

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
001	1	ディーゼルエンジンの燃焼は(1)空気を圧縮した後に生じる高温で着火する(2)プラグで発火する(3)空気とディーゼルオイルを混ぜて圧縮した高温で着火する
002	3	ディーゼルエンジンの圧縮行程は(1)ディーゼルオイルを圧縮する(2)空気とディーゼルオイルを混ぜて圧縮した高温で着火する(3)空気だけを圧縮する
003	3	ディーゼルオイルをシリンダーに送り込むのは(1)気化器(2)空気圧(3)噴射ポンプと燃料ノズル
004	2	ディーゼルエンジンのウォータージャケットの機能は(1)潤滑(2)冷却(3)伝動
005	2	ディーゼルエンジンが作動中の通常温度は(1)華氏70度から85度(2)摂氏75度から95度(3)摂氏140度から180度
006	1	ディーゼルエンジンの燃料ノズルからシリンダーに送り込むのは(1)ディーゼルオイル(2)ディーゼルオイルと空気の混合体(3)空気
007	2	ディーゼルオイルを霧状にしてシリンダー内に吹き込むのは(1)気化器(2)燃料ノズル(3)給油ポンプ
008	2	ディーゼルエンジン車が走行中に黒煙を排出したら、その原因は以下のどの可能性があるか(1)オイルが燃焼している(2)燃料ノズルが不良(3)燃料系統に空気が混入
009	2	ディーゼルエンジン車が走行中にガス欠になったら(1)燃料を足したらいい(2)燃料を足した後に供油系統の空気を抜く(3)以上双方とも正しい
010	1	ディーゼルエンジンの圧縮比と燃焼圧力はガソリンエンジンよりも(1)高い(2)低い(3)同じ
011	1	ディーゼルエンジンの振動と騒音はガソリンエンジンよりも(1)大きい(2)小さい(3)同じ
012	1	タイヤの圧力が足らない時、発生しやすい現象は(1)タイヤの両側が磨耗する(2)タイヤの中央部分が磨耗する(3)影響はない
013	3	左右のタイヤの磨耗状態が異なる時、それはたぶん(1)ブレーキ不良(2)エンジンの調子が悪い(3)タイヤの取り付け不良
014	2	タイヤのナットを取り外すにはどの工具を使用しなくてはならないか(1)オープンレンチ(2)箱型スパナ(3)ドライバー
015	3	大型車に傾斜可能な運転室を取り付ける際には(1)ブザーが鳴り止んだら取り付け完了(2)ブザーが鳴り止んでも、定位置に完全に固定する(3)定位置に固定して、安全ロックをかけて完成する

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
016	2	大型車には排気ブレーキが備えられているが、それはいつ使用するか(1)加速時(2)減速時(3)定速走行中
017	1	ブレーキライニング片が磨耗するとブレーキ版のあそびは(1)大きくなる(2)小さくなる(3)変わらない
018	3	ツインタイヤのブレーキシリンダの一つが漏れていると(1)その他の3つのタイヤはブレーキが効く(2)完全にブレーキが効かなくなる(3)もう一方の軸のタイヤはブレーキが効く
019	1	大型車のサイドブレーキは通常以下どの部分にブレーキをかけるか(1)伝動軸と後輪(2)クランクシャフト(3)前輪
020	3	もしあるタイヤにブレーキがかかったままになったら、その故障の原因はどこにあるか(1)真空動力シリンダー(2)全てのブレーキシリンダー(3)そのタイヤのシリンダー或いはブレーキ系統
021	2	ブレーキ版を踏んだ時にブレーキ版が緩くなっているのを感じたら(1)オイル管が詰まっている(2)オイル漏れかオイル管に空気が混入した(3)ブレーキライニング片にオイルが付着した
022	3	サイドブレーキを緩めるのは(1)エンジンを始動させる前(2)エンジンを始動させてギアチェンジする前(3)ギアチェンジをして発進する前
023	1	気圧ブレーキ系統の正常機能を維持するために、気体貯蔵タンクは(1)走行後は、いつも一度排水をしなければならない(2)1週間に一度排水しなければならない(3)定期メンテナンスの時に排水しなければならない
024	1	ブレーキを過度に使用しすぎると(1)ライニング片とブレーキ盤が加熱してブレーキの効果が軽減する(2)ライニング片が加熱するがブレーキの効果には影響がない(3)ブレーキの効果に影響はない
025	3	車両が急な坂道や長距離の坂道を走行する時、いかにしてブレーキ機能の低下を防ぐか(1)ブレーキ板を踏んだらいい(2)ブレーキ板を踏む以外にエンジンブレーキを併用する(3)ブレーキ版を踏む以外にエンジンブレーキと排気ブレーキの双方を有効的に利用する
026	2	圧縮空気を利用してブレーキの効用を補助するのはどの車種か(1)小型車(2)大型車(3)小型、大型車双方
027	1	クラッチの踏み台のあそびが大きすぎると 1.^ ギアチェンジが困難になる 2.^ エンジンの馬力が低下する 3) クラッチが滑る
028	1	クラッチを完全に緩めないと(1)クラッチ板を過度に損傷することになる(2)ギアチェンジが容易にできる(3)タイヤが磨耗しやすくなる

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
029	1	後輪に補助タイヤを併用する時、それらのタイヤの気圧の差は以下のどの範囲内にすべきか(1)5%(2)15%(3)25%
030	3	パワーステアリングに使用するオイルの種類は(1)エンジンオイル(2)変速箱歯車オイル(3)専用の特定オイル
031	1	オートマチック車は駐停車する時、ギアはどの位置にして、サイドブレーキを掛けるべきか(1)Pギア(2)Rギア(3)Nギア
032	3	エンジンが始動している時の正常温度は(1)冬は高くなる(2)夏は低くなる(3)常に一定範囲に保つべきだ
033	1	排気ガスが黒い色をしている時、その原因は(1)気化器不良(2)オイルが多すぎる(3)マフラーが燃えている
034	2	エンジンが過熱すぎる原因は(1)プラグが断裂したからだ(2)伝動ファンが始動していないからだ(3)エアコンが効いていないからだ
035	2	触媒転換器を設置した車両は以下どのガソリンを使用すべきか(1)低鉛ガソリン(2)無鉛ガソリン(3)有鉛ガソリン
036	1	LPガスエンジンの点火は以下のどれによるか(1)プラグで点火(2)余熱栓(3)高温高压で自然発火
037	1	コンピュータ制御の噴射エンジンを気化器エンジンと比較すると、主要な長所は(1)排気汚染が少なく燃費がいい(2)シリンダー圧縮比が高い(3)エンジンの振動が少ない
038	1	エンジンが始動したのに始動キーを再び回すと何が最も破損しやすいか(1)始動モーター(2)発電機(3)クラッチ
039	3	四気筒エンジンの油槽内に以下の何を加えなければならないか(1)オイルとガソリンの混合オイル(2)歯車オイル(3)エンジンオイル
040	3	四気筒エンジンの正常な排気ガスの色は(1)黒(2)青白い(3)無色
041	3	常温のエンジンを発動させたばかりの時にはアクセルを強く踏まないほうがいい。その主な原因は(1)エンストを起こしやすく燃料を浪費する(2)エンジンの寿命を縮める(3)以上双方とも正しい
042	2	エンジン冷却システムの温度調整器は通常どの位置に設置するか(1)水箱の中(2)エンジンの水の出口(3)エンジンの水タンク内
043	3	排気汚染が少なく騒音も小さい車種は(1)ディーゼル車(2)ガソリン車(3)電動車
044	1	レシプロエンジンの振動と騒音が大きいのは(1)ディーゼルエンジン(2)ガソリンエンジン(3)液化石油エンジン

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
045	2	エンジンは以下どの回転の時に前進力が最大で燃費がいちばんいいか (1)低速度回転(2)中速度回転(3)高速度回転
046	2	エンジンはどうやって始動を停止させるか(1)燃料を供給しない(2)プラグを 発火させない(3)シリンダーの圧力を下げる
047	1	ガソリンの量が足りるのにエンジンを始動できない場合、以下の何を検査す べきか(1)プラグが発火しているか(2)シリンダーの圧力(3)マフラーの隙 間
048	1	室内でエンジンを始動させる時、特に注意すべきことは何か(1)車庫の通気 は良好か(2)マフラーに騒音がないか(3)プラグに異常音がしないか
049	2	ターボチャージャーを装備する利点は(1)エンジンのアイドリング性能の向 上。(2)エンジンの中、高速での性能を上げる(3)エンジンの一定速度での動 作の向上。
050	3	エンジン故障のライトがついたのにエンジンがまだ始動している時の対策は (1)使用を停止し、救援を待つ(2)エンジンが始動できれば問題はない(3) 走行してもいいが、できるだけ速く修理工場で検査修理する必要がある
051	1	液化ガソリンエンジンの長所は(1)排気汚染を少なく抑えられる(2)エンジ ン内部の部品は潤滑オイルが必要ない(3)騒音がない
052	3	液化ガソリン車を運転中にガスの臭いがした時の正しい処理方法は(1)車 両を停める(2)エンジンを切ってボンネットと後方トランクを開ける(3)以上 双方とも正しい
053	1	液化ガソリン車のボンベは(1)液化石油ガス(2)ガソリン(3)ディーゼル
054	1	チョークを使用したエンジンの常温時の正確な始動方法は(1)チョークを引 く(2)直接始動モーターを始動させる(3)連続してアクセルを踏み続ける
055	2	走行中にエンジンの温度が正常な温度より低い場合は(1)冷却系統が損 傷しやすい(2)燃費が悪くなる(3)気化器が詰まりやすい
056	2	ガソリン噴射エンジンの正しい始動方法は(1)何度もアクセルを踏み続ける (2)直接エンジンを始動する(3)チョークを操作する。
057	2	冷却系統の副水箱液の量が多すぎる。その故障の原因は(1)水が漏れた から(2)圧力式水タンクの蓋が不良(3)温度調整器を設置していない
058	1	エンジンが高温の時に水タンクの蓋を開けると(1)高温の水が噴出して怪 我をする(2)温度調整器を破損する(3)水のタンクが破裂する
059	3	空気フィルターの効用は(1)ほこりがシリンダーに入るのを防ぐ(2)フィル ター内の火が外に飛ぶ危険性を防ぐ(3)以上双方とも正しい

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
060	2	エンジンが低速回転をしている時にオイル圧力警告灯がついたら、どこが故障した可能性があるか(1)オイルの量が多すぎる(2)エンジン内部のそれぞれのシャフトの磨耗が激しい(3)ピストンオイルリングが断裂
061	3	空冷式エンジンの欠点は(1)故障が多い(2)構造が複雑(3)騒音が大きくて冷却効果が不安定
062	1	エンジンの冷却水は以下のどれが最適か(1)軟水(2)硬水(3)ミネラル成分の多い水
063	2	エンジンが過熱しすぎて発電機も作動しない時は、たぶん(1)冷却水が不足している(2)ファンのベルトが緩んだか切れた(3)ピストンが引っかかった
064	2	冷却水に乳白色状のオイルが含まれている時は、たぶん(1)オイル濾過機の状態がよくない(2)シリンダーガasketに問題がある。(3)温度調整器の状態がよくない
065	1	エンジンを始動させて時間が経っても正常な始動温度に達しない時は、たぶん(1)温度調整器が損傷したか未設置(2)オイルが多すぎる(3)排気管が詰まっている
066	2	常にクラッチを踏み続けていると最も損傷しやすいのはどの部分か(1)クラッチ軸(2)クラッチ片(3)クラッチリリースフォーク
067	2	クラッチ片が磨耗すると踏み板のあそびは(1)増大する(2)減少する(3)変わらない
068	2	ブレーキを掛ける時に車両が左右に傾くのは(1)ブレーキオイルが多すぎる(2)前輪のうちの一方のタイヤのブレーキが効いていない(3)ブレーキ管の中に空気が混入している
069	3	ブレーキ板にあそびがないと、どの現象が起こる可能性があるか(1)ブレーキの効果が小さくなる(2)ブレーキがよく効く(3)ブレーキをかけたまま緩められなくなる
070	1	エンジンが車体前部にあり後輪が駆動する車両のクラッチはどこにあるか(1)変速機の前(2)変速機の後ろ(3)変速機の中
071	2	タイヤの平衡性が悪いと高速走行をした時に(1)ブレーキが効かなくなる(2)ハンドルがぶれる(3)ハンドルがきかなくなる
072	1	ブレーキ板を離しても元に戻らない時、その原因は(1)ばねが伸びきってしまった(2)接続セットが弛んだ(3)ブレーキ-シュー スプリング が効かない
073	1	カーブを曲がる時、駆動車輪の回転速度を変える装置は(1)差速器(2)変速機(3)クラッチ
074	2	圧縮空気圧を示すメーターは(1)油圧計(2)気圧計(3)温度計

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
075	3	オートマチック車はエンジンを始動させる時にはギアをどの位置にすべきか (1)P或いはR(2)N或いはD(3)P或いはN
076	1	走行中に車両が一方方向に傾く原因は(1)タイヤの圧力が均一でない(2)クッションのばねが弱い(3)ハンドルのあそびが大きすぎる
077	2	正常に車両を使用している時間が長いほど、クラッチ板のあそびは(1)大きくなる(2)小さくなる(3)変わらない
078	1	液圧操作によるクラッチに使用するオイルは(1)ブレーキオイル(2)エンジンオイル(3)歯車オイル
079	2	タイヤの構造の中で最も弱い部分は(1)表面(2)側面(3)チューブ
080	1	車両を使用する時間が長いほどブレーキ板のあそびは(1)大きくなる(2)小さくなる(3)変わらない
081	2	タイヤの圧力が均一でない場合、起こりやすい現象は(1)エンジンが大きく揺れる(2)ブレーキが均一にかからない(3)影響はない
082	3	タイヤの圧力が高すぎる時に起こりやすい現象は(1)燃費が悪くなる(2)方向転換が大変になる(3)タイヤの中央部分が速く磨耗する
083	3	タイヤの寿命に最も影響を与える要素は(1)速度(2)気温(3)積載重量
084	1	クラッチ片が磨耗した時、以下のどの現象が起こるか(1)エンジンの回転速度が上がっても車両の速度は変わらない(2)変速機のギアが勝手に入れ替わってしまう(3)方向転換が困難になる
085	1	タイヤに155S R13と表示がある時、155Sの意味は(1)タイヤの幅が155ミリ(2)タイヤの断面の高さが155ミリ(3)タイヤホイールの直径が155ミリ
086	1	変速機の歯車オイルが多すぎると(1)動力を消耗し、過熱し過ぎる(2)変速機がギアチェンジできなくなる(3)変速機のギアが勝手に入れ替わってしまう
087	2	エンジンオイルと変速機の歯車オイルの交換はいつ行うべきか(1)エンジンを始動する前の常温時(2)走行後油の温度が上昇した後(3)温度は関係ない
088	2	タイヤの規格はタイヤのどこに記載されているか(1)タイヤの表面(2)タイヤの側面(3)チューブ
089	3	オートマチック車の欠点は(1)クラッチを使わなくてもギアチェンジができること(2)走行し始めた時にエンストしないこと(3)エンジンブレーキの効果がよくないこと

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
090	1	オートマチック車を牽引する時に駆動車輪を持ち上げることができない場合、以下のどの原則を守って自動変速機の損傷を免れるか(1)低速度で短距離を牽引する(2)低速で長距離を牽引する(3)高速で短距離を牽引する
091	2	自動変速機オイル(ATF)の色は(1)透明褐色(2)透明な赤(3)不透明な黒
092	3	前輪駆動車は差速器をどこに設置するか(1)クラッチの後部(2)伝動シャフトの後方(3)変速機の中
093	3	後ろ軸のアセンブリの主要な効用は(1)最後の減速をする(2)車両がカーブする時に左右のタイヤの速度を異なる速度に調節する(3)以上の双方とも正しい
094	2	ABSブレーキシステムのある車両は[ABS]の警告ライトがついたら、(1)全てのブレーキが効かなくなる(2)ブレーキ効能が大きなダメージを受けるので、できるだけ速く修理工場で修理する(3)ブレーキ系統と関係ない
095	3	ブレーキライニング片に油脂或いは油類が付着したら、ブレーキを掛けた時に(1)車体が揺れる(2)異常な音がする(3)ブレーキが効かなくなる
096	1	タイヤに油脂が付着したらどうすべきか(1)きれいな水で洗い取る(2)オイルで洗う(3)ディーゼルオイルでふき取る
097	1	バッテリー液が不足している時、何を加えるべきか(1)蒸留水(2)任意の河川井戸水(3)一般家庭の水道水
098	2	バッテリーの電極を繋げ間違えたら(1)直流発電機の整流子が焼けてしまう(2)交流発電機の整流器リングが焼けてしまう(3)影響はない
099	2	バッテリーのねじの上に何を塗ったら腐蝕を防ぎ、電気伝導をよくできるか(1)ペンキ(2)グリース(3)アスファルト
100	3	車両を数ヶ月以上停車しておく場合はどうすべきか(1)バッテリー液をすべて空けてしまう(2)電気を使い切ってしまう(3)バッテリーに充分充電しておき、ネジを抜いておくほうが良い
101	2	発電機の発する電圧が高いほどライトは明るくなるが、その寿命は(1)長くなる(2)短くなる(3)変わらない
102	3	バッテリー液の量は(1)指示線の下線より低く保つ(2)電極版と同じ高さに保つ(3)液面の指示の間に保つ
103	2	始動モーターの電流は(1)発電機が供給する(2)バッテリーが供給する(3)発電機とバッテリーが供給する
104	1	バッテリー液がよく溢れ出て泡が生じる場合は何を検査すべきか(1)充電系統(2)冷却系統(3)始動系統

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
105	2	バッテリー上の小さい孔は(1)バッテリー液の量を確認するもの(2)通気用(3)バッテリー液を注入するためのもの
106	3	エンジンの温度が低い時は温度計の針はどこを指すか(1)H(2)真ん中(3)C
107	1	車両が使用しているバッテリーの電気は(1)直流(2)交流(3)高圧電
108	3	バッテリー液の成分は(1)純硫酸(2)蒸留水(3)硫酸と蒸留水の混合液
109	3	定期的にメンテナンスを行い、プラグは(1)故障した時だけ交換する(2)故障した物とその隣の物だけ交換する(3)全部メンテナンス時に交換する
110	3	プラグの火花を発する部分は(1)大きいほどいい(2)小さいほどいい(3)それぞれのメーカーで規格が異なる
111	1	寒い日にエンジンを始動させると、バッテリーの化学反応が遅いので始動モーターがエンジンを回転させる速度は夏よりも(1)遅い(2)速い(3)変わらない
112	3	バッテリーのネジが緩んできつく閉められない時は(1)かなづちできつく打ち込む(2)長いネジできつく閉める(3)ネジと電線を交換する
113	3	走行中に左右の方向指示ライトの点滅する速度が異なる時は、たぶん(1)ライトのスイッチが故障した(2)ヒューズが跳んだ(3)一方の電球が壊れた
114	2	バッテリー液を追加注入中に溢れ出てしまって車両の板金の上に付着した場合は(1)きれいにふき取る(2)きれいな水で洗ってから乾いた布できれいにふき取る(3)自然に蒸発させる
115	1	プラグに接続する電線は必ず(1)高圧電に耐えられるものを使用する(2)長ければ長いほどいい(3)一般の銅線を使用したらいい
116	3	始動モーターが始動しないのは、たぶん(1)配電盤が損傷した(2)ファンのベルトが損傷した(3)バッテリーのネジが緩んだ
117	3	バッテリー液がよく不足するのは(1)車の電気用品が多すぎるから(2)充電システムが故障しているから(3)以上の双方とも正しい
118	1	エンジンの回転速度が設定の赤い区域を越えた場合(1)エンジンは過熱しすぎやすい、或いは損傷しやすい(2)関係ない(3)ブレーキが効かない
119	3	ヒューズを取り出して検査したらすでに焼けてしまっていた(1)焼けないように銅線に換える(2)鉄の線に変える(3)同じアンペアーのヒューズに換えて、電気回路を検査する
120	1	プラグを変える時に注意すべきことは 1.^ 同じメーカー、型のプラグを使用 2.^ 他のメーカーの違う型のプラグを使用 3) 値段の高いプラグを使用

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
121	3	ワイパー系統を検査する時(1)水を噴出さないで直接ワイパーを始動させるべきだ(2)ワイパーを始動させてから水を噴出すべきだ(3)水を噴出してからワイパーを始動させてフロントガラスが損傷しないようにするべきだ
122	3	バッテリー液の量を検査し、追加注入する時は(1)孔をひとつだけ検査したらいい(2)孔を二つだけ検査したらいい(3)全ての孔を検査しなくてはならない
123	2	バッテリー液が足りない時、何を注入するべきか(1)希硫酸(2)蒸留水(3)電水
124	3	車に設置した電気用品が多すぎる時に発生する状況と以下のどの状況は関係がないか(1)燃費が悪くなる(2)バッテリー液が減りやすくなり電線が過熱気味になる(3)馬力が上がる
125	3	走行中に温度計の針がHの端まで上がった時は何を検査すべきか(1)水箱の水の量(2)オイルの量(3)以上双方とも正しい
126	3	夜間に走行中ヘッドライトのロービームの明るさが左右で異なる時、まず何を検査すべきか(1)バッテリーのネジ(2)スイッチ(3)ロービームのヒューズ
127	2	エンジンが始動中に、もしバッテリーの電線を抜くと以下のどの部品が焼けてしまうか(1)バッテリー(2)使用中の電気器具(3)発火コイル
128	1	產生動力。オイル噴射エンジンの混合ガスの発火燃焼は以下のどれによるか(1)プラグの発火(2)グロープラグ加熱(3)高温高压で自然発火し、動力を発する
129	2	バッテリーのプラスとマイナスを間違えて繋げてしまったら(1)かまわない(2)コンピューターと電気器具が損傷しやすい(3)ヒューズが跳ぶ
130	1	燃料が不足した時は燃料メーターはどこを指すか(1)E(2)F(3)H
131	2	故障した車両が他の車両から電気供給を受ける時、使用する電線は以下のどれを使用すべきか(1)できるだけ細いもの(2)できるだけ太いもの(3)一般の銅線で通電性のよいもの
132	1	発電機が騒音を発する時、その原因は(1)シャフトの磨耗が激しいか、シャフトが曲がっている(2)カーボン ブラシのばねが強すぎる(3)ばねが弱すぎる
133	3	ハイビームで車両の前を照らす時、歩行者と障害物がよく見える距離は(1)40メートル(2)60メートル(3)100メートル
134	1	ロービームで車両の前を照らす時、歩行者と障害物がよく見える距離は(1)40メートル(2)80メートル(3)100メートル

機械常識選擇題

【日文】

題號	答案	題 目
135	3	95無鉛ガソリンと98無鉛ガソリンの最も重要な違いは(1)熱値(2)含鉛量(3)オクタン値
136	1	車両が触媒転換器を使用する最も主要な目的は(1)排気ガスの排出を抑える(2)エンジンの騒音を抑える(3)エンジンの寿命を延ばす
137	2	タイヤにある19SSR14の表示は何を意味するか(1)タイヤの直径が14インチ(2)タイヤホイールの直径が14インチ(3)タイヤホイールの直径が14センチ
138	3	ブレーキオイル貯蔵タンク中のブレーキオイルを長時間交換しないと、連続して下り坂を走行する時(1)ブレーキがかかったままの状態になりやすい(2)ブレーキ距離が短縮できる(3)ブレーキをかけた時に効かなくなりやすい
139	1	エンジンを始動した時にハンドルを左右いっぱいまで切った時に異常な音がするのは、以下のどのベルトが緩んだための故障と考えられるか(1)ハンドルのベルト(2)冷却ファンのベルト(3)発電機のベルト
140	1	タイヤの上の185／70SR14の文字は何を表すか(1)規格寸法(2)適用温度(3)製造日時
141	1	よく積載超過をすると以下のどの部品が容易に損傷するか(1)サスペンション スプリングとクッション(2)発電機或いは始動モーター(3)タイヤのナット
142	2	費用を節約するためにバッテリーを容量の小さいものに変換すると(1)ヘッドライトが節電できる(2)エンジンが始動しにくくなる(3)燃費が悪くなる
143	2	エンジンオイルを長時間交換しないと以下のどの部品が最も破損しやすいか(1)空気清浄機(2)エンジン内部の部品(3)高圧線