

# 機械常識是非題

## 【泰文】

題號	答案	題 目
001	X	เครื่องยนต์ดีเซลจุดเครื่องโดยหัวเทียน
002	O	อากาศที่เข้าสู่เครื่องยนต์ดีเซล อากาศเข้าสู่กระบอกสูบคืออากาศล้วนๆ
003	X	เครื่องยนต์ดีเซลถ้าหากสตาร์ทเครื่องไม่ได้เพราะขาดน้ำมัน ควรถอดหัวฉีดน้ำมันดีเซลออกมาตรวจสอบ
004	O	ระบบเครื่องยนต์ดีเซลอาศัยแรงบีบอัดอากาศทำให้เกิดอุณหภูมิแล้วจุดระเบิดเผาไหม้เชื้อเพลิง
005	X	ขณะเครื่องยนต์ดีเซลกำลังทำงานด้วยความเร็วรอบสูง ง่ายที่จะทำให้เกิดการสันเสียเหินอย่างแรง
006	X	จุดประสงค์ที่เครื่องยนต์ดีเซลติดตั้งหัวเผาคือทำให้น้ำมันดีเซลจุดระเบิดเผาไหม้ได้ง่ายในขณะที่ขับเคลื่อน
007	O	เพื่อรักษาระบบเผาไหม้เครื่องยนต์ดีเซลให้เป็นปกติ ควรติดตั้งเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงกรองสิ่งแปลกปลอมและน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิงออก
008	O	เมื่อทอลมระบบเบรคลมรั่ว ทำให้แรงดันลมไม่พอ สปริงเบรคลมจะเบรคล้อไม่สามารถขับเคลื่อนได้
009	O	จุดประสงค์การติดตั้งเครื่องเพิ่มอุณหภูมิของอุปกรณ์ท่ออากาศเข้าของเครื่องยนต์ดีเซล ก็เพื่อให้เครื่องยนต์ที่เย็นสตาร์ทติดได้ง่ายขึ้น
010	O	เครื่องยนต์ดีเซลปล่อยควันดำ อาจเนื่องจากหัวฉีดทำงานไม่ดี
011	X	น้ำมันดีเซลเข้าสู่กระบอกสูบโดยอาศัยคาบูเรเตอร์เป็นตัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
012	O	เมื่อเครื่องยนต์ดีเซลหมุนย้อนกลับจะทำให้มอเตอร์เครื่องยนต์ดับทันที
013	O	ขับเคลื่อนดีเซลบรรทุกน้ำหนักเกินหรือเพิ่มความเร็วกระชั้นหัน ทำให้เกิดควันดำได้ง่าย
014	O	น้ำมันเชื้อเพลิงที่เครื่องยนต์ดีเซลใช้มีประสิทธิภาพในการหล่อลื่นได้ดี
015	O	การเปลี่ยนยางล้อคู่หลัง ทางที่ดีควรใช้ยางที่มีลายดอกเหมือนกัน หากมียางเก่าและใหม่สองเส้นใช้ร่วมกัน ยางใหม่ควรใส่ด้านนอก
016	O	การตรวจวัดเพิ่มแรงดันลมยางรถ ควรทำขณะที่ยางรถมีอุณหภูมิปกติ
017	O	แรงดันลมยางรถที่สูงหรือต่ำเกินไป อาจจะทำให้อายุการใช้งานสั้นลง แต่กระเปิดได้ง่าย
018	O	รุ่นของยางรถกับสภาพการใช้งานจะต้องสอดคล้องกัน ยางที่มีลายดอกหยาบอาจเพิ่มแรงต้านทาน สูงขึ้น
019	X	การตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามกำหนด สำหรับห้องคนขับที่ปรับเสียงได้ เนื่องจากทำได้ง่ายๆ เพียงแค่ยกห้องคนขับให้เสียงครึ่งหนึ่งก็สามารถดำเนินการได้ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยใดๆ
020	O	เมื่อผ้าเบรคสึกหรือจู่หวะสายพานแป้นเบรคใหญ่ขึ้นอาจกลับทำให้ประสิทธิภาพการเบรคลดลง จะต้องเข้า อุเพื่อตรวจซ่อมโดยด่วน
021	O	ขณะขับเคลื่อนดีเซลในช่วงถนนที่ลาดลง จะต้องให้ตำแหน่งเกียร์และเบรคลมใช้ร่วมกันอย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เบรคมากเกินไปเป็นเหตุให้เบรคมีป ะสิทธิภาพลดลง
022	O	ขณะลงทางลาดให้ใช้เกียร์ต่ำและเบรคลม เมื่อลดความเร็วโดยเครื่องยนต์แล้ว ต้องระวังการจำกัดรอบหมุนสูงสุดของเครื่องยนต์

# 機械常識是非題

## 【泰文】

題號	答案	題 目
023	O	รถยนต์ที่ติดตั้งระบบเบรคลมเหยียบปล่อยเป็นเบรคติดต่อกัน ไม่เพียงแต่ไม่ก่อผลประโยชน์อันใดต่อเบรคเท่านั้น แต่จะทำให้สิ้นเปลืองลมในหม้อลมและลดประสิทธิภาพการหยุดการเคลื่อนตัว
024	O	หม้อลมเบรครถขนาดใหญ่ควรที่จะต้องปล่อยน้ำที่ขังอยู่ภายในทิ้งทุกวัน เมื่อใช้งานแล้ว
025	X	เมื่อพบว่าเครื่องคอมเพรสเซอร์ใช้เวลาในการเติมลมมากกว่าปกติ ขอเพียงแต่แรงดันลมเพียงพอก็ไม่จำเป็นต้องสนใจ
026	X	ไฟสัญญาณแรงดันเบรคยังไม่ดับแต่ยังมีเสียงดังตื้อไม่หยุด ให้ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำคงไม่น่ามีอันตราย
027	O	รถยนต์ที่ติดตั้งระบบเบรคลม หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถแล้วต้องเติมเบรคลมในห้องสปริง เพื่อคลายเบรค
028	X	หากล้อรถล๊อคตาย ขณะเบรค ประสิทธิภาพการเบรคจะเพิ่มขึ้น แต่จะสูญเสียการบังคับทิศทาง
029	X	เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการรับน้ำหนักเครื่องยนต์ เวลาที่ขับขี่ในช่วงถนนทางลาดชัน สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือเหยียบแป้นครัชได้
030	O	การปรับล้อหน้าไม่เหมาะสม นอกจากทำให้ขับขี่ยากแล้ว จะทำให้ยางล้อสึกหรอเพิ่มขึ้น
031	O	เมื่อรถยนต์เกียร์อัตโนมัติเสีย จำเป็นต้องใช้รถลาก จะต้องนำส่วนเครื่องปรับความเร็วของเพลาลูกตอดอกไม่เช่นนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหาย เนื่องจากการหล่อลื่นไม่ดี
032	O	การเปลี่ยนจากเกียร์เดินหน้าเป็นเกียร์ถอยหลัง จะต้องทำเมื่อรถยนต์หยุดสนิทแล้ว
033	O	เกียร์อัตโนมัติของรถขนาดใหญ่กับรถขนาดเล็กมีลักษณะเหมือนกัน การกำหนดความเร็วและตำแหน่งเกียร์ ขึ้นอยู่กับสภาพของถนนและการจราจร
034	O	เกียร์อัตโนมัติรถขนาดใหญ่กับรถขนาดเล็กมีลักษณะเหมือนกัน ห้ามปลดเกียร์ว่างเลื่อนไหลรถเด็ดขาด ไม่เช่นนั้นจะทำให้เกียร์สึกหรอเสียหาย
035	O	การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์บางตำแหน่งที่ต้องกดปุ่มขณะเปลี่ยนเกียร์ เพื่อป้องกันความผิดพลาด ควรฝึกเป็นนิสัยเมื่อขับขี่ในเวลาปกติไม่ต้องกดปุ่ม ให้กดปุ่มเมื่อต้องเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต้องกดปุ่ม
036	O	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ หากไฮดรอลิกไม่ทำงาน แต่รถยังขับเคลื่อนไปได้โดย พวงมาลัยจะหนักขึ้น
037	O	เมื่อทอลล์มในระบบเบรคลมมีรูรั่ว ทำให้แรงดันลมไม่พอสปริงของเบรค จะล๊อคอัตโนมัติไม่สามารถขับขี่ได้
038	O	รถยนต์ที่มีติดตั้งคอนเวอเตอร์หลังจากขับขี่แล้ว ไม่ควรจอดไว้ที่พื้นหญ้าหรือวัสดุไวไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดไฟไหม้
039	X	ระบบระบายความร้อน หากหม้อน้ำสำรองมีน้ำเต็ม ก็ไม่จำเป็นต้องตรวจเช็คหม้อน้ำหลักซึ่งไม่น่าจะมีปัญหา
040	X	ในน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์มีน้ำยาป้องกันสนิมและกันการแข็งตัวไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่าย
041	O	การใช้รถใหม่ในระยะแรก ต้องหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและเบรคกระทันหัน

## 機械常識是非題

### 【泰文】

題號	答案	題 目
042	O	รถยนต์ที่ติดตั้งคอนเวอเตอร์จะต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น
043	O	เหยียบปล่อยแป้นคันเร่งอย่างเร่งรีบจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและปล่อยไอเสียที่มีสารก่อให้เกิดมลพิษ
044	O	เมื่อถึงน้ำมันของรถยนต์ที่ใช้ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงไฟฟ้า ไม่มีน้ำมัน จะทำให้ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงไฟฟ้าเสียได้ง่าย
045	O	ตัวเครื่องเทอร์โบอาศัยน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์มาหล่อลื่น
046	O	ระบบหัวฉีดน้ำมันของรถยนต์ซึ่งมีช่องดูดอากาศเข้าค่อนข้างต่ำ ระดับความลึกที่จมน้ำได้ไม่ควรสูงเกินครึ่งล้อ
047	O	แม้เครื่องยนต์จะทำงานได้ดี แต่ควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกำหนดเวลา
048	X	รถยนต์ที่ติดตั้งคอนเวอเตอร์สามารถเติมน้ำมันเบนซินชนิดพิเศษได้
049	O	สายพานหลักต้องเปลี่ยนใหม่ตามกำหนดเวลา ไม่เช่นนั้นหากสายพานขาด จะทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย อย่างหนัก
050	O	การกรองน้ำมันเครื่อง จะต้องปฏิบัติตามหนังสือคู่มือที่กำหนดให้เปลี่ยนใหม่ตามกำหนดเวลา
051	X	การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง รถยนต์จะต้องจอดในที่ราบและตรวจเช็คในขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่
052	O	เมื่อขับขึ้นถนนที่มีน้ำขังไม่อาจฝืนขับชั้ต่อไปได้ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายอย่างหนัก
053	X	ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ระดับน้ำในหม้อน้ำสำรองของระบบระบายความร้อนจะแห้งลงเรื่อยๆ เป็นสิ่งปกติ
054	O	ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ที่ติดตั้งตัววัดความร้อนสามารถลดเวลาการร้อนขึ้นของเครื่องยนต์ได้
055	O	เมื่อพบว่าเครื่องยนต์มีความร้อนขึ้นสูงควรหยุดทันที แต่ภายใต้สภาพเครื่องที่ร้อนจัดไม่ควรหมุนเปิดฝาปิดหม้อน้ำเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้ถูกน้ำร้อนลวกบาดเจ็บ
056	O	หากน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์เปลี่ยนเป็นสีขาวข้นแสดงว่าน้ำระบายความร้อนได้ไหลเข้าผสมน้ำมันเครื่องจะเป็น ต้องส่งอู่ตรวจซ่อมต่อไป
057	X	รีดออกเครื่องกรองเสียง สามารถเพิ่มกำลังเครื่องยนต์
058	X	รีดออกตัววัดความร้อนของระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้
059	O	การไม่เปลี่ยนไส้กรองอากาศที่สกปรกเกินไป จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและลดกำลังม้าลง
060	O	เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ที่อุณหภูมิต่ำท้อไอเสียจะมีหยดน้ำไหลถือว่าปกติ
061	X	ถอดเครื่องวัดอุณหภูมิระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ออก จะไม่ผลต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์
062	O	เมื่อน้ำมันเครื่องมีมากเกินไป จะทำให้หัวเทียนมีเขม่ามาก เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และลดแรงเครื่องยนต์ลง

## 機械常識是非題

### 【泰文】

題號	答案	題 目
063	X	รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วยิ่งสูงจะยิ่งประหยัดน้ำมัน ดังนั้นสามารถเพิ่มรอบการหมุนของเครื่องยนต์ได้อย่างไร ไม่จำกัด
064	X	รถยนต์ปล่อยควันดำถือว่าเป็นสิ่งปกติ
065	O	เครื่องยนต์หมุนด้วยรอบความเร็วสูง ขณะเครื่องเย็น จะทำให้อายุการใช้งานเครื่องยนต์สั้นลง
066	O	เมื่อเครื่องยนต์อยู่ที่อุณหภูมิต่ำปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะมากกว่าที่อุณหภูมิปกติ
067	O	จุดประสงค์การติดตั้งคอนเวอเตอร์เพื่อลดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอนด์ สารไนโตรเจนอ็อกไซด์ เพื่อลดมลพิษของอากาศ
068	O	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามกำหนดเวลา จะสามารถยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวขึ้น
069	O	เครื่องยนต์แบบระบายความร้อนด้วยน้ำเมื่อไม่มีน้ำจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องได้
070	X	สาเหตุที่รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ไม่ดี ไม่เกี่ยวกับพฤติกรรมการขับขี่
071	X	น้ำระบายความร้อนมีเพียงพอ จะทำให้เครื่องยนต์ไม่ร้อนมากได้
072	O	เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ปล่อยไอเสียออกมาเป็นสีขาวฟ้าแสดงว่ามีการเผาไหม้น้ำมันเครื่อง
073	O	รถที่มีเสียงเบรคผิดปกติ เพราะระบบเบรคไม่ปกติควรจอดตรวจเช็ค
074	X	รถที่มีเสียงเบรคผิดปกติถือว่าเป็นสภาพปกติไม่จำเป็นต้องตรวจซ่อม
075	X	ไม่ได้ปลดล็อกเบรคมือ จะไม่มีผลอะไรสำหรับการออกรถ
076	O	ดึงเบรคมือขณะจอดรถ สามารถป้องกันรถลื่นไถล
077	X	เบรคมือกับเบรคเท้าไม่สามารถใช้พร้อมกันได้
078	O	รถยนต์ที่ติดตั้งระบบเบรค A B S เมื่อต้องเบรครถกะทันหัน จะไม่ทำให้รถเสียหลักได้ง่าย
079	X	ขณะขับขี่รถยนต์ หากข้างหน้ามีสิ่งกีดขวางต้องคำนวณระยะทางการเหยียบเบรคจนถึงรถหยุดสนิทเรียกว่า ระยะห่างของการตอบสนอง
080	O	เมื่อเหยียบเบรคพบว่าแป้นเหยียบเบรคยุบอ่อนอาจเป็นเพราะภายในท่อมีฟองอากาศหรือน้ำมันรั่ว ควรรีบจอดตรวจซ่อมทันที
081	O	เหยียบเบรคอย่างแรงทำให้ยางสึกได้ง่าย และรถคว่ำง่ายด้วย
082	X	เมื่อกระบอกปั้มเบรคน้ำมันเบรคไม่พอ อากาศจะเข้าไปไม่ได้
083	O	ช่องอากาศของกระบอกปั้มเบรค ควรรักษาให้อยู่ในสภาพโล่งตลอดเวลา
084	O	เมื่อปล่อยแป้นเบรคแล้ว แต่เบรคยังล็อกแน่น อาจเป็นเพราะแป้นเบรคไม่มีช่องว่างเพียงพอ
085	O	ยางรถยนต์ที่ใช้แล้วระยะหนึ่ง ควรสลับเปลี่ยนตามกำหนด เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางรถ

## 機械常識是非題

### 【泰文】

題號	答案	題 目
086	X	ยางรถที่เปื้อนน้ำมันเครื่อง จารบีจะไม่มีอันตรายใดๆ
087	X	เมื่อยางรถยนต์ร้อนเนื่องจากการขับขี่เป็นเวลานาน ควรใช้น้ำเย็นราดเพื่อระบายความร้อน
088	O	ประแจล็อกน็อตล้อรถเป็นเครื่องมือที่จำเป็นต้องมีติดไว้กับรถเสมอ
089	X	รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด จะไม่ส่งผลต่อการบังคับทิศทาง
090	O	เมื่อยางรถกำลังเลี้ยว ตัวรับความเร็วสามารถทำให้ล้อด้านนอกและด้านในขับเคลื่อนต่อไปได้ด้วยความเร็วที่ต่างกัน
091	O	รถเกียร์มือเมื่อเหยียบครัชท์ เครื่องยนต์กับระบบเคลื่อนตัวแยกออกจากกัน แรงของเครื่องยนต์จะไม่ส่งต่อไปยังระบบเคลื่อนตัวของรถยนต์
092	O	เกียร์รถรถยนต์ เป็นการใช้เฟืองขนาดใหญ่เล็กมาประสานกัน เพื่อเปลี่ยนความเร็ว
093	O	ตำแหน่งเกียร์ 1 ความเร็วรถช้า แต่แรงบิดมาก
094	O	ครอบหุ้มเกียร์ต้องรักษาความสะอาดเสมอ เพื่อให้ระบายความร้อนได้ดี
095	O	เมื่อการบังคับพวงมาลัยเปลี่ยนเป็นหนักขึ้นอาจเป็นเพราะลมยางไม่พอ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เสียหรือสายพานขับเคลื่อนหลวมเกินไป
096	X	รถยนต์ที่มีพวงมาลัยเพาเวอร์ เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว จะไม่มีผลต่อแรงบังคับพวงมาลัยแต่อย่างใด
097	O	ศูนย์ล้อรถที่เสียสมดุลเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงพวงมาลัยจะมีการสั่น
098	X	การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์เดินหน้าเป็นเกียร์ถอยหลัง หรือเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลังเป็นเกียร์เดินหน้า ไม่จำเป็นต้องรอให้รถหยุดสนิทก็สามารถทำได้ทันที
099	X	แรงดันลมยางยิ่งมาก ยิ่งมีแรงจุดจากการเสียดทานกับพื้นยิ่งมาก
100	O	ที่ยางรถมีตัวอักษร 1 5 5 S R 1 2 ตัวอักษร R หมายถึงยางดังกล่าวเป็นยางแบบเรเดียล
101	X	เบรคแบบดิสก์เบรคกับดรัมเบรค จะต้องปรับความห่างช่องผ้าเบรค
102	X	เพื่อเป็นการประหยัดน้ำมันเบรค น้ำมันเบรคที่ใช้แล้วสามารถนำกลับมาใช้ได้อีก
103	X	น้ำมันเบรคที่มียี่ห้อ สเปคที่ต่างกันปนกันในเวลาเดียวกัน สามารถประกันการทำงานของระบบเบรคให้เป็นปกติได้
104	X	ขณะที่รถยนต์จอดอยู่ในดินโคลน จะต้องขับขี่โดยใช้เกียร์สูงเพื่อให้ออกพ้นจากดินโคลน
105	X	รถเกียร์อัตโนมัติ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว จะต้องให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D จึงจะสามารถทำให้ได้รสตาร์ททำงานได้
106	O	เมื่อยางรถเกียร์อัตโนมัติเริ่มขับออกที่จอด ต้องเหยียบแป้นเบรค จึงจะขยับคันเกียร์ได้เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากรถพุ่งอย่างกะทันหัน
107	O	การลากรถ ควรรยกล้อที่ขับเคลื่อนให้พ้นจากพื้นดินเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้อะไหล่ในรถยนต์เช่นเกียร์อัตโนมัติและเพลขับเคลื่อนชำรุดเสียหาย
108	X	การตรวจเช็คปริมาณน้ำมันของเกียร์อัตโนมัติ หากมีกลิ่นไหม้และมีสภาพสีเปลี่ยนเป็นสีดำหรือสีขาวข้นแสดงว่าเป็นอาการที่ปกติ

## 機械常識是非題

### 【泰文】

題號	答案	題 目
109	X	โดยปกติสีของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ( A T F ) คือสีน้ำเงิน
110	O	ขณะขับซีรยนต์เกียร์อัตโนมัติ หากรอบการหมุนของเครื่องยนต์กับความเร็วของรถไม่ได้เพิ่มขึ้นในอัตราส่วนที่คงที่แน่นอน แสดงว่ากระปุกเกียร์เกิดการชำรุดขึ้น จะต้องส่งเข้าอู่เพื่อตรวจซ่อมต่อไป
111	O	เมื่อรถยนต์เกียร์อัตโนมัติขับลงทางลาดชันที่อันตราย ต้องใช้เกียร์ต่ำ
112	X	เมื่อขับซีรยนต์ขึ้นทางลาดชันตำแหน่งของคันเกียร์ต้องอยู่ที่เกียร์ D
113	X	เมื่อไฮโดรลิกพวงมาลัยเพาเวอร์น้ำมันรั่ว พวงมาลัยจะหมุนไม่ได้เลย
114	X	รถยนต์ที่มีระบบเบรค A B S จะเบรคได้ดีกว่า ไม่จำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับ
115	O	รถยนต์ที่มีระบบเบรค A B S เมื่อหน้าปัดมีไฟสัญญาณ[A B S] สว่างขึ้น ขณะขับชี้แสดงว่าระบบเบรค A B S เกิดการชำรุดขึ้น จะต้องเข้าอู่ตรวจซ่อม
116	X	ล้อรถที่มีเพลากลางอันเดียวกันสามารถไ้ขางรถที่มีลายดอกกับสเปคยางที่ต่างกันได้
117	O	เมื่อหมุนพวงมาลัยเพาเวอร์มีเสียงดังแหลมผิดปกติ น่าจะมาจากสาเหตุสายพานหย่อน
118	O	ขณะที่ขับซีรยนต์ โดยเหยียบแป้นครัชค้างไว้ตลอดเวลา จะทำให้แผ่นครัชสึกหรอได้ง่าย
119	X	เมื่อแบตเตอรี่ปล่อยประจุแล้ว และไม่ได้ชาร์จไฟอีก จะทำให้น้ำยาในแบตเตอรี่มีอัตราส่วนเพิ่มขึ้น
120	O	ขณะสตาร์ทเครื่องแต่เครื่องไม่ติดหรือเครื่องหมุนช้ามาก อาจเป็นเพราะแบตเตอรี่หรือไดร์สตาร์ทเสีย
121	X	สตาร์ทเครื่องไม่ติด ไม่จำเป็นต้องรอให้เครื่องหยุดสนิท ก็สามารถสตาร์ทให้ไดร์สตาร์ทหมุนทำงานทันที ทำให้เครื่องติดได้ง่ายกว่า
122	X	เมื่อฟิวส์ขาดให้ใช้ลวดทองแดงแทนได้ เพื่อจะได้ไม่ต้องเพิ่มความยุ่งยาก โดยไม่ต้องเปลี่ยนใหม่
123	O	ไม่ควรติดตั้งปลั๊กไฟจุดบุหรี่โดยพลการ เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร
124	O	หน้าที่ของจานจ่ายไฟคือ การจ่ายไฟแรงดันสูง ไปยังหัวเทียนเพื่อติดเครื่องตามลำดับทุกหัว
125	X	ไดร์สตาร์ทของรถยนต์ ใช้เป็นไดนาโมผลิตไฟฟ้าได้
126	O	การเกิดประกายไฟข้ามระหว่างขั้วบนหัวเทียน เป็นผลจากการใช้ไฟแรงดันสูง
127	O	เมื่อน้ำกลั่นในแบตเตอรี่แห้งลง จะทำให้แผ่นขั้วประจุโผล่เปลือย มีผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่
128	X	ช่องระบายอากาศบนฝาปิดแบตเตอรี่ มีไว้สำหรับเติมน้ำกลั่น ไม่ควรให้เกิดการอุดตันขึ้น
129	X	กระแสไฟที่ส่งไปยังหัวเทียนคือกระแสไฟแรงต่ำ
130	O	เมื่อปิดสวิทช์ไฟแล้ว แต่เครื่องยนต์ยังไม่ดับสนิททันที เป็นผลเนื่องจากอุณหภูมิที่สูงมากของเครื่องยนต์

# 機械常識是非題

## 【泰文】

題號	答案	題 目
131	O	ควรหาจากรีบบินหัวขั้วแบตเตอรี่เล็กน้อยเพื่อป้องกันการลัดวงจร
132	O	ทุกครั้งที่เราสตาร์ทเครื่องยนต์ใช้เวลาามากที่สุดต้องไม่เกิน 10-15 วินาที ไม่เช่นนั้นจะทำให้แบตเตอรี่และไดรสเตอร์ที่ชาร์จเสียหายได้ง่าย
133	X	ขดลวดสายไฟแรงสูงใช้ประโยชน์เพื่อการเปลี่ยนกระแสไฟจากแรงดันสูงเป็นแรงดันต่ำ
134	O	น้ำกลั่นในแบตเตอรี่มีการดักซัลฟิวเรตสะสมอยู่ ไม่ควรให้สารตะกั่วตกตะกอนหรือร่างกาย
135	O	เมื่อตรวจพบน้ำกลั่นในแบตเตอรี่แห้งลง ควรใช้น้ำกลั่นเติมลงไป
136	O	ในขณะที่เครื่องยนต์ติดเครื่อง อนุภาคน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นถึงระดับการทำงานของพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อน ก็จะทำงานโดยอัตโนมัติ
137	O	เมื่อเครื่องยนต์ติดเครื่องแล้ว การใช้กระแสไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าแต่ละส่วนจะ ได้มาจากการจ่ายกระแสไฟจากไดนาโม
138	X	ขณะเครื่องยนต์กำลังติด ไฟสัญญาณ ดับลง แสดงว่าแบตเตอรี่ได้ปล่อยกระแสไฟ
139	O	แบตเตอรี่ที่มีไฟไม่พอ หากต้องต่อใช้ไฟจากแบตเตอรี่ของรถอื่นมาช่วย จะต้องให้ขั้วบวก(+)ต่อกับขั้วบวก(+)และขั้วลบ(-)ต่อกับตำแหน่งที่นำไฟได้ติดบนตัวรถที่เสีย
140	O	หน่วยความจุกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่โดยทั่วไปคือแอมแปร์ต่อชั่วโมง(amp-hr.)
141	X	เครื่องยนต์ทำงานขณะอนุภาคน้ำมันต่ำ พัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนจะทำงาน ตลอดเวลาตามการทำงานของเครื่องยนต์โดยไม่หยุดตั้งแต่เริ่มติดเครื่อง
142	O	เมื่อเครื่องยนต์อนุภาคน้ำมันสูงขึ้น เข็มวัดความร้อนจะชี้เฉียงไปทางตัว H
143	X	แบตเตอรี่ไม่มีไฟหรือไฟไม่พอ ไม่มีผลกระทบต่อไฟแรงสูง
144	O	เมื่อสายไฟแรงสูงชำรุดจะทำให้การนำไฟฟ้าไม่ดีและทำให้เกิดไฟรั่ว ควรต้องเปลี่ยนสายไฟใหม่ทั้งหมด
145	X	ไฟที่ใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์จะได้มาจากไดนาโม
146	X	เมื่อน้ำกลั่นในแบตเตอรี่แห้งลง ทำให้แผ่นขั้วโพลเปลี่ยน หากใช้งานต่อไป จะไม่มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่
147	O	ขั้วไฟของหัวเทียนปรากฏเป็นสีน้ำตาลแดงแสดงว่าการเผาไหม้เป็นปกติดี
148	O	การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่กินไฟและมากเกินไป จะทำให้เครื่องยนต์เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
149	O	เวลาเปลี่ยนแบตเตอรี่ หากต่อขั้วไฟผิด อาจเป็นเหตุให้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถชำรุดเสียหายได้
150	O	แบตเตอรี่ไม่หยุด สามารถถอดฟิวส์ของแบตเตอรี่ออกได้
151	X	รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่พอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถใช้วิธีการเข็นรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
152	O	เมื่อสตาร์ทติดแล้ว ไม่ปล่อยสวิตช์ไดรสเตอร์ให้หมุนกลับ ไดรสเตอร์จะชำรุดได้ง่าย
153	O	เครื่องยนต์อยู่ในภาวะกำลังติดเครื่องและทำงาน หรือไดนาโมกำลังปั่นไฟ หรือแบตเตอรี่กำลังชาร์จ ไฟสัญญาณ จะดับลง

## 機械常識是非題

### 【泰文】

題號	答案	題 目
154	O	รักษาระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับสูงที่เหมาะสม สามารถเพิ่มอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้นานขึ้น
155	X	รถยนต์เกียร์อัตโนมัติ ขยับคันเกียร์ไปตำแหน่งที่นอกเหนือจาก N หรือ P แล้ว ยังสามารถสตาร์ทติดเครื่องยนต์ได้
156	X	ขณะเครื่องยนต์ติดเครื่อง พัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนไม่หมุน สามารถใช้มือช่วยหมุนได้
157	O	เครื่องเสียงที่มีรหัสกันขโมย จะต้องทราบรหัสก่อนการปลดถอดสายไฟแบตเตอรี่ มิเช่นนั้นเครื่องเสียงจะไม่สามารถใช้งานได้
158	X	การตรวจเช็คแบตเตอรี่ในที่มีดียมค่าคืน สามารถใช้ไฟแช็คจุดไฟส่องสว่างบริเวณใกล้เคียงแบตเตอรี่แทนอุปกรณ์ส่องสว่างได้
159	O	เมื่อตรวจเช็คหัวเทียนพบว่าแกนกลางเซรามิกของหัวเทียนเต็มไปด้วยเขม่าดำแสดงว่ากระแสไฟแรงสูงที่จุดไฟไม่เพียงพอหรือส่วนผสมอากาศเข้มข้นเกินไป
160	O	เมื่อมีการเปลี่ยนไฟหน้า จะต้องปรับขยับลำแสงไฟใหม่ให้เหมาะสม
161	O	หากใช้มือสัมผัสหลอดไฟฮาโลเจนโดยตรง อาจกระทบต่อการระบายความร้อนทำให้อายุการใช้งานสั้นลง
162	X	เวลาถอดแบตเตอรี่รถยนต์ออก ควรแกะถอดสายไฟออกก่อน(ขั้วบวก)
163	X	น้ำยาทำความสะอาดในเครื่องคอมเพรสเซอร์ของแอร์รถยนต์สามารถใช้น้ำมันเครื่องโดยทั่วไปแทนได้
164	X	4WD หมายถึงการหมุนเปลี่ยนทิศทางได้ทั้ง 4 ล้อ
165	O	รถยนต์ดีเซลที่บรรทุกน้ำหนักเกิน เมื่อเร่งความเร็ว จะเกิดควันดำมากที่สุด
166	O	วิธีขับเคลื่อนรถยนต์สามารถแบ่งเป็น 3 ประเภทคือขับเคลื่อนล้อหน้า ขับเคลื่อนล้อหลัง และขับเคลื่อนสี่ล้อ
167	O	วัตถุประสงค์ของการสับเปลี่ยนยางล้อรถ เพื่อให้การสึกหรอของยางล้อทั้งสี่เป็นไปอย่างสมดุลและทำให้อายุการใช้งานของยางเพิ่มขึ้น
168	O	ข้อดีของดีสก์เบรกคือระบายความร้อนได้เร็ว ประสิทธิภาพการเบรคดี
169	O	ขณะติดเครื่อง ห้ามถอดสายไฟแบตเตอรี่ออก
170	O	ปริมาณน้ำมันเกียร์มากหรือน้อยเกินไป ล้วนทำให้เกียร์ชำรุดเสียหายได้ น้ำมันเกียร์มากเกินไปอาจทำให้การทำงานของอะไหล่ชิ้นส่วนมีแรงหนืดมากไป หรือทำให้น้ำมันเกียร์เกิดฟองอากาศเสื่อมคุณภาพซึ่งเป็นเหตุให้อะไหล่ชิ้นส่วนสึกหรอเร็วผิดปกติ ดังนั้นเมื่อตรวจเช็คน้ำมันเกียร์จะต้องตรวจวัดให้ถูกต้องแม่นยำ
171	O	ปรับสภาพการจ่ายน้ำมันของเครื่องยนต์ตามกำหนดเวลา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเผาผลาญน้ำมัน โดยให้หมั่นทำความสะอาดไส้กรองอากาศ หัวเทียนและคาบูเรเตอร์ และเปลี่ยนใหม่เมื่อถึงเวลาที่เหมาะสม
172	O	เมื่อเป็นเหยียบเบรคผิดและขยับยาก อาจเป็นเหตุให้เบรคค้างติดแน่นไม่สามารถปลดออกได้



## 機械常識是非題

### 【泰文】

題號	答案	題 目
173	O	เมื่อแทนยึดไฟหน้ารถดวงใหญ่เปลี่ยนรูปเช่นเนื่องจากถูกชน ควรเปลี่ยนชุดแทนยึดใหม่ทั้งชุด และเมื่อติดตั้งดวงไฟกลับไปแล้ว จะต้องปรับมุมการส่องของลำแสงไฟให้เหมาะสมด้วย
174	O	การตรวจวัดระดับความสูงของน้ำมันเกียร์(ATF)ในรถยนต์เกียร์อัตโนมัติส่วนใหญ่ จะต้องทำขณะเครื่องยนต์อยู่ในสภาพหมุนด้วยความเร็วรอบต่ำ
175	X	ระบบเกียร์ของรถยนต์เกียร์กึ่งอัตโนมัติกับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติมีโครงสร้างภายในและอะไหล่ทุกอย่างเหมือนกัน