題號	答案	題目
001	1	การเผาไหม้ในเครื่องยนต์ดีเซลจะต้องอาศัย (1)หลังจากอากาศถูกบีบอัดจนทำให้เกิด อุณหภูมิสูงแล้วจุดระเบิด(2)จุดระเบิดโดยหัวเทียน(3)การจุดระเบิดที่อุณหภูมิสูงโดยการ บีบอัดอากาศกับน้ำมันดีเชลผสมกัน
002	3	ในกระบวนการบีบอัดของเครื่องยนต์ดีเซลคือ (1) บีบอัดเฉพาะน้ำมันดีเซล (2)บีบอัด อากาศกับน้ำมันดีเซลที่ผสมกัน (3)บีบอัดเฉพาะอากาศ
003	3	การจ่ายน้ำมันดีเซลเข้าสู่กระบอกสูบต้องอาศัย (1)คาบูเรเตอร์ (2)แรงกดของอากาศ (3)เครื่องปั๊มกับหัวฉีดน้ำมัน
004	2	ท่อน้ำในเครื่องยนต์ดีเซลมีหน้าที่ (1)หล่อลื่น (2)ระบายความร้อน (3)ขับเคลื่อน
005	2	เครื่องยนต์ดีเซลปกติทำงานที่อุณหภูมิเท่าใด (1)70 - 85 องศาฟาเรนไฮต์ (2)75-95 องศาเซลเซียล (3)140-180 องศาเซลเซียล
006	1	หัวฉีดน้ำมันของเครื่องยนต์ดีเซล สิ่งที่ฉีดเข้าสู่กระบอกสูบคือ (1) น้ำมันดีเซล (2)น้ำมัน ดีเซลกับอากาศที่ผสมกัน (3)อากาศ
007	2	พ่นน้ำมันดีเซลเข้าสู่กระบอกสูบโดย (1)คาบูเรเตอร์ (2)หัวฉีด (3)ปั๊มจ่ายน้ำมัน
008	2	เมื่อขับขี่รถเครื่องยนต์ดีเซลมักมีควันดำ สาเหตุอาจเป็นเพราะ (1)เผาไหม้น้ำมันเครื่อง (2)หัวฉีดน้ำมันไม่ดี(3)มีอากาศในระบบการเผาไหม้
009	2	ขณะขับขี่รถเครื่องยนต์ดีเซลพบว่าน้ำมันในถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกใช้หมด(1)ให้เติมน้ำมัน เชื้อเพลิงลงไป(2)หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วจะต้องไล่อากาศออกจากระบบการจ่าย น้ำมัน(3) ถูกทุกข้อ
010	1	แรงบีบอัดกับแรงอัดจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ดีเซลเทียบกับเครื่องยนต์เบนซินแล้ว (1)สูง (2)ต่ำ (3)เหมือนกัน
011	1	เครื่องยนต์ดีเชลและเครื่องยนต์เบนซินที่มีขนาดเท่ากันการสั่นสะเทือนและเสียงของ เครื่อง เมื่อเปรียบเทียบกันแล้ว (1)มาก(2)น้อย(3)เหมือนกัน
012	1	เมื่อแรงดันลมยางรถไม่พอ ทำให้ง่ายต่อการเกิด (1)ด้านข้างยางรถทั้งสองด้านสึกหรอ (2)ตรงกลางของยางรถสึกหรอ(3)ไม่มีผลกระทบอะไร
013	3	ยางรถยนต์ซ้ายขวาสึกหรอไม่เท่ากัน อาจเป็นเพราะ (1)เบรครถไม่ดี (2)เครื่องยนต์เดิน ไม่เรียบ (3)ตำแหน่งศูนย์ล้อไม่ปกติ
014	2	การถอดน็อตล้อออกจะต้องใช้ (1)ประแจแบน (2)ประแจล็อก (3)ไขควง
015	3	ห้องคนขับแบบที่เปิดเอียงได้ของรถขนาดใหญ่ เมื่อต้องวางกลับที่เดิม (1) เมื่อได้ยินเสียง อุปกรณ์มีเสียงสัญญาน (2) เมื่อเสียงสัญญานหยุดลงต้องขยับให้เข้าที่(3)ขยับลงให้เข้าที่ แล้วเกี่ยวล็อคตะขอนิรภัยจึงจะถือว่าเสร็จสมบูรณ์
016	2	ในรถขนาดใหญ่มีการติดตั้งเบรคลมไว้เพื่อใช้ขณะ (1)เพิ่มความเร็ว(2) ลดความเร็ว (3) ตั้งความเร็ว
017	1	ผ้าเบรคสึกหรอ อาจทำให้ช่วงระยะห่างแป้นเบรค(1)กว้างขึ้น(2)แคบลง(3)ไม่ เปลี่ยนแปลง
018	3	ท่อน้ำมันไหลกลับของระบบเบรค หากมีกระบอกเบรคย่อยอันหนึ่งน้ำมันรั่ว เบรคอาจจะ (1)ที่เหลืออีกสามล้อยังคงมีเบรค (2)ไม่มีเบรคทั้งหมด(3)ล้อที่เหลืออีกชุดหนึ่งยังมีเบรค

題號	答案	題目
019	1	เบรคมือของรถขนาดใหญ่ปกติจะใช้สำหรับการเบรค(1)เพลาขับเคลื่อนและล้อหลัง(2)ข้อ เหวี่ยง(3)ล้อหน้า
020	3	หากมีล้อหนึ่งถูกเบรคล็อคตาย จุดชำรุดอาจอยู่ที่(1)กระบอกเบรคขับแรงสูญญากาศ (2)กระบอกเบรคกลาง(3)กระบอกเบรคย่อยหรือส่วนประกอบเบรคของล้อดังกล่าว
021	2	เมื่อเหยียบแป้นเบรค มีความรู้สึกว่าแป้นเบรคอ่อนๆสาเหตุคงเป็นเพราะ(1)ท่อน้ำมัน เบรคอุดตัน(2)ท่อน้ำมันเบรครั่วหรือมีฟองอากาศภายใน (3)มีน้ำมันเครื่องที่ผ้าเบรค
022	3	การปลดล็อคเบรคมือควรทำเมื่อ(1)ก่อนสตาร์ทเครื่อง(2)หลังจากสตาร์ทเครื่องแล้วก่อนที่ จะเปลี่ยนเกียร์(3)หลังเข้าเกียร์แล้วก่อนออกรถ
023	1	เพื่อรักษาการทำงานของระบบแรงดันลมเบรคให้ทำงานได้ปกติ หม้อลมควรจะ(1)หลัง จากขับขี่แล้วให้ปล่อยน้ำทิ้งทุกวัน(2)ปล่อยน้ำทิ้งสัปดาห์ละ 1 ครั้ง(3)ปล่อยน้ำทิ้งเมื่อครบ รอบการซ่อมบำรุงรักษา
024	1	การใช้เบรคมากเกินไปอาจทำให้(1)ผ้าเบรคและตัวกดผ้าเบรคมีความร้อนสูงทำให้ ประสิทธิภาพการเบรคลดลง(2)มีแต่ผ้าเบรคเท่านั้นที่อาจร้อนแต่ไม่กระทบต่อ ประสิทธิภาพการเบรค(3)ไม่น่ากระทบต่อประสิทธิภาพการเบรค
025	3	ขณะที่รถยนต์ขับลงถนนช่วงที่ลาดชันหรือที่ลาดระยะทางยาว จะป้องกันไม่ให้ ประสิทธิภาพการเบรคลดต่ำลงอย่างไร(1)เหยียบเฉพาะแป้นเบรคเท่านั้น(2)เหยียบแป้น เบรคร่วมกับการเบรคโดยเครื่องยนต์(3)เหยียบแป้นเบรคและการใช้เบรคเครื่องยนต์หรือ เบรคลมอย่างมีประสิทธิภาพ
026	2	การบีบอัดลมช่วยในการเบรค ปกติจะใช้กับ(1)รถขนาดเล็ก(2)รถขนาดใหญ่(3)มีทั้งรถ ขนาดเล็กและใหญ่
027	1	ช่วงระยะความห่างของแป้นครัทช์ห่างมากจะทำให้(1)เปลี่ยนเกียร์ลำบาก(2)เครื่องยนต์ ให้แรงม้าได้ลดลง(3)ครัทช์ลื่นไหล
028	1	เมื่อปล่อยแป้นครัทช์ไม่สุดจะทำให้ (1) แผ่นครัทช์สึกหรอมาก(2)เปลี่ยนเกียร์ง่าย (3)ยางล้อสึกหรอง่าย
029	1	เมื่อประกอบยางล้อหลังทั้งคู่พร้อมกัน ความแตกต่างของแรงดันลมล้อยางไม่ควรเกิน เท่าใด มิเช่นนั้นจะทำให้ยางเกิดระเบิดได้ง่าย (1)5% (2)15%(3)25%
030	3	น้ำมันที่ใช้ในเครื่องไฮโดรลิคบังคับพวงมาลัยเพาเวอร์คือ(1)น้ำมันเครื่อง(2)น้ำมันเฟือง เกียร์(3)ใช้น้ำมันชนิดพิเศษ
031	1	เมื่อรถยนต์เกียร์อัตโนมัติหยุดจอดคันเกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่ง(1)เกียร์ P(2)เกียร์ R (3)เกี่ยร์ N และใช้เบรคมือในเวลาเดียวกันด้วย
032	3	อุณหภูมิที่เครื่องยนต์ทำงานได้เป็นปกติคือ(1)หน้าหนาวค่อนข้างสูง(2)หน้าร้อนค่อนข้าง ต่ำ(3)รักษาอุณหภูมิในระดับที่แน่นอน
033	1	ควันท่อไอเสียที่ปล่อยจากเครื่องยนต์เบนซินเป็นสีดำ มาจากสาเหตุอะไร(1)คาบูเรเตอร์ ทำงานไม่ดี(2)เติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป(3)วาวล์น้ำมันไหม้
034	2	สาเหตุที่เครื่องยนต์ร้อนเกินไปอาจเป็นเพราะ(1)แหวนลูกสูบขาด(2)พัดลมไฟฟ้าไม่ หมุน(3)แอร์ไม่ทำงาน
035	2	รถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องคอนเวิทเตอร์จะต้องใช้(1)น้ำมันเบนซินผสมสารตะกั่วต่ำ(2)น้ำมัน เบนซินไร้สารตะกั่ว(3)น้ำมันเบนซินชนิดพิเศษ

題號	答案	題目
036	1	การจุดระเบิดของเครื่องยนค์ที่ใช้แก๊สเหลวอาศัย(1)หัวเทียนจุดระเบิด(2)เพิ่มความร้อน หัวเผา(3)แรงอัดและอุณหภูมิสูงจนจุดระเบิดเอง
037	1	เครื่องยนต์เบนซินที่ใช้หัวฉีดควบคุมโดยคอมพิวเตอร์เทียบกับเครื่องยนต์เบนซินที่ใช้คาบู เรเตอร์ แบบแรกมีจุดเด่นที่สำคัญคือ(1)ควันไอเสียมีมลพิษลดลงและประหยัดน้ำมันเชื้อ เพลิง(2)อัตราการอัดลูกสูบเพิ่มสูงขึ้น(3)การสั่นสะเทือนลดต่ำลง
038	1	เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้วยังบิดสวิทช์สตาร์ทอีก อาจทำให้มีการชำรุดที่(1)ไดร์ สตาร์ท(2)ไดนาโม(3)ครัทช์
039	3	ภายในอ่างครอบใต้เครื่องยนต์ 4 จังหวะควรเติม(1)น้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซินผสม กัน(2)น้ำมันหล่อลื่นเฟือง(3)น้ำมันเครื่อง
040	3	การปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์ 4 จังหวะปกติจะเป็นสี(1)สีดำ(2)สีฟ้าอ่อน(3)ไม่มีสี
041	3	เครื่องยนต์เย็นที่เพิ่งสตาร์ทติด ไม่ควรเหยียบคันเร่งอย่างแรง เหตุผลที่สำคัญคือ(1)เครื่อง ดับง่ายและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง(2)ทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง(3)ถูกทุก ข้อ
042	2	โดยปกติเครื่องวัดความร้อนในระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์จะติดตั้งไว้ที่ (1)ใน หม้อน้ำ (2)ตรงจุดที่น้ำไหลออกจากเครื่องยนต์ (3)ในท่อน้ำของเครื่องยนต์
043	3	รถที่ไม่ปล่อยไอเสียทำให้อากาศเป็นพิษและไม่มีเสียงดังคือ (1)รถดีเซล (2)รถเบนซิน (3)รถไฟฟ้า
044	1	เครื่องยนต์แบบลูกสูบสลับโดยข้อเหวี่ยงจะสั่นสะเทือนมากและเสียงดังคือ (1)เครื่องยนต์ ดีเซล (2)เครื่องยนต์เบนซิน(3)เครื่องยนต์ใช้แก๊สเหลว
045	2	เครื่องยนต์จะอยู่ในลักษณะใดที่มีแรงบิดสูงสุดและประหยัดพลังงานที่สุด(1)ความเร็วรอบ ต่ำ(2)ความเร็วรอบปานกลาง(3)ความเร็วรอบสูง
046	2	วิธีการดับเครื่องเครื่องยนต์เบนซินคือ (1)ตัดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง(2)ทำให้หัวเทียนไม่จุด ระเบิด (3)ลดแรงดันในกระบอกสูบ
047	1	เมื่อปริมาณน้ำมันยังมีปกติ แต่เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ควรจะตรวจเช็คจุดใด (1)หัว เทียนจุดระเบิดหรือไม่(2)แรงอัดในกระบอกสูบ(3)ระยะห่างรอยแยกตีนวาล์ว
048	1	สิ่งที่จะต้องระวังที่สุด เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในที่อับคือ(1)ในโรงรถอากาศถ่ายเทดีหรือ ไม่(2)ตีนวาล์วมีเสียงดังหรือไม่(3)ลูกสูบมีเสียงผิดปกติหรือไม่
049	2	ข้อดีของเครื่องเทอร์โบคือ(1)แก้ปัญหาความเร็วเฉื่อยของเครื่องยนต์(2)เสริมสมรรถนะ ความเร็วปานกลางและสูงของเครื่องยนต์(3)เสริมประสิทธิภาพการตั้งความเร็ว
050	3	เมื่อไฟสัญญาณเครื่องยนต์ชำรุดสว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทติด ควรดำเนินการ อย่างไร (1)หยุดใช้งานทันที รอคอยความช่วยเหลือ (2)เครื่องยนต์ยังทำงานได้ ก็สามารถ ใช้งานได้ (3)ยังพอขับได้แต่ต้องรีบเข้าอู่ เพื่อช่อมแซมโดยเร็ว
051	1	ข้อดีของเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สเหลวคือ(1)ปล่อยควันไอเสียที่มีมลพิษค่อนข้างต่ำ(2)ไม่ต้อง ใช้น้ำมันหล่อลื่นภายในขึ้นส่วนเครื่องยนต์(3)ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง
052	3	เมื่อได้กลิ่นแก๊สในขณะที่ขับขี่รถที่ใช้แก๊สเหลว ควรดำเนินการอย่างไร (1)หยุดขับขี่รถ (2)ปิดสวิทช์ดับเครื่อง เปิดฝากระโปรงหน้าและท้ายรถ(3) ถูกทุกข้อ

題號	答案	題目
053	1	ถังโลหะบรรจุเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้แก๊สจะต้องเติมบรรจุ(1)แก๊สเหลว(2)น้ำมัน เบนซิน(3)น้ำมันดีเชล
054	1	เครื่องยนต์เบนซินที่ใช้มือดึงสายเร่งเมื่อเครื่องยนต์อุณหภูมิต่ำ วิธีการทำที่ถูกต้องในการ สตาร์ทเครื่องคือ(1)ดึงสายเร่ง(2)หมุนสวิทช์สตาร์ทไดร์สตาร์ทเลย(3)เหยียบแป้นคันเร่ง ติดต่อกันหลายครั้ง
055	2	ในขณะขับขี่รถยนต์ซึ่งเครื่องยนต์ยังทำงานเป็นปกติแต่อุณหภูมิของการทำงานต่ำอาจ ทำให้(1)ระบบระบายความร้อนเสียหายได้ง่าย(2)สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง(3)คาบูเรเตอร์ อุดตันได้ง่าย
056	2	วิธีการสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซินแบบหัวฉีดที่ถูกต้องคือ(1)เหยียบแป้นคันเร่งหลายครั้ง ติดต่อกัน(2)สตาร์ทเครื่องยนต์โดยตรง(3)ดึงสายเร่ง
057	2	น้ำในหม้อน้ำสำรองระบบระบายความร้อนมีระดับสูงเกินไป การชำรุดอาจเกิดจาก (1)หม้อน้ำรั่ว(2)ฝาปิดหม้อน้ำปิดไม่สนิท(3)ไม่ได้ติดตั้งที่วัดอุณหภูมิ
058	1	ในขณะที่เครื่องยนต์อุณหภูมิสูงแล้วหมุนเปิดฝาหม้อน้ำอาจทำให้(1)น้ำร้อนที่มีอุณหภูมิ สูงพ่นออกมาถูกคนบาดเจ็บ(2)เครื่องวัดความร้อนเสียหาย(3)หม้อน้ำแตกร้าว
059	3	หน้าที่หม้อกรองอากาศคือ(1)ป้องกันฝุ่นเข้าไปในกระบอกสูบ(2)ป้องกันเปลวไฟตีกลับ ออกมาภายนอกทำให้มีอันตรายได้(3)ถูกทุกข้อ
060	2	ในขณะเครื่องเดินรอบต่ำไฟสัญญานแรงดันน้ำมันเครื่องกระพริบเตือน อาจชำรุดที่ (1)ปริมาณน้ำมันเครื่องมากเกินไป(2)ลูกปืนของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์สึกหรอมาก เกินไป(3)แหวนลูกสูบขาด
061	3	ข้อเสียของเครื่องยนต์แบบระบายความร้อนด้วยอากาศคือ(1)เสียบ่อย(2)โครงสร้างสลับ ซับซ้อน(3)เสียงดัง ประสิทธิภาพการระบายความร้อนไม่คงที่
062	1	น้ำเติมหม้อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์ ชนิดใดดีที่สุด(1)น้ำอ่อน(2)น้ำกระด้าง(3)น้ำ ที่มีแร่ธาตุผสมอยู่สูง
063	2	เครื่องยนต์มีความร้อนสูงและไดนาโมไม่ชาร์จไฟ อาจเป็นเพราะ(1)น้ำในหม้อน้ำไม่พอ (2)สายพานพัดลมระบายความร้อนหย่อนมาก(3)แหวนลูกสูบติดขัด
064	2	น้ำในหม้อน้ำระบายความร้อนมีคราบน้ำมันเครื่องสีขาวปะปนมาก แสดงว่า(1)ไส้กรอง น้ำมันเครื่องไม่ดี(2)ปะเก็ณรองแท่นกระบอกสูบไม่ดี(3)เครื่องวัดความอุณหภูมิไม่ดี
065	1	เครื่องยนต์สตาร์ทติดเป็นเวลานานแล้วแต่อุณหภูมิไม่เพิ่มสูงขึ้นสู่ระดับทำงานปกติ สาเหตุคือ(1)เครื่องวัดความร้อนเสียหรือไม่ได้ติดตั้ง(2)ใส่น้ำมันเครื่องมากเกินไป(3)ท่อ ไอเสียอุดตัน
066	2	การเหยียบครัทช์ค้างไว้โดยไม่ปล่อยตลอดเวลา อาจทำให้ขึ้นส่วนอะไหล่ขึ้นไหนสึกหรอ ได้ง่าย(1)แกนครัทช์(2)แผ่นจานครัทช์(3)กระบอกน้ำมันครัทช์
067	2	เมื่อแผ่นจานครัทช์สึกหรอ จะทำให้ช่วงระยะความห่างการเหยียบครัทช์(1)ห่างขึ้น (2)แคบลง(3)ไม่เปลี่ยนแปลง
068	2	ขณะเหยียบเบรคหัวของรถเสียหลักเอียงออกด้านซ้ายหรือด้านขวา เกิดจากสาเหตุใด (1)น้ำมันเบรคมากเกินไป(2)เบรคล้อหน้าข้างไดข้างหนึ่งไม่ปกติ(3)มีฟองอากาศภายใน ท่อน้ำมันเบรค

題號	答案	題目
069	3	แป้นเหยียบเบรคไม่มีช่วงระยะห่างการเหยียบ อาจเป็นเหตุทำให้ (1)แรงในการเบรคมี น้อย (2)แรงในการเบรคมีมากเกินไป(3)เบรคติดตายจนไม่สามารถปล่อยได้
070	1	รถยนต์ขับเคลื่อนล้อหลังที่เครื่องยนต์อยู่ด้านหน้าตัวรถ ครัทช์จะต้องที่ติดตั้งอยู่ส่วนใด ของรถ(1)ด้านหน้าห้องเกียร์(2)ด้านหลังห้องเกียร์(3)ภายในห้องเกียร์
071	2	ล้อรถที่เสียศูนย์ ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงอาจทำให้(1)เบรคไม่อยู่(2)พวงมาลัยสั่น(3)ไม่ สามารถบังคับพวงมาลัยได้
072	1	เมื่อปล่อยแป้นเหยียบเบรคแล้วปรากฏว่าแป้นเหยียบไม่ดีดคืน อาจเนื่องจาก(1)สปริง เบรคไม่ทำงาน(2)ชุดเชื่อมต่อหลวม(3)สปริงรองเท้าไม่ทำงาน
073	1	ขณะรถยนต์เลี้ยว ตัวที่ทำให้การขับเคลื่อนของล้อเกิดการหมุนด้วยความเร็วที่ต่างกันคือ (1)เครื่องปรับความเร็ว(2)เกียร์(3)ครัทช์
074	2	ตัวแสดงสัญญาณแรงดันการบีบอัดอากาศคือ (1)เข็มวัดแรงดันน้ำมัน(2)เข็มวัดแรงดัน อากาศ(3)เข็มวัดอุณหภูมิ
075	3	เมื่อจะสตาร์ทเครื่องรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ ควรให้คันเกียร์ไปอยู่ที่ตำแหน่งใด(1) PหรือR (2) NหรือD(3) PหรือN
076	1	ขณะขับขี่รถยนต์รถมักจะเอียงออกไปข้างใดข้างหนึ่ง สาเหตุเพราะ(1)แรงดันฉมยางไม่ เท่ากัน(2)โชคอัพอ่อนเกินไป(3)ระยะห่างระหว่างช่วงหมุนฟรีของพวงมาลัยมากเกินไป
077	2	รถยนต์ที่ใช้งานตามปกติ เมื่อใช้เป็นเวลานานๆแล้วช่วงระยะความห่างแป้นเหยียบครัทช์ จะเป็นอย่างไร(1)ห่างขึ้น(2)แคบลง(3)ไม่เปลี่ยนแปลง
078	1	ของเหลวที่ใช้เพิ่มแรงดันเพื่อบังคับการทำงานของครัทช์คือน้ำมันชนิดใด(1)น้ำมันเบรค (2)น้ำมันเครื่อง(3)น้ำมันเฟือง
079	2	ในโครงสร้างยางรถยนต์ ข้อเสียสำคัญที่สุดของยางคือ (1)หน้ายาง(2)แก้มยาง(ด้านข้าง) (3)ขอบยาง
080	1	รถยนต์ที่ใช้งานตามปกติ เมื่อใช้เป็นเวลานานๆแล้วช่วงระยะความห่างแป้นเหยียบครัทช์ จะเป็นอย่างไร(1)ห่างขึ้น(2)แคบลง(3)ไม่เปลี่ยนแปลง
081	2	แรงดันลมยางรถยนต์เฉลี่ยไม่สมดุลย์กัน อาจเป็นเหตุทำให้เกิด(1)เครื่องยนต์สั่นสะเทือน อย่างแรง(2)เสียหลักเอียงออกด้านข้างขณะเบรค(3)ไม่มีผลกระทบ
082	3	แรงดันลมยางรถยนต์ที่มากเกินไป อาจทำให้ (1)เปลืองน้ำมัน (2)เอียงออกข้างอย่างมาก (3)ตรงกลางของยางสึกหรอย่างรวดเร็ว
083	3	สาเหตุใดที่มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยางรถยนต์มากที่สุดคือ(1)ความเร็วรถ (2)อุณหภูมิอากาศ(3)น้ำหนักบรรทุก
084	1	เมื่อครัทช์สึกหรอจะมีลักษณะอาการเช่นไร(1)รอบการหมุนเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นแต่ ความเร็วของรถไม่ได้เพิ่มขึ้นแต่อย่างใด(2)เกียร์กระโดด(3)เลี้ยวยาก
085	1	บนยางรถระบุว่า 155S R13 ตัวเลข155 แสดงถึงอะไร(1)ความกว้างหน้ายางเท่ากับ 1 55 mm. (2)ความสูงหน้าตัดยางเท่ากับ 155 mm. (3)เส้นผ่าศูนย์กลางด้านในกะทะล้อ เท่ากับ 155 mm.
086	1	น้ำมันเฟืองในห้องเกียร์มากเกินไปอาจทำให้เกิดผลเช่นไร(1)สูญเสียพลังงานและร้อนจัด (2)เปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ (3)เกียร์กระโดดง่าย

題號	答案	題目
087	2	การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเฟืองเกียร์ควรทำเมื่อใด(1)เมื่อเครื่องเย็นยังไม่ได้ สตาร์ทเครื่อง(2)หลังจากขับขี่แล้วอุณหภูมิของน้ำมันสูงขึ้น(3)ไม่เกี่ยวกับอุณหภูมิของ เครื่องยนต์
088	2	ข้อมูลแสดงคุณสมบัติของยางรถจะระบุไว้ที่ได(1)หน้ายาง(2)แก้มยาง(ด้านข้าง)(3)ขอบ ยาง
089	3	ข้อเสียของรถยนต์เกียร์อัตโนมัติคือข้อใด(1)สามารถเปลี่ยนเกียร์โดยไม่จำเป็นต้องใช้ ครัทช์(2)เมื่อเริ่มขับเคลื่อนรถออกจากที่เครื่องจะไม่ดับ(3)ประสิทธิภาพการลดความเร็ว โดยเครื่องยนต์ไม่ดีนัก
090	1	มื่อมีการยกลากรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ หากไม่สามารถใช้ล้อเลื่อนรองยกลาก ควรปฏิบัติ อย่างไร (1)ความเร็วต่ำ ระยะใกล้(2)ความเร็วต่ำ ระยะไกล(3)ความเร็วสูง ระยะใกล้ เพื่อ หลีกเลี่ยงเกียร์อัตโนมัติชำรุดเสียหายได้
091	2	สีของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (A T F) มีสีอะไร(1)สีน้ำตาลแก่ใส(2)สีแดงใส(3)สีดำทึบ
092	3	เครื่องปรับความเร็วในรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหน้าติดตั้งไว้ที่ใด(1)ด้านหลังของครัทช์ (2)ด้านหลังของเพลาขับเคลื่อน(3)ภายในห้องเกียร์
093	3	เฟืองท้ายมีหน้าที่อย่างไร(1)ลดความเร็วในช่วงสุดท้าย (2)ขณะเลี้ยวรถจะทำให้ความเร็ว ล้อรถซ้ายขวาสองข้างแตกต่างกัน(3)ถูกทุกข้อ
094	2	รถยนต์ที่มีระบบเบรค A B S เมื่อไฟสัญญาณเตือน[A B S]สว่างขึ้นแสดงว่า(1)ระบบ เบรคทั้งหมดไม่ทำงาน(2)สมรรถนะการเบรคเสียหายอย่างมาก ให้รีบเข้าอู่รถตรวจ ซ่อมแซมโดยเร็ว(3)ไม่เกี่ยวข้องกับระบบเบรค
095	3	เมื่อแผ่นผ้าเบรคเปื้อนคราบน้ำมันหรือประเภทน้ำมัน ขณะเบรคอาจเกิดอะไร(1)เบรค สั่น(2)เบรคมีเสียงผิดปกติ(3)เบรคล้อดังกล่าวไม่ทำงาน
096	1	ยางล้อเปือนคราบน้ำมันควรทำอย่างไร(1)ใช้น้ำเปล่าล้าง(2)ใช้น้ำมันล้าง(3)ใช้น้ำมัน ดีเซลเช็ดออก
097	1	มื่อน้ำกลั่นในแบตเตอรี่แห้ง ควรเติมอะไร(1)น้ำกลั่น(2)น้ำจากบ่อน้ำแม่น้ำที่ใหนก็ได้ (3)น้ำประปาทั่วไป
098	2	ติดตั้งแบตเตอรี่ผิดขั้ว จะทำให้(1)เครื่องเปลี่ยนกระแสไฟฟ้าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า DC ไหม้(2)เครื่องเปลี่ยนกระแสไฟฟ้าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า AC ไหม้(3)ไม่มีผลกระกระทบ ใดๆ
099	2	ทาวัสดุขนิดใดที่ขั้วของแบตเตอรี่ สามารถป้องกันการกัดกร่อน และทำให้มีการนำไฟได้ ดี(1)สีน้ำมัน(2)จารบี(3)ยางมะตอย
100	3	รถยนต์ที่จอดทิ้งไว้นานเป็นเดือนๆ ควรทำอย่างไร(1)ให้เทน้ำกลั่นทิ้งให้แห้ง(2)ให้ใช้ไฟ จนหมด(3)ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มและถอดสายไฟที่ขัวแบตเตอรี่ออก
101	2	ไดนาโมผลิตกระแสไฟฟ้าที่มีแรงดันยิ่งสูง หลอดไฟยิ่งสว่าง ซึ่งทำให้อายุการใช้งานยิ่ง (1)ยาว (2)สั้น (3)ไม่เปลี่ยนแปลง
102	3	ระดับของน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ควรรักษาให้อยู่ในระดับ(1)ต่ำกว่าขีดบอกระดับน้ำกลั่นขีด ล่าง(2)สูงเท่ากับแผ่นขั้ว(3)กึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับน้ำกลั่น

題號	答案	題目
103	2	ไดร์สตาร์ทได้รับกระแสไฟจากที่ใด(1)ไดนาโมผลิตจ่ายไฟให้(2)แบตเตอรี่จ่ายไฟให้ (3)ไดนาโมและแบตเตอรี่จ่ายไฟให้
104	1	น้ำกลั่นในแบตเตอรี่มักล้นออกมาภายนอกแบตเตอรี่และเกิดฟองอากาศต้องตรวจสอบ ระบบใด (1)ระบบชาร์จไฟ(2)ระบบระบายความร้อน(3)ระบบสตาร์ทเครื่อง
105	2	ช่องบนฝาปิดแบตเตอรี่มีไว้สำหรับ(1)ดูปริมาณน้ำกลั่น(2)ช่องระบายอากาศ(3)ใช้เติม น้ำกลั่น
106	3	เครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ เข็มวัดอุณหภูมิจะเอียงไปทางไหน(1) H (2)ตรงกลาง(3) c
107	1	แบตเตอรี่ทั้งหมดที่รถยนต์ใช้คือไฟประเภทใด(1)กระแสตรง(DC) (2)กระแสสลับ(AC) (3)ไฟฟ้าแรงสูง
108	3	น้ำกลั่นในแบตเตอรี่มีส่วนประกอบอะไรบ้าง (1)กรดซัลฟูลิค (2) น้ำกลั่น (3)กรดซัลฟูลิค กับน้ำกลั่นผสมกัน
109	3	เมื่อถึงเวลาบำรุงรักษาและเปลี่ยนหัวเทียน ควรทำเช่นไร(1)เพียงแต่เปลี่ยนหัวเทียนที่ ชำรุดออก(2)เพียงแต่เปลี่ยนหัวเทียนของลูกสูบที่อยู่ติดกับหัวเทียนที่ชำรุดสองข้างออก (3)เปลี่ยนใหม่ทั้งหมดจะดีกว่า
110	3	ระยะความห่างระหว่างขั้วของหัวเทียนที่ไฟสปาร์คคือ(1)ยิ่งห่างยิ่งดี(2)ยิ่งแคบยิ่งดี(3)ให้ ความห่างเป็นไปตามมาตรฐานของแต่ละผู้ผลิต
111	1	การสตาร์ทเครื่องยนต์ในฤดูหนาว ปฏิกิริยาเคมีในแบตเตอรี่จะค่อนข้างช้า ความเร็วใน การหมุนของไดร์สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับฤดูร้อนแล้วคือ (1)ช้า (2)เร็ว(3)เหมือน กัน
112	3	เมื่อตัวหนีบขั้วและต่อสายไฟแบตเตอรี่หลวม ไม่อาจล็อคยึดติดแน่นได้คือ (1)ใช้ฆ้อน เคาะให้ติดแน่นกับหัวขั้ว(2)ใช้น็อตขนาดยาวตอกยึดแน่น(3)เปลี่ยนตัวหนีบขั้วและสายไฟ แบตเตอรี่
113	3	ขณะขับขี่รถยนต์ เมื่อพบไฟสัญญาณเลี้ยวซ้ายขวากระพริบไม่พร้อมกัน สาเหตุเป็น เพราะ(1)สวิทช์ปิดเปิดไฟชำรุด(2)ฟิวส์ขาด(3)มีหลอดไฟเลี้ยวข้างใดข้างหนึ่งไหม้
114	2	ขณะเติมน้ำกลั่นล้นออกมาข้างนอก เปื่อนตัวถังรถ ควรทำอย่างไร (1)เช็ดถูให้สะอาด (2)ใช้น้ำสะอาดชำระล้างแล้วใช้ผ้าแห้งเช็ดถูให้สะอาด(3)ปล่อยให้ระเหยแห้งเอง
115	1	สายไฟที่ใช้ต่อกับหัวเทียนจะต้อง(1)ทนต่อไฟฟ้าแรงสูง(2)ยิ่งยาวยิ่งดี(3)สายทองแดง ทั่วไปก็ใช้ได้
116	3	มอเตอร์ไดร์สตาร์ทไม่ทำงาน อาจเป็นเพราะ(1)จานจ่ายไฟชำรุด(2)สายพานพัดลม ชำรุด(3)ขัวแบตเตอรี่หลวม
117	3	น้ำกลั่นในแบตเตอรี่มักแห้งเป็นประจำ เพราะ(1)ได้ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องไฟฟ้าบนรถมาก เกินไป(2)ระบบชาร์จไฟชำรุด(3)ถูกทุกข้อ
118	1	เมื่อรอบการหมุนของเครื่องยนต์เกินกว่าบริเวณแถบสีแดงบนจอ (1)เครื่องยนต์มีความ ร้อนสูงเกินไปหรือสึกหรอได้ง่าย(2)ไม่เกี่ยวข้องกัน(3)ทำให้เบรคไม่อยู่
119	3	เมื่อถอดและตรวจเช็คฟิวส์ พบว่าไหม้ขาดแล้วควรจะ(1)ใช้ลวดทองแดงแทน เพื่อจะได้ ไม่ต้องไหม้ขาดอีก(2)ใช้ลวดโลหะแทน(3)เปลี่ยนฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เหมือนกันและตรวจ เช็คสายไฟด้วย

題號	答案	題目
120	1	การเปลี่ยนหัวเทียน ต้องระวังในเรื่องใด (1)เปลี่ยนหัวเทียนที่มียี่ห้อ แบบรุ่นเดียวกัน (2)เปลี่ยนหัวเทียนที่มียี่ห้อ แบบรุ่นที่ต่างกัน(3)เปลี่ยนหัวเทียนที่ราคาแพงมากๆ จะดีกว่า
121	3	เมื่อตรวจเช็คระบบปัดน้ำฝน ควรจะ(1)ไม่จำเป็นต้องฉีดน้ำ ขูดเช็ดโดยตรง(2)ขูดเช็ด ก่อน แล้วจึงฉีดน้ำ(3)ฉีดน้ำก่อนแล้วจึงขูดล้าง เพื่อเลี่ยงไม่ให้พื้นผิวกระจกหน้ารถเสียหาย
122	3	เมื่อตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ และเติมน้ำกลั่น (1)ตรวจเช็คเพียงช่องเดียวก็ได้ (2)ตรวจเช็คเพียงสองช่องก็ได้(3)จะต้องตรวจเช็คทุกช่อง
123	2	เมื่อน้ำกลั่นแบตเตอรี่แห้งควรเติม(1)กรดซัลฟูลิคเจือจาง(2)น้ำกลั่น(3)น้ำที่มีประจุไฟฟ้า
124	3	หากติดตั้งอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าบนรถยนต์มากเกินไป ข้อใดต่อไปนี้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง (1)การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง(2)น้ำกลั่นในแบตเตอรี่แห้งง่ายและสายไฟร้อนง่าย (3)แรงม้าเพิ่มขึ้น
125	3	เมื่อขับรถยนต์เข็มวัดอุณหภูมิบนหน้าปัดสูงขึ้นจนถึงด้าน H ควรตรวจสอบ (1)ปริมาณ น้ำในหม้อน้ำ(2)ปริมาณน้ำมันเครื่องมีน้อยเกินไป (3)ถูกทุกข้อ
126	3	ขับรถในเวลากลางคืน เปิดไฟใหญ่หน้ารถ พบว่าไฟต่ำซ้ายขวาไม่สว่างในเวลาเดียวกัน อันดับแรกควรตรวจสอบ(1)ขั้วแบตเตอรี่(2)สวิทช์ปิดเปิดไฟ(3)ฟิวส์ของไฟต่ำ
127	2	ขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ หากถอดสายไฟแบตเตอรี่ออก ชุดชิ้นส่วนอะไหล่ส่วนใด ต่อไปนี้ที่จะเกิดการเผาไหม้เสียหาย(1)แบตเตอรี่(2)อุปกรณ์ไฟฟ้าที่กำลังใช้อยู่(3)ขดสาย ไฟลุกใหม้
128	1	การจุดเผาไหม้อากาศผสมน้ำมันในเครื่องยนต์แบบหัวฉีดจะต้องอาศัย(1)หัวเทียนสปรา คช์ไฟ(2)เพิ่มความร้อนหัวเผา(3)จุดระเบิดเองโดยแรงบีบอัดและอุณหภูมิสูง ทำให้เกิด แรงขับเคลื่อน
129	2	ติดตั้งขั่วแบตเตอรี่บวกลบสลับกัน (1)ไม่เป็นไร (2)คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสีย หายได้(3)ฟิวส์ไหม้ขาด
130	1	เมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ไม่พอ เข็มวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะเอียงไปทาง(1) E (2) F (3) H
131	2	ขณะช่วยเหลือเชื่อมจ่ายไฟให้รถที่เสีย สายไฟที่ใช้ต่อเชื่อมข้ามระหว่างกันควรจะมีขนาด (1)เล็ก(2)ใหญ่(3)สายทองแดงทั่วไปแต่นำไฟฟ้าได้ดี
132	1	สาเหตุที่ไดนาโมเสียงดังเพราะ(1)ลูกปืนสึกหรอมากเกินไปหรือแกนกลางคดงอ(2)สปริง แปรงถ่านแข็งเกินไป(3)สปริงแปรงถ่านอ่อนเกินไป
133	3	รัศมีการส่องสว่างของไฟสูงหน้ารถยนต์ จะสามารถส่องเห็นคนเดินและสิ่งกีดขวางใน ระยะทางเท่าใดได้อย่างชัดเจน (1) 40 (2) 60 (3) 100 เมตร
134	1	รัศมีการส่องสว่างของไฟต่ำหน้ารถยนต์ จะสามารถส่องเห็นคนเดินและสิ่งกีดขวางใน ระยะทางเท่าใดได้อย่างชัดเจน (1) 40 (2) 80 (3) 100 เมตร ได้อย่างชัดเจน
135	3	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 95 กับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 98 มีความแตกต่างที่สำคัญ ที่สุดคือ(1)ค่าความร้อน(2)ปริมาณสารตะกั่ว(3)ค่าอ็อกเทน
136	1	จุดประสงค์สำคัญที่รถยนต์ใช้คอนเวิทเตอร์คือ(1)ลดมลภาวะของไอเสียรถให้ต่ำลง(2)ลด เสียงดังที่เกิดจากเครื่องยนต์ลง(3)เพิ่มอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

題號	答案	題。目
137	2	ยางรถระบุ195SR14 หมายถึง(1)เส้นผ่าศูนย์กลางยางรถเท่ากับ 14 นิ้ว(2)เส้นผ่า ศูนย์กลางกระทะล้อเท่ากับ14นิ้ว(3)เส้นผ่าศูนย์กลางกระทะล้อเท่ากับ14เซนติเมตร
138	3	น้ำมันเบรคที่อยู่ในกระปุกน้ำมันเบรคของรถยนต์ถ้าหากไม่ได้เปลี่ยนใหม่เป็นเวลานาน การขับขี่ช่วงถนนลงทางลาดต่อเนื่อง(1)ทำให้เกิดเบรคค้างติดได้ง่าย(2)สามารถลดระยะ การเบรคให้สั้นลง(3)เบรคไม่อยู่
139	1	ขณะเครื่องยนต์ทำงาน เมื่อหมุนพวงมาลัยไปซ้ายหรือขวาสุดแล้วได้ยินเสียงดัง สาเหตุที่ เป็นไปได้มากที่สุดจากสายพานใดหลวม (1)ไฮโดรลิคพวงมาลัยเพาเวอร์(2)พัดลมระบาย ความร้อน(3)ไดนาโม
140	1	ยางรถระบุว่า 185/70SR14 หมายถึง (1)ขนาด (2)อุณหภูมิที่เหมาะสม (3)วันที่ผลิต
141	1	รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักเกินเป็นประจำอาจทำให้ขึ้นส่วนอะไหล่ส่วนใหนต่อไปนี้สึกหรอ (1)สปริงเกี่ยวแขวนหรือโช็คอัพ(2)ไดนาโมหรือไดร์สตาร์ท(3)น็อตยึดล้อรถ
142	2	เพื่อความประหยัด จึงเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีความจุไฟฟ้าเล็กลงอาจทำให้(1)ไฟใหญ่ด้าน หน้าประหยัดไฟกว่า(2)เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก(3)สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
143	2	น้ำมันเครื่องยนต์ที่ไม่ได้เปลี่ยนตามกำหนดตามเวลา เป็นเวลานานชิ้นส่วนอะไหล่ส่วนใด จะสึกหรอง่ายที่สุด(1)ไส้กรองอากาศ(2)ชิ้นส่วนอะไหล่ภายในเครื่องยนต์(3)สายไฟแรง สูง