạt và giảm nhẹ .	02
126	X	Với những người lái xe có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, lái xe gây tai nạn, dẫn đến thương tích nặng hoặc tử vong, sẽ bị thu hủy giấy phép lái xe, đồng thời không được phép thi lấy bằng lái xe trong vòng 1 năm .	02
127	O	Xe hàng loại nhỏ cần chở thêm người phụ xe, ngoài người lái xe số lượng người đi cùng không được vượt quá 2 người.	02
128	O	Với những đối tượng lợi dụng việc lái xe ô tô để phạm tội , sau khi thông qua phán quyết xác định bị tù giam , sẽ bị thu hủy giấy phép lái xe, vĩnh viễn không được phép tham gia thi và lĩnh giấy phép lái xe( Ngoại trừ những trường hợp có điều kiện phù hợp,và thời gian chịu phạt đã hết không nằm trong giới hạn này )	02
129	X	Bề dài hàng hóa mà xe hàng chuyên chở, có thể được nhô ra phía trước đầu xe 2 mét .	02
130	X	Với loại xe chở hàng dạng toa xe , chiều dài và chiều ngang của hàng hóa đều có thể dài hơn thùng xe với độ dài là 30 cm.	02
131	O	Với loại xe hàng dạng khuôn , ngoại trừ việc hàng hóa có thể dài hơn đuôi xe ra , khung của thân xe bắt buộc phải cố định chắc chắn .	02
132	X	Với những đối tượng bị xử phạt hủy , thu giữ giấy phép lái xe vĩnh viễn , sau khi tiếp thụ việc vi phạm tái giáo dục trong vòng 1 tháng , thì có thể tham gia thi lấy bằng lái xe.	02
133	O	Những trường hợp bị tạm giữ hoặc bị hủy giấy phép lái xe, nếu chưa hết hạn thời gian phạt , thì không được phép tham gia thi lấy bằng lái xe.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
134	X	Với những trường hợp bị tạm giữ hoặc bị hủy giấy phép lái xe, nếu chưa hết hạn phạt, chỉ cần sau khi nộp tiền phạt là có thể tham gia thi lấy bằng lái xe.	02
135	X	Người lái xe nếu trong vòng 1 năm mà phạm luật giao thông 6 lần trở lên ,bắt buộc phải tham gia nghe diễn giảng và học các quy tắc về an toàn giao thông đường bộ.	02
136	O	Thời hạn có hiệu lực của các giấy tờ chứng nhận , như chứng nhận về tình hình thân thể, sức khỏe và thành tích thi lý thuyết là 1 năm .	02
137	O	Trước khi muốn vòng xe qua bên phải ,phải bật đèn tín hiệu bên phải ở phía trước và sau xe , hoặc người lái xe phải giơ cánh tay bên trái lên , bàn tay hơi cong về phía bên phải để ra hiệu.	02
138	O	Khi bấm còi xe , phải sử dụng âm thanh đơn , và mỗi lần nhấn còi không được nhấn quá nửa giây.	02
139	O	Khi xe chạy qua các đoạn đường có biển dấu hiệu là đường vòng , đường hẻm, đường dốc, đường hẹp, trường học hoặc bệnh viện, các đường bùn lầy hoặc đường tích nước , đoạn đường đang thi công, đều phải giảm tốc độ và từ từ lái xe qua , đồng thời có tâm lý chuẩn bị dừng xe bất cứ lúc nào.	02
140	X	Phải sử dụng đèn viễn quang , khi hai xe đi ngược chiều nhau vào ban đêm .	02
141	O	Khi thấy có tín hiệu cảnh báo của xe cứu hỏa, xe cấp cứu, xe tuần tra , xe cứu hộ công trình v..v , bất kể là đi từ hướng nào, cũng phải lái xe tránh và nhường đường , đồng thời không được phép lái xe chạy theo phía sau.	02
142	X	Người lái xe chạy xe đến gần bùng binh có nhiều xe , có thể không nhường đường cho xe chạy phía làn đường trong chạy trước.	02
143	X	Với đường hai chiều có hai làn đường xe , khi ô tô chạy ở đoạn đường được vẽ vạch hạn chế phân hướng , có thể lái xe chạy vào trong đường của làn đường ngược chiều .	02
144	O	Với đường hai chiều có hai làn đường xe , khi ô tô chạy ở đoạn đường được vẽ vạch phân hướng lái xe , khi vượt xe được chạy vượt qua đường kia , nhưng không được phép hai xe cùng tranh đua chạy song song .	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
145	X	Tốc độ lái xe phải nên chiếu theo giới hạn tốc độ lái xe của biển ký hiệu và vạch ký hiệu quy định , trường hợp không có biển ký hiệu và vạch ký hiệu , tốc độ lái xe không được vượt quá 40 km /h . Nhưng với các đường lộ chưa có vẽ làn đường xe , vạch phân hướng lái xe hoặc vạch hạn chế phân hướng , hoặc làn đường xe chạy chậm có vẽ vạch phân cách làn đường xe nhanh xe chậm , thì tốc độ lái xe không được vượt quá 30 km/h .	02
146	O	Tốc độ lái xe phải nên chiếu theo giới hạn tốc độ lái xe của biển ký hiệu và vạch ký hiệu quy định , trường hợp không có biển ký hiệu và vạch ký hiệu , tốc độ lái xe không được vượt quá 50 km /h . Nhưng với các đường lộ chưa có vẽ làn đường xe , vạch phân hướng lái xe hoặc vạch hạn chế phân hướng , hoặc làn đường xe chạy chậm có vẽ vạch phân cách làn đường xe nhanh xe chậm , thì tốc độ lái xe không được vượt quá 40 km/h .	02
147	X	Khi lái xe đến khu vực giao thông đông đúc, vì sự an toàn cho việc lái xe, có thể nhấn còi xe bất cứ lúc nào.	02
148	X	Không phải nhường đường cho các loại xe như xe chuyên chở trẻ em, xe buýt của trường học, xe dành cho người tàn tật hoặc xe tập lái.	02
149	O	Dừng xe tạm thời, tức là dừng xe chưa đến 3 phút, đồng thời luôn giữ ở trạng thái chuẩn bị lái xe rời khỏi .	02
150	O	Khi chạy xe đến đường giao cắt ( ngã ba ) , đến đoạn đường rẽ vòng , nếu đồng thời gặp cả hai hiệu lệnh của nhân viên chỉ huy giao thông và đèn tín hiệu , thì nên thực hiện theo hướng dẫn của nhân viên chỉ huy giao thông.	02
151	O	Khi xe khởi hành , phải nhường đường trước cho người đi bộ và những xe đang chạy qua .	02
152	O	Đường dành cho người đi bộ qua đường tức là vạch ngang hoặc vạch chéo màu trắng được vẽ trên đường , là nơi dành cho người đi bộ qua đường .	02
153	X	Khi lái xe trên đường, người điều khiển xe cầm điện thoại di động, máy vi tính hoặc các thiết bị có chức năng tương tự để gọi điện thoại, nói điện thoại, chuyển tải dữ liệu thông tin hoặc các hành vi có ảnh hưởng đến an toàn giao thông khác sẽ bị phạt 1.000 Đài tệ.	02
154	O	Khi người lái xe tinh thần mệt mỏi , có bệnh hoặc mất ngủ, tinh thần không tập trung , thì không được phép tham gia lái xe.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
155	O	Các xe đậu ở bên đường khi gặp phải tình trạng thời tiết như có sương mù , mưa, tuyết rơi hoặc bão cát hoặc ngày trời âm u ,nên bật đèn đậu xe hoặc mở ký hiệu phản quang.	02
156	O	Khi điều khiển xe ô tô trên cùng một làn đường, hạn chế vượt xe phía trước, xe phía trước và xe phía sau cần giữ khoảng cách an toàn có thể phanh dừng xe.	02
157	O	Khi hai xe đi ngược chiều gặp nhau ở đoạn đường núi, thì xe phía vách núi phải nhường đường cho xe phía ngoài qua trước.	02
158	O	Khi vượt xe, phải mở đèn xi nhan bên trái , đồng thời khi vượt xe, hai xe phải giữ khoảng cách là nửa mét trở lên , sau khi đã vượt xe đến một khoảng cách an toàn xong , mới mở đèn xi nhan bên phải và đi vào tuyến đường ban đầu .	02
159	O	Khi xe chạy tới khu vực đường giao cắt , mà không có tín hiệu đèn hoặc tín hiệu đèn bị hỏng mà không có nhân viên chỉ huy giao thông , hoặc không vẽ đường chính và đường nhánh, hơn nữa, khi số làn đường xe giống nhau , cũng giống như trường hợp xe chạy thẳng và xe rẽ đường , thì xe phía bên tay trái nên tạm dừng , nhường đường cho xe bên phải chạy trước.	02
160	O	Với xe taxi, ở khu vực có lắp đặt biển dấu hiệu khu vực đón khách ,thì người lái xe nên đón khách ở khu vực đã định , không được phép đón khách giữa đường .	02
161	X	Xe taxi không được phép từ chối chở khách, nhưng được phép cố ý chạy xe lòng vòng.	02
162	O	Khi lái xe, nhớ đem theo đầy đủ các giấy tờ liên quan như giấy phép đăng ký xe, bằng lái xe và các loại giấy tờ khác.	02
163	X	Khi lái xe, không cần đem theo các dụng cụ sửa chữa xe.	02
164	X	Khi lái xe hướng về phía trước, không cần bật đèn xi nhan .	02
165	O	Chủ sở hữu loại xe chạy chậm , người lái xe,người đi bộ và những người có hành vi lấn chiếm lòng đường , sẽ bị phạt theo quy định của cơ quan quản lý giao thông .Sau khi nhận được thông báo nộp phạt ,nếu quá hạn nộp phạt mà vẫn không thực hiện nghĩa vụ, sẽ bị xử lý theo pháp luật .	02
166	O	Với những loại xe thi hành công vụ , như xe cứu hỏa , xe cấp cứu, xe tuần tra và xe cứu hộ, thì không bị hạn chế về tốc độ chạy xe .	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
167	<input type="radio"/>	Trừ những xe chạy trên đường một chiều ra ,bình thường xe nên chạy bên phải đường ,nhưng trừ phi gặp trường hợp đặc biệt, cần chạy về phía đường bên trái , thì xe cần giảm tốc độ đi chậm , đồng thời chú ý các xe đến từ phía trước và người đi bộ phía đối diện.	02
168	<input type="radio"/>	Xe ô tô khi chạy ở đường hai chiều hai làn đường xe, đều cần tuân thủ chạy đúng làn đường của mình.	02
169	<input type="radio"/>	Khi điều khiển xe trên đường một chiều có vạch kẻ đường, ngoài việc chuẩn bị dừng xe hoặc tạm dừng xe thời gian khác không được vượt quá vạch kẻ.	02
170	<input type="radio"/>	Những loại xe đang thi hành công vụ , như xe cứu hỏa, xe cấp cứu, xe tuần tra hoặc xe cứu hộ , khi chạy cùng một chiều trên đường có hai làn đường trở lên , đều có thể chạy ở làn đường xe trong và làn đường xe ngoài .	02
171	<input type="radio"/>	Khi các xe chạy trên đường cùng chiều có hai làn đường trở lên, khi muốn đổi làn đường , phải hiển thị đèn hoặc dùng tay ra hiệu lệnh , đồng thời hai xe phải giữ một khoảng cách an toàn.	02
172	<input type="radio"/>	Không được đi ngược chiều trên cầu có một làn đường và trong đường hầm.	02
173	<input type="radio"/>	Khi xe chạy đến bùng binh có nhiều làn đường , nên nhường cho xe chạy ở làn đường phía trong qua trước.	02
174	<input type="radio"/>	Khi lùi xe , phải bật đèn báo hiệu lùi xe hoặc dùng tay ra hiệu xong , thì từ từ lùi xe một cách cẩn thận, đồng thời chú ý tới các xe khác và người đi bộ .	02
175	<input type="radio"/>	Trên đoạn đường có hai làn xe cùng chiều trở lên, xe ô tô loại nhỏ có thể điều khiển trên làn đường phía trong hoặc phía ngoài nhưng không được tùy tiện đổi làn đường.	02
176	<input type="radio"/>	Xe từ đường cùng chiều có hai làn đường tiến vào đường có một làn đường , thì các xe phải nhường đường cho xe chạy thẳng đi qua trước.	02
177	<input type="radio"/>	Khi các xe chạy trên đường cùng chiều có hai làn đường trở lên, ngoại trừ chuẩn bị đậu xe hoặc dừng xe tạm thời ra , không được phép lái xe vượt quá vạch lề đường hoặc lái xe vượt quá hai làn đường xe .	02
178	<input type="radio"/>	Tại nút đường giao cắt có thiết lập làn đường dành riêng cho cho xe rẽ trái phải , các xe đi thẳng không được phép chiếm dụng làn đường dành cho xe rẽ vòng.	02



## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
179	O	Khi xe chạy trên đường chưa có vẽ vạch phân hướng hoặc đường sắt , hoặc đường xấu ngược chiều nhau , thì phải giảm tốc độ, chạy từ từ.	02
180	O	Không được phép vượt xe, nếu phía trước có xe đang chạy ngược chiều hoặc phía trước có hai xe đang chạy song song.	02
181	O	Muốn vượt qua các xe phía trước trên cùng làn đường , trước tiên phải nhấn còi hai lần hoặc nháy đèn một lần , đợi xe phía trước giảm tốc độ và chạy sát vào lề đường , hoặc sau khi ra hiệu lệnh tay nhường đường xong , thì mới được phép vượt qua	02
182	O	Sau khi xe chạy phía trước nghe tiếng còi từ xe phía sau, nếu đường phía trước không có trở ngại gì , nên giảm tốc độ, chạy sát vào lề đường hoặc ra hiệu nhường đường .	02
183	X	Do có việc khẩn cấp nên có thể cho xe chạy đằng sau xe cứu hỏa đang thi hành công vụ hoặc xe tuần tra.	00
184	X	Ở nút đường giao cắt , cùng lúc có sự chỉ huy của nhân viên giao thông và đèn tín hiệu , thì nên tuân theo sự hiển thị của đèn tín hiệu.	02
185	O	Khi xe ô tô chạy đến ngã ba đường giao cắt muốn rẽ trái , nên hiển thị đèn xi nhan hoặc hiệu lệnh tay khi ở cách trước ngã ba đường giao cắt 30 mét , rồi đổi đi vào làn đường bên trong hoặc làn đường rẽ trái , chạy đến chỗ trung tâm ngã ba đường giao cắt thì rẽ trái, đồng thời không được chiếm dụng làn đường của xe ngược chiều đến để giành rẽ trái trước .	02
186	O	Trên đoạn đường có vạch kẻ phân cách làn đường tốc độ nhanh và chậm, đối với xe điều khiển trên làn đường tốc độ chậm không được rẽ trái.	02
187	X	Trên đoạn đường có vạch kẻ phân cách làn đường tốc độ nhanh và chậm, đối với xe điều khiển trên làn đường tốc độ chậm không được rẽ phải.	02
188	X	Khi xe chạy đến bùng binh có nhiều làn đường , nên nhường đường cho xe ở làn đường ngoài đi qua trước.	02
189	O	Ở nút đường giao nhau , vì nhu cầu đặc biệt mà thiết đặt vạch , dấu hiệu giao thông , thì người lái xe đi theo sự chỉ thị của vạch , dấu hiệu giao thông.	02
190	O	Khi điều khiển xe ô tô đến gần khu vực qua đường của người đi bộ, cần giảm tốc độ, khi có người qua đường tại khu vực này phải tạm dừng xe nhường đường.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
191	X	Tại khu vực qua đường dành cho người đi bộ, nếu có người qua đường vẫn có thể cho xe chạy chậm qua.	02
192	O	Điều khiển ô tô đến gần đoạn đường giao với đường sắt, nếu hàng rào phân cách đã hạ xuống hoặc người chỉ huy giao thông đã ra hiệu dừng xe phải lập tức dừng xe lại.	06
193	O	Khi lái xe đến đường sắt, chuông báo hiệu chưa báo hiệu, đèn báo hiệu chưa sáng, người lái xe vẫn phải chú ý nhìn trước nhìn sau, lắng nghe và xác định ở hai phía đường không có xe lửa chạy đến, thì mới được đi qua.	06
194	X	Khi xe ô tô đi ngang qua đường sắt, giữa hai xe chạy phía trước và phía sau không cần phải giữ khoảng cách.	06
195	O	Khi lái xe đi qua khu vực đường quản chế thực thi, phải nên tuân theo các quy định quản chế của các đường đó để lái xe.	02
196	X	Khi lái xe đi qua khu vực đường quản chế thực thi, bất kể lúc nào cũng có thể đi qua.	02
197	O	Khi lái xe đến các đoạn đường có biển dấu hiệu đường vòng, đường dốc, đường hẹp, cầu hẹp, đường hầm hoặc đường sắt, thì không được phép quay đầu xe.	02
198	X	Xe ô tô có thể quay đầu xe ở bất kỳ đâu, chỉ cần khu vực đó đủ rộng để thực hiện việc quay đầu xe.	02
199	O	Khi xe ô tô chạy đến đoạn đường có treo biển dấu hiệu cấm quay đầu xe, vạch hạn chế phân hướng làn đường xe, vạch cấm vượt xe, vạch cấm thay đổi làn đường xe, thì không được phép quay đầu xe.	02
200	O	Khi xe chạy ở đoạn đường cấm rẽ trái, thì không được phép quay đầu xe.	02
201	O	Trước khi xe bắt đầu quay đầu xe, phải tạm thời dừng xe đồng thời bật đèn xi nhan rẽ trái hoặc dùng tay ra hiệu, khi đã nhìn rõ không có xe đến, đồng thời chú ý người đi bộ qua lại, thì mới được phép quay đầu xe.	02
202	O	Khi xe chạy ở đoạn đường xuống dốc, không được tắt động cơ và để xe chạy trong tình trạng ở số 0.	02
203	X	Khi xe chạy ở đường xuống dốc, để tiết kiệm xăng, nên tắt động cơ và để xe chạy trong tình trạng số 0.	02
204	O	Khi xe đi qua phà, phải xếp hàng lần lượt trước sau để đi qua, không nên tranh giành qua trước.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
205	O	Khi xe tải đi qua phà, nếu tổng trọng lượng hàng nặng hơn so với mức quy định , bắt buộc phải dỡ hàng và phân làm nhiều lượt đi qua.	02
206	O	Khi xe ô tô chạy ở khu vực đường thành thị vào buổi tối, nếu ánh sáng xung quanh đủ sáng , thì xe nên dùng đèn cận quang để chiếu sáng.	02
207	X	Khi xe ô tô chạy ở khu vực đường thành thị vào buổi tối , nếu ánh sáng xung quanh đủ sáng , thì xe nên dùng đèn viễn quang để chiếu sáng.	02
208	O	Khi điều khiển xe trên đoạn đường có ký hiệu đường quanh co, đường hẹp, đường dốc, đường một chiều không được phép lùi xe. Nhưng nếu trong trường hợp phải nhường đường, cần đỗ xe hoặc trước khi lái xe lên đường cần lùi xe thì không nằm trong giới hạn này.	02
209	X	Khi lùi xe, nên nhấn còi xe 3 lần với âm thanh dài, nhằm cảnh báo các xe khác hoặc người đi bộ .	02
210	O	Không được phép đậu xe ở các khu vực như : Sân bay, bến xe, bến tàu , trường học , các lối ra vào của nơi công cộng .	02
211	O	Khi các xe ô tô cùng chạy trên một làn đường , nếu xe phía trước cần giảm tốc tạm dừng, thì người lái xe trước khi tạm dừng phải bật đèn báo hiệu hoặc dùng tay ra hiệu trước cho xe phía sau biết.	02
212	O	Với các xe tự dùng , không được phép đậu xe ở khu vực đón khách dành cho xe kinh doanh.	02
213	O	Không được phép đậu xe ở các khu vực dễ ảnh hưởng đến sự lưu thông của xe khác.	02
214	O	Trong trường hợp bất đắc dĩ, phải đậu xe trên đoạn đường dốc, phải chú ý tới việc phòng tránh xe trơn chạy .	02
215	X	Khi xe ô tô đang chạy thì gặp sự cố , không thể dịch chuyển tới khu vực không gây ảnh hưởng đến giao thông , nếu như ở đoạn đường khu thành thị , thì không cần đặt biển dấu hiệu xe hư hỏng , mà chỉ cần bật đèn xi nhan nhấp nháy bên trái phải hoặc đèn bên trái là được.	02
216	X	Khi xe ô tô xảy ra sự cố, không thể dịch chuyển tới khu vực không gây ảnh hưởng tới giao thông , nếu như ở đoạn đường khu thành thị , nên nhấn còi nhằm cảnh báo các xe khác.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
217	O	Khi xe ô tô chạy trên đoạn đường với tốc độ 40km/h mà xảy ra sự cố , và không thể dịch chuyển tới khu vực không gây ảnh hưởng tới giao thông , thì nên đặt biển dấu hiệu xe hư hỏng trên mặt đường ở nơi cách sau xe từ 5 đến 30 m .	02
218	O	Vào ban đêm khi đậu xe ở trên đường thiếu ánh sáng hoặc không có bóng đèn chiếu sáng , phải hiển thị đèn báo hiệu đậu xe hoặc dấu hiệu phản quang báo hiệu .	02
219	X	Vào ban đêm khi đậu xe ở khu vực thiếu ánh sáng hoặc không có bóng đèn chiếu sáng , cũng không bắt buộc phải hiển thị đèn báo hiệu đậu xe hoặc dấu hiệu phản quang báo hiệu .	02
220	O	Sau khi dừng xe, khi mở cửa xe , cần chú ý và nhường bước cho người đi bộ và các xe khác qua trước .	02
221	O	Về quy định của thời gian đậu xe, chỗ đậu xe ,cách đậu xe và loại xe , nếu cơ quan giám sát đường bộ hay cơ quan cảnh sát có đặc biệt quy định riêng , thì phải thực hiện theo quy định của cơ quan quản lý này .	02
222	O	Với những xe thi hành nhiệm vụ đặc biệt như xe cứu hỏa, xe tuần tra v..v có thể tạm thời dừng xe và địa điểm dừng xe không bị hạn chế .	02
223	O	Với xe ô tô vận chuyển hàng nguy hiểm, ngoài việc phải treo biển báo hiệu nguy hiểm ở đầu xe và sau xe ra, còn phải chạy đúng theo quy định tuyến đường xe và thời gian xe chạy.	02
224	X	Xe ô tô nếu đậu xe bên đường vào những thời điểm như vào ban đêm , trời có sương , có mưa , tuyết hoặc bão cát ,trời ngày âm u, thì không cần hiển thị đèn báo hiệu đậu xe hoặc dấu hiệu phản quang báo hiệu .	02
225	O	Những đối tượng đã từng có tiền án về tội cố ý giết người, cướp giết, trộm cắp, dọa người cướp của , bắt cóc tống tiền v..v , và đã bị phán quyết kết tội , thì không được phép đăng ký hành nghề lái xe tắc xi .	02
226	O	Ở đoạn đường cho phép chạy xe vượt quá 40km/h , khi xe bị hỏng máy , phải đặt biển dấu hiệu xe bị hư hỏng ở trên mặt đường nơi cách phía sau xe từ 30 đến 100m .	02
227	X	Tính từ tháng 2 năm Dân Quốc 96 trở lại đây, những trường hợp đã có giấy phép lái xe tải lớn , có thể trực tiếp tăng cấp thi lấy bằng xe rờ móc, và được phép lái xe khách lớn .	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
228	<input type="radio"/>	Những trường hợp đã có giấy phép lái xe khách cỡ lớn , được phép lái xe tải lớn , xe thay thế cho xe khách lớn , loại xe tải được chở khách lớn , xe máy kéo, các xe loại nhỏ và các loại xe máy hạng nhẹ khác.	02
229	<input type="radio"/>	Những trường hợp đã được cấp giấy phép lái xe tải cỡ lớn, được phép lái xe ô tô cỡ nhỏ và xe máy hạng nhẹ.	02
230	<input type="radio"/>	Người bị phạt nếu không đồng ý với quyết định xử phạt có thể kiện cơ quan đưa ra quyết định xử phạt ban đầu lên phòng xử lý tố tụng hành chính của Tòa án địa phương.	02
231	<input type="radio"/>	Người có bằng lái xe chuyên nghiệp ở độ tuổi dưới 60, tính từ khi cấp giấy phép lái xe, cách 3 năm cần kiểm định lại một lần.	02
232	<input type="radio"/>	Xe hàng khi chở hàng , chiều ngang của hàng không được phép dài quá thân xe.	02
233	<input type="radio"/>	Những loại xe chở hàng dạng thùng ( toa ) , hàng không được phép xếp hàng vượt quá độ dài của thùng xe.	02
234	<input type="radio"/>	Trường hợp người lái xe chạy chậm , người đi bộ không chiếu theo quy định tiếp nhận việc tham gia khóa học về an toàn giao thông đường bộ , thì bị phạt tiền .	02
235	<input type="radio"/>	Khi điều khiển giao thông trên đường nếu nghe thấy tín hiệu của xe cứu hỏa, xe cứu hộ, xe cảnh sát mà không lập tức nhường đường sẽ bị phạt tiền và tạm giữ bằng lái xe 3 tháng.	02
236	<input type="radio"/>	Xe ô tô chạy đến ngã ba đường giao cắt , khi muốn rẽ phải , thì nên hiển thị đèn xi nhan hoặc hiệu lệnh tay khi ở cách trước ngã ba đường giao cắt 30 mét , rồi đổi đi vào làn đường bên ngoài , làn đường rẽ phải hoặc làn đường xe chạy chậm , sau khi chạy đến ngã ba đường giao cắt , thì rẽ phải .	02
237	<input type="radio"/>	Những trường hợp người lái xe ô tô vi phạm luật an toàn giao thông gây tai nạn mà bị xử phạt thu giữ giấy phép lái xe, phải tham gia buổi học về luật lệ an toàn giao thông.	02
238	<input type="radio"/>	Đường lộ là chỉ các đường như đường quốc lộ, đường phố, ngõ ngách , quảng trường , dãy hành lang , vỉa hè và các nơi công chúng qua lại .	02
239	<input type="radio"/>	Với những người lái xe có nồng độ cồn cao quá mức tiêu chuẩn, lái xe gây tai nạn dẫn đến trọng thương hoặc tử vong, ngoài việc bị phạt hành chính ra, còn bị hủy giấy phép lái xe, đồng thời không được phép tham gia thi cấp bằng lái xe( Trừ những trường hợp có điều kiện phù hợp với những điều kiện đặc biệt, và những trường hợp đã hết hạn phạt thì không có hạn chế trên )	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
240	X	Những người lái xe ô tô từ chối tham gia kiểm tra nồng độ cồn, sẽ bị phạt tài chính với số tiền là 3.000 đồng.	02
241	O	Khi điều khiển xe ô tô trên đường quốc lộ không thuộc đường cao tốc và xa lộ, nếu người lái xe, người ngồi ghế phía trước và hàng ghế phía sau không thắt dây an toàn người lái xe sẽ bị phạt 1.500 đồng.	02
242	O	Khi điều khiển xe ô tô người lái xe cầm điện thoại, máy vi tính hoặc các thiết bị có chức năng tương tự để gọi điện thoại, nghe điện thoại, phát tin hiệu thông tin hoặc những hành vi có ảnh hưởng đến an toàn giao thông sẽ bị phạt 3.000 đồng.	02
243	O	Uống rượu lái xe nếu nồng độ cồn vượt quá mức qui định sẽ bị phạt hành chính 15.000~90.000 đồng, lập tức đưa xe về khu vực bảo quản tạm giữ xe và thu giữ bằng lái xe 1 năm.	02
244	O	Những trường hợp chưa đủ 14 tuổi, nếu vi phạm các điều khoản về luật lệ an toàn giao thông, pháp luật sẽ xử phạt người bảo hộ hoặc người đại diện về mặt pháp luật.	02
245	O	Những trường hợp lái xe vận tải lớn mà chưa lắp đặt hệ thống ghi nhận hành trình chạy xe hoặc hệ thống ghi nhận hành trình chạy xe không hoạt động bình thường theo quy định, hoặc sử dụng không thích đáng hệ thống ghi nhận hành trình lái xe, ngoại trừ bị phạt tiền ra, nên ra mệnh lệnh tham gia kiểm nghiệm tạm thời.	02
246	O	Trường hợp có bằng lái xe ô tô loại nhỏ mà lái xe ô tô loại lớn, người sở hữu xe ô tô và người lái xe mỗi người bị phạt tiền từ 40.000 đến 80.000 đồng, đồng thời xe ô tô đó bị ghi 1 lần vi phạm.	02
247	O	Với những trường hợp chưa đủ 18 tuổi, chưa được cấp giấy phép lái xe mà lái xe ô tô cỡ nhỏ hoặc xe máy, ngoài việc bị phạt tiền ra, còn bị cấm chạy xe tại chỗ, người lái xe, người đại diện về mặt pháp luật, người giám hộ, đều nên cho tham gia học lớp an toàn giao thông đường bộ.	02
248	X	Những xe ô tô chở lượng hàng nặng hơn so với mức quy định, vượt quá tổng trọng lượng cho phép hoặc nặng hơn so với trọng lượng của cầu mà xe đi qua, ngoài việc yêu cầu thay đổi trọng lượng vận tải hoặc bị cấm thông hành tại chỗ, bất kể mức trọng lượng vượt quá định là bao nhiêu, người sở hữu xe đều bị xử lý hành chính với mức phạt là 10.000 đồng.	02
249	O	Khi người lái xe lái xe phải nên chiếu theo hướng quy định mà lái, trường hợp vi phạm ngoài phạt tiền ra còn bị ghi điểm vi phạm.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
250	O	Lái xe trên đường dành cho người đi bộ , ngoài bị phạt tiền ra còn bị ghi điểm vi phạm .	02
251	X	Với trường hợp vì đi cho kịp thời gian mà vượt đèn đỏ, có thể không cần ghi điểm vi phạm 3 điểm , mà chỉ nộp tiền phạt theo hành chính là được.	02
252	O	Trên đoạn đường cấm rẽ trái không được quay đầu xe , trường hợp vi phạm ngoài bị phạt tiền ra còn bị ghi điểm vi phạm .	02
253	X	Vòng qua bùng binh để quay xe quá phức tạp có thể cắt đường quay xe vì không bị phạt hoặc ghi điểm phạm lỗi.	02
254	O	Nếu chưa nhận được báo hiệu đồng ý nhường đường cho phép vượt xe của xe trước mà vượt xe, sẽ bị phạt hành chính.	02
255	X	Với người lái xe ô tô, nếu trong vòng 1 năm mà vi phạm 6 điểm trở lên, thì mới bị thu giữ giấy phép lái xe trong thời gian 1 tháng, vì vậy có thể không cần tuân thủ các luật lệ về an toàn giao thông.	02
256	X	Nếu người lái xe đang lái xe, mà có nồng độ cồn vượt quá mức tiêu chuẩn cho phép, chỉ bị ghi điểm vi phạm 2 điểm mà không bị xử lý hành chính.	02
257	X	Việc ghi điểm vi phạm không đánh dấu trên giấy phép lái xe, cho nên không cần để ý tới làm gì và có thể tùy tiện vi phạm luật an toàn giao thông.	05
258	O	Trường hợp xe ô tô bị ghi điểm vi phạm trong vòng ba tháng có trên 3 lần , thì bị thu giữ bằng số xe .	02
259	O	Xe ô tô không được phép đậu xe tùy tiện , tạm dừng xe, lùi xe hoặc vượt xe trong khu vực đường hầm .	03
260	O	Khi xe ô tô chạy vào đường hầm , nên lái xe tuân thủ theo chỉ thị của tín hiệu đèn quản chế làn đường .	03
261	O	Khi xe ô tô chạy trong đường hầm , tốc độ xe nên chạy theo mức giới hạn của biển dấu hiệu.	03
262	X	Khi xe ô tô chạy trong đường hầm dài , khi gặp trường hợp ùn tắc xe hoặc xảy ra sự cố khẩn cấp, nên lợi dụng đường hầm thông đường , nhanh chóng rời khỏi hiện trường.	03
263	X	Với đoạn đường tăng tốc của đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , phía bên phải của lối ra của dòng đường chính, là dùng để xe ô tô rời khỏi dòng đường chính và tăng tốc	04

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
264	X	Với đoạn đường giảm tốc của đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh ,phía bên phải của lối vào dòng đường chính, là dùng để xe ô tô đi vào dòng đường chính và giảm tốc .	04
265	O	Khi xe ô tô chạy trên đường chạy với tốc độ nhanh hoặc đường cao tốc , không được phép lạng lách xe ở bất kỳ đoạn đường nào, và cũng không được phép quay đầu xe ngược lại với chiều xe đang chạy	04
266	O	Trong khi xe ô tô chạy xe trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , ngoại trừ gặp phải tình huống đặc biệt , xe bắt buộc phải giảm tốc ,nếu không , không được phép đột ngột giảm tốc độ hoặc tạm dừng và đậu xe trên đường ( quy tắc thứ 10 về an toàn giao thông trên đường cao tốc và đường chạy với tốc độ nhanh )	04
267	X	Xe ô tô trong khi đang chạy trên làn đường giảm tốc đường vành đai một chiều trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , không được phép vượt xe trước .Nhưng khi ở trong dòng đường tăng tốc., nếu xe chạy phía trước chạy quá chậm,gây cản trở giao thông, thì được phép vượt xe.	04
268	X	Ngã ba đường tức là chỉ phía bên phải của lối vào làn đường chính , để xe ô tô tăng tốc trước khi hòa nhập vào làn đường chính.	04
269	X	Đoạn đường vành đai nối , tức là chỉ phía bên phải lối ra của làn đường chính, để xe ô tô giảm tốc trước khi rời dòng đường chính.	04
270	O	Đường giảm tốc tức là chỉ phía bên phải lối ra của làn đường chính,để xe ô tô giảm tốc trước khi rời làn đường chính.	04
271	O	Với loại xe vận chuyển hàng nặng, xe chở hàng và người, xe rờ moóc, khi lái xe vào bến cân trọng lượng, phải lái xe theo hướng dẫn của biển dấu hiệu, vạch hướng dẫn, tín hiệu hướng dẫn , không được phép nhấn phanh gấp khi xe ở trên cân trọng lượng	04
272	O	Làn đường chính là chỉ làn đường cho phép xe có thể chạy thẳng khi chạy trên làn đường.	04
273	X	Khi xe ô tô chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh, có thể lái vòng vo hoặc có thể tự do quay đầu xe hoặc lái xe ngược chiều trên bất cứ làn đường nào hoặc đường bờ.	04



## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
274	X	Những xe ô tô đang chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , có thể vượt lên xe trước khi đi trên làn đường tăng tốc , làn đường giảm tốc , hoặc làn đường vành đai nối.một chiều	04
275	O	Khi xe chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh, ngoại trừ việc phải tuân thủ các quy định giao thông dành cho đường cao tốc và đường chạy với tốc độ nhanh ra ,còn cần phải coi trọng và tuân thủ các quy tắc về an toàn giao thông đường bộ ..	04
276	O	Đường cao tốc là chỉ loại đường lộ hoàn toàn bị khống chế ở hai lối vào và lối ra , chính giữa đường được phân cách thành hai hướng để chạy , ngoài điểm khởi đầu và điểm cuối cùng ra , thì đường cao tốc giao nhau theo hình lập thể với các đường khác , đây là loại đường lộ chuyên cung cấp cho xe ô tô chạy .	04
277	X	Đường cao tốc có phân làn xe tốc độ nhanh và chậm, có đường kẻ vạch cho người đi bộ qua đường.	00
278	O	Đường của lối ra vào của đường cao tốc là chỉ đoạn đường giao tiếp nhau giữa đường cao tốc với đường chạy với tốc độ nhanh , là sự tiếp nối giữa đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh với các đường lộ khác , là bộ phận đường vành đai giao nhau theo hình lập thể cấu thành .	04
279	X	Khi xe chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , xe ô tô có thể lợi dụng khoảng cách cách ngăn hai đường ở giữa để quay đầu xe .	04
280	O	Khu vực thuộc quản lý đường chạy với tốc độ nhanh và đường cao tốc,dựa vào phạm vi sở hữu đường và điểm giao giữa đường cao tốc và đường chạy với tốc độ nhanh với các đường khác tạo ra là điểm phân cách.	04
281	O	Khi xe chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh, nếu xảy ra trường hợp khẩn cấp, không thể tiếp tục chạy xe, thì nên lái xe rời khỏi làn đường xe,dừng xe lại bên lề đường chờ chi viện .	04
282	O	Trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , xe ô tô khi có sự cố chỉ được phép dừng xe tại lề đường bờ phía ngoài lâu nhất là 2 giờ đồng hồ.	04
283	O	Khi xe ô tô chạy trên đường chạy với tốc độ nhanh hoặc đường cao tốc, ngoài việc chỉ định khu vực riêng ra, trong hành trình chạy xe không được phép tùy ý dừng xe, cho khách lên xuống xe hoặc xếp dỡ hàng hóa.	04

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
284	O	Với các biển dấu hiệu lái xe trên đường cao tốc và đường chạy với tốc độ nhanh ,ngoài việc sử dụng các biển báo dành riêng cho đường cao tốc và đường chạy với tốc độ nhanh ra, còn sử dụng các loại biển báo hiệu theo quy định thông thường khác dành cho xe ô tô khi chạy xe.	05
285	O	Đường phân cách ở giữa đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , tức là chỉ khu vực ở giữa ,ngăn cách hai dòng đường xe chạy ngược chiều .	04
286	X	Khi điều khiển xe trên đường cao tốc hoặc xa lộ nếu lỡ đi quá đường kiểm soát lỗi ra, phải lập tức lùi xe hoặc quay xe về khu vực đường rẽ.	04
287	O	Cơ quan quản lý đường cao tốc và đường chạy với tốc độ nhanh , bao gồm : bộ phận đường quốc lộ thuộc sự quản lý quốc gia, một bộ phận thuộc sự quản lý của các tỉnh thành địa phương.	04
288	O	Quy định về tốc độ xe khi chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh, lái xe nên dựa vào chỉ thị của biển dấu hiệu hạn chế tốc độ .	04
289	X	Xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối, nếu tính năng xe tốt, người điều khiển có kỹ thuật thì có thể điều khiển trên tất cả các đoạn đường của đường cao tốc và xa lộ vào bất kỳ thời gian nào.	04
290	X	Những loại xe ô tô có bộ xi lanh thoát khí thấp hơn 1.200 phân khối , bất luận xe mới hay cũ hoặc sản phẩm của hãng nào, đều không được phép lái trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh .	04
291	X	Các quy định về tốc độ dành cho những xe đang chạy trên đường cao tốc là 120 km /h.	04
292	O	Các xe ô tô khi chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh, không được phép để xảy ra tình trạng xe bị thiếu nước, thiếu điện hoặc thiếu nhiên liệu .	04
293	X	Khi xe ô tô đang chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh, nếu xảy ra sự cố gây nên tình hình tắc nghẽn giao thông, có thể lái xe tạm dừng hoặc dừng hẳn bên lề đường bờ.	04
294	O	Làn đường bên trong của đường cao tốc và đường chạy với tốc độ nhanh là làn đường vượt xe, nhưng đối với loại xe có cỡ nhỏ, khi không gây ách tắc đến các xe khác đang chạy , xe có thể chạy với tốc độ cao nhất mà làn đường này cho phép.	04

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
295	O	Với đường cao tốc, ở những đoạn đường cho phép xe chạy ở vận tốc 90 km/h trở lên ,những loại xe chỉ có tốc độ thấp hơn 80km/h phải chạy ở làn đường bên ngoài, và được tạm thời dùng làn đường bên cạnh làn đường bên ngoài để vượt xe phía trước.	04
296	X	Thời gian dừng xe ở điểm nghỉ xe trên đường cao tốc là 12 giờ đồng hồ .	04
297	O	Với điều kiện thời tiết tốt, xe ô tô khi chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh, thì nên lái xe theo sự chỉ thị của dấu hiệu giới hạn tốc độ .	04
298	X	Các xe đang chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy tốc độ nhanh trong tình trạng thời tiết có sương mù dày đặc , khói đặc , mưa lớn , gió mạnh, tốc độ lái xe hạn chế thấp nhất là vẫn nên giữ 60km/h trở lên .	04
299	O	Các xe đi trên đường vành đai một chiều của đường cao tốc và làn đường tăng giảm tốc không được vượt xe .	04
300	O	Các xe chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy tốc độ nhanh , không vượt tốc tranh đua , cũng không được đi song song với tốc độ thấp .	04
301	O	Trong tình huống lái xe trên đường cao tốc , người lái xe sinh ra sự căng thẳng về mặt tâm lý , khi gặp phải sự quá tải giao thông , thao tác cũng dễ phát sinh hoảng loạn thất thường .	05
302	X	Trong tình huống lái xe trên đường cao tốc , về mặt sinh lý người lái xe phản ứng đối với những việc khẩn cấp và năng lực ứng biến không có ảnh hưởng .	05
303	X	Trong tình huống lái xe trên đường cao tốc , thị lực của người lái xe với lúc bình thường không có một chút ảnh hưởng gì .	05
304	O	Trong tình huống lái xe trên đường cao tốc , người lái xe nên càng chú ý động hướng của các xe ở làn đường hai bên .	05
305	O	Lái xe trên đường cao tốc hoặc đường chạy tốc độ nhanh , bởi vì mặt đường rộng rãi , dốc bằng vòng chậm , người lái xe nên càng đề cao cảnh giác lúc nào cũng chú ý tốc độ , để tránh lái xe vượt tốc độ .	05
306	O	Khi điều khiển xe ô tô với tốc độ nhanh, lốp xe dễ phát sinh hiện tượng phát nhiệt và biến dạng, các đường rãnh trên bánh xe cần có đủ độ sâu, lốp xe cần đủ hơi để tránh hiện tượng nổ lốp.	00
307	O	Khi xe ô tô từ làn đường tăng tốc chuyển vào làn đường chính , nên hiển thị đèn xi nhan đồng thời đảm bảo có đủ khoảng cách an toàn .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
308	O	Khi đi vào đường cao tốc , đường chạy ở tốc độ nhanh , nếu có rất nhiều xe cộ trên làn đường chính lân cận , khi không thể đi vào làn đường chính một cách an toàn , thì nên giảm thấp tốc độ trong khi còn đang ở đường tăng tốc để chờ cơ hội đi vào .	05
309	O	Thay đổi làn đường nên sớm hiển thị đèn xi nhan , báo cho các xe trước và sau biết , đồng thời chú ý động hướng của các xe ở trên các làn đường lân cận là quyết sách an toàn .	05
310	X	Trong khi lái xe phát hiện ở làn đường bên cạnh , có xe đã hiển thị đèn xi nhan biểu thị ý đồ muốn thay đổi làn đường , thì nên tăng tốc chạy để tránh khỏi bị vượt qua .	05
311	O	Xe ô tô chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , khoảng cách lái xe an toàn giữa hai xe trước và sau , trong tình trạng thời tiết bình thường , xe ô tô loại nhỏ , chạy 90 km mỗi giờ thì nên giữ khoảng cách là trên 45 mét .	04
312	X	Khi lái xe trên đường cao tốc hoặc đường chạy ở tốc độ nhanh nếu chạy lỡ qua lối ra , thì có thể lập tức dừng xe hoặc lùi xe chạy trở lại .	04
313	O	Trong quá trình điều khiển xe trên đường cao tốc hoặc xa lộ nếu xe đột nhiên phát sinh vấn đề, cần chú ý động thái của các xe bên cạnh, đồng thời bật xi nhan để rời xe ra khỏi làn đường, giảm tốc độ và từ từ áp sát vào lề đường. Đặt biển báo sự cố cách thân sau xe 50-100m, xi nhan chuyển thành đèn báo sự cố nguy hiểm.	04
314	O	Đối với xe chở hàng vận chuyển đồ vật có chiều rộng lớn hơn thân xe cần xin cấp giấy thông hành tạm thời tại cơ quan quản lý đường bộ khu vực xuất phát hoặc nơi đăng ký xe.	02
315	O	Đối với xe chở hàng loại cỡ lớn, khi chiều cao của đồ vật cần chở vượt quá 4m cần xin cấp giấy thông hành tạm thời tại cơ quan quản lý đường bộ khu vực xuất phát hoặc nơi đăng ký xe.	02
316	O	Khi xe khách loại lớn chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy tốc độ nhanh , người lái xe và khách ngồi ở hàng ghế trước đều phải cài dây an toàn .	02
317	O	Cơ quan quản lý đường cao tốc và đường bộ chạy tốc độ nhanh , được phát mệnh lệnh , chỉ định khoảng thời gian được chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy tốc độ nhanh , các đường vành đai đặt định hoặc làn đường , đường bờ trên đoạn đường , đồng thời cấm chỉ , hạn chế hoặc mở cho phép xe thông hành , và bao gồm cấm chỉ , hạn chế cả số lượng người chuyên chở .	04

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
318	O	Xe ô tô chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy tốc độ nhanh , cấm không được chạy băng qua làn đường xe , quay đầu xe , lùi xe hoặc đi ngược chiều .	04
319	O	Trong quá trình điều khiển xe trên đường không được giảm tốc độ hoặc chuyển làn đường đột ngột.	04
320	O	Xe mô tô có dung tích xi-lanh dưới 550 phân khối không được đi trên đường cao tốc.	04
321	O	Trên đường cao tốc cứ cách một đoạn đường có lắp đặt một máy điện thoại khẩn cấp , chuyên cung cấp cho người đi đường dùng khi cầu cứu chi viện khẩn cấp hoặc thông báo tình hình đường	04
322	X	Làn đường bên trong trên đường cao tốc hoặc đường chạy ở tốc độ nhanh là đường vượt xe , nhưng các xe loại lớn và nhỏ dưới tình huống không kẹt xe , đều được chạy với tốc độ hạn chế cao nhất ở làn đường bên trong mà đoạn đường đó cho phép .	04
323	O	Xe ô tô loại lớn chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , nên chạy ở làn đường bên ngoài , đồng thời có thể tạm thời tận dụng làn đường lân cận với làn đường bên ngoài để vượt xe trước .	04
324	O	Xe tải chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , hàng hóa được chở , phải được đậy kín và cột chặt kiên cố . khi chở các hàng hóa dạng cát , viên đá nhỏ , ngoài việc phải đậy kín ra , đồng thời không được vượt quá độ cao của toa xe .	04
325	O	Xe tải chở nặng chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , trường hợp vì chở quá tải hơn 20% và tại hiện trường không thể xuống hàng hoặc phân hàng đóng gói , trường hợp sau khi bị phát hiện tổ giác , mà vẫn không cải đổi tiếp tục chạy, được liên tiếp tổ giác xử phạt .	04
326	O	Khi xe tải chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh chở hàng hoá quá dài , bộ phận lòi ra sau xe không được che khuất đèn sau xe và bảng số xe .	04
327	O	Khi điều khiển xe trên đường, người lái xe, người ngồi ghế phía trước và hàng ghế phía sau đều phải thắt dây an toàn.	04
328	X	Xe khách loại lớn vì muốn tăng lượng chở khách , khi chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , cho phép hành khách mua vé đứng .	04

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
329	O	Khi xe ô tô chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , không được liên tiếp và liên tục nhấn còi , thay đổi đèn hoặc các hình thức khác để buộc xe trước nhường đường .	04
330	O	Khi xe ô tô bốn bánh trở lên chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , thì độ sâu của bất cứ một hoa văn nào trên lốp xe cũng không được nhỏ hơn 1,6mm	04
331	O	Khi xe ô tô chạy trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , thì xe ô tô không được có tình trạng bánh xe , vỏ cao su của lốp xe hoặc linh kiện máy móc xe lỏng lẻo , hư hỏng .	04
332	X	Khi ở trên đường cao tốc gặp phải giao thông bị ùn tắc , xe ô tô có thể tạm dừng đường bờ để chạy .	04
333	O	Các xe kéo, xe cẩu khi chưa đăng ký và được phê chuẩn của cơ quan quản lý đường cao tốc và chạy với tốc độ nhanh , thì không được tự ý kinh doanh trong phạm vi quyền đường ven ở trên đường cao tốc hoặc đường chạy ở tốc độ nhanh .	04
334	O	Khi xe ô tô chạy trên đường cao tốc , dưới tình trạng thời tiết bình thường , khi chạy xe ở tỷ lệ tốc độ 100 km /h , thì khoảng cách an toàn lái xe giữa hai xe trước và xe sau nhỏ nhất , với xe loại lớn là 80 m , với xe loại nhỏ là 50 m .	04
335	O	Khi xe ô tô loại nhỏ lái xe trên đoạn đường giới hạn tốc độ 80 km/h của đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , nhằm duy trì và bảo vệ việc an toàn lái xe , nên giữ khoảng cách với xe phía trước ở trên cùng một làn đường ít nhất là 40 m	04
336	O	Khi lái xe trên đường cao tốc , nếu như gặp phải sương mù dày đặc , khói mù mịt , gió mạnh , mưa lớn , lái xe trong đêm , hoặc các tình huống đặc biệt khác , thì khoảng cách an toàn nên cân nhắc mà tăng lên .	04
337	O	Trước khi lái xe trên đường cao tốc hoặc đường chạy với tốc độ nhanh , nên sưu tập đồng thời tìm hiểu các biện pháp khai thông , quản chế giao thông và tình hình giao thông đường bộ .	01
338	O	Lái xe vượt tốc độ là một trong những nguyên nhân gây tai nạn lớn nhất .	01
339	X	Ngủ không đủ , không có tinh thần chỉ cần cẩn thận vẫn có thể lái xe .	01
340	X	Không hiểu rõ tính năng của xe và an toàn lái xe không có quan hệ gì .	01
341	O	Tuân thủ quy tắc an toàn giao thông đường bộ , tất có thể giảm bớt sự cố giao thông .	01

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
342	O	Trước khi tai nạn xe sắp xảy ra , có thể lập tức áp dụng hành động thích hợp và hợp lý để tăng thêm sự phòng trừ tai nạn , đó gọi là điều khiển xe phòng vệ .	01
343	X	Trước khi lái xe tìm hiểu tình hình dọc bên đường , đối với an toàn lái xe không giúp ích gì cả .	01
344	X	Vào ban đêm và buổi sáng sớm ít người và xe , thì có thể vượt tốc mà chạy .	01
345	O	Trước khi lái xe vào ban đêm , nên chùi sạch sẽ kính chắn gió và kính của hai bên ghế ngồi phía trước , có thể tăng thêm việc an toàn lái xe .	01
346	X	Khi lái xe vào ban đêm nếu xe đến từ phía ngược chiều không dùng đèn cận quang , có thể dùng đèn viễn quang lại trả thù để tăng thêm sự an toàn .	01
347	O	Lái xe trên các đoạn đường có tích nước , nên giảm tốc chạy chậm , sau khi đã chạy qua nên thử đạp phanh xe .	01
348	O	Ngẩng đầu nhìn xa , mở to khoảng cách tầm nhìn của mắt , giữ khoảng cách an toàn lái xe đầy đủ , là một trong những điểm quan trọng để dự phòng tai nạn xảy ra .	01
349	O	Tai nạn xảy ra ,lập tức dừng xe , giữ hiện trường , dùng phương pháp nhanh nhất thông báo và mời đơn vị có liên quan đến xử lý .	01
350	O	Xử lý tai nạn , không được so đo từng tí thuộc trách nhiệm của ai , nên phát huy tinh thần đạo đức cứu người là nguyên tắc đầu tiên , để tránh mất thời gian , tăng thêm thương vong và tổn thất .	01
351	X	Khi xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng , vì để nhanh chóng khôi phục lại trật tự giao thông , dọn dẹp hiện trường , có thể không cần đợi sự chỉ thị của cơ quan xử lý tai nạn , lập tức có thể tiến hành .	01
352	O	Làm thủ tục hòa giải tai nạn giao thông , nên do người đương sự , người đại diện pháp luật , người giám hộ hoặc người kế thừa tiến hành làm .	01
353	X	Trách nhiệm gây tai nạn là thuộc về đối phương người bị thương , nhằm để tránh bị liên lụy , có thể không cần phải đưa họ đi bệnh viện chữa trị .	01
354	O	Khi lái xe ô tô , hành khách không được đưa đầu hay bộ phận gì trên cơ thể ra ngoài cửa sổ xe .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
355	X	Nếu là vì trong đường hầm xe cộ ùn tắc , có thể thay đổi sang làn đường có xe ít hơn để chạy , để thư hoãn lưu lượng xe .	03
356	O	Trong đường hầm dài có lắp đặt điện thoại liên lạc khẩn cấp , cung cấp cho các xe dùng khi bị sự cố hoặc xảy ra tai nạn xe và tai biến để thông báo cho trung tâm không chế lái xe .	03
357	X	Trường hợp khi đi qua đường hầm nếu như xảy ra sự cố , tuy là không có người bị thương vong , và xe vẫn có thể chạy được , nhằm để làm rõ trách nhiệm sự cố , nên giữ hiện trường sự cố hoàn chỉnh , không được di dời xe đi .	03
358	X	Khi xe ô tô xảy ra tai nạn , nhằm để làm cho người bị thương bất tỉnh không còn ý thức nhanh chóng hồi phục ý thức , nên lay động và vỗ vào người bị thương .	03
359	O	Khi xe ô tô xảy ra tai nạn , ngoại trừ xe bị bốc cháy hoặc bị nổ tung nguy hiểm ra , thì nên cố gắng hết sức ở trong xe cấp cứu người bị thương .	03
360	O	Khi xe ô tô xảy ra tai nạn ,nếu như bắt buộc phải khiêng người bị thương lên , thì không được chỉ khiêng đầu và chân của họ , mà phải khiêng hết cả người của anh ta lên một cách bằng phẳng .	03
361	X	Người lái xe ô tô , chỉ cần có kỹ thuật lái xe giỏi , không cần phải có kiến thức và kỹ năng cấp cứu .	03
362	O	Người lái xe ô tô thông thường , nên tham khảo sự thuyết minh có trong cuốn sổ tay dành cho chủ xe , áp dụng loại xăng có trị số n-octane thích hợp .	05
363	O	Nếu dùng loại xăng có trị số n-octane quá thấp , sẽ gây ra sự đốt cháy không bình thường , dẫn đến hiện tượng xe bị rung mạnh , hao xăng , và xe lái không có sức v.v.	05
364	O	Giảm bớt việc mang những thứ không cần thiết trên xe là giúp giảm nhẹ trọng lượng cho xe , có thể giảm bớt việc hao xăng .	05
365	O	Sau khi xe động cơ lạnh khởi động , không cần trả số về số 0 đạp chân ga tiến hành việc làm nóng xe , lái xe chậm chậm có thể tăng tốc để đạt tới nhiệt độ làm việc bình thường của động cơ .	05
366	O	Trong quá trình lái xe ô tô , nên lái với tốc độ vững vàng từ từ tiến tới , tránh dùng số tốc độ thấp ở thời gian quá dài	05
367	O	Trong quá trình lái xe ô tô , lái vững vàng đồng thời giữ tốc độ lái xe ổn định là phương pháp lái xe tiết kiệm xăng nhất .	05



## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
368	O	Lái xe nên hết sức tránh giờ cao điểm chạy qua những tuyến đường có đông người và xe qua lại , để tránh tăng thêm việc hao xăng .	05
369	O	Khi người lái xe có hành vi lái xe không theo quy định làn đường lái xe , nếu như trường hợp tại hiện trường không thể hoặc không tiện để ngăn lại chế đơn tố giác , thì được trực tiếp tố giác xử phạt .	02
370	O	Xe khách nhỏ chở trẻ em mà không theo quy định sắp xếp chỗ ghế ngồi an toàn , sẽ xử phạt người lái xe 1.500 đến 3.000 Đồng tiền phạt .	02
371	O	Trường hợp người lái xe ô tô , không chiếu theo quy định sử dụng đèn chiếu sáng , thì sẽ bị phạt tiền .	02
372	O	Lợi dụng đường sá làm nơi làm việc , ngoài việc ra lệnh cho người có hành vi vi phạm lập tức ngừng ngay hành vi trên , đồng thời phải dẹp bỏ các vật chướng ngại ra , thì còn phạt tiền người có hành vi vi phạm và người chủ thuê .	02
373	X	Khi sửa chữa hoặc thay đổi các thiết bị quan trọng như thân xe, mô tơ, gầm xe, thiết bị điện ... không cần xin phép cơ quan quản lý đường bộ tiến hành kiểm định tạm thời.	02
374	O	Xe ô tô chở hàng hóa đi đến đoạn đường có lắp đặt thiết bị bàn cân đường nội trong 1 km , mà không theo sự chỉ thị của dấu hiệu , vạch ký hiệu , tín hiệu mà tiến hành cân trọng lượng xe , thì xử phạt người lái xe 10.000 Đồng tiền phạt , đồng thời cưỡng chế thực hiện việc cân đo .	02
375	X	Khi người lái xe ô tô lái xe ô tô đến gần đường vạch ngang dành cho người đi bộ qua đường mà không có lắp đặt tín hiệu quản chế lái xe , có thể nhanh chóng đi qua , không cần giảm tốc chạy chậm , để tránh làn đường bị ùn tắc .	02
376	O	Khi điều khiển xe qua khu vực có hệ thống báo hiệu đường bộ, nếu đèn đỏ rẽ phải sẽ bị phạt 600~1.800 Đồng.	02
377	O	Những người có bằng lái chuyên nghiệp ở độ tuổi dưới 60, mỗi năm cần đến bệnh viện do cơ quan quản lý y tế Trung Ương chỉ định để kiểm tra sức khỏe một lần, thông qua chứng nhận của bác sỹ nếu điều kiện sức khỏe phù hợp sẽ tiếp tục cấp giấy phép lái xe.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
378	<input type="radio"/>	Người chưa lĩnh được giấy phép lái xe ô tô , vi phạm điều lệ quy định về xử phạt quản lý giao thông đường lộ , phải bị xử phạt thu giữ giấy phép lái xe , trong thời hạn thu giữ lâu nhất được quy định , không được thi lấy bằng lái xe .	02
379	<input type="radio"/>	Người sở hữu xe máy , xe khách nhỏ , xe tải loại được chở khách , xe tải nhỏ , nên giao nộp giấy chứng nhận đã qua Bộ Nội Chính chứng thực của xưởng sản xuất xe , đơn vị đại lý hoặc đơn vị nhập khẩu xe , văn kiện chứng minh hoàn công mật mã nhận biết phòng chống trộm của linh kiện đặt định được gắn thêm vào trong xe , thì bắt đầu có thể xin lãnh giấy phép đăng ký xe .	02
380	<input type="radio"/>	Bên ngoài thân xe không được gắn thêm đèn trang trí , bóng đèn xe cũng không được phun màu hoặc dán giấy nhựa .	02
381	<input type="radio"/>	Xe ô tô bốn bánh lái xe trên đường có vẽ vạch phân cách làn đường nhanh chậm , ngoại trừ khi bắt đầu chạy , chuẩn bị rẽ vòng , chuẩn bị đậu xe hoặc tạm dừng xe ra , thì không được chạy ở làn đường xe chậm . Nhưng nếu đường có thiết lập con lươn phân cách làn đường nhanh chậm thì không nằm trong giới hạn này .	02
382	<input type="radio"/>	Xe ô tô không được dừng xe ở đoạn đường có đường vòng , đường dốc , đường hẹp , đường hình máng , con lươn giao thông , đường sửa chữa .	02
383	<input checked="" type="radio"/>	Khi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối trên đường cao tốc hoặc xa lộ , có thể chạy song song hoặc vượt xe trên làn xe cùng chiều.	04
384	<input type="radio"/>	Khi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối trên đường cao tốc hoặc xa lộ , cần đội mũ bảo hiểm loại bít kín hoặc lộ mặt.	04
385	<input type="radio"/>	Khi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối trên đường cao tốc hoặc xa lộ , cần kiểm tra độ sâu của tất cả rãnh trên bánh xe , độ sâu của các rãnh không được thấp hơn 1 mm.	04
386	<input type="radio"/>	Khi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 550 phân khối trên đường cao tốc hoặc xa lộ cần bật đèn kể cả vào ban ngày.	04
387	<input type="radio"/>	Cái gọi là 「giới hạn an toàn」 tức là người lái xe đối với các nhân tố lái xe , khi do sơ suất mà xảy ra nguy hiểm có thể cung cấp mức hạn định để hòa hoãn .	01

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
388	<input type="radio"/>	Người lái xe có quan niệm 「giới hạn an toàn」, sẽ làm biện pháp ứng biến trước, để dự phòng người và xe có hành vi vi phạm, xâm phạm đến lái xe an toàn của bản thân	01
389	<input type="radio"/>	Phương pháp 「Lái xe vững vàng」, tức là không vội vàng khởi động, rẽ trái phải chậm một chút, không vượt tốc chạy nhanh, không thay đổi làn đường xe lung tung, giữ khoảng cách an toàn, không đột nhiên phanh xe khẩn cấp, giành đường, tranh đường, vượt đèn đỏ.	01
390	<input type="radio"/>	Người lái xe trước khi lái xe, nên điều chỉnh vị trí ghế ngồi trước, đồng thời điều chỉnh kính chiếu hậu trái phải, kính trong xe ở vị trí góc độ thích hợp. Hơn nữa mặt kính phải lau chùi sạch sẽ, nhằm giúp xem rõ các tình huống xung quanh.	01
391	<input type="radio"/>	Trước khi lái xe, khoảng cách tầm nhìn của đôi mắt không được quá xa, nên tùy theo tốc độ gia tăng của xe mà tăng thêm độ xa của tầm nhìn.	01
392	<input type="radio"/>	Xe phía sau đi theo sau xe trước, khoảng cách nhỏ nhất đi theo xe trước an toàn là cần phải lớn hơn khoảng cách dừng xe.	01
393	<input type="radio"/>	Nguyên tắc để tránh va đập là duy trì khoảng cách an toàn giữa các xe.	00
394	<input type="radio"/>	Nguyên nhân gây ra tai nạn chủ yếu do không giữ khoảng cách an toàn giữa các xe, tùy tiện vượt xe và đổi làn đường, giành làn đường quay xe, vượt tốc độ.	01
395	<input type="radio"/>	Khoảng cách phản ứng, là chỉ người lái xe trong khi đang lái xe phát hiện bất kỳ tình huống nào và áp dụng các biện pháp ứng phó, trong quá trình phản ứng thì xe đã chạy với một khoảng cách.	01
396	<input type="radio"/>	Khoảng cách trục bánh lái càng dài, thì khoảng cách giữa bánh xe càng rộng, bán kính cần thiết để quay đầu xe nhỏ nhất càng lớn.	01
397	<input type="radio"/>	Tầm nhìn là khi hai mắt của người lái xe chăm chú vào hướng thẳng phía trước, đối với các sự vật hai bên có thể có năng lực hoặc giới hạn cảm thụ.	01
398	X	Tốc độ xe ô tô càng nhanh, thì tầm nhìn của người lái xe ô tô càng lớn, như vậy cảnh sắc ở đằng xa càng dễ nhìn rõ ràng hơn.	01
399	<input type="radio"/>	Xe ô tô chạy với tốc độ càng nhanh, thì tầm nhìn của người lái xe càng hẹp, thị lực trở nên kém.	01

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
400	O	Khi trời mưa , mặt đường trơn trượt , vội vàng rẽ vòng , phanh xe khẩn cấp đều sẽ khiến cho thân xe trượt ngang , nên cẩn thận lái xe .	01
401	O	Khi chạy xe ở đường vòng và bánh xe bị trượt , tuyệt đối không được đạp phanh xe , biện pháp an toàn nhất là thả lỏng bàn ga xe .	01
402	O	Xe ô tô trong lúc đi thẳng phát hiện đuôi xe trượt về bên phải , thì tay lái nên hướng một tí về bên phải để chỉnh lại .	01
403	X	Để trẻ em ở trong xe , khi rời khỏi tay lái thì nên rút chìa khóa ra và khóa xe lại , thì có thể rời khỏi xe , nhưng không được vượt quá 20 phút .	01
404	O	Trường hợp người lái xe ô tô lái xe gây ra tai nạn dẫn đến làm bị thương người khác hoặc tử vong , nên lập tức áp dụng biện pháp cứu hộ và chiếu theo quy định xử trí , đồng thời thông báo cho cơ quan cảnh sát xử lý , không được tự ý di dời xe gây tai nạn và chứng cứ dấu tích hiện trường ; Nhưng trường hợp gây tai nạn làm người khác bị thương , khi các đương sự đều đồng ý , thì sau khi vẽ đánh dấu xe gây tai nạn xong , nên di dời xe vào nơi không trở ngại giao thông .	01
405	O	Đại đa số các sự cố lái xe , đều là vì sự lơ là , sai sót của người lái xe và thói quen lái xe không tốt của người lái xe gây ra .	01
406	X	Phát hiện tai nạn xe cộ không có liên quan gì với tôi , thì nhanh chóng lái xe rời khỏi hiện trường , không cần báo cảnh sát .	01
407	X	Khi trách nhiệm sự cố do lái xe gây ra chưa rõ ràng , người đương sự có thể xin với cơ quan cảnh sát hoặc cơ quan giám sát đường bộ giám định .	01
408	O	Người đương sự của sự cố giao thông không phục với kết quả giám định của Ủy ban giám định sự cố lái xe , thì được phép trong vòng 30 ngày kể từ ngày tiếp nhận Bản ý kiến trách nhiệm giám định , xin với Ủy Ban Phúc Nghi phúc nghị lại .	01
409	X	Trước khi lái xe uống thuốc cảm , với lượng lớn thuốc an thần, có lẽ là không ảnh hưởng đến tình trạng cơ thể , vẫn có thể tiếp tục lái xe .	05
410	O	Sau khi uống rượu , sẽ khiến cho chức năng thị giác kém đi , vận động phản xạ thần kinh chậm chạp , tỷ lệ gây ra tai nạn tăng cao .	05
411	X	Người lái xe ô tô nếu sau khi uống rượu , sẽ khiến cho phản ứng kéo dài , thị lực tăng lên .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
412	X	Trẻ em cần phải ngồi ở chỗ ngồi phía trước xe trong xe khách nhỏ .	05
413	O	Khi người sở hữu xe ô tô , xe máy đem xe cho người khác mượn , ngoài việc nên kiểm tra xem họ có bằng lái xe không và tình trạng cơ thể ra , đồng thời cũng nên nói rõ tình trạng xe cho họ biết .	05
414	O	Sau khi xe ô tô đổ xăng xong , nắp bình xăng phải đóng chặt thì mới có thể giảm bớt việc xăng bay hơi tổn thất , đồng thời giữ xăng được sạch sẽ .	05
415	O	Khi xe ô tô chạy vào cây xăng đổ xăng , động cơ nên tắt , đồng thời không được hút thuốc hoặc gọi , nghe điện thoại , để tránh xảy ra nguy hiểm .	05
416	O	Khi xe ô tô đổ xăng phải mở nắp xoắn ở miệng bình xăng , trong bình xăng có thể vốn có sức nén , nên theo chiều ngược kim đồng hồ mà vặn nắp một nửa trước , đợi sau khi tiếng 「 xì xì ì 」 của xăng ngừng xong , rồi hoàn toàn mở hẳn , để tránh xăng sót lại trong bình bắn ra gây thương hại .	05
417	O	Sau khi xe ô tô đổ xăng xong , khi vặn chặt nắp bình xăng , nên vặn theo chiều kim đồng hồ cho đến khi bánh kíp phát ra một tiếng thì mới ngừng .	05
418	X	Luyện tập lái xe trên đường , trước khi lái xe buộc phải thực hiện kiểm tra sự an toàn của xe , bởi vì đó là công việc của giáo viên dạy lái xe .	05
419	O	Lái xe vào ban đêm , nếu khoảng cách của ánh sáng đèn chiếu trở nên xa , thì biểu thị , là đoạn đường xuống dốc .	05
420	O	Khi xe ô tô xuống dốc , nếu tắt động cơ , động lực của tay tái và bộ tăng áp suất phanh xe không thể vận hành bình thường , dễ xảy ra sự cố .	05
421	X	Khi xe ô tô xuống dốc dài , nên hết sức dùng phanh chân , đừng sử dụng quá mức phanh động cơ .	05
422	O	Khi xe ô tô xuống dốc dài ,nếu có thể vận dụng phanh động cơ thích hợp , không những sẽ giảm bớt tỷ lệ hư hỏng của xe , mà còn an toàn nhất .	05
423	O	Khi xe ô tô xuống dốc dài , nhằm để tránh sử dụng phanh xe quá độ mà thắng không ăn , nên trả vị trí số xe về số xe tốc độ thấp , phối hợp với phanh động cơ mà đừng sử dụng quá mức phanh chân .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
424	X	Hiệu quả của phanh động cơ của xe ô tô tự động số , so với xe tay ga thì tốt hơn .	05
425	O	Xe ô tô đi trên đường dốc , khi lên dốc không được chạy theo kiểu rần bò chạy lên phía trước , khi xuống dốc không được tắt động cơ hoặc trả số về số 0 để trượt .	05
426	X	Xe ô tô đi trên đường dốc mà độ dốc lên và độ dốc xuống tương đối bằng nhau , và khi lên dốc mà dùng số 2 chạy thì khi xuống dốc nên dùng số 3 hoặc số 4 để chạy , vậy có thể tiết kiệm được xăng lại tiết kiệm được thời gian .	05
427	X	Khi lái xe có thể sử dụng số truyền động vượt tốc ( số O/D ) để làm phanh động cơ .	05
428	O	Số lần tăng giảm tốc của xe ô tô càng nhiều , khí phé thải ô nhiễm thải ra càng nghiêm trọng .	05
429	O	Cấp tốc đạp nhả bàn đạp vô ga xe , sẽ tạo nên việc hao xăng và tăng thêm hiện tượng không tốt về việc thải ra thể khí ô nhiễm .	05
430	X	Tốc độ lái xe ô tô càng cao , thì càng tiết kiệm xăng .	05
431	O	Ở cùng một tốc độ xe , sử dụng lực xoắn truyền ra của số tốc độ thấp , so với sử dụng lực xoắn truyền ra của số tốc độ cao thì lớn hơn .	05
432	X	Tốc độ chạy xe , có thể không cần chiếu theo dấu hiệu hoặc vạch hạn chế tốc độ quy định .	05
433	X	Khởi động xe cấp tốc có thể rút ngắn thời gian chạy của số tốc độ thấp , có thể tiết kiệm xăng .	05
434	O	Lái xe ô tô để được an toàn và tiết kiệm năng lượng giảm bớt khói , tốc độ lái xe phải vững vàng , không vội tăng tốc hoặc giảm tốc cấp bách , mà còn nên giữ khoảng cách an toàn giữa các xe .	05
435	X	Khi lái xe ô tô , vội vã tăng tốc hoặc phanh xe , không những hao xăng hơn , lốp xe , má phanh xe v..v mài mòn cũng nhanh hơn , hơn nữa tỷ lệ gây tai nạn cũng lớn hơn , nhưng với việc khí thải ô nhiễm không có liên quan gì cả .	05
436	O	Xe ô tô ngoài việc gặp tình huống đột phát buộc phải giảm tốc ra , không được đột nhiên tùy tiện giảm tốc .	05
437	O	Khi đi qua nút đường giao cắt , không có tín hiệu quản chế giao thông , tốt nhất là nên nhìn trái trước rồi nhìn phải , thì an toàn hơn .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
438	O	Nhìn thấy trên đường xảy ra sự cố , cảnh sát đã đến hiện trường xử lý , nên chạy vòng đường rời khỏi hiện trường , không được hiếu kỳ dừng lại ở hiện trường để xem .	05
439	O	Trước khi lái xe đến đường giao cắt , khi đèn tín hiệu quản chế lái xe chuyển sang đèn vàng , tốt nhất là nên đạp nhẹ phanh xe giảm tốc trước, để xe chạy theo ở phía sau sớm nhìn thấy ánh đèn phanh xe của bạn , để tiện cho xe chạy phía sau sớm ứng phó và có thể tránh bị xe đâm vào nguy hiểm .	05
440	O	Sớm sử dụng phanh xe , hết sức tránh việc phanh xe khẩn cấp , nhằm phòng tránh việc bị xe chạy phía sau đâm vào, nguy hiểm cho sự an toàn của người ngồi trong xe .	05
441	O	Tiếp cận với khu vực tiếp giáp giữa 2 đường, khi hệ thống đèn báo giao thông chuyển đèn đỏ, nên xem xét tốc độ và khoảng cách giữa các xe, không được tùy tiện đạp bàn đạp ga hoặc phanh, tốt nhất nên để xe tự chạy để tiết kiệm xăng và đạt hiệu quả giảm carbon trong môi trường.	00
442	O	Xe loại nhỏ hết sức tránh đi sát theo sau xe loại lớn , tầm mắt nhìn về phía trước để bị xe lớn che khuất , nếu phía trước có tình huống đột phát , thì không thể nào sớm ứng biến được .	05
443	O	Khi khởi động xe , dừng xe , thay đổi làn đường , rẽ vòng , nên hiển thị đèn xi nhan , dự báo động hướng của xe , đồng thời áp dụng phương pháp vững vàng từ từ đến gần để lái xe .	05
444	O	Khi lái xe rẽ vòng , ngoài việc nên chú ý kính chiếu hậu ra , đồng thời đầu cũng kiểm tra xem và sau khi xác định an toàn mới bắt đầu rẽ .	05
445	X	Kính chiếu hậu ở bên trái phải của xe ô tô có thể nhìn thấy cảnh vật hai bên và phía đằng sau xe , cho nên khi lái xe rẽ vòng , thay đổi làn đường xe v.v , chỉ cần hiển thị đèn xi nhan , xem xét kính chiếu hậu là được , không cần làm thêm động tác đầu nhìn qua nhìn lại kiểm tra nữa .	05
446	X	Khi rẽ trái , lái xe đến nút đường giao cắt thì mới hiển thị đèn xi nhan hoặc ra hiệu lệnh tay , rồi thay đổi đi vào làn đường bên trong hoặc đường rẽ trái , lái xe đi vào nơi trung tâm nút đường giao cắt rẽ trái , đồng thời không được chiếm dụng đường của xe đi đến và giành đường rẽ trái trước .	05
447	O	Khi đến nút đường rẽ trái bật đèn là phòng bị tình huống đột phát , nên chậm tốc độ rẽ trái hoặc quay đầu xe .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
448	X	Các xe dừng đợi rẽ trái ở nút đường giao cắt , khi đèn xanh bật sáng thì tức có thể giành đường rẽ trái trước .	05
449	X	Các xe đang trên đường dành cho xe rẽ trái , do tạm thời đổi ý , có thể không rẽ trái nữa mà đổi thành đi thẳng .	05
450	O	Các xe ô tô đang chạy trên đường , đối với xe máy đang chạy ở bên phải phía trước , tuy chưa hiển thị đèn xi nhan rẽ trái , nhưng vẫn nên phòng bị việc xe máy đó đột nhiên rẽ trái , gây ra sự cố giao thông .	05
451	O	Đèn xanh là cho bạn quyền được đi , nhưng không nhất định là cho bạn đi được an toàn , cho nên khi lái xe đến nút đường giao cắt , vẫn buộc phải lái xe với tốc độ chậm .	05
452	X	Sau khi đậu xe bên đường , trước khi muốn khởi động máy chạy về phía trước , không cần hiển thị đèn xi nhan , nhưng nên chú ý động hướng của các xe ở phía trước sau và bên trái phải .	05
453	X	Khi lái xe muốn vượt lên xe phía trước , nên bật đèn xi nhan bên phải trước .	05
454	O	Khi xe ô tô vượt xe ở trên đường hai chiều có vẽ vạch phân hướng lái xe , nên chú ý thời gian và khoảng cách vượt xe , dừng lại ở đường đối diện với thời gian càng dài , thì tỷ lệ gây ra tai nạn nguy hiểm càng lớn .	05
455	O	Khi lái xe chuyển hướng , băng ngang xe khác hoặc vượt xe , đều phải cần có đầy đủ thời gian và không gian .	05
456	X	Khi muốn vượt xe ở đằng trước , trước tiên nên sang số xe qua một số cao hơn , có thể giữ tính năng tăng tốc trong trạng thái tốt nhất .	05
457	O	Khi xe ô tô rẽ vòng , nên lái xe đi chậm , nếu cảm thấy không thể không đạp phanh xe , là biểu thị trước khi rẽ vòng đã chưa giảm tốc một cách đầy đủ .	05
458	X	Khi thay đổi làn đường xe hoặc rẽ vòng , nhằm để không mất thời gian , không cần dùng đèn xi nhan , đồng thời lập tức đi vào đường xe hoặc rẽ .	05
459	O	Khi thay đổi làn đường xe nên áp dụng tốc độ thích hợp , vững vàng từ từ tiến tới trước , là hành vi lái xe mà người lái xe giỏi nên có .	05
460	X	Trước nút đường có nhiều làn đường , để nhằm tiện cho việc rẽ hướng trái phải , có thể thay đổi làn đường ở trong khu hai vạch dài màu trắng song song .	05



## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
461	O	Khi lùi xe , nếu như không cách nào xác định được tình hình ở phía sau xe có an toàn không , nên tự mình xuống xe đi kiểm tra xem thực trạng thế nào , rồi mới tiến hành lùi xe .	05
462	O	Khi đậu xe , cố gắng đậu ở nơi mát mẻ , đồng thời nên tránh mở máy điều hòa và nghỉ ngơi ở trong xe với thời gian dài , vừa hao xăng lại nguy hiểm .	05
463	O	Sau khi đậu xe xong , người lái xe và hành khách đi xe , trước tiên nên xem xét phía sau có người đi bộ hay xe đến hay không , không được lập tức mở và đẩy cánh cửa xe ra để xuống xe .	05
464	O	Khi lên xuống , đóng mở cửa xe , nên cẩn thận đề phòng , chú ý xem xét xung quanh có vật trở ngại gì không , đồng thời chú ý xem phía trước và sau có người đi bộ hay xe đến hay không , sau khi xác định an toàn , rồi mới mở cửa chia làm hai lần để lên xuống xe .	05
465	O	Khi mở cửa xe và lên xuống xe nên chú ý xe đến từ phía sau , nhằm tránh xảy ra tai nạn xe cộ , đảm bảo lái xe an toàn .	05
466	O	Sau khi đậu xe ở bên đường xong , trước khi mở cửa xe , trước tiên nên xác định có xe đến từ phía sau bên trái không , nhất là xe máy .	05
467	O	Nhằm tiết kiệm năng lượng và giảm khói xe , thời gian chạy xe chậm chậm rồi dừng không được vượt quá 3 phút , để tránh thải khí thải ô nhiễm môi trường , người vi phạm có thể chiếu theo Luật phòng chống ô nhiễm không khí để xử phạt tiền .	05
468	O	Khi xe ô tô chạy trong đường hầm dài xảy ra hỏa hoạn , nên nhanh chóng đưa xe đậu sát vào hai bên đường , tìm kiếm nơi an toàn ở vùng lân cận để tránh nạn , nhằm để cứu hỏa hoạn khi cần thiết , lúc này không được khóa xe lại , đồng thời để chìa khóa lại trên xe .	05
469	O	Khi quay tay lái của xe ô tô nửa vòng trở lên , nên áp dụng phương pháp thao tác đánh chéo tay liên tục để quay .	05
470	O	Trong khi xe đang chạy , đột nhiên nổ lốp xe , nên nắm chặt tay lái , giữ trạng thái đi thẳng , đồng thời thả lỏng bàn đạp ga xe .	05
471	X	Khi xe lội nước , hiệu năng phanh xe không đổi .	05
472	X	Động tác đạp bàn đạp máy li hợp của xe tay ga , phải đạp chậm nhả nhanh , động tác đạp bàn đạp phanh xe phải đạp nhanh và nhả chậm .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
473	X	Khi lái xe ô tô tự động số lên đường cao tốc , từ lúc bắt đầu lên đường thì có thể đẩy cần số xe vào ở vị trí số thấp nhất , cho dù là lái nhanh hay lái chậm , cần số xe sẽ tự động điều chỉnh đến vị trí số thích hợp , yên tâm mà lái xe , sẽ không có vấn đề gì .	05
474	X	Lái xe trên đường cao tốc , do mặt đường bằng phẳng và thẳng , tốc độ bình quân , nên tinh thần không bị ảnh hưởng gì lắm .	05
475	O	Mục đích kiểm tra và bảo dưỡng an toàn cho xe ô tô hoặc cho vào xưởng thực hiện việc định kỳ kiểm tra bảo dưỡng , là thúc tiến việc lái xe an toàn và giảm bớt giá thành lái xe , và giảm thấp áp lực lái xe của người lái xe v..v .	05
476	O	Sau khi kiểm tra sự an toàn của xe ô tô , buộc phải xác định nắp động cơ đã được đẩy kín và khóa chặt chưa , mới có thể bắt đầu lái xe lên đường , nhằm tránh khi lái xe nắp động cơ bất ngờ bật mở ra .	05
477	O	Trước khi lái xe , kiểm tra lượng nước trong bình nước , dung dịch trong bình ắc quy , dầu máy , dầu phanh xe trong buồng động cơ đều đạt tới mức an toàn tiêu chuẩn , đồng thời kiểm tra xem dây cu roa có hoàn chỉnh không hư hỏng không , thì mới có thể lên đường .	05
478	X	Trước khi lái xe , không cần kiểm tra sự an toàn của linh kiện máy móc , nhưng trong khi lái xe lúc nào cũng phải chú ý bằng điều khiển hiển thị chức năng , đảm bảo lái xe an toàn .	05
479	O	Xe ô tô ngoài việc tiến hành kiểm định theo thời gian qui định của đơn vị quản lý đường bộ, cần dựa vào thời gian qui định của xưởng sản xuất và km sử dụng thực tế để tiến hành bảo trì, bảo dưỡng.	05
480	O	Dầu máy động cơ xe ô tô , tốt nhất là trước khi lái xe kiểm tra một lần , đảm bảo mức dầu máy nằm trong phạm vi quy cách mực độ trên thước đo dầu máy , nếu lượng dầu máy quá nhiều , sẽ làm tăng lượng chịu tải của động cơ , và sẽ làm hao xăng .	05
481	O	Khi kiểm tra độ cao của dầu máy , xe buộc phải đậu trên mặt đường ngang bằng phẳng .	05
482	X	Xe ô tô trên đường dốc , có thể rút thước đo dầu máy ra , kiểm tra chính xác lượng dầu máy và độ cao bằng phẳng của dầu máy .	05
483	X	Kiểm tra dầu máy động cơ và chất lượng dầu máy , nên kiểm tra khi khởi động động cơ .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
484	X	Sau khi động cơ tắt máy , có thể lập tức kiểm tra độ cao của dầu máy .	05
485	O	Định kỳ thay dầu máy động cơ , có thể kéo dài tuổi thọ sử dụng của động cơ .	05
486	O	Khi dầu máy động cơ quá nhiều , sẽ gây ra các hiện tượng không tốt như bugi tích than , hao xăng , mã lực giảm thấp v...v.	05
487	O	Nếu dầu máy động cơ có hiện tượng đổi màu thành màu trắng sữa , là biểu thị nước làm mát đã trộn vào trong dầu máy , cần phải đưa đến xưởng kiểm tra sửa chữa .	05
488	O	Kiểm tra độ cao của bề mặt dung dịch lượng dầu của dầu phanh xe , độ cao này phải nên ở giữa gạch khắc chữ MIN và chữ MAX , khi cần thiết thì lập tức bổ sung thêm dầu phanh xe vào . Đồng thời nên sử dụng dầu phanh xe cùng một nhãn hiệu và quy cách .	05
489	X	Dầu phanh xe nếu thường xuyên thấp hơn gạch khắc chữ MIN , chỉ cần đổ thêm dầu là được , không cần đến xưởng sửa chữa để kiểm tra sửa chữa .	05
490	O	Khi kiểm tra lượng dầu của phanh xi-lanh chính không đủ cần bổ sung.	05
491	X	Thêm đầy dầu phanh xe vào vượt quá mức giới hạn cao nhất , và dùng sức đạp phanh xe , khiến cho bánh xe của xe bị khóa chặt , hiệu quả phanh xe lúc này là tốt nhất , khoảng cách phanh xe ngắn nhất .	05
492	O	Dầu phanh xe bị rơi rãi trên mặt sơn , sẽ làm cho mặt sơn bị hư hại , nếu như vô ý làm rơi rãi , thì nên lập tức dùng nước sạch dội sạch ngay .	05
493	O	Khi đạp phanh xe , phát hiện bàn đạp phanh xe mềm mềm , có thể là trong ống dầu phanh xe có không khí hoặc bị rỉ dầu , nên lập tức dừng xe kiểm tra sửa chữa , để tránh xảy ra nguy hiểm .	05
494	O	Dầu phanh xe , dầu máy động lực phương hướng và dầu của bộ biến số tự động đều là vật phẩm có độc .	05
495	X	Khi hệ thống động lực chuyển hướng bị rỉ dầu , thì tay lái hoàn toàn không thể chuyển động .	05
496	O	Đầu nối bình ắc quy xe ô tô có đường kính lớn hơn là cực dương , có đường kính nhỏ hơn là cực âm .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
497	O	Giữ cho độ cao của dung dịch trong bình ắc quy một cách thích hợp , có thể khiến cho tuổi thọ sử dụng của bình ắc quy được tăng thêm .	05
498	O	Khi kiểm tra dung dịch trong bình ắc quy nếu không đủ , nên thêm nước cất vào.	05
499	X	Khi kiểm tra dung dịch trong bình ắc quy nếu không đủ , nên thêm nước khoáng ( nước suối ) vào nơi được chỉ định .	05
500	O	Dung dịch trong bình ắc quy là dung dịch Axít sunfuaric loãng , vốn có tính ăn mòn , nếu như vô ý mà chạm vào da , mắt , quần áo thì nên lập tức dùng nước sạch dội rửa sạch .	05
501	X	Có thể trực tiếp tận dụng đèn lửa của hộp quẹt ga , để gần chiếu sáng đồng thời kiểm tra tình hình đầu nối bình ắc quy , nắp thêm nước điện v.v ở nơi tối âm u .	05
502	O	Trên xe lắp đặt quá nhiều sản phẩm điện hao điện , dễ khiến cho động cơ xe hao phí nhiên liệu .	05
503	O	Khi lượng điện bình ắc quy không đủ, nếu dùng bình ắc quy của xe khác để cứu viện, cần áp dụng phương pháp nối cực dương(+) với cực dương(+), cực âm (-) nối với nơi cần nối của xe bị sự cố.	05
504	X	Khi trong bình trữ dung dịch của bộ phận phun nước nằm trước kính chắn gió xe ô tô không có nước , vẫn có thể sử dụng bộ phun nước .	05
505	O	「Đồng hồ km」 trên bảng điều khiển dùng để ghi tổng số km đường mà xe đã chạy.	05
506	X	「Biểu lộ trình km」 trên bảng điều khiển , là để biểu thị số vòng xoay chuyển của động cơ trong mỗi một phút .	05
507	O	「Biểu tốc độ chuyển động của động cơ」 trên bảng điều khiển , là biểu thị số vòng chuyển động của động cơ ; khi kim chỉ ở vị trí số '1' , biểu thị tốc độ chuyển động của động cơ trong mỗi một phút là 1.000 vòng .	05
508	X	「Biểu nhiệt độ nước của nước làm mát động cơ máy」 trên bảng điều khiển , sẽ không vì nhiệt độ không khí bên ngoài xe và tình trạng lái xe mà có sự thay đổi .	05
509	O	Kim chỉ 「Biểu nhiệt độ của nước làm mát động cơ」 trên bảng điều khiển , nếu như vượt quá phạm vi bình thường , nên hết sức đưa xe đậu nép vào bên đường , nếu như tiếp tục lái xe , có thể làm tổn hại động cơ xe một cách nghiêm trọng .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
510	O	Khi nhiệt độ của động cơ cao , kim chỉ nhiệt độ nghiêng về hướng chữ “H” .	05
511	X	Kiểm tra lượng nước làm mát và chất lượng nước trong bồn nước và xem có bị rỉ nước không , nên kiểm tra khi động cơ ở nhiệt độ làm việc bình thường .	05
512	O	Khi động cơ ở nhiệt độ cao , nhớ là đừng mở nắp có sức nén của bồn nước , nhằm phòng tránh dịch thể ở nhiệt độ cao từ trong bồn nước phun ra ngoài , mà gây ra việc bị phỏng nghiêm trọng .	05
513	X	Khi kiểm tra nước làm mát của động cơ có đủ hay không , trước tiên nên khởi động động cơ trong vài phút sau đó tắt máy , rồi mở nắp bồn nước kiểm tra mức dung dịch .	05
514	X	Trong hệ thống nước làm mát , chỉ cần bồn nước phụ ở mức đầy nước , bồn nước chính không cần kiểm tra cũng sẽ không có vấn đề .	05
515	X	Trong nước làm mát của động cơ , có chứa dung dịch chống đông hoặc dung dịch chống han rỉ , có thể không cần phải thay mới .	05
516	X	Khi lái xe phát hiện kim biểu nhiệt độ nước chỉ ở vị trí vượt quá mức giới hạn cao nhất , nên đưa xe an toàn đậu vào bên đường , kéo phanh tay xe , đồng thời cho động cơ tắt máy , rồi lập tức mở nắp bồn nước kiểm tra lượng nước trong bồn nước .	05
517	O	Trước khi khởi động động cơ , trước tiên buộc phải kiểm tra lượng nước làm mát trong bồn nước và độ cao mức dầu của dầu máy .	05
518	O	Khi động cơ thuộc loại nước làm lạnh mà không có nước làm mát , thì không được khởi động .	05
519	X	Chỉ cần nước làm mát đầy đủ , thì động cơ sẽ không bị quá nóng .	05
520	O	Sử dụng bộ phun nước trên kính chắn gió , khi trong thùng dự trữ dung dịch không có nước , thì dễ làm hư hỏng mô tơ bộ phun nước , nếu đẩy cần gạt nước thì dễ làm cào xước mặt kính chắn gió và làm hư tấm chùi của cần gạt nước .	05
521	X	Khi độ cao của kim chỉ trên 「Biểu lượng xăng đốt cháy」 trên bảng điều khiển , đã giảm thấp đến điểm chữ “E”, và khi 「Đèn cảnh báo lượng xăng thấp」 màu cam bật sáng , không cần vội vàng đổ xăng , chờ sau khi đến điểm mục đích đến , rồi tiến hành đổ thêm xăng là được .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
522	X	Khi kim biểu lượng xăng đốt cháy chỉ ở vị trí chữ “E”, biểu thị trong bình xăng có đầy xăng	05
523	O	Sau khi động cơ khởi động xong , các bộ phận điện khí dùng điện , đều do máy phát điện phát điện cung cấp .	05
524	O	Trong khi xe ô tô đang chạy , phát hiện đèn cảnh báo nạp điện bật sáng , tức là biểu thị trong hệ thống nạp điện có hư hỏng .	05
525	O	Trong khi xe ô tô đang chạy ,đèn cảnh báo phanh xe đột nhiên bật sáng , nên lập tức đậu xe vào bên đường , tắt động cơ và chờ cứu viện .	05
526	O	Xe dùng loại hệ thống phanh xe ABS , ưu điểm chủ yếu nhất là khi phanh xe khẩn cấp , khiến cho phanh xe và rẽ vòng vẫn có thể giữ được bình thường .	05
527	O	Xe ô tô dùng máy vi tính khống chế hệ thống phanh xe ABS , khi đang chạy ở tốc độ cao mà phanh xe khẩn cấp , bàn đạp phanh xe sẽ tự động chấn động lên xuống , biểu thị là hiện tượng bình thường .	05
528	O	Quá trình chạy xe ở tốc độ cao và phanh xe khẩn cấp , nếu khi xe đó có lắp đặt thiết bị máy vi tính khống chế phanh xe ABS , chỉ cần người lái xe bình tĩnh thao tác tay lái , có thể sẽ né tránh được vật trở ngại .	05
529	O	Nắp thùng đựng đồ vật trong xe , sau khi mở xong nên nhớ tiện tay đóng lại , để tránh khi bất ngờ hoặc đột nhiên phanh xe dẫn đến việc khách trong xe bị thương .	05
530	O	Cố gắng giảm bớt việc để các vật dụng không cần thiết trên xe , để giảm thấp trọng lượng xe , tiết kiệm xăng lại tiết kiệm tiền , đồng thời có thể tiết kiệm năng lượng và giảm khói xe .	05
531	O	Trong khi lái xe , không nên điều chỉnh chỗ ghế lái , ghế ngồi có thể đột nhiên di động , dẫn đến việc xe bị mất kiểm soát .	05
532	X	Trong lúc lái xe , nếu cảm thấy chỗ ghế ngồi lái xe không thoải mái , có thể vừa lái xe vừa điều chỉnh ghế ngồi lái xe .	05
533	X	Có thể tháo gỡ cái gối đầu trên ghế ngồi đằng trước ra , để tránh làm trở ngại tầm mắt nhìn của khách ngồi ở ghế sau xe .	05
534	X	Đặt trẻ em ngồi ở trên đùi , sau đó cài dây an toàn , đã an toàn lại có thể chăm sóc bảo vệ trẻ em .	05
535	X	Hai trẻ em cùng lúc sử dụng chung một sợi dây an toàn , không ảnh hưởng gì tới hiệu quả an toàn cả .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
536	X	Dây thắt qua vai của dây an toàn là thắt chéo phía trước ngực , ép vào ngực rất khó chịu , lấy dây an toàn thắt vài vòng vào cánh tay , để dây thắt qua vai của dây an toàn thắt dưới nách , cảm thấy lỏng lẻo thoải mái lại không giảm bớt hiệu quả bảo vệ .	05
537	O	Nếu khi dây an toàn đã bị mòn hoặc bị hư , bắt buộc phải thay dây an toàn mới .	05
538	O	Sau khi xe ô tô bị va chạm nghiêm trọng , dây an toàn đã qua sử dụng và bộ phận linh kiện của nó bao gồm bộ co rút , phụ kiện v..v đều bắt buộc thay mới toàn bộ .	05
539	X	Xe ô tô có thiết bị túi hơi an toàn , không cần cài dây an toàn .	05
540	O	Khi xe ô tô tự động số khởi động , phải đạp bàn đạp phanh xe , thì mới di chuyển được cần số xe , để tránh xảy ra việc xe xông mạnh tới trước nguy hiểm .	05
541	O	Xe tự động số , khi khởi động động cơ , nên đẩy cần số xe đến vị trí số 「P」 .	05
542	X	Xe tự động số , khi khởi động động cơ , nhất định phải để cần số xe đến vị trí số 「D」 , thì mới làm cho mô tơ khởi động vận chuyển .	05
543	X	Xe tự động số , khi đẩy cần số xe đến các vị trí ngoài vị trí số 「N」 hoặc 「P」 ra , vẫn có thể khởi động động cơ .	05
544	X	Xe ô tô tự động số trong khi đang chạy , cần số xe lúc nào cũng có thể trả về vị trí số 「P」 hoặc số 「R」 .	05
545	O	Xe ô tô tự động số khi đậu xe , sau khi xác định xe hoàn toàn đã dừng hẳn , thì mới có thể bắt đầu trả cần số xe về vị trí số 「P」 .	05
546	O	Xe tự động số , khi đẩy cần số tiến đến số “D” , rồi đổi qua số lùi xe “R” hoặc số dừng xe “P” , thì nên đợi xe hoàn toàn dừng hẳn thì mới có thể bắt đầu thao tác cần số xe .	05
547	O	Khi xe ô tô tự động số xuống dốc , cần phải trả số về số thấp hơn .	05
548	O	Trước khi lái xe kiểm tra lốp xe , nên kiểm tra độ sâu hoa văn của lốp xe và áp suất khí của lốp xe .	05
549	O	Sức ép hơi trong bánh xe buộc phải kiểm tra định kỳ ( bao gồm cả bánh xe dự bị ) , và tiêu chuẩn sức ép hơi trong bánh xe của mỗi chiếc xe không hoàn toàn giống nhau , nên căn cứ theo quy định trong sổ tay của người lái xe ô tô sử dụng , mà bơm hơi vào đến mức quy định .	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
550	X	Áp suất khí lốp xe càng cao càng tiết kiệm xăng , đồng thời không ảnh hưởng tính năng phanh xe .	05
551	O	Khi áp suất khí lốp xe không đủ , không những hao xăng , chạy xe với tốc độ nhanh trong thời gian dài còn dễ bị xảy ra nổ lốp .	05
552	X	Khi các hoa văn của lốp xe bị mài mòn quá lớn , không ảnh hưởng việc an toàn lái xe .	05
553	O	Mỗi lần sử dụng mô tơ khởi động để khởi động động cơ , nhiều nhất không được vượt quá 10 giây , nếu không bình ắc quy và mô tơ khởi động dễ bị hư hỏng .	05
554	O	Khi khởi động động cơ , mỗi lần thao tác không được vượt quá 10 giây , nếu không thể nào khởi động , thì nên chờ 10 giây sau mới có thể khởi động lại . Nếu không mô tơ khởi động sẽ bị hư .	05
555	X	Bình ắc quy không có điện , động cơ không thể khởi động , bất kể là xe ô tô tay ga hay xe ô tô tự động số đều có thể dùng phương thức đẩy xe để khởi động động cơ.	05
556	O	Khi động cơ chuyển động , ống bô sẽ thải ra khói màu trắng xanh , biểu thị dầu máy đã đốt cháy .	05
557	O	Khi động cơ chuyển động ở nhiệt độ thấp , ống bô sẽ nhỏ nước là hiện tượng bình thường .	05
558	O	Khi phanh xe có âm thanh lạ , là hiện tượng hệ thống phanh xe không bình thường , nên dừng xe để kiểm tra .	05
559	X	Khi phanh xe có âm thanh lạ , là tình huống bình thường , không cần phải kiểm tra sửa chữa .	05
560	X	Phanh tay chưa thả lỏng , đối với việc bắt đầu lái xe không có ảnh hưởng gì .	05
561	X	Phanh tay và phanh chân không thể sử dụng cùng lúc	05
562	O	Khi đạp phanh xe quá gấp , lốp xe dễ bị mài mòn mà còn dễ bị lật xe .	05
563	O	Khi đạp phanh xe có âm thanh lạ , có thể là miếng má phanh xe bị hao mòn .	05
564	O	Xe ô tô mới trong khoảng thời gian chạy rồ-đa không được chạy ở tốc độ cao và phanh gấp.	05
565	X	Lái xe ô tô với tốc độ càng cao thì càng tiết kiệm xăng , vì vậy tốc độ vận chuyển của động cơ có thể nâng cao không bị hạn chế .	05
566	O	Động cơ lạnh vận chuyển ở tốc độ cao , thì sẽ thu ngắn tuổi thọ của động cơ .	05



## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
567	O	Khi động cơ ở nhiệt độ thấp , lượng xăng hao hụt sẽ lớn hơn so với khi ở nhiệt độ bình thường .	05
568	X	Xe ô tô định kỳ làm kiểm nghiệm không cần kiểm tra biển dấu hiệu xe hư hỏng , cho nên không nhất định phải mang theo biển dấu hiệu xe bị hư hỏng trên xe .	05
569	O	Công dụng chủ yếu nhất của xe dùng hỗn hợp xăng và điện là có thể tiết kiệm nhiên liệu xăng và giảm bớt ô nhiễm không khí .	05
570	X	Trước khi động cơ phun xăng do máy vi tính khống chế chuyển động ở nhiệt độ thấp , phải liên tục đạp nhả bàn đạp ga xe nhiều lần , mới dễ dàng chuyển động .	05
571	O	Khi dừng xe , kéo chặt phanh tay , có thể phòng trừ xe bị trượt chạy .	05
572	O	Xe ô tô có lắp đặt máy chuyển đổi xúc tác , sau khi lái xe, không được đậu ở nơi có cỏ hoặc trên các vật dễ cháy , để tránh xảy ra hỏa hoạn .	05
573	O	Khi đậu xe , các vật phẩm dễ cháy như hộp quẹt ga v..v không để lại trên xe , khi ánh nắng mặt trời rọi chiếu , sẽ sản sinh ra nhiệt độ cao có thể dẫn đến xảy ra nguy hiểm .	05
574	O	Khi đã lĩnh thẻ học lái xe , học lái xe trên đường , nên chiếu theo dấu hiệu , vạch , tín hiệu giao thông và quy định về hạn chế tốc độ mà lái xe , còn phải chú ý tình hình xe phía trước , động thái của xe hai bên , lúc nào cũng áp dụng biện pháp an toàn cần thiết .	02
575	X	Thẻ học lái xe có thể tạm thời làm bằng lái xe để sử dụng , lúc nào cũng có thể học lái xe thực tế trên đường , đơn vị cảnh sát không được cấm chỉ theo luật quy định .	02
576	X	Khi lấy được phiếu học lái xe có thể điều khiển xe trên tất cả các đoạn đường.	00
577	O	Lĩnh được thẻ học lái xe , khi học lái xe trên đường , nên lái xe trong các tuyến đường và thời gian mà đơn vị cảnh sát địa phương chỉ định, đồng thời phải do người lái xe ô tô đã lĩnh được bằng học lái các loại xe ô tô ngồi bên cạnh chỉ đạo và giám hộ .	02
578	X	Khi chưa lĩnh được bằng lái xe , chỉ cần tôi lái xe với kỹ thuật giỏi , cũng có thể chỉ đạo người khác học lái xe , đồng thời lấy đó làm nghề nghiệp của tôi .	02
579	O	Người lái xe ô tô sau khi đã thông qua cuộc thi lấy bằng lái xe , trước khi chưa lĩnh được bằng lái xe , không được lái xe ô tô .	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
580	X	Người lái xe ô tô sau khi đã thông qua cuộc thi lấy bằng lái xe , trước khi chưa lĩnh được bằng lái xe , được lái xe ô tô .	02
581	X	Người lái xe ô tô chuyên nghiệp được lấy giấy phép lái xe chuyên nghiệp do quá hạn thẩm nghiệm bị xóa sổ đăng ký , xin đổi cấp phát giấy phép lái xe thông thường với loại xe đồng đẳng cấp . Trước khi chưa đổi cấp phát giấy phép lái xe thông thường , được lái xe ô tô .	02
582	O	Người lái xe tắc xi có bằng lái xe chuyên nghiệp , khi tuổi hành nghề kéo dài đến đủ 68 tuổi , thì nên chiếu theo quy định xin đổi cấp phát bằng lái xe thông thường với loại xe đồng đẳng cấp .	02
583	X	Trên đoạn đường cấm đậu xe , ngoài việc có quy định khác ra , trên nguyên tắc là suốt 24 giờ cấm đậu xe .	02
584	O	Trên đoạn đường cấm tạm dừng xe , trong cả ngày bất kể thời gian nào đều không cho phép tạm dừng xe , cũng không được đậu xe .	02
585	O	Trên đoạn đường cấm đậu xe , có thể tạm thời dừng xe , nhưng cấm không được đậu xe .	02
586	X	Trên đoạn đường cấm tạm dừng xe , có thể đậu xe , nhưng cả ngày cấm tạm dừng xe .	02
587	O	Tại các đoạn đường có biển báo hoặc vạch ký hiệu cấm đỗ xe, nếu không có các biển báo hoặc vạch ký hiệu qui định khác, có thể đỗ xe tạm thời trong khoảng thời gian từ sau 8 giờ tối đến trước 7 giờ sáng hôm.	00
588	X	Xe ô tô được xếp hàng đôi để tạm dừng xe .	02
589	X	Khi đi qua đường sắt , xe phía trước không dừng lại , xem , nghe có an toàn không và đi qua , tôi cũng có thể không cần dừng lại , xem , nghe và nhanh chóng đi qua .	06
590	O	Lái xe ô tô đến đường sắt không có người quản lý trực ở đó , hoặc không có thiết bị như chuông báo động , tín hiệu nhấp nháy ( không rào chắn ) , thì người lái xe nên ở ngoài đường ray trước đó 3 đến 6 m , tạm dừng , xem , nghe khi xác định hai hướng không có xe lửa đi đến thì mới bắt đầu được đi qua .	06
591	O	Khi lái xe ô tô , không được vượt qua các đoạn đường có vẽ vạch cấm vượt xe , vạch hạn chế phân hướng , cấm thay đổi làn đường hoặc đường sắt , trực tiếp vượt xe hoặc quay đầu xe .	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
592	X	Khi xe ô tô trên đoạn đường phẳng thẳng tắp , tuy có vẽ hai vạch màu vàng dài song song , mà đường đối diện không có xe đến , vẫn có thể chạy vào trong làn đường của xe đến , vượt xe tiến tới phía trước .	02
593	O	Xe ô tô chạy trên đoạn đường có đặt các biển dấu hiệu đường vòng , đường dốc , cầu hẹp , đường hầm , đường giao nhau hoặc đường sắt , đoạn đường đang thi công , thì không được vượt xe .	02
594	X	Khi xe chạy thẳng chưa vào đến khu vực cắt giao giữa các đường, xe rẽ có thể giảm đường rẽ trước.	02
595	O	Xe ô tô đi trên đường dành cho người đi bộ , khi gặp người đi bộ đi qua đường , bắt luận là có nhân viên chỉ huy giao thông chỉ huy hay chỉ thị của tín hiệu hay không , đều nên tạm dừng xe , ưu tiên cho người đi bộ đi qua trước .	02
596	X	Đoạn đường phía trước có xe cứu thương đang thực hiện công vụ, do đang vội có thể điều khiển xe vượt lên trước.	02
597	X	Khi lái xe không cần để tâm đến sự chỉ huy của cảnh sát giao thông tự nguyện , tất cả đi theo tín hiệu là chính .	02
598	O	Xe ô tô lái xe vào ban đêm hoặc đi qua đường hầm , cống , đường ngầm , nên mở đèn trên đầu xe ( đèn pha ) . Hoặc khi gặp phải sương dày , mưa to , sắc trời tối âm u , tầm mắt nhìn không rõ , vẫn nên mở đèn trên đầu xe .	02
599	X	Xe ô tô đi ngang qua đường hầm , do trong đường hầm đèn chiếu sáng rõ ràng , tầm mắt nhìn tốt , vì muốn tiết kiệm điện có thể không cần mở đèn trên đầu xe .	02
600	O	Xe ô tô chạy ngang qua khu vực núi , đoạn đường đặc biệt , cống hoặc đường ngầm v..v nên theo chỉ thị của dấu hiệu giao thông mà sử dụng đèn .	02
601	O	Khi xe ô tô đi đến gần đường vòng cong lớn , đỉnh đường lên dốc nơi có khoảng cách tầm nhìn không tốt hoặc ở ngoại ô trên cùng một làn đường , khi muốn vượt xe đang trước , hoặc khi gặp phải tình huống nguy hiểm khẩn cấp , có thể nhấn còi xe .	02
602	X	Quyền sử dụng đường của xe mô tô có dung tích xi- lanh trên 250 dưới 550 phân khối giống như xe ô tô loại nhỏ, có thể điều khiển trên đường cao tốc và xa lộ.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
603	O	Xe tải mà loại được chở khách , thì khi chở khách không được vượt quá số người đã phê chuẩn , còn khi chở hàng thì không được vượt quá trọng lượng tải đã phê chuẩn , khi vừa kiêm chở khách và chở hàng thì không được vượt quá tổng trọng lượng đã phê chuẩn .	02
604	X	Giấy phép xe ô tô không được làm giả , sửa đổi hoặc đối trá để lĩnh , nhưng được cho xe khác mượn dùng hoặc sử dụng giấy phép xe khác để lái xe .	02
605	O	Xe ô tô đã lĩnh giấy phép xe , với năm xuất xưởng của trường hợp xe khách nhỏ tự dùng ( ngoại trừ loại xe sử dụng nhiên liệu khí dầu mỏ hóa lỏng ( gas ) và khí thiên nhiên ép nhỏ ) chưa đầy 5 năm thì miễn định kỳ kiểm nghiệm , trường hợp trên 5 năm và chưa đầy 10 năm , mỗi năm ít nhất kiểm nghiệm 1 lần , trường hợp trên 10 năm , mỗi năm ít nhất kiểm nghiệm 2 lần .	02
606	X	Xe ô tô đã lĩnh giấy phép xe , với năm xuất xưởng của trường hợp xe khách nhỏ tự dùng chưa đầy 6 năm thì miễn định kỳ kiểm nghiệm , trường hợp trên 6 năm và chưa đầy 10 năm , mỗi năm ít nhất kiểm nghiệm 1 lần , trường hợp trên 10 năm , mỗi năm ít nhất kiểm nghiệm 2 lần .	02
607	X	Xe khách nhỏ tự dùng sử dụng nhiên liệu khí dầu mỏ hóa lỏng ( gas ) và khí thiên nhiên ép nhỏ , xe tải nhỏ , xe loại lớn , xe dành cho trẻ em và xe kinh doanh trường hợp năm xuất xưởng của nó chưa đầy 5 năm , mỗi năm ít nhất kiểm nghiệm một lần , trường hợp năm xuất xưởng trên 10 năm mỗi năm ít nhất kiểm nghiệm hai lần .	02
608	O	Trường hợp xe đang sử dụng muốn thay qua sử dụng nhiên liệu khí dầu mỏ hóa lỏng ( gas ) , nên chiếu theo quy định để lấy được báo cáo xe hợp quy cách thẩm nghiệm an toàn , đồng thời xin với cơ quan giám sát đường bộ thực hiện kiểm nghiệm và đăng ký thủ tục thay đổi .	02
609	O	Tiêu chuẩn và hạng mục kiểm nghiệm định kỳ của xe ô tô , bao gồm hiệu năng của phanh chân , phanh tay , độ thẳng bằng hợp với quy định và các loại đèn đầy đủ , có tác dụng bình thường .	02
610	O	Động cơ , sàn xe , hệ thống điện , cửa xe của xe ô tô bị hư hỏng , khi lái xe , trường hợp hiển thị có nguy hiểm nhưng không lập tức dừng lại sửa chữa , xử phạt người sở hữu xe phạt tiền , đồng thời sẽ thu giữ giấy phép xe , ra lệnh sửa chữa sau khi kiểm nghiệm phù hợp quy cách thì sẽ phát trả lại .	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
611	<input type="radio"/>	Xe ô tô loại nhỏ có gắn xe moóc , nên chỉ hạn chế chở các dụng cụ đi dã ngoại , du ngoạn nghỉ ngơi , phòng dịch và cứu nạn sử dụng , và cửa xe phải đóng mở tốt , vật dụng nên cột chặt chắc chắn , chất bằng phẳng đường hoàng , trong khi lái xe không được chở thêm nhân viên , và cửa sổ bên hông xe không được mở hướng ra ngoài .	02
612	<input type="radio"/>	Trước khi lái xe nên chú ý tay lái , phanh xe , lốp xe , đèn , cần gạt nước mưa , còi , kính chiếu hậu và theo quy định nên lắp đặt bộ ghi nhận lái xe , máy tính trọng tải và thiết bị cảnh báo khi rẽ vòng , lùi xe v..v cần phải kiểm tra tỉ mỉ và xác định có hiệu năng .	02
613	X	Xe ô tô có thể lắp đặt còi phát ra nhiều âm điệu khác nhau .	02
614	<input type="radio"/>	Xe đang sử dụng , tự động sửa lắp ráp đèn pha HID , cần phải qua máy kiểm nghiệm đèn pha thực hiện điều chỉnh góc độ chiếu sáng đèn pha , để tránh ánh sáng hoa mắt , đồng thời phải qua cơ quan giám sát đường bộ kiểm nghiệm hợp quy cách xong , thì làm thủ tục đăng ký thay đổi .	02
615	<input type="radio"/>	Xe ô tô có thể thay đổi màu xe , nhưng buộc phải qua cơ quan giám sát đường bộ làm thủ tục đăng ký thay đổi .	02
616	<input type="radio"/>	Xe bị thu hủy giấy phép xe , được xin cấp lại giấy phép xe mới sử dụng .	02
617	<input type="radio"/>	Khi cửa xe của xe ô tô bị hư hỏng nghiêm trọng không thể nào sửa chữa , cần phải trình báo không còn dùng được nữa .	02
618	<input type="radio"/>	Nhân viên thực thi pháp luật tiến hành chặn xe để kiểm tra người lái xe sử dụng điện thoại di động, máy vi tính hoặc các thiết bị có chức năng tương tự để gọi điện thoại, nghe điện thoại, chuyển thông tin hoặc những hành vi có ảnh hưởng đến an toàn giao thông, phải dựa trên nguyên tắc không cản trở trật tự và an toàn giao thông, trong trường hợp cần thiết có thể áp dụng phương thức ghi âm hoặc chụp ảnh lấy chứng cứ.	02
619	<input type="radio"/>	Những người sử dụng ma túy, chất gây ảo giác, thuốc gây mê và các loại thuốc có tác dụng tương tự được quản lý hoặc các loại rượu ...không thể sử dụng phương tiện giao thông một cách an toàn, nếu điều khiển phương tiện giao thông sẽ bị phạt 2 năm tù trở xuống, bắt giam hoặc phạt tiền hoặc bắt giam và phạt tiền.	02
620	<input type="radio"/>	Xe ô tô tự động số trong khi đang chạy động cơ bị tắt máy , khi muốn khởi động lại , thì lại không thể nào khởi động được , và cần số xe của xe có thể vẫn còn đang nằm ở vị trí số 「D」	05

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
621	O	Khi xe chạy đến đường sắt gặp phải trường hợp máy hỏng hoặc trục trặc , nên lập tức tiến hành việc ứng biến , thứ tự của nó như sau : nhấn 「Nút khẩn cấp đường sắt」 kể đến 「Đẩy xe bị hỏng máy ra khỏi đường sắt」 tiếp theo 「Khi xe lửa đến gần , thì người phải nhanh chóng chạy khỏi đường sắt」	06
622	O	Khi xe chạy ở khu vực đường sắt điện khí hóa , lối ra vào của phía trước và phía sau có thông báo giới hạn độ cao, điều đó dùng để nhắc nhở các xe chú ý , nghiêm cấm những xe có vận chở hàng hóa cao hơn so với mức giới hạn chiều cao quy định .	06
623	O	Khi xe ô tô chạy trên đường cao tốc hoặc trong đường hầm của đường chạy với tốc độ nhanh mà xảy ra sự cố , thì nên mở đèn cảnh báo nguy hiểm ; đồng thời để biển cảnh báo xe hư hỏng ở phía sau xe nơi cách xe 100 mét, đồng thời lợi dụng điện thoại khẩn cấp hoặc điện thoại di động thông báo cho đơn vị quản lý .	05
624	O	Khi xe ô tô muốn chạy vào đường cao tốc, nếu phát hiện ở phía trước lối vào đường cao tốc có biển báo hiệu cấm lái xe vào, và mũi tên chỉ ra phía ngoài, hoặc ở phía trên lối vào đường cao tốc có lắp đặt biển dấu hiệu chỉ dẫn phản quang màu đỏ, điều đó chứng tỏ đó là lối ra của đường vành đai của đường cao tốc, không cho phép xe đi vào.	05
625	O	Khi lái xe qua khu vực có biển dấu hiệu đang thi công , khi có biển cáo thị thay đổi hình hướng đường hình vuông màu trắng hoặc có đầu xe cảnh báo khu vực thi công ,có nghĩa là phía trước là đoạn đường đang thi công , các xe cần giảm tốc độ, từ từ đi qua một cách cẩn thận .	05
626	O	Tai nạn giao thông trên đường cao tốc do Sở cảnh sát giao thông đường bộ thuộc Cục Cảnh sát của Bộ nội chính xử lý. Tai nạn trên đường xa lộ do cơ quan cảnh sát thuộc quản lý của Chính phủ thành phố, huyện thị hoặc các đơn vị cảnh sát liên quan được Sở cảnh sát của Bộ nội chính chỉ định xử lý.	02
627	X	Khi điều khiển phương tiện giao thông phát hiện phía trước có nhân viên đường bộ thực hiện cấm đường cấm cầu không cần để ý đến, tiếp tục tăng tốc vượt qua tránh để hành trình bị chậm trễ.	02
628	O	Trong quá trình điều khiển xe nếu gặp phải đoạn đường phải tiến hành cấm đường, cầu nên phối hợp với sự chỉ huy của nhân viên đường bộ, chỉ lái xe ra chứ không lái xe vào, đồng thời nhanh chóng rời khỏi đoạn đường này.	02

## 汽車法規是非題

### 【越南文】

題號	答案	題 目	分類 編號
629	O	Khi điều khiển xe trên đoạn đường đồi núi vào ngày mưa nên chú ý nghe thông tin từ đài phát thanh của cảnh sát, lưu ý thông tin về tình hình đường xá, nâng cao ảnh giác, chú ý tình hình xung quanh, không nên đi vào các đoạn đường nguy hiểm.	02
630	X	Đường bộ tuyệt đối an toàn nên trước khi lái xe lên đường không cần đặc biệt kiểm tra tình hình đường xá, trong các ngày mưa bão khi lái xe ra ngoài cũng không gặp bất cứ sự nguy hiểm nào.	02
631	O	Khi Cục khí tượng Trung ương thông báo có mưa lớn, gặp phải đoạn đường sạt lở hoặc ngập lụt có khả năng phát sinh sự cố đường bộ, cần tránh điều khiển phương tiện giao thông vào khu vực này đồng thời thông báo cho đơn vị quản lý đường bộ hoặc đài phát thanh cảnh sát nhằm giảm thiểu tai nạn cho người tham gia giao thông.	02
632	O	Trước khi lái xe lên đường cần đóng hoặc tắt tất cả các thiết bị hiển thị giải trí bố trí trong tầm nhìn của lái xe ngoại trừ thiết bị hỗ trợ lái xe.	02
633	X	Khi điều khiển xe ô tô trên đường, người lái xe có thể quan sát các thiết bị hỗ trợ nên có thể vừa lái xe vừa thao tác các thiết bị này mà không vi phạm luật lệ giao thông.	02
634			
635			
636			
637			
638			
639			
640			
641			