

機車法規是非題

分類編號欄位說明

分類 編號	分類項目內容
11	肇事預防、防衛駕駛
12	交通法規
13	急救常識
14	駕駛道德、交通安全常識及行車安全檢查與維護
15	鐵路平交道
17	強制汽車責任保險
18	環保駕駛

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
001	O	သတ်မှတ်အ × မန်နီယာထက်ပိုမောင်း × ခင်းသည်ယာဉ်တိုက်မ + × ဖစ်စေရန်အတွက်အရေးကြီးသောအချက်တချက် × ဖစ်သည်။။	11
002	X	အိပ်ရေးမဝဦးနှောက်မပြည့်မလင် × ဖစ်နေပါကသတိထားစွာမောင်းနှင်နိုင်သည်။။	11
003	X	ယ ၎င်းအကြောင်းနားမလည် × ခင်းနှင့်ယာဉ်ကိုအန္တရာယ်ကင်းစွာမောင်းနှင်နိုင် × ခင်းမသက်ဆိုင်ပါ။	11
004	O	လမ်းစည်းကမ်းလိုက်နာ × ခင်းပြောင့်ယာဉ်တိုက်မ + × ဖစ်ပွား × ခင်းကိုလျော့နည်းစေသည်။။	11
005	O	ဆီလျော်သောသတိတရားအပြုအမူဖြင့် ကားတိုက်မှုကို တတ်နိုင်သလောက် မဖြစ်စေရန် ကာကွယ်ခြင်းကို ဘေးကင်းသောကားမောင်းမှု ဟုခေါ်သည်။	11
006	X	ယ ၎င်းမောင်းသေးစဉ်လမ်းပြောင်းအနေအထားကိုအရင်လေ့လာသတိရှိ × ခင်းသည်အန္တရာယ်ကင်းစွာမောင်းနှင်နိုင် × ခင်းအတွက်အထောက်အကူမ × ပါပါ။။	11
007	X	ညနက်ချိန်မိုးလင်းခါနီးအချိန်တွင်လူသူနည်းသောအခါတွင်ယာဉ်ကိုသတ်မှတ်နံနက်ထက်ပိုမောင်းနှင်နိုင်သည်။။	11
008	O	ညအချိန်နှင့်မိုးတွင်းလမ်းချောသောအချိန်များတွင်ယာဉ်ကိုအရှိန်လျှော့မောင်းနှင်ရသည်။။နည်း × ဖင့်အန္တရာယ်ကင်း × ခင်းအတွက်အထောက်အကူ × ပါသည်။။	11
009	X	ညအချိန်ယာဉ်မောင်းစဉ်မျက်နှာချင်းဆိုင်မှလာသောယာဉ်သည်အနီးပြည့်မီးအ × ဖစ်မ × ဟင်းပါကမိမိလည်းအဝေးပြည့်မီးထွန်းအခက်ရအောင်လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။။	11
010	O	ရေဝပ်သောလမ်းတွင်မောင်းနှင်ပါကအရှိန်လျှော့မောင်းရသည်။။	11
011	O	ခေါင်းမောအဝေးပြည့် × ခင်း။ × မင်ကွင်းပြည်လင် × ခင်း။ယာဉ်တစ်စီးနှင့်တစ်စီးအန္တရာယ်ကင်းသောအကွာအဝေးရှိနေ × ခင်း။စသည်တို့သည်ယာဉ်တိုက်မ + × ဖစ်အောင်ကာကွယ်စေသည့်အချက်တစ်ချက် × ဖစ်သည်။။	11
012	O	ယ ၎င်းတိုက်မ + အခင်း × ဖစ်ပါက × ဖရင့်ရာတွင်မည်သူမှားသည်မှန်သည်ကိုအ × ငင်းပွားမနေ × ခင်းမရှိဘဲဦးစာအသက်ကယ်မ + အတွက်လုပ်ဆောင် × ခင်း × ဖင့်အချိန်အလဟဏ်၏ကုန်ဆုံး × ခင်းအသက်ဆုံးရုံး × ခင်းစသည်တို့မ × ဖစ်အောင်ကာကွယ်ရသည်။။	11
013	X	ကြီးမားသောယာဉ်တိုက်မ + + × ဖစ်ပွားပါကသွားလာမလမ်းအဆင် × ပမ + ရှိစေရန်အခင်း × ဖစ်ပွားသောနေရာကိုသက်ဆိုင်ရာညဏ္ဍန်ကြားမ + ကိုစောင့်စရာမလိုဘဲမိမိသဘော × ဖင့်ရှင်းလင်းနိုင်သည်။။	11
014	O	အခင်း × ဖစ်ပွားမ + ကို × ပလည်စွာညှိနီ + ငင်းဆွေးနွေး × ခင်းအတွက်အခင်း × ဖစ်ပွားသူတရားခံ။ တရားဝင်ကိုယ်စား × ပါသူ။ ကြီးပြတ်ကာကွယ်သူသို့မဟုတ် ဆက်ခံသူတို့ဆောင်ရွက်သွားသင့်။	11
015	X	ယ ၎င်းတိုက်မ + .တရားခံသည် ၁/၆ ရာရသူ × ဖစ်ပါက × ပ၏၏နာများမတိုးများစေရန်အတွက်ဆေးရုံသို့သွားကုသရန်မလိုပါ။။	11
016	O	ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်စဉ်ကျွေးကောက်သောလမ်းဖြတ်သန်းလျှင်လမ်းဘက်မှန်ကိုအသုံးပြုပြီးတစ်ဘက်မှလာသောယာဉ်ကိုသတိထားပါက မောင်းနှင်စဉ်အန္တရာယ်ကင်းမည်ဖြစ်သည်။	11
017	O	ဆိုင်ကယ်ကျွေးသောအခါ ကျွေးသောအပိုက်သေးလေ ဗဟိုခွာအရှိန်ကြီးလေ၊ ထို့ကြောင့်အရှိန်ပြင်းကျွေးခြင်းကိုရှောင်ကြဉ်ပါ။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
018	X	ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်စဉ်လမ်းကြားထိပ်ရောက်ရှိပါက အရှိန်လျှော့စရာအလိုဘဲ၊ အရှိန်မြန်စွာမောင်းနှင်နိုင်သည်။	11
019	X	ဆိုင်ကယ်အဆင်ပြေစွာကွေ့ကောက်သောလမ်းဖြတ်သန်းရန်အတွက် ဆိုင်ကယ်ကွေ့သောအခါ အရှိန်မြင့်တင်ရမည်။	11
020	X	ဆိုင်ကယ်စီးသောအခါ မိမိကိုယ်ယာဉ်စည်းကမ်းလိုက်နာရန်တာလိုအပ်ပြီး၊ ယာဉ်မောင်းသူနှင့်သက်ဆိုင်သောခုခံကာကွယ်နည်းအလှူအဆများရှိရန်မလိုပါ။	11
021	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ရုတ်တရက် အရှိန်လျှော့ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းမှသာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ စွမ်းဆောင်ရည်နှင့် ဘရိတ်အကျိုးသက်ရောက်မှုကို သိရှိနိုင်သည်။	11
022	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ သေချာအောင်စစ်ဆေးလေ ထိခိုက်မှု နည်းလေ၊ ရုတ်တရက်အခြေအနေများအတွက် အချိန်မရွေး အသင့်ပြင်ဆင်ထားရမည်။	11
023	O	ချိုးကွေ့ရာမှာ ဗဟိုခွာအားကြောင့် ယာဉ်ကို တိမ်းစောင်းရမည်။ ကိုယ်ခန္ဓာသည် ဆိုင်ကယ်နှင့်အတူ တိမ်းစောင်းလျှင် အကွေ့အချိုးလွယ်မည်။	11
024	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်ဖမ်းရာမှာ ရှေ့နှင့် နောက်ဘရိတ်ကို အတူတကွ သုံးရမည်။ ဘရိတ်တစ်ခုတည်းကို သုံးလျှင် တဖက်စောင်း လျှော့နိုင်သဖြင့် ယာဉ်ဟန်ချက်ပျက်သွားမည်။	11
025	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဘရိတ်ကို အမြန်ဆွဲ(ဖမ်း)လျှင် မောင်းသူ၏ ကိုယ်ခန္ဓာနှင့် ဘရိတ်၏ ဟန်ချက်ညီမှုကို ထိန်းနိုင်ပြီး ပြောင်းလဲလုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကို တိုးမြှင့်နိုင်သည်။	11
026	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဘရိတ်ကို အမြန်ဆွဲခြင်းမလုပ်ရ သို့မဟုတ်လျှင် ဘီးတုံ့ကန်ရပ်၍အန္တရာယ်ရှိနိုင်မည်။	11
027	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဘရိတ်ဖမ်းရာမှာ ရှေ့နောက်ဘရိတ်ကို အတူတကွ ဖမ်းရမည်။ ရှေ့ဘရိတ် သို့မဟုတ် နောက်ဘရိတ် ကိုသာ သုံးပါက တာယာစောင်း၍ လျှော့နိုင်မည်။	11
028	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မလိုအပ်သော အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ရှောင်ရှားရမည်။	11
029	O	မိုးရွာစဉ်တွင်မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အရှိန်လျှော့ပြီး ဘရိတ်ဆွဲရန် ကြိုတင် ပြင်ဆင်ထားရမည်။	11
030	X	အနိမ့်အမြင့်မညီသော လမ်းကြမ်းပေါ်တွင် လမ်းကြောင်းအခြေအနေ ပြောင်းလဲမှု ကြီးမားသဖြင့် လက်ကိုင်ကို ခပ်မြဲမြဲကိုင်၍ အရှိန်မြှင့်ပြီး လျင်မြန်စွာ ဖြတ်ကူးရမည်။	11
031	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ရှေ့ပိုင်းရှိ ပစ္စည်းထည်သည်ခြင်းတွင် များလွန်း သို့မဟုတ် လေးလွန်းသော ပစ္စည်းများကို မထည့်ရ။ သို့မဟုတ်လျှင် လက်ကိုင်၏လုပ်ဆောင်မှုကို ထိခိုက်သဖြင့် အန္တရာယ် ဖြစ်စေမည်။	11
032	O	ချိုးကွေ့ သို့မဟုတ် ယာဉ်သွားလမ်း မပြောင်းခင်မှာ အကွေ့အချက်ပြမီး ဖွင့်ပြီး ရှေ့ကားနှင့် နောက်ကားကို သတိပေးရမည်။ ပြီးတော့မှ အကွေ့အချက်ပြမီးကို ပုံမှန်အတိုင်း ပြန်လုပ်ပေးရမည်။	11
033	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရန် မောင်းနေသော မော်တော်ကား၏ ရှေ့ဘက်သို့ ရုတ်တရက် ချိုးကွေ့ဝင်မောင်းနှင်ခြင်းသည် အလွန်အန္တရာယ်ရှိသော ဆောင်ရွက်မှုဖြစ်သည်။	11
034	O	ချိုးကွေ့သည်အခါမော်တော်ကား၏ ဝင်ရိုးအကွာအဝေးကြီးလေ အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း ပိုကြီးလေဖြစ်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ၎င်း၏အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း အတွင်းသို့ မောင်းမဝင်ရ။ သို့မှသာပွတ်တိုက်မှုအန္တရာယ်မှကင်းဝေးနိုင်မည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
035	O	မော်တော်ကား၏ နောက်ကြည့်မှန်မှ ကားအပြင်ရှိ အခြေအနေကို အားလုံးမကြည့်နိုင်ပေ။ ထို့ကြောင့် ရုတ်တရက်ယာဉ်တိုက်မှု မဖြစ်စေရန်အတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် နောက်ကြည့်မှန် မြင်ကွင်းကွယ်သောနေရာတွင် ကြာရှည်စွာ မစီးနင်းရပေ။	11
036	O	“အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း” ဟူသော အသိတရားရှိသည်။ ကားမောင်းသူသည် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သော လူနှင့်ကားများကို အခြေအနေအရ မီးစင်ကြည့်ကပြီး မိမိရဲ့ လုံခြုံရေးကို မထိခိုက်စေရန်အတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင် ရမည်။	11
037	O	ယာဉ်မောင်းသူက တပါးသူကို မိမိအမှားကြောင့် သေစေမှုဖြစ်ပါက တရားဥပဒေအားဖြင့် ရာဇဝတ်ဆိုင်ရာ (ပြစ်ဒဏ်ကျခံ)၊ တရားမဆိုင်ရာ (လျော်ကြေးပေး)၊ အုပ်ချုပ်ရေးဆိုင်ရာ (ကားမောင်းလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်း) စသော တာဝန် ခံရပြီး ထိခိုက်ဆုံးရမည်။	11
038	X	ကားမောင်းသူသည် အလျင်လိုသောကြောင့် မီးနီကို ဆက်မောင်းပါက ဒဏ်ငွေချခံရမည်။ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအမှတ် ၃ပို့ငါးကို မမှတ်သားပေ။	11
039	X	ကားမောင်းသူက မီးနီရာတွင် ဆက်မောင်းသဖြင့် တပါးသူအား ပြင်းထန်ဒဏ်ရာ ရရှိစေပါက ကားမောင်းလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းရန် မလိုပေ။	11
040	O	ကားမောင်းသူက မီးပွိုင့်ရှိသော လမ်းဆုံတွင် မီးနီချိန် ညာဘက်ကွေ့ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၆၀၀- ၁၈၀၀ ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည်။	11
041	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ သတ်မှတ်သော ဦးတည်ချက်အလိုက် စီးနင်းရမည်။ကျူးလွန်သူအား ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်မှုအမှတ် မှတ်သားမည်။	11
042	X	လမ်းဆုံရောက်ခါနီးတွင် အဝေးမှ မီးပွိုင့်မီးဝါသို့ပြောင်းခြင်းကို မြင်ခဲ့လျှင် အလျင်လိုသောကြောင့် အချိန်ချွေတာရန်အတွက် အရှိန်မြှင့်၍ ဆက်မောင်းနိုင်သည်။	11
043	X	လမ်းဆုံရောက်ခါနီးတွင် မီးပွိုင့်သည် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရန်မီးစိမ်းသို့ ပြောင်းခဲ့လျှင် အတွင်းပိုင်းယာဉ်သွားလမ်းသို့ ချက်ခြင်းပြောင်းပြီး အစဉ်လိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရမည်။	11
044	O	ကားမောင်းရာမှာ သင့်လျော်သော အရှိန်ထိန်း၍ ရှေ့ဘက်ရှိ အခြေအနေကို အချိန်မရွေး သတိထားရမည်။သို့မှသာကားမောင်းစဉ် စိတ်ဖိအားနှင့်အရဲစွန့်မှုကို လျော့ပြီး လုံခြုံရေးကို မြှင့်တင်နိုင်သည်။	11
045	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းတွင် မြင်ကွင်း မကြည့်လင်ခြင်း၊ မြင်ကွင်းကျဉ်းခြင်း၊ လမ်းကြောင်း၏ အခြေအနေသိရန် ခက်ခဲခြင်း၊ အလင်းရောင် ပြောင်းလဲမှု ကွာဟချက်အမျိုးအမျိုးရှိသဖြင့် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းဖြတ်ကျော်ရာမှာ ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်။	11
046	X	ဦးတည်ချက် မတူသောကား၂စီးသည် မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ တပြိုင်နက် ရောက်ရှိပါက အကယ်၍နှစ်ဘက်ယာဉ်သည်တန်းတန်းမတ်မတ်သွားခြင်းဖြစ်လျှင် ဘယ်ဘက်ကားကို ဦးစား ပေး ရမည်။	11
047	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စတင်မစီးနင်းခင်မှာ ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ ကားနှင့်လမ်း၏ အခြေအနေကို ဂရုစိုက်ရမည်။ ဖြတ်သန်းသွားလာနေသော ကားနှင့်လူများ ဖြတ်သန်းသွားပြီးမှ စတင်စီးနင်းနိုင်မည်။	11
048	O	ကားယာဉ်မောင်းနှင်ရာမှာ ယာဉ်သွားလမ်းကို ထင်သလိုပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် မြွေကဲ့သို့ ကွေ့ကောက်၍မောင်းနှင်ခြင်း မပြုရ။ သို့မဟုတ်လျှင် အနောက်ရှိကားများ ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်းကို ထိခိုက်နိုင်မည်။	11
049	O	အရှိန်ပြင်းပြင်းနှင့်မောင်းနှင်နေစဉ် ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ရှောင်ရှားရမည်။ သို့မှသာနောက်ကားက အနောက်မှဝင်မတိုက်နိုင်ပေ။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
050	X	အရှိန်ပြင်းပြင်းနှင့်မောင်းနှင်နေစဉ် ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းနှင့်အရှိန်မြှင့်ခြင်းသည် မိမိ၏ကျွမ်းကျင်စွာစီးနင်း နိုင်မှုကို ဖော်ပြနိုင်သည်။	11
051	O	ကားတန်း အရှိန်လျှော့ရာမှာ ယာဉ်သွားလမ်းကို ထင်သလိုပြောင်းခြင်း မပြုရ သို့မဟုတ်လျှင် အခြားကားက ရှောင်ရန်အချိန်မရှိသောကြောင့်ဝင်တိုက်မိနိုင်မည်။	11
052	O	လမ်းသွယ် မှ ပင်မလမ်းသို့ ဝင်ရာမှာ ကားရပ်၍ကြည့်ရှုပြီး ဘေးကင်းခြင်းကို အတည်ပြုပြီးမှ ဆက်လက် မောင်းနှင် ရမည်။	11
053	O	မောင်းနှင်ဦးတည်ချက် ပြောင်းလဲရာမှာ အကွေ့အချက်ပြမီးဖွင့်ပြီး နောက်ကြည့်မှန် မှကြည့်ရမည်။ ထို့အပြင် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ ကားနှင့်လူ၏ အခြေအနေကိုသိရှိရန်အတွက် ခေါင်းလှည့်၍ စစ်ဆေးကြည့်ရှုသည်။ အကျင့်မျိုးရှိရမည်။	11
054	X	ယ ၁၂မောင်းသူသည်ကျွမ်းကျင်စွာမောင်းနှင် x ခင်းသာလိုအပ် x ပီးအရေးပေါ်အကူအညီပေးရန်အတတ်ပညာနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားရှိရန်မလိုပါ။။	11
055	X	ယ ၁၂တိုက်မ+ x ဖစ်ပွား x ပီးသတိလစ်သွားသော ၁ %ရာရာသူအားသတိ x ပန်လည်ရလာစေရန်ပုတ်ခတ်လ+ပန်ဒီးရသည်။။	11
056	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်ရာတွင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်၍သူတပါး ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့် သေမှု၊သေခင်းဖြစ်ပါက တမင်ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်လျှင် လူသတ်မှု သို့မဟုတ် ထိခိုက်မှုဖြင့်အရေးယူခံရမည်။	11
057	X	ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ဒဏ်ရာရရှိသူကို ကူညီပေးသူမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရာမှာ ဒဏ်ရာရရှိသူအော်သံကြားပသော်လည်း ခရီးအလျှင်အမြန်သွားရန်အလို့ငှာ အရေးစိုက်ရန်မလိုပေ။	11
058	O	ယာဉ်တိုက်မှုများသည် ယာဉ်မောင်းသူ၏ သတိမပြုခြင်း၊ မှားယွင်းခြင်းနှင့် မကောင်းသောကားမောင်းမှုအကျင့်ကြောင့် ဖြစ်စေသည်။	11
059	O	အရက်သောက်ပြီးနောက် အမြင်အာရုံလျော့ကျပြီး တုံ့ပြန်ချက်နှေးကွေးသဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်နှုန်း မြင့်စေသည်။	11
060	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကားထိန်းချုပ်မှုအမှတ်အသားမရှိသော လူကူးမျဉ်းကြားကို ဖြတ်ကျော်သည်။အခါ အရှိန်လျှော့ပြီး ဖြည်းဖြည်းမောင်းရမည်။	11
061	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ယာဉ်ထိန်းစေတနာ့ဝန်ထမ်း၏ညွှန်ပြမှုကို အရေးမထားနှင့်၊ အမှတ်အသားကိုသာ အဓိကထားရမည်။	11
062	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စွမ်းရည်ကောင်းခြင်းနှင့်ယာဉ်မောင်းသူ၏မောင်းနှင်မှုသင်္ချာကျွမ်းကျင်ပါက အမြန်သွားလမ်း သို့မဟုတ် မည်သည့်လမ်းကြောင်းတွင်မဆို စီးနင်း နိုင်သည်။	11
063	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ လူတင်ပါက ပို၍သတိထားရမည်။ လူ့အသက် သည် အလွန်အရေးကြီးသည်။ ခရီးသည်၏ အသက်သည် မောင်းနှင်သူ လက်ထဲတွင် ရှိသည်။	11
064	O	ကားမောင်းမှု အကျင့်ဆိုးသည် မမှန်ကန်သော၊ မသင့်လျော်သော အကျင့်စရိုက်မှ ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ဥပမာ တစီးနှင့်တစီးကပ်၍ မောင်းခြင်း၊ ထင်သလိုယာဉ်ကြောင်းပြောင်းလွှဲကျော်တက်ခြင်း၊ လမ်းလှ၍ ချိုးကွေ့ခြင်း၊ သတ်မှတ်အရှိန်ထက် ကျော်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် ကမန်းကတန်း မောင်းနှင်ခြင်း။	11
065	O	ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ်အချိန်တိုင်း ဂရုစိုက်မောင်းနှင်ရမည်၊ လုံ x ခံမ+ကို အရေးထားရသည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
066	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အကြီးစားယာဉ်၏ နောက်ဘက် သို့မဟုတ် ဘေးဘက်တွင် စီးနင်းခြင်းကို တတ်နိုင်သလောက် ရှောင်ရှားရမည်။ရုတ်တရက်အခြေအနေ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောအောင် ကြိုတင်၍ မလုပ်နိုင်ပေ။	11
067	X	ဘရိတ်ဆွဲရာမှာ နဂိုအသံမဟုတ်ခြင်းသည် ပုံမှန်အခြေအနေ ဖြစ်သဖြင့် စစ်ဆေးပြုပြင်ရန် မလိုပေ။	11
068	O	ဘရိတ်ဆွဲရာမှာ နဂိုအသံမဟုတ်ခြင်းသည် ပုံမှန်အခြေအနေမဟုတ်ခြင်းဖြစ်သဖြင့် စစ်ဆေးပြုပြင်ရန် လိုအပ်သည်။	11
069	O	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေခြင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးလုံခြုံရေးနည်းဥပဒေ မဖောက်ဖျက်ခြင်းသည် အန္တရာယ်ကင်းစွာကားမောင်းမှု၏ အဓိကအချက် ဖြစ်သည်။	11
070	X	နေရာရှိလျှင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မည်သည့်နေရာတွင်မဆို ရှေ့သို့စီးခြင်းနှင့်ပြန် ကွေ့ခြင်း လုပ်နိုင်သည်။	11
071	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လူကူးမျဉ်းကြားကို ဖြတ်ကျော်ရာမှာ ဖြတ်ကူးသူများရှိပါသော်လည်း မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လူတစ်ဦးနှင့်တဦးကြားနေရာလွတ်မှ ဖြတ်ကူးနိုင်သည်။	11
072	X	ကားထိန်းချုပ်မှုအမှတ်အသားမရှိသော လူကူးမျဉ်းကြား ဖြတ်ကျော်ရာမှာ လမ်းပိုက်ဆို့မှုဖြစ်စေရန်အတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အရှိန်မလျှော့ပဲ အမြန်စီးနင်းနိုင်သည်။	11
073	X	ဘေးကင်းဦးထုပ်သည် ပြင်းထန်စွာတိုက်ခံရပြီးနောက် ပြင်ပသဏ္ဌာန်မှာ ပျက်စီးခြင်းမရှိလျှင် အသစ်လဲရန် မလိုပေ။	11
074	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဘရိတ်အချက်ပြမီးသည် နောက်ကားကို မိမိကား၏ အခြေအနေကို သိရှိစေရန်ဖြစ်ပြီး ယင်း၏ချွတ်ယွင်းချက်ကိုအလွယ်တကူ လစ်ဟင်းတတ်သည်။ မစီးနင်းခင်မှာ မစစ်ဆေးပဲ ကတိုက်ကရိုက်မောင်းထွက်လျှင် နောက်ကားကအကဲဖြတ်မှားသဖြင့် အနောက်မှလိုက်၍ တိုက်မိနိုင်သည်။	11
075	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ လီဗါလျော့ခြင်း၊ တင်းလွန်းခြင်း စသော ပုံမှန် အခြေအနေမဟုတ်ပါက ချက်ခြင်း ပြုပြင်ရမည်။	11
076	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မစီးခင်မှာ ဘရိတ်စနစ်ကို အထူးစစ်ဆေးရမည်။ ပုံမှန် အခြေအနေမဟုတ်ပါက အမြန်ဘရိတ်ဆွဲခြင်းမလုပ်ရ ချက်ခြင်း စစ်ဆေးပြုပြင်ရမည်။	11
077	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ လက်ကိုင်ဖုန်းကို သုံးပါက အထူးအန္တရာယ်ရှိသောအချက်တချက် ဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းသူ၏ ဟန်ချက်မညီခြင်းနှင့်အာရုံစိုက်မှုကိုပျံ့လွင့်စေသောကြောင့် မတော်တဆ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လွယ်သည်။	11
078	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာ သို့မဟုတ် မီးနီကို စောင့်ရာမှာ လက်ကိုင်ဖုန်း သို့မဟုတ် ကွန်ပျူတာဖြင့် သတင်းပို့လျှင် အချိန်ချွေတာ၍ သတင်းကို အချိန်မှီ သိရှိနိုင်သည်။	11
079	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဘရိတ်မဖမ်းမီ လီဗါအရင်လွှတ်ပြီး ဆီမပေးသည်အနေအထားသို့ ထားရမည်။	11
080	O	$P \times$ ခလျင်လျှောက်သူအား ဦးစားပေးလမ်းကူး \times ခင်ဒုတိယမှတ်ချက်ကို လိုက်နာသူသည် ကောင်းမွန် သောယာဉ်မောင်းသူအကျင့်သိသောအရာ \times ဖစ်သည်။	11
081	X	ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေကို လိုက်နာသူသည် ကောင်းမွန်သောယာဉ်မောင်းသမားသာ \times ဖို့ ယာဉ် မောင်းအကျင့်သိသောမသက်ဆိုင်ပါ။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
082	O	ညာတာ× ခင်းနှင့်သဘောထားကြီးခွင့်လွတ်× ခင်းသည် ယာဉ်မောင်းသမားကောင်းတစ်ဦးအကျင့်စာရိတ္တ× ဖစ်သည်။	11
083	O	မီးပွိုင့်မီးစိမ်း ကားမောင်းနှင်နေသော်လည်း မထင်မှတ်ဘဲ× ဖတ်ကူးလာမည့်လူနှင့်ယာဉ်အန္တရာယ် များကို သတိထားရသည်။	11
084	O	ကျွန်တော်တို့ကားမမောင်းမီ ကားကို စစ်ဆေး× ခင်း။ ၎င်းကားကောင်းမွန်အောင် ထိန်းသိမ်း× ပု၊× ပင်× ခင်း ။ မောင်းနှင်စဉ် လူသွားလူလာနှင့်အ× ခားယာဉ်များအန္တရာယ် မ× ဖစ်စေရန် ဂရုစိုက်မောင်းနှင်× ခင်းသည် ကားမောင်းသူ ကျင့်ဝတ်သိတတ်စု × ဖစ်သည်။	11
085	X	အနောက်မှ မောင်းနှင် လိုက်ပါလာသောမော်တော်ယာဉ်သည် ဖုန်သဲလဲများ မညစ်ပတ်မီစေရန် မိမိမော်တော်ယာဉ်ကို ကျော်တက်မောင်းနှင်သောအခါ မိမိသည်လည်းထိုကားအား ၎င်းနည်း တူ × ပန်ကျော်တက်မည်။	11
086	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်မောင်းအကျင့်သိမရှိပါကမိမိအတွက်တင်မကသူတစ်ပါးအတွက်လည်းအန္တရာယ်ရှိနိုင်သ ည်။	11
087	X	သက်ကြီးရွယ်အိုများနှင့်ကလေးငယ်များလူကူးမျဉ်းကြားတွင် လမ်း× ဖတ်ကူးသောအခါ အချိန်နှောင့်နှေးနေပါက ၎င်းတို့အားလျင်× မန်စွာလမ်းကူးစေရန်ဟွန်းတီးအချက်× ပုပါမည်။	11
088	O	ယာဉ်ကို စက်ရုံ။ ကျောင်း။ ကားဂိတ်။ အစည်းအဝေးခန်းမ။ ကစားကွင်း။ × ပတိုက်နှင့်အားကစားကွင်း စသောလူသွားလူလာများသည့်နေရာသို့ ဝင်ထွက်သောအခါတွင် လည်ကောင်း။ လူနေရပ်ကွပ်များ သို့ဝင်ရောက်မောင်းနှင်သော်လည်းယာဉ်လမ်း ညွှန်ဆိုင်းဘုတ်တွင်ဖော်× ပထားသည့် အတိုင်း အရှိန် လျော့မောင်းနှင်သင့်သည်။	11
089	X	ကားမောင်းမတော်တဆ ယာဉ်တိုက်မ+× ဖစ်ခဲ့သော် တိုက်ခံရသောလူသေဒု ၅ရာမရသည်ကို တွေ့ရှိပါက× ပ၏၏နာမ× ဖစ်စေရန် ကားကိုလျင်× မန်စွာ မောင်းထွက်ခွာသွားမည်။	11
090	X	ညအခါကားလမ်းမကြီးပေါ်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် မိမိကားဦးစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရန် အဝေးလင်း မီးသုံးသော်လည်းကောင်း ဟွန်းကို ကျယ်လောင်စွာ တီး× ခင်း× ဖင့်လည်းကောင်း အ× ခားကားအား လမ်းဖယ်ပေးရန်အချက်× ပရမည်။	11
091	X	ယာဉ်ထိန်းရဲနှင့်လှည့်ကင်းရဲများသည် ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသူများအား ဥပဒေအရ အရေးယူ× ခင်းမှာ ယာဉ်မောင်းသူကို × ပ၏၏နာရှာ× ခင်းပင်× ဖစ်သည်။	11
092	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်မောင်းစည်းကမ်းကို မလိုက်နာ× ခင်းကို ယာဉ်ထိန်းရဲတွေ့ရှိပါက အရှိန် ကြီးနှင့် × ပထွက်မောင်းနှင်သင့်သည်။	11
093	O	ယာဉ်မောင်းသူက ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ်တွင် ညွှန်× ပဆိုင်းဘုတ်။ ညွှန်× ပအမှတ်အသားများအတိုင်းပဲ မောင်းရသည်။ ယာဉ်ထိန်းရဲရှိမရှိနှင့်မဆိုင်ပါ။	11
094	O	လက်မ+လူအဖွင့်အစည်းတွင် အချိန်သည် ဥပဏဓါန× ဖစ်သည်။ အရှိန်လွန်နှင့်မောင်းနှင်လျှင် အန္တရာယ်များ ပါသည်။ အသက်သည် ဥပဏဓါနထက် တန်ဖိုးကြီးသည်ဟုမှတ်ယူရသည်။	11
095	O	လို ၅ခေါင်းထဲမောင်းလျှင် ကားမီးဖွင့်ကာ အရှိန်ကို လျော့မောင်းသင့်သည်။ လမ်းလိုင်း လုံးဝ မ× ဖဟင်းရပါ။	11
096	O	ယာဉ်မမောင်းမီ စိတ်× ငိမ်× ငိမ်လေးရှိရသည်။ ယာဉ်မောင်းစဉ်တွင် အာရုံစိုက်ရသည်။	11
097	X	အရက်သောက်× ပီးနောက် မျက်စိ× မင်အား။ နားထောင်စွမ်းရည်နှင့်ဆုံး× ဖတ်စွမ်းတို့သည် နှောင့်နှေးလာတတ်သည်။ သို့သော်ကားမောင်းသူသည်အလုံခြုံစိချီက်သည်။ ထို့ကြောင့်အရက်သောက်× ပီးနောက်ကားမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကိုမောင်းလိုရသည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
098	O	ယာဉ်မောင်းနေစဉ်တွင် ကားနှစ်စီးတစ်ဖက် ပတ်သွားမောင်းရင်း စကားမဟုတ် ခင်းမဟုတ် ပုရပါ။	11
099	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်လျှင် တစ်မိနစ်တစ်စက္ကန့်ကို မလှသင့်ပါ။ တစ်မိနစ်တစ်စက္ကန့်ကို အမှတ်မဲ့မဟုတ် ပုရပါ။	11
100	X	ကားလမ်းပေါ်တွင်အား ခားယာဉ်တိုက်မဟုတ် ဖတ်ပွားသည်ကိုတွေ့ရှိပါကမိမိကားလုံ ခံမရုံစေရန် ယာဉ်ကိုဆက်မောင်းသည်။	11
101	O	ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေနှင့်ကားအန္တရာယ် မဟုတ် ဖတ်ပွားစေရန်စနစ်တကျယာဉ်သွားလာရေးအတွက် စည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ချက်များကို နားလည် ရှိသာမက ကိုယ်တိုင်လိုက်နာဆောင်ရွက်မှသာလျှင် ယာဉ်အန္တရာယ် မဟုတ်ပွားမဟုတ်သောလုံ ခံသောလမ်းပန်းဆက်သွားရေးကို ရရှိမည် ဖတ်ပေသည်။	11
102	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်များသည် ကားယာဉ်ကြောအား ဖတ်သတ်မှတ်ထားနေရာ မောင်းနှင် ခင်းမဟုတ် ပုရပါ။	11
103	X	ယာဉ်မောင်းသူတစ်ယောက်အနေ ဖတ် ယာဉ်မောင်းကျွမ်းကျင်မှု တစ်ခုသာလျှင်အပိုင်ယာဉ်စည်းကမ်း ဥပဒေမှာ သိပ်အရေးကြီးလှသည်။	11
104	O	ယာဉ်တိုက်မဟုတ် ဖတ်ပွားစစ်ဆေးမေး မန်းမဟုတ် ပုရလုပ် ခင်းခံရ ခင်းသည်ယာဉ်မောင်းသူရှိ သင့်သောတာဝန်ဝတ္တရား ဖတ်သည်။	11
105	O	ယာဉ်ကားရပ်နား ခင်းများသည့်နေရာတွင် ယာဉ်ရပ်နားလျှင် သတ်မှတ်ထားသည့်အချိန်နှင့်နေရာ မှာပုံရိပ်နိုင်သည်။ ဖတ်စလွယ် မရပ်ရပါ။	11
106	X	ယာဉ်ထိန်းရဲများကင်းလှည့် ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသူများအားနှိမ်နင်းဖမ်းဆီး ခင်းသည် ယာဉ်မောင်းသူအတွက်အန္တရာယ် ဖတ်စေသည်။	11
107	O	ယာဉ်မောင်းသူသည်အရှေ့ကားညာကျွေ့သော်လည်းကောင်း၊ မျက်နှာချင်းဆိုင်မှကားလှည့်သော်လည်းကောင်း ကျော်တက် ခင်းမဟုတ် ပုရပေ။	11
108	O	တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောမှကားမောင်းလာသောအခါ ကွေ့သောအခါနှင့်လမ်းဆုံလမ်းဝရောက်သောအခါအထူးသတိ ပေးမောင်းနှင်သင့်သည်။	11
109	O	မတ်ဆောက်သောကုန်းတက်ကုန်းဆင်းများကို မောင်းနှင်ရာတွင် အရှိန် လျှော့မောင်းနှင်ရသည်။ ကားကွေ့ ခင်း၊ ရပ်နား ခင်း၊ ကျော်တက် ခင်းများမဟုတ် ပုရပါ။	11
110	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သေးငယ်သော်လည်းယာဉ်ကြောတွင် ဖတ်သလို မကွေ့ရပါ။	11
111	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်အရှိန် မင့် မင့်မောင်းလေရပ်တန့်သောအခါတွင်အရှိန် မင့်လေရပ် တန့်မအကွာအဝေးပိုရှည်လေ ဖတ်သည်။	11
112	O	စိုစွတ်လမ်းလျှောသောလမ်းမကားမောင်းသော ယာဉ်သည်ရပ်လိုပါက ကားအရှိန်လျော့ ပီးမှတစ်ဆင့်ရပ်သင့်သည်။	11
113	X	ကားကျော်တက်ရာ ယာဉ်ကြောအလယ်မှမျဉ်းဝါနှစ်ကြောင်းကို ဖတ်တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောအတွင်းဝင်ရောက်မောင်းနှင် နိုင်သည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
114	O	ယ ၎တိုက်မ+ x ဖတ်ပွားရာနေရာမှ x ဖတ်သန်းသွားလာမိသောယာဉ်နှင့်တ x ခားလူများသည်ရဲစခန်း သို့အ x မန်ဆုံးအကြောင်းကြားရန်နှင့်တစ်တပ်အားကူညီပေးရန်။အခင်း x ဖတ်ပွားသောနေရာတွ င်ဝိုင်းဝန်းကြည့်ရှု x ခင်းများမ x ပုလုပ်ရန်၊ ယာဉ်တိုက်မ+ x ဖတ်တရားခံယာဉ်ထွက် x ပးတိမ်းရှောင်သည်ကိုတွေ့ရှိပါကရဲစခန်းအားအကြော င်းကြားဆက်သွယ်သင့်သည်။	11
115	X	မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်ကြောမှ ယာဉ်မောင်းနှင်လာစဉ်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကျော်တက်ခွင့်ရှိသည်။	11
116	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်တိုက်မ+ x ဖတ်ပွားလျှင် အမ+ + x ဖတ်ပွားသူသည်ရဲစခန်းသို့ချက်ချင်းအကြောင်း ကြားရသည်။	11
117	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သေးငယ်ပေါ့ပါးသောကြောင့် အ x ခားယာဉ်များနှင့်ယာဉ်ဘောင်တန်း မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။	11
118	O	အနောက်ယာဉ်မှမိမိယာဉ်အားကျော်တက်လျှင်ယာဉ်အန္တရာယ်မ x ဖတ်စေရန်မိမိယာဉ်မှတစ်ဖက် ယာဉ်အား x ပန်ကျော်တက် x ခင်းမ x ပုရပါ။	11
119	O	ရုတ်တရက်အဆုံးအရေးပေါ်ဘရိတ်သုံးရာတွင် အနောက်ယာဉ်သည် မိမိယာဉ်အား မတိုက်မီ စေရန်နှင့် သူခရီးသည် လုံ x ခံရေးကို အထူးသတိ x ပုကာကွယ်သင့်သည်။	11
120	O	ကားမောင်းစဉ်ကစက်ပစ္စည်းတစ်ခုခုချို့ယွင်းပါက ယာဉ်ကြောညာဘက် x ခမ်းသို့ကွပ်ရပါသည်။ထိုအ x ပင် ယာဉ်သွားလာများအား အနှောက်အယှက်မ x ဖတ်သောနေရာတွင် ရပ်နားပါ။	11
121	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူအ x ခံယာဉ်ကျေးမ+များမှာသနားကြင်နာတက် x ခင်း။ညာတ ာအလျော့ပေး x ခင်း။ကိုယ်ကိုယ်ထိန်းချုပ်နိုင် x ခင်းတို့သည် ယာဉ်မောင်းကျင့်ဝတ်သိ=၁.တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း x ဖတ်သည်။	11
122	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်များသည်သတ်မှတ်ထားသောကာလအတိုင်း x ပု x ပင်မွမ်းမံမ+များ x ပုလုပ် ထားပါကယာဉ်မောင်းမိယာဉ်စက်ပစ္စည်းများစစ်ဆေး x ခင်းသည် အချိန်နှောင့်နှေးစေပါသ x ဖင့် စစ်ဆေးရန် မလိုအပ်ပါ။	11
123	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းရာတွင် မှောက်လွယ်သဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော အရှိန်ဖြင့် စီးနင်းရမည်။	11
124	O	ယာဉ်ကွေ့သောအခါတွင် အ x ခားယာဉ်နှင့်ယှဉ်မောင်း x ခင်း။ကျော်တက် x ခင်းများမ x ပုရပါ။	11
125	O	ယ ၎များရထားလမ်းကို x ဖတ်မောင်းသောအခါကားမှောက် x ခင်းစသောအန္တရာယ်များ x ဖတ်ပွားနိုင် ပါသ x ဖင့်ကားကျော်တက် x ခင်းအလှအယက်မောင်းများ မ x ပုသင့်ပါ။	11
126	O	အကယျံရထားလမ်းတွင် ကားပျက်ပါက ကားကိုရှေးဦးစွာရထားလမ်းနှင့်ဝေးရာသို့တွန်း x ပီးကာမှ ကား x ပင်သင့်သည်။	11
127	O	ဈေးအဝ(သို့)လူသွားလူလာများသောနေရာများကို ယာဉ်ဝင်ထွက်သွားလာပါက သွားလာလူများ အန္တရာယ် မ x ဖတ်ရန် ကားကို ဂရုစိုက်မောင်းနှင်သင့်သည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
128	O	ယာဉ်သည် တံတားပေါ်တွင်လည်းကောင်း၊ဥမင်လို ၇ခေါင်းတွင်လည်းကောင်း၊မီးသတ်ဗူးစသောပစ္စည်းများရှေ့တွင် လည်းကောင်း၊အဝိုင်းပတ်နေရာတွင်လည်းကောင်း၊ရထားသံလမ်း× ဖတ်ကူးရာနေရာတွင်လည်း ကောင်း၊လမ်းဆုံလမ်းဝတွင်လည်းကောင်း၊လူကူးမျဉ်းပြားတွင်လည်းကောင်း၊ကားလမ်းမကြီး တွင် လည်းကောင်းကားစက်ပျက်ပါက ကားကို ယာဉ်သွားယာဉ်လာ အနှောက်အယှက်မ+မရှိသောနေရာသို့တွန်းသွားသင့်သည်။	11
129	O	လမ်းဆုံလမ်းဝတွင်မီးပွင့်အနီ။အဝါတွေ့ရှိစဉ်(သို့)ယာဉ်ထိန်းရဲကားကိုရပ်ရန်အချက်× ပသောအခ ါတွင် ယာဉ်ကိုသတ်မှတ်ထားယာဉ်ရပ်နားမျဉ်းအတွင်းယာဉ်ကို ရပ်နားသင့်သည်။	11
130	X	မောင်းနှင်လာသောယာဉ်သည် လမ်းဆုံလမ်းဝကားရပ်နားမျဉ်းကို မကျော်လွန်မီ မီးပွင့်မီးဝါကို တွေ့ရှိပါက ကားကိုဆက်လက်မောင်းနှင်ရ။	11
131	O	မီးပွင့်မရှိသောလမ်းဆုံလမ်းဝတွင် မောင်းနှင်သောယာဉ်သည် အရှိန်လျော့မောင်းနှင်သင့်သည်။	11
132	X	မီးပွင့် မရှိသောလမ်းဆုံလမ်းဝတွင် မောင်းနှင်သောယာဉ်သည်ဟွန်းကိုတိုးအရှိန်နှင့်မောင်းနှင်ရသည်။	11
133	O	မီးပွင့်နီစဉ်။ ကားညာကွေ့အချက်× ပမီး အချက်မ× ပသေးပါက ညာကွေ့မရပါ။	11
134	X	ကားမောင်းကျွမ်းကျင်မှု+ကို× ပရန် ယာဉ်မောင်းနှင်သောအခါဆေးလိပ်သောက်ရင်း လက်တစ်ဖက် တည်းနှင့်မောင်းနှင်ရသည်။	11
135	X	ယာဉ်မောင်းပင်ပန်းနယ်မ+သည် ယာဉ်မောင်းနှုန်းနေသည့်အ× ပင်ယာဉ်အန္တရာယ်မ× ဖစ်ပွားနိုင်ပါ။	11
136	O	ယာဉ်ဂရုစိုက်မောင်းနှင်× ခင်းသည် မိမိလုံ× ခံမ+အတွက် အကောင်းဆုံးနည်းလမ်း× ဖစ်သည်။	11
137	O	လူကူးမျဉ်းပြားလမ်းသည်လမ်းအလယ်မှ× ဖတ်သွား× ခင်း× ပရသည်။။လူသူအများ× ဖတ်သွား × ခင်း× ပရသောနေရာ× ဖစ်သည်။။	11
138	O	မီးနီပွင့်သောအမှတ်သည်ရထားလမ်းအတွင်း× ပထားလျှင်ယာဉ်နှင့်လူများအရင်ရပ်တန့်ထားရ× ပီးရထားကိုအရင်× ဖတ်သွားစေရသည်။။	11
139	O	ယ ာဉ်အနီးမောင်းနှင်သူနှင့်သွားလာလူများအကယ်၍သတ်မှတ်ထားသောယာဉ်စည်းကမ်းများမလိုက် နာပါကထိုင်ဝမ်းငွေ၆၀၀အထက်နှင့်၁၂၀၀အတွင်း၁၃ %ခတ်× ခင်းခံရသည်။။	11
140	O	အကြီးစားယာဉ်၏၏အတွင်းဘီးနှစ်ဘက်ခြားနားမှုအကွာဝေးသည် ၄င်းယာဉ်၏၏ဝင်ရိုးတန်းအကွာဝေးနှင့် ဦးတည်ဘက်ကွေ့ထောင့် ပေါ်တွင်မူတည်ပြီးကွာခြားမှုရှိသည်။	11
141	X	သေရည်အရက်သည် ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူ၏၏ မြင်ကွင်းအမြင်ကျယ်စေသည်။	11
142	O	လမ်းလျှောက်သူကိုဦးစားပေးခြင်းဆိုသည်မှာ ယာဉ်မောင်းနှင်သူသည် လမ်းလျှောက်သူကိုလေးစားပြီးဦးစားပေးလမ်းဖြတ်ကူးခွင့်ပေးခြင်းဖြစ်သည်။	11
143	X	အကြီးစားယာဉ်၏၏ ကားကိုယ်ခန္ဓာမြင့်သောကြောင့် ယာဉ်မောင်းနှင်သူ၏၏တွေ့ရှိနိုင်သောထောင့်မြင်ကွင်းကျဉ်းသည်။ ထို့ကြောင့်ကားဘေးတွင် လိုက်ပါလာသောဆိုင်ကယ်ကို ထင်ရှားစွာမြင်တွေ့နိုင်သည်။	11
144	X	လမ်းမရှိလမ်းပြမျဉ်းကျားများသည် မိုးရွာသောအခါဆိုင်ကယ်လျော့နိုင်မှုနှုန်းမမြင့်တက်ပါ။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
145	X	ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်နေစဉ် အထူးလုပ်ငန်းတာဝန်ကိုထမ်းဆောင်နေသောယာဉ်ကိုတွေ့ရှိပါက၊ သတ်မှတ်ချက်အရ ရှောင်ရှားစရာမလိုပါ။	11
146	X	ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်လျှင် ဆိုင်ကယ်ဆီရှိမရှိသာဂရုစိုက်စရာလိုသည်။ သတ်မှတ်ထားသောအချိန်သို့အဟုတ်သတ်မှတ်ထားသောခရီးအကွာအဝေးရောက်ရှိပါက ဆိုင်ကယ်အားစစ်ဆေးစောင့်ရှောက်စရာမလိုအပ်ပါ။	11
147	O	တိုက်မိခြင်းကို ရှောင်ရှားရန်စံနှုန်းသည် ကားနှစ်စီး ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရန် ထိန်းသိမ်းရမည်။ သတ်မှတ်ထားသော အကွာအဝေးဖြစ်သည်။	11
148	O	တုံ့ပြန်ချက်အကွာအဝေးဆိုသည်မှာ ကားမောင်းသူက မောင်းနှင်ရာတွင် ကြုံတွေ့လာသောမည်သည့်အခြေအနေကိုမဆို ပြန်လည်တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အကွာအဝေးဖြစ်သည်။	11
149	O	နောက်ကားက ရှေ့ကားကို လိုက်ရာတွင် အနည်းဆုံး ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးသည် ကားရပ်လျှင်လိုအပ်သော အကွာအဝေးထက် ပို၍ခွဲထားရမည်။	11
150	O	မီးစိမ်းသည် ဖြတ်သန်းခွင့်ပြုသော်လည်း လုံခြုံမှုကို မပေးနိုင်ပေ။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းဆုံသို့ရောက်လျှင် အရှိန်လျှော့ရမည်။	11
151	O	လမ်းဆုံသို့ မရောက်မီ မီးပွိုင့်သည် မီးဝါသို့ ပြောင်းသွားပါက အကောင်းဆုံးမှာ ကြိုတင်ဘရိတ်ဖမ်း၍ အရှိန်လျှော့မည်။ အနောက်မှ လာသော ယာဉ်သည် မိမိ၏ ဘရိတ်မီးကို ကြိုတင်မြင်ပြီး နောက်ကားက တုံ့ပြန်ရန်ပြင်ဆင်နိုင်သဖြင့် နောက်မှလိုက်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားနိုင်သည်။	11
152	O	ဦးတည်ချက် ကန့်သတ်မျဉ်းရှိသည်။ ဦးတည်ချက် မတူသော နှစ်လမ်းသွားကားလမ်းတွင် ယာဉ်ကျော်တက်ရာမှာ အချိန်နှင့် အကွာအဝေးကို ဂရုစိုက်ရမည်။ မျက်နှာချင်းဆိုင် ယာဉ်သွားလမ်းတွင်နေသောအချိန်ကြာလေ မတော်တဆထိခိုက်မှုအန္တရာယ် ဖြစ်ရန်အခွင့်အရေး ပိုများလေဖြစ်သည်။	11
153	X	ညီညာဖြောင့်ဖြူးသော လမ်းကြောင်းတွင် အဝါရောင်မျဉ်း ၂ကြောင်းရှိသော်လည်း မျက်နှာချင်းဆိုင်မှ ယာဉ်မရှိပါက မျက်နှာချင်းဆိုင် ယာဉ်သွားလမ်းသို့ ဝင်၍ ယာဉ်ကျော်တက်နိုင်သည်။	11
154	O	ယာဉ်ကျော်တက်ရာမှာ ဘယ်ဘက်ရှိအချက်ပြမီးကို ဖွင့်ပြီး ရှေ့ကား၏ ဘယ်ဘက်မှ မိတာဝန်ကျော်ခြား၍ ကျော်တက်ရမည်။ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးသို့ရောက်ပြီးမှ ညာဘက်အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ပြီး မူလယာဉ်သွားလမ်းသို့ ပြန်သွားရမည်။	11
155	O	ယာဉ်ချိုးကွေ့၊ ဖြတ်ကူး သို့မဟုတ် ကျော်တက်ရာမှာ လုံလောက်သော အချိန်နှင့် အကွာအဝေးရှိရမည်။	11
156	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနှင်းခြင်းသည် လက်နှင့် အသိဉာဏ်အတူတကွ ယှဉ်တွဲသုံးရသည်။ ကိုယ်ရောစိတ်ပါ ပင်ပန်းစေသော အလုပ်ဖြစ်သည်။ အချိန်မှန်အိပ် အချိန်မှန်စားသော ဘဝနေထိုင်မှုရှိမှသာ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းနိုင်မည်။	11
157	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မစီးနှင်းခင်မှာ ကိုယ်ရောစိတ်ပါ ငြိမ်းချမ်းအောင်ထားရမည်။ စီးနှင်းရာမှာ အာရုံစူးစိုက်မှသာ ဖြစ်ပေါ်လာသော အခြေအနေကို ရင်ဆိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်။	11
158	X	ယာဉ်မမောင်းခင်မှာ အဖျားကျဆေး၊ စိတ်ငြိမ်ဆေးကို သုံးလျှင် ကိုယ်စိတ်ကျန်းမာခြင်းကို မထိခိုက်သဖြင့် ဆက်လက် မောင်းနှင် နိုင်သည်။	11
159	O	မြင်ကွင်းဆိုသည်မှာ ကားမောင်းသူ၏ မျက်လုံးနှစ်လုံး ရှေ့တည်တည်ကြည့်ချိန်တွင် ဘေးနှစ်ဘက်ရှိ အစွန်ဆုံးအရာကို အာရုံခံနိုင်သော အစွမ်းဖြစ်သည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
160	O	ဆောက်လုပ်ရေး အမှတ်အသား၊ လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲခြင်း အဖြူရောင်လေးထောင့်ဆိုင်းဘုတ် သို့မဟုတ် ဆောက်လုပ်ရေး သတိပေးကားရှိလျှင် ရှေ့ဘက်တွင် လမ်းအစိတ်အပိုင်းများ ဆောက်လုပ်ပြုပြင်နေသည်ကို ဖော်ပြခြင်းဖြစ်သည်။ ယာဉ်က အရှိန်လျှော့၍ သတိနှင့် မောင်းနှင်ဖြတ်သန်းရမည်။	11
161	O	ဆင်ခြေလျှော့လမ်းတွင် ကုန်းတက်ရာမှာ မြွေလိမ်မြွေကောက်သွားခြင်း မပြုရ၊ ကုန်းဆင်းရာမှာ အင်ဂျင်ကိုပိတ်၍ သို့မဟုတ် ဂီယာမဲ့ အရှိန်ဖြင့် မောင်းခြင်းမပြုရ။	11
162	X	ဥမင်ဖြတ်ကူးရာမှာ ဥမင်တွင်း မီးရောင်လင်း၍မြင်ကွင်းကောင်းမွန်ပါလျှင် လျှပ်စစ်ချွေတာရန် ကားရှေ့မီးကို ဖွင့်ရန်မလိုပါ။	11
163	X	ဥမင်တွင် မတော်တဆယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပေါ်လျှင် လူထိခိုက်မှုမရှိ၊ ယာဉ်သည်လည်းမောင်းလိုရသေးပါက ယာဉ်တိုက်မှု တာဝန်ကို အကဲဖြတ်ရန်အတွက် အခင်းကိုထိန်းသိမ်းပြီး ကားကို ဖယ်ရှားရွှေ့ပြောင်းခြင်းမလုပ်ရ။	11
164	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်မောင်းအကျင့်သိက္ခာ မရှိပါက သူ၏ကံဆိုးခြင်းသာမက လူတိုင်း၏ ကံဆိုးခြင်းလဲဖြစ်သည်။	11
165	X	ချွတ်ယွင်းမှုကြောင့် အမြန်ယာဉ်သွားလမ်းတွင်ကားထိုးရပ်ခြင်း၊ သွားလာနေသော ကားများသဖြင့် ကားပိတ်ဆိုခြင်းနှင့် အန္တရာယ် ဖြစ် စေနိုင်သည်။သို့သော် မိမိ၏ အချိန်ချွေတာရန်အတွက် ပြုပြင်ပြီးမှသာ မောင်းသွားမည်။	11
166	X	ကားမမောင်းခင်မှာ စက်ကိရိယာကို စစ်ဆေးရန်မလိုပါ သို့ရာတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရန်အတွက် မောင်းနှင်ရာမှာ မီတာခိုင်ခွက်၏ ဖော်ပြချက်ကို အချိန်မရွေး သတိထားရမည်။	11
167	O	“တည်ငြိမ်စွာယာဉ်မောင်း”နည်းသည် ယာဉ်စမောင်းချိန်တွင် အရှိန်မြင့်မောင်းခြင်းမပြုရ၊ ဘယ်ညာကွေ့ရာတွင် ဖြည်းဖြည်းကွေ့ခြင်း၊ သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက် ပို၍မမြန်ခြင်း ၊ ယာဉ်သွားလမ်းကို အရမ်းမပြောင်းလဲခြင်း၊ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရုတ်တရက်ဘရိတ်မဖမ်း ခြင်း၊ ယာဉ်သွားလမ်းကို မလှယက်ခြင်း၊ မီးနီချိန်မှာ ဖြတ်မမောင်းခြင်း တို့ဖြစ်သည်။	11
168	O	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေသော အဓိကအကြောင်းအရင်းမှာ ကားနှစ်စီးကပ်၍မောင်းခြင်း၊ ထင်သလို ကားကျော်တက်ခြင်း၊ ထင်သလို ယာဉ်သွားလမ်းမပြောင်းလဲခြင်း၊ ယာဉ်သွားလမ်းလှ၍ လှည့်ကွေ့ခြင်း၊ အချိန်လှ၍အမြန်ကားမောင်းခြင်းတို့ကြောင့်ဖြစ်သည်။	11
169	O	လှည့်ကွေ့ရာမှာ အကွေ့အချက်ပြမီး ကြိုတင်မဖွင့်ခြင်း၊ နောက်ကားလာသည်ကို ဂရုမစိုက်ခြင်းသည် ကားချိုးကွေ့ရာတွင် အမှုအခင်း ဖြစ်သည်။ အဓိကအကြောင်းအရင်းဖြစ်သည်။	11
170	X	ကားမောင်းသူ အရက်သောက်လျှင် တုန့်ပြန်ချက် နှေးကွေးပြီး အမြင်အာရုံ ကောင်းစေသည်။	11
171	X	ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ မကျန်းမာသောသူသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆက်လက်၍စီးနှင်းနိုင်သည်။	11
172	O	လမ်းပေါ်တွင် ဒဏ်ရာရရှိသူ တွေ့ရှိပါက ၁၁၀ သို့မဟုတ် ၁၁၉ သို့ချက်ခြင်းဖုန်းဆက်ပြီး ရဲဌာန သို့မဟုတ် ကျန်းမာရေးဌာနကို အကြောင်းကြားရမည်။	11
173	O	ယာဉ်တိုက်မှု အမှုအခင်းကို ကူညီအမှုဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရရှိသူကို ကယ်ဆယ်ရာတွင်အကူအညီပေးခြင်းနှင့် ထူးချွန်သော ကားမောင်းသူကို အစိုးရက ဆုချီးမြှင့်နည်းများရှိ သည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
174	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကိုလက်ဖြင့်တွန်း၍ ရှေ့တိုးနောက်ဆုတ်ပြုလုပ်ခြင်း ဆိုင်ကယ်ရပ်သည်။ နေရာတွင် ရပ်ရန်အတွက် နေရာကို ရွှေ့ရာမှာ အင်ဂျင်စက်ကိုရပ်ထားရမည်။ လက်နှစ်ဖက်ဖြင့် လက်ကိုင်ကို ကိုင်၍ လှုပ်ရှားမှုကိုဆောင်ရွက်ပြီး ပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေကို ဂရုစိုက်ရမည်။ ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်၍ ခြေနှစ်ချောင်းဖြင့် နေရာရွှေ့ခြင်းမပြုရ။	11
175	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စက်နှိုးပြီးနောက် ဦးစွာအချက်ပြမီးဖွင့်ရမည်။ နောက်ကြည့်မှန်မှကားနှင့်လမ်းသွားလမ်းလာရှိမရှိ စစ်ဆေးပြီး ခေါင်းလှည့်၍ ဘေးကင်းမှသာ သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်သွားလမ်းသို့ဝင်၍ မောင်းနှင်ရမည်။	11
176	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လမ်းဆုံသို့ ရောက်လျှင် အရှိန်လျှော့ပြီး ရှေ့ဘက်လမ်း၏ ဘယ်ညာအခြေအနေကို ဂရုစိုက်ရမည်။ အချက်ပြ၊ အမှတ်အသား၊ မျဉ်းကြောင်းများရှိသော လမ်းဆုံတွင် ၎င်းသတ်မှတ်ချက်အတိုင်း ကားရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆက်သွားခြင်းကို ဆုံးဖြတ်ရမည်။	11
177	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် 'မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရပ်စောင့်ရန်အတွက်' အမှတ်အသားရှိသော လမ်းဆုံသို့ ရောက်လျှင် ၎င်းအတွက် အတွင်းမှာ ရပ်စောင့်ရမည်။ စည်းကိုကျော်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် ကန့်လန့်ဖြတ် ယာဉ်သွားလမ်းတွင် ရပ်နားခြင်းမပြုရ။ သို့ရာတွင် 'ဘယ်ဘက်ကွေ့ ရပ်စောင့်ရန်အတွက်'တွင် ရပ်စောင့်နိုင်သည်။	11
178	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လမ်းဆုံတွင် မီးနီတွေ့လျှင် ရပ်နားမျဉ်းရှေ့တွင် ရပ်ရမည်။ မီးစိမ်းပြောင်းချိန်မှာ စတင်မောင်းနှင်လိုလျှင် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ အခြေအနေကို ဂရုစိုက်ရလိမ့်မည်။ သို့မဟုတ်လျှင် သတ်မှတ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသောယာဉ်ကြောင့် အရေးပေါ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်မည်။	11
179	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လမ်းဆုံတွင် မီးနီမှ မီးစိမ်းသို့ ပြောင်းလဲချိန်မှာ စိတ်လိုက်မာန်ပါအမြန်မောင်းလျှင် အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ ထို့ကြောင့် မီးစိမ်းသို့ ပြောင်းလဲချိန်မှာ စတင်မောင်းရန် စိတ်မလောသင့်၊ တဖြည်းဖြည်းနှင့် ကြည့်ပြီးမှသာ ဆက်လက်မောင်းနှင်ရမည်။	11
180	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဘတ်စကားဂိတ်ကို ဖြတ်ကျော်ရာမှာ ကားအတက်အဆင်းရှိသော ခရီးသည်များရှိလျှင် လမ်းကြောင်းသည် မည်မျှကျယ်သည်ဖြစ်စေ ဘတ်စကား၏ ညာဘက်မှ ကျော်မတက်ရ။ သို့မဟုတ်လျှင် ကားအတက်အဆင်းခရီးသည်များကို ထိခိုက်နိုင်မည်။	11
181	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာမှာ ကားကြီးကားငယ်နှင့် အတူယှဉ်ပြိုင်မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။ ကားကြီးနောက်မှ လိုက်၍မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။ ကားကြီးကားငယ်၏ဘေးနှစ်ဘက်တွင် ယှဉ်တွဲ၍မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။	11
182	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းရာမှာ အကြီးစားကားက နောက်မှ လိုက်လာခြင်းတွေ့ရှိလျှင် အလျင်အမြန် လမ်းဖယ်ပေး သို့မဟုတ် ၎င်းနှင့်အဝေးသို့ရှောင်သွားသင့်သည်။	11
183	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မကောင်းသောလမ်း၊ ကျောက်ခဲခင်းသောလမ်း၊ ရွှံ့ညွန်လမ်း၊ သဲမြေလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ ဟန်ချက်ညီမျှမှုပိုနည်းသဖြင့် အရှိန်လျှော့ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းရန် အချိန်မရွေး အဆင်သင့်ရှိရမည်။	11
184	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းရာမှာ ရှေ့ဘက်တွင် ယာဉ်တိုက်မှုအမှုအခင်း၊ လမ်းပြုပြင်ဆောက်လုပ်မှု သို့မဟုတ် ကားပိတ်ဆို့မှုရှိလျှင် အရှိန်မြှင့် ဖြတ်ကျော်ရမည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
185	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဘတ်စကားဂိတ်ကို ဖြတ်ကျော်ရာမှာ ကားအတက်အဆင်း ခရီးသည်များရှိလျှင် ဘတ်စကား၏ ညာဘက်မှ ကျော်မတက်ရသည်။အပြင် ဘယ်ဘက်ရှိအမြန်ယာဉ်သွားလမ်းသို့ အရှိန်မြင့် ဝင်၍ကျော်တက်ခြင်းလည်း မပြုရပေ သို့မဟုတ်လျှင် နောက်မှလာသော ကားက တိုက်မိနိုင်သည်။	11
186	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် စီးနင်းရာမှာ အရှိန်လျှော့ရမည် သို့မဟုတ်လျှင် မြေပြင်မှဗဟိုခွါအားများခြင်း သို့မဟုတ် ကျောက်ခဲအကြွေအစကြောင့် လမ်းချော်ပြီးလဲသွားနိုင်သည်။	11
187	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မြို့တွင်းလမ်းတွင် ယှဉ်တွဲ၍ စီးနင်းခြင်းမပြုရ။ ဆင်ခြေဖုံး အရပ်နှင့် တောင်ယာဒေသတွင် လမ်းကြောင်း၏ အခြေအနေအရ ယှဉ်တွဲ၍ စီးနင်းနိုင်မည်။	11
188	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လမ်းဆုံတွင်ချိုးကွေ့ရာမှာ အရှိန်လျှော့ပြီး မော်တော်ကားနှင့် အတူယှဉ်တွဲ၍ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။ သတိမူ၍ ငှင်းနှင့်ဝေးကွာအောင်ခွါရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် ကားအတွင်းဘီးများ၏ ကွေ့ချိုးခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း အတွင်းသို့ရောက် ပြီးကြိတ်တိုးခြင်းခံရနိုင်သည်။	11
189	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအသိတရား ရှိရမည်။ ကတိုက်ကရိုက်မဖြစ်စေရန် ကြိုတင်၍ ထွက်ရမည်။ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ ရောက်ရှိခြင်းသည် အချိန်မီရောက်ရှိခြင်းထက် အရေးကြီးသည်။	11
190	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အဆင်ပြေလွယ်ကူသော်လည်း အန္တရာယ်ရှိသော ပို့ဆောင်ရေးယာဉ်လည်းဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းရာတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၏အဓိကအချက်မှာ လမ်းစည်းကမ်းကို လိုက်နာကျင့်သုံးခြင်းဖြစ်သည်။ ကောင်းမွန်သော ယာဉ်မောင်းနှင့်မူအကျင့် သိက္ခာကို မွေးမြူပြီး ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်သည်။အတတ်ပညာကို တတ်ကျွမ်း၍လူ့အသက်ကိုတန်ဖိုးထားတတ်ပြီး၊ လမ်းကြောင်းသုံးအခွင့်အရေးကို လေးစားလိုက်နာရမည်။	11
191	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာမှာ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစေရန် သတ်မှတ်ထားသော အကွာအဝေးကို ထိန်း၍မောင်းနှင်ခြင်းသည် ရှေ့ကားအားတိုက်မိခြင်းမှ ရှောင်ရှားရန် အထိရောက်ဆုံး ဆောင်ရွက်မှုဖြစ်သည်။	11
192	O	မီးနီရာမှာ ဆက်လက်မောင်းနှင်ခြင်းသည် လမ်းဆုံတွင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေသော အဓိကအကြောင်းအရာတစ်ခုဖြစ်ပြီး အကြီးဆုံး စည်းကမ်းမောက်မှုလည်း ဖြစ်သည်။	11
193	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သတ်မှတ်ထားသော နေရာတွင် ရပ်ထားရမည်။ အခြားယာဉ်နှင့် လမ်းသွားလမ်းလာကို ပိတ်ဆို့ခြင်း မပြုရပေ။ ထင်သလို ရပ်ထားပါက ယာဉ်တိုက်ခံရမည်။အန္တရာယ်ရှိနိုင်မည်။	11
194	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လူကူးမျဉ်းကြားကို ဖြစ်ကူးရာမှာ အချက်ပြအမှတ်အသား၊ အမှတ်အသား မျဉ်းကြောင်းအရ အရှိန်လျှော့၍ လမ်းသွားလမ်းလာကို ဦးစားပေးဖြတ်သန်းရမည်။ လမ်းသွားလမ်းလာက မီးနီရာမှာ လူကူးမျဉ်းကြားမှဆက်လက်၍ဖြတ်ကူးသွားပါက ဦးစားပေးရန်မလိုပါ။	11
195	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်ရာမှာ ရှေ့လမ်းဘေးနှစ်ဘက်ရှိ အခြေအနေကို အချိန်မရွေး ဂရုစိုက်ရမည်။ မြို့တွင်းလမ်းပိုင်းတွင် လမ်းဘေးတွင် ရပ်ထားသော ယာဉ်များကို ပို၍ဂရုစိုက်ရမည်။ ငှင်တို့သည် အချက်ပြသတိပေးပဲ ရုတ်တရက် စတင်မောင်းနှင်သဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေနိုင်သည်။	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
196	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က ခရီးသည်တင်ထားလျှင် အာရုံစိုက်၍ မောင်းနှင်ရမည်။ ခရီးသည်က ယာဉ်မောင်းသူကို အသေအချာဖက်ပြီး လမ်းတလျှောက်လုံး အနောက်သို့ခေါင်းလှည့်ပြီး စကားစမြည်မပြောရ သို့မဟုတ်လျှင် စိတ်အာရုံပျံ့လွင့်သဖြင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းမှုကို ထိခိုက်စေမည်။	11
197	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းသူနှင့် ခရီးသည်အားလုံးက ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဆောင်း၍ တောက်ပထင်ရှားသော အင်္ကျီကို ဝတ်ရမည်။ အပေါ်အင်္ကျီဝတ်ထားပါက ဇစ်ကိုဆွဲရမည် သို့မဟုတ်လျှင် အခြားကားနှင့် ချိတ်မိနိုင်သည်။	11
198	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မစီးခင်မှာ လမ်းကြောင်းနှင့် သွားလိုရာကိုကြိုတင်၍ သိရှိနားလည်ပြီး အာရုံစိုက်၍ မောင်းနှင်ရမည်။ မောင်းနှင်ရာမှာ ယာဉ်သွားလမ်းတွင် ရုတ်တရက် အရှိန်လျှော့ခြင်း သို့မဟုတ်ယာဉ်ရပ်ပြီး ရည်မှန်းရာနေရာကို ရှာဖွေခြင်းမပြုရ သို့မဟုတ်လျှင် နောက်မှလာသောကားမှ တိုက်မိနိုင်မည်။	11
199	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ရေးအလေ့အကျင့်ကို လုပ်ဆောင်ရမည်။ လမ်းကြောင်း၏ အခြေအနေကို အချိန်မရွေး ဂရုစိုက်ပြီး ၅ စက္ကန့်ကြာတိုင်း နောက်ကြည့်မှန်ပြောင်း ကားနောက်ရှိ အခြေအနေကို ကြည့်ရှုရမည်။ မောင်းနှင်ရာမှာနေရာတစ်ခုတည်းကို ၂ စက္ကန့်ကျော် ကြည့်ရှု၍ ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေကို လစ်ဟင်းခြင်းဖြစ်စေရပေ။	11
200	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည်။ မိုးရွာချိန်မှာလမ်းပေါ်မှ စည်းလိုင်းမျဉ်းကြောင်းများပေါ်တွင် စီးနင်းခြင်း မပြုရ သို့မဟုတ်လျှင် ချော်လဲနိုင်သည်။	11
201	O	အဝေးပြေးလမ်းမပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်ပွားလျှင် ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနရဲတပ်ဖွဲ့ဦးစီးဌာနအဝေးပြေးလမ်းရဲစခန်းမှ ဖြေရှင်းသည်။ အမြန်လမ်းမပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်ပွားလျှင် ခရိုင်၊မြို့နယ်အစိုးရသက်ဆိုင်သောရဲစခန်း (သို့)ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော ရဲစခန်းမှ ဖြေရှင်းသည်။	12
202	O	အကယှိုမောင်းနှင်စာမေးပွဲတွင်မမှန်မကန်သောနည်းလမ်းများအသုံးပြုပမ္မ ဖဆို x ခင်းရှိပါကမ x ဖဆိုတာ x ခင်းမှတ်တမ်းကို ဖျက်သိမ်းခံရသည်။။ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရရှိသူ x ဖစ်ပါကလိုင်စင်သိမ်းစည်းထိန်းသိမ်းခံရ x ပီးမေ ဝင်းနှင်စာမေးပွဲမ x ဖဆိုခွင့်၅နှစ် ပိတ်ပင်ခံရသည်။။	12
203	O	ယ ာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရရှိသူသည်မိမိယာဉ်ကိုယာဉ်မောင်းလိုင်စင်မရှိသောသူအားမောင်းနှင်ခွင့် x ပုလု ြင်ထိုသူသည်ယ ဘဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို၃လအကြာသိမ်းဆည်းအရေးယူ x ခင်းခံရသည်။။	12
204	X	မီးနီ x ဖတ်သောယာဉ်ကို ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သိမ်း x ခင်းခံရသည်။။	12
205	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်သတ်မှတ်ထားသောလမ်းကြောင်းအတွင်းမောင်းနှင် x ခင်းမ x ပုပါကအ ရေးယူ x ပီးသတိပေးမှတ် သား x ခင်းခံရသည်။။	12
206	O	ယ ာဉ်မောင်းသူသည်အရက်မူး x ပီးလမ်းစည်းကမ်းမျိုးဖောက်မ+။ယာဉ်တိုက်မို့လူသေမ+များ x ဖစ်ပ ဲကအရေးယူ x ခင်းခံရ x ပီးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သိမ်း x ခင်းကိုပါခံရသည်။။နောက်ထပ်ယာဉ်မော င်းလိုင်စင်ရယူ x ခင်းမ x ပုရပါ။။ (သို့သော်လည်းအကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့်လိုင်စင်အသိမ်းခံရသူနှင့်တား x မစ်ထားသောအချိန် ကာလအတွင်း x ဖစ်နေသောသူသည်အထက်ကအရေးယူ x ခင်းတွင်မပါဝင်ပါ။။)	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
207	O	ယာဉ်မောင်းသူသည်ယာဉ်မောင်းနေစဉ်မိုဘိုင်းဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာ (သို့) အခြားအလားတူကိရိယာမျိုးပြောဆိုသုံးစွဲခြင်း၊ အချက်အလက်ပေးပို့ခြင်း (သို့) ယာဉ်မောင်းခြင်းကိုအနောက်အယုတ်ဖြစ်စေမည့်အခြားအပြုအမူများလုပ်ဆောင်ခဲ့သော် ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၁၀၀၀ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်စေရမည်။	12
208	O	ယ ာဉ်မောင်းနှင့်သူသည်အချက် x ပလမ်းညွှန်အတိုင်းမောင်းနှင်ရသည်။။မမောင်းချင်ပါက ၁%ခတ်အရေးယူ x ခင်းခံရသည့်အ x ပင်လမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မ+အမှတ်တစ်မှတ်မှတ်သား x ခင်းခံရသည်။။	12
209	O	လမ်းပြောင်းလှမ်းလမ်း x ခင်း။တစ်လမ်းသွားလမ်းပေါ်တွင်အ x ခားယာဉ်နှင့်ကပ်လျက် မောင်းနှင် x ခင်းသည်အန္တရာယ်ရှိ x ပီး ၁%ခတ်အရေးယူ x ခင်းခံရသည့်အ x ပင်လမ်း စည်းကမ်းချိုးဖောက်မ+အမှတ်တစ်မှတ်မှတ်သား x ခင်းခံရသည်။။	12
210	O	ယ ာဉ်သည်သတ်မှတ်လူသွားလမ်းလိုင်းထဲသို့မောင်းနှင်သူသည် ၁%ခတ်အရေးယူ x ခင်းခံရသည့်အ x ပင်လမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မ+အမှတ်တစ်မှတ်မှတ်သား x ခင်းခံရသည်။။	12
211	X	မီးပွိုင့်၊မီးနီ ဖြတ်သွားလျှင် ဒဏ်ငွေသာချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအမှတ် ၃ပွိုင့်ကို မမှတ်သားပါ။	12
212	O	လက်ဝဲဘက်သို့ချိုးကွေ့ x ခင်းမ x ပုရသောလမ်းတွင်နောက် x ပန်မောင်း x ခင်းမ x ပုရပါ။။မလို က်နာပါကအရေးယူ ၁%ခတ် x ခင်းခံရသည့်အ x ပင်လမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မ+အမှတ်တစ်မှတ်မှတ်သား x ခင်းခံရသည်။။	12
213	X	စက်ဝိုင်းပုံလမ်းဆုံတွင် တိုက်ရိုက်နောက်ပြန်ကွေ့နိုင်သည်။	12
214	X	ရှေ့ယာဉ်သည်နောက်ယာဉ်ကျော်တက်ရန်အရှိန်လျှော့ဘေးကပ် x ခင်းမ x ပုသေးဘဲအရှိန်တိုးကျော် ခ်တက်ပါကအရေးယူ ၁%ခတ် x ခင်းခံရသည့်အ x ပင်လမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မ+အမှတ်တစ်မှတ်မှတ်သား x ခင်းခံရသည်။။	12
215	X	ယာဉ်မောင်းသူက ၁နှစ်အတွင်းမှာ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအမှတ် ၆ပွိုင့်အထက်ကို ဖောက်ဖျက်ပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လထိန်းသိမ်းရမည်။	12
216	O	ယခုယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေသတ်မှတ်ချက်အရ၊ သေရည်အရက်သောက်ပြီးဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူကို ဒဏ်ငွေအများဆုံးထိုင်ဝမ်ငွေသောင်းအထိဒဏ်ရိုက်နိုင်သည်။	12
217	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် လက်ကိုင်ဖုန်း သို့မဟုတ် အခြားဥပဒေ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကို သုံးပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၃၀၀၀ ဒဏ်ငွေချခံရမည်။	12
218	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အသံထိန်းကရိယာကို တမင်ဖြတ်ချခြင်းနှင့် အသံထိန်းကရိယာ ချွတ်ယွင်းပြီးနောက် မပြုပြင်၍ ဆက်လက်စီးနင်းခြင်းသည် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုဖြစ်ပြီး ရှေ့ဖောက်ဖျက်မှုသည် ပိုပြင်းသောဒဏ်ချခြင်းကိုခံရမည်။	12
219	X	အရက်မူး x ပီးယာဉ်တိုက်မ+ x ဖစ် x ပီးလူသေဆုံးပါကယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုသိမ်းဆည်းအရေး ယူခံရမည် x ဖစ် x ပီးယာဉ်မော င်းနှင့်စာမေးပွဲ x ဖဆိုခွင့်၃လပိတ်ပင် x ခင်းခံရသည်။။	12
220	X	အရက်သောက်စား x ပီးယာဉ်ကိုသတ်မှတ်န+နီးထက်ကျော်မောင်းနှင်ပါကစည်းကမ်းချိုးဖောက်မ +အမှတ်၂မှတ်သာမှတ်ခံရ x ပီးအရေးယူ ၁%ခတ် x ခင်းမရှိပါ။။	12
221	O	၁၄နှစ်မ x ပည့်သေးသောသူသည်လမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်ပါကတာဝန်ခံသူ(သို့)အုပ်ထိန်းသူအား အ x ပစ်ပေးအရေးယူရသည်။။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
222	O	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လျှပ်တံဆိပ်နှစ်ခုနှင့်၅၀ကုဗစင်တီမီတာ(ခ.ခ.)နှင့်၂၅၀ကုဗစင်တီမီတာ(ခ.ခ.)အောက်ရှိနှစ်ဘီးမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်သာမန်အလေးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် ဖစ်သည်။	12
223	O	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လျှပ်တံဆိပ်နှစ်ခုနှင့်၅၀ကုဗစင်တီမီတာ(ခ.ခ.)အောက်အတွင်းရှိမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်ရိုးရိုးအပေါ်စားမော်တော်ဆိုင်ကယ် ဖစ်သည်။	12
224	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်နံပါတ် x ဟားသည်အတုလုပ် x ခင်း။ x ယူ x ပင် x ခင်း။ ညာ x ဖန်းထုတ်ယူ x ခင်းသည်တို့မလုပ်ရ။	12
225	X	ပျက် x ဟားသွားတော့ x ခင်းရှိပါကမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးရုံးထံသို့အကြောင်းကြားရန်မလိုပါ။ နံပါတ် x ဟားကိုမိမိသဘောအတိုင်းသိမ်းစည်းထားနိုင်သည်။	12
226	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်လိုင်းစင် ပျက်သိမ်းခံရပြီးနောက် ယာဉ်လမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့လျှောက်ထားပြီး လိုင်စင်ကို ပြန်အပ်ရမည်။	12
227	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် x ဟင်းလဲမရှိ x ခင်း။ ခရီးမထွက်ဘဲခေတ္တရပ်နားထား x ခင်း။ ယာဉ်ကို x ပန်လည့်စမောင်း x ခင်းများရှိပါကကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးရုံးထံသို့အကြောင်းကြား x ပုလုပ်ရသည်။	12
228	O	မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်သူသည်မိမိ၏အမည်ဖြင့်ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနတွင်မှတ်ပုံတင်ရာတွင်လျှောက်လွှာပုံစံဖြည့်ရမည်။ နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင် (သို့) စစ်မှန်ထမ်းမှတ်ပုံတင် (သို့) နေထိုင်ခွင့်မှတ်ပုံတင် တင်ပြစစ်ဆေးခံရမည်။	12
229	O	အာရုံကြောအားနည်း x ခင်း။ မျက်စိမ x မင် x ခင်း။ ဝက်ရူးရောဂါများရှိ x ခင်း x ဖစ်သောသူသည်မော်တော်ဆိုင်ကယ်လိုင်းစင်မောင်းနှင်စာမေးပွဲများမပါဝင်ရပါ။	12
230	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပေါ်တွင်ပစ္စည်းများတင်လိုပါကအရှည်သည်မိမိထိုင်ခုံနောက်ပိုင်းကနေရှေ့ပိုင်းမတိုးထွက်ရဟုသတ်မှတ်ထားသည်။	12
231	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပေါ်တွင်ပစ္စည်းများတင်လိုပါကယာဉ်အ x မီးပိုင်းကျော်လွန်လျှင်နောက်ဘီးကနေမီတာတစ်ဝက်လောက် မကျော်လွန်ရပါ။	12
232	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်မောင်းသူလိုင်းစင်ဖမ်းချုပ်ခံရ x ခင်း။ ပျက်သိမ်းလိုက် x ခင်း x ဖစ်သောကာလအတွင်းတွင်သက်တမ်းမစေ့သောအခါမော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်စာမေးပွဲများမပါဝင်ရပါ။	12
233	O	ယ ၁၂မောင်းသူသည်စည်းကမ်းမဲ့သတ်မှတ်လူသွားလမ်းထဲမောင်းနှင် x ပီးသွားလာသူအားတိုက်မိသေဆုံးသွားပါက ကီးမားစွာအရေးယူခံရ x ပီးအ x ဓားယာဉ်စည်းကမ်းများတစ်ဝက်အရေးယူ x ခင်းကိုလည်းခံရသည်။	12
234	O	ယ ၁၂များထိန်းချုပ်မ+။ အစီအစဉ်များထိန်းသိမ်းမ+။ အန္တရာယ်ကင်းစွာမောင်းနှင်နိုင်မ+စသည်တို့အဆင် x ပတိုးတက်စေ x ခင်းအတွက်ကြောင့်ယာဉ်စည်းကမ်းများကိုသတ်မှတ် x ခင်းနှင့်အရေးယူ x ခင်းများကိုဆောင်ရွက်ရသည်။	12
235	O	ယ ၁၂မောင်းသူသေဆုံးသွားပါကသက်ဆိုင်သူသည်ထိုသူ့ယာဉ်မောင်းလိုင်းစင်အားသက်ဆိုင်ရာရုံးထံသို့အပ်နှံရသည်။	12
236	O	အသွားအလာမျဉ်း။ အလယ်မျဉ်းရှိသောလမ်းအပိုင်းများတွင်မောင်းနှင်ပါကအ x ဓားတစ်ဘက်မျဉ်းထဲသို့မောင်းဝင်သွား x ခင်းမ x ပုရပါ။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
237	O	ယ ၎င်းမောင်းသူသည်သတ်မှတ်လူသွားလမ်းထဲမောင်းနှင် x ပီးသွားလာသူအားတိုက်မိ x ပီးသေဆုံးသွားပါကကြီးမားစွာ အရေးယူ x ခင်းခံရ x ပီးအ x ခားယာဉ်စည်းကမ်းများတစ်ဝက်အရေးယူ x ခင်းကိုလည်းခံရသည်။ ။	12
238	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ နောက်ထိုင်ခုံရှိ ခရီးသည်က ဘေးစောင်းထိုင်နိုင်သည်။	12
239	O	ယ ၎င်းမောင်းသူသည်အ x ခားမောင်းနှင်နေသောယာဉ်နှစ်စီးကြားထဲသို့မောင်းနှင်ပါကအရေးယူ x ခင်းနှင့်မှတ်တမ်းတင် x ခင်းခံရသည်။။	12
240	O	အမြန်အနှေးသွားလမ်း မခွဲခြားသော လမ်းပေါ်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အပြင်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းနှစ်လမ်း တွင် စီးနင်းရမည်။ တစ်လမ်းသွားလမ်းဖြစ်လျှင် ဘယ်ဘက်ဆုံး၊ ညာဘက်ဆုံး ယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည်။	12
241	O	အမြန်အနှေးသွားလမ်း ခွဲခြားသော နှစ်လမ်းသွားလမ်းပေါ်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အပြင်ဆုံးအမြန်သွားလမ်းနှင့် အနှေးသွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည်။	12
242	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကိုစမမောင်းခင်အရှေ့အနောက်နှင့်ဘေးနှစ်ဘက်စီရှိသောယာဉ်နှင့်လူများကိုဂရု x ပုစုရမလိုပါ။	12
243	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စမမောင်းခင်သွားလာနေသောယာဉ်နှင့်လူများကိုဦးစားပေးသွားလာစေသည်။။	12
244	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်အင်ဂျင်အားကောင်းစေရန်ဆူညံထိန်းကရိယာများ x ဖုတ်လိုရသည်။။	12
245	O	လူသွားမျဉ်းကြားတွင်ယာဉ်ကိုယာယီရပ်နား x ခင်းမ x ပုရပါ။။	12
246	X	အပေါ့စားမော်တော်ဆိုင်ကယ်များ၊မောင်းနှင်သူထိုင်ခုံနောက်တွင်ထိုင်ရန်နေရာရှိသော်လည်းလူထပ်မံတင်ရပါ။။	12
247	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်အနှေးအ x မန်သတ်မှတ်စည်းမျဉ်းများရှိသောလမ်းတွင်နှစ်လမ်းသွားလမ်းအ x ပင်ဘက်မောင်းနှင်ရမည်။။တစ်လမ်းမောင်းလမ်းတွင်အနှေးမောင်းနှင်အ x မန်မောင်းလမ်းအစပ်တွင်မောင်းနှင်ရသည်။။	12
248	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်သုံးလမ်းသွားနှင့်အထက်လမ်းပေါ်သို့မောင်းနှင်ရာတွင်နှစ်လိုင်းမောင်းနှင် x ခင်း x ဖင့်ဘယ်ဘက်ကွေ့ရသည်။တစ်လမ်းသွားလမ်းညာဘက်အစွန်တွင်မောင်းနှင်နေချိန်နှင့်အလေးမောင်းလမ်းပေါ်တွင်နှစ်လိုင်းမောင်းနှင် x ခင်း x ဖင့်ဘယ်ဘက်ကွေ့ရသည်။။ဘယ်အစွန်နှင့်အနှေးမောင်းလမ်းပေါ်တွင်နှစ်လိုင်းမောင်းနှင် x ခင်း x ဖင့်ညာဘက်ကွေ့ရသည်။။	12
249	X	အပေါ့စားမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်လူသွားလမ်းတွင်မောင်းနှင်ခွင့် x ပုသည်။။သို့သော်လည်းခနာရီအ x မန်နံနက် ၂၀ ကိုလိုမီတာထက်မပိုရပါ။။	12
250	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်မောင်းသူယာဉ်မမောင်းခင်ယာဉ်လိုင်းစင်နှင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်းစင်များဆောင်ထားစစ်ဆေးရသည်။။	12
251	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်မောင်းသူသည်သတ်မှတ်အမှတ်အသား။စည်းမျဉ်းအတွင်းမောင်းရမည်။။သတ်မှတ်အမှတ်အသား။စည်းမျဉ်း။အနှေးအ x မန်လမ်းမျဉ်းစသည်တို့မရှိသောလမ်းတွင်မောင်းနှင်ပါကဘေးဘက်အစွန်ဆုံးတွင်မောင်းနှင်ရသည်။။	12
252	O	ကောက်ကွေ့လမ်း၊ ဆင်ခြေလျှောလမ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်၊ လမ်းဆုံ အမှတ်အသားရှိသောလမ်း၊ ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ၊ ပြုပြင်နေသောလမ်းတွင် ကားမကျော်တက်ရပေ။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
253	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်လူသွားလမ်းတွင်မောင်းနှင်ခွင့်မ× ပရပါ။။	12
254	O	သတ်မှတ်ထားသောလမ်းမျဉ်းများမရှိသောလမ်းနှင့်ပျက်နေသောလမ်းပေါ်တွင်ယာဉ်နှစ်စီးဆုံမိလျှင်အ× မန်န+န်းလျှော့မောင်းနှင်ရသည်။။	12
255	O	ယ ၁၂မောင်းလျှင်× မျို့နယ်ပူထူပေါများအတွင်းနှင့်× ပ× ပင်နေသောလမ်းအပိုင်းများတွင်ကျော်တက်မောင်းနှင်× ခင်းမ× ပရပါ။။	12
256	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အချက်ပြအမှတ်အသားမရှိသော လမ်းဆုံသို့ ရောက်ရှိလျှင်လမ်းခွဲရှိကားသည် လမ်းမရှိကားကို ဖယ်ပေးရမည်။	12
257	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အချက်ပြအမှတ်အသားမရှိသော လမ်းဆုံသို့ ရောက်ရှိရာမှာလမ်းခွဲလမ်းမ မခွဲခြားကားလမ်းကြောင်းအရေအတွက်တူပြီး ရှေ့သွား သို့မဟုတ် ချိုးကွေ့သည့်ဦးတည်ချက်သည်လည်းတူပါက ဘယ်ဘက်ရှိကားသည် ညာဘက်ရှိကားကို ဦးစားပေးရမည်။	12
258	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အမှတ်အသားမရှိသော လမ်းဆုံသို့ ရောက်ရှိရာမှာ လမ်းခွဲလမ်းမ မခွဲခြားပါက ချိုးကွေ့သည့်ကားက ရှေ့တည်တည်သွားသည်ကားကို ဖယ်ပေးရမည်။	12
259	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်အပိုင်းပတ်လမ်းနားရောက်ပါကပတ်လမ်းပေါ်တွင်အရင်မောင်းနေသောယာဉ်ကိုဦးစားပေးမောင်းနှင်စေရသည်။။	12
260	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းစဉ်တွင်မူများအံ့ဆိုင်စဉ်။မိုး။နှင်းကျ။မှောင်မည်း(သို့)အလင်းရောင်မရှင်းစသည့်အချိန်များတွင်ယာဉ်မီး× ဖွင့်မောင်းနှင်ရသည်။။	12
261	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်လေယာဉ်ကွင်း။ကားဂိတ်။ဆိပ်ကမ်း။ကျောင်း။ပျော်ပွဲ။× ပပွဲ။ဇာတ်ပွဲ။အရောင်းပွဲတော်နှင့်အ× ဓားလူဝင်ထွက်များသောနေရာများတွင်ရှိသောမီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်းများအဝယာဉ်မရပ်ရပါ။။ ။	12
262	O	မီးသတ်ကား။ရဲကား။သူနာ× ပကား။လုပ်ငန်းကူပံ့ကား။အမိန့်ကားနှင့်စာပို့ကားစသည်ကားများတာဝန်ထမ်းဆောင်သောအခါယာဉ်ရပ်နား× ခင်း× ပရပါသည်။။ရပ်နားနေရာလည်းကန့်သတ်မ+မရှိပါ။။	12
263	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက ရောဂါရှိ၊ အရက်ပါရှိသော ဖျော်ရည်သောက်ပြီး မောင်းချင်းခြင်းကို ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေပါက မမောင်းနှင်ရပေ။	12
264	O	မီးရထားသည်လမ်းနှစ်ဖက်မှမောင်းလာတတ်သည်။။မည်သည့်ဘက်ကအရင်မောင်းလာသည်× ဖစ်စေအ× ဓားတစ်ဖက်မှရထားကိုလည်းသတ်× ပ× ခင်း× ဖင့်အန္တရာယ်မရှိအောင်ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်ရသည်။။	12
265	O	နေခင်း× ဖစ်သော်လည်းအကယ့်ထူထိုင်းသော× မူများအံ့ဆိုင်နေပါကယာဉ်ရှေ့မီးကိုဖွင့်မောင်းနှင်ရသည်။။	12
266	X	သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ၃လမ်းနှင့်အထက်ရှိသောလမ်းတွင် စီးချင်းပါက အတွင်းဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနိုင်သည်။	12
267	O	ကားများနှင့်ဆုံတွေ့စဉ်တွင်ယာဉ်နှစ်စီးအကွာအဝေးသည်အနည်းဆုံးမီတာဝက်အထက်တွင်ရှိရသည်။။	12
268	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လျှပ်စီး+န်း၂၅၀ကူဗစင်တီမီတာ(ခ.ခ.)အထက်ရှိနှစ်ဘီးမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်သာမန်အလေးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်ဟုသတ်မှတ်ထားသည်။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
269	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်လူသွားမျဉ်းကြားနှင့်အကူးဝတွင်ရပ်ရသည်။။	12
270	X	ယ ၁၂သည့်ရှေ့ရှိယာဉ်ကိုကျော်တက်ရာတွင်ညာဘက်မှအ × မန်ဒ+န်းအရှိန် × ဖင့်ကျော်တက်ရသည်။	12
271	O	ဆေးရုံ။ကျောင်းနှင့်လူသူများသောနေရာများတွင်ယာဉ်မောင်းနှင်သွားပါကအ × မန်ဒ+န်း လျှော့မောင်းနှင်ရသည်။။	12
272	O	လူကူးမျဉ်းကြားအနီးတွင်ဟွန်းတီး × ခင်းမ × ပရပါ။။	12
273	O	အ × ခားယာဉ်.နောက်မှကပ္ပမောင်းနှင်ရာတွင်ချက် × ခင်းအဆင် × ပစ္စာရပ်နိုင်သည့်အကွာအဝေး တွင်ရှိနေရသည်။။	12
274	O	ညပိုင်းကားမောင်းရာတွင် သူတဘက်သားကို မျက်စိမပြာစေရန်အတွက် မီးငယ်ကို သုံးရမည်။	12
275	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်သွေးအလွယ်တကူမောင်းနှင်နိုင်သ × ဖင့်စိတ်ဓါတ်မောပန်းသူနှင့်အ × ပ င်းဖျားနာသူတို့လည်းမောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။။	12
276	O	လမ်းဆုံလမ်းခွတွင်အရေးပေါ်လမ်းညွှန်သူရှိနေပါကထိုသူညွှန်ကြားသည်ကိုလိုက်နာမောင်းနှ င်ရသည်။။	12
277	O	အလေးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်အပိုလူတစ်ဦးသာတင်ခွင့် × ပါသည်။။သို့သော်လည်းအပိုလူ သည်ယာဉ်မောင်းသူ.ရှေ့နေရာတွင်ထိုင်ခွင့်မ × ပရပါ။။	12
278	O	ဘက်မီး.အသုံးသဘောသည်မိမိယာဉ်.သွားရာဘက်ကိုအရင်ညွှန် × ပထားသည်။။	12
279	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသာ ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဆောင်းရမည်။ ခရီးသည်သည် ဆောင်းရန်မလိုပေ။	12
280	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သတ်မှတ်ထားသောမြန်နှုန်းအမှတ်အသားအရ စီးနင်းရမည်။ မြန်နှုန်းအမှတ်အသားမရှိပါက တစ်နာရီလျှင် ၅၀ကီလိုမီတာထက် မမြန်ရပေ။	12
281	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်.နံပါတ် × ဟားပျောက်ဆုံး × ခင်း (သို့)ပျက်စီးသွားပါကနံပါတ် × ဟားလုပ်ခွင့်ကို × ပန်လည်အကြောင်းကြားလုပ်ဆောင်ရသည်။။	12
282	O	ယ ၁၂မောင်းလိုစင်မရယူသေးသူသည်ကားငယ်နှင့်မော်တော်ဆိုင်ကယ်များမောင်းနှင်ပါကအရေးယူ × ခင်းခံရသည်။။ ထိုစဉ်ကမောင်းနှင်ခွင့်မ × ပရပါ။။	12
283	X	လက်ဝဲဘက်သို့ချိုးကွေ့ × ခင်းမ × ပရသောလမ်းတွင်ကွေ့လိုမရပေမဲ့နောက် × ပန်မောင်း × ခင်းခွင့် × ပါသည်။။	12
284	O	မီးနီပွင့်သောအမှတ်သည်လမ်းအကူးဝတွင် × ပထားလျှင်ယာဉ်နှင့်လူသွားလာမ+အတွက်သတိပေး အချက် × ပထား × ခင်း × ဖစ်သည်။။နည်း × ဖင့်လမ်းစည်းကမ်းရှိမ+အတွက် × ပလုပ်ထားသည်။	12
285	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်နံပါတ် × ဟားကိုအ × ခားသူအားပေးအသုံး × ပနိုင်သည်။။အ × ခားယာဉ်.နံပါ တ် × ဟားကိုအသုံး × ပနိုင်သည်။။	12
286	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပေါ်တွင်ပစ္စည်းတင်ဆောင်ပါကမိမိထိုင်ခုံမှရှေ့ပိုင်းသို့မီတာဝက်အရှေ့ဘက် သို့တိုးတက်ရသည်။။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
287	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပေါ်တွင်ပစ္စည်းများတင်ဆောင်ပါကယာဉ်အား မီးပိုင်းကျော်လွန်လျှင်နောက်ဘီးကနေသမီတာလောက်မကျော်လွန်ရပါ။။	12
288	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်နံပါတ် x ဟားပျောက်ဆုံးသူသည်ယာဉ်ထိန်းရုံထဲတွင်ပျောက်ဆုံးခင်းကိုအကြောင်းကြားရပါသည်။။ယာဉ်နံပါတ် x ဟားအသစ် x ပုလုပ်ခွင့်သည်ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးရုံးထံအကြောင်းကြားလျှောက်ထားရပါသည်။။	12
289	O	ယာဉ်သွားလမ်းလိုင်း၊ လမ်းခွဲညွှန်ပြခြင်းမရှိသောလမ်း သို့မဟုတ် အမြန်နှင့် အနှေးလမ်းခွဲထားသော လမ်းပေါ်ရှိ အနှေးလမ်း၊ အရှိန်သတ်မှတ်ချက် သို့မဟုတ် အမှတ်အသားမရှိလျှင် ဘနာရီ အရှိန် ကိုလိုမီတာ၄၀ထက် ပိုမိုမောင်းရ။	12
290	X	စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုအမှတ်သမ္မတခံရ x ပီးယာဉ်မောင်းလိုင်းစင်ကိုမှတ်တမ်းထား x ခင်းမရှိပါ။။ထို့ကြောင့်ယာဉ်စည်းကမ်းကိုသွားနားလည်သဘောပေါက်စရာမလိုဘဲစိတ်တိုင်းကျ စည်းကမ်းချိုးဖောက်နိုင်သည်။။	12
291	X	ယာဉ်မောင်းနှင်သောအခါ အရှေ့တွင်လမ်းတံတားပြင်လုပ်သားများ လမ်း၊ တံတားပိတ်ထားခြင်းကိုတွေ့မြင်ပါက၊ သွားလာရေးအချိန်ကြန့်ကြာမှာစိုး၍ တားမြစ်ခြင်းကိုဂရုစိုက်စရာမလိုဘဲ လျင်မြန်စွာမောင်းနှင်ဖြတ်တမ်းလိုရသည်။	12
292	O	ယာဉ်မောင်းနှင်သောအခါ ပန်းခြံ၊ ဆေးရုံနှင့် ကျောင်းအနီးသို့ရောက်ရှိပါက ယာဉ်မောင်းနှင်သူသည်ပိုမိုသတိထားရှိပြီး အရှိန်လျော့မောင်းနှင်၍ လိုအပ်သလို တစ်ပါးအားဦးစားပေးရမည်။	12
293	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ကား၊ ရဲကား၊ လုပ်ငန်းကယ်ဆယ်ရေးကားကို တွေ့ရှိလျှင် သတ်မှတ်ချက်အရ ဖယ်ပေးရန်မလိုပါ။	12
294	O	မီးပွိုင့်နှင့်ယာဉ်ထိန်းသူကိုတစ် x ပိုင်နက်တွေ့ဆုံမိပါကယာဉ်ထိန်းသူညွှန် x ပချက်အတိုင်းလိုက်နာမောင်းနှင်ရသည်။	12
295	X	ယာဉ်မောင်းလိုင်းစင်အသိမ်းရသည့်သတ်မှတ်အချိန်မကုန်သေးသူသည်ယာဉ်မောင်းလိုင်းစင် x ဖဆိုနိုင်သည်။။	12
296	X	ယာဉ်ပေါ်တွင်ပစ္စည်းတင်ပါပစ္စည်းအရည်သည် ယာဉ်နောက်ပိုင်းထက်၂မီတာစွန်းထွက်လိုမ x ပုရပါ။။	12
297	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ နောက်ထိုင်ခုံတွင် ခရီးသည်တင်ပြီး ပစ္စည်းကိုလည်း တင်နိုင်သေးသည်။	12
298	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်မောင်းနှင်သူသည်အနှေးအ x မန်နှင့်သတ်မှတ် x ခင်းများမရေးဆွဲရသေးသောလမ်းများတွင်ဘနာရီမောင်းနှင်အ x မန်နှုတ်၅၀ကိုလိုမီတာထက်မပိုရပါ။။	12
299	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည်ယာဉ်လိုင်းစင်နှင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်းစင်များအ x မဲဆောင်ထားရမည်။။အကယ်၍စစ်ဆေးသူစစ်ဆေးပါကအဆင်သင့်ရှိထားရသည်။။	12
300	O	အကယ်၍ မိမိဖြတ်တမ်းလိုသောလမ်းအပိုင်း လမ်းတံတားတားမြစ်ပိတ်ဆို့ထားပါက၊ လမ်းတံတားပြင်လုပ်သားများ၏၏ညွှန်ကြားခြင်းကိုလိုက်နာပြီးလမ်းအတွင်း သို့မဝင်ဘဲအထွက်တာမောင်းနှင်၍ လျင်မြန်စွာ၍လမ်းအပိုင်းကိုမောင်းနှင်ဖြတ်တမ်းပြီးထင်သလိုရပ်တမ်းလိုမရပါ။	12
301	X	လမ်းမသည်ရာခိုင်နှုန်း၁၀၀မှချဘေးကင်းသည်။ ထို့ကြောင့် ထွက်ချိန်တွင်လမ်းအခြေအနေကို အထူးသတိထားရန်မလိုပါ။ လေကြီးမိုးကြီးအချိန်ထွက်လျှင်လည်း မည့်သည့်အန္တရာယ်မှမရှိနိုင်ပါ။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
302	O	ဗဟိုမိုးလေဝသဌာနမှ မိုးကြီးရွာနိုင်ကြောင်း အထူးထုတ်ပြန်ကြေညာချိန်အတွင်း လမ်းမပေါ်သို့ကျောက်ခဲများအနည်းငယ်ပြိုကျခြင်း (သို့) မြစ်ချောင်းရေဆန်ပိုင်းတွင်မိုးကြီးရွာသောကြောင့် ရေစုန်ပိုင်းရှိတံတားရေချိန်မြင့်တက်လာခြင်းစသည့် လမ်းအန္တရာယ်ဖြစ်ပွားနိုင်သည့်နိမိတ်ကို တွေ့ရှိပါက ဤလမ်းအပိုင်းကိုမောင်းနှင်း သည်အပြင် အခြားသွားလာလူများအန္တရာယ်ကင်းစေရန် လမ်းထိန်းသိမ်းရေးဌာန (သို့) ရဲရေဒီယိုထုတ်လွှင့်ဌာနသို့အကြောင်းကြားပါ။	12
303	O	မော်တော်ကားဆိုသည်မှာ လမ်းမပေါ်တွင် သံလမ်း သို့မဟုတ် လျှပ်စစ် မလိုဘဲ ကိုယ်ပိုင်ပါဝါဖြင့် မောင်းနှင်သော ကားယာဉ် ဖြစ်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပါဝင်သည်။	12
304	O	အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်တွင် သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပါဝင်သည်။	12
305	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ယာဉ်ထုတ်လုပ်စက်ရုံ၊ ကုန်သွယ်ရေးအေဂျင်စီ သို့မဟုတ် သွင်းကုန်ကူးသူမှ ထုတ်ပေးပြီး ပြည်တွင်းရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ အတည်ပြုသော အထူးကားအစိတ်အပိုင်းပစ္စည်းခိုးခြင်းကာကွယ်နိုင်သည့် သီးခြားနံပါတ် ထောက်ခံစာ ရှိမှသာ ကားနံပါတ်ပြား လိုင်စင် အသစ်ကို လျှောက်ထားနိုင်သည်။	12
306	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်၏ ပစ္စည်းကိရိယာသတ်မှတ်ချက်ကို ပြောင်းလဲခြင်း မပြုရပေ။	12
307	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ မီးတွင် အရောင်မူတည်ခြင်း သို့မဟုတ် စတစ်ကာ ကပ်နိုင်သည်။	12
308	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အိတ်ဇော်ပြန်၏ အရေအတွက် မပြောင်းရ။ သို့သော်လည်းဘယ်ညာဘေးနှစ်ဖက်တပ်ဆင်သည်။ နေရာကို မိမိဖာသာ ပြောင်းနိုင်သည်။	12
309	X	အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်းစင်ကို လျှောက်မည်ဆိုလျှင် အသက်၁၆နှစ်ပြည့်ရမည်။ အကြီးဆုံးအသက်အရွယ်သတ်မှတ်ချက်မရှိပါ။	12
310	X	အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် သို့မဟုတ် သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်းစင်ကို လျှောက်ထားသူသည် စီးနင်းမှု အတွေ့အကြုံ ရှိရမည်။	12
311	X	ချိတ်ဆွဲကား၊ ဘတ်စကားကြီး၊ ကုန်တင်ကားကြီး၊ အသေးစားကား မောင်းလိုင်းစင်ရှိသူက အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းနိုင်သည်။	12
312	X	သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်းစင်ရှိသူမှသာလျှင် အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းနိုင်သည်။	12
313	X	အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် သို့မဟုတ် သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်းစင်ကို လျှောက်ထားသူသည် ကျန်းမာရေးစစ်ရမည်။	12
314	O	ကျန်းမာရေး ဆေးစစ်ခြင်းနှင့် ရေးဖြေစားမေးပွဲ အောင်မြင်ချက်၏ သက်တမ်းကာလများသည် ၁နှစ်ဖြစ်သည်။	12
315	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လူတင်ပြီးနောက် ကားမောင်းသူနှင့် ခရီးသည်၏ လုံခြုံရေးကို မထိခိုက်ပါက အပိုပစ္စည်းကို တင်နိုင်သည်။	12
316	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ယိုစိမ့်လွယ်သော၊ လွှင့်ထွက်လွယ်သော၊ အနံ့ဆိုးသော ကုန်ပစ္စည်းကိုတင်ပါက မြို့မြို့အောင် သင့်လျော်စွာ တင်ဆောင်ရမည်။	12
317	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကုန်ပစ္စည်းကို တင်ပါက ခိုင်ခံ့အောင်စည်းနှောင်း၍ ဟန်ချက်ညီအောင် ထားရမည်။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
318	X	ဘေးကင်းဦးထုပ်သည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင်သုံးသည်။ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းဦးထုပ်ဖြစ်သည်။ စီးပွားရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ စံချိန်စစ်ဆေးမှုဌာနက စံချိန်စစ်ဆေးပြီးဖြစ်၍ ဦးထုပ်တွင် ကုန်ပစ္စည်း စစ်ဆေးရေး အမှတ်ကို ကပ်ရန်မလိုပါ။	12
319	O	ဘေးကင်းဦးထုပ်ဆောင်းရာမှာ မျက်နှာကိုရှေ့သို့ဦးတည်ပြီးတည်တံ့ခိုင်မြဲစွာဖြင့်။ ဆောင်းထားလျှင် လှုပ်ခါမှု မဖြစ်ပေ။ ၎င်းအပြင် မြင်ကွင်းကို မကားမိစေရ။ ကြိုးကိုမေးစေအောက်တွင်တင်းကြပ်စွာဖြင့်။ တပ်ထားရမည်။	12
320	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ညာဖက်ကွေ့ရာမှာ ညာဖက်အကွေ့အချက်ပြမီးကို ကြိုတင်၍ ဖွင့်ရမည်။	12
321	X	ဦးတည်ချက်တူညီသော နှစ်လမ်းသွားလမ်းမှ တစ်လမ်းသွားလမ်းသို့ ဝင်ချိန်မှာ အရှေ့တည်တည်ယာဉ်သွားလမ်း လမ်းပေါ်ရှိ ကားကို ဦးစားပေးရမည်။ အရှေ့တည်တည်ယာဉ်သွားလမ်းမရှိလျှင် အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားက အပြင်ယာဉ်သွားလမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည်။	12
322	O	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိတ်ဆို့ချိန်တွင် အတွင်းနှင့်အပြင် ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားများသည် အပြန်အလှန် ဖယ်ပေး၍ တလှည့်စီဦးစားပေး မောင်းနှင်ကာ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းရမည်။	12
323	O	စတင်မောင်းနှင်ခြင်းကားရပ်ရန်အသင့်ပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာယီကားရပ်ခြင်းမှလွဲ၍ ကားလမ်းအစွန်းမျဉ်းကို မကျော်ဖြတ်နိုင်ပေ။	12
324	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လမ်းဆုံတွင် ချိုးကွေ့ရာမှာ အချက်ပြအမှတ်အသား ၊အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။	12
325	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လမ်းဆုံတွင် ချိုးကွေ့ရာမှာ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအလိုက် မောင်းနှင်ရမည်။ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိလျှင် နှစ်ဆင့်လိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရမည်။ အတွင်း သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်သွားလမ်း မှတဆင့် ဘယ်ဘက်ကွေ့ခြင်း မပြုရပေ။	12
326	X	သုံးလမ်းနှင့်အထက် ရှိသော တစ်လမ်းသွားလိုင်းတွင် ဘယ်ဘက် သို့မဟုတ် အနွေးကားလမ်းရှိ ကားများသည် နှစ်ဆင့်လိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရမည်။	12
327	X	သုံးလမ်းနှင့်အထက် ရှိသော တစ်လမ်းသွားလိုင်းတွင် ညာဘက် သို့မဟုတ် အနွေးကားလမ်းရှိ ကားများသည် နှစ်ဆင့်လိုက် ညာဘက်ကွေ့ရမည်။	12
328	O	အမြန်နှင့်အနွေးခွဲခြားသောကားလမ်းတွင် အပြင်ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားများသည် ညာဘက်ကွေ့ချင်ပါက လမ်းဆုံမတိုင်ခင် ၃၀-၆၀ မီတာအကွာတွင် အနွေးသွားလမ်းသို့ လွှဲပြောင်းပြီး လမ်းဆုံရောက်မှ ညာဘက်ကွေ့ရမည်။	12
329	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် လမ်းဆုံသို့ရောက်ရှိချိန်တွင် မီးစိမ်းဖြစ်နေသော်လည်း လူကူးမျဉ်းကြားတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ သွားလာနေသော လူများရှိပါက အရှိန်လျှော့ပြီး ယာယီရပ်ပေးရမည်။ လမ်းသွားလမ်းလာသည် လူကူးမျဉ်းကြားတွင် ဦးစားသွားပိုင်ခွင့်ရှိသည်။	12
330	X	စက်ဘီးရပ်နားရန် ကိရိယာတပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိသော၊ အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် မဟုတ်သောမော်တော်ဆိုင်ကယ်ရပ်သည်လှိုင်းကွက်တွင် စက်ဘီးမရပ်ရ။	12
331	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် သီးသန့်သုံးလမ်းသည် အပြာရောင်ဖြစ်သည်။ စက်ဘီး သီးသန့်သုံးလမ်းသည် အုတ်ခဲနီရောင်ဖြစ်သည်။	12
332	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ရပ်သည်လှိုင်းကွက်သည် အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မဟုတ်သော မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက မီးနီချိန်တွင် ရပ်စောင့်ရန်ဖြစ်သည်။ အခြားကားယာဉ်များသည် ၎င်းအကွက်တွင် မရပ်ရ။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
333	X	ရိုးရိုးအကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ် နှစ်ဆင့်လိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရန် အမှတ်အသားရှိသော လမ်းဆုံတွင် လူနှင့် ကားနည်းပါက အချိန်ချွေတာရန်အတွက် တိုက်ရိုက်ဘယ်ဘက်ကွေ့ရမည်။ ဘယ်ဘက်ကွေ့စောင့်ရန် လိုင်းကွက်တွင် အသားလွတ် စောင့်ဆိုင်းရန် မလိုပါ။	12
334	O	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံကို ဥပဒေအရဝယ်ယူရမည့်သူသည် အာမခံကိုမဝယ်ပဲ သို့မဟုတ် အာမခံသက်တမ်းကုန်ပြီးနောက် ဆက်လက်၍ မဝယ် ပါကဒဏ်ငွေရိုက်မည်။	12
335	O	ကားတိုက်မှုဖြစ်သည်အခါ အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံကို မဝယ်သူအား လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနမှ ထိုင်ဝမ်ငွေ ၆၀၀၀-၃၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေရိုက်သည်။ ထို့အပြင် ကားလိုဏ်ကို ထိန်းသိမ်းထား၍ သတ်မှတ်ချက်အရ အာမခံရှိပြီးမှ ပြန်ပေးသည်။	12
336	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုဏ်စင်ရှိသူသည် အသေးစားကားကို မောင်းနှင် ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၆၀၀၀-၁၂၀၀၀ ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေ။	12
337	X	အတုလုပ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် သူများအမည်ဖြင့် ထုတ်ယူသော ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ကိုင်၍ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနှင်းသူအား ထိုင်ဝမ်ငွေ ၆၀၀၀-၁၂၀၀၀ ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေ။ ၎င်းကားမောင်း လိုဏ်စင်သည် အလိုအလျောက် ဖျက်သိမ်းပြီးဖြစ်သဖြင့် သိမ်းယူရန်မလိုပါ။	12
338	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုဏ်စင်ရှိသူသည် ချိတ်ဆွဲကား၊ ဘတ်စကားကြီး၊ ကုန်တင်ကားကြီးများကို မောင်းနှင်ပါက ပိုင်ရှင်နှင့် ကားမောင်းသူကို ထိုင်ဝမ်ငွေ ၄သောင်းအထက် ၈သောင်းအောက် ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေ။	12
339	O	သာမန်အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုဏ်စင်ရှိသူသည် အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မောင်းနှင်ပါကထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၈၀၀အထက် ၃၆၀၀အောက် ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေ။	12
340	X	အသေးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုဏ်စင်ရှိသူသည် အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မောင်းနှင်ပါက ချက်ချင်းမောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေ။ ဒဏ်ငွေ ရိုက် ခြင်းမှလွတ်ငြိမ်းခွင့်ပေးသည်။	12
341	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လူသို့မဟုတ်ပစ္စည်းတင်သည်အခါ သတ်မှတ်ချက်နှင့် မကိုက်ညီပါက ယာဉ်မောင်းသူကို ဒဏ်ငွေရိုက်မည်။	12
342	O	ဘိန်း၊ စိတ်ကြွဆေး၊ ထုံဆေးနှင့် တားမြစ်ထားသောဆေး သို့မဟုတ်အရက်ကို သောက်ပြီး ကားမောင်း၍ တပါးသူကို သေမှု၊သေခင်းဖြစ်စေပါက ၃နှစ်အထက်နှင့်၁၀နှစ်အောက် ထောင်ဒဏ်ချခံရမည်။ အပြင်းအထန်ဒဏ်ရာရရှိစေပါက ၁နှစ်အထက်နှင့်၇နှစ်အောက် ထောင်ဒဏ် ချခံရမည်။	12
343	O	စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဖောက်ဖျက်မှု အကြောင်းကြားစာကို ရရှိပြီးနောက် လက်မခံပါက ရက်၃၀တွင်း ဒဏ်ရိုက်မှုဌာနသို့ ဆက်သွယ်ပြောကြားနိုင်သည်။	12
344	X	ဖျက်သိမ်းကြောင်း မှတ်ပုံတင်ပြီးသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆက်စီးပါက မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ချက်ချင်းသိမ်းဆည်း၍ ပိုင်ရှင်ကို သတ်မှတ်ရက်အတွင်း ပြန်ယူရန် အကြောင်းကြားသည်။	12
345	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းလိုဏ်စင်ကို ထိန်းသိမ်းကာလအတွင်းမှာ ဆက်စီးပါက ၎င်းဆိုင်ကယ်မောင်းလိုဏ်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
346	O	အတုလုပ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် သူများအမည်ဖြင့် ထုတ်ယူသော ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ကိုင်၍ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနှင်းသူအား ထိုင်ဝမ်ငွေ ၆၀၀၀- ၁၂၀၀၀ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေ။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
347	X	အရက်သောက်ပြီးနောက် အယ်လကိုဟောဒီဂရီသတ်မှတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးပါက ယာဉ်တိုက်မှုအမှုအခင်းမဖြစ်လျှင်ဒဏ်ငွေသာ ရှိက်ပြီး ဆိုင်ကယ်မောင်းလိုင်စင်ကို မထိန်းသိမ်းပေ။	12
348	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသူက ရဲ၏ အယ်လကိုဟောဒီဂရီ စစ်ဆေးမှုကို လက်မခံပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၉၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေရှိက်ပြီးမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ချက်ချင်း သိမ်းဆည်းမည်၊ ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်စေရမည်။	12
349	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ၃လအတွင်းစည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု ၃ကြိမ်ကျော် ပါက ၎င်း၏ကားလိုင်စင်ကို ၁လထိန်းသိမ်းရမည်။	12
350	O	တရုတ်ခုနှစ် ၁၀၂နှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ရက်နေ့မှစ၍ မော်တော်ဆိုင်ကယ် လိုင်စင် လဲလှယ်ခြင်းကို လျှောက်ရန် မလိုပေ။	12
351	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လက်လွှဲခြင်း၊ လွှဲပြောင်းခြင်း၊ စီးနင်းရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ပြန်လည်စီးနင်းခြင်းအသုံးပြု၍မရတော့ခြင်း၊ ဆိုင်ကယ်နံပါတ်ပြားဖျက်သိမ်း ရုပ်သိမ်းခြင်း စသော အကြောင်းအရာများရှိပါက လွှဲပြောင်းမှတ်ပုံတင်လျှောက်ထားရမည်။	12
352	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင်ကို တပါးသူသို့ ငှားရမ်းပါက လိုင်စင် ၃လ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	12
353	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လူကူးမျဉ်းကြားကိုဖြတ်ရာမှာ လမ်းသွားလမ်းလာများရှိပါက ယာဉ်ထိန်းသူ သို့မဟုတ် အချက်ပြအမှတ်အသားရှိခြင်း မှလွှဲ၍ လမ်းဖြတ်ကူးသူများကို ဦးစားပေးရန်မလိုပါ။	12
354	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အသုံးပြု၍မရတော့ပါက လွှဲပြောင်းမှတ်ပုံတင်လျှောက်ထားရမည်။ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ အသုံးပြု၍မရတော့ကြောင်း လျှောက်ထားပြီး ယာဉ် လိုင်စင်နံပါတ်ပြားကို ပြန်လည် ပေးအပ်ရမည်။	12
355	X	စက်ရုံမှထုတ်၍ ၅နှစ် မပြည့်သေးသော သာမန်အသေးစားနှင့် အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် နှစ်တိုင်းအနည်းဆုံး ၁ကြိမ်စစ်ဆေးရမည်။	12
356	X	အသက်၁၈နှစ်မပြည့်မီ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်မရှိပါ၊ ထို့ကြောင့်တရားဝင်အုပ်ထိန်းသူ၏ ခွင့်ပြုချက်ရမှသာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းနိုင်မည်။	12
357	O	အသေးစားနှင့် သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင်ကို ဖြေဆိုမည်သူသည် ကြိုခိုင်ရေး စစ်ဆေးရန်မလိုပါ။	12
358	O	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုရာတွင်လူစားထိုး၍ဝင်ရောက်ဖြေဆိုပါက ဖြေဆိုသူနှင့် လူစားဖြေဆိုသူနှစ်ဦးစလုံးအား စစ်ဆေးတွေ့ရှိသည်နေ့မှစ၍ ၅နှစ်အတွင်းလိုင်စင်ထပ်မံဖြေဆိုခွင့်မပြုပါ။	12
359	O	ထိန်းသိမ်းသူ မရှိသော ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံတွင် ရပ်နားခြင်း၊ ကြည့်ရှုခြင်း၊ နားထောင်ခြင်းလုပ်၍ သံလမ်းနှစ်ဘက်မှာ ရထားမရှိကြောင်း အတည်ပြုပြီးမှ ဖြတ်ကူးနိုင်သည်။	12
360	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် ၈နာရီကျော်ဆက်လက်စီးနင်းခဲ့သော်လည်း လန်းဆန်းနေသေးပါက ဆက်လက်စီးနင်းနိုင်သည်။	12
361	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်အနောက်တွင်စီးသည်၊ ခရီးသည်သည် ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို မဆောင်းပါက ယာဉ်မောင်းသူကိုသာ ဒဏ်ရှိက်သည်၊ ထို့ကြောင့်ခရီးသည်သည် ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဆောင်းရန်မလိုပါ။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
362	X	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးလက်ရှိဥပဒေအရ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက အရက်သောက်ပြီး စီးနင်းပါက အမြင့်ဆုံး ထိုင်ဝမ်ငွေ ၆သောင်းဒဏ်ရိုက်မည်။	12
363	O	အသက်၁၄နှစ်မပြည့်သောသူသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးအုပ်ချုပ်မှု နည်းဥပဒေကို ကျူးလွန်ပါက ဥပဒေဆိုင်ရာကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် တရားဝင်အုပ်ထိန်းသူကို ဒဏ်ချသည်။	12
364	X	လမ်းဆုံတွင် ချိုးကွေ့လျှင် နောက်ကားကို သတိပေးရန်အတွက် ချိုးကွေ့ခါနီးမှသာ အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်၍ ရသည်။	12
365	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ကိုယ်ထည်သည် သေးသွယ်သွက်လက်သော်လည်း လမ်းပတ်ဆို့မှုကြုံတွေ့ရာမှာ ယာဉ်သွားလမ်းကို ထင်သလို ပြောင်းလဲမှု မပြုရပေ။	12
366	O	တရားဝင်ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်နံပါတ်ပြားမရသေးမီ လိုင်စင်နံပါတ်ပြားကိုယူရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ သွားလျှင် ယာယီလိုင်စင်နံပါတ်ပြား ကို လျှောက်ထားပြီးမှ ကားလမ်းတွင် စီးနင်းနိုင်သည်။	12
367	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင် စာမေးပွဲ မအောင်သော်လည်း မော်တော်ကား မောင်းလိုင်စင်ဖြင့် ရိုးရိုးအကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းနိုင်သည်။	12
368	X	အသေးစား၊ အကြီးစားနှင့် သာမန်အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူနောက်ရှိ ပုံသေထိုင်ခုံတွင် လူ၁ယောက်ကို တင်နိုင်သည်။	12
369	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မစီးနင်းခင်မှာ ဘရိတ်၊ တာယာ၊ မီး၊ ဟွန်း၊ နောက်ကြည့်မှန် စသော တပ်ဆင်ပစ္စည်းများကို စစ်ဆေးရမည်။	12
370	X	မီးပွိုင့်တွင်မီးနီစောင်သည်အချိန်ကြာပါက အရေးကြီးသတင်းမလွတ်ရန် လက်ကိုင်ဖုန်းမှမက်ဆေ့ရှိ ကြည့်လိုရသည်။	12
371	O	တောင်ပေါ်လမ်းတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ကြောင်လိမ်အကွေ့၊ ဆင်ခြေလျှောလမ်း မြင်ကွင်း မကောင်းမွန်သော နေရာသို့ ရောက်ရှိလျှင် ဟွန်းသံဖြင့် မျက်နှာချင်းဆိုင်မှလာမည်ကားကို သတိပေးရမည်။ အများအားဖြင့် ၁ချက်သာ ဖြစ်သည်။	12
372	O	မိုးကြိုးသောကြောင့် မြင်ကွင်း မကောင်းမွန်ပါက အရှိန်လျှော့ပြီး အချိန်မရွေး ရပ်နားရန် ပြင်စင်ထားရမည်။	12
373	O	တစ်လမ်းသွားလှိုင်းတွင် အရေးပေါ်ကားကို ရှောင်ဖယ်ရာမှာ အရှိန်လျှော့၍ ညာဘက်သို့ ရှောင်ဖယ်ပြီး ကားရပ်ရန် ပြင်ဆင်ရမည်။	12
374	O	ကားမောင်းသူက မိမိကိုယ်ကိုအသက်အရွယ် သို့မဟုတ် ကျန်းမာရေးကြောင့် ကားမောင်းရန် မသင့်လျော်ဟု ထင်ပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဦးစီးဌာနသို့ အလိုအလျှောက် ပြန်ပေးနိုင်သည်။	12
375	O	ကားယာဉ်မောင်းနှင်ရာမှာ အချိန်မရွေးအရှိန်သတ်နိုင်ရန် ရှေ့ကားနှင့် အကွာအဝေးကို ထိန်းထားရမည်။ ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက်တွင်လည်း ၅၀စင်တီမီတာအကွာအဝေးကို ရှိနေရမည်။	12
376	O	လမ်းဘေးရှိကားက ရုတ်တရက် တံခါးဖွင့်သောကြောင့် ထိခိုက်ခံရခြင်းကို ရှောင်ရှားရန်အတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာမှာ လမ်းဘေးရှိကားနှင့် ၁မီတာ (ကားတံခါးတစ်ခုလောက်) ကျော် ကွာခြားရမည်။	12
377	X	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး မပိတ်ဆို့စေရန်အတွက် မီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်း၊ မီးသတ်ကားဝင်ထွက်ပေါက် ၁၀မီတာအတွင်းမှာ ကားကို ထင်သလို ရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာယီရပ်ခြင်း မပြုရ။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
378	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင်ကို လွှဲပြောင်းရန်မလိုသော်လည်း အစိုးရသတ်မှတ်ထားသောယာဉ်အာမခံနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး၏လေထုညစ်ညမ်းမှု စစ်ဆေးခြင်းအချိန်ကို သတ်ထားရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် ဒဏ်ရိုက်ခံရမည်။	12
379	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တင်ဆောင်သောပစ္စည်း၏ အနံ့သည် ဆိုင်ကယ်လက်ကိုင်ထက် ၁၅စင်တီမီတာ မကျော်ရ။	12
380	X	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံသို့ ရောက်ခါနီးမှာ အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမြည်ခြင်း၊ အချက်ပြမီးလင်းခြင်း၊ ရထားလမ်းအကာစတင်ကျပါက အရှိန်မြင့်၍ ဖြတ်ကူး ရမည်။	12
381	O	ကားယာဉ်အစိုးရလျှင် လောင်စာအသုံးပြုအခွန်ခသည် အစိုးရသည်နေ့မတိုင်မီ အရှေ့၁ရက်နေ့အထိ ပေးဆောင်ရမည်။	12
382	O	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ကားအာမခံသည် အမှုသည်၏ အသက်၊ ကိုယ်ခန္ဓာ ထိခိုက်ခံမှုသာ လျော်ကြေးပေးမည်။ လိုအပ်ပါက မည်သည့် အာမခံအမျိုးမျိုးကိုမဆို ထပ်မံဝယ်ယူ၍ အာမခံပမာဏကိုပို၍ရနိုင်သည်။	12
383	X	မောင်းနှင်နေသော ကားယာဉ်သည် ယာဉ်သွားလမ်း ပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ချိုးကွေ့ခြင်း မလုပ်မီ ၁၀မီတာမှစ၍ အကွေ့အချက်ပြမီး သို့မဟုတ် လက်ဟန်ကို ဖော်ပြ၍ နောက်ကြည့်မှန်ဖြင့် နောက်ရှိ အခြေအနေကို အတည်ပြုပြီးမှ သွားနိုင်မည်။	12
384	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက နှစ်ဆင့်လိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရန် အမှတ်အသားရှိသော လမ်းဆုံသို့ ရောက်လျှင် သတ်မှတ်ချက်အရ နှစ်ဆင့်လိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရမည်။	12
385	X	မီးနီစောင့်ချိန် ချွေတာရန်အတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို တွန်း၍ ရပ်လိုင်းကို ဖြတ်ကျော်ပြီး နောက်ပြန်ကွေ့ခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဆင့်လိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့ပြီး စီးနင်း သွားနိုင်သည်။	12
386	X	ကားမောင်းသူက မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ကား၊ ရဲကား၊ လုပ်ငန်းကယ်ဆယ်ရေးကား၏ အချက်ပေးဥဩသံကို ကြားပြီး မဖယ်ပေးပါက ဒဏ်ငွေချ၍ ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၃လ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	12
387	O	လမ်းသွားလမ်းလာသည် လူသွားမျဉ်းကြားတွင် ဦးစားသွားပိုင်ခွင့်ရှိသဖြင့် မော်တော်ကားနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းသူက မဖယ်ပေးပါက ဒဏ်ငွေချနိုင်သည်။	12
388	O	ကားယာဉ်၏ အရောင် သို့မဟုတ် ကားကိုယ်ထည်ပုံစံ ပြောင်းလဲမှုရှိပါက စစ်ဆေးခံအောင်မြင်ပြီးနောက် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင် ရမည်။	12
389	X	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနမှ မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင်ကိုဖျက်သိမ်းလိုက်သော်လည်း မော်တော်ကားမောင်းလိုင်စင်ဖြင့် အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းနိုင်သည်။	12
390	X	မောပန်းခြင်းသည် ကားမောင်းသူ၏ အာရုံစိုက်မှုနှင့် ဆုံးဖြတ်မှုကို လျော့နည်းစေသည်။ ကြာရှည်စွာ စီးနင်းပါက သတ်မှတ်ချက်အရ ၄နာရီကျော် ဆက်စီးခြင်း မပြုရ။	12
391	X	မီးဝါ အရောင်လက်ချိန်မှာ ကားသည် အရှိန်လျှော့၍ ချဉ်းကပ်ပြီး လမ်းဆုံ မရောက်မီရပ်တန့်ရမည်။ လမ်းခွဲရှိကားကို ဦးစားပေးသွားပြီး အန္တရာယ်ကင်းပြီဟု ယူဆမှ ဆက်လက်မောင်းရမည်။	12
392	X	မီးနီ အရောင်လက်ချိန်မှာ “သတိ”လို့ဖော်ပြသည်။ ကားသည် အရှိန်လျှော့၍ ချဉ်းကပ်ပြီး အန္တရာယ်ကင်းရေးကို ဂရုစိုက်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
393	X	ယခု ယာဉ်လိုင်စင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို အချိန်မှန်လဲလှယ်ခြင်းပြုရန်မလို တော.ပေ။ ထို့ကြောင့် ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်မောင်းရာမှာ ယာဉ်လိုင်စင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ကိုင်ဆောင်ရန် မလိုပါ။	12
394	O	ရှေ့ကား၏ ဘရိတ်မီးလင်းချိန်မှာ အရှိန်လျှော့ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းရန် ပြင်ဆင်ရမည်။	12
395	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စက်ရုံမှထွက်ပြီး ၅နှစ်ကျော်ရှိပါက ပိုင်ဆိုင်မှု လွှဲပြောင်းလျှင် ယာယီစစ်ဆေးရမည်။	12
396	O	ကားမောင်းလိုင်စင်ရှိသော ကားမောင်းသူသည် သက်တမ်းကာလအတွင်းမှာ မူရင်းကားမောင်းလိုင်စင်ဖြင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ကားမျိုးတူ အင်တာနေရှင်နယ် ကားမောင်းလိုင်စင်ကို လဲပြောင်းရန် လျှောက်ထားနိုင်သည်။	12
397	O	အသေးစား သို့မဟုတ် သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင် စာမေးပွဲဖြေလျှင် အတွေ့အကြုံရှိရမည်ဟု မသတ်မှတ်ထားပါ။	12
398	X	အရေးပေါ် သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ကရှိသောအခြေအနေ တွေ့ရှိပါက ဟွန်းတီးရာမှာ အများအားဖြင့် ၁ချက်သာတီးနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် အရေးပေါ်အခြေအနေ ဖြေရှင်းပြီးသည်အထိ ဆက်လက်တီးရမည်။	12
399	X	လမ်းပေါ်တွင် ပြိုင်ပွဲလုပ်ခြင်း၊ စားသောက်ပွဲလုပ်ခြင်း၊ ဓါတ်ပုံရိုက်ခြင်း၊ ဇာတ်ကခြင်း၊ အားကစားလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ၎င်းကဲ့သို့ အခြားဆောင်ရွက်မှုသည် တရားဝင်သဖြင့် ရဲဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် မလိုပေ။	12
400	X	စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ကားရပ်ခြင်းကို ရဲကအကြောင်းကြားပြီးနောက် ကားမောင်းသူမရှိ သို့မဟုတ် ကားကို မရွေ့ပါက ထပ်မံအကြောင်းကြားခြင်း မပြုရ။	12
401	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပိုင်ရှင်က ဆိုင်ကယ်ကို တပါးသူအား ၎င်းရမ်းသုံးစွဲစေသည်အခါ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရှိမရှိ၊ ကျန်းမာရေးအခြေအနေကို စစ်ဆေးခြင်းအပြင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အခြေအနေကိုပါ ပြောပြရမည်။	12
402	O	လူကူးမျဉ်းကြား ဖြတ်ကူးရာတွင် လူတွေ့ရှိပါက ယာဉ်ထိန်းသူ သို့မဟုတ် အချက်ပြအမှတ်အသား ရှိသည်ဖြစ်စေ မရှိသည်ဖြစ်စေ ယာယီရပ်ပြီး လမ်းသွားလမ်းလာကို ဦးစားပေးသွားစေရမည်။	12
403	X	လူကူးမျဉ်းကြားတွင် လူဖြတ်ကူးနေသော်လည်း ကားယာဉ်သည် နှေးနှေးဖြတ်ကူး နိုင်သည်။	12
404	X	လမ်းဆုံတွင် ယာဉ်ထိန်းရဲနှင့် မီးပွိုင့်အမှတ်အသားရှိပါက မီးပွိုင့် အမှတ်အသားကို ကျင့်သုံးလိုက်နာရမည်။	12
405	O	မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံတွင် အကောင်းဆုံးမှာ ဘယ်ဘက်ကြည့်ပြီးလျှင် ညာဘက်ကြည့် နောက်မှ ဘယ်ဘက်ကို ထပ်မံကြည့်ခြင်းသည် ပို၍ အန္တရာယ်ကင်း သည်။	12
406	X	သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင်ရှိသူက အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မစီးနင်းနိုင်ပေ။	12
407	O	အဝါရောင် မျဉ်းပြတ်ဆွဲထားသော လမ်းကြောင်းတွင် ယာဉ်ကျော်တက်ရာမှာ ရှေ့ကား၏ ဘယ်ဘက်မှ ကျော်တက်ရမည်။	12
408	O	ယာယီကားရပ်ခြင်းဆိုသည်မှာ လူဆင်းလူတက်၊ ကုန်တင်ကုန်ချရန် ရပ်နားချိန် ၃မိနစ်မပြည့် ၃ ချက်ခြင်းပြန်လည်စီးနင်း နိုင်သော အခြေအနေဖြစ်သည်။ အင်ဂျင်စက်ရပ်သည်ဖြစ်စေ မရပ်သည်ဖြစ်စေ အာလုံးရသည်။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
409	X	ကားယာဉ်ဆိုသည်မှာ သံလမ်းလျှပ်စစ်ဓာတ်မလိုပဲ ကိုယ်ပိုင်အင်ဂျင်ဖြင့် မောင်းနှင်သော မော်တော်ကား၊ အရှိန်နိမ့်ကားနှင့် အခြားလမ်းပေါ် မောင်းနှင်သည့် ပါဝါသုံးယာဉ် ဖြစ်သည်။ ကိုယ်ပိုင်အင်ဂျင်ဖြင့် မောင်းနှင်သောကား ဆိုသည်မှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ် မပါဝင်ပေ။	12
410	O	လမ်းမကြီး ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံလမ်း၊ ပြည်နယ်လမ်း၊ မြို့လမ်း၊တိုင်းလမ်း၊ ခရိုင်လမ်း၊ ကျေးရွာလမ်း၊ သီးသန့်လမ်းနှင့် ၎င်းဒေသအတွင်းရှိ လမ်းကြောင်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အထောက်အကူပြုတပ်ဆင်ထားသောပစ္စည်းများ ဖြစ်သည်။	12
411	X	ကားမောင်းသူသည် အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်း၍ အသက်၁၂နှစ်မပြည့်သောကလေးကို တင်ဆောင်ပါက ဒဏ်ငွေချ၍ ၎င်းကားယာဉ်ကို ချက်ချင်းသိမ်းဆည်းသည်အပြင် ကားမောင်းလိုစင်ကို ဖျက်သိမ်းခံရမည်။	12
412	O	ကားယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ကားမောင်းသူက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး နည်းဥပဒေကို ကျူးလွန်သဖြင့် ကားယာဉ် သိမ်းဆည်းခံရပါက သိမ်းဆည်းကာလ ပြီးဆုံးပြီးနောက် ပြေစာနှင့် ကားလိုစင်ဖြင့် ကားယာဉ်ကို ပြန်ယူရမည်။ ၎င်းအပြင် အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းပါက ဒဏ်ငွေဆောင်ပြေစာကိုလည်း ပူးတွဲပေးအပ်ရမည်။	12
413	X	အင်ဂျင်အား ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက် ရှိသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အရှည်မှာ ၃မီတာ ထက်မပိုရ။	12
414	X	အင်ဂျင်အား ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာထက် နည်းသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အရှည်မှာ ၂မီတာ ထက်မပိုရ။	12
415	O	ကိုယ်လက်အင်္ဂါချို့ယွင်းသူ မောင်းနှင်သည့်အထူးပြုလုပ်ကား မှလွဲ၍ အကြီးစားနှင့် သာမန်အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အနံမှာ ၁.၃မီတာထက် မကြီးရ၊ အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်မှာလည်း ၁မီတာထက် မကြီးရ။	12
416	O	အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အန္တရာယ်ဖြစ်စေသော ပစ္စည်းများကို မတင်ရ။ အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ရေနံဓာတ်ငွေ့ရှည်အသားတင်အလေးချိန် ၆၀ကီလိုဂရမ်ထက်ကျော်လွန်၍ မတင်ရ။	12
417	O	၁၀၃ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ရက်နေ့မှစ၍ လိုင်စင် လျှောက်ထားရန် စစ်ဆေးခြင်းနှင့် အချိန်မှန် စစ်ဆေးခြင်းတွင် တာယာ မျက်နှာပြင် ပွန်းစေမှုစစ်ဆေးခြင်း ပါဝင်သည်။	12
418	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် နှစ်ဆင့်ကွေ့နည်းဖြင့် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရန် သတ်မှတ်ထားသော လမ်းဆုံတွင် ဘယ်ဘက်ကွေ့လိုပါက လမ်းဆုံမတိုင်မီ မီတာ၃၀တွင် အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ပြီး အတွင်းလမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရန် လမ်းကြောင်းသို့ ပြောင်း၍ လမ်းဆုံအလယ်ပိုင်းသို့ ရောက်မှ ဘယ်ဘက်ကွေ့ရမည်။ အခြားလမ်းကြောင်းကို သုံးပြီး လမ်းလုမောင်းနှင့်၍ ဘယ်ဘက်ကွေ့ခြင်း မပြုရ။	12
419	O	အကြီးစားမဟုတ်သော မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မီးပွိုင့်မီးနီရာမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ရပ်ရန် အကွက်ရှိပါက ၎င်းအကွက်အတွင်းတွင် ရပ်သင့်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ရပ်ရန် အကွက်မရှိပါက ရပ်မျဉ်းရှေ့တွင် ရပ်သင့်သည်။	12
420	O	လိုင်စင် ဖျက်သိမ်းထားသော ကားယာဉ်သည် လိုင်စင်ထပ်မံ လျှောက်ထားရမည်။	12
421	O	ယာဉ်မောင်းလိုစင်မရှိသူသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးနည်းဥပဒေကို ကျူးလွန်ပါက ယာဉ်မောင်းလိုစင်ကို ထိန်းသိမ်းပြီး သတ်မှတ်ထားသော ထိန်းသိမ်းကာလအတွင်းတွင် ယာဉ်မောင်းလိုစင် စားမေးပွဲကို ဖြေဆိုခွင့်မရှိပေ။	12
422	X	ယာဉ်မောင်းလိုစင်ကို အစဉ်ထာဝရ ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း ခံရသူသည် ဥပဒေကျူးလွန်ပြီး နောက်ထပ်ပညာပေးသင်တန်း ၁လတက်ပြီးမှ ယာဉ်မောင်းလိုစင် စားမေးပွဲကို ဖြေဆိုနိုင်မည်။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
423	O	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သည် ယာဉ်မောင်းသူက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားပြီး စားမေးပွဲဖြေဆိုအောင်မြင်မှသာ ထုတ်ပေးသည်။	12
424	O	ယာဉ်မောင်းသူက ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စားမေးပွဲအောင်မြင်ပြီးနောက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို မထုတ်ယူခင်မှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မစီးနင်းရ။	12
425	O	တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ကား၊ ရဲကားနှင့် ဆောက်လုပ်ရေး ကယ်ဆယ်ရေးကား၏ အရှိန်သည် ကန့်သတ်ချက် မရှိပါ။	12
426	O	လူကူးမျဉ်းကြားလမ်းဆိုသည်မှာ လူများ လမ်းဖြတ်ကူးရန်အတွက် လမ်းပေါ်တွင် ဇီဝဗေဒတုံးပုံသို့မဟုတ် မြင်းကျားအစင်း အမှတ်အသားဆွဲထားသော လူဖြတ်ကူးရန်မျဉ်းလောင်းဖြစ်သည်။	12
427	X	လူကူးရုံးကျော်တံတား၊ လူသွားမြေအောက်ဥမင်၊ လူဖြတ်ကူးလမ်း စသည်တို့သည် မလွဲသာ၍ လူများကိုပေးသွားခြင်းဖြစ်သည်။	12
428	O	တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ကား၊ ရဲကားနှင့် ဆောက်လုပ်ရေး သတိပေးကားသည် ဦးတည်ချက် တူညီသော ယာဉ်သွားလမ်း ၂လမ်းကျော်ရှိသည်။ လမ်းကြောင်းတွင် အတွင်းနှင့် အပြင်ယာဉ်သွားလမ်း အားလုံးကို မောင်းနှင်နိုင်သည်။	12
429	X	ဦးတည်ချက်မတူသော နှစ်လမ်းသွားကားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ဦးတည်ချက်ကန့်သတ်မျဉ်းရှိလျှင် မျက်နှာချင်းဆိုင် ယာဉ်သွားလမ်းသို့ ဝင်၍မောင်းနှင်နိုင်သည်။	12
430	O	ဦးတည်ချက် မတူသော နှစ်လမ်းသွားကားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်သွားလမ်းအတွင်းမှာ မောင်းနှင်ရမည်။	12
431	X	ယာဉ်သွားလမ်း ပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် ချိုးကွေ့ရာမှာ အချိန်ချွေတာရန်အတွက် အချက်ပြမီး မဖွင့်ပဲ ချက်ခြင်း ပြောင်းလဲ သို့မဟုတ် ချိုးကွေ့နိုင်မည်။	12
432	O	တောင်ပေါ်လမ်းတွင် ကားတွေ့ဆုံလျှင် တောင်နှင့် နီးကပ်သော ယာဉ်သည် အပြင်ကားလမ်းရှိ ကားကို ဦးစားပေး မောင်းသင့်သည်။	12
433	O	တူညီသော ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ရှေ့ကားကိုကျော်တက်လိုလျှင် ဦးစွာဟွန်းချက်တီး၍ သို့မဟုတ် မီးခကြိမ်တောက် ရမည်။ ရှေ့ကားက အရှိန်လျှော့၍ဘေးသို့ကပ်လျှင် သို့မဟုတ် လက်ဟန်ဖြင့် ခွင့်ပြုချက်ဖော်ပြပြီးမှ စတင်ကျော်တက်နိုင်မည်။	12
434	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ကားမကျော်ရမျဉ်း၊ ဦးတည်ချက်ကန့်သတ်မျဉ်း၊ ယာဉ်သွားလမ်း မပြောင်းလဲရမျဉ်းကို ဖြတ်ကူးခြင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံတွင် ယာဉ်ကျော်တက်ခြင်း၊ ယာဉ်နောက်ပြန်လှည့်ခြင်း မပြုရပေ။	12
435	X	ရှေ့ဘက်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော လူနာတင်ကားရှိပါက လမ်းဖယ်ပေးရန်မလိုပေ၊ ၎င်းကို ကျော်တက်နိုင်သည်။	12
436	O	ဦးတည်ချက် ကန့်သတ်မျဉ်း၊ ယာဉ်မကျော်တက်ရမျဉ်း၊ ယာဉ်သွားလမ်း မပြောင်းလဲရမျဉ်း ရှိသော ကားလမ်းတွင် ယာဉ်နောက်ပြန်လှည့်ခြင်း မပြုရပေ။	12
437	O	ကားရပ်နားခြင်း၏ အချိန်၊ နေရာ၊ နည်းပုံစံ၊ ကားအမျိုးအစား နှင့်ပတ်သက်၍ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ရဲဌာနက အထူးသတ်မှတ်ချက်ရှိပါက ၎င်းသတ်မှတ်ချက်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။	12
438	O	အခြားယာဉ်သွားလာမှုကို တားဆီးပိတ်ဆို့နိုင်သော နေရာတွင် ကားရပ်နားခြင်းမပြုရ။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
439	O	ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းဆင်းလမ်း၊ လမ်းကျဉ်း၊ တူးမြောင်းလိုင်းသို့မဟုတ် လမ်းပြုပြင်ရေးလုပ်သည်နေရာတွင် ကားရပ်နားခြင်းမပြုရ။	12
440	X	ကားမရပ်နားရလမ်းတွင် အခြားသတ်မှတ်ချက်ရှိသည်မှလွဲ၍ ယေဘုယအားဖြင့် တစ်နေ့လုံး၂၄နာရီ ကားရပ်နားခွင့်မပြုပါ။	12
441	O	ထိန်းချုပ်မှုရှိသော ကားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ၎င်းထိန်းချုပ်ရေး သတ်မှတ်ချက်ကို လိုက်နာကျင့်သုံးရမည်။	12
442	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မတူသော အသံနေအသံထား အသံမျိုးစုံ ထွက်နိုင်သည်။ ဟွန်းကို တပ်ဆင်နိုင်သည်။	12
443	O	ညပိုင်းမှာ မီးအလင်းရောင်ပေးကိရိယာမရှိ သို့မဟုတ် အလင်းရောင်ကြည်လင်ပြတ်သားမှုမရှိသော လမ်းကြောင်းတွင် ကားရပ်နားလျှင် ကားရပ်မီးကို ဖွင့်ရမည်။	12
444	X	ညပိုင်းမှာ သို့မဟုတ် မြူနင်း၊ မိုးနှင်း၊ သဲမှုန်များတိုက်ချိန်နှင့်မိုးမှောင်ချိန်မှာ လမ်းဘေးတွင်ကားရပ်နားလျှင် ကားရပ်မီးကို မဖွင့်ရပါ။	12
445	O	ညပိုင်း သို့မဟုတ် ဥမင်၊ ရေလွှဲပေါက်၊ မြေအောက်ဥမင်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင်လျှင် ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်။ မြူနင်း၊ မိုးကြိုး၊ မိုးမှောင်၊ မြင်ကွင်း မကြည်လင်ချိန်မှာလည်း ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်။	12
446	X	ညပိုင်းမှာ ကားတွေ့ဆုံလျှင် မီးကြီးကို သုံးမည်။	12
447	X	လမ်းဘေးတွင် ကားရပ်နားပြီးနောက် ပြန်လည်မောင်းနှင်ရာမှာ ယာယီအားဖြင့် အချက်ပြမီးကိုပြဖို့မလိုပဲ ကား၏ ပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေကို သတိထားရမည်။	12
448	O	တူညီသော ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ရှေ့ကားသည် အရှိန်လျှော့၍ ယာယီကားရပ်ရန်လိုပါက ကားမောင်းသူသည် မီးရောင်ဖြင့် နောက်ကားကို ကြိုတင်အသိပေးရမည်။	12
449	O	ဥမင်ထဲတွင် ထင်သလို ကားရပ်ခြင်း၊ ယာယီကားရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကားကျော်ခြင်း မပြုရ။	12
450	O	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး လူကို ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးခြင်းရှိပါကယာဉ်မောင်းသူသည် ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ဆောင်ပေးခြင်းကိုသတ်မှတ်ထားချက်အရ ဆောင်ရွက်ပေးပြီး ရဲ၌သို့ အကြောင်းကြားရမည်။ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သော ကားနှင့် အခင်းသက်သေခံများကို ထင်သလိုရွှေ့ပြောင်းခြင်းမလုပ်ရ။ သို့ရာတွင် ယာဉ်တိုက်ခံရသော အမှုသည်က သဘောတူလျှင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေသော ယာဉ်ကိုနေရာအကွက်ပြုမှတ်သားပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး မပိတ်ဆို့နိုင်သော နေရာသို့ ပြောင်းရွှေ့ထားနိုင်သည်။	12
451	O	လမ်းမဆိုသည်မှာ ကားလမ်း၊ လမ်းမကြီး၊ လမ်းကြား၊ ရင်ပြင်၊ ဆင်ဝင်၊ စင်ကြံနှင့် လူများသွားလာသည် နေရာများကိုဆို သည်။	12
452	O	မတ်စောက်၍ကျဉ်းသောဆင်ခြေလျှောလမ်းတွင် ကုန်းဆင်းကားက ကုန်းတက်ကားကို မဖယ်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်းတက်ကားက လမ်းတဝက်သို့ ရောက်ရှိနေသော ကုန်းဆင်းကားကို မဖယ်ပေးပဲလှည့်ဆက်လက်ကုန်းတက်ခြင်း သို့မဟုတ် တောင်ပေါ်လမ်းတွင် တောင်နှင့်နီးကပ်သော ကားသည် အပြင်ဘက်ခြမ်းမှ ကားကို မဖယ်ပေးခြင်းသည် အားလုံး ဒဏ်ငွေချခံရမည်။	12
453	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသူက သတ်မှတ်ချက်အရ မီးအလင်းအသုံးပြုခြင်းကို မလိုက်နာပါက ဒဏ်ငွေချခံရမည်။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
454	O	စွမ်းအားချွေတာရန်နှင့်ကာဘွန်ထုတ်လုပ်မှု လျော့နည်းစေရန်အတွက် ကားရပ်စဉ် အင်ဂျင်အလွတ် လည်ပတ်ချိန်ကာလသည် ဥမိနစ်ထက် မကျော်ရ။ သို့မဟုတ်လျှင် အိတ်ဇောမှထုတ်လွှင့်သော အငွေ့သည် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းနိုင်သည်။ ကျူးလွန်ပါက လေထုညစ်ညမ်းခြင်း ကာကွယ်ရေးဥပဒေအရ ဒဏ်ငွေချနိုင်သည်။	12
455	O	ကားမောင်းသူက ကားမောင်းသတ်မှတ်ချက်ကို ကျူးလွန်၍ အမှုအခင်း ဖြစ်ပါက ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ထိန်းသိမ်းခံရသူသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေးသင်တန်းသို့တက်ရောက်သင်ကြားရမည်။	12
456	O	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ ကားတိုက်မှုဖြစ်ပြီး လူထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် သေဆုံးမှုမရှိပါကသတ်မှတ်ချက်အရ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထွက်ပြေးပါက ဒဏ်ငွေ ချသည်အပြင် ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	12
457	X	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ ကားတိုက်မှုဖြစ်ပြီး လူထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် သေဆုံးမှုမရှိပါကသတ်မှတ်ချက်အရ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထွက်ပြေးပါက ဒဏ်ငွေချသည်အပြင် ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
458	O	တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ယာဉ်ထိန်းရုံ သို့မဟုတ် ဥပဒေအရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာစစ်ဆေးသူ၏ စစ်ဆေးမှုကို ငြင်းပယ်ပြီး ၎င်းကြောင့်ထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် သေဆုံးမှု ဖြစ်စေပါက ဒဏ်ငွေချခြင်းနှင့် ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ဖျက်သိမ်းသည်အပြင် ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို တသက်လုံး ထပ်မံလျှောက်ထားဖြေဆိုခွင့်မရှိပါ။ သို့ရာတွင် အထူးသတ်မှတ်ချက်နှင့်ကိုက်ညီသော ဖျက်သိမ်းခံရသည် ကားမောင်းလိုဏ်စင်သည် ဖျက်သိမ်းခြင်းကာလ ပြီးဆုံးလျှင် ပြန်လည်ခွင့်ပြုနိုင်မည်။	12
459	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပိုင်ရှင်သည် ယာဉ်မောင်းသူက သတ်မှတ်ချက်အရလက်ကိုင်ဟောဒီဂရီထက်ကျော်လွန်အောင်အရက်သောက်ခြင်း၊ မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် စိတ်ကြွဆေးပြား သုံးစွဲသည်ကိုသိသော်လည်း မောင်းနှင်သူအား မမောင်းရန် ကန့်ကွက်ခြင်းမပြုလုပ်ပါက ဒဏ်ငွေချသည်အပြင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်လိုဏ်စင်ကို ဥပဒေအရ ဖျက်သိမ်းခံရမည်။	12
460	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် အယ်လကိုဟောဒီဂရီ စစ်ဆေးခြင်းကို ငြင်းပယ်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၃၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချသည်။	12
461	X	ယာဉ်မောင်းသူက အရက်သောက်မှု သတ်မှတ်ချက်အရလက်ကိုင်ဟောဒီဂရီထက်ကျော်လွန်ပြီး ကားမောင်း၍ တပါးသူကို ပြင်းထန်သော ဒဏ်ရာရရှိမှု သို့မဟုတ် သေဆုံးမှု ဖြစ်စေပါက ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ဖျက်သိမ်း၍ ဘန်အတွင်းမှာ ထပ်မံလျှောက်ထားဖြေဆိုခွင့်မရှိပါ။	12
462	O	ဘိန်း၊ စိတ်ကြွဆေးပြား၊မူးယစ်ဆေးဝါးစသော တားမြစ်ထားသော ဆေးသို့မဟုတ်အရက်ကို သုံးစွဲပြီး အန္တရာယ်ကင်းမောင်နှင်ခြင်းမပြုလုပ်ပဲ စွမ်းအင်သုံးယာဉ်ကို မောင်းနှင်ပါက ထောင်ဒဏ်နှစ်အောက် ချပြီး ထိုင်ဝမ်ငွေ ၂သိန်းထက်မပိုသော ဒဏ်ငွေကိုပေးဆောင်ရမည်။	12
463	O	ကားမောင်းချိန်တွင် လက်ကိုင်ဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာ သို့မဟုတ် အခြားစက်ကိရိယာကို လက်ဖြင့်ကိုင်၍ ဆက်သွယ်ပြောဆိုခြင်း သို့မဟုတ် ကားမောင်းရာတွင် လုံခြုံမှုအနှောင့်အယှက်ဖြစ်နိုင်သော အပြုအမူကို ပြုလုပ်ခြင်းကို တာဝန်ရှိအမှုထမ်းက တားဆီးစစ်ဆေးချိန်တွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အစီအစဉ်ကိုမထိခိုက်ခြင်းနှင့် ကားမောင်းဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအရ ဆောင်ရွက်ရမည်။ လိုအပ်ပါက ဗီဒီယို သို့မဟုတ် ဓာတ်ပုံရိုက်ခြင်းနည်းလမ်းဖြင့် သက်သေအဖြစ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။	12
464	O	ပြစ်ဒဏ် ကျူးလွန်သောကြောင့် ပြစ်ဒဏ်ခံရသူက စီရင်ချက်ကို လက်မခံပါက စီရင်ချက်ချပေးသော ဌာနကို တရားခံ အဖြစ် သက်ဆိုင်ရာ တရားရုံးအုပ်ချုပ်ရေးရုံးသို့ ပြန်လည်တရားစွဲဆိုနိုင်သည်။	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
465	O	ကားမောင်းသူက သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မမောင်းနှင်ပါက ချက်ခြင်း၊ ကြားဖြတ်တားဆီးပြီးအမှုဖွင့်ခြင်း ပြုလုပ်ရန်မသင့်တော်ပါက အမှုကျူးလွန်ပုံကိုပေးပို့၍ ဒဏ်ချနိုင်သည်။	12
466	X	ကလေးသုံးကား၊ ကျောင်းကား၊ မသန်စွမ်းသူသုံးကား သို့မဟုတ် အမောင်းသင်ကားကို တွေ့လျှင် ဖယ်ပေးရန်မလိုပါ။	12
467	X	အရေးပေါ် အကြောင်းအရာကြောင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော မီးသတ်ကား သို့မဟုတ် ရဲကား၏ နောက်မှလိုက်၍ မောင်းနှင်နိုင်သည်။	12
468	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လူသို့မဟုတ် ပစ္စည်းတင်ရာမှာ သတ်မှတ်ချက်ကိုမလိုက်နာပါက ယာဉ်မောင်းသူကို ထိုင်ဝမ်ငွေ ၃၀၀-၆၀၀ ဒဏ်ချမည်။	12
469	O	အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် သို့မဟုတ် အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အဝေးသွား၊ အမြန်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၃၀၀၀-၆၀၀၀ ဒဏ်ချမည်။	12
470	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်းမရှိပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၆၀၀-၁၈၀၀ ဒဏ်ချမည်။	12
471	O	သတိမေ့မြောနေသော သူကိုတွေ့ရှိပါက လူနာ၏သတိရှိမရှိ၊ အသက်ရှူခြင်းနှင့် နှလုံးခုန်ခြင်းကို ချက်ခြင်း အကဲဖြတ်ရမည်။	13
472	X	ပြင်းထန်သောဒဏ်ရာကို ဆေးကြောရာမှာ ဒဏ်ရာတွင် ရှိသော သွေးခဲကို ရှင်းလင်းရမည်။ သို့မှသာပိုးမဝင်နိုင်ပေ။	13
473	O	မီးလောင်ဒဏ်ခံရသူအတွက် ပထမဦးဆုံး လုပ်သင့်ခြင်းသည် ရေများများလောင်းပေးရမည်။	13
474	X	အက်ဆစ်ပြင်းကြောင့် အဆိပ်မိသော လူနာကို တွေ့လျှင်ပြင်းသောဘေ(စ်) ဓါတ်ကို သုံးပြီး ဓါတ်ဖြေရမည်။	13
475	O	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်ပါက နှစ်မိနစ်လျှင် တကြိမ် လူနာ၏သွေးခုန်နှုန်းရှိမရှိကို အကဲဖြတ်ရမည်။	13
476	O	ထိရောက်သော လူကြီးအသက်ရှူအထောက်အကူပြုကုန်သည် ပါးစပ်ချင်းတေ့၍ကုသခြင်းဖြစ်သည်။	13
477	O	လူနာသည် အရိုးကျိုးပါက အရိုးကျိုးသည်နေရာကို တည်မြဲအောင်ပြုလုပ်ပြီးမှ လူနာကို ရွေ့လျားနိုင်မည်။	13
478	X	နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု ဆောင်ရွက်ရာတွင် လှုပ်ရှားမှု၊ ကြားကာလခဏရပ်နားချိန် စက္ကန့်၃၀ မကျော်စေရ။	13
479	O	အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာတွင် လူနာ၏ ဒဏ်ရာနှင့် အသိစိတ်ကို ပထမဦးဆုံး အကဲဖြတ်ရမည်။	13
480	X	ရှော့ဖြစ်သောလူနာသည် အသက်ရှူခက်ခဲခြင်း သို့မဟုတ် ခေါင်းတွင် အပြင်ဒဏ်ရာရှိပါက ပက်လက်ထား၍ ခြေကို မြှောက်ထားရမည်။	13
481	O	နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု လုပ်ဆောင်ချက်အဆင့်ဆင့်မှာ ခေါ်-ခေါ်-စီ-အေ-ဘီ-ဒီ ဖြစ်သည်။ “ဒီ”ဆိုသည်မှာ တုန်ရီမှု ပပျောက်စေခြင်း (လူအများကလျှပ်စစ်လျှော့ပေးခြင်းဟု ခေါ်သည်)ဖြစ်သည်။	13
482	X	လူနာသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးရှုပ်နေသော လမ်းဆုံတွင် လဲကျပါက ၎င်းလူနာကို အန္တရာယ်ကင်းစေရန်မတွက် ထမ်းစင်မသုံးပဲ လမ်းဘေးသို့ အမြန်ရွှေ့ပြောင်း ရမည်။	13

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
483	O	လူကြီး စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)၏ နှလုံးပေါ် ဖိနှိပ်ခြင်းနှင့် ပါးစပ်ချင်းတေ့၍လေမှုတ်သွင်းခြင်းအချိုးအစားသည် ၃၀:၂ ဖြစ်သည်။	13
484	X	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု) ကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် လူနာ၏ သွေးခုန်ခြင်း ရှိမရှိ အတည်ပြုရန်အတွက် လက်ကောက်ဝတ်သွေးလွှတ်ကြောကို ၇စက္ကန့် စစ်ဆေးရမည်။	13
485	X	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)၏ ရင်ဘတ် ဖိနှိပ်သော နေရာသည် နို့သီးများဆက်လိုင်း၏အလယ် ဘယ်ဘက်ခြမ်းအနည်းငယ်တိမ်းစောင်းသည်။နေရာ ဖြစ်သည်။	13
486	O	လူကြီး စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အသက်ပြန်ဝင်မှု) ရင်ဘတ်ပိုင်း ဖိနှိပ် ရာမှာ အနည်းဆုံး ၅စင်တီမီတာ အောက်သို့ ဖိနှိပ်ရမည်။	13
487	X	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်ရာမှာ အင်အားကို တတောင်ဆစ်တွင်ထား၍အောက်ဘက်သို့ ဖိနှိပ်ရမည်။	13
488	X	လူနာ နှာခေါင်းသွေးထွက်ချိန်တွင် ခေါင်းကို နောက်သို့ ချက်ခြင်း မော့ပေးရမည်။	13
489	X	အသက်ရှူအထောက်အကူပြုကုသရာတွင် ၂မိနစ်အတွင်း အကြိမ်၂၀၀ ဆက်လက်၍ ဖိနှိပ် ရမည်။	13
490	X	အသက်ရှူလိုင်း ဆို့နှင့်သော လူနာကို ကယ်ဆယ်ရာမှာ ပထမဦးဆုံး လက်ဖြင့် နှိုက်ထုတ်ရမည်။	13
491	O	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု) ပါးစပ်ချင်းတေ့၍အသက်ရှူအထောက်အကူပြုကုသခြင်းကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် လူကြီးခမိနစ်လျှင် ၁၀-၁၂ကြိမ်၊ တကြိမ်တွင် ၁စက္ကန့် အကြာလေမှုတ်သွင်းရမည်။	13
492	O	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ပါးစပ်ချင်းတေ့ပြီး အသက်ရှူအထောက်အကူပြုကုသခြင်းကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရင်ဘတ် မြင့်ချည်နိမ့်ချည်မှုရှိမရှိကိုမျက်စိဖြင့် တပြိုင်တည်း ကြည့်ရှုရမည်။	13
493	O	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို မဆောင်ရွက်ခင်မှာ အနီးရှိလမ်းသွားလမ်းလာတစ်ဦးအား အေအီးဒီ (အော်တိုမက်တစ်နှလုံး လျှပ်စစ်ခါတ်သုံး ကိရိယာ)ကို သွားယူခိုင်းပြီး ၁၁၉ကို ဖုန်းဆက်ရမည်။	13
494	X	ရေနစ်ခြင်း၊ ဒဏ်ရာရခြင်း သို့မဟုတ် မည်သည့်အရေးပေါ်ဝေဒနာရှင်ကိုမဆို အရေးပေါ်ကယ်ဆယ်ရာတွင် စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ခမိနစ်ဆောင်ရွက်ပြီးမှ ကယ်ဆယ်ရန် ဖုန်းဆက်အကူအညီတောင်းရမည်။	13
495	X	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်ရာမှာ လူနာကို ကြမ်းပြင် သို့မဟုတ် ညီညာသောမျက်နှာပြင်ရှိပျံ့ပေါ်တွင် ပက်လက်ထားပြီး ခေါင်းက နှလုံးထက်မြင့်ထားရမည်။	13
496	X	လည်ဆစ်ရိုးတွင် ဒဏ်ရာရရှိပါက နဖူးကိုဖိ၍မေးကိုဖြင့်နှည်းဖြင့် အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကိုဖွင့်ပေးရမည်။	13
497	O	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု) အရေးပေါ်အသက်ကယ်တင်မှု အောင်မြင်ပြီးနောက် လူနာကို ပုံမှန် အနေအထားသို့ ပြန်လည်ပြောင်းထားပြီး သူနာပြုရောက်သည်အထိ စောင့်ရမည်။	13
498	O	အသက်ရှူခြင်း၊ နှလုံးခုန်ခြင်း အားလုံးရပ်ဆိုင်းပါက ကုသမှု ချက်ခြင်းမပြုလုပ်လျှင် ၄-၆မိနစ်အတွင်း အောက်ဆီဂျင် မရရှိနိုင်ပါက ဦးနှောက်ကို ထိခိုက်စေမည်။	13

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
499	X	သတိရှိသေးပြီး မတ်တပ်ရပ်နေသော အသက်ရှူလမ်းကြောင်းပိတ်၍ဆိုနှင့်နေသော လူနာကို ကယ်ဆယ်ရာတွင် သူနာပြုက လက်သီးကို ချက်အောက်တွင်ထားပြီး ဟတ်လီခ်ကုသနည်းကို ဆောင်ရွက်ရမည်။	13
500	O	သာမန်လူကြီး၏ သွေးပမာဏသည် ကိုယ်အလေးချိန်၏ ၈%ရှိသည်။ အမျိုးသားသည် အမျိုးသမီးထက် နည်းနည်းပို၍ များသည်။ သွေး ၁၅၀၀ မီလီလီတာအထက် ဆုံးရှုံးပါက အမြန် ရှော့ဖြစ်နိုင်မည်။ သွေးလွှတ်ကြောကြီးတွင် သွေးယိုထွက်မှုပမာဏများပါက ဝမ်နစ်အတွင်း သေဆုံး နိုင်မည်။	13
501	O	သွေးတိတ်ကြိုးဖြင့် သွေးတိတ်နည်းသည် အခြားနည်းဖြင့် သွေးမတိတ်နိုင်မှသာ အသုံးပြုရမည်။	13
502	O	အေအီးဒီကို ရိုးရှင်းသောလျှပ်စစ်ရှော့စ် ဟုလည်းခေါ်သည်။ တရုတ်ခုနစ် ၁၀၂နှစ် ဇန်နဝါရီလမှစ၍ အစိုးရက အများပိုင်နေရာတွင် မဖြစ်မနေ တပ်ဆင်ထားရမည်။	13
503	X	ကားယာဉ်၏ တာယာ လေဖိအားများလျှင် တိုင်ယာ၏အစွန်းနှစ်ဘက် ပွန်းတိုက်စေမှု ပိုပြင်းထန်သည်။	14
504	X	စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုမပေါက်ကြားစေရန် ယေဘုရားအားဖြင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ယာဉ်တိုက်မှု၏ အမှုသည် သို့မဟုတ် အကျိုးရှိသူသည် ဖတ်ရှုရန် သို့မဟုတ် အခင်းပုံအခင်းခါတ်ပုံကို ကြည့်ရှုရန် ရဲဌာနသို့ လျှောက်ခြင်း မပြုရ။	14
505	X	ကုန်းဆင်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ဆီချွေတာရန်အတွက် ခလုပ်ကို ပိတ်ပြီး ဂီယာအလွတ်ဖြင့်မောင်းနိုင်သည်။	14
506	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဘရိတ်ဖမ်းအကွာအဝေးတွင် တုံ့ပြန်အကွာအဝေး နှင့် ဘရိတ်အကွာအဝေး ပါဝင်သည်။	14
507	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကောင်းမွန်သော စွမ်းဆောင်ရည်ကိုထိန်းသိမ်းနိုင်ရန်အတွက် လေထုညစ်ညမ်းမှု၊ ဆီစားနှုန်းတို့ကို လျှော့ချရမည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် ထိန်းသိမ်းစစ်ဆေးရန် မလိုပါ။ ချွတ်ယွင်းမှုရှိချိန်မှသာပြုပြင်ရေးစက်ရုံသို့ ပို့ဆောင်ပြုပြင်ရပါမည်။	14
508	O	အင်ဂျင်သည် ဟောင်းခြင်းသို့မဟုတ် ပွတ်တိုက်မှုကြောင့် ခါတ်ဆီ၊ အင်ဂျင်ဆီကို လေလွင့်ဆုံးရှုံးစေသည်။ အင်ဂျင်ရှိဆလင်ဒါနှင့်ပျက်စီးနေသောကိရိယာ အစိတ်အပိုင်းများကို ချက်ချင်းစစ်ဆေးပြုပြင်မှသာ ဆီစားသက်သာမှုနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုကို လျှော့ချနိုင်မည်။	14
509	O	ကားမောင်းရာမှာ လီဗါကို တဖြည်းဖြည်းလျှော့ရမည်။ အမြန်အရှိန်မြှင့်ခြင်း၊ အမြန်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းတို့ကို ရှောင်ရှားမှသာ ဆီချွေတာပြီး ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုကို လျှော့ချနိုင်မည်။	14
510	X	ယခုခေတ်ကားဒီဇိုင်းများသည် လူလိုအပ်ချက်အလျောက်ဒီဇိုင်းဆွဲကြသည်။ ကားရပ်လျှင် ချက်ခြင်းဘရိတ်အုပ်နိုင်ပြီး အရှိန်ကိုကြိုတင်လျှော့ရန် မလိုပါ။	14
511	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အသုံးပြုပုံစာအုပ်ရှိ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးဇယားမှ သတ်မှတ်သော အချိန်သို့မဟုတ် ခရီးတာအတိုင်း အချိန်မှန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်း ရမည်။	14
512	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် သေချာအောင်စစ်ဆေးလေ ထိခိုက်မှု နည်းလေဖြစ်သည်။ရုတ်တရက်အခြေအနေများအတွက် အချိန်မရွေး အသင့်ပြင်ဆင်ထားရမည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
513	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ထိုင်ခုံတွင် ထိုင်သောခရီးသည် အော်ဇောပိုက် အပူလောင်မခံရစေရန်အတွက် ခြေထောက်နှစ်ချောင်းကို ခြေနှင်းခုံတွင် ထားရမည်။ ဆိုင်ကယ်ဆင်းလျှင် နောက်တံကြိမ်အသုံးပြုရန်အတွက် ခြေနှင်းခုံကို ပြန်သိမ်းရန်မလိုပါ။ လမ်းသွားလမ်းလာ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကို မထိခိုက်နိုင်ပေ။	14
514	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းပြီးနောက် အော်ဇောပိုက် အပူချိန်အလွန်မြင့်သဖြင့် အပူလောင်ခြင်း မဖြစ်စေရန် လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် ကလေးများ မထိမိနိုင်သော နေရာတွင် ရပ်ရမည်။	14
515	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသည်ပုံစံသည် မောင်းနှင်ခြင်းအန္တရာယ်ကင်းရေးကို အလွန်သက်ရောက်မှုရှိမည်။ ကိုယ်ခန္ဓာကို အလိုအလျောက် ဖြေလျှော့မှ ရုတ်တရက်အခြေအနေကိုသင့်တော်အောင် တုံ့ပြန်လုပ်နိုင်မည်။	14
516	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသည်ပုံစံသည် ကိုယ်ခန္ဓာဟန်ချက်ကို ထိုင်ခုံအလယ်တွင် ထားရမည်။ ထိုင်ခုံနောက်ပိုင်းသို့ ချဉ်းကပ်ပါက ရှေ့ဘီးတွင် ဝန်ဆောင်မှု လျော့နည်းသဖြင့် ဆွဲတံယိမ်းနွဲ့လွယ်ပြီး အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည်။	14
517	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက်ဘရိတ်ကို အတူတကွ သုံးရာတွင် ဘရိတ်တိုးဖမ်းပါက အန္တရာယ်ကင်းစွာဖြင့် အရှိန်လျှော့၍ရပ်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါ။	14
518	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက်ဘရိတ်ကို အတူတကွ ဖမ်းရမည်။ ဘရိတ်တခုတည်း ဖမ်းပါက တိမ်းစောင်း ချောလဲပြီး ဆိုင်ကယ်၏ဟန်ချက်ညီမှုကို ဆုံးရှုံးနိုင်မည်။	14
519	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းသူ၏ ဟန်ချက်ညီခြင်းနှင့် ဘရိတ်ငြိမ်အောင်ဖမ်းခြင်းကို ထိန်းသိမ်းပေးနိုင်သည်။	14
520	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ရှောင်ရှားရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် ဘီးလုံးဝရပ်၍ အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည်။	14
521	O	မိုးရွာချိန်တွင် ကားမောင်းလျှင် အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးမောင်းပြီး ဘရိတ်ဖမ်းရန် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ရမည်။	14
522	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ရှောင်ရှားရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် ဘီးလုံးဝရပ်၍ အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည်။	14
523	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ချိုးကွေ့ရာတွင် အပြိုင်ယှဉ်တွဲ စီးနင်းခြင်းကို ရှောင်ရှားရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် ပွတ်တိုက်မိခြင်းအန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။	14
524	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် မိုးရွာပါက သွားလိုသည်၊နေရာနှင့်နီးနေလျှင် အရှိန်မြင့်၍ စီးနင်းပါလျှင် မိုးကာအင်္ကျီ ဝတ်ရန်မလိုတော့ပါ။	14
525	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မသင့်လျော်စွာ ပြုပြင်ပါက ယာဉ်၏ ဖွဲ့စည်းပုံ နှင့်စွမ်းဆောင်မှုကိုထိခိုက်သဖြင့် မောင်းနှင်စွမ်းရည်လျော့ကျခြင်း၊ အညံ့သံတိုးပွားခြင်း ဖြစ်စေသည်။ ၎င်းသည် ယာဉ်သက်တမ်းလျော့ကျစေပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုလည်းဖြစ်သည်။	14
526	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မြန်နှုန်းမီတာခိုင်ခွက်သည် ခရီးတာ စုစုပေါင်းအရေအတွက်ကို ဖော်ပြပြီး ယူနစ်က ကီလိုမီတာဖြစ်သည်။	14
527	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ခရီးမီတာခိုင်ခွက်သည် မြန်နှုန်းကို ဖော်ပြပြီး ယူနစ်သည် ကီလိုမီတာ။နာရီ ဖြစ်သည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
528	X	အဓိက ခလုတ်သော့သည် 'ဥ'သို့လှည့်ပြီးနောက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဓါတ်ဆီညွှန်းကိရိယာတွင် 'န'ကို ဖော်ပြလျှင် ဆီပြည့်နေသည်ဖြစ်၍ ဆီဖြည့်ရန်မလိုပေ။	14
529	X	ညပိုင်းမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးလျှင် ရှေ့မီးဖွင့်ပြီးမှ အင်ဂျင်စက်နှိုးရမည်။	14
530	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်စက်မနှိုးခင်တွင် အင်ဂျင်ဆီနှင့် ဓါတ်ဆီပမာဏကို စစ်ဆေးရန် မလိုပေ။	14
531	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်စက်နှိုးရာတွင် လီဗါကိုအရင်ဆွဲပြီးမှ စက်နှိုးခလုတ်ကို နှိပ်ပြီး အင်ဂျင်စက်နှိုးရမည်။	14
532	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်စက်နှိုးရာတွင် ယာဉ်ကို ရှေ့ထွက်မသွားစေရန်အတွက် နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းပြီးမှ စက်နှိုးရမည်။	14
533	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီးနောက် စက်နှိုးခလုတ်ကို ထပ်မံနှိပ်ခြင်း လုံးဝမပြုရပေ။ သို့မဟုတ်လျှင် စက်နှိုးအင်ဂျင် ပျက်စီးသွားမည်။	14
534	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စက်နှိုးရာတွင် စက်နှိုးခလုတ်ကို အခေါက်တိုင်း ၁၀စက္ကန့်ကျော်အောင် ဆက်တိုက်မနှိပ်ရ။ သို့မဟုတ်လျှင် စက်နှိုးရန်အင်ဂျင် ပျက်စီးသွားမည်။	14
535	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီးနောက် အော်ဇောပိုက်မှထုတ်လွှတ်သည်။မီးခိုးထဲတွင် အန္တရာယ်ဖြစ်စေသည်။ဓါတ်ငွေ့ရှိသဖြင့် လေဝင်လေထွက်ကောင်းသော နေရာတွင် စက်နှိုးရမည်။	14
536	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဆီဖြည့်ရာတွင်လိုအပ်သည်ထက်ပိုမဖြည့်ရ။ သို့မဟုတ်လျှင် စီးနင်းရာတွင် ပုံမှန်မဟုတ်ခြင်းနှင့် လေထုညစ်ညမ်းထိန်းစနစ်ကို ထိခိုက်နိုင်မည်။	14
537	O	အင်ဂျင်စက်နှိုးရာတွင် အော်ဇောပိုက်မှ အပြာဖြူရောင် မီးခိုးထွက်ပါက အင်ဂျင်ပိုင် လောင်ကျွမ်းခြင်း ဖြစ်သည်။	14
538	O	အင်ဂျင်ပိုင်ကို အချိန်မှန် လဲလှယ်ပေးခြင်းသည် အင်ဂျင်၏ သက်တမ်းကို တိုးမြှင့်နိုင်သည်။	14
539	O	အင်ဂျင်ပိုင်အလွန်များပါက စပတ်ပလတ်တွင် ကာဗွန်စုပုံခြင်း၊ ဆီစားများခြင်း၊ စွမ်းအားလျှော့ချခြင်း စသော မကောင်းမွန်သည် အခြေအနေများ ဖြစ်လာမည်။	14
540	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တိမ်းစောင်းရာ သို့မဟုတ် စက်ပိတ်ခါစမှာ အင်ဂျင်ပိုင်ကို တိုင်းထွာခြင်းသည် တိကျမှန်ကန်ဆုံး ဖြစ်သည်။	14
541	X	အင်ဂျင်ပိုင်စစ်ဆေးခြင်းသည် စက်ပိတ်ပြီး ၂-၃မိနစ်နောက်ပိုင်းမှ ဘေးဒေါက်ကို ထောက်ပြီး ပေတံကိုသန့်ရှင်းအောင်သုတ်၍ထိုးထည့်ပြီးပြန်ဆွဲထုတ်ပါ။ ပြီးလျှင် အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏကို ပေတံ၏ အမြင့်ဆုံးအမှတ်နှင့် အနိမ့်ဆုံးအမှတ်ကြားတွင် ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။	14
542	O	အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏစစ်ဆေးရာတွင် အနိမ့်ဆုံးအမှတ်နှင့် နီးကပ်ပါက အမြင့်ဆုံးအမှတ်အထိ ဖြည့်ပေးပြီး စိမ့်ယိုခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးရမည်။	14
543	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်ပိုင်သည် အမြင့်ဆုံးအမှတ်ထက် ကျော်လွန်ပါက လောင်ကျွမ်းအိမ်ထဲရှိ အင်ဂျင်ပိုင် မြင့်တက်လာပြီး ကာဗွန်စုပုံကာ ဓါတ်ဆီနှင့် ရောနှောလောင်ကျွမ်းမှုကို ထိခိုက်စေသည်။ အင်ဂျင်စွမ်းအားလျှော့ကျမှု၊ ဆီစားနှုန်း မြင့်မားမှု ၊ သဘာဝလေထုညစ်ညမ်းမှု ဖြစ်စေသည်။	14
544	O	ယာဉ်သည် ကြာရှည်စွာ မမောင်းနှင်ပါက ဘက်ထရီအိုး၏ ဓါတ်မတိုင်ကို ဖြုတ်ထားနိုင်သည်။ သို့မှသာ ဘက်ထရီအိုး လျှပ်လွှတ်ထုတ်ခြင်းကို ရှောင်ရှားနိုင်ပြီး ဘက်ထရီအိုးကို ကာကွယ်နိုင်သည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
545	O	အင်ဂျင်စက်နှိုးရာတွင် ဘက်ထရီအိုး၏ ဓါတ်မတိုင်နှင့် ဓါတ်ဖိုတိုင်ကို ဖြုတ်ချခြင်း မလုပ်ရပေ။ သို့မဟုတ်လျှင် အီလက်ထရစ်အစိတ်အပိုင်းကို ပျက်ဆီးနိုင်မည်။	14
546	O	တာယာစစ်ဆေးခြင်း သို့မဟုတ် လေထိုးခြင်းသည် အင်ဂျင်စက်ပိတ်ပြီး သော့နှုတ်ပြီးမှ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်။	14
547	O	လေပေါင်တိုင်းကိရိယာဖြင့် တာယာကိုစစ်ဆေးခြင်းသည် တာယာအေးသည်အခါမှ ဆောင်ရွက်ရမည်။	14
548	O	ကားယာဉ်သည် ရေအိုင်နေသော လမ်းပေါ်တွင် အမြန်ဖြတ်ကူးရာမှာ ရေက လွန်းပုံဖြင့် ရှေ့ပိုင်းမှ တာယာနှင့် မြေပြင်အကြားသို့ ဝင်လာမည်။ အရှိန်မြင့်လေ ဝင်လာသော ရေများလေဖြစ်သည်။ နောက်ဆုံးတွင် တာယာသည် မြေပြင်မှလုံးဝကွာခြားပြီး ရေပြင်ပေါ်တွင် မျောလာသည်။ ၎င်းသည် ရေမျောအခြေအနေ ဖြစ်သည်။	14
549	O	ကားမြန်နှုန်းမြင့်လေ တာယာပန်းတိမ်လေ ရေမျောအခြေအနေပိုဖြစ်လွယ်သည်။	14
550	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ တာယာလေဖိအားသည် လေသွင်းလေဖိအား မြင့်လေ ကောင်းလေဖြစ်သည်။	14
551	O	ကားမမောင်းခင် တာယာစစ်ဆေးရာတွင် တာယာပန်း အတိမ်အနက်နှင့် လေဖိအားကို စစ်ဆေးရမည်။	14
552	O	တာယာလေဖိအားကို အချိန်မှန် စစ်ဆေးရမည်။ သို့သော် ကားတိုင်း၏ တာယာ လေဖိအားသည် မတူညီနိုင်ပါ။ သတ်မှတ်ချက်စံချိန်အရ လေသွင်းထားရမည်။	14
553	X	တာယာလေဖိအားမြင့်လေ ဆီချွေတာလေဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ယာဉ်၏ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းစွမ်းဆောင်မှုကို မထိခိုက်ပါ။	14
554	O	တာယာလေဖိအား မလုံလောက်ပါက ဆီစားကြီး၍ အရှိန်မြင့်တာရှည်စွာ မောင်းနှင်လျှင်တာယာကွဲခြင်း ဖြစ်နိုင်မည်။	14
555	O	တာယာလေဖိအား ကြာရှည်စွာ အလွန်မြင့်ပါက ရှော့ဘားကိရိယာ သက်တမ်းကို ထိခိုက်နိုင်မည်။	14
556	O	အမြန်မောင်းနှင်ရာတွင် တာယာသည် အပူရှိန်မြင့်ပြီး လှိုင်းပုံသဏ္ဌာန် ပြောင်းလွယ်မည်။ တာယာ၏ တာယာပန်းအတိမ်အနက်၊ လေဖိအားပုံမှန်ရှိရမည်။ သို့မှသာတာယာကွဲခြင်းကိုကာကွယ်နိုင်မည်။	14
557	O	ပလတ်ခေါင်းစစ်ဆေးရာတွင် အညစ်အကြေး၊ ကာဗွန်စုပုံခြင်း ရှိလျှင် သံစုတ်တံနှင့် ပွတ်တိုက်၍ ဒီဇယ်ဆီဖြင့် ဆေးပြီးမှ အဝတ်စဖြင့် သုတ်ရမည်။	14
558	O	စပတ်ပလတ် စွမ်းဆောင်မှု မကောင်းပါက ချက်ခြင်း လဲလှယ်ရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် လျှပ်ကာမြင့်ခြင်း၊ ပလတ်မှမီးပေါက်ကွဲမှု၊ သေးခြင်း၊ ဓါတ်ဆီကို လုံးဝမလောင်ကျွမ်း နိုင်သဖြင့် ဆီစားကြီး၊ စွမ်းအားလျော့ကျခြင်း ၎င်းအပြင် လေထုကို ညစ်ညမ်းစေသည်။	14
559	O	မိုးရွာချိန်တွင် လမ်းချော်သဖြင့် အမြန်ချိုးကျေ့ခြင်း၊ ဘရိတ် အမြန်ဖမ်းခြင်းသည် ကားကို ဘီးချော်စေသဖြင့် အရှိန်လျော့၍ မောင်းနှင်ရမည်။	14
560	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက်ဘရိတ်ကို အတူတကွ မဖမ်းသင့်ပါ။	14
561	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ကုန်းဆင်းရာမှာ ရှေ့ဘရိတ်ကိုသာ ဖမ်းလျှင် မော်တော်ဆိုင်ကယ် မှောက်လွယ်မည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
562	X	ယနေ့ထုတ်မော်တော်ဆိုင်ကယ်တွင် တပ်ဆင်ထားသော ပစ္စည်းမှာ များစွာခေတ်မှီတိုးတက်သဖြင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ရေကိုဖြတ်ကူးလျှင် ဘရိတ်စွမ်းဆောင်မှု မပြောင်းလဲပေ။	14
563	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်ဖမ်းရာတွင် ပုံမှန်အသံမဟုတ်သော်လည်း အသံ မဆူညံလျှင် ပုံမှန်အတိုင်း ဖြစ်သဖြင့် စစ်ဆေးပြုပြင်ရန် မလိုပါ။	14
564	O	ကားမောင်းရာတွင် ကောင်းမွန်သော အကျင့်ကို မွေးမြူပြီး ဘရိတ်ကို ကြိုတင်ဖမ်းရမည်။ နောက်ကားမှ လိုက်၍တိုက်မိခြင်း မဖြစ်စေရန်အတွက် အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို တတ်နိုင်သလောက် ရှောင်ရှားရမည်။	14
565	O	ကားသစ်သည် အစပိုင်းကာလမှာ အတွင်းရှိ အစိတ်အပိုင်းများ ချောမွတ်မှုမရှိသေး၍ အရှိန်မြင့် မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် အရေးပေါ် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ရှောင်ရှားရမည်။	14
566	X	မောင်းနှင်ရာတွင် အလောတကြီးအရှိန်မြင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်အမြန်ဖမ်းပါက ဆီစားများပြီး တာယာနှင့် ဘရိတ်ပြားကိုပွတ်တိုက်စားမှုပိုများသည်။အပြင် မတော်တဆယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်နိုင်ခြေပိုများသည်။ သို့သော်လည်း လေထုညစ်ညမ်းစေမှုနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။	14
567	X	စွမ်းအင်ချွေတာမှု၊ကာဗွန်ထုတ်လုပ်မှုလျော့နည်းရန်အတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ကုန်းဆင်းရာတွင် အင်ဂျင်စက်ပိတ်ခြင်းသည် ဓါတ်ဆီးသုံးနှုန်းကို လျော့ချနိုင်မည်။	14
568	O	ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် စွမ်းအင်ချွေတာမှု၊ကာဗွန်ထုတ်လုပ်မှု လျော့နည်းရန်အတွက် ပုံမှန်အရှိန်ဖြင့် မောင်းနှင်ပြီး အရှိန်အမြန်မြင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်အမြန်ဖမ်းခြင်း မလုပ်ရပါ။ ထို့အပြင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်း အကွာအဝေးကို ထိန်းသိမ်း၍မောင်းရမည်။	14
569	X	ကားမောင်းရာတွင် အမြန်စတင်မောင်းနှင်ခြင်းသည် ဂီယာအသေးဖြင့် မောင်းနှင် ချိန်မှာထက် ဆီကို ပို၍ချွေတာနိုင်မည်။	14
570	X	မောင်းနှင်ရာတွင် အရှိန်မြင့်လေ ဆီစားသက်သာလေ ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် အင်ဂျင် လည်ပတ်နှုန်းကို တတ်နိုင်သလောက် မြင့်တင်ရမည်။	14
571	O	မောင်းနှင်ရာတွင် အရှိန်ကို မြင့်ခြင်းလျှော့ခြင်းပြုလုပ်မှုအကြိမ်ရေ များလေ အိတ်ဇောမှထုတ်လွှင့်သော အငွေ့ များလေ ဖြစ်ပြီး ပတ်ဝန်းကျင်လေထု ညစ်ညမ်းမှုပိုမိုဖြစ်စေသည်။	14
572	O	ကားမောင်းခင်တွင် ယာဉ်ကို စစ်ဆေးခြင်းသည် မောင်းနှင်ချိန်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းဝေးမှုကို အကျိုးပြုနိုင်သည်။	14
573	X	ယနေ့ထုတ်မော်တော်ဆိုင်ကယ်တွင် တပ်ဆင်ထားသော ပစ္စည်းမှာ များစွာခေတ်မှီတိုးတက်သဖြင့် မောင်းနှင်ရာမှာ မီတာဒိုင်ခွက်မှတစ်ဆင့် ယာဉ်၏ အခြေအနေကို သိရှိနိုင်သောကြောင့် ယာဉ်မမောင်းခင်တွင် စစ်ဆေးရန် မလိုပါ။	14
574	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ လီဗါကို စစ်ဆေးရာမှာ လီဗါကြိုးညှပ်ပြီး အလိုက်သင့် မလည်ပတ်နိုင်ပါက လီဗါကြိုးကို ချက်ခြင်းလဲရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် မောင်းနှင် ရာမှာ ရုတ်တရက် အရှိန်ဖြင့် ရှေ့သို့လွှတ်ထွက်သွားနိုင်သည်။	14
575	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏လက်ကိုင်ကို စစ်ဆေးရာတွင် ဘရိတ်ကြိုးသည် ခပ်တင်းတင်းပုံစံ ဖြစ်နေပါက ဘေးအန္တရာယ်ပြဿနာ မရှိပါ။	14
576	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဖျူးစ်ကြိုး လောင်သွားပါက သတ်မှတ်ထားသော ဖျူးစ်ကြိုးကို လဲလှယ်ရမည်။ သတ်မှတ်ချက်ထက် ကြီးသော ဖျူးစ်ကြိုး သို့မဟုတ် အခြားကြေးကြိုးဖြင့် အစားထိုးခြင်း မလုပ်ရပေ။ သို့မဟုတ်လျှင် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းစနစ် ပျက်ဆီးနိုင်သည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
577	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ကိုယ်တိုင်ပြုပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြား လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကို အပိုတပ်ဆင်ခြင်း မလုပ်ရ။ သို့မဟုတ်လျှင် ဓါတ်သုံးဆွဲမှု ပိုမိုမှုကြောင့် ဝါယာကြိုးလိုင်းများ ရှော့ဖြစ်နိုင်သည်။ ၎င်းထက်ပို၍ ဆိုးဝါးပါက မော်တော်ဆိုင်ကယ်မီးလောင်ကျွမ်းမှုပါဖြစ်စေနိုင်သည်။	14
578	X	လျှပ်စစ်ဝါယာကြိုးလိုင်းစနစ် မှလွဲ၍ မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အစိတ်အပိုင်း အားလုံးကို လွှတ်လပ်စွာ ပြုပြင်နိုင်သည်။	14
579	O	လေစစ်ကိရိယာကို လေအဝင်ကောင်း၍ အဟန့်အတားမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရပြီး ပိတ်ဆို့မှုရှိပါက ချက်ခြင်းအသစ်လဲလှယ်ရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် လေရရှိမှု မလုံလောက်သဖြင့် ဆီစားများ၍ လေထုကို ညစ်ညမ်းစေနိုင်မည်။	14
580	X	ဘတ်ထရီအိုး၏ ငုတ်တိုင်မှာ အချင်းကြီးက ဓါတ်မတိုင် ဖြစ်၍ အချင်းငယ်လျှင် ဓါတ်ဖိုတိုင် ဖြစ်သည်။	14
581	O	ဘတ်ထရီအိုးအရည်သည် ဆာလဖရစ်အက်ဆစ်ပျော့ ဖြစ်၍ လျှိုက်စားဖျက်ဆီးမှု ရှိသဖြင့် အရေပြား၊ မျက်စိ၊ အဝတ်အထည် စသည်တို့ဖြင့် ထိမိပါက ရေသန့်ဖြင့် ချက်ခြင်းလောင်းဆေးရမည်။	14
582	X	မည်းမှောင်သော နေရာတွင် ဘတ်ထရီအိုး၏ ငုတ်တိုင်နှင့် ဘတ်ထရီမိုးရေကို စစ်ဆေးရာမှာ လိုအပ်ပါက မီးခြစ်ဖြင့် တိုက်ရိုက် အလင်းရောင်ပေးနိုင်မည်။	14
583	O	အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီးနောက် ကားယာဉ်၏ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို လျှပ်စစ်ထုတ်လုပ်သည်။ စက်မှ ဓါတ်အားပေးသည်။	14
584	X	ကားမောင်းရာမှာ ယာဉ်၏ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို ဘတ်ထရီအိုးမှ ဓါတ်အားဖြန့်ဖြူးပေးမည်။ ထို့ကြောင့် ဘတ်ထရီအိုးကို သတ်မှတ်ချိန် ရောက်လျှင် လဲလှယ်ပေးရမည်။	14
585	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စတင်မစီးနင်းခင်မှာ ဘေးဒေါက်ကို မသိမ်းလျှင် ဘေးအန္တရာယ် မရှိနိုင်ပေ။	14
586	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဘေးဒေါက်သည် မညီညာသော မြေပြင်တွင် သို့မဟုတ် ယာယီယာဉ်ရပ်ရာမှာ သုံးရန်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်ရပ်ရာမှာ လက်ကိုင်ကို ဘယ်ဘက်အဆုံးတိုင် လှည့်ထားခြင်းဖြင့် ယာဉ်ရပ်ရာတွင် ပိုမိုတည်ငြိမ်စေသည်။	14
587	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ဆီဆိုင်တွင် ဆီဖြည့်ရာမှာ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရန်အတွက် အင်ဂျင်စက်ပိတ်ပြီး ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ လက်ကိုင်ဖုန်းဆက်သွယ်ပြောဆိုခြင်း မလုပ်ရပေ။	14
588	O	ဆီအငွေ့ပျံ့ဆုံးရှုံးမှုလျော့နည်းကာ သန့်ရှင်းသောဆီဖြစ်နေစေရန် ဆီဖြည့်ပြီးနောက် ဆီတိုင်ကီအဖုံးကို သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း လုံအောင်ပိတ်ထားရမည်။	14
589	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဆောင်းသည် ဘေးကင်းဦးထုပ်တွင် စီးပွားရေး ဝန်ကြီးရုံး၏ စံချိန်စစ်ဆေးမှုဌာနမှ စစ်ဆေးပြီးသော စံချိန်မှီ အမှတ်အသားကို ကပ်ထားရမည်။	14
590	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ သင့်လျော်သော ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဆောင်းရမည်။ ခေါင်းနှင့် ကိုက်ညီပြီး နားထင်နှင့် ခေါင်းအနောက်ပိုင်းကို ဖုံးရမည်။ အကောင်းဆုံးမှာ လေကာမှန်ကို တပ်ဆင်ရမည်။	14
591	O	ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဆောင်းရာမှာ ၎င်းအခြေခံသဘောတရားသည် ခေါင်းပိုင်းက လွှတ်လပ်စွာ လှည့်နိုင်၍ လည်ပင်းတွင် ကျပ်နေမှု မရှိခြင်းဖြစ်သည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
592	X	စီးပွားရေး ဝန်ကြီးရုံး၏ စံချိန်သတ်မှတ်စစ်ဆေးမှု၌ နမူ စစ်ဆေးပြီး စံချိန်မှီသော အမှတ်အသားကို ကပ်ထားသည်။ ဘေးကင်းဦးထုပ်သည် အပြင်းအထန်တိုက်မှုခံနိုင်ရည် စံချိန်ကိုမှီသည်။ထို့ကြောင့် ၎င်းသည် ပြင်းထန်စွာ တိုက်ခံရသော်လည်း အက်ကြောင်းမရှိလျှင် ဆက်လက်သုံးနိုင်သည်။	14
593	O	ဘေးကင်းဦးထုပ် ဆောင်းပြီးနောက် ခေါင်းညိတ်၊ ခေါင်းမော့စသည် လှုပ်ရှားမှုပြုရာတွင် ဘေးကင်းဦးထုပ်သည် မရွေးလျားလျှင် သင့်လျော်ပါသည်။	14
594	X	သင့်လျော်သော ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ရွေးချယ်ခြင်းသည် အရောင် မပါဝင်ပေ။	14
595	O	သင့်လျော်သော ဘေးကင်းဦးထုပ်သည် လေဝင်လေထွက်ရှိလျှင် ကောင်းပါသည်။	14
596	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးပုံသည် သက်သာသည်.ပုံစံအနေအထားနှင့် သက်ဆိုင်ပြီး ယာဉ်မောင်း အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကို မထိခိုက်ပေ။	14
597	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာမှာ ခါးပိုင်းသည် သက်တောင့်.သက်သာစွာ မတ်ထားရမည်။ ကျောရိုးတွင် ဒဏ်မဖြစ်စေရန်အတွက် တောက်လျောက်မောင်းနှင်ချိန် ၅၀မိနစ်ပြည့်ပြီးလျှင် အနည်းဆုံး ၁၀မိနစ် အနားယူရမည်။	14
598	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင်ဝတ်ရန် မိုးကာအင်္ကျီသည် အကောင်းဆုံးမှာ အပေါ်အောက်နှစ်ထည်ပုံဖြစ်သည်။ ကိုယ်နှင့်သင်.တော်၍ တောက်ပထင်ရှားခြင်းကို ဦးစားပေး ရွေးချယ်ပြီး ရေစိုခံဖိနပ် သို့မဟုတ် ရေစိုခံဖိနပ်အိတ်နှင့်အတူ ဝတ်လျှင် ကောင်းမွန်ပါသည်။	14
599	O	တဆက်တည်းမိုးကာအင်္ကျီသည် လေတိုက်ခံရာတွင်လေခုခံအား ပိုများသဖြင့်. ယာဉ်မောင်းနှင့်မူကို ထိခိုက်စေပြီး ယာဉ်အပြင်သို့.ပိုထွက်လာသော အင်္ကျီအစသည် ယာဉ်ကြီးများနှင့် ချိတ်တွယ်မိလျှင် မည်သို့ဖြစ်မည်ကိုမတွေးရဲပါ။ ထို့ကြောင့် ၎င်းကို သုံးရန် အကြံမပြုပါ။	14
600	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်ရာမှာ ကျွတ်ကျလွယ်သော ဖိနပ်ကို စီးပါက ခြေထောက်ဖြင့် ယာဉ်ဟန်ချက်ညီအောင် ထိန်းရန်လိုအပ်သည်.အချိန်တွင် လုပ်ဆောင်မှု အဆင်မပြေပဲ ထိခိုက်ပြီး ခြေထောက်ကိုဒဏ်ရာရ နိုင်မည်။	14
601	O	ကားမမောင်းခင်မှာ ကား၏ မီးများကို စစ်ဆေးရမည်။ ဘရိတ်မီး မလင်းပါက နောက်ကားက လိုက်၍တိုက်မိနိုင်သည်။	14
602	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ နောက်မီးမလင်းပါက ညပိုင်းစီးနင်းရာမှာ ယာဉ်ကို ဝင်တိုက်မိနိုင်သောကြောင့် အန္တရာယ်ရှိသည်။	14
603	O	ကားမမောင်းခင်မှာ ယာဉ်ကို စစ်ဆေးရမည်။ ဘရိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာစစ်ဆေးရာတွင် ဘရိတ်ဆွဲတံ၏လှုပ်ရှားနိုင်သည်.အကွာအဝေးမှန်မမှန်၊ ဘရိတ်ကြိုး၏ အပြင်ပိုင်းဒဏ်ရာရှိမရှိ သို့.မဟုတ်သံကြိုးပြတ်တောက်ခြင်းရှိမရှိ၊ ကြိုးမှာ ချောမွေ့.မှု ကောင်းမကောင်း၊ ဘရိတ်ဖမ်းရာတွင် လုပ်ဆောင်ချက် ကောင်းမကောင်း စသည်တို့ကို စစ်ဆေးရမည်။	14
604	X	တာယာစစ်ဆေးခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းအရင်းသည် တာယာပန်း အတိမ်အနက်ကိုသာ စစ်ဆေးခြင်း ဖြစ်သည်။	14
605	X	တာယာအပြင်တွင် အက်ကွဲကြောင်းရှိသော်လည်း တာယာပန်း၏ အတိမ်အနက် လုံလောက်ပါက သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက် မကျော်လျှင် စိတ်ချစွာ ဆက်လက်သုံးနိုင်သည်။	14
606	O	ဘတ်ထရီအိုးစစ်ဆေးခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းအရင်းသည် ဘတ်ထရီအိုး၏ နေရာ ချောင်၍လှုပ်ရှားမှု ရှိမရှိ၊ ဘတ်ထရီအိုးအရည် လုံလောက်ခြင်း ရှိမရှိ၊ ဘတ်ထရီအိုး၏ငုတ်တိုင် သံချေးတက်မတက်၊ လေဝင်လေထွက်ပေါက်တွင် ပိတ်မပိတ် စသဖြင့် စစ်ဆေးခြင်းဖြစ်သည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
607	X	ကားမီးလင်းမှု စစ်ဆေးခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းအရင်းသည် ရှေ့မီးနှင့် နောက်မီးပုံမှန်မဟုတ်ဘဲ စစ်ဆေးခြင်းဖြစ်သည်။	14
608	O	ကားမောင်းရာမှာ တာယာကွဲပါက ကားမောင်းသူက လီဗါလွှတ်ပြီး လက်ကိုင်ကို ခပ်မြဲမြဲ ကိုင်ပြီးဦးတည်ချက်ကို ထိန်းထားရမည်။ အရေးပေါ် အမြန်ဘရိတ် ဖမ်းခြင်းကို လုံးဝမလုပ်ရပါ။	14
609	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ လမ်းဘေးကပ်၍ စီးနင်းရမည်။ ရှေ့ကားကို ကျော်တက်လိုပါက ရှေ့ကား၏ ညာဘက်မှ ကျော်တက်ရမည်။	14
610	O	စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ကားကျော်တက်ခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်စေသောကြောင့်အရင်း တခုဖြစ်သဖြင့် မလိုအပ်ပါက ကားကျော်မတက်ရပါ။	14
611	X	မီးနီ၊ မီးဝါအချက်ပြအရောင်လက်နေသော လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာမှာ မီးနီအရောင် လက်သောဘက်မှ ဦးစွာသွားခွင့်ရှိသည်။	14
612	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာတွင် မီးစိမ်းဖြစ်သော်လည်း ဘေးကင်းရန်အတွက် ဘရိတ်ဖမ်းရန် ပြင်ဆင်ထားရမည်။	14
613	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ယာဉ်တန်းများအတွင်း အတင်းတိုး၍ မောင်းနှင်ခြင်းသည် အခြားသူများကိုစိတ်ရှုပ်စေသည်။ ထို့အပြင် မြင်ကွင်းကို ရှေ့ကားမှ ကာရံထားသဖြင့် ရုတ်တရက်အရေးပေါ်ဖြစ်ပါက ရှောင်ရန် အချိန်မရှိပဲ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေနိုင်သည်။	14
614	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ လမ်းဘေးကပ်၍ မောင်းနှင်ရမည်။ ဘေးကင်းရန်အတွက် အကောင်းဆုံးမှာ လမ်းပေါ်ရှိဘေးဖက်အစွန်းစည်း၏ အပြင်နေရာမှ မောင်းနှင်ရမည်။	14
615	O	ဘရိတ်ဖမ်းအားထိန်းချုပ်မှုသည် အတွေ့အကြုံနှင့် လမ်းပေါ်မှအခြေအနေအရ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ကားကိုယ်ထည် ဟန်ချက်တည်ငြိမ်ပြီး အရှိန်ကို လိုအပ်သည်အထိ လျှော့ချခြင်းသည် ကောင်းမွန်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်းဖြစ်သည်။	14
616	O	ကားရပ်ရန်နေရာသို့ ချဉ်းကပ်ရာမှာ အကွေ့အချက်ပြမီးကို ၃၀မီတာမတိုင်မီ ကြိုတင်ဖွင့်၍ နောက်ကားကို သတိပေးပြီးမှ အရှိန်လျှော့ပြီး ညာဘက်ကပ်၍ မောင်းနှင်ရမည်။	14
617	O	ရှေ့ကားက ဘေးကပ်၍ ကားရပ်ပြီးချိန်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ၎င်းနှင့် အလွန်ချဉ်းကပ်၍ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။ သို့မဟုတ်လျှင် ရုတ်တရက် ကားတံခါး ဖွင့်လိုက်သဖြင့် မတော်တဆ ထိမိမှုဖြစ်နိုင်သည်။	14
618	O	ကောက်ကွေ့သောလမ်း မောင်းနှင်ရာတွင် တာယာချော်သွားပါက ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို လုံးဝမပြုလုပ်ရပါ။	14
619	O	ကိုယ်ခန္ဓာ ပင်ပန်းသော်လည်း ဆက်လက်ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းသည် ကားတိုက်မှု ဖြစ်စေသော အဖြစ်နိုင်ဆုံးအကြောင်းအရင်း တခုဖြစ်သည်။	14
620	O	ယာဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းထဲတွင် ဘရိတ်စနစ်၊ ဓါတ်မီးစနစ်နှင့် တာယာစသည်တို့သည် ကားမောင်းရာတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် တိုက်ရိုက်သက်ဆိုင်သဖြင့် နေ့စဉ်စစ်ဆေးမှုလုပ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကို သေချာစေသည်။	14
621	O	ညပိုင်းမော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ရောင်ပြန်အဝတ်အစားကို ဝတ်ခြင်း၊ ယာဉ်ကိုယ်ထည်တွင် သင့်လျော်သည့်နေရာမှာ ရောင်ပြန်စက္ကူကို ကပ်ထားခြင်းသည် ကားမောင်းရာတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကို များစွာ မြှင့်တင်နိုင်သည်။	14
622	O	အကျင့်သိက္ခာသည် လူမှုဖြစ်သော သဘောတရားနှင့် သဘောထား ဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းမှု အကျင့်သိက္ခာသည် ယာဉ်မောင်းသူ၏ မောင်းနှင်ရာတွင် ရှိသင့်သော တရားမျှတသည်းသဘောထား ဖြစ်သည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
623	O	လက်ကိုင်တုတ်အဖြူကို ကိုင်ဆောင်သူ သို့မဟုတ် မျက်မမြင်လမ်းလျှောက်ခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဖြတ်ကူးခြင်းကို တွေ့ရှိပါက ၎င်းကို ကူညီပေးပြီး သို့မဟုတ် ဦးစားပေး လမ်းဖြတ်ကူးစေရမည်။	14
624	O	လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်တိုက်မှုတွေ့ရှိပါက ရဲကအခင်းတွင်ရှိပြီးဖြေရှင်းနေလျှင် ကွေ့၍ထွက်ခွာရမည်။ အခင်းတွင် သိလိုစိတ်ဖြင့် ရပ်၍ကြည့်ရှုခြင်း မပြုရပါ။	14
625	O	ကားမောင်းသူတွင် အရေးကြီးဆုံးမှာ လူ့အသက်ကို ရိုသေလေးစားသော အကျင့်သိက္ခာ အသိတရားရှိရမည်။	14
626	O	ထင်သလိုဟွန်းတီး၍ ဆူညံသံပြုလုပ်ခြင်းသည် အကျင့်သိက္ခာမဲ့သော စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုတစ်မျိုး ဖြစ်သည်။	14
627	X	ကားတိုက်မှုတွေ့ရှိပါက မိမိနှင့်မသက်ဆိုင်ဟုယူဆပြီး ၎င်းနေရာမှ အမြန်ဆုံး ထွက်ခွာကာ ရဲစခန်းသို့ သတင်းပို့ရန်လည်းမလိုပါ။ သို့မှသာ မိမိနှင့် ပတ်သက်မှုမရှိနိုင်ပေ။	14
628	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လိုင်းကျော်၍ ကားကျော်တက်ခြင်းကြောင့် အခြားကားကို အနှောက်အယှက်ပေးပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိတ်ဆို့ရုပ်ထွေးစေခြင်းသည် ကားမောင်းအကျင့်သိက္ခာ မရှိသော စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု ဖြစ်သည်။	14
629	O	ညပိုင်းတွင် အခြားကားနောက်မှလိုက်မောင်းရာမှာ မီးကြီးဖြင့် ရှေ့ကားကိုမီးရောင်ထိုးလျှင် ရှေ့ကားမောင်းသူသည် ပြင်းထန်သော အလင်းရောင်ကြောင့် မြင်စွမ်းအားထိခိုက်စေသည်၊ ၎င်းအပြုအမူသည် ကားမောင်းအကျင့်သိက္ခာမရှိသော စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု ဖြစ်သည်။	14
630	O	ရွံ့ညွန့်နှင့်ရေအိုင်နေသော လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်မောင်းရာတွင် အရှိန်မလျှော့ခြင်း သို့မဟုတ် ရှောင်၍မမောင်းသောကြောင့် လမ်းသွားလမ်းလာ၏ အဝတ်နှင့် ဖိနပ်ကို ရေစင်ခြင်းသည် ကားမောင်းအကျင့်သိက္ခာမဲ့သော စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု ဖြစ်သည်။	14
631	X	မီးပွိုင့်ရှိသော လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာ သို့မဟုတ် ညဉ့်နက်၍ လူခြေတိတ်ချိန်မှာ ရဲမရှိပါက မီးနီ သို့မဟုတ် မီးဝါကို ဆက်လက်မောင်းနှင်မှုသည် ကားမောင်းအကျင့်သိက္ခာအပိုင်းသာ ဖြစ်သည်။	14
632	O	ရှေ့ကားသည် အကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့် ကားရပ်ပြီး နောက်ကားမောင်းသူက စိတ်ရှည်စွာ မစောင့်ခြင်း၊ ဟွန်းအရမ်းနှိပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကားများအကြားမှ သွားခြင်းသည် ကားမောင်းအကျင့်သိက္ခာမရှိသော စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု ဖြစ်ပြီး အန္တရာယ်ရှိသည်။	14
633	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် တိတ်ဆိတ်သော ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ညပိုင်းတွင် လမ်းကြားအတွင်း ဟွန်းအရမ်းတီးခြင်းသည် ကားမောင်းအကျင့်သိက္ခာမဲ့သော စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု ဖြစ်သည်။	14
634	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် အဆင်ပြေရန်အတွက် လူသွားလမ်းတွင် စီးနင်း၍ လမ်းသွားလမ်းလာများ၏ လုံခြုံရေးကို ထိခိုက်စေခြင်းသည် ကားမောင်း အကျင့်သိက္ခာမဲ့သော စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု ဖြစ်သည်။	14
635	O	ကားမောင်းအကျင့်သိက္ခာမရှိခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်စေသော ထာဝစဉ် အကြောင်းအရင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။	14
636	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် ကျောင်းတက်ကျောင်းဆင်းချိန်တွင် လမ်းထိန်းသူ၏ ကွပ်ကဲမှုကို မလိုက်နာခြင်းသည် ကားမောင်း အကျင့်သိက္ခာမဲ့သော ဆောင်ရွက်မှု ဖြစ်သည်။	14
637	O	ယာဉ်မောင်းရာတွင် အနိုင်ယူလိုသူ၊ စည်းကမ်းချက် မသိသောသူနှင့် တွေ့ဆုံပါက ၎င်းတို့နှင့် ရန်ပြုခြင်း၊ တွက်ကတ်ခြင်း မလုပ်ရပေ။ အေးအေးဆေးဆေးနှင့် အလျှော့ပေးသည့်ခံရမည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
638	X	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး အမှားအမှန်ကို မသိရသေးချိန်တွင် အမှုသည်က ရဲဌာန သို့မဟုတ် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ အဆုံးအဖြတ်ပြုရန် လျှောက်ထားရမည်။	14
639	O	အော်တိုမက်တစ်ဂီယာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ညာဖက်ဆွဲတံသည် ရှေ့ဘရိတ်ကို ထိန်းချုပ်ပြီး ဘယ်ဘက်ဆွဲတံသည် နောက်ဘရိတ်ကို ထိန်းချုပ်သည်။	14
640	O	ရှေ့ဘီးမှာ ဒစ်ကာပြားဘရိတ်စနစ်ဖြစ်ပါက အသုံးပြုရာတွင် ရုတ်တရက် ဖိအားပေးခြင်းမလုပ်ရ၊ သို့မဟုတ်လျှင် ရှေ့ဘီးကို အသေညှပ်ထားပေမည်။	14
641	O	စိုစွတ်သောကြွေပြားခင်းထားသောလမ်းသို့မဟုတ် သဲမြေလမ်းကို ဖြတ်ကျော်ရာတွင် နောက်ဘရိတ်ကို အတတ်နိုင်ဆုံးသုံးပါ။ ရှေ့ဘရိတ်ကို သတိနှင့်တဖြည်းဖြည်း ဖမ်းရမည်။	14
642	O	ခရီးတာညွှန်းမီတာမှာ“၂” ဆိုလျှင်ကီလိုမီတာ၊ “၈၂” ဆိုလျှင်မိုင်ဖြစ်သည်။ ၁ မိုင်လျှင် ၁.၆ ကီလိုမီတာ ဝန်းကျင်နှင့် ညီမျှသည်။	14
643	X	ကားယာဉ် မောင်းနှင်ရာမှာ မြေပြင်နှင့် တာယာအကြား ပွတ်တိုက်မှုကိန်း cယလေ ပို၍အန္တရာယ်ကင်းလေဖြစ်သည်။	14
644	O	ကားယာဉ် မောင်းနှင်ရာမှာ မြေပြင်နှင့် တာယာအကြား ပွတ်တိုက်မှုကိန်း ကြီးလေ ပို၍အန္တရာယ်ကင်းလေဖြစ်သည်။	14
645	O	ကားယာဉ် ကုန်းဆင်းရာမှာ အင်ဂျင်ဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းသင့်သည်။ ဘရိတ်ပြားနှင့်တာယာ ပွန်းစေမှုကို လျော့ချနိုင်သည်။	14
646	O	ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် တာယာနှင့် မြေပြင်အကြား ပွတ်တိုက်ခုခံအားဖြင့် အရှိန်လျော့သဖြင့် တာယာ ပွန်းစေမှုကို ပိုမြန်စေသည်။	14
647	X	ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် တာယာနှင့် မြေပြင်အကြား ပွတ်တိုက်ခုခံအားဖြင့် အရှိန်လျော့သဖြင့် တာယာ ပွန်းစေမှုကို မဖြစ်စေပါ။	14
648	O	မော်တော်ယာဉ်နှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဆီပိုက်လိုင်းမှာ ဟောင်းဆွေးသဖြင့် ဆီယိုစိမ့်ခြင်းသည် မော်တော်ယာဉ်မီးလောင်ခြင်း၏ အဓိက အကြောင်းအရင်း တစ်ခု ဖြစ်သည်။	14
649	O	ဘက်ထရီအိုးအဖုံးကို ဖွင့်၍ ဘက်ထရီအိုးအတွင်းရှိမိုးရေကို စစ်ဆေးရာမှာ အိုးအဝမှအခြားအရာဝတ္ထုများ မဝင်စေရန် သတိပြုရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် ဘက်ထရီအိုး ပေါက်ကွဲနိုင်သည်။	14
650	O	ကားကို အချိန်ကြာရှည်စွာ ရပ်ပါက အဓိကဒေါက်ကိုသုံးရမည်။ ယာယီရပ်လျှင် ဘေးဒေါက်ကိုအသုံးပြုရမည်။	14
651	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မျဉ်းဖြောင့်အတိုင်းသွားရာမှ ဘရိတ်ဖမ်းရာတွင် ရှေ့နှင့် နောက်ဘရိတ်ကို တပြိုင်နက်သုံးသင့်သည်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းသည် တိမ်းစောင်းမှုကို သိပ်မဖြစ်နိုင်စေဘဲ ဘရိတ်ဖမ်းရသော အကွာအဝေးကို လျော့ချနိုင်မည်။	14
652	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရှေ့ဘရိတ်ကိုသုံး၍ ဘရိတ်ဖမ်းရာတွင် ရုတ်တရက်အမြန်ညှပ်အောင်မဖမ်းရ၊ သို့မဟုတ်လျှင် ရှေ့ဘားကိရိယာ အောက်သို့ဖိလွန်းသဖြင့် နောက်ဘီးက မြေပြင်နှင့် လွတ်သွားပြီး လဲကျမည်။	14
653	O	ကားမောင်းအတွေ့အကြုံ မလုံလောက်ခြင်းနှင့် လမ်းစည်းကမ်းဥပဒေအခွင့်အရေးကို သေချာစွာမသိပါက သင်ကြားလေ့လာသင့်သည်။ မတော်တဆထိခိုက်မှုကို တားဆီးနိုင်မည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
654	O	လမ်းကွေ့မရောက်ခင်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းသော အရှိန်ထိရောက်အောင် ဆိုင်ကယ်၏အရှိန်ကိုလျှော့ရမည်။ လမ်းကွေ့အရောက်တွင် လီဗာပုံမှန်အရှိန်ထိန်း၍ နောက်ဘီးယက်အားဖြင့် တည်ငြိမ်စွာကွေ့ရမည်။	14
655	O	တောင်ပေါ်လမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်တွင် လမ်းကွေ့ မရောက်ခင် လီဗာကို လွှတ်ပြီး အရှိန်လျှော့၍ ဘေးကင်းနိုင်သော အရှိန် ရောက်သည်အထိ လျှော့ရမည်။ မှန်ကန်တိကျသောအယူအဆဖြင့်လမ်းကွေ့သို့ဝင်ရောက်ပြီး ကိုယ်ခန္ဓာက မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် တူညီသော ဘက်သို့ စောင်းကာ လီဗာကိုထိန်းပြီး နောက်ဘီးယက်အားဖြင့် ကွေ့ရမည်။	14
656	O	တောင်ပေါ်လမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်တွင် ကိုယ်ခန္ဓာလှုပ်ရှားမှု အဓိကအချက်မှာ လမ်းကွေ့ မရောက်ခင် တင်ပါးကို ရှေ့သို့ ရွေ့လျားပြီး ကိုယ်ခန္ဓာက မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် တူညီသောဘက်သို့ စောင်းသင့်သည်။ ဘယ်ဘက်သို့ ကွေ့လျှင် ဘယ်ဘက်ပခုံး၊ ဘယ်တံတောင်ဆစ်၊ ဘယ်လက်ကောက်ဝတ်ကို ဖြေလျော့ရမည်။ ညာဘက်သို့ ကွေ့လျှင် ညာဘက်ပခုံး၊ ညာတံတောင်ဆစ်၊ ညာ လက်ကောက်ဝတ်ကို ဖြေလျော့ရမည်။ ယာဉ်ကိုညာလက်ကအဓိကထိန်းချုပ်၍ လီဗာကိုထိန်းပြီး နောက်ဘီးယက်အားဖြင့် ကွေ့ရမည်။	14
657	O	တောင်ပေါ်လမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်မှာ လမ်းကွေ့တွင် ဗဟိုခွါအားကြောင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အပြင်သို့ ရွေ့လျားပါက လီဗာကိုထိန်းပြီး ကိုယ်ခန္ဓာက မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် တူညီသော ဘက်သို့ လိုက်စောင်းသင့်သည်။ လီဗာလွှတ်ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း လုံးဝမပြုလုပ်ရ။	14
658	X	တောင်ပေါ်လမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်မှာ ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် ဗဟိုခွါအားကြောင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အပြင်သို့ ပစ်လွှင့်ရွေ့လျားခြင်းကဲ့သို့ခံစားရပါက အမြန်ဆုံး လီဗာလွှတ်ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းသင့်သည်။	14
659	O	တောင်ပေါ်လမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်မှာ ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် လီဗာကို လုံးဝလွှတ်လိုက်ပါက နောက်ဘီးယက်အားမရှိသဖြင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဗဟိုခွါအားကြောင့် အပြင်သို့ ပစ်လွှင့်ရွေ့လျားနိုင်မည်။	14
660	O	ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်မှာ လီဗာအားလုံးလျှော့ပြီး ဘရိတ်ကိုဖမ်းလျှင်တဖြောင့်တည်းရပ်နားခြင်းဖြစ်၍ မော်တော်ယာဉ်၏လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲပြီး လမ်းအကွေ့အတိုင်းမလိုက်ပဲ အန္တရာယ် ဖြစ်လွယ်သည်။	14
661	O	တောင်ကြားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်မှာ ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် ယာဉ်ကိုယ်ထည်သည် ဗဟိုခွါအားများလွန်းပြီး အပြင်ဘက်သို့ ရွေ့လျားခြင်းကိုခံစားရသည်။ အဓိက အကြောင်းအရင်းမှာ လမ်းကွေ့အယူအဆ မှားယွင်းခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်မြန်လွန်းခြင်း ကြောင့်ဖြစ်သည်။	14
662	O	တောင်ကြားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်မှာ ဗဟိုခွါအားကြောင့် ယာဉ်ကိုယ်ထည်က အပြင်ဘက်သို့ ရွေ့လျားခြင်းသည် လမ်းကွေ့အယူအဆ မှားယွင်းမှုကြောင့် ဖြစ်သည်။ လီဗာထိန်းပြီး ကိုယ်ခန္ဓာက မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် တူညီရာဘက်သို့ စောင်း၍ အလိုက်သင့်သွားခြင်းဖြင့် အန္တရာယ်ကို ဖြေရှင်းနိုင်မည်။	14
663	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးရာမှာ ရှေ့တွင် ချိုင့်ကို တွေ့ရှိပြီး အချိန်မီ မရှောင်ရှားနိုင်ပါက အရှိန်လျှော့ပြီး ဟန်ချက်ညီအောင်ထားရမည်။ ချိုင့်ကို ကျော်ရာမှာ ဘရိတ်လွှတ်ပြီး ကိုယ်ခန္ဓာကို ဖြေလျော့၍ အလိုအလျောက် ခုန်နိုင်ရန် ပေါင်ဖြင့်ထောက်ပံ့ခြင်းသည် အန္တရာယ်ကို ဖြေရှင်းနိုင်သည်။ ဘရိတ်ဖမ်းရင်း ချိုင့်ကို ဖြတ်ကျော်ခြင်းကို လုံးဝမပြုရ။ သို့မဟုတ်လျှင် ရှေ့ဘားကိရိယာသည် ဘရိတ်ဖမ်းသဖြင့် အောက်သို့မိပြီး စွမ်းဆောင်မှု ဆုံးရှုံးနိုင်မည်။	14
664	X	အော်တိုမက်တစ်ဂီယာသုံး မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အင်ဂျင်ဘရိတ် မရှိပေ။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
665	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ရေရှိသော မြေပြင်ကို ဖြတ်ကျော်ရာမှာ ဗုံပုံစံဘရိတ် ထဲသို့ ရေဝင်သောကြောင့် ဘရိတ်ဖမ်းလျှင် ဘရိတ်မမိ ဖြစ်တတ်သည်။ ရေရှိသော မြေပြင်ကို ဖြတ်ပြီးနောက် ဘရိတ်စမ်းဖမ်းကြည့်ခြင်းအားဖြင့် ဘရိတ်ပြားကို ပွတ်တိုက်သဖြင့် ရေကို ဖယ်ထုတ်စေသည်။	14
666	O	မှန်ကန်သော မော်တော်ဆိုင်ကယ်အရှိန်လျှော့ခြင်းသည် လီဗာလွှတ်၍ အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းပြီးနောက် ရှေ့နှင့် နောက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းဖြင့် အရှိန်လျှော့ရမည်။	14
667	O	ဂီယာရှိ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အရေးပေါ် ဘရိတ်ဖမ်းရာမှာ ကလပ်ကို မဆွဲပဲ ရှေ့နှင့် နောက်ဘရိတ် ဖမ်းခြင်းဖြင့်သာ ရပ်တန့်စေသည်။	14
668	O	ဂီယာရှိ မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်ရာမှာ ကလပ်ကိုဆွဲပါက ကားယာဉ်သည် အင်နားရှားကြောင့် လျှော့သွားနိုင်သည်။	14
669	X	ဂီယာရှိ မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်ရာမှာ ကလပ်ကိုဆွဲပါက ကားယာဉ်သည် ရုတ်တရက် အရှိန်လျှော့မည်။	14
670	O	ဂီယာရှိ မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်ရာမှာ ဂီယာလျှော့ခြင်း မသင့်လျော်ပါက အင်ဂျင်က ဘီးညှပ်ပြီး နောက်ဘီးကို တိမ်းစောင်း၍ ချော်လဲနိုင်သည်။	14
671	X	သဲမြေ သို့မဟုတ် ပတ်ဝန်းကျင်အလွန်ညစ်ညမ်းသော နေရာတွင် အမြဲတမ်းမောင်းနှင်ပါက လေစစ်ကိရိယာသန့်ရှင်းမှုကို အကြိမ်တိုင်းလုပ်ရန် မလိုအပ်ပေ။ အင်ဂျင်၏ သက်တမ်းအပေါ် ထိခိုက်မှုမရှိပေ။	14
672	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကောင်းမွန်သော မြေပြင်တွင် ဘရိတ်ဖမ်းရာမှာ ညာဘက်လက်က ရှေ့ဘရိတ်ဆွဲတံကို ဆွဲသည်အားသည် ဘယ်ဘက်လက်က နောက်ဘရိတ်ဆွဲတံကို ဆွဲသည်အားထက် အနည်းငယ်ပိုကြီးနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် မြေပြင်၏ အခြေအနေအလိုက် ဘရိတ်ဖမ်းအားကို ထိန်းညှိရမည်။ မြေပြင်၏ အခြေအနေ ဆိုးဝါးလေ ရှေ့ဘရိတ်ဖမ်းအား လျော့ပါးလေဖြစ်သည်။	14
673	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆေးကြောသန့်ရှင်းရာမှာ ပစ္စည်းထားသေတ္တာထဲတွင် စိုထိုင်းလွယ်သော ပစ္စည်းများရှိပါက ဖယ်ထုတ်ရန်မလိုပါ။ သို့မှသာ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုကိုရှောင်ရှားနိုင်မည်။	14
674	X	ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်စက်အဖွင့်အပိတ်သောကို “ဥ” သို့မဟုတ် “ဦ” နေရာသို့ လှည့်သည့်အချိန်တွင် ဆိုင်ကယ်၏ မိတာဒိုင်ခွက်ရှိ ဓါတ်ဆီပမာဏပြလက်တံအားလုံး လှုပ်ရှားညွှန်ပြသည်။	14
675	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်စက်မနွိုးခင်တွင် ရှေ့မီး၊ နောက်မီးနှင့် မိတာဒိုင်ခွက်ရှိ အလင်းရောင်ပေးမီးများကို ဖွင့်နိုင်သည်။	14
676	O	အင်ဂျင် စက်နွိုးခလုတ်ကို နှိပ်၍စက်နွိုးရာတွင် ၃-၅ စက္ကန့်ကြာပြီးနောက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်စက်မနွိုးပါက လီဗာကို ၁/၈မှ ၁/၄ အထိ လှည့်လျှင် စက်နွိုးလွယ်သည်။	14
677	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်စက်နွိုးခလုတ်ကို ၁၀ စက္ကန့်ကျော် နှိပ်သော်လည်း အင်ဂျင်စက်မနွိုးသေးပါက နောက်ထပ် ၁၀စက္ကန့် စောင့်ရန်မလိုပဲ ဆက်လက်နှိပ်နိုင်သည်။ အင်ဂျင် မပျက်ဆီးနိုင်ပါ။	14
678	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကြာရှည်စွာ မသုံးခြင်း သို့မဟုတ် ဓါတ်ဆီကိုလုံးဝကုန်အောင်သုံးပြီးမှ ဆီဖြည့်လျှင် စက်နွိုးဖို့ ခက်ခဲသည်။ လီဗာကို နည်းနည်းလှည့်၍ ပြန်ပိတ်ပြီးနောက် ထပ်မံနွိုးပါက စက်နွိုးနိုင်မည်။	14
679	O	အင်ဂျင်ကို စက်နွိုးပြီးနောက် စက်ပူစေသည့်အချိန် ကြာလွန်းရန် မသင့်လျော်ပေ။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
680	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စီးရာမှာ ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ချိတ်တွင် ချိတ်မထားရ သို့မဟုတ်ပါက အခြားကားယာဉ်ကို ထိခိုက်နိုင်မည်။	14
681	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ထိုင်ခုံအောက်ရှိ ပစ္စည်းထားသေတ္တာအတွင်းမှ အပူချိန်သည် အင်ဂျင်၏ အပူချိန်လောက် မြင့်မားသည်။ အပူဒဏ်မခံနိုင်သည့် ပစ္စည်းများဖြစ်သော အီလက်ထရိုနစ်ပစ္စည်း၊ လတ်ဆတ်သော အစားအစာ၊ အငွေ၊ ပျံလွယ်သော ပစ္စည်းများကို ပစ္စည်းထားသေတ္တာထဲသို့ မထည့်ရ။ သို့မှသာ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုကိုရှောင်ရှားနိုင်မည်။	14
682	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် လုံးဝရပ်သွားချိန်တွင် အကွေ့အချက်ပြမီးခလုတ်ကို မူလအတိုင်းထားပြီး အဓိကခလုတ်သော့ကို ဥဉ်္ဇို လှည့်ပါက အင်ဂျင်ရပ်သွားမည်။	14
683	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ အဓိကခလုတ်သော့ကို အချိန်မရွေး လှည့်နိုင်သည်။ သို့မှသာ မတော်တဆမှုနှင့် အန္တရာယ်ကို ရှောင်ရှားနိုင်သည်။	14
684	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရပ်ပြီးနောက် လူသည် ဘယ်ဘက်မှ ဆင်းရမည်။ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကို မပိတ်ဆို့သော မြေညီသည်နေရာတွင် အဓိကဒေါက်ကို ထောက်ပြီးရပ်ပါ။	14
685	O	ခိုးယူမှုကို ကာကွယ်ရန်အတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ရပ်ပြီးနောက် လက်ကိုင်တံကိုချုပ်ပြီး သော့နှုတ်ယူလိုက်ရမည်။	14
686	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်ဝိုင်ကို စစ်ဆေးရာမှာ ပြန်ပြုသော မြေပြင်တွင် အဓိကဒေါက်ကိုထောက်၍ အင်ဂျင်စက်ပိတ်ပြီး ၂-၃ မိနစ်အကြာနောက်ပိုင်းမှ အင်ဂျင်ဝိုင်တိုင်းပေတံကိုထုတ်၍ သန့်ရှင်းပြီး ထပ်မံထိုးသွင်းရမည်။ ပြီးလျှင် အင်ဂျင်ဝိုင်တိုင်းပေတံကို ထပ်မံ ထုတ်၍ အင်ဂျင်ဝိုင်ပမာဏသည် ပေတံ၏ အမြင့်ဆုံးနှင့် အနိမ့်ဆုံးအမှတ်ကြားတွင် ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။	14
687	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရောင်းချ၍ သို့မဟုတ် အကျိုးဆောင်စင်တာသို့ အချိန်မှန် သွား၍ ဘရိတ်ပြား ပွန်းသည်၊ ပမာဏကို စစ်ဆေး သင့်သည်။ ဘရိတ်ပြားသည် အန္တရာယ်ရှိသည်။ သတိပေးအမှတ်ထိ တိုက်စားနေပါက ချက်ခြင်းလဲလှယ်ရမည်။	14
688	O	ဘတ်ထရီအိုးဝှံတိုင်တွင် လိုက်စားသဖြင့် အဖြူရောင်အမှုန့်ရှိပါက ပူနွေးသောရေဖြင့် တိုက်ချွတ်ဆေးကြောပြီး အမဲဆီ(ချောဆီ)ကို ကာကွယ်ရန်သုတ်လိမ်းရမည်။	14
689	O	ညပိုင်း မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဆိုင်ကယ်မီး ရုတ်တရက် ပိတ်သွားခြင်းသည် ဖျူစ်ကြိုး ပြတ်သွားခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။	14
690	O	လေစစ်ကိရိယာ၏ စွမ်းဆောင်မှုသည် ဆလင်ဒါသို့ ဝင်သော ဖုံမှုန်ကို စစ်ပေးခြင်းဖြစ်သည်။ ရေငွေ့ သို့မဟုတ် ဖုံမှုန်အလွန်များပါက လေဝင်လေထွက်မကောင်းသောကြောင့် ဓါတ်ဆီနှင့် လေထုရောစပ်မှု အချိုးအစားမြင့်လွန်းစေပြီး လောင်ကျွမ်းမှု မပြည့်စုံခြင်း၊ အင်ဂျင် အင်အားနည်းခြင်း၊ ဆီကုန်များခြင်းတို့ဖြစ်စေသည်။	14
691	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် လက်ကိုင်လေကာအိတ်ကို တပ်ဆင်ခြင်းသည် မိုးလေကာ၍ ပူနွေးစေသည်။ မောင်းနှင်ရာတွင်လည်း အန္တရာယ်မဖြစ်နိုင်ပါ။	14
692	O	အင်ဂျင်သည် အေးရာမှ အရှိန်မြင့် လည်ပတ်လျှင် သက်တမ်း တိုနိုင်မည်။	14
693	O	ကားမောင်းသူက ကားပိုင်ရှင်လက်စွဲစာအုပ်အရ သင့်လျော်သော အယ်လကီန်းဓါတ်ဆီကို သုံးရမည်။	14
694	O	အယ်လကီန်း နိမ့်လွန်းသော ဓါတ်ဆီကို သုံးပါက ပုံမှန်မဟုတ်သော လောင်ကျွမ်းခြင်းဖြစ်စေပြီး ပေါက်ကွဲခြင်း၊ ဆီသုံးနှုန်းများခြင်း၊ အင်ဂျင်အားနည်းခြင်း စသောအခြေအနေ ဖြစ်နိုင်မည်။	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
695	O	ကားဆီဖြည့်ရာတွင် ဆီဖြည့်အပေါက်ကို လှည့်ဖွင့်ချိန်မှာ ဆီတိုင်ကီအတွင်းမှာ ဖိအားရှိနိုင်ပြီး လက်ဝဲရစ် တစ်ဝက်ဖွင့်၍ 'စီစီ'ဟူသော အသံရပ်ပြီးမှ အကုန်ဖွင့်ရမည် သို့မဟုတ်လျှင် ကျန်ရှိသော ဓာတ်ဆီပန်းထွက်၍ ထိခိုက်စေနိုင်မည်။	14
696	O	မော်တော်ကား၏ အင်ဂျင်ဝိုင်ကို အကောင်းဆုံးမှာ ကားမမောင်းခင်တွင် အရင်စစ်ဆေးရမည်။ အင်ဂျင်ဝိုင် မျက်နှာပြင်သည် အညွှန်းပေတံ၏ အတိုင်းအတာအတွင်းတွင် ရှိစေရမည်။ အင်ဂျင်ဝိုင်ပမာဏ များလွန်းလျှင် အင်ဂျင်လုပ်ဆောင်ချက် ပိုများသဖြင့် ဆီသုံးနှုန်း များစေမည်။	14
697	O	အင်ဂျင်ဝိုင်ပမာဏကို စစ်ဆေးရာတွင် ကားသည် ရေပြင်ညီမြေနှာပြင်တွင် ရပ်နားရမည်။	14
698	X	အင်ဂျင်ဝိုင်၏ပမာဏနှင့် အရည်အချင်းကို စစ်ဆေးရာတွင် အင်ဂျင်စက်နှိုးချိန်တွင် ဆောင်ရွက်ရမည်။	14
699	X	အင်ဂျင်စက်ရပ်ပြီးနောက် အင်ဂျင်ဝိုင်ပမာဏကို ချက်ခြင်းစစ်ဆေးနိုင်သည်။	14
700	X	တာယာပေါ်ရှိ ပန်းများ ပွန်း၍တိုက်စားမှုများသော်လည်း ကားမောင်းရာတွင် အန္တရာယ် မဖြစ်နိုင်ပါ။	14
701	X	ရာသီဥတုအေးချိန်တွင် ဘယ်လက်ကို အနွေးအင်္ကျီအိတ်ကပ်ထဲတွင် ထဲ၍ ညှာလက်ဖြင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနိုင်သည်။ သို့သော် အရှိန်လျှော့ပြီး ညာဘက်ကပ်၍ မောင်းနှင်ရမည်။	14
702	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံကို စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ဖြတ်ကူးပါက ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်စေသော်လည်း ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်မှုမှတ်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းမှတ်သားရန် မလိုပါ။	15
703	O	မော်တော်ကားသည် ရထားလမ်းဆုံသို့ ရောက်ရှိချိန်တွင် ရှေ့ကားရှိလျှင် ခဏစောင့်ရမည်။ ရှေ့ကားက လမ်းဆုံကို ထွက်ခွာပြီး ဘေးကင်းရာအကွာအဝေးရောက်မှသာ မိမိကားကို ဖြတ်ကျော်နိုင်မည်။	15
704	O	ယာဉ်မောင်းသူက ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံ ထိုးဝင်သောကြောင့် အမှုအခင်း ဖြစ်စေပါက ဒဏ်ငွေမှလွှဲ၍ ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး တသက်လုံး မလျှောက်ထားနိုင်ပေ။	15
705	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် ရထားလမ်းဆုံထိန်းသိမ်းသူ၏ ကွပ်ကဲမှုကို မလိုက်နာခြင်း၊ သို့မဟုတ် အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမြည်ခြင်း၊ အချက်ပြအမှတ်အသားမှ အရောင်လက်ခြင်း၊ ရထားလမ်းအကာ စတင်ကျပြီး အတင်းအကြပ် ဖြတ်ကူးပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၅၀၀၀-၃၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချခံရမည်။	15
706	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် ရထားလမ်းဆုံထိန်းသိမ်းသူမရှိ၊ ရထားလမ်းအကာမရှိ၊ အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမရှိ၊ အချက်ပြမီးမရှိဘဲ သတိပေးဆိုင်းပုဒ်နှင့် လမ်းပေါ်တွင်ပြုလုပ်ထားသော အတားအဆီးရှိသောလမ်းဆုံတွင် စည်းကမ်းဖောက်၍ ဆက်လက်ဖြတ်ကျော်မောင်းနှင်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၅၀၀၀-၂၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချခံရမည်။	15
707	O	ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ကားကျော်တက်ခြင်း၊ လာရာလမ်းသို့ပြန်လှည့်ခြင်း၊ ကားနောက်ဆုတ်ခြင်း၊ ယာယီရပ်ခြင်းတို့ပြုလုပ်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၅၀၀၀-၆၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ဥပျဉ်းကို မှတ်သားခံရမည်။ ၎င်းကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်စေပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	15
708	X	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် လာရာလမ်းသို့ပြန်လှည့်ခြင်း၊ ကားနောက်ဆုတ်ခြင်း၊ ယာယီရပ်ခြင်း မပြုရ။ လိုအပ်ပါက ကားကျော်တက်နိုင်သည်။	15

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
709	O	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ချွတ်ယွင်းမှုကြောင့် ကားစက်ရပ်သွားပါက လမ်းဆုံရှိ ‘အရေးပေါ်ခလုတ်’ကို ချက်ချင်းနှိပ်ရမည်။	15
710	O	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ရထားလမ်းအကာ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းကွပ်ကဲသူရှိပြီး ထိန်းသိမ်းသူက ရပ်ဆိုင်းရန် မဖော်ပြသော်လည်း ရထားလမ်းနှစ်ဘက်ကို ကြည့်၍ နားထောင်ရမည်။ ရထားလာခြင်းမရှိမှသာ ဖြတ်ကူးနိုင်မည်။	15
711	X	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ရထားလမ်းအကာ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းကွပ်ကဲသူရှိပြီး ရထားလမ်းအကာ မချပါက အရှိန်တိုးပြီး အမြန်ဖြတ်ကူးရမည်။	15
712	O	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် အချက်ပေးခေါင်းလောင်း၊အရောင်လက်အချက်ပြမီး ရှိသည်။ အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမမြည်၊ အရောင်လက်အချက်ပြမီး မလင်းသော်လည်း ရထားလမ်းနှစ်ဘက်ကို ကြည့်၍ နားထောင်ရမည်။ ရထားလာခြင်းမရှိမှသာ ဖြတ်ကူးနိုင်မည်။	15
713	O	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ထိန်းသိမ်းကွပ်ကဲသူ သို့မဟုတ် ရထားလမ်းအကာ၊ အချက်ပေးခေါင်းလောင်း၊ အရောင်လက်အချက်ပြမီး စသည်တို့ မရှိသော်လည်း ယာဉ်မောင်းသူသည် ရထားသံလမ်းမရောက်မီ ၃-၆ မီတာအကွာတွင် ယာယီရပ်ဆိုင်းပြီး ရထားလမ်းနှစ်ဘက်ကို ကြည့်၍ နားထောင်ရမည်။ ရထားလာခြင်းမရှိမှသာ ဖြတ်ကူးနိုင်မည်။	15
714	O	မောင်းနှင်ရာတွင် ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ အမှတ်အသားကို တွေ့လျှင် အရှိန်ကို တစ်နာရီလျှင် ၁၅ကီလိုမီတာအောက်အထိ လျှော့ရမည်။	15
715	O	ချွတ်ယွင်းမှု သို့မဟုတ် လမ်းပိတ်ဆို့မှုကြောင့် မော်တော်ကားသည် ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံတွင် မရွေ့လျားနိုင်ဘဲပိတ်မိနေပါက သို့မဟုတ် အခြားအတားအဆီး တွေ့ရှိပါက အရေးပေါ် ခလုတ်ကို အမြန်ဆုံး နှိပ်သင့်သည်။	15
716	O	ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံ အရေးပေါ် ခလုတ်သည် အသက်ကယ်ရန်အတွက် သုံးသည်။ ၎င်းကို သုံးလျှင် မီးရထားသွားလာခြင်း ထိခိုက်မှု အလွန်ကြီးမားမည်။ အရေးကြီးအခြေအနေမရှိပါက လျှောက်အသုံးမပြုရ။	15
717	X	ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံကို ဖြတ်ကျော်ချိန်မှာ အရေးပေါ်ခလုတ်ကို အလျဉ်းသင့်နှိပ်နိုင်သည်။ ၎င်း၏ ဆောင်ရွက်မှုကို စမ်းသပ်၍ အရေးပေါ် အခြေအနေတွင် အလုပ်မလုပ်ခြင်းကို ရှောင်ရှားနိုင်သည်။	15
718	O	ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံ အနားရှိ အနီရောင် အရေးပေါ် ခလုတ်ကိုနှိပ်ပါက ၎င်းသည်တကယ်စတင်အလုပ်လုပ်ပါက လည်နေသော အနီရောင်အပိုင်းပုံမီးသည် အဆက်မပြတ် တလက်လက်အရောင်ထွက်မည်။	15
719	O	ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံတွင် အတားအဆီးတွေ့ရှိချိန်မှာ မော်တော်ကားကို မတွန်းဖယ်နိုင် သို့မဟုတ် အတားအဆီးကို မဖယ်ရှားနိုင်ပါက အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံကို ကြားရလျှင် လမ်းဆုံမှ အမြန်ဆုံးထွက်ခွာရမည်။	15
720	O	မော်တော်ယာဉ်သည် ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံတွင် မရွေ့လျားနိုင်ချိန်မှာ ယာဉ်မောင်းသူ သို့မဟုတ် လမ်းသွားလမ်းလာက ဝင်းထရံနားရှိ အနီရောင် အရေးပေါ်ခလုတ်ကို နှိပ်နိုင်သည်။သို့မှသာ မီးရထားယာဉ်မောင်းသူသည် ဘရိတ်ဖမ်း သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့စေ၍ အသက်နှင့် ဥစ္စာပစ္စည်းအလကား မဆုံးရှုံးသွားပါ။	15
721	O	မော်တော်ယာဉ်သည် ချွတ်ယွင်းမှု သို့မဟုတ် လမ်းပိတ်ဆို့မှုကြောင့် ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံတွင် မရွေ့လျားနိုင်ပါက ကားမောင်းသူ သို့မဟုတ် လမ်းသွားလမ်းလာက အရေးပေါ်ခလုတ်ကို အမြန်ဆုံး နှိပ်ပြီးမှ ကားယာဉ်ကို လမ်းဆုံမှ တွန်း၍ဖယ်ရှားရမည်။ ကားယာဉ်ကို မတွန်းနိုင်ပါက အရေးပေါ်ခလုတ်မှ “ရထားလာတော့မယ်၊ လမ်းဆုံမှ အမြန်ဆုံး ထွက်ခွာပါ” ဟူသောအသံကို ကြားရချိန်မှာ လမ်းဆုံ မှအမြန်ဆုံး ထွက်ခွာရမည်။	15

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
722	X	မော်တော်ယာဉ်သည် ချွတ်ယွင်းမှုကြောင့် ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံတွင် မရွေးလျားနိုင်ပါက ကားယာဉ်ကို လမ်းဆုံမှ ဦးစွာရွေးလျားရန် တွန်းထုတ်ရမည်။ အကယ်၍ကားယာဉ်ကို မတွန်းနိုင်ပါက အရေးပေါ်ခလုတ်ကို နှိပ်ပြီး ရထားမောင်းသူကို ဘရိတ်ဖမ်းရန်သတိပေးခြင်းဖြင့် အတိုက်ခံခြင်းမှ ရှောင်ရှားနိုင်သည်။	15
723	O	ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံရှိ အရေးပေါ်ခလုတ် စတင်ပြီးနောက် လမ်းဆုံမှ ၈၀၀မီတာ အကွာတွင် အရှေ့တွင်အခြေအနေရှိကြောင်း ရထားမောင်းသူအား သတိပေးသည်။အချက်ပြမည်ဖြစ်ပြီး အရှိန်လျှော့မောင်းစေသည်။	15
724	X	ကားနှင့် မီးရထားလမ်းဆုံတွင် ရှေ့ကားက ရပ်နားခြင်း၊ ကြည့်ရှုခြင်း၊ နားထောင်ခြင်း မပြုဘဲ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ဖြတ်ကျော်သဖြင့် မိမိကလည်း ရပ်နားခြင်း၊ ကြည့်ရှုခြင်း၊ နားထောင်ခြင်း မပြုပဲ အမြန် ဖြတ်ကျော်နိုင်သည်။	15
725	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဖျက်သိမ်းပြီးသော်လည်း အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံ သက်တမ်းမကုန်သေးပါက အာမခံထားသူသည် အာမခံကြေးကို ပြန်ထုတ်ရန် လျှောက်ထားနိုင်မည်။	17
726	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဖျက်သိမ်းပြီးသော်လည်း အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံ သက်တမ်းမကုန်သေးပါက အာမခံကိုသာ ဖျက်သိမ်းပြီး အာမခံကြေးကိုပြန်ထုတ်၍မရပါ။	17
727	X	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံသည် အမှားရှိတာဝန်ယူ အာမခံဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းသူသည် အမှားတာဝန် ရှိမှသာ အာမခံကြေးကို လျှောက်ထားနိုင်ပြီးလျော်ကြေးပေးမည်။	17
728	O	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံသည် အမှားမဲ့တာဝန်ယူ အာမခံဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းသူသည် အမှားတာဝန် ရှိသည်ဖြစ်စေ မရှိသည်ဖြစ်စေ သတ်မှတ်ချက်အရ အာမခံကြေး လျှောက်ထားနိုင်ပြီးလျော်ကြေးပေးမည်။	17
729	X	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံ၏လျော်ကြေးပေးသည်အကန့်အသတ်တွင် လူ့အသက်နှင့် ကိုယ်ခန္ဓာ ထိခိုက်မှု ၊ ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်သည်၊ယာဉ်နှင့် အခြားဥစ္စာပစ္စည်း ဆုံးရှုံးမှုများပါဝင်သည်။	17
730	O	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံ၏လျော်ကြေးပေးသည်အကန့်အသတ်တွင် လူ့အသက်နှင့် ကိုယ်ခန္ဓာ ထိခိုက်မှုသာ ပါဝင်သည်။ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည်၊ယာဉ်နှင့် အခြားဥစ္စာပစ္စည်း ဆုံးရှုံးမှုများ မပါဝင်ပါ။	17
731	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းသူသည် မိုးရွာချိန်တွင် လမ်းချောသဖြင့် မိမိ၏သတ်မှတ်ထားမှုကြောင့် မှောက်လဲပြီး ထိခိုက်မှုဖြစ်လျှင် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံ၏ အာမခံလျော်ကြေးရရန် လျှောက်ထားနိုင်သည်။	17
732	O	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံကို တာဝန်အရမဝယ်သူ သို့မဟုတ် အာမခံသက်တမ်းကုန်ပြီးနောက် ဆက်လက်မဝယ်ပါက အာမခံဦးစီးဌာနက စစ်ဆေးပြီးဒဏ်ငွေချခံရမည်။	17
733	O	ဥပဒေအရ အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံကို ဝယ်ယူမှုမရှိဘဲ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လျှင် အာမခံဦးစီးဌာနက ဒဏ်ငွေချပြီး ယာဉ်လိုဏ်ကို သိမ်းဆည်းရမည်။	17
734	X	ဥပဒေအရ အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံကို ဝတ္တရားအရဝယ်ရမည်ဟု ကန့်သတ်ထားခြင်းမရှိပါ။	17
735	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်လိုဏ် လက်ခံရရှိချိန်တွင် သတ်မှတ်ချက်အရ အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံကို ဝယ်ယူရမည်။	17

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
736	X	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံဥပဒေအရ လျော်ကြေးပေး အချက်အလက်များတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ် အခိုးခံဆုံးရှုံးမှု လျော်ကြေးပါဝင်သည်။	17
737	O	ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် ဖြစ်သော ဥစ္စာပစ္စည်း ဆုံးရှုံးမှုနှင့် ဆေးဖိုးဝါးခများကို တဖက်လူအား လျော်ကြေးပေးရန် တောင်းခံနိုင်သည်။	17
738	O	လမ်းဘေးတွင် ကာဗွန်မီးခိုးထုတ်လွှတ်မှုစစ်ဆေးခြင်းကို တိမ်းရှောင်၊ တားဆီး၊ ငြင်းပယ်ပါက ဒဏ်ငွေ ချခံရမည်။	18
739	X	သတ်မှတ်ချက်အရလေထုညစ်ညမ်းစေသော ကာဗွန်မီးခိုးထုတ်လွှတ်မှုကို သတ်မှတ်ထားသော အချိန်အတွင်း စစ်ဆေးခြင်းမပြုလုပ်ပါက ကားပိုင်ရှင်ကို ဒဏ်ငွေမချသော်လည်း ၎င်းကားအား စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု ဘကြိမ် မှတ်သားရမည်။	18
740	O	ပင်မစက်ရုံမှ အကြံပြုသည့် သင့်လျော်သော လောင်စာဆီကိုသုံးရမည်။ မသင့်လျော်သော လောင်စာဆီသည် အင်ဂျင်ကိုပျက်ဆီးစေပြီး ဆီပိုကုန်သည်။	18
741	O	သင့်လျော်သော တာယာလေဖိအားသည် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းဝေးရေး၊ ဆီချွေတာရေးကို အကျိုးပြုခြင်းသာမက တာယာသက်တမ်းကိုလည်း တိုးမြှင့်စေသည်။	18
742	O	ပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်းသည် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းဝေးခြင်း၊ ကုန်ကျစရိတ်သက်သာခြင်းနှင့်ပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်စောင့်ရှောက်သော မောင်းနှင်မှု တစ်မျိုး ဖြစ်သည်။	18
743	X	ပုံသေအရှိန်ဖြင့်စီးနင်းခြင်းသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ပြုပြင်စရိတ်ကို တိုးမြှင့်စေပြီး ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကို ထိန်းသိမ်းကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်း မဟုတ်ပါ။	18
744	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မှ ထုတ်လွှတ်သော မီးခိုးအငွေ့ထဲတွင် ကမ္ဘာ့အပူချိန်ကိုတိုးမြှင့်စေသော မှန်လုံအိမ်အကျိုး ဖြစ်စေသည်။ အဓိကဓါတ်ငွေ့သည် ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုက် ဖြစ်သည်။	18
745	X	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကောင်းမွန်သောစွမ်းဆောင်ရည်ကို ထိန်းသိမ်းရန်၊ လေထု ညစ်ညမ်းမှုကို လျော့ချရန်၊ ဆီချွေတာရန်အတွက် ပုံမှန်အားဖြင့် ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ရန် မလိုအပ်ပါ။	18
746	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဟောင်းသွားခြင်းသို့မဟုတ် ပွတ်တိုက်စားမှုကြောင့် ဓါတ်ဆီ၊ အင်ဂျင်ဆီကို စားလွန်းပါက ပွတ်တိုက်စားခံသော အစိတ်အပိုင်းကို ချက်ချင်း စစ်ဆေးပြုပြင်ရမည်။ သို့မှသာ ဆီသုံးဆွဲမှုလျော့နည်းစေပြီး ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုကို လျော့ချနိုင်မည်။	18
747	O	ကားမောင်းရာတွင် လီဗါကို လျော့၍နင်းရမည်။ စိတ်မလောရ။ အကောင်းဆုံးမှာ အရှိန်ကို ပုံမှန်ထား၍ မောင်းနှင်ရမည်။ လီဗါကို အကြောင်းမဲ့ တိုးခြင်း၊ လျော့ခြင်းမပြုရ။ သို့မှသာ ဆီချွေတာပြီး ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုကိုလျော့ချနိုင်မည်။	18
748	O	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အသုံးပြုနည်းစာအုပ်ရှိ ထိန်းသိမ်းရေးဇယားတွင် သတ်မှတ်သော အချိန်သို့မဟုတ် ခရီးတာအတိုင်း အချိန်မှန် ထိန်းသိမ်းပြုပြင် ရမည်။	18
749	O	လမ်းဆုံရောက်ခါနီးတွင် မီးပွိုင့်သည် မီးနီသို့ပြောင်းခဲ့လျှင် အရှိန်နှင့် အကွာအဝေးကို တွက်ဆပြီး အရှိန်ကို ထင်သလို မြှင့်ခြင်းသို့မဟုတ်လျော့ခြင်းနှင့်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း မပြုရ။ ကားကိုထိန်းနိုင်သည်။အရှိန်ဖြင့် ဆက်လက်မောင်းပါက ဆီချွေတာ၍ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုကို ကာကွယ်နိုင်မည်။	18

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
750	O	အရှိန်ပုံသေဖြင့်စီးနင်းခြင်းသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ပြုပြင်စရိတ်ကို လျော့ကျစေပြီး ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကို ထိန်းသိမ်းကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။	18
751	X	ကားမောင်းရာတွင် ခဏခဏ အမြန်အရှိန်မြှင့်ခြင်း၊ အမြန်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် အရှိန်ပိုမြှင့်ပြီးမောင်းနှင်ခြင်းဖြစ်၍ သွားလိုရာသို့ ပို၍အမြန်ရောက်နိုင်သောကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကို လျော့ချနိုင်မည်။	18