

機車法規選擇題

分類編號欄位說明

分類 編號	分類項目內容
11	肇事預防、防衛駕駛
12	交通法規
13	急救常識
14	駕駛道德、交通安全常識及行車安全檢查與維護
15	鐵路平交道
17	強制汽車責任保險
18	環保駕駛

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
001	3	အချိန်မှီးရန် (၁)သတ်မှတ်နှုန်းထက်ကျော်လွန်မောင်းနှင်သည် (၂)ယာဉ်လမ်းစည်းကမ်းများလိုက်နာရန်မလို (၃)ယာဉ်လမ်းစည်းကမ်းအတိုင်းသာမောင်းနှင်ရသည်။။	11
002	1	ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်မှုသည်- (၁) တတ်နိုင်သမျှ သင့်လျော်သော သတိရှိသော လုပ်ဆောင်မှုဖြင့် ကားတိုက်မှုမဖြစ်ရန် ကာကွယ်ရမည် (၂) ကားမောင်းမှုကျွမ်းကျင်ခြင်း (၃) ကောင်းမွန်သော စားဝတ်နေရေးအကျင့် ဖြစ်သည်။	11
003	2	ယာဉ်သွားနှုန်းပို x မန်ပါကရပ်တန်ရန်အကွာအဝေးပိုရှည်ရသည်။။ယာဉ်သွားနှုန်းကိုတစ်ဆ ထပ် တိုးပါကရပ်တန်ရန်အကွာအဝေးအရှည်သည်(၁) ၂ ဆ(၂) ၄ ဆ(၃) ၈ ဆ	11
004	2	ယ ာဉ်သွားနှုန်းပို x မန်ပါကယာဉ်မောင်းသူ x မင်ကွင်းသည်(၁)x ဟင်းလဲ x ခင်းမရှိ(၂)ပိုကျဉ်း x မောင်းသွားသည်(၃)ပိုကျယ် x ပန်သွားသည်။။	11
005	3	ညတွင်းယာဉ်မောင်းနှင်ပါကမီးအသုံး x ပရသည်။။ x မျှတွင်းအလင်းရောင်ရှိသောလျှင်(၁) အရောင်ပါသောမျက်မှန်တ ပ်သည်(၂)အဝေးကြည့်မီးသုံးသည်(၃)အနီးကြည့်မီးသုံးသည်။။	11
006	1	ရေဝပ်သောလမ်းတွင်မောင်းနှင်ပါက(၁)အရှိန်လျှော့မောင်းရသည်(၂)အရှိန်တိုးမောင်းရသည်(၃) ဘရိတ်အမျှ ဘေးအသုံး x ပရမောင်းနှင်ရသည်။။	11
007	1	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီးနောက်၊ (၁) အခင်းကို မပြုပြင်ပဲ ရဲဌာနသို့ တင်ရမည် (၂)မိမိနှင့်မဆိုင်သဖြင့် အမြန်ထွက်ခွာရမည် (၃) သဘောအရားအရ ယူဆချက်ကို ပြင်းထန်စွာဖော်ပြပြီး တာဝန်မယူခြင်း။	11
008	2	ယာဉ်တိုက်မှု+တာဝန်ရှိသူဆုံး x ဖတ်ချက်ကိုလက်မခံနိုင်ပါက (၁)လိုလက်ခံလိုက်နာရသည် (၂)ယာဉ်စည်းကမ်းအက် x ဖတ်ရုံးတွင်တင် x ပအက် x ဖတ်စေရသည် (၃)တရားဥပဒေရုံးတွင်တင် x ပူတိုင်ဆောင်ရသည်။။	11
009	1	ယာဉ်သွားလမ်း ပြောင်းလဲရာမှာ မြင်ကွင်းထောင့်ကွယ် ယာဉ်တိုက်မှု မဖြစ်စေရန်အတွက် (၁) ဦးတည်ချက်ပြောင်းပြီး ကြိုတင်ဖွင့်၍ နောက်ကြည့်မှန်ကြည့်ပြီး ခေါင်းလှည့်ကြည့်ရမည် (၂) ရှေ့ဘက်လမ်း အခြေအနေကို ဂရုစိုက်ရမည် (၃) ရှေ့ကားနှင့် အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းရမည်။	11
010	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်က အန္တရာယ်ကင်းမောင်းနှင်နိုင်သည်။ အဖြစ်နိုင်ဆုံးအယူအဆဖြစ်သနည်း- (၁) မိမိက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးနည်းဥပဒေကို လိုက်နာသော်လည်း အခြားသူများ၏ ဖောက်ဖျက်မှုကြောင့် မိမိကိုယ်ကို မထိခိုက်စေရန် ကာကွယ်ရမည် (၂) အတိုက်ခံနိုင်သောကားမျိုးကို ဝယ်ယူပြီး အန္တရာယ်ကင်းရန် တပ်ဆင်သော ပစ္စည်းများကို အဆင့်တိုးမြှင့်ရမည် (၃) လူအများတွေ့နိုင်ရန် လမ်းအလယ်ပိုင်းတွင် မောင်းရမည်။	11
011	1	ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးနှင့် ပတ်သက်သော အောက်ပါဖော်ပြချက် မည်သည့်က မှားယွင်းသနည်း (၁) မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကိုယ်ထည်သေးသဖြင့် ၎င်းနောက်တွင် လိုက်၍မောင်းနှင်ရာမှာ လိုအပ်သော အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးသည် အရှိန်တူမော်တော်ကားထက် ပိုကပ်နိုင်သည် (၂) ကားကို ရပ်သော်လည်း အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းသိမ်းထားသင့်သည် (၃) ကားကျော်တက်ခံရပြီးနောက် အရှိန်နည်းနည်းလျှော့၍ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ပြန်လည်ထိန်းသိမ်းထားရမည်။	11
012	2	‘ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဝယ်ယူရာတွင် သတိထားရမည်’အချက်’ နှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါဖော်ပြချက် မည်သည့်က မှားယွင်းသနည်း (၁) စံချိန်စစ်ဆေးမှုဌာနမှ စစ်ဆေးပြီးသော စံချိန်မီ အမှတ်အသားကို ကပ်ထားရမည်။ (၂) ပြင်းထန်စွာ တိုက်ခံရပြီးနောက် ဦးထုပ်ပြင်ပမပျက်ဆီးပါက လဲလှယ်ရန်မလိုပါ။ (၃) အရောင်တောက်၍ ရောင်ပြန် ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ရွေးချယ်ရမည်။	11

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
013	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို မည်သို့ ရွေးချယ်ရမည်နည်း- (၁) အင်ဂျင်နီယာသုံး ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို သုံးလျှင် ပေါ့ပါး၍အေးသည် (၂) စံချိန်စစ်ဆေးမှု၌နမူ စစ်ဆေးပြီးသော စံချိန်မီ အမှတ်အသားကို ကပ်ထားသောဦးထုပ်ကို ရွေးချယ်လျှင် အာမခံရှိသည် (၃) အရောင်နက်သော ဦးထုပ်ရွေးချယ်လျှင် ညစ်ပေဖို့မလွယ်ပေ။	11
014	3	အတွင်းဘီးများ၏ ကွေ့ချိုးခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်းနှင့် ပတ်သက်၍မည်သည်က မှားယွင်းသနည်း- (၁) ယာဉ်ချိုးကွေ့ရာမှာ နောက်ဘီးက အတွင်းသို့ ရွေ့လျားမည် (၂) ဝင်ရိုးအကွာအဝေး ကြီးလေ အတွင်းဘီးများ၏ ကွေ့ချိုးခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း ကြီးလေဖြစ်သည် (၃) ဘတ်စကားသေး အတွင်းဘီးများ၏ ကွေ့ချိုးခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း မရှိပေ။	11
015	1	ရေအိုင်နေသောလမ်း ဖြတ်ကူးရာမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက မည်သို့ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) အရှိန်လျှော့၍ စီးနင်းခြင်း (၂) ဘရိတ်များစွာ ဖမ်းခြင်း (၃) အရှိန်မြင့်၍ ဖြတ်ကူးခြင်း။	11
016	2	အောက်ပါ လှုပ်ရှားမှုများ၏ မည်သည်တစ်ခုသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက လမ်းဆုံတွင် မချိုးကွေ့ခင်မှာ မလုပ်ရသနည်း- (၁) အရှိန်လျှော့၍ ဖယ်ပေးခြင်း (၂) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ခြင်း(၃)ဦးတည်ရာအချက်ပြမီးကို ဖွင့်ခြင်း။	11
017	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဘရိတ်ဖမ်းစနစ် ချွတ်ယွင်းမှု တွေ့ရှိလျှင် ပထမဦးဆုံးမှာ မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ခြင်း(၂) လီဗါကို လွှတ်လိုက်ခြင်း (၃) ဟွန်းတီးခြင်း။	11
018	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ရှေ့လမ်းဘေးမှ ဘောလုံးလိမ်ထွက်လာခြင်းကို တွေ့ရှိလျှင် မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) အရှိန်လျှော့၍ လက်ကိုင်ကို ခပ်မြဲမြဲကိုင်ခြင်း (၂) ရုတ်တရက်ရောင်ဖယ်၍ အမြန်ဖြတ်ကူးခြင်း (၃) ဟွန်းတီး၍ မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်သွားလမ်းသို့ မောင်းနှင်ခြင်း။	11
019	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ မီးခိုး၊ ဖိုထနေသောလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ မည်သို့ မောင်းနှင်ရမည်နည်း- (၁) အကြီးစားမော်တော်ကားဘေးတွင် မောင်းနှင်လျှင် လမ်းကြောင်းအခြေအနေကို သိရှိနိုင်သည် (၂) အရှိန်လျှော့၍ အနေးဖြတ်ကူးရမည် (၃) အမြန်ဖြတ်ကူးရမည်။	11
020	2	ညပိုင်း မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ယာဉ်မောင်းသူတွေ့ရန် မလွယ်ကူသော အရာသည်- (၁) ရွေ့လျားနေသော လမ်းသွားလမ်းလာ (၂) ရပ်နေသည်လူ (၃) ရွေ့လျာနေသော ယာဉ်။	11
021	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည်ဥပဒေလိုက်နာ x ခင်းသည်(၁)အရေးယူခံကြောက်လိုပါ၊ (၂)ကျင့်ဝတ္တရား။လုံ x ခံမ+အတွက်ပါ၊ (၃)ကြီးပြင်သူရှိအတွက်ကြောင့်ပါ၊	11
022	2	ယာဉ်မောင်းသူက (၁)မောင်းနှင်ကျွမ်းကျင်မှုကို ဂရုစိုက်ရမည် (၂) အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကို ပထမဦးစား ပေးရမည် (၃) သွားချင်သောနေရာသို့ ရောက်အောင် အရှေ့သို့မောင်းနှင်ရမည်။	11
023	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်က မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော လှုပ်ရှားမှု ‘မဟုတ်’ သနည်း- (၁) နောက်ထိုင်ခုံတွင် လူတင်ခြင်း (၂) ညပိုင်းအမြန်ယဉ်ပြိုင်ပွဲ ပါဝင်ခြင်း (၃) ထမင်းအတူတကွစားကြ၍ အရက်သောက်ပြီးနောက် မောင်းနှင်ခြင်း။	11
024	3	ဆိုင်ကယ်စီးသောအခါအကောင်းဆုံးသောကိုယ်နေကိုယ်ထားသည်၊ ကိုယ်ခန္ဓာအပေါ်ပိုင်း (၁) အရှေ့ဘက်သို့စောင်းခြင်း (၂) အနောက်ဘက်သို့စောင်းခြင်း (၃) သက်သောင့်သက်သာနေခြင်း ဖြစ်သည်။	11
025	1	ယာဉ်ကားသည် လမ်းကြောင်းx ဟင်းလဲရာတွင် အရှိန် x မင့်လေ x ဖစ်လာသည့်ဗဟိုခွါအားသည် (၁)များလေ၊ (၂)နည်းလေ၊ (၃)အတူတူပါပဲ၊	11

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
026	2	ယာဉ်မောင်းဆိုင်ကယ်ရေးပေါ်ဘရိတ်နင်းလျှင် အားပြင်းစွာနင်း၍ဘီးချက်ချင်းရပ်ခြင်းကိုမပြုလုပ်ရန်မှတ်သားထားပါ။ ထို့အပြင် (၁) အရှိန်တိုးကိရိယာကိုလွှတ်၍ အနောက်ဘီးဘရိတ်နင်းပြီးထိန်းပါ (၂) အရှိန်တိုးကိရိယာကိုလွှတ်၍ အရှေ့အနောက်ဘီးဘရိတ်ကိုအသုံးပြုပါ (၃) အရှိန်တိုးကိရိယာကိုလွှတ်၍ အရှေ့ဘီးဘရိတ်နင်းပြီးထိန်းပါ။	11
027	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ တံတောင် မည်သို့ထားရမည်နည်း (၁) ရှေ့သို့ဆန့်တန်း ထားခြင်း (၂) ကိုယ်ခန္ဓာနှင့် ကပ်ထားခြင်း (၃) အပြင်သို့ ကားထားခြင်း။	11
028	3	ကားတိုက်မှုမှာ သတိမေ့နေသော အရိုးကျိုးလူနာကို (၁) အရေးပေါ်မှလွှဲ၍ ထင်သလို ရွှေ့လျားမှု မပြုရ (၂) လူနာကို မရွှေ့လျားခင်မှာ အသက်ရှုခက်ခဲ၊ သွေးထွက်၊ အရိုးကျိုးခြင်းစသော အခြေအနေကို ပထမဦးဆုံး ကုသရမည် (၃) အထက်ပါကို အားလုံးဆောင်ရွက်ရမည်။	11
029	1	ကားတိုက်မှုဖြစ်ရာမှာ လူနာသည် ရှော့ဖြစ်နေသောအခြေအနေရှိလျှင် မျက်နှာအရောင်သည်- (၁) ဖြူဖတ်ဖြူလျော် (၂) ခဲဓါတ်မီးခိုးရောင် (၃) နီမြန်းမြန်းအရောင် ဖြစ်သည်။	11
030	2	ရှေ့လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး ရဲကအခင်းတွင်ရှိပြီးဖြေရှင်းနေလျှင် မည်သို့ ဆောင်ရွက်လျှင်ပို၍ကောင်းမည်နည်း- (၁) လမ်းဘေးတွင်ရပ်ပြီးကြည့်ရှုမည် (၂) ကျွေးပတ်၍ထွက်ခွာရမည် သိချင်စိတ်ရှိ၍ အခင်းတွင်နေပြီး ကြည့်ရှုခြင်း မပြုရ (၃) အခင်းတွင်နေခဲ၍ ကူညီသည်.တချိန်တည်းမကဆေးချပို့မည်။	11
031	2	အရက်သောက်ပြီးနောက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနိုင်မလား- (၁) စီးနိုင်သည် (၂) မစီးနိုင်ပါ (၃) နှေးနှေးစီး။	11
032	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် အခြားကားနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာ၏ မကောင်းမွန်သော အပြုအမူကို တွေ့ရှိလျှင် စိတ်အားတက်ကြွ၍ အနိုင်လိုချင်စိတ် ပေါ်လာပါက မိမိကိုယ်ကို မည်သို့ ထိန်းချုပ်ရမည်နည်း- (၁) သည်းခံ၍ ဖယ်ပေး (၂) သဘောတရားအရ အနိုင်ရအောင် တောင်းဆိုခြင်း (၃) သူချက်ကိုယ်ချ။	11
033	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ မည်သည်ကို ဂရုစိုက်ရမည်နည်း- (၁) လမ်းဘေးရှိ ဆိုင်ခန်း (၂) ရှေ့ဘက်ရှိ အချက်ပြအမှတ်အသား၊ညွှန်ပြသည်.အမှတ်အသားနှင့် ရှေ့ကား၏ လှုပ်ရှားမှု (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	11
034	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ (၁) ရှေ့ဘက်ကြည့်၍ ဘေးနှစ်ဘက်မှ လာသောကားကို ဂရုစိုက်ရမည် (၂) ဘေးနှစ်ဘက်ကို လှည့်ကြည့်၍ အစားစားနိုင်သည် (၃) နောက်ထိုင်ခုံရှိ ခရီးသည်နှင့် ကစားလိုရသည်။	11
035	1	အကြီးစားယာဉ် ဖြတ်ကူးရာမှာလေစုပ်တံကဲ့သို့ လေကိုစုပ်သွားသဖြင့် ဆွဲငင်အားကြီး ဖြစ်လာမည်။ ထို့ကြောင့် အကြီးစားယာဉ်နှင့် ယှဉ်ပြိုင်၍ စီးနင်းရာမှာ သို့မဟုတ် ကားတွေ့ဆုံရာမှာ (၁) လက်ကိုင်ကို ခပ်မြဲမြဲကိုင်ထား (၂) ကိုယ်ခန္ဓာကို လျှော့ဖြေထားရမည် (၃) မငဲ့ကွက်ပေ။	11
036	2	မော်တော်ကားချိုးကျွေးရာတွင် ဝင်ရိုးအကွာအဝေးကြီးလေ အတွင်းဘီး၏ ကျွေးချိုးခြင်းအချင်းဝက် နုတ်ကြွင်း ကြီးလေသဖြင့် လိုအပ်သော လမ်းမျက်နှာပြင်အကျယ်လည်း (၁) ငယ်လေ (၂) ကြီးလေ (၃) မပြောင်းလဲပေ။	11
037	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ရေအိုင်ရှိသော လမ်းပေါ်ကို ဖြတ်ကူးပြီးနောက် အထူးသတိထားရမည်- (၁) ကားမီးကို ဖွင့်စမ်းရမည်။ (၂) ဘရိတ်ကို ဆွဲစမ်း (၃) လီဗါလှည့်စမ်းရမည်။	11

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
038	3	ချိုးကွေးရာမှာ ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားသော အကြောင်းအရင်းသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက (၁) မြင်ကွင်းထောင့်ကွယ်ကို လျစ်လျူပြုသောကြောင့်၊ (၂) အတွင်းဘီးများ၏ ချိုးကွေးခြင်း အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်းကိုသာ လျစ်လျူပြုသောကြောင့်၊ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	11
039	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို စစ်ဆေးရာမှာ ဘရိတ်ဆွဲတံကို ဖြည်းညင်းစွာ ဆွဲ၍ အကွာအဝေးမည်မျှ ချန်ရမည်နည်း (၁) အကွာအဝေးမရှိသင်္ဃေ (၂) ၁-၂ စင်တီမီတာ (၃) ၃-၄ စင်တီမီတာအထက် ။	11
040	2	လူကိုယ်ခန္ဓာ၏ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်း ထိခိုက်လျှင် သေဆုံးနှင့် ရောဂါလက်ကျန်နှုန်း အမြင့်ဆုံးဖြစ်သနည်း- (၁) ခြေလက်အင်္ဂါ (၂) ဦးခေါင်း (၃) ကျောပိုင်း။	11
041	3	ရဲကားများနှင့်တွေ့ရာတွင် (၁)၎င်းကားများအကြားသို့ထိုးဝင်မောင်းနှင်နိုင်သည်၊ (၂)အရှိန် x မှင့်တိုင်းမောင်း နှင့်သွားမည်၊ (၃) ၎င်းကားများအကြားသို့ထိုးဝင် မမောင်းနှင်ရ၊	11
042	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် အရေးကြီးဆုံးတစ်ချက်ကမူ (၁)x ပညာသူများလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံ x ခံမဲ+ဆိုင်ရာကျင့်ဝတ်သိဘက်ကို အလေးထားသည့်သဘောထားရှိရသည်၊ (၂)အချိန်မှီရန်အတွက် x မန် x မန် မောင်းသင့်သည်၊ (၃)လမ်းဘေးရှုခင်းကို ကြည့်ရှုသင့်သည်၊	11
043	3	လမ်းပေါ်တွင် ဆီရှိသောကြောင့် ခင်ဗျားသည် ဆိုင်ကယ်မောင်းစဉ် ချောလဲသွားသည်၊ ခင်ဗျားသည် (၁)မိမိဒု=ရောက်သည်ထင် x ပီးဆက်မောင်းသွားမည်၊ (၂)အနီးဆုံးရဲဌာနသို့မတိုင်ကြားသင့်ပါ၊ (၃)သစ်ကိုင်း (သို့)အ x ခား x မင်တွေလွယ်သောပစ္စည်း x ဖင့် ဆီးအရှေ့အနောက်တွင်ထားခဲ့မည်၊ ကားများကို သတိပေးမည်၊	11
044	3	ဆင်ခြေဖုံတွင် ကားမောင်းရာမှာ ငန်းအုပ် ကားလမ်းဖြတ်ကူးခြင်းကို တွေ့ရှိပါက (၁) ၎င်းတို့ အမြန်ဖြတ်ကူးစေရန် ဟွန်းများများတီးရမည် (၂) အရှိန်မြှင့်၍ ငန်းအုပ်ကို ဖြတ်ကျော်ရမည် (၃) အရှိန်လျှော့၍မောင်းပြီး ၎င်းတို့ ဖြတ်ကျော်ပြီးမှ ရှေ့သို့သွားရမည်။	11
045	1	ယာဉ်သွားလာမထိန်းချုပ်အမှတ်အသားမီးနီလင်းလာချိန်တွင် (၁)x ဖတ်ခွင့်မရှိ၊ (၂)ညာဘက်ကွေ့ကားများသည် ဆက်မောင်းခွင့်ရှိသည်၊ (၃)အ x ခအနေအလိုက် ဘယ်ဘက်ကွေ့လိုရသည်၊	11
046	1	ယာဉ်စည်းကမ်းလိုက်နာရေး။လူမ+လုံ x ခံရေးနှင့်မိသားစုအေးချမ်းသာယာရေးအတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်သူသည် (၁)ယာဉ်မောင်းကျင့်ဝတ်သိဘက်နှင့်ဥပဒေလိုက်နာစိတ်ရှိရသည်၊ (၂)ယာဉ်မောင်း ကျွမ်းကျင်မ+သည် ကောင်းမွန်ရသည်၊ (၃)ဆေးလိပ်နှင့်အရက်ကို မသောက်သင့်ပါ၊	11
047	1	ယာဉ်မောင်းနေစဉ် သတိမထားမိကြောင့် သူများကိုတိုက်မိလျှင် (၁)စေတနာထား x ပီးအတတ်နိုင်ဆုံးကယ်ရ ပါသည်၊ (၂)အရှိန် x မင့် x ဖင့်မောင်းသွားမည်၊ (၃)၁%ရာရရှိသူကို နှိမ့်သက် သွားလိုက်၊	11
048	1	လမ်းအ x ခအနေ x ဟင်းလဲမ+ရှိလျှင် ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် (၁)စိတ်မပူရဘဲ အရှိန်လျှော့မောင်းမည်၊ (၂)အရှိန် x မင့် x ဖင့် x ဖတ်သွားမည်၊ (၃)ဒီလမ်းကြောင်းကို သိပ်မသွားနှင့်၊	11
049	2	ယာဉ်စည်းကမ်းလိုက်နာယာဉ်မောင်းလုံ x ခံမဲ+အတွက် (၁)ယာဉ်ကြီးပြတ်ရေးဌာနသည် ဦးဆောင်ဆောင်ရွက် သွားရသည်၊ (၂)ယာဉ်မောင်းသူသည်ဦးဆောင်ဆောင်ရွက်သွားမည်၊ (၃)လမ်းကူးသူသည်ဦးဆောင် ဆောင်ရွက်သွားမည်၊	11

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
050	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် အဆင်မခံ ပကိစ္စတွေရှိတိုင်းတွင် တွေ့ × မင်အများဆုံးအားနည်းချက် သည် (၁)စေတနာစိတ် မရှိ၊ (၂)ကျင်နာစိတ် မရှိ၊ (၃)ဒေါသကြီးသည်။	11
051	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် ရှုတ်ထွေးကိစ္စအခက်အခဲကို × ဖရှင်းရာတွင် (၁)စိတ်အေးအေးနှင့် လုံ့ × ခံရသည်၊ (၂)အသက်ဆံဖျားထား × ပီးဆက်သွားမည်၊ (၃)အကောင်းဘက်ကို × မင်တတ်။သဘာဝအတိုင်းပဲ။	11
052	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူအကြီးမားဆုံးရန်သူသည် (၁)သတိမထား × ခင်း၊ (၂)လမ်းပေါ်ရှိအတားဆီး ပစ္စည်း၊ (၃)လမ်းပေါ်အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်။	11
053	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းသူအဝတ်အစားဆင်ယင်၊ (၁)ကန့်သတ် × ခင်းမရှိ၊ (၂)× ခညပ် ဖိနပ်ဝတ်ဆင်ရသည်၊ (၃)သန့်ရှင်းသပ်ရပ်ရသည်။	11
054	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်း ဆိုင်တွင်ပစ္စည်းသွားဝယ်လွှင့် (၁)ဆိုင်ကယ်ကို သတ်မှတ်ထားသောနေရာတွင် ရပ်နား × ပီးမှ ဆိုင်တွင်းဝင် × ပီး ပစ္စည်းဝယ်ယူသင့် သည်၊ (၂)လမ်းဘေးတွင် ရပ်နား ဆိုင်အရောင်းဝန်ထမ်းကို အော်ဟစ်ကာ ပစ္စည်းလာပို့ခိုင်းသင့်သည်၊ (၃)ဆိုင်ပေါက်ဝ.ကောင်တာဏ္ဍေ သို့မဟုတ် လူသွားလမ်းတွင် ထင်သလို ဆိုင်ကယ်ကို ရပ်နိုင်သည်။	11
055	2	လမ်းကျဉ်းတွင်တ × ခားယာဉ်များချဉ်းကပ်သောအခါ(၁)အလမ်းမဖယ်ဖို့ရန်အလှူအရပ်မောင်းမည်၊သူများလမ်းဖယ်ပေးစေမည်၊(၂)လမ်းလွတ်သော်လည်း ယာဉ်ကိုဘေးချရပ်နားတ × ခားယာဉ်မောင်းနှင် × ပီးမှမောင်းနှင်မည်၊ (၃)အ × ခားယာဉ်လမ်းဖယ်ဖို့ ဟွန်းကို ကျယ်လောင်စွာတီးပါ မည်။	11
056	3	မိမိစီးနင်းသောမော်တော်ဆိုင်ကယ်အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့်မောင်းနှင်စဉ် အခက်အခဲ × ဖစ်နေ အချိန်တွင် နောက်မှယာဉ်များဟွန်းတီးအချက်ပေးသောအခါ (၁)ယာဉ်ကို ချက်ချင်းရပ်နား လမ်းဖယ်ပေးမည်၊ (၂)ယာဉ်ကို ဆက်လက်မောင်းနှင်မည်၊ (၃)ယာဉ်ကြောညာဘက်ကို ကပ် မောင်းနှင်မည်၊ မီးဝါအချက် × ပမီး(သို့)အမူအရာ × ဖင့် လည်းကောင်းလမ်းဖယ်ကြောင်းအချက် × ပ ပါမည်။	11
057	3	ညပိုင်းကားမောင်းရာတွင် တဘက်က ကားမှ လမ်းဖယ်ပေးရန် တောင်းဆိုသည်ကို အဝေးမှမြင်ပါက (၁) မီးကြီးဖွင့်၊ ဟွန်းများများတီး၍ သတိပေးပြီး အရှိန်မြှင့်တင်၍ရှေ့သို့သွားရမည် (၂) ချက်ခြင်းကားရပ်ပြီး ကားမီးကိုအားလုံးပိတ်ပြီး လာသည်.ကား ဖြတ်ကူးရန် စောင့်ရမည် (၃) မီးသေးသုံးပြီး အရှိန်လျှော့၍ ကားဆိုရမည်။	11
058	1	စက်မ+ထွန်းကားသောလူအဖွဲ့အစည်းတွင်အချိန်တိုင်းသည် ငွေကြေး × ဖစ်နိုင်သော် × ငားလည်း ယာဉ် မောင်းသူအနေ × ဖင့် သတိထားရမှာ- (၁)လုံ့ × ခံမ+သည် အချိန်ထက်အရေးကြီးသည်ဟုမှတ်မိရသည်၊ (၂)လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးပစ္စည်းများ၊ (၃)မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာစဉ် ဝတ်ဆင်ရန်အဝတ်အစား သည် အလွန်အရေးကြီးလှသည်။	11
059	3	ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် ပင်ပန်းနွမ်းနယ် × ခင်း။ အိပ်ငိုက် × ခင်းများ × ဖစ်ပါက သင်ဘယ်လိုလုပ်ရမည်နည်း၊ (၁)ကားကို ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါသည်၊ (၂)လိမ်းဆေးများကို လိမ်းအာရုံလန်းဆန်းအောင် × ပုလုပ်ရမည်၊ (၃)နီးစပ် သင့်တော်သောနေရာတွင် ယာဉ်ကိုရပ်နားကာ ကားပေါ်မှဆင်း အနားယူ × ခင်း။ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မ+များပပျောက်ကာမှ ယာဉ်ကို ဆက်လက်မောင်း။	11
060	1	မိုးရွာနေစဉ် အရေးကြီးဘရိတ်သုံး × ခင်းသည် အလွယ်တကူ-(၁)ချောလှသည်၊ (၂)ကားရပ် နားရာတွင် × ငိမ်သတ်မ+ရှိသည်၊ (၃)သာမှန်အချိန်အခါနှင့် တူညီသည်။	11

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
061	2	ညအခါ x မျို့ x ပင်လမ်းပေါ်တွင် ကားအသွားအလာလူသွားအလာမရှိအချိန်တွင်- (၁)လျင် x မန်စွာ မောင်းချင်လေကျင့် နိုင်သည်။ (၂)သတ်မှတ်ထားသောယာဉ်မောင်းနှုန်း x ဖင့်မောင်းနှင်သည်။ (၃)ကြိုက်သလိုမောင်းနှင်မည်။	11
062	2	ယာဉ်ထိန်းရဲကင်းလှည့်စဉ်။ ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ချက်သူအား စစ်ဆေးနိုင် x ခင်းလုပ်ငန်း သည် (၁)မောင်းနှင်သူအတွက်အန္တရာယ် x ဖစ်စေသည်။ (၂)မောင်းနှင်သူအတွက်အကျိုးမရှိ။ (၃)မောင်းနှင် သူနှင့်မသက်ဆိုင်ပါ။	11
063	3	ယာဉ်မမောင်းမီ ဘရိတ်မမိသည်ကို သိရှိသောအခါ မောင်းနှင်သူသည် (၁)ဒီအတိုင်းမောင်းနှင်မည်။(၂) x ဖည်း x ဖည်းမောင်းမည်။ (၃)ယာဉ်မမောင်းတော့။	11
064	2	ယာဉ်ကားသည် မီးသတ်မီးနောက်တွင်မောင်းနှင်လို(၁)ရသည်။ (၂)မရပါ။ (၃)သတ်မှတ် x ခင်း မရှိပါ။	11
065	3	မောင်းနှုန်း x မန်လေကားရပ်သောအကွာအဝေး- (၁)အတူတူပါပဲ။ (၂)နီးလေ။ (၃)ဝေးလေ။	11
066	2	ယာဉ်မောင်းတာလျှင် x မန်လေယာဉ်အန္တရာယ် x ဖစ်တာ- (၁)နည်းလေ။ (၂)များလေ။ (၃)အတူတူပဲ။	11
067	1	ညအခါအ x ဓားယာဉ်နောက်လိုက်ပါမောင်းသောယာဉ်သည်- (၁)အနီးလင်းမီးကို သုံးမည်။ (၂)အဝေးလင်းမီးကို သုံးမည်။ (၃)ကားမီးသုံးရန် မလိုအပ်ပါ။	11
068	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်ဥမင်လို %ခေါင်းတွင်မောင်းနှင်စဉ်-(၁)မီးဖွင့်ရပါ။ (၂)မီးဖွင့်လျှင် x မန်စွာမောင်းနှင်မည်။ (၃)မီးဖွင့် x ဖည်း x ဖည်းမောင်းသင့်သည်။	11
069	3	မီးပွိုင့်မီးနီစဉ် လမ်း x ဖတ်ကူးသူနည်းသောအခါနှင့်အ x ဓားယာဉ်ကြောမှကားအသွားအလာနည်း အခါ- (၁)ရှေ့ဆက်လက်မောင်းနှင်သည်။ (၂)ညာကွေ့မောင်းနှင်ရသည်။ (၃)မမောင်းရပါ။	11
070	1	ကျွန်တော်သည်ကောင်းမွန်သောယာဉ်မောင်းသမားတစ်ဦး x ဖစ်ပါသည်။ အချိန်မရွေးနေရာမရွေး ယာဉ်စည်းကမ်းကိုလည်းလိုက်နာပါသည်။ ယာဉ်သွားယာဉ်လာကောင်းမွန်ရေးနှင့်လုံ x ခံရေးအတွက် ယာဉ်ထိန်းရဲများအား (၁)စစ်ဆေးနှိမ်နှင်း x ခင်းတား x မစ်ပိတ်ပင် x ခင်းတင်းကြပ်စွာ x ပုလုပ်သင့်သည်။ (၂)စစ်ဆေးနှိမ်နှင်း x ခင်းများမ x ပုလုပ်ပါရန်။ (၃)စစ်ဆေးသော်လည်းနှိမ်နှင်း x ခင်းတား x မစ်ပိတ်ပင် x ခင်းမ x ပုပါရန်အကြံ x ပုအပ်ပါသည် ။	11
071	1	ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးသည်လူတိုင်းတွင်တာဝန်ရှိသည်။ကျွန်တော်တို့ကိုယ်တိုင် ယာဉ်စည်းကမ်းလိုက်နာသည့်အ x ပင် ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသူ(သို့)ယာဉ်တိုက်မ x ဖစ်ပွားသည်ကိုတွေ့ ရှိပါက- (၁)အချိန်မရွေးယာဉ်ထိန်းရဲဌာနသို့အကြောင်းကြားရဲနှင့် x ပည်သူလက်တွဲကူညီပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပါမည်။(၂)အပိုအလုပ်တွေမလုပ်ချင်ပါ။(၃)အကြောင်းမကြားပါ။	11
072	3	ကောင်းမွန်သောယာဉ်မောင်းသမားယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင်-(၁) x မန်သည်။(၂)နှေးကွေးသည်။ (၃)အတော်အသင့်အနှုန်း x ဖင့်မောင်းနှင်သည်။	11
073	2	အကယ့်လောင်စာဆီမီးလောင်သည်ကို တွေ့ရှိပါကဦးကို-(၁)ရေနှင့် x ငိမ်းသတ်သင့်သည်။ (၂)မီးသတ်ပူး(သို့)သံ။ ရွံ x ဖင့် x ငိမ်းသတ်မည်။ သို့မဟုတ်စိုစွတ်သောစောင်။အင်္ကျီ x ဖင့်မီးကိုအုပ် x ငိမ်းမည်။ (၃)အနီးနားမှသစ်ကိုင်း x ဖင့် x ငိမ်းသတ်မည်။	11
074	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်- (၁)ဘေးအပိုယာဉ်တပ်ဆင်ရသည်။ (၂) ဘေးအပိုယာဉ် တပ်ဆင် မရပါ။ (၃)သတ်မှတ်ချက်မရှိ။	11

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
075	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် x ဖင့် ရထားလမ်းဆုံကို x ဖတ်ကျော်သောအခါ လက်ရန်းတ x ဖး x ဖး ကျဆင်းရာတွင်ရှေ့ရှိမော်တော်ဆိုင်ကယ်များသည်အရှိန်ဟုန်တိုး x ဖတ်ကျော်လိုက်သည်။ ခင်ဗျားမည်သို့လုပ်မည်နည်း။ (၁)ရှေ့ဘက်ရှိဆိုင်ကယ်ကဲ့သို့လိုက် x ဖတ်ကျော်သွားမည်။ (၂)ခေတ္တရပ်ဆိုင်း အန္တရာယ်မရှိလျှင် လက်ရန်းအောက်ကနေ x ဖတ်ကျော်မည်။ (၃) ရပ်ဆိုင်း မီးရထားသွား x ပီးမှဖြတ်ကျော်မည်။	11
076	1	ကားတိုက်မှု အကြောင်းအရင်း အများပိုင်းမှာလူ့အချက်များကြောင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက်ကို ဖောက်ဖျက်ခြင်း ပေါ်ဆဲခြင်း ဖြစ်သည်။ ။ ၎င်းကြောင့် မည်သည်ကိုပထမဦးဆုံး ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက်ပညာပေးသင်တန်းကို သင်ပို့ပြီး မောင်းနှင် အကျင့်သိက္ခာကို မွေးမြူ (၂) မောင်းနှင် တပ်ကျွမ်းမှုကို မြှင့်တင် (၃) ကားယာဉ် စောင့်ထိန်းနည်းအသိစိတ်ရှိရန် လေ့ကျင့်ပေး ရမည်။	11
077	3	အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းပါက ကားမောင်းသူ၏အမြင်ကို “ ဥမင်အကျိုးသက်ရောက်မှု ” ဖြစ်စေမည်။ ကားမောင်းသူက ဥမင်ထဲတွင် ကားမောင်းသကဲ့သို့ ရှေ့မှာအလင်းရောင်ရှိ၍ ဘေးပတ်လည်တွင် မှောင်မိုက်သည်။ ထို့ကြောင့် အရက်သောက်ပြီးမောင်းနှင်ပါက (၁) မြင်ကွင်း မပြောင်းလဲပေ (၂) မြင်ကွင်း ကျယ်ဝန်းစေ (၃) မြင်ကွင်း ကျဉ်းစေ သည်။	11
078	1	ကားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ပစ္စည်း၊ ဆေးလိပ်ဖင် သို့မဟုတ် မီးစကို အရမ်းစွန့်ပစ်ခြင်းသည် (၁)သိက္ခာမရှိ၍ ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော အပြုအမူဖြစ်သည် (၂) မိမိနှစ်သက် လျှင် လုပ်နိုင်သည် (၃) ကားထဲမှာ မည်စည်မ်းစေရန် စွန့်ပစ်သင့်သည်။	11
079	2	ကားတိုက်မှု ဖြစ်ပွားရာမှာ အမှုသည်က အခင်းတွင် မည်သည်ကို တတ်နိုင်သလောက် ရှာဖွေရမည်နည်း- (၁) ဆွေမျိုး (၂) သက်သေခံ (၃) ရှေ့နေ တို့သည်အမှုဖြစ်ပျက်ပုံကို ရှင်းအောင် ကူညီပေးမည်။	11
080	3	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်အာမခံသည် ကားတိုက်မှု ဖြစ်၍ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် လုံးဝမသန်စွမ်းဖြစ်သွားခြင်းအတွက် အမြင့်ဆုံး ထိုင်ဝမ်ငွေ မည်မျှ လျော်ကြေးပေးမည်နည်း- (၁) ၁သိန်း (၂) ၂သိန်း (၃) ၂သန်း။	12
081	1	ကားမောင်းအရှိန်သည် သတ်မှတ်ထားသည့်အ x မင့်ဆုံးအရှိန်ကို ကျော်လွန်ပါက (၁)ဒ ၅%ငွေရိုက်ရုံသာမက အမှတ်ကို နုတ်မည်။ (၂)ယာဉ်ကားလက်မှတ်သည်ထိန်းသိမ်းထား x ခင်းခံရသည်။ (၃)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သည်ထိန်းသိမ်း x ခင်းခံရမည်။	12
082	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် x မှလိုမောင်းသွား (သို့)အသံထိန်းစက်ကို x ဖျတ် x ခင်းကြောင့်ကားတိုက်မ x ဖစ်ပွားပါက (၁)သူ့အားဖျောင်းဖျသွန်သင်မည်။ (၂)ဒ ၅%ငွေရိုက်ရုံသာမကကားကိုသိမ်းယူရမည်။ဒ ၅%ငွေရိုက်ရုံသာမကသူယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုဖျက်သိမ်းရမည်။(၃)ဒ ၅%ငွေရိုက်ရုံသာမကသူယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
083	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူသည် ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသ x ဖင့်ဒ ၅%ငွေဆောင်ရ x ခင်းနှင့်အမှတ်နုတ်ရ x ခင်းခံရသည်ကို(၁) အရေးမထားဘဲ၊(၂)သတိထား x ပီးနောက်ထပ်မမှားသင့်တော့၊ (၃)နောက်ထပ်ကားမမောင်းတော့ပေ။	12
084	3	ယာဉ်ထိန်းရုံ သို့မဟုတ် ဥပဒေအရ လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးကို စစ်ဆေးသော တာဝန်ရှိသူ ကွပ်ကဲမ+နှင့် စစ်ဆေးမ+ကိုမလိုက်နာသူ ကိုမည်သို့ ဒ ၅%ငွေရိုက်မည်နည်း၊(၁)ကားလိုင်စင် ကို (၁)တစ်လကြာ နုတ်သိမ်းလိုက်မည်၊ (၂)ကားလိုင်စင် ကို(၂)နှစ်လကြာ နုတ်သိမ်း လိုက်မည်၊ (၃)ဒ ၅%ငွေရိုက် x ပီး အမှတ်မှတ်ထားမည်။	12
085	2	လိုင်စင်တံဆိပ် x ဟားကို မသုံးတော့လျှင် (၁)အ x ခားကားအတွက် ငှါးသုံးရမည်၊ (၂)နယ်ခံ ကားလမ်း ကီးပြပ်ရေးဌာနသို့ရုပ်သိမ်းရန် လျှောက်တင်မည်၊ (၃)ကိုယ့်ကိုယ်ကိုထားရမည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
086	1	အ'ကီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် လိုင်စင်ရှိသူ (၁)အငယ်စားမော်တော်ဆိုင်ကယ်၊ (၂)အငယ်စား ကုန်တင်ကား၊ (၃)အငယ်စား လူစီးကား ကိုမောင်းရသည်။	12
087	2	ကားမောင်းသူက ကားမောင်းလိုင်စင် မရှိသူအား မိမိ၏ ကားကို မောင်းနှင်ခွင့်ပေးပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မည်သည့်အချိန်ထိ ထိန်းသိမ်းခံရမည်နည်း- (၁) ၂လ (၂) ၃လ (၃) ၄လ။	12
088	3	ကားမောင်းသူသည် လိုင်စင်ပျောက်သွားသည်ဟုလိမ်/ဝီး ကားလမ်း'ကီးပြစ်ရေးဌာန၊ လိုင်စင် x ပန်လည်တောင်းခံထုတ်ယူသုံးစွဲလျှင် (၁) ၁% ငွေဏှိုက်မည်၊ (၂) လိုင်စင်နုတ်သိမ်းမည်၊ (၃) ၁% ငွေဏှိုက် x ပီးလိမ်ယူသောလိုင်စင်ကိုနုတ်သိမ်းမည်။	12
089	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဆိုသည်မှာ (၁) အ x ခားကား..လိုင်စင်တံဆိပ် x ပားကို ငါးချိတ် မောင်းနိုင်သည်။ (၂) အ x ခားကား..လိုင်စင်တံဆိပ် x ပားကို ငါးချိတ် x ပီးမောင်းရ၊ (၃) လိုင်စင်တံဆိပ် x ပားကို ကိုယ့်ကိုယ်ကိုထုတ်လုပ် x ပီး ချိတ်ကာမောင်းသည်။	12
090	3	ကားမောင်းသူသည် လူသွားလမ်းတွင် ကားမောင်းခြင်း သို့မဟုတ် လူကူးမျဉ်းကြားကို ဖြတ်မောင်းရာတွင် သတ်မှတ်ချက်အရ လူသွားလူလာကိုဦးစားမပေးခြင်းကြောင့် ဒဏ်ရာရခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးစေပါက ဥပဒေအရ ရာဇဝတ်တာဝန်ကို ထမ်းဆောင်လျှင် ပြစ်ဒဏ်ကို မည်မျှ တိုးမြှင့်ရမည်နည်း- (၁) ၁ဆ (၂) ၂ဆ (၃) ၁/၂။	12
091	2	မီးသတ်ယာဉ်၊ အရေးပေါ်လူနာတင်ယာဉ်၊ လုံခြုံရေးယာဉ်၊ စက်မှုလုပ်ငန်းကယ်ဆယ်ရေးယာဉ်တို့ ၏၏သတိပေးဥဩသံကြားရပါက ချက်ချင်းရှောင်သိမ်းပေးသောယာဉ်မောင်းအား (၁) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဥပဒေပိတ်သိမ်းခံရမည်။ (၂) ဒဏ်ငွေဆောင်ပြီးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ၃ လပိတ်သိမ်းခံရမည်။ (၃) ဒဏ်ငွေဆောင်အရေးယူခံရမည်။	12
092	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် လမ်း x ပမီးရှိသောလမ်းဆုံကို x ဖတ်ကျော်ရာတွင် မီးနီကို မလိုက်နာလျှင် ၁% ငွေအ x ပင် အမှတ်မည်သို့ မှတ်ထားမည်နည်း (၁) ၁မှတ်၊ (၂) ၂မှတ်၊ (၃) ၃မှတ်။	12
093	3	လမ်းစည်းကမ်းဖောက်သူသည် အကြောင်းကြားစာကို လက်ခံရရှိပြီး အဆုံးအဖြတ်ကိုစောင့်ရှန်မလိုဘဲ ဒဏ်ငွေဆောင်မှုကန့်သတ်ချက်နှင့် ပတ်သက်သည်။ ပုဒ်မ ၉၂(ဂ) အရ မည်မျှ ရက်အတွင်းတွင် သတ်မှတ်သော ဌာနသို့ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ပြီး အမှုပိတ်၍ရမည်နည်း- (၁) ၁၀ရက်အတွင်း (၂) ၂၀ရက်အတွင်း (၃) ၃၀ရက်အတွင်း။	12
094	1	ကားမောင်းသူသည် ကား x ဖင့်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ယာဉ်ထိန်းရဲကို တိုက်လျှင် (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ရာသက်ပန်နုတ်သိမ်း x ပီး ၁% ငွေဏှိုက်မည်၊ (၂) ကားမောင်း လိုင်စင်ကို ယာယီနုတ်သိမ်း x ပီး ၁% ငွေဏှိုက်မည်၊ (၃) အ x မင့်ဆုံး ၁% ငွေဏှိုက်မည်။	12
095	1	ကားမောင်းလိုင်စင် ပျက်ဆီးသွား x ပီး မရှင်းမလင်း x ဖစ်လျှင် (၁) လဲယူရန် လျှောက်တင်မည်၊ (၂) စားမွေးပွဲ x ပန် x ဖ x ပီးထုတ်ယူမည်၊ (၃) ဆက်လက်မောင်းရမည်။	12
096	3	ကားမောင်းသူသည် သတ်မှတ်သော မြန်နှုန်းထက်ကျော်၍ မောင်းနှင်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို တစ်လထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည်။	12
097	1	လူကူးမျဉ်းကြားတွင် ဖြတ်ကူးနေသော လမ်းသွားလမ်းလာရှိပါက (၁) ယာယီရပ်နားပြီး ဦးစားပေး (၂) လမ်းသွားလမ်းလာ ရှောင်ပေးစေရန် ဟွန်းတီး (၃) အမြန်ဖြတ်ကူး ရမည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
098	2	ကားမောင်းသူသည် အရက်သောက်သောသတ်မှတ်ချက်ကျော်လွန်၍ ပီး ကားမောင်းရာတွင် အခါအခါ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ခင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးခင်း ဖြစ်လျှင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အရေးယူ ဥပဒေအရ (၁) ကားမောင်းလိုင်စင် ကို ယာယီ နုတ်သိမ်း လိုက်မည်၊ (၂) ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ပီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို အခါအခါ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ခင်း တစ်သက်လုံး လိုင်စင်ယူ စာမေးပွဲ နှင့် ပန်မေး ဖ မယူရ (သို့သော် အထူး အချက်အလက် ကိုက်ညီ၍ ပီးကားလိုင်စင် နုတ်သိမ်းချိန် သည် သက်ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချိန် ကို ကျော်လွန်သူသည်ဒီထဲတွင် မပါဝင်ပါ) (၃) ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ရှိမည်။	12
099	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အသံထိမ်းစက်ပျက်သွား၍ ပီး ဆက်မောင်းလျှင် လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးအရေးယူဥပဒေအရ (၁) ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ပီး နှစ်ဆင့်ပို အမိန့်ချမည်၊ (၂) ယာဉ်ထိန်းရဲ သတိပေး နှိပ်ခွင့် မရှိ၊ (၃) ကားလိုင်စင်တံဆိပ် ဟားကို ယာယီ နုတ်သိမ်း လိုက်မည်။	12
100	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သတ်မှတ်သော အရှိန်ကျော်၍ ပီးမောင်းလျှင် လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးအရေးယူ ဥပဒေအရ (၁) ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ပီး အမှတ်မှတ်ထားမည်၊ (၂) လိုင်စင်တံဆိပ် ဟားကို ယာယီ နုတ်သိမ်း မည်၊ (၃) ကားမောင်းလိုင်စင် ကို ယာယီ နုတ်သိမ်းမည်။	12
101	3	ကားမောင်းလိုင်စင် ကို သူများအား ငှါး၍ ပီး ကားမောင်းလျှင် လိုင်စင်ကို ဘယ်လောက် ငြှာ နုတ်သိမ်း မည်နည်း။ (၁) ၁လ၊ (၂) ၂လ၊ (၃) ၃လ။	12
102	1	မောင်းသူသည် လမ်းပေါ်တွင် မှတ်ပုံတင်မည့်ကားမောင်းခင်း သို့မဟုတ် နောက်ဘီးသား မှတ်ပုံတင်မည့်ကားမောင်းခင်း စသည့်အမျိုးမျိုးကားမောင်းခင်း ဖင့်မောင်းလျှင် (၁) ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ပီးကားမောင်းလိုင်စင်ကို အခါအခါ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ခင်း၊ (၂) လိုင်စင်ကို ယာယီနုတ်သိမ်း မည်၊ (၃) ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ရှိမည်။	12
103	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဖင့် မှတ်ပုံတင်မည့်ကားမောင်းခင်း ပီး ထောင်ဒီအထက် စီရင်ဆုံး ဖတ်လျှင် ကားမောင်းလိုင်စင်ကို အခါအခါ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း သတ်မှတ်အခါ ပင် (၁) ၁နှစ်အတွင်း လိုင်စင်ယူစာမေးပွဲ နှင့် ပန်မေး ဖ မယူရ၊ (၂) ၁နှစ်အတွင်း လိုင်စင်ယူစာမေးပွဲ နှင့် ပန်မေး ဖ မယူရ၊ (၃) တစ်သက်လုံး လိုင်စင်ယူ စာမေးပွဲ နှင့် ပန်မေး ဖ မယူရ (သို့သော် အထူးအချက်အလက် ကိုက်ညီ၍ ကားလိုင်စင် နုတ်သိမ်းချိန်သည် သက်ဆိုင်ရာသတ်မှတ်ချိန်ကို ကျော်လွန်သူထဲတွင် မပါဝင်ပါ)	12
104	1	လမ်းပန်းဆက်သွယ်လုံခြုံရေး စည်းကမ်းကို ဖောက်ဖျက်၍ ပီး အရေးအခင်း ဖြစ်ပွား သူများကို ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မည်မငြှာ နုတ်သိမ်း မည်နည်း။ (၁) ၃လမှ ၆လအထိ၊ (၂) ၁လမှ ၂လအထိ၊ (၃) ၂လမှ ၄လအထိ။	12
105	1	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး တပါးသူကို ဒဏ်ရာပြင်းထန်စွာရရှိစေခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးစေပါက ချက်ချင်းဆောင်ရွက်ပြီး ရဲဌာနသို့ အကြောင်းကြားရမည်။ ရှောင်ပြေးခြင်းမပြုရ ကျူးလွန်ပါက (၁) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖျက်သိမ်းပြီး တသက်လုံး ပြန်လည်မလျှောက်ထားနိုင်ပေ (သို့သော်လည်း ခြွင်းချက်အရ လိုင်စင်သည် ဖျက်သိမ်းခံရသည်။ သတ်မှတ်အချိန်ထက်ကျော်လွန်ပါက ၎င်းသတ်မှတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပါ) (၂) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၃) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို တစ်နှစ် ထိန်းသိမ်းရမည်။	12
106	1	လမ်းပေါ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းစဉ် လက်ကိုင်တယ်လီဖုန်း ဖင့်စကားပြော ပာလဋိုင် ဖတ်စေ။ ဖုန်းကိုင်လဋိုင် ဖတ်စေ။ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း (၁) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၁၀၀၀၊ (၂) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၁၅၀၀၊ (၃) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၂၀၀၀ ရှိခံရမည်။	12
107	2	လမ်းဆုံပေါ်တွင် ယာဉ်ကျော်တက်ခင်း၊ နောက်ပန်မောင်းခင်း၊ ကားရပ်ခင်း စသည့်တို့ ဖြစ်လျှင် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ပင် အမှတ်မည်သည့် မှတ်ထားမည်နည်း။ (၁) ၁မှတ်၊ (၂) ၃မှတ်၊ (၃) ၅မှတ်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
108	2	လေအတွင်းတွင် ကားမောင်းသူသည် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၆ပို့ငှါကျော် မှတ်သားခံရပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မည်မျှအချိန်ကြာအထိ ထိန်းသိမ်းခံရမည်နည်း- (၁) လေ (၂) ၁လ (၃) ၁နှစ်။	12
109	3	ကားမောင်းသူသည် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် မှတ်သားခြင်းကြောင့် တစ်နှစ်အတွင်းတွင် ကားမောင်းလိုင်စင် ၂ကြိမ်ထိန်းသိမ်းခံရပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် သတ်မှတ်ချက်ကို ထပ်မံကျူးလွန်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို တစ်လ ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
110	1	ယာယီယာဉ်ရပ်နားအတွက်သတ်မှတ်ထားသည့်အချိန်(၁) ၃မိနစ်ထက် မများရ၊ ယာဉ်ကိုဆက်မောင်း နေရသည်၊ (၂) ၁၀ မိနစ်ထက် မများရ၊ ယာဉ်မောင်းသူသည် ထိုင်ခုံမှထွက်ခွာသွားရသည်၊ (၃) ၅မိနစ်ထက် မများလျှင်ရသည်။	12
111	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အနီးကို လှည့်လျှင် (၁)ဒီဂရီ ထိုင်ဝမ်းငွေသစ် ကျပ်၁၂၀၀မှ ၃၆၀၀ထိ ဆောင်ရသည်၊ (၂)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုတစ်လကြာဖျက်သိမ်းရသည်၊ (၃)ဒီဂရီထိုင်ဝမ်းငွေသစ်ကျပ်၁၈၀၀မှ၅၄၀၀ထိဆောင်ရသည်၊ တစ် x ပိုလ်နက်တည်း အမှတ် ၃မှတ်ကိုနုတ်ရသည်။	12
112	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပေါ် လူတင်ပါက၊ (၁)ဘေးနားထိုင်နိုင်သည်၊ (၂)လုံ x ခံရေးအတွက် ဘေးနား မထိုင်ရပါ၊ (၃)သတ်မှတ်ထား x ခင်းမရှိ။	12
113	2	နောက်ကားသည် ရှေ့ကားကို ကျော်တက်သည့်အချိန်တွင် (၁)ရှေ့ကားညာဘက်မှကျော်တက် မည်၊ (၂) ရှေ့ကားဘယ်ဘက်မှကျော်တက်မည်၊ (၃)ကြိုက်သလိုကျော်တက်နိုင်သည်။	12
114	2	ဖျက်သိမ်းခံခဲ့လိုင်စင်ကို (၁)မိမိကိုယ်တိုင်သိမ်းထားမည်၊ (၂)ကားလမ်းကြီးပြတ်စစ်ဆေးရေးဌာန သို့ x ပန်အပ်ထားမည်၊ (၃)ဆက်လက်အသုံး x ပမည်။	12
115	1	လူကူး x မင်းကျားသို့နီးလာလျှင် (၁)အရှိန်လျှော့ x ဖည်း x ဖည်းမောင်းမည်၊ လမ်း x ဖတ်လူရှိပါကလမ်းကူးသူအားဦးစားပေးရသည်၊ (၂)ဟွန်းတီးလမ်း x ဖတ်သန်းသွားမည်၊ (၃)အရှိန် x မှန် x ဖတ်သန်းသွားမည်။	12
116	2	လူသွားလူလာများနေရာအဝန်းကားဂိတ်တွင်(၁)ကားရပ်နားနိုင်သည်၊(၂)ကားမရပ်နားရ၊ (၃)သတ်မှတ်ထား x ခင်းမရှိ။	12
117	1	အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ယာဉ်မောင်းသူထိုင်ခုံနောက်တွင် ပုံသေထိုင်ခုံ (၁)တစ်ခုရှိ သည်၊ (၂) နှစ်ခုရှိသည်၊ (၃) သုံးခုရှိသည်။	12
118	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အ x မန်အနွေးကားလမ်းခွဲထား x ပီးအသွားအလာနှစ်ဘက်ရှိကားလမ်းပေါ် မောင်းနှင်စဉ် ညွှန် x ပအမှတ်အသားစသောညွှန် x ပချက် မရှိလျှင် (၁)အတွင်းဘက်လမ်းနှင့်သွားမည်၊ (၂)အ x ပင်ဘက်လမ်း(သို့)အနွေးလမ်းနှင့်မောင်းသွားမည်၊ (၃)သတ်မှတ်ထား x ခင်းမရှိ။	12
119	1	ညအခါတွင် ယာဉ်မောင်းလျှင် (၁)အနီး x ပမီးကိုဖွင့်လိုက်ရသည်၊ (၂)အဝေး x ပမီး x ပမီးကို ဖွင့်ရသည်၊ (၃)သတ်မှတ်ထား x ခင်းမရှိ။	12
120	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်နောက်တင်ပစဏည်းအ x မင့်သည် ယာဉ်မောင်းသူ (၁)ခေါင်း (၂)ပခုံး (၃)ခါး ထက် မ x မင့်ရပါ။	12
121	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တင်သော ပစ္စည်းအနံ့သည် ယာဉ်လက်ကိုင်အစွန်းထက် မည်မျှ မကျော်ရမည်နည်း- (၁) ၁၀စင်တီမီတာ (၂) ၂မီတာ (၃) မီတာဝက်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
122	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းနှင်သူသည် ယာဉ် မမောင်းမီ(၁)ယာဉ်အပိုပစ္စည်းများကို သေချာစစ်ဆေးရသည်။ (၂)ယာဉ်ကားအမဲခခနေကောင်းသည်။ စစ်ဆေးရန် မလိုအပ်ပါ။ (၃)သတ်မှတ်ခင်းမရှိ။	12
123	2	အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်တင်ထားသည့်ပစ္စည်းအလေးချိန်သည် (၁) ကီလိုဂရမ် ၅၀၊ (၂) ကီလိုဂရမ် ၈၀ ၊ (၃) ကီလိုဂရမ် ၉၀ ထက် မလေးရပါ။	12
124	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်နှုန်းသည် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအရ စည်းကမ်းလိုက်နာရမည်။ မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိခြင်း၊ ယာဉ်သွားလမ်းလိုင်း သို့မဟုတ် ဦးတည်ချက်ခွဲခြားလိုင်း မရှိသောလမ်းကြောင်းတွင် မောင်းနှင်နှုန်းသည် တစ်နာရီလျှင် (၁) ၂၀ကီလိုမီတာထက်မကျော်ရ (၂) ၃၀ကီလိုမီတာထက်မကျော်ရ (၃) ၄၀ကီလိုမီတာထက်မကျော်ရ။	12
125	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်လျှင်(၁)လုံ x ခုံရေးအတွက် ဦးထုတ်ဆောင်းရန် မလိုအပ်ပါ။ (၂)လုံ x ခုံရေးအတွက် ဦးထုတ်ဆောင်းရသည်။ (၃)စည်းကမ်းချက်များအရ ဦးထုတ်ဆောင်းရန် မ လိုအပ်ပါ။	12
126	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်နှုန်းသည် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအရ စည်းကမ်းလိုက်နာရမည်။ မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်း မရှိပါက မောင်းနှင်နှုန်းသည် တစ်နာရီလျှင်မည်မျှမကျော်ရမည်နည်း- (၁) ၅၀ကီလိုမီတာ (၂) ၄၀ကီလိုမီတာ (၃) ၃၀ကီလိုမီတာ။	12
127	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ညအခါတွင် မီးရောင်ထွန်းလင်းသည့် x မျို့ထဲတွင် မောင်းစဉ် (၁)အနီးလင်းမီးဖွင့်ရသည်။ (၂)အဝေးလင်းမီးကို ဖွင့်ရသည်။ (၃)မီးပိတ်ရသည်။	12
128	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် မမောင်းမီ(၁)ကား x ပင်ကီရိယာများ x ပည့်စုံစွာပါရသည်။ (၂)မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သေးငယ်ပေါ့ပါး ပါသွားရန်မလိုအပ်ပါ။ (၃)သတ်မှတ်ထားခင်းမရှိ။	12
129	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှစ်စီးရှေ့သို့အတူတကွမောင်းနှင်သွားရာတွင် ရှေ့ကားသည် နောက်ကားနှင့် (၁)ဘရိတ်အချိန်မရွေးအပွိုရသည့်အဝေးကွာနေရသည်။ (၂) အဝေးကွာရန် မလိုပါ။ (၃)ယာဉ်နှစ်စီးတစ်ခဲး ပးတည်းအတူတူမောင်းသွားရသည်။	12
130	2	ကုန်းဆင်းအချိန်တွင်(၁)မီးခလုတ်ကို ပိတ်လိုရသည်။ အလွတ်ဂီယာနှင့်ဆင်းသည်။ (၂)အင်ဂျင် ပိတ်ကာ အလွတ်ဂီယာနှင့် ဆင်းရ။ (၃)သတ်မှတ်ထားခင်းမရှိ။	12
131	2	မီးသီးပျက်စီးသွား(သို့)မ x ပည့်စုံလျှင်(၁)ယာဉ်မောင်းလုံ x ခုံမနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။ (၂)အန္တရာယ် ကြီးလှသည်။ (၃)သာမန်အတိုင်းပဲမောင်းနှင်မည်။	12
132	3	ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ၊ လမ်းဆုံ၊ အမြန်လမ်း၊ လူကူးမျဉ်းကြားတွင် (၁) ကားရပ်နိုင်သည် (၂) ယာယီကားရပ်နိုင်သည် (၃) ယာယီကားမရပ်နိုင်ပေ။	12
133	1	အ x မန်လမ်းအနွေးလမ်းမခွဲသည့် တစ်လမ်းတည်းသွားလိုင်းပေါ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်လျှင်(၁)ဘယ်ဘက်ဆုံး(သို့)ညာဘက်ဆုံးကားလမ်းနှင့် မောင်းနှင်သွားမည်။ (၂)ညာဘက် ဆုံးသာမောင်းနှင်လိုရသည်။ (၃)ဘယ်လမ်းမဆိုနှင့် မောင်းလိုရသည်။	12
134	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကားလမ်းပေါ်မောင်းလျှင် (၁)ယာဉ်မောင်းညွှန် x ပအမှတ်အသား၊ ကန့်သတ်ခင်းမခံရပါ။ (၂)ယာဉ်မောင်းညွှန် x ပချက်အားလုံးကို လိုက်နာရသည်။ (၃)ညွှန် x ပ အမှတ်အသား တို့သည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် မဆိုင်ပါ။ ဂရုမစိုက်သင့်ပေ။	12
135	2	လူကူး x မင်းကျားပေါ်တွင်(၁)ယာဉ်ကား ရပ်နားလိုရသည်။ (၂)ယာဉ်ကား ယာယီရပ်နားလို မရပါ။ (၃)သတ်မှတ်ထားခင်းမရှိပါ။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
136	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်နှုန်းသည် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအရ လိုက်နာကျင့်သုံးရမည်။ မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်း မရှိခြင်း၊ အမြန်နှင့်အနွေး ခွဲခြားလိုင်းရှိသော အနွေးကားသွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ပါက တစ်နာရီလျှင် မြန်နှုန်း မည်မျှမကျော်ရမည်နည်း-- (၁) ၄၀ကီလိုမီတာ (၂) ၅၀ကီလိုမီတာ (၃) ၆၀ကီလိုမီတာ။	12
137	3	ဟွန်းတီးသည့်အချိန်သည် ခါတိုင်းတွင် (၁) ၂ စက.န့်ထက် မပြောရပါ။ (၂)တစ်စက.န့်ထိ မပြောရပါ။ (၃) စက.န့်တစ်ဝက်ထက် မပြောရပါ။	12
138	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် ဖျားနာ၍ အန္တရာယ်ကင်းစွာ မမောင်းနှင်နိုင်လျှင် သို့မဟုတ် အရက်သောက်ပြီး မှုတ်ထုတ်သော အယ်လကိုဟောဒီဂရီသည် တစ်လီတာလျှင် ၀.၁၅ မီလီဂရမ်ထက် ကျော်လွန်ပါက (၁) ကားမမောင်းရ (၂) ပုံမှန်အတိုင်း မောင်းနှင်နိုင်သည် (၃) ကားမောင်းရာတွင် အမြန် မမောင်းရ။	12
139	3	မီးသတ်ကား၊ ရဲကား၊ လူနာတင်ကား၊ လုပ်ငန်း ကယ်ဆယ်ရေးကားစသော အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံကို ကြားလျှင် မည်သည့်နေရာမှလာသည်မဆို (၁) ရှောင်ဖယ်ပေးရန်မလိုပါ (၂) မောင်းနှင်ရာတွင် မျဉ်းလိုင်းကိုသာ မကူးလျှင် ရှောင်ဖယ်ပေးရန်မလိုပါ (၃) အားလုံးချက်ချင်း ရှောင်ဖယ်ပေးရမည် နောက်မှလိုက်၍အမြန်မောင်းနှင်ခြင်း မလုပ်ရ။	12
140	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းစဉ်တွင် ကိုယ်ခန္ဓာကို ကာကွယ်သည့် ပစ္စည်းထဲမှာ (၁)သားရေခါးပတ် အကျယ်၊ (၂)လုံ့ခံ၊ ခံမာဦးထုတ်၊ (၃)လေကာမျက်မှန် x ဖစ်ပါသည်။	12
141	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စတင်မစီးခင်မှာ (၁) အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ပြီး ပတ်ဝန်းကျင်တွင် အတားအဆီးရှိမရှိ သို့မဟုတ် ကားယာဉ်နှင့် လမ်းသွားလမ်းလာ ရှိမရှိကို ဂရုစိုက်ရမည် (၂) ဘေးတွင် ဖြတ်ကူးသော ကားယာဉ်ရှိမရှိ ကြည့်ရမည် (၃) ရှောက်လမ်းမျက်နှာပြင်ကို ကြည့်ရှုရမည်။	12
142	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တင်ထားသောပစ္စည်း အလျားသည် ဆိုင်ကယ်နောက်စွန်းကို မကျော်လွန်ရသောအရှည်မှာ (၁)မီတာတစ်ဝက်၊ (၂)၁မီတာ၊ (၃)၃မီတာ။	12
143	2	အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းညွှန်ပြခြင်းမရှိလျှင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အမြန်နှင့်အနွေး ခွဲခြားလိုင်းမရှိသော လမ်းကြောင်းတွင် မည်သို့ စီးနှင်းရမည်နည်း-- (၁) အတွင်းယာဉ်သွားလမ်း (၂) အပြင်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းနှစ်ကြောင်း (၃) အတွင်းယာဉ်သွားလမ်း၏ အလယ်ပိုင်း။	12
144	2	ရိုးရိုးအငယ်စား မော်တော်ဆိုင်ကယ် တင်ထားသောပစ္စည်းအလေးချိန်သည်။ (၁)၄၀ ကီလိုဂရမ် မကျော်ရ၊ (၂)၅၀ ကီလိုဂရမ် မကျော်ရ၊ (၃)၂၀ ကီလိုဂရမ် မကျော်ရ။	12
145	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် လမ်းx ဖ စစ်ဆေးx ခင်းမအောင်x မင်သူသည်x ပန်ဝင်x ဖချင်လျှင် လွန်ခဲ့သော စစ်ဆေးချိန် နှင့် (၁)၇ရက် (၂)၁၅ရက် (၃)၃၀ရက် ထက်မနည်းရ။	12
146	1	ကားနှစ်စင်း မောင်းသောအခါရှေ့ကားနှင့်နောက်ကားအကွာအဝေးသည် (၁)၀.၅မီတာ (၂)၁မီတာ (၃)၂မီတာ ထက်မနည်းရ။	12
147	1	ကားမောင်း၍ ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းလျှောလမ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်၊ လမ်းဆုံအမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ၊ ပြုပြင်နေသော လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (၁) ကားမကျော်တက်ရ (၂) ကားကျော်တက်နိုင်သည် (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
148	1	မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့်ယာဉ်မောင်းသူတို့ နေရပ်လိပ်စာအပြောင်းအလဲရှိပါက (၁) ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့ သက်ဆိုင်သောစာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများတင်ပြ၍လိပ်စာပြောင်းမှတ်ပုံတင်ရပါမည်။ (၂) လိပ်စာပြောင်းမှတ်ပုံတင်ရန်မလိုအပ် (၃) နီးစပ်ရာရဲစခန်းတွင်မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ဆောင်ရန်။	12
149	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပျက် x ဟားသွားလျှင် မှတ်ပုံတင်စာရွက်ကို x ဖည့်သွင်း/ဝီး ကားလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာန၊ ပျက် x ဟားမှတ်ပုံတင်ကို မှတ်တမ်းတင် တ/ပိုင်နက်တည်း x ပန်လည်ပေးအပ်ရမည့်လက်မှတ်မှာ (၁)ကားမောင်းလိုစင်၊ (၂)လိုစင်တံဆိပ် x ဟားနှင့်ကားလိုစင်၊ (၃)ကားလိုစင်ကို x ပန်အပ်ရမည်။	12
150	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လိုင်စင်မရှိ။နံပါတ် x ဟားမရှိလျှင် (၁)မောင်းရ၊ (၂)မောင်းရသည်၊ (၃)/မို့ x ပင် မောင်းရသည်။	12
151	1	လိုစင်တံဆိပ် x ဟားကိုချိတ်လျှင် (၁)သတ်မှတ်သောနေရာချိတ်ထားရမည်၊ (၂) ထင်ရှားသောနေရာ ကြိုက်ရာနေရာချိတ်ထားရမည်၊ (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12
152	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပိုင်သူသည် မောင်းသူ အရက်သောက် x ဝီးမောင်း x ခင်းကို သိလျက်နှင့် မတားဆီးလျှင် ၁ %ငွေအ x ပင် ကားလိုစင်ကို မည်သည့်ကြာ နှုတ်သိမ်းမည်နည်း။ (၁) ၁လ၊ (၂) ၂လ၊ (၃) ၃လ။	12
153	3	လက်ရှိသတ်မှတ်ချက်အရ သာမန်အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုစင်ကို ကိုင်ဆောင်၍ အင်ဂျင်အား မည်မျှရှိသော နှစ်ဘီးမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မစီးရသနည်း- (၁) ၅၀-၂၅၀ ကုဗစင်တီမီတာ (၂) ၅၀ကုဗစင်တီမီတာအောက် (၃) ၂၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်။	12
154	1	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်းရာတွင် စမ်းသပ်စစ်ဆေးသည့် မှတ်ထုတ်အယ်လကိုဟောဒီဂရီသည် တစ်လီတာလျှင် မည်မျှထက် မကျော်လွန်ရသနည်း- (၁) ၀.၁၅ မီလီဂရမ် (၂) ၀.၂၅ မီလီဂရမ် (၃) ၀.၅၅ မီလီဂရမ်။	12
155	3	အောက်ပါမည့်သည့်နေရာသည် အန္တရာယ်ရှိသောနယ်မြေဖြစ်ပြီး ၎င်းနေရာတွင် ယာဉ်ရပ်နားခြင်းကိုရှောင်ရှားပါ။ (၁) လမ်းမပေါ်သို့ကျောက်ခဲများပြိုကျခြင်း (၂) တောင်ပေါ်လမ်းရှိအန္တရာယ်ကင်းအကာအရံ (သို့) လမ်းဘေးအကာများတိုက်မိခြင်းကြောင့် ပုံသဏ္ဌာန်ပျက်စီးပြောင်းလဲနေခြင်း (၃) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်။	12
156	2	အောက်ပါမည့်သည့်မိုးလေဝသအချက်အလက်သည် လမ်းအန္တရာယ်နှင့်ပတ်သတ်သောကြောင့် သတိထားသင့်သည်။ (၁) ဒီရေ (၂) မိုးရွာခြင်း (၃) အပူချိန်	12
157	3	အောက်ပါမည့်သည့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းအပြုအမူသည် မှားသနည်း။ (၁) အချိန်မရွေး ရဲရေဒီယိုကိုနားဆင်ပြီး လမ်းအခြေအနေကိုသတိထားခြင်း (၂) လမ်းပေါ် တွင်ဒုက္ခရောက်ပါက လမ်းဘေးရှိမှတ်တိုင်ကိုကြည့်၍ မိမိတည်နေရာကိုအတည်ပြုပြီး အကူအညီရှာပါ (၃) ကျောက်ခဲပြိုကျ၍ လမ်းပိတ်ဆို့မှုကြုံတွေ့ပါက ထင်သ လို လမ်းဘေးတွင်ကားရပ်နားနိုင်သည်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ဘေးကင်းမကင်း အထူးဂရုပြုစရာမလိုပါ။	12
158	3	အကယ်၍ ကံမကောင်းသောကြောင့် တောင်ပေါ်လမ်းတွင်ဒုက္ခရောက်ပါက မည့်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း။ (၁) လမ်းမှတ်တိုင်ကိုအသုံးပြု၍ မိမိတည်နေရာကိုအတည် ပြုပြီး အပြင်နှင့်ဆက်သွယ်၍ အကူအညီရှာပါ (၂) အနီးနားရှိဘေးကင်းစွာရပ်နားနိုင်သောနေရာ(သို့)အရေးပေါ်ရပ်နားနိုင်သောနေရာကိုအတည်ပြုပြီး ၎င်းနေရာ တွင်အန္တရာယ်ကို ရှောင်ရှား၍ လာရောက်ကယ်ဆယ်မှုကို စောင့်ဆိုင်းပါ (၃) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
159	3	လမ်းထိန်းသိမ်းရေးဌာနမှ လမ်း၊တံတားဖြတ်တမ်းရန် တားမြစ်ကန့်သတ်ခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ အောက်ပါမည့်သည့်အချက်သည် မှားသနည်း။ (၁) ရာသီဥတု ဒဏ်ကြောင့် လမ်း၊တံတားများ ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ချေရှိ၍ ၎င်းလမ်းအပိုင်းကိုဖြတ်တမ်းလျှင် ယာဉ်နှင့်လူကိုအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သဖြင့် လူအသက်အန္တရာယ်နှင့် စည်းစိမ်ဥစ္စာများကာကွယ်သည့်အနေဖြင့် လမ်းကြောကိုကြိုတင်ပြီး တားမြစ်ပိတ်ပင်ခြင်းဖြစ်သည်။ (၂) ပြုပြင်ဆောက်လုပ်ခြင်း(သို့)သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် လမ်းပျက်စီးသွားသဖြင့် လျင်မြန်စွာပြုပြင်နိုင်ရန်အတွက်နှင့် လမ်းသွားလာရေးအန္တရာယ်ကင်းစေရန်အတွက်ဖြစ်သည်။ (၃) လမ်း၊တံတားများ ဖြတ်တမ်းရန် တား မြစ်ကန့်သတ်ခြင်းသည် လမ်းသွားလာရေးအဆင်မပြေစေရန်နှင့် အချိန်ကြန့်ကြာစေရန်အတွက်ဖြစ်သည်။	12
160	3	မောင်းနှင်ရာတွင် ကားကြားအကွာအဝေး ချန်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ကားနှစ်စီးဆုံရာတွင် ဘယ်ညာ ပတ်လည်အကွာအဝေးသည် မီတာဝက်ထက် မနည်းရ (၂) လမ်းဘေးတွင် ယာယီရပ်ထားသောကားကို ဖြတ်ကျော်ရာတွင် တစ်မီတာကျော် (ကားတံခါးလောက်) အန္တရာယ်ကင်းအကွာကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ယေဘူရအားဖြင့် ဖြတ်ကျော်နိုင်လျှင် ချန်ရမည်။အကွာအဝေးကို ၈ရပ်ပြုရန်မလိုပါ။	12
161	1	ဆိုင်ကယ်ကို ကားလမ်းမတွင်မောင်းနှင်နေစဉ်၊ အရှေ့ကားနှင့်ထိန်းချုပ်ရမည့်အကွာအဝေးသည် (၁) အချိန်မရွေးဘရိတ်နှင်းရပ်နိုင်သည့်အကွာအဝေး (၂) ၅မီတာအကွာအဝေး (၃) ၁၀မီတာအကွာအဝေး။	12
162	3	လမ်းပေါ်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးလျှင် ယူဆောင်ရမည့် စာရွက်စာတမ်းများနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင် (၂) မော်တော်ဆိုင်ကယ် လိုင်စင် (၃) အမှတ် မှတ်ကတ်ပြား။	12
163	1	သာမန်အကြီးစားယာဉ်မောင်းဆိုင်ကယ်တင်ဆောင်နိုင်သောပစ္စည်းသတ်မှတ်အလေးချိန်မှာ (၁) အများဆုံး၈၀ကီလိုဂရမ် (၂) အများဆုံး၄၀ကီလိုဂရမ် (၃) အများဆုံး၃၀ကီလိုဂရမ်။	12
164	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပစ္စည်းတင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ဆိုင်ကယ်မောင်းသူပခုံးထက် မြင့်သော ပစ္စည်းကို တင်နိုင်သည် (၂) အနံ့သည် လက်ကိုင်အစွန်းထက် ၁၀စင်တီမီတာ မကျော်ရ (၃) ကားနောက်ဘက်မှ ပိုထွက်သောအစိတ်အပိုင်းသည် နောက်ဝင်ရိုးမှအစ ၅၀စင်တီမီတာထက် မကျော်ရ။	12
165	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ကို မောင်းလျှင် မည်သည့်ကို ပါရ မည်နည်း။ (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်၊ ကားလိုင်စင်၊ အာမခံလက်မှတ်၊ (၂) ကိုယ်ပိုင်ကတ် x ဟား၊ (၃) ဆေးကုသရေးအာမခံလက်မှတ်၊	12
166	1	တရုတ်ခုနစ် ငွေနှစ် ဇွန်လ ၁၅ရက်နေ့မှအစ စက်ရုံမှထွက်သော ၅နှစ်ကျော်ရှိသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို လွှဲပြောင်းပါက မည်သည့်ကို လျှောက်ထားရမည်နည်း- (၁) ယာယီစစ်ဆေး (၂) ပုံမှန်စစ်ဆေး (၃) လွှဲပြောင်းစစ်ဆေး။	12
167	2	အသေးစား သို့မဟုတ် သာမန်အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းလိုင်စင်ကို လျှောက်ထားသူက မည်သည့်အရွယ်ရှိရမည်နည်း- (၁) ၁၆နှစ် (၂) ၁၈နှစ် (၃) ၂၀နှစ်။	12
168	2	အယ်လကိုဟော၊ ထုံဆေးနှင့် စိတ်ကြွဆေး သောက်သုံးသူက ကားမောင်းလိုင်စင် လျှောက်ထားရန် စာမေးပွဲ ပါဝင်နိုင်မလား- (၁) ပါဝင်နိုင် (၂) မပါဝင်နိုင် (၃) မျဉ်းဖြောင့် ဟန်ချက်ညီ စမ်းသပ်မှု အောင်ပြီးမှ ပါဝင်နိုင်မည်။	12
169	3	ဦးတည်ချက် တူညီသော နှစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ မော်တော်ကား သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သင်နှင့် တူညီသော ယာဉ်သွားလမ်းရှေ့တွင် မောင်းနှင်ပါက မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည် နည်း- (၁) ဟွန်းတီး၍ အနေးကားသွားလမ်းသို့ ပြောင်းစေမည် (၂) တိုက်ရိုက် ယှဉ်ပြိုင်၍ ကျော်တက်မည် (၃) ၎င်း၏ နောက်မှလိုက်၍ ထင်သလိုကျော်တက်ခြင်း မပြုရပေ။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
170	1	ဦးတည်ချက် တူညီသော နှစ်လမ်းသွားလမ်းမှ တစ်လမ်းသွားလမ်းသို့ ဝင်ရာမှာ ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကိုဦးစားပေးရမည် ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်းမရှိလျှင် (၁) အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကိုဦးစားပေး (၂) အပြင်ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကိုဦးစားပေး (၃) အလျှင်လိုသည်.ကားကိုဦးစားပေး ရမည်။	12
171	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က မော်တော်ကား သို့မဟုတ် အခြားမော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် တွေ့ဆုံရာမှာ အနည်းဆုံးအကွာအဝေး မည်မျှရှိရမည်နည်း- (၁) ၂မီတာ (၂) ၁မီတာ (၃) မီတာဝက် ။	12
172	2	အချက်အမှတ်အသား၊အမှတ်အသားမျဉ်းကြောင်း သို့မဟုတ် လမ်းမနှင့် လမ်းခွဲ ခွဲခြားလိုင်းမရှိသော လမ်းဆုံတွင် (၁) လိုင်းများသော ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကယာယီရပ်၍ လိုင်းနည်းသော ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကို ဦးစားပေးရမည် (၂) လိုင်းနည်းသော ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားက လိုင်းများသော ယာဉ်သွားလမ်းရှိ ကားကို ဦးစားပေးရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးရပါသည်။	12
173	1	အနွေးအမြန်ခွဲထားသော အကာအရံရှိ လမ်းတွင် အနွေးကားလမ်းမှာ မောင်းနှင်နေသော ကားများက (၁) ဘယ်ဘက်မကွေ့ရပေ (၂) ညာဘက်မကွေ့ရပေ (၃) ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက်မကွေ့ရပေ။	12
174	2	အနွေးအမြန်ခွဲထားသော အကာအရံရှိ လမ်းတွင် အမြန်ကားလမ်းမှာ မောင်းနှင်နေသော ကားများက (၁) ဘယ်ဘက်မကွေ့ရပေ (၂) ညာဘက်မကွေ့ရပေ (၃)ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက်မကွေ့ရပေ။	12
175	2	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖျက်သိမ်း၊ ရုပ်သိမ်းပြီးနောက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆက်လက် စီးနင်းပါက ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်းစီးနင်းခွင့်မပြု။ ထို့အပြင် ဤကားမောင်းလိုင်စင်ကို (၁) အလိုအလျောက် ဖျောက်ဖျက်ရမည် (၂) ထိန်းသိမ်း သိမ်းဆည်းခံရမည် (၃) အခြားသတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12
176	3	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ထိန်းချုပ်ခံရသောကာလတွင် ထပ်မံ၍ စီးနင်းပါက ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်း စီးနင်းခွင့်မပြုပေ။ ထို့အပြင် (၁) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် မှတ်သားခံရမည် (၂) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး မှတ်တမ်းတင်ရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင် ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
177	3	ချိတ်ဆွဲကား၊ ဘတ်စကားကြီး၊ ကုန်တင်ကားကြီး သို့မဟုတ် အသေးစားကား မောင်းလိုင်စင်ရှိသူက အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြု (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
178	3	လိုသလိုချဉ်းကပ်ခြင်း၊ ယာဉ်သွားလမ်း ရုတ်တရက် လွှဲပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် မသင့်လျော်သော နည်းဖြင့် အခြားကားကို ဘေးဖယ်စေခြင်းကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်စေပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
179	3	မောင်းနှင်ရာမှာ ရုတ်တရက် အခြေအနေမဟုတ်ဘဲ အရှိန်ကိုထင်သလို ရုတ်တရက်လျှော့ခြင်း၊ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်သွားလမ်းတွင် ယာယီကားရပ်ခြင်း စသော ဘေးအန္တရာယ်ရှိသည့် ကားမောင်းနည်းကြောင့် ကားတိုက်မှု ဖြစ်စေပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
180	2	ယာဉ်မောင်းသူက စက်ဘီးသီးသန့်လမ်းကို နေရာယူ၍မောင်းပါက (၁) ဖျောင်းဖျသွန်သင်ရမည် (၂)ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်ထားရမည် (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12
181	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သူက ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လျှောက်ထားရန် စာမေးပွဲဖြေဆိုခွင့်မရသနည်း- (၁) အာရုံကြောအားနည်းသူ (၂) ဝက်ရူးပြန်ရောဂါရှိသူ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
182	3	ကားမောင်းသူက စမောင်းချိန်တွင် (၁) ဟွန်းတီးရမည် (၂) အကွေ့အချက်ပြမီး ဖွင့်ပြီး ယာဉ်သွားလမ်းသို့အမြန်သွားရမည် (၃) အကွေ့အချက်ပြမီးဖွင့်ပြီး ပတ်ဝန်းကျင်တွင် အတားအဆီး သို့မဟုတ် ကားနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာ ရှိမရှိ ဂရုပြုရမည်။	12
183	3	အရေးပေါ် သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေမှာ ဟွန်းတီးလျှင် တစ်ချက်သာတီးရမည်။ထို့အပြင် (၁) သုံးကြိမ် ဆက်တိုက်တီးခြင်း မလုပ်ရပေ (၂) အချိန်တိုင်းမှာ စက္ကန့်ဝက်ထက် မကျော်ရပေ (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
184	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စီးနင်းသော ယာဉ်သွားလမ်းတွင် အချက်ပြအမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်း အလိုက် မောင်းနှင်ရမည်။ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိပါက (၁) လူသွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည် (၂) လူသွားလမ်းတွင် မစီးနင်းရ (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12
185	3	လမ်းဆုံတွင် ဘယ်(ညာ)ဘက် ကွေ့လိုလျှင် လမ်းဆုံမရောက်မီ မည်မျှမီတာအကွာတွင် အကွေ့အချက်ပြမီး သို့မဟုတ် လက်ဟန်ကို ပြရမည်နည်း- (၁) ၁၀မီတာ (၂) ၂၀မီတာ (၃) ၃၀မီတာ။	12
186	2	အချက်ပြအမှတ်အသားမရှိသော လူသွားမျဉ်းကြားကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (၁) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (၂) အရှိန်လျှော့၍ အနေးသွားရမည် (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12
187	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေအနေတွင် ကားမောင်းပါက ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်နည်း- (၁) မြူနှင်း သို့မဟုတ် မိုးရွာချိန် (၂) မှောင်မိုက်ချိန် သို့မဟုတ် မြင်ကွင်းမကြည်လင်းချိန် (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
188	3	ကားလိုဏ်ပျောက်ဆုံး သို့မဟုတ် ပျက်စီးလျှင် ပြန်ထုတ်ယူရန်၊ ပြောင်းလဲရန်အတွက် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြခြင်း မလုပ်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားလိုဏ်ပျောက်ဆုံးလဲရန် အမိန့်ချပေးသည် (၂) ကားမောင်းခွင့်မပြု (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
189	3	ခရီးစဉ်တွင် မိုးရွာခြင်း၊ ဆီးနှင်းကျခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းပေါ် ရွှံ့ညွန့်ကြောင့် မဟုတ်ဘဲ ယာဉ်နံပါတ်ပြား ညစ်ညမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖုံးကွယ်ခြင်းသည် (၁) ငွေဒဏ်ချပြီး ပြုပြင်ရန် အမိန့်ချပေးသည် (၂) ကားမောင်းခွင့်မပြု (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
190	3	အတုလုပ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် သူများအမည်ဖြင့် ထုတ်ယူသော ယာဉ်မောင်းလိုဏ်စင်ကို ကိုင်၍ အသေးစားမော်တော်ကား သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းပါက (၁) ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်း ကားမောင်းခွင့်မပြု (၂) အသက် ၁၈နှစ်မပြည့်သော ကားမောင်းသူနှင့် ၎င်း၏တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူသည် ၎င်းနှင့်အတူ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
191	3	ယာဉ်မောင်းသူက ကားမောင်းရာတွင် ရဲဌာနက အရက် သို့မဟုတ် စိတ်ကြွဆေး စစ်ဆေးရေးစခန်းတွင် ညွှန်ကြားချက်အရ ကားရပ်ပြီး စစ်ဆေးခြင်းကို လက်မခံခြင်း သို့မဟုတ် စစ်ဆေးခြင်းကို ငြင်းပယ်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချပြီး ၎င်းကားကို ချက်ချင်း သိမ်းဆည်းရမည် (၂) ၎င်း၏ယာဉ်မောင်းလိုဏ်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
192	1	ယာဉ်မောင်းသူ၏ မောင်းနှင်မြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်ထားသော အနိမ့်ဆုံးမြန်နှုန်းထက် နည်းပါက (၁) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည် (၂) ကားမောင်းလိုဏ်စင် ၁လ ထိန်းသိမ်းခံရမည် (၃) သတ်မှတ်ချက် မရှိပေ။	12
193	1	ယာဉ်မောင်းသူက ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ဆင်ခြေလျှောလမ်း၊ လမ်းကျဉ်း၊ တံတားကျဉ်း သို့မဟုတ် ဥမင် အမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ပြုပြင်နေသော လမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ အရှိန်လျှော့၍ အနေးသွားခြင်း မပြုပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားခံရမည် (၃) ကားမောင်းလိုဏ်စင် ၁လ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
194	1	ယာဉ်မောင်းသူက စာသင်ကျောင်း၊ ဆေးရုံ အမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် အရှိန်လျှော့၍ အနေးသွားခြင်း မပြုပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင် ၁လ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	12
195	1	ယာဉ်မောင်းသူက ရွှံ့ညွန့် သို့မဟုတ် ရေအိုင်ရှိသော လမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ အရှိန်မလျှော့သောကြောင့် အခြားသူများကို ထိခိုက်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင် ၁လ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	12
196	1	ယာဉ်မောင်းသူက မိုးရွာခြင်း၊ ဆီးနှင်းကျခြင်းကြောင့် မြင်ကွင်းမကြည်လင်ပါက သို့မဟုတ် လမ်းပေါ်တွင်ရုတ်တရက်ချွတ်ယွင်းချက်ရှိလျှင် အရှိန်မလျှော့ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင် ၁လ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	12
197	3	ယာဉ်မောင်းသူက စတင်မောင်းနှင်ချိန်တွင် သွားလာနေသော ကားယာဉ်၊ လမ်းသွားလမ်းလာကို ဦးစားမပေးပါက (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လ ထိန်းသိမ်းရမည် (၂) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည် (၃) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည်။	12
198	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က သတ်မှတ်သော ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မစီးနင်းပါက (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လ ထိန်းသိမ်းရမည် (၂) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည် (၃) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်။	12
199	2	တာဝန်ရှိယာဉ်ထိန်းရုံ သို့မဟုတ် ဥပဒေအရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စီမံခန့်ခွဲ၊ စစ်ဆေးနေသော အမှုထမ်း၏ စီမံခန့်ခွဲရေး သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးကို လက်မခံပါက (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လ ထိန်းသိမ်းခံရမည် (၂) ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၁ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည် (၃) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်။	12
200	3	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသောယာဉ်အာမခံ မဝယ်၍ အမှုအခင်းဖြစ်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ယာဉ်လိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်း၍ သတ်မှတ်ချက်အရ အာမခံဝယ်ပြီးမှ ပြန်ပေးမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
201	2	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသောယာဉ်အာမခံဥပဒေအရ ချခံရသည့်ဒဏ်ငွေကို သတ်မှတ်သော ကာလအတွင်းမှာ မပေးချေပါက (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လ ထိန်းသိမ်းမည် (၂) ဥပဒေအရပြင်းထန်စွာ အရေးယူခံရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
202	3	ဖျက်သိမ်းပြီးသော မော်တော်ကားကို ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) မောင်းနှင်ခွင့်မပြု၊ ယာဉ် သိမ်းဆည်းခံရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
203	3	ယာဉ်လိုင်စင်ပျောက်ဆုံးပြီး ပြန်ထုတ်ပေးရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ မလျှောက်ထားဘဲ ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) မောင်းနှင်ခွင့်မပြု (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
204	1	ယာဉ်မောင်းသူက မော်တော်ကားမောင်းနှင်၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး လူကိုဒဏ်ရာရရှိစေခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးစေလျှင် ချက်ခြင်းကုသပေး၍ သတ်မှတ်ချက်အရ ဆောင်ရွက်ပြီး ရဲဌာနသို့ အကြောင်းကြားရမည်။ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သော ကားနှင့် အခင်းရှိသက်သေခံကို ထင်သလို ရွှေ့လျားခြင်း မပြုရပေ။ မလိုက်နာပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ယာဉ်သိမ်းဆည်းခံရမည် (၃) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး အမှတ် ၁ ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
205	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့် အချက်ပြပစ္စည်းသည် ယာဉ်မောင်းသူနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာအတွက် လမ်းကြောင်းအခြေအနေနှင့် ပတ်သက်သော သတိပေး၊ ကန့်သတ်ချက်၊ ညွှန်ကြားချက် စသည်တို့ကို သိရှိစေပြီး ခရီးအဆင်ပြေမှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအတွက် အကျိုးရှိစေသနည်း- (၁) အမှတ်အသား၊ မျဉ်းလိုင်း (၂) အချက်ပြအမှတ်အသား (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	12
206	3	ယာဉ်မတော်တဆမှုဆိုသည်မှာ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက လမ်းမပေါ်တွင်မောင်းနှင်ရာမှာ လူကို ထိခိုက် သို့မဟုတ် သေဆုံးစေသည် (၁) ယာဉ် (၂) ရွှေ့လျားနိုင်သောစက်ပစ္စည်း (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
207	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက ပြင်းထန်သော ယာဉ်မတော်တဆမှု မဟုတ်သနည်း- (၁) သေဆုံးသူ ဥဦးကျော်ရှိ (၂) သေဆုံးနှင့် ဒဏ်ရာရရှိသူ ၁၀ဦးကျော်ရှိ (၃) ဒဏ်ရာရရှိသူ ၁၄ဦးအောက်ရှိ။	12
208	3	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သောယာဉ် အစိတ်အပိုင်းနှင့် ယာဉ်ရှိသက်သေခံကို စစ်ဆေး၊ အကဲဖြတ်ရန်လိုလျှင် ရဲဌါနက (၁) ထိန်းသိမ်းခြင်းမပြုရပေ (၂) ထိန်းသိမ်းခြင်းကာလ ၁လထက်မကျော်စေရပေ (၃) ထိန်းသိမ်းခြင်းကာလ ၃လထက်မကျော်စေရပေ။	12
209	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သူသည် ယာဉ်မတော်တဆမှုနှင့် သက်ဆိုင်သော စာရွက်စာတမ်းကို ဖတ်ရှုရန်ရန် သို့မဟုတ် မှုခင်းအချက်အလက်များပေးအပ်ခြင်းကို ရဲဌါနသို့ လျှောက်ထားရန် လုပ်ပိုင်ခွင့်မရှိသနည်း- (၁) အမှုသည် (၂) သက်သေခံ (၃) အကျိုးရှိသူ	12
210	1	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သောကားရှိ အစိတ်အပိုင်း ပျက်ဆီးပြီး မောင်းနှင်ရာတွင် ဘေးဥပါဒ်ဖြစ်စေပါက (၁) မောင်းနှင်ခွင့်မပြု (၂) မဖြစ်မနေသိမ်းဆည်းခံရမည် (၃) အရေးမောင်းသွားရမည်။	12
211	3	ယာဉ်မတော်တဆမှုကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းဝန်ဆောင်မှု အစီအစဉ်ကို မည်သည့် ဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) တရားမဥပဒေ (၂) ရာဇဝတ်ဥပဒေ (၃) စီမံအုပ်ချုပ်မှု တရားစွဲဆိုရေးဥပဒေ။	12
212	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စစ်ဆေးခြင်းနှင့် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး မှတ်တမ်းတင်ခြင်းကို အောက်ဖော်ပြပါ မည်သူက မဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) ယာဉ်ထိန်းရဲ (၂) ဥပဒေအရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စစ်ဆေးမှု ဆောင်ရွက်နေသော အမှုထမ်း (၃) ဒေသခံ တရားသူကြီး။	12
213	2	ယာဉ်ထိန်းရဲ သို့မဟုတ် ဥပဒေအရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စစ်ဆေးမှု ဆောင်ရွက်နေသော အမှုထမ်းက စစ်ဆေးမှုလက်မခံ၍ ထွက်ပြေးသော လူ၊ ယာဉ်ကို (၁) ဘေးကင်းရန်အတွက်အနောက်မှ လိုက်၍ စစ်ဆေးခြင်းမလုပ်ရပေ (၂) အနောက်မှ လိုက်၍ စစ်ဆေးရမည် (၃) သေနတ်ပစ်သံဖြင့် သတိပေးရမည်။	12
214	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဥပဒေကို ဖောက်ဖျက်၍ ဒဏ်ငွေ ချခံရသူသည် ဒဏ်ငွေကို တခါတည်းမပေးနိုင်ပါက (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁-၃လထိန်းသိမ်း ခံရမည် (၂) ပစ္စည်းဖြင့် အပေါင်ခံနိုင်သည် (၃) အရစ်ကျပေးရန် လျှောက်ထားမည်။	12
215	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက ပြင်းထန်သော ယာဉ်မတော်တဆတိုက်မှုဖြစ်သနည်း- (၁) သေဆုံးသူ ဥဦးကျော်ရှိ သို့မဟုတ် သေဆုံးနှင့် ဒဏ်ရာရရှိသူ ၁၀ သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရရှိသူ ၁၅ဦးကျော်ရှိခြင်း (၂) ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းတင်ရာတွင် ပေါက်ကွဲမှု သို့မဟုတ် အဆိပ်အရည်၊ အနုမြူဓာတ်များ စိမ်ထွက်နေခြင်း (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
216	3	အမှုသည် သို့မဟုတ် အကျိုးရှိသူက ယာဉ်မတော်တဆမှုမှတ်တမ်း ကို ဖတ်ရှုရန်သို့မဟုတ် မှုခင်းအချက်အလက်များပေးအပ်ခြင်းကို မည်သည်နေ့အတွင်းတွင် ရဲဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်နည်း- (၁)အခင်းဖြစ်ရာနေရာတွင် အမှုသည်မှတ်ပုံတင်မှတ်တမ်းစာရွက်ကို လျှောက်ထားရမည် (၂) အခင်းဖြစ်ပြီး ၇ရက်နောက်မှ ဖတ်ရှုရန်လျှောက်ထားနိုင်သည် သို့မဟုတ် မှုခင်းခါတ်ပုံကိုပေးအပ်နိုင်သည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
217	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဥပဒေအရ 'အနွေးယာဉ်'ဟု ခေါ်သနည်း- (၁) စက်ဘီး (၂) လျှပ်စစ်စက်ဘီး (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
218	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်မီး၏ အရောင်နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မှန်သနည်း- (၁) အနီရောင် (၂) လိမ္မော်ရောင် (၃) အဝါရောင်။	12
219	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မြူခွဲမီးနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မှန်သနည်း- (၁) ရှေ့နှင့် နောက်မြူခွဲမီးသည် ၁လုံးသို့မဟုတ် ၂လုံးဖြစ်သည် (၂) ရှေ့မြူခွဲမီးသည် အဝါရောင် သို့မဟုတ် အဝါနုရောင် သို့မဟုတ်အဖြူရောင် ဖြစ်ပြီး နောက်မြူခွဲမီးကတော့ အနီရောင်ဖြစ်သည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	12
220	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရှေ့မီး၏အရောင်သည် (၁) အဖြူ သို့မဟုတ် အဝါနုရောင် (၂) အပြာရောင် (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိ။	12
221	1	ဘရိတ်မီးနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) အရောင်မှာ အဝါနုရောင်ဖြစ်သည် (၂) ဘရိတ်ဖမ်းရာမှာ အဆက်မပြတ် အလင်းရောင် ရှိပြီး တလက်လက်မဖြစ်စေရ (၃) အနီရောင် ဖြစ်သည်။	12
222	3	အကွေ့အချက်ပြမီး၏ အရောင်သည် (၁) အနီရောင် (၂) အဝါရောင် (၃) လိမ္မော်ရောင်။	12
223	3	ဆိုင်ကယ်ယာဉ်မောင်းလိုင်းစင် လျှောက်ထားရန် ကျမ်းမာရေးစစ်ဆေးမှု မျက်စိမြင်အားစံချိန်မှာ မည်မျှဖြစ်သနည်း- (၁) မျက်စိတစ်လုံးစီ ပင်ကိုယ်မြင်အားသည် ၀.၅၊ မျက်စိနှစ်လုံးပင်ကိုယ်မြင်အားမြင်အားသည် ၀.၆ (၂) မျက်စိတစ်လုံးစီ ပြုပြင်ပြီးမြင်အားသည် ၀.၆၊ မျက်စိနှစ်လုံး ပြုပြင်ပြီးမြင်အားသည် ၀.၈ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	12
224	1	အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်တာယာ၏သတ်မှတ်ထားသောအချင်းသည်- (၁) ၃၀၀မှ ၄၂၀မီလီမီတာအထိ (၂) ၂၀၀မှ ၄၀၀မီလီမီတာအထိ (၃) ၂၅၀မှ ၃၅၀မီလီမီတာအထိ ဖြစ်သည်။	12
225	2	အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ် အသားတင်အလေးချိန် (ဘက်ထရီအိုးအပါအဝင်)သည် (၁) ၇၅ကီလိုဂရမ် အောက်ရှိရမည် (၂) ၇၀ကီလိုဂရမ် အောက်ရှိရမည် (၃) ၆၅ကီလိုဂရမ် အောက်ရှိရမည်။	12
226	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ မီးအကောင်ကို (၁) အရောင်ကို ထင်သလို ပြောင်းလဲနိုင်သည် (၂) မူလစက်ရုံ၏အရောင်ကို ထင်သလို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရပေ (၃) အရောင် ၂မျိုးဖြင့် ကူးပြောင်း၍ သုံးနိုင်သည်။	12
227	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အိတ်ဇေပိုက်တွင်အပူမကူးစေရန်တပ်ထားသော ကာကွယ်ရေးကိရိယာသည် (၁) မောင်းနှင့်မှုန့် မဆိုင်သဖြင့် တပ်ဆင်ရန်မလိုပါ (၂) ကြိုက်သလိုတပ်ဆင်နိုင်သည်၊ မတပ်ဆင်လည်းရပါသည် (၃) တပါးသူကို ပူလောင်ခြင်း မဖြစ်စေရန် တပ်ဆင်ရမည် ဟုသတ်မှတ်ထားသည်။	12
228	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏တာယာစစ်ဆေးခြင်းသည် (၁) စီးနင်းရာမှာ ထူးဆန်းသော အခြေအနေမရှိလျှင် လျစ်လျူ၍ရသည် (၂) မစီးနင်းခင်တွင် တာယာပန်း၊ လေဖိအားနှင့် ပုံသဏ္ဌာန်ပြောင်းလဲမှု ရှိမရှိ စစ်ဆေးရမည် (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
229	3	မည်သည်အကြောင်းအရာကြောင့် အရက်သောက်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်၍ အဖမ်းခံရလျှင် ကားမောင်းသူကို ထိုင်ဝမ်ငွေ ၉၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချ၍၊ ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ကို ၃နှစ်ဖျက်သိမ်းပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်နည်း- (၁) ၅နှစ်အတွင်းမှာ အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်း၍ ထိခံမှုကြောင့်ကြားခံရခြင်း (၂) စစ်ဆေးရေးကိုလက်မခံ သို့မဟုတ် အရက် စစ်ဆေးခြင်းကို ငြင်းပယ်ခြင်း (၃) အထက်ပါ အားလုံး ဖြစ်သည်။	12
230	1	အရက်သောက်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်၍ အဖမ်းခံရပြီးလျှင် မည်မျှနှစ်အတွင်းမှာ ထပ်မံဖောက်ဖျက်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၉၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချ၍၊ ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ကို ၃နှစ် ဖျက်သိမ်းပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်း ၄နာရီတက်ရမည်နည်း- (၁) ၅နှစ် (၂) ၁၀နှစ် (၃) ၁၂နှစ်။	12
231	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူ၏ ဝတ်ဆင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) အပေါ်ပိုင်းတွင် အရောင်တောက်တောက် ဝတ်ရမည် (၂) လက်ကိုင်တွင် ပုံသေ လေကာအိတ်ကို တပ်ဆင်ရမည် (၃) ခြေတစ်ခုလုံးလုံ၍ ချော်ခြင်းကိုကာကွယ်သည့် ဖိနပ်ကို စီးရမည်။	12
232	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက စည်းကမ်းဖောက်သောအပြုအမူ ဖြစ်သနည်း- (၁) လမ်းဆုံရောက်ခါနီးမတွင်မီးပွိုင့်က မီးနီသို့ပြောင်းလျှင် အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးခြင်း (၂) မီးနီတွင် ညာဘက်ကွေ့ခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	12
233	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်အခြေအနေမှာ လက်ကိုင်ဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာနှင့် အခြားကိရိယာဖြင့် ဖုန်းဆက်ခြင်း၊ ဒီဂျစ်တယ်သတင်းပို့နိုင်မည်နည်း- (၁) စီးနင်းရာမှာ (၂) မီးနီစောင့်ရာမှာ (၃) မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို လမ်းဘေးတွင် ရပ်နားချိန်မှာ။	12
234	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ကိုယ်ထည်ပုံစံ၊ ကိုယ်ထည်၊ ရှေ့မီးစသော အတပ်အဆင်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် သုံးစွဲနည်းပုံစံ၊ အရောင်စသဖြင့် ပြောင်းလဲလိုလျှင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။ ပျက်ကွက်ပါက မည်သူ့ကို ဒဏ်ချရမည်နည်း- (၁) ကားပိုင်ရှင် (၂) ကားမောင်းသူ (၃) အတပ်အဆင် ပစ္စည်းကို ပြောင်းလဲသောဆိုင် ။	12
235	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်အခြေအနေမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းခွင့်မပြုသနည်း- (၁) မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်လိုဏ်ကို ထိန်းချုပ်ခံကာလမှာ (၂) ကားမောင်းလိုဏ်ကို ပထမဦးဆုံး လျှောက်ထားသူက စာမေးပွဲအောင်ပြီး ပညာပေးသင်တန်းမတက်သေးခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	12
236	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်အခြေအနေမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာသွင် ရှေ့မီးကို မဖွင့်ရသနည်း- (၁) ညပိုင်း သို့မဟုတ် ဥမင်ဖြတ်ကူးရာမှာ (၂) မြူနှင်း၊ မိုးရွာ၊ ဆီးနှင်း မိုးမှောင်ခြင်းကြောင့် မြင်ကွင်း မကြည်လင်ချိန်မှာ (၃) မြို့တွင်းလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ။	12
237	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ တစ်နာရီ အမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်ထားသော အမြင့်ဆုံးမြန်နှုန်းထက် မည်မျှ ကီလိုမီတာကျော်လွန်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၆၀၀၀- ၂၄၀၀၀ ဒဏ်ငွေချပြီးယာဉ်မောင်းလိုဏ်ကို ၃လထိန်းချုပ်၍ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်နည်း- (၁) ၄၀ကီလိုမီတာ (၂) ၅၀ကီလိုမီတာ (၃) ၆၀ကီလိုမီတာ။	12
238	2	သုံးစွဲနေသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသောအာမခံကို ဝယ်ရမည်။ ထို့အပြင် ယာဉ်လိုဏ် ပြန်ထုပ်၊ ပြောင်းရွှေ့မှတ်ပုံတင်ခြင်း သို့မဟုတ် လက်လွှဲရန် လျှောက်ထားချိန်မှာ အာမခံလက်မှတ်သည် သက်တမ်းကုဆုံးရက် အနည်းဆုံး မည်မျှ ရှိရမည်နည်း- (၁) ၂၀ရက် (၂) ၃၀ရက် (၃) ၃၅ရက်ထက်မနည်း။	12
239	2	ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ကို ပထမဦးဆုံး လျှောက်ထားသူက သင်တန်းတက်ရသော အချိန်ကာလဟာ (၁) ၃၀မိနစ် (၂) ၉၀မိနစ် (၃) ၃နာရီ။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
240	2	ကားလက်မှတ်သည် လှည့်လည်သောစင်တွင် တပ်ဆင်ပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး ဓါတ်ပုံရိုက်ခြင်းကို ရှောင်တိမ်းပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်တသည်- ခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ကားပိုင်ရှင်ကို ပြစ်ဒဏ်ပေးရမည် (၂) ကားလိုဏ်စင်ကို ထိန်းသိမ်းခံရမည် (၃) ဒဏ်ငွေချပေးရမည်။	12
241	3	အသက် ၁၈နှစ်မပြည့်သောသူက ကားမောင်းလိုဏ်စင်မရှိပဲ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သူက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည့်နည်း- (၁) ကားမောင်းသူ (၂) ကားမောင်းသူရဲ့ မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူ (၃) ကားမောင်းသူနှင့် မိဘ သို့မဟုတ်အုပ်ထိန်းသူ။	12
242	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ကြည့်မှန်သည် (၁) မွမ်းမံရန်ဖြစ်သည် (၂) အလှပြင်ရန်ဖြစ်သည် (၃) ဘေးကင်းစွာ စီးနင်းရန်ဖြစ်သည်။	12
243	3	လမ်းသွားလမ်းလာသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဟွန်းကို မကြားမည်ကိုစိုးရိမ်၍ (၁) အသံကြီးလေကောင်းလေ (၂) အသံကွာခြားသော ဟွန်းများကို တပ်ဆင်သည် (၃) မူရင်းစက်ရုံ၏ သတ်မှတ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီရမည်။	12
244	2	ပို၍သွက်လက်စွာ ဘရိတ်ဖမ်းရန်အတွက် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဘရိတ်စနစ်ကို (၁)ခေတ်မီ ဘရိတ်စနစ်ကို တပ်ဆင်နိုင်သည် (၂)ထင်သလို ပြုပြင်ခြင်း မလုပ်ရပေ (၃) ဘရိတ်စနစ်ကိုရိယာကို တိုးမြှင့်နိုင်သည်။	12
245	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် အခိုးခံရလျှင် လောင်စာသုံးခခွန်ကို မည်သည့်ရက်အထိ ပေးဆောင်ရမည်နည်း- (၁) အခိုးခံနေ့ရသည့်နေ့မတိုင်ခင် ၁ရက် (၂) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဌာနသို့ အခိုးခံရကြောင်းမှတ်ပုံတင်သည်။နေ့ (၃) အမှုတိုင်ဖွင့်သည်။နေ့။	12
246	2	လမ်းဆုံတွင် ချိုးကွေ့ရာမှာ မည်မျှ မီတာမတိုင်ခင်တွင် အကွေ့အချက်ပြမီးဖြင့် အခြားသူများကို သတိပေးရမည်နည်း- (၁) ၁၀၀မီတာ (၂) ၃၀မီတာ (၃) ၁၀မီတာ။	12
247	1	စက်ဘီးက မည်သည့်နေရာတွင် စီးနိုင်သနည်း- (၁) စက်ဘီးသီးသန့်လမ်း (၂) လူကူးလမ်း (၃) အထက်ပါအားလုံးစီးနိုင်သည်။	12
248	1	ကားမောင်းသူ၏ ကိုယ်ခန္ဓာနှင့်ကြိုခိုင်အားအခြေအနေသည် စံချိန်မမီပါက (၁) ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဌာနသို့ ပြန်အပ်ရမည် (၂) ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ပြန်အပ်ဖို့ မလိုပေ (၃) ဆက်လက်မောင်းနိုင်သေးသည်ဟု ခန့်မှန်းပြီး ပြန်အပ်ဖို့ မလိုပေ။	12
249	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းလိုဏ်စင် လျှောက်ထားရာတွင် ရေးဖြေမအောင်ပါက ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ မဝင်နိုင်ပေ။ ၎င်း၏ အောင်မှတ်ဟာ (၁) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက် အမှတ် ၈၀၊ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ အမှတ် ၇၀ (၂) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက် အမှတ် ၈၅၊ ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ အမှတ် ၇၀ (၃) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက်နှင့် ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ အမှတ် ၈၀စီ။	12
250	3	ကားမောင်းသူ၏ မျက်စိမြင်အား စစ်ဆေးမှု စံချိန်နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) မျက်စိနှစ်လုံးပင်ကိုယ်မြင်အား ၀.၆ကျော်ပြီး မျက်စိတစ်လုံးစီကတော့ ၀.၅ကျော်ရှိရမည် (၂) မျက်စိနှစ်လုံးပြုပြင်ပြီးမြင်အား ၀.၈ကျော်ပြီး မျက်စိတစ်လုံးစီကတော့ ၀.၆ကျော်ရှိရမည် (၃) မျက်စိနှစ်လုံး ပင်ကိုယ်မြင်အားနှင့် မျက်စိတစ်လုံးစီမြင်အား ၀.၆ကျော်ရှိရမည်။	12
251	1	ကားမောင်းသူက စာမေးပွဲအောင်ပြီး ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို မရရှိခင်မှာ (၁) ကားမောင်းနိုင်နိုင်ပေ (၂) ကားမောင်းနိုင်သည် (၃) မောင်းနှင်မှု ကျွမ်းကျင်လျှင် ကားမောင်းနိုင်သည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
252	3	သတ်မှတ်ချက် မလိုက်နာခြင်း သို့မဟုတ် မမှန်ကန်သော နည်းလမ်းဖြင့် ကားမောင်းလိုက်စင် စာမေးပွဲဝင်ဖြေပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တရုက မှားသနည်း- (၁) ကားမောင်းလိုက်စင် အကျိုးမရှိတော့ဘဲ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဌာနကို ပြန်အပ်ရမည် (၂) လျှောက်ထားသူနှင့် အစားထိုးသူအားလုံးက ဖမ်းခံရသည်။ ရက်မှစ၍ ၅နှစ်အတွင်း ထပ်မံလျှောက်ထားခြင်း မလုပ်နိုင်ပေ (၃) ရှိနေဆဲ ကားမောင်းလိုက်စင်ကို မဖျက်သိမ်းနိုင်ပေ။	12
253	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လူသို့မဟုတ် ကုန်ပစ္စည်း တင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တရုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လူမတင်နိုင်ပေ၊ အကြီးစားနှင့် သာမန်အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် စီးနင်းသူနောက်တွင် ပုံသေထိုင်ခုံကို တပ်ဆင်လျှင် လူသယ်ကန်ကို တင်နိုင်သည် (၂) လူတင်ပြီးနောက် ကုန်ပစ္စည်းကို မတင်နိုင်ပေ (၃) ခရီးသည်က ဘေးစောင်းထိုင်နိုင်သည်။	12
254	3	အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိသဖြင့် အမြန်နှင့်အနွေးကားလမ်း မခွဲခြားသော လမ်းပေါ်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အပြင်ဆုံးသော ယာဉ်သွားလမ်းနှစ်လမ်းတွင် စီးနင်းရမည်။ တစ်လမ်းသွားလမ်းဆိုလျှင် (၁) ဘယ်ဘက်အစွန်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည် (၂) ညာဘက် အစွန်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးလုပ်နိုင်သည်။	12
255	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအတိုင်း စီးနင်းရမည်။ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိလျှင် ဦးတည်ချက် တူညီသော နှစ်လမ်းသွားလမ်းမှ တစ်လမ်းသွားလမ်းသို့ ဝင်ပါက ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည်။ ရှေ့ယာဉ်သွားလမ်း မရှိပါက (၁) အပြင်ယာဉ်သွားလမ်းရှိကားသည် အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (၂) အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းရှိကားသည် အပြင်ယာဉ်သွားလမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးလုပ်နိုင်သည်။	12
256	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လမ်းဆုံတွင် ကွေ့ချိုးရာမှာ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းအတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းမရှိပါက အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မစီးရ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းရှိလျှင် (၁) နှစ်ဆင့်လိုက် ဘယ်ဘက် ကွေ့ရမည် (၂) အတွင်းယာဉ်သွားလမ်းမှ လယ်ဘက် ကွေ့နိုင်သည် (၃) အခြားယာဉ်သွားလမ်း မှတဆင့် ဘယ်ဘက် ကွေ့နိုင်မည်။	12
257	3	ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းလျှောလမ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်၊ လမ်းဆုံအမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ၊ ပြုပြင်နေသော လမ်းပေါ်ကို ဖြတ်ကူးရာမှာ (၁) ကားကျော်တက်နိုင်သည် (၂) ဟွန်တီးသတိပေး၍ ခွင့်ပြုချက်ရမှ ကားကျော်တက်နိုင်မည် (၃) ကားမကျော်တက်နိုင်ပေ။	12
258	3	စာသင်ကျောင်း၊ ဆေးရုံ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် ကားမကျော်ရ အမှတ်အသား၊ မျဉ်းလိုင်းရှိသော နေရာ၊ လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် ရှေ့မှလာသည့်ကားနှင့်ဆုံတွေ့ခြင်း သို့မဟုတ် ရှေ့မှာကားနှစ်စီး ဆက်၍ မောင်းနှင်နေပါက (၁) ကားကျော်တက်နိုင်သည် (၂) ဟွန်တီးသတိပေး၍ ခွင့်ပြုချက်ရမှ ကားကျော်တက်နိုင်မည် (၃) ကားမကျော်တက်နိုင်ပေ။	12
259	3	ယာဉ်သွားလမ်း တစ်ခုတည်းပေါ်ရှိ ရှေ့ကားကို ကျော်တက်ရာတွင် အရင်ဟွန်းနှစ်ချက်တီးကာ သို့မဟုတ် ကားမီး တောက်ခြင်း တစ်ကြိမ်ပြုရမည်။ သို့ရာတွင် (၁) ရှေ့ကားဖယ်စေရန် အဆက်မပြတ် ဟွန်းတီးခြင်း မလုပ်ရပေ (၂) ရှေ့ကားဖယ်စေရန် အဆက်မပြတ် ကားမီးတောက်ခြင်း မလုပ်ရပေ (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
260	1	မီးပွိုင့်မရှိ သို့မဟုတ် မီးပွိုင့်ချွတ်ယွင်းပြီး ယာဉ်ထိန်းရဲမရှိသော လမ်းဆုံတွင် ဖြတ်ကူးရာမှာ (၁) လမ်းခွဲရှိကားကယာယီရပ်၍ လမ်းမ ရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (၂) လမ်းမ ရှိကားက လမ်းခွဲရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးလုပ်နိုင်သည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
261	1	ကားမောင်းအမြန်နှုန်းသည် သတ်မှတ်ထားသော အမြင့်ဆုံး အမြန်နှုန်းထက်မြင့် ခြင်းသို့မဟုတ် အနိမ့်ဆုံး အမြန်နှုန်းထက်နိမ့်ခြင်းကို ပုံသေသို့မဟုတ် ရွေ့လျားနိုင်သော နည်းပညာကိရိယာတန်ဆာပလာဖြင့် သက်သေခံကို ရယူမည်။ ရိုးရိုးလမ်းပေါ်တွင် မည်မျှ အကွာတွင် ထင်ရှားစွာ ညွှန်ပြရမည်နည်း- (၁) ၁၀၀-၃၀၀မီတာအကြား (၂) ၂၀၀-၄၀၀မီတာအကြား (၃) ၃၀၀-၅၀၀မီတာအကြား။	12
262	2	ပြစ်ဒဏ်ခံသူသည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အုပ်ချုပ်ရေးဆိုင်ရာ ပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်းဥပဒေ ပုဒ်မ၈ သို့မဟုတ် ပုဒ်မ၃၇(၅)အရ ချပေးသော ပြစ်ဒဏ်ကို လက်မခံပါက ပြစ်ဒဏ်ချပေးသောဌာနကို တရားခံအဖြစ် အုပ်ချုပ်နေသော ဒေသခံတရားရုံး စီမံအုပ်ချုပ်မှုခုံရုံးသို့ တရားစွဲဆိုရမည်။ တရားစွဲဆိုမှုဖျက်သိမ်းလိုလျှင် စီရင်ဆုံးဖြတ်လွှာ ရောက်ရှိသောနေ့မှအစ မည်သည့်နေ့အတွင်းမှာ လုပ်ရမည်နည်း- (၁) ၂၀ရက် (၂) ၃၀ရက် (၃) ၆၀ရက်။	12
263	1	စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ကားရပ်နားခြင်းကို တိုင်ကြားရာမှာ ကားမောင်းသူ၊ ကားပိုင်ရှင်သည် အနီးအနားတွင် မရှိလျှင် အချိန်မည်မျှခြား၍ ဆက်လက်တိုင်ကြားရမည်နည်း- (၁) ၂နာရီ (၂) ၃နာရီ (၃) ၆နာရီ။	12
264	3	ကားမောင်းသူက ၅နှစ်အတွင်းမှာ စစ်ဆေးမှုအရ အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းခြင်း နှစ်ကြိမ်ကျော်ပါက ကားကို ချက်ချင်း သိမ်းဆည်း၍၊ ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ခုနှစ်ဖျက်သိမ်းပြီး ဒဏ်ငွေအဖြစ် ထိုင်ဝမ်ငွေ မည်မျှ ပေးဆောင်ရမည်နည်း- (၁) ၃၀၀၀၀ (၂) ၆၀၀၀၀ (၃) ၉၀၀၀၀။	12
265	3	မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ကား၊ ရဲကား၊ လုပ်ငန်းကယ်ဆယ်ရေးကား၏ အချက်ပေးဥဩသံကို ကြားရပြီး မရှောင်တိမ်ပါက ဒဏ်ငွေချပြီး ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မည်မျှကြာအောင် သိမ်းခံရမည်နည်း- (၁) ၁လ (၂) ၂လ (၃) ၃လ။	12
266	1	ကားမောင်းသူက ထင်သလိုချဉ်းကပ်ခြင်း၊ ယာဉ်သွားလမ်း ရုတ်တရက် ပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် မသင့်လျော်သော အခြားနည်းလမ်းဖြင့် အခြားကားကို လမ်းဖယ်ပေးစေပါက ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြု၊ ကားလိုင်စင်ကို မည်မျှကြာအောင် သိမ်းခံရမည်နည်း- (၁) ၃လ (၂) ၆လ (၃) ၁၂လ။	12
267	3	ကားမောင်းနှင်၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး အခြားသူများကို ထိခိုက်စေခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးစေပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းခံရပြီးလျှင် အချိန်မည်မျှကြာသည်အထိ လျှောက်ထားခွင့်မပြုသနည်း- (၁) ၁နှစ် (၂) ၂နှစ် (၃) ၃နှစ်။	12
268	1	ကားမောင်း၍ လူကူးမျဉ်းကြားကို ဖြတ်ကူးချိန်မှာ လမ်းဖြတ်ကူးသူရှိလျှင် ယာယီရပ်နားပြီး ဦးစားပေးခြင်းမလုပ်ပါက မည်သည့်အပြစ်ဒဏ်ချမှတ်မည်နည်း- (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လထိန်းသိမ်းမည် (၃) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေး သင်တန်းတက်ရမည်။	12
269	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်လိုင်စင် ပျောက်ဆုံးပြီး ပြန်လည်လျှောက်ထားရန် ယာဉ်လိုင်စင်ပျောက်ဆုံးမှု ထောက်ခံစာကို မည်သူက ထုတ်ပေးသော ရမည်နည်း- (၁) ရွာသူကြီး (၂) ရဲဌာန (၃) မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဝယ်ယူသည့် ဆိုင်။	12
270	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်သည် တရုတ်ခုနှစ် ၁၀၂ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ရက်နေ့မှစ၍ လဲလှယ်ရန် လျှောက်ထားခြင်းကို (၁) လိုအပ်သည် (၂) မလိုပေ (၃) ကားသက်တမ်း၁၀နှစ်ကျော်ရှိလျှင် လိုအပ်သည်။	12
271	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆက်လက်၍ မသုံးနိုင်ပါက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးရေးဌာနသို့ မည်သို့ လျှောက်ထားရမည်နည်း- (၁) ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းခြင်း (၂) စီးနင်းမှုရပ်နားခြင်း(၃) အသုံးမဝင်တော့၍ဖျက်သိမ်းခြင်း။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
272	2	ကားကိုယ်ထည်၏အရောင်ကို ပြောင်းလဲလိုလျှင် မည်သည့်ဌာနသို့ ပြောင်းလဲရန် လျှောက်ထားရမည်နည်း- (၁) မူရင်းဝယ်ယူသည့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကုန်သည် (၂)လမ်းပန်းဆက်လွယ်ရေးရေးဌာန (၃) ပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ရေးဌာန။	12
273	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏မီးခွက်ကို (၁)ဆေးမှုတ်ခြင်းမပြုရ (၂)စတစ်ကာမကပ်ရ (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	12
274	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ရောင်းဝယ် သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းရန် လမ်းပန်းဆက်လွယ်ရေးရေးဌာနသို့ မည်သည့်ကို လျှောက်ထားရမည်နည်း- (၁) ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းခြင်း (၂) စီးနင်းမှုရပ်နားခြင်း (၃) အသုံးမဝင်တော့ခြင်း။	12
275	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို အခိုးခံရလျှင် ရဲဌာနမှ ယာဉ်အခိုးခံမှုထောက်ခံစာကို ကိုင်ပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့ မည်သည့်ကို လျှောက်ထားရမည်နည်း- (၁) ယာဉ်လိုင်စင် ဖျက်သိမ်းခြင်း (၂) ယာဉ်ဖျက်သိမ်းခြင်း (၃) ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းခြင်း။	12
276	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ တပ်ဆင်ပစ္စည်းနှင့်ပတ်သက်၍ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ခွဲခြားသော သံနေသံထားကို လွှင့်နိုင်သောဟွန်းကို မတပ်ဆင်နိုင်ပေ (၂) ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက် နောက်ကြည့်မှန်ကို မဖြုတ်ချနိုင်ပေ (၃) ရွံ့ကာကို တပ်ဆင်ဖို့မလိုပေ။	12
277	1	ယခုချိန်တွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် စက်ရုံမှထွက်ပြီး နှစ်မည်မျှရှိပြီးလျှင် ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းခြင်း လျှောက်ထားပါက ယာယီစစ်ဆေးရမည်နည်း- (၁) ၅နှစ် (၂) ၇နှစ် (၃) ၁၀နှစ်။	12
278	3	ကားလိုင်စင်နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) အတုလုပ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် သူများအမည်ဖြင့် ထုတ်ယူခြင်းမလုပ်ရပေ (၂) ကွယ်ရာတွင် ရောင်းဝယ်ခြင်း မလုပ်ရပေ (၃) အခြားကားသုံးရန် ငှားရမ်းနိုင်သည်။	12
279	3	ကားလိုင်စင်နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) မျက်နှာဘက်သည် ကားနောက်ဘက် ထင်ရှားသင့်လျော်သော နေရာတွင် ချိတ်ဆွဲထားရမည် (၂) ပြောင်းလဲခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်း၊ အုပ်ထားခြင်း သို့မဟုတ် အခြားအရာဝတ္ထုကြပ်ထားခြင်း၊ တောင် သို့မဟုတ် နီယွန်မီးလုံး၊ လှည့်လည်စင်ကို တပ်ဆင်ခြင်း မလုပ်ရပေ (၃) ဖြတ်ညှပ်၍ သို့မဟုတ် လိမ်ပြီး ချိတ်ဆွဲနိုင်သည်။	12
280	3	ကားမောင်းရာမှာ လမ်းသွားလမ်းလာကို တွေ့ရှိချိန်တွင် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) မီးပွင့်မရှိသော လူကူးမျဉ်းကြားကို ရောက်ခါနီးမှာ အရှိန်လျှော့ပြီး အနေးသွားရမည် (၂) လူကူးမျဉ်းကြားကို ဖြတ်ကူးရာမှာ လမ်းသွားလမ်းလာရှိလျှင် ယာဉ်ထိန်းရဲ သို့မဟုတ် မီးပွင့်ရှိမရှိ ယာယီရပ်နားပြီး ဖယ်ပေးရမည် (၃) လူကူးမျဉ်းကြားမရှိသော လမ်းဆုံတွင် လမ်းသွားလမ်းလာကို ဖယ်ပေးခြင်းမလိုပေ။	12
281	3	ကားမီးကို သုံးစွဲခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ညပိုင်းမှာ ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည် (၂) ဥမင်၊ အပြောင်းအလဲရှိသော ယာဉ်သွားလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာမှာ ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည် (၃) မိုးမှောင်၍ သို့မဟုတ် မြင်ကွင်းမကြည်လင်ချိန်မှာ မြူခွဲမီးကို ဖွင့်ရမည်။	12
282	2	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ထိန်းသိမ်းသူ သို့မဟုတ် ရထားလမ်းအကာ၊ အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံ၊ အရောင်လက် မီးပွင့်မရှိလျှင် ကားမောင်းသူက သံလမ်းနှင့် မိတာမည်မျှအကွာတွင် ယာယီရပ်နား၊ ကြည့်ရှု၊ နားထောင်ပြီး လမ်းနှစ်ဘက်မှ ရထားမရှိလျှင် ဖြတ်ကူးနိုင်မည်နည်း- (၁) ၁-၂မီတာ (၂) ၃-၆မီတာ (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
283	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ရထားလမ်းအကာ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူရှိလျှင် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) အချက်ပြခေါင်းလောင်းသံမြည်ပြီး အရောင်လက် မီးပွိုင့်ဖော်ပြပြီး သို့မဟုတ် ရထားလမ်းအကာ စတင်ချ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူက ရပ်နားရန် ဖော်ပြချိန်မှာ ချက်ခြင်းရပ်နားရမည်။ ရထားလမ်းအကာ တင်ပြီး သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူက သွားနိုင်ရန် ဖော်ပြပြီးမှ ဖြတ်ကူးနိုင်မည် (၂) ရထားလမ်းအကာ မချ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူက ရပ်နားရန် မဖော်ပြပါက လမ်းနှစ်ဘက်မှ ရထားရှိမရှိ ကြည့်ရှု နားထောင်ပြီးမှ ဖြတ်ကူးနိုင်မည် (၃) ရထားလမ်းအကာ တင်ပြီးနောက် အရှိန်မြင့် ဖြတ်ကူးပြီး ဘယ်နှင့် ညာဘက်ကို ကြည့်ရှုရန်မလိုပေ။	12
284	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အကြောင်းတခုခုကြောင့် စီးနင်းမှုဆိုင်ရာဥပဒေကို ဆောင်ရွက်ထားလျှင် အချိန် မည်အမျှအတိုင်းအတာထက် ကျော်လွန်၍မရသနည်း- (၁) ၁နှစ် (၂) ၁နှစ်ခွဲ (၃) ၂နှစ်။	12
285	1	ဖြတ်သိမ်းပြီးသော ကားယာဉ်သည် (၁) ထပ်မံစစ်ဆေး၍ ကားလိုဏ်စင် တောင်းယူရန် လျှောက်ထားခြင်း မလုပ်ရပေ (၂) ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ပြီး စစ်ဆေး၍ ကားလိုဏ်စင် တောင်းယူရန် လျှောက်ထားနိုင်သည် (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12
286	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်၍ ကြီးမားသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ပြီး ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ပြီးနောက် မည်သည်ကို ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) အချိန်မှန် စစ်ဆေးခြင်း (၂) ယာယီစစ်ဆေးခြင်း (၃) ကားလိုဏ်စင် စစ်ဆေးမှု လျှောက်ထားခြင်း။	12
287	2	ကားမောင်းလိုဏ်စင် ပျောက်ဆုံးပြီးနောက် မည်သည်ကို ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ထပ်မံဖြေဆိုလျှောက်ထားရမည် (၂) အသစ်တစ်ဖန်ပြန်၍ထုတ်ရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည် (၃) အသုံးမဝင်တော့ကြောင်း သတင်းစာတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြပြီးမှ ရပါသည်။	12
288	1	ကားမောင်းလိုဏ်စင် ပျက်စီးပြီး၊ ခွဲခြားသိရှိရန် ခက်ခဲပါက (၁)လဲလှယ်ရန် လျှောက်ထားရမည် (၂) ထပ်မံ လျှောက်ထားရမည် (၃) လဲလှယ်ရန်မလိုပေ။	12
289	3	တာဝန်ထမ်းဆောင် ပြီးသော မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ကား၊ ရဲကား၏ မောင်းရမည်အမြန်နှုန်းသည် (၁) ကန့်သတ်ချက်မရှိ (၂) တစ်နာရီလျှင် ၅၀ကီလိုမီတာ (၃) လမ်းကြောင်း၏ သတ်မှတ်ချက်အရ မောင်းနှင်ရမည်။	12
290	2	ကားမောင်းရာမှာ အမြင့်ဆုံးမူဝါဒသည် (၁) အမြန်နှုန်း နှေးလေကောင်းလေဖြစ်သည် (၂) ရှေ့ကားနှင့် အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းရမည် (၃) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်လျှင် မှားရန်မလွယ်ပေ။	12
291	3	လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာမှာ မီးပွိုင့်သည် မီးစိမ်းဖြစ်ပါက (၁) မိမိက ဖြတ်ကူးခွင့်ရှိသဖြင့် အရှိန်မြင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (၂) ကားရပ်ပြီး ထပ်မံစတင်မောင်းနှင်ရမည် (၃) အရှိန်လျှော့ပြီး ဂရုစိုက်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။	12
292	2	ထူးခြားသော အခြေအနေတွေ့ချိန်မှာ လမ်း၏ဘယ်ဘက်တွင် မောင်းနှင်လိုလျှင် (၁) အရှိန်မြင့်၍ မောင်းနှင်ရမည် (၂) အရှိန်လျှော့၍ အနေးသွားပြီး ရှေ့ဘက်ရှိကားနှင့် လမ်းဘေးရှိ လမ်းသွားလမ်းလာကို ဂရုစိုက်ရမည် (၃) ဟွန်းကို များများတီးပြီး ရှေ့မှလာသောကားကို သိစေရမည်။	12
293	3	ယာဉ်သွားလမ်းကို ပြောင်းလဲချိန်မှာ (၁) ဟွန်းတီးရမည် (၂) ကားမီးကို ပြောင်းလဲရမည် (၃) အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ရမည်။	12
294	1	ဦးတည်ချက် ဆန့်ကျင်သော နှစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် ရှေ့ကားကို ကျော်တက်ခါနီးမှာ မျက်နှာချင်းဆိုင်မှကားလာလျှင် - (၁) အရှိန်ချက်ခြင်းလျှော့ပြီး ကားကျော်တက်ခြင်းကို စွန့်ပယ်ရမည် (၂) အရှိန်ချက်ခြင်းမြင့်ပြီး ကားကို ဦးအောင်ကျော်တက်ရမည် (၃) လာမည်ကားအား အရှိန်လျှော့ရန် သို့မဟုတ် ရှောင်တိမ်းရန် ဟွန်းတီးရမည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
295	3	မြို့တွင်းတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးရုပ်နေသော လမ်းကြောင်းတွင် (၁) ဟွန်းအသံရှည်နှစ်ချက်တီးပြီး ကားကို ကျော်တက်နိုင်မည် (၂) ဟွန်းအသံတိုနှစ်ချက်တီးပြီး ကားကို ကျော်တက်နိုင်မည် (၃) ဟွန်းတီးခြင်း သို့မဟုတ် ကားကျော်တက်ခြင်းမလုပ်ရပေ။	12
296	1	ကားမောင်းနှင်ရာတွင် ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းကို တွေ့ရှိပါက တစ်နာရီလျှင် အမြန်နှုန်းကို မည်မျှအောက်သို့ လျှော့ရမည်နည်း- (၁) ၁၅ကီလိုမီတာအောက် (၂) ၂၀ကီလိုမီတာအောက် (၃) ၃၀ကီလိုမီတာအောက်။	12
297	1	ကားမရပ်ရသော လမ်းပေါ်တွင် ကန့်သတ်သော ကာလသည် နေ့စဉ် (၁) မနက်၇နာရီမှ ည၈နာရီအထိ (၂) ညနေ၇နာရီမှ မနက်၈နာရီအထိ (၃) တစ်နေ့လုံး ၂၄နာရီ။ အကယ်၍ အချိန်အတိုးအလျော့ လုပ်ရန် လိုအပ်လျှင် အမှတ်အသားနှင့်ပူးတွဲဆိုင်းဘုတ်ဖြင့် ဖော်ပြရမည်။	12
298	2	ကားမရပ်ရသော လမ်းပေါ်တွင် (၁) ယာယီကားရပ် ခြင်းမလုပ်ရ၊ သို့သော်ကားရပ်နိုင်သည် (၂) ကားရပ်ခွင့်မရှိသော်လည်း ယာယီကားရပ်နိုင်သည် (၃) ကားရပ်ခြင်းနှင့် ယာယီကားရပ်ခြင်းမလုပ်ရပေ။	12
299	3	ယာယီကားမရပ်ရသော လမ်းပေါ်တွင် (၁) ယာယီကားရပ်ခွင့်မရှိသော်လည်း ကားရပ်နိုင်သည် (၂) ကားရပ်ခွင့်မရှိသော်လည်း ယာယီကားရပ်နိုင်သည် (၃) ကားရပ်ခြင်းနှင့် ယာယီကားရပ်ခြင်းမလုပ်ရပေ။	12
300	2	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည်။ ဒဏ်ရာရရှိသူ သို့မဟုတ် သေဆုံးသူမရှိဘဲ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်လည်း ဆက်လက်မောင်းနှင်၍ရသေးလျှင် ဦးစွာပြုရမည်အရာမှာ (၁) ရဲလာ၍ စီမံခန့်ခွဲရန် စောင့်ရမည် (၂) ကားယာဉ်၏ တည်ရှိနေရာကို ရေးဆွဲပြီးနောက် လမ်းဘေးသို့ အမြန်ရွှေ့လျားရမည် (၃) အာမခံကုမ္ပဏီကို အကြောင်းကြားရမည်။	12
301	1	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေပြီး မြေပြင်တွင် သက်ဆိုင်ရာ သက်သေခံတည်နေရာကို မှတ်သားပြီးနောက် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေအနေတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကို မပိတ်ဆို့ရန် ကားယာဉ်ကို လမ်းဘေးသို့ ချက်ခြင်းရွှေ့လျားရမည်နည်း- (၁) အနည်းငယ်အမှုအခင်းဖြစ်၍ ဒဏ်ရာရရှိသူနှင့် သေဆုံးသူမရှိလျှင် (၂) အပြင်းဒဏ်ရာရရှိသူရှိလျှင် (၃) သေဆုံးသူရှိလျှင် ။	12
302	2	ယာဉ်သွားလမ်းသည် မည်သည် သီးသန့်သွားရန် လမ်းကြောင်း ဖြစ်သနည်း- (၁) လမ်းသွားလမ်းလာ (၂) ကားယာဉ် (၃) လမ်းသွားလမ်းလာနှင့် ကားယာဉ်	12
303	1	မသန်စွမ်းသူများအတွက်ထားသော သီးသန့်ကားရပ်နေရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ကားရပ်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ဖျောင်းဖျသွန်သင်ရမည်။	12
304	2	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည်။ ဒဏ်ရာရရှိသူ သို့မဟုတ် သေဆုံးသူမရှိဘဲ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည်လည်း ဆက်လက်မောင်းနှင်၍ရသေးလျှင် တည်နေရာကို အမြန်မှတ်သားပြီး ယာဉ်ကို လမ်းဘေးသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်းမလုပ်သောကြောင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိတ်ဆို့ပါက (၁) ၎င်းမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို သိမ်းဆည်းရမည် (၂) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၃) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။	12
305	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် အကြောင်းအရင်းမရှိဘဲ သတ်မှတ်ချက်အရ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေးသင်တန်းမတက်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၈၀၀ ဒဏ်ငွေချခံရပြီး ဆက်လက်အကြောင်းကြားသော်လည်းမလျော့နည်းသည့်အထိ သင်တန်းမတက်ပါက (၁) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
306	2	ကားတိုက်ပြီး ထွက်ပြေးမှုတွင် သက်ဆိုင်သူအားလုံးအခင်းဖြစ်သည်။နေရာသို့ လာရောက်ရှင်းလင်းရန် အကြောင်းကြားပြီး အကြောင်းမဲ့ ထိန်ချန်ထားခြင်း သို့မဟုတ် ကားမောင်းသူနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်ကို တင်သွင်းခြင်းမပြုပါက (၁) ကားလိုဏ်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၂) ကားလိုဏ်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။	12
307	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ်ယာဉ်မောင်းသူက ယာဉ်နှင့်ပတ်သက်၍မှတ်ပုံတင်ခြင်းသို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းခြင်းကို မှတ်ပုံတင်ချိန်မှာ (၁) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး ဒဏ်ငွေကို အပြီးပေးဆောင်ရမည် (၂) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး ဒဏ်ငွေကို အပြီးပေးဆောင်ဖို့ မလိုပါ (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12
308	1	လမ်းစည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည်။ အမှုတွင် လူများက စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး အကြောင်းအရာ သို့မဟုတ် သက်သေခံကို လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပို့၍တိုင်ကြားရမည်။ စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါက ချက်ခြင်း တရားစွဲရမည်။ သို့ရာတွင် အမှုဖြစ်ပြီး ရက်မည်မျှကြာသွားလျှင် တရားမစွဲနိုင်သနည်း- (၁) ၇ရက် (၂) ၃၀ရက် (၃) ၆၀ရက်။	12
309	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မည်မျှထက်ပိုမြင့်၍မရနိုင်သနည်း- (၁) ၂မီတာ (၂) ၂.၅မီတာ (၃) ၃မီတာ။	12
310	1	ယာဉ်သွားလမ်းကိုပြောင်းလဲချိန်မှာ (၁) ရှေ့သွားသောကားကို ဦးစားပေးရမည် (၂) ချိုးကွေ့သောကားကို ဦးစားပေးရမည် (၃) ဦးစားပေးရန် မလိုပေ။	12
311	3	မီးပွိုင့်သည် မည်သို့ ထိန်းသိမ်း ညွှန်ပြသနည်း- (၁) မောင်းနှင့် (၂) သတိ၊ ရပ်နား (၃) သတိ၊ မောင်းနှင့်၊ ရပ်နားစသဖြင့်။	12
312	2	ယာဉ်မောင်းလိုဏ်စင်သည် ဖျက်သိမ်းချုပ်၊ ဖျက်သိမ်း သို့မဟုတ်ထိန်းသိမ်းခံပါက မည်သို့ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ (၂) ကားမောင်းလိုဏ်စင်ကို ဒေသခံလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့ ပြန်ပေးရမည် (၃) ရဲဌာနသို့ ပြန်ပေးရမည်။	12
313	3	ယာဉ်အမှုဖြစ်ချိန်တွင် လမ်းသွားကျင်ဝတ်အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါများအနက် မည်သည်တခုက မှန်ကန်သနည်း- (၁) ရှေ့သွားသောကားက ချိုးကွေ့သောကားကို ဖယ်ပေးရမည် (၂) လမ်းဆုံသို့ အရင်ရောက်သောကားကို ဦးစားပေးရမည် (၃) ချိုးကွေ့သောကားက ရှေ့သွားသောကားကို ဖယ်ပေးရမည်။	12
314	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်အနီးယာဉ် ဘယ်ဘက် (ညာဘက်)ကွေ့ရန် အကွက်မရှိသော ကားလမ်းတွင် မျက်နှာချင်းဆိုင် မောင်းနှင်နေသော ဘယ်ဘက် (ညာဘက်)ကွေ့ ကားယာဉ်သည် ချိုးကွေ့ပြီး တခုတည်း ယာဉ်သွားလမ်းသို့ ဝင်ရောက်လျှင် (၁) ညာဘက်ကွေ့သောကားကို ဦးစားပေးရမည် (၂) ဘယ်ဘက်ကွေ့သောကားကို ဦးစားပေးရမည် (၃) အတူတကွ ရှေ့သွားရမည်။	12
315	1	တစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘယ်ဘက်ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရမည် သတ်မှတ်ချက်မှလွဲ၍ ဦးတည်ချက် ခွဲခြားလိုင်း သို့မဟုတ် ဦးတည်ချက် ခွဲခြားကန့်သတ်လိုင်း မရှိသော လမ်းကြောင်းတွင် (၁) ညာဘက်ကပ်၍ မောင်းနှင်ရမည် (၂) ဘယ်ဘက်ကပ်၍ မောင်းနှင်ရမည် (၃) လမ်းကြောင်းအလယ်ပိုင်းတွင် မောင်းနှင်ရမည်။	12
316	2	ဦးတည်ချက်ခွဲခြားလိုင်း မရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံ သို့မဟုတ်လမ်းကြမ်းတွင် ယာဉ်နှစ်စီးမျက်နှာချင်းဆိုင် ဆုံတွေ့ရာ၌ မောင်းနှင်ရာမှာ (၁) အရှိန်မြှင့်၍ အမြန်ဖြတ်ကူးရမည် (၂) အရှိန်လျှော့၍ အနီးဖြတ်ကူးရမည် (၃) မူလအတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
317	1	ကုန်းလျှောလမ်းတွင် ကားတွေ့ဆုံရာမှာ (၁) ကုန်းဆင်းကားက ကုန်းတက်ကားကို ဖယ်ပေးရမည် (၂) ကုန်းတက်ကားက ကုန်းဆင်းကားကို ဖယ်ပေးရမည် (၃) ဖယ်ပေးဖို့ မလိုပေ။	12
318	3	ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းလျှောလမ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်၊ လမ်းဆုံအမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံတွင် (၁) ကားနောက်ပြန်မောင်းနိုင်သည် (၂) အမြန်နှုန်းက ၅၀မီတာထိ လျှော့ပြီးမှ ကားနောက်ပြန်မောင်းနိုင်သည် (၃) ကားနောက်ပြန်မောင်းခြင်း မလုပ်ရပေ။	12
319	1	လမ်းဆုံ၊ ဘတ်စ်ကားဂိတ်နှင့် မည်မျှ အကွာအတွင်းမှာ ယာယီကားရပ်ခြင်းမပြုရသနည်း- (၁) ၁၀မီတာ (၂) ၂၀မီတာ (၃) ၃၀မီတာ။	12
320	1	စာသင်ကျောင်း၊ ဆေးရုံ အမှတ်အသားရှိသော လမ်းကြောင်း ဖြတ်ကူးရာမှာ (၁) အရှိန်လျှော့ပြီး အချိန်မရွေး ကားရပ်နိုင်ရန် ပြင်ဆင်ရမည် (၂) လမ်းသွားလမ်းလာကို သတိပေးရန် ဟွန်းများများတီးရမည် (၃) ပိတ်ဆို့မှု ရှောင်ရှားရန် အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။	12
321	3	ကောက်ကွေ့သောလမ်း၊ ကုန်းလျှောလမ်း၊ လမ်းကျဉ်းအမှတ်အသားရှိသော လမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာ၌ (၁) ကားပိတ်ဆို့မှုမဖြစ်စေရန်အမြန်မောင်းရမည် (၂) အရှေ့ဖက်ရှိကား မောင်းနှင်မှုနှေးကွေးလျှင် ဟွန်တီး၍ အရှေ့ကားကို အရှိန်မြှင့်ကာ အမြန်မောင်းစေသည် (၃) အရှိန်ကိုလျှော့၍ဖြည်းဖြည်း မောင်းနှင်ပြီး အချိန်မရွေး ကားရပ်ခြင်း ပြင်ဆင်ရမည်။	12
322	2	စာသင်ကျောင်း၊ ဆေးရုံနှင့် နီးကပ်ရာမှာ (၁) ကျောင်းသား သို့မဟုတ် လူနာကို သတိပေးရန် ဟွန်းများများတီးရမည် (၂) အရေးပေါ် သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေမှလွဲ၍ ဟွန်းမတီးနိုင်ပေ (၃) ဟွန်းတစ်ချက်သာတီးနိုင်မည်။	12
323	2	ကားမောင်းသူက မျဉ်းလိုင်းမရှိသော လမ်းကြောင်း၏ လမ်းအလယ်ပိုင်း ညာဘက်တွင် ကားမောင်းပါက (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၂) ဒဏ်ငွေချရမည် (၃) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။	12
324	3	ကားမောင်းသူက စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ပြီး ဘေးခြင်းယှဉ်၍ ကားရပ်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ မည်မျှ ဒဏ်ချခံရမည်နည်း- (၁) ၆၀၀-၁၂၀၀ (၂) ၉၀၀-၁၈၀၀ (၃) ၁၂၀၀-၂၄၀၀။	12
325	3	ကားမောင်းသူသည် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်နည်း- (၁) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ကားရပ်ခြင်း (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မကိုင်ဆောင်ခြင်း (၃) မြွေလိမ်မြွေကောက်မောင်းနှင်ခြင်း။	12
326	1	ကားမောင်းသူသည် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေး ပညာပေးသင်တန်းပေးတက်ရမည်နည်း- (၁) ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံကို ထိုး၍ဖြတ်သွားခြင်း (၂) လမ်းဆုံနှင့် ၁၀မီတာ အတွင်းမှာ ယာယီကားရပ်ခြင်း (၃) ယာဉ်သွားလမ်းကို လွှဲပြောင်းရာမှာ အန္တရာယ်အကွာအဝေးကို ဂရုမစိုက်ခြင်း။	12
327	2	ကားမောင်းသူသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေပြီး ဒဏ်ရာရရှိသူ သို့မဟုတ် သေဆုံးသူမရှိသော်လည်း သတ်မှတ်ချက်အရ မပြုလုပ်ဘဲ ထွက်ပြေးပါက ဒဏ်ငွေချသည်။အပြင်- (၁) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
328	3	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်း၍ လမ်းစည်းကမ်းကို ဖောက်ဖျက်သဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေပြီး အခြားသူကို သေဆုံးစေပါက (၁) ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
329	3	နှစ်စီးထက်များသောမော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ကားလမ်းတွင်ယှဉ်ပြိုင်မောင်းနှင်ဆော့ကစားပါက ယာဉ်မောင်းသူကို ထိုင်ဝမ်ငွေ ၃၀၀၀၀-၉၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချပြီး ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုဘဲ- (၁)ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ကို ထိန်းသိမ်းမည် (၂) ယာဉ်လိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၃) ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
330	3	ကားမောင်းလိုဏ် တသက်လုံးဖျက်သိမ်းခံသူ ၊ ၎င်း၏ယာဉ်တိုက်မှုသည် တပါးသူကို သေဆုံးခြင်းဖြစ်စေပါက ကားမောင်းလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး မည်မျှကြာတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည် လျှောက်ထားနိုင်မည်နည်း- (၁) ၈နှစ် (၂) ၁၀နှစ် (၃) ၁၂နှစ်။	12
331	1	ကလေးသီးသန့်သုံးကား၊ ကျောင်းသုံးကားကို တွေ့ရှိလျှင် သတ်မှတ်ချက်အရ ဖယ်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့၍ အနေးသွားခြင်း မလုပ်ပါက စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအဖွဲ့မှတ်သားပြီး (၁) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၂) ကားမောင်းလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၃) ကားမောင်းလိုဏ်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။	12
332	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ပိုင်ရှင်က ကားနံပါတ်ပြားကို ရယူပြီး ချိတ်မဆွဲခြင်း သို့မဟုတ် သတ်မှတ်သော နေရာတွင် ချိတ်မဆွဲပါက (၁) ဒဏ်ငွေချပြီး ကားလိုဏ်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၂)ဒဏ်ငွေချပြီး ကားလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၃) ဒဏ်ငွေချပြီး စီးနင်းခွင့်မပြု၊ ကားလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။	12
333	2	ကားနံပါတ်ပြားကို အခြားကားသုံးရန် ၎င်းရမ်းပေးခြင်း သို့မဟုတ် အခြားကားနံပါတ်ပြားဖြင့် မောင်းနှင်ပါက ဒဏ်ငွေမှလွှဲ၍ (၁) ကားနံပါတ်ပြားကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၂) ကားနံပါတ်ပြားကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၃) ကားယာဉ်ကို သိမ်းဆည်းရမည်။	12
334	1	အယ်လကိုဟော်ဒီဂရီသည် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်ထက် မြင့်နေသော်လည်း မောင်းနှင်ခြင်းရှိပါက ၎င်းမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ချက်ချင်း သိမ်းဆည်းပြီး ယာဉ်မောင်းလိုဏ်ကို ၁နှစ်ထိန်းသိမ်းပြီး ထိုင်ဝမ်ငွေ မည်မျှဒဏ်ငွေချခံရမည်နည်း- (၁) ၁၅၀၀၀-၉၀၀၀၀ (၂) ၁၀၀၀၀-၃၀၀၀၀ (၃) ၆၀၀၀-၁၂၀၀၀။	12
335	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက အယ်လကိုဟော်ဒီဂရီသည် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်ထက် မြင့်ပါက ဒဏ်ငွေချခြင်း၊၎င်းမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ချက်ချင်း သိမ်းဆည်းသည်။အပြင် ကားမောင်းလိုဏ်ကို မည်မျှကြာအောင် ထိန်းသိမ်းထား ရမည်နည်း- (၁) ၃လ (၂) ၆လ (၃) ၁နှစ်။	12
336	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူကအယ်လကိုဟော်ဒီဂရီစစ်ဆေးမှုကို ငြင်းပယ်ပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၉၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချခံရပြီး (၁) ကားမောင်းလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၂) ကားမောင်းလိုဏ်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၃) ကားလိုဏ်ကို ထိန်းသိမ်းရမည်။	12
337	2	အယ်လကိုဟော်ဒီဂရီသည် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်ထက်မြင့်ပြီး ကားမောင်းခြင်းသည် ငါးနှစ်အတွင်းမှာ နှစ်ကြိမ်ကျော်ရှိပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၉၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချခံရမည်၊ ၎င်းမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ချက်ချင်းသိမ်းဆည်းသည်။အပြင် (၁) ကားမောင်းလိုဏ်ကို ထိန်းသိမ်းရမည် (၂) ကားမောင်းလိုဏ်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၃) ကားမောင်းလိုဏ်ကိုထိန်းသိမ်းရမည်။	12
338	2	အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းလျှင် အယ်လကိုဟော်ဒီဂရီသည် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်ထက်မြင့်ပါက ကားယာဉ်ကိုချက်ချင်း၍ သိမ်းဆည်းရမည်။ ဒဏ်ငွေချခြင်းကို (၁) ကားမောင်းလိုဏ်ထိန်းသိမ်းခြင်းဖြင့် အစားထိုးနိုင်သည် (၂) ကားမောင်းလိုဏ်ထိန်းသိမ်းခြင်းဖြင့် အစားထိုးနိုင်ပေ (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိပေ။	12
339	3	ကားမောင်းလိုဏ်မရှိ၍ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို စီးနင်းပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ မည်မျှ ဒဏ်ငွေချရမည်နည်း- (၁) ၃၀၀-၆၀၀ (၂) ၃၆၀၀-၇၂၀၀ (၃) ၆၀၀၀-၁၂၀၀၀။	12

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
340	2	ကားမောင်းသူက အမြန်ကားသွားလမ်းတွင် သတ်မှတ်ချက်အရ မောင်းနှင်ရာမှာ လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် အနေးကားသည် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ထင်သလို အမြန်ကားသွားလမ်းသို့ ဝင်သောကြောင့် တပါးသူများကို ထိခိုက် သို့မဟုတ် သေဆုံးစေသည်။ ရာဇဝတ်မှုကြောင့်အရေးယူခံရပါက (၁)ပြစ်ဒဏ် ပြောင်းလဲခြင်းမရှိပေ (၂) ပြစ်ဒဏ်တိုးမြှင့်ရမည် (၃) ပြစ်ဒဏ်လျော့နည်းရမည်။	12
341	2	ကားမောင်းသူက ကားမောင်းလိုစင်မရှိ၍ ကားမောင်းခြင်း သို့မဟုတ် အရက်မူးပြီး ကားမောင်းခြင်းကြောင့် သူများကို ထိခိုက် သို့မဟုတ် သေဆုံးစေသည်။ ရာဇဝတ်မှုကြောင့်အရေးယူခံရပါက ပြစ်ဒဏ်ကို မည်ကဲ့သို့ တိုးမြှင့်ခံရမည်- (၁) ၃ပုံသပုံ (၂) ၂ပုံသပုံ (၃) ၁ဆ။	12
342	1	ကိုယ်တိုင်ဆင်ယာဉ်သည် လိုင်စင်မရှိဘဲမောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းပြီးသောယာဉ်ကို လမ်းပေါ်တွင် ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါ ၎င်းကားကို ချက်ချင်း မောင်းနှင်ခွင့်မပြုပေ။ ထို့အပြင် ၎င်းကားကို (၁) သိမ်းဆည်းပြီးဒဏ်ငွေချရမည် (၂) ကြော်ညာပြီး လေလံတင်ရမည် (၃) ဒဏ်ငွေ ရှင်းအောင်ပေးဆောင်ပြီးမှ ပြန်ယူနိုင်မည်။	12
343	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်ဖောက်ဖျက်မှုအပြုအမူရှိလျှင် ယာဉ်ပိုင်ရှင်ကို တိုင်ကြားပြီးအပြစ်ပေးမည်နည်း- (၁) ယာဉ်မောင်းလိုစင်မရှိ၍ မောင်းနှင်ခြင်း (၂) အရက်မူးပြီး ယာဉ်မောင်းခြင်း (၃) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ယာဉ်ရပ်ပြီး ယာဉ်မောင်းသူက အနီးတွင်မရှိခြင်း။	12
344	3	မည်သည့် မောင်းနှင်မှုသည် နေရာသတ်မှတ်ချက်မရှိသော စောင့်ကြည့်ကိရိယာမှ သက်သေခံကို ရယူပြီး တိုင်ကြားလျှင် ပြစ်ဒဏ်ချခံရမည်နည်း- (၁) သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက်ကျော်၍သွားခြင်း (၂) မောင်းနှင်ရာမှာ အန္တရာယ်အကွာအဝေးကို မထိန်းခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	12
345	3	သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက်ကျော်၍ မောင်းနှင်ခြင်းကို ဒဏ်ရိုက်ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေအနေတွင် ထပ်မံ ဒဏ်ရိုက်ခံရမည်နည်း။ သို့ရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုနေရာသည် ဥမင်တွင်ဖြစ်ပါက ၎င်းသတ်မှတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပါ။ (၁) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအချိန်များသည် ၄မိနစ်ကျော် ကွာခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်သွားခြင်း (၂) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအချိန်များသည် ၅မိနစ်ကျော် ကွာခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်သွားခြင်း (၃) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုနေရာများသည် ဖိကိလိုမီတာကျော် ကွာခြင်း၊ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအချိန်များသည် ၆မိနစ်ကျော် ကွာခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်သွားခြင်း ။	12
346	3	သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက်ကျော်၍ မောင်းနှင်ခြင်းကို ဒဏ်ရိုက်ရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု နေရာများသည် မည်မျှကီလိုမီတာကွာလျှင် ထပ်မံ ဒဏ်ရိုက်ခံရမည်နည်း။။ သို့ရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုနေရာသည် ဥမင်တွင်ဖြစ်ပါက ၎င်းသတ်မှတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပါ။ (၁) ၁၄ကီလိုမီတာကျော်ရှိ (၂) ၈ကီလိုမီတာကျော်ရှိ (၃) ၆ကီလိုမီတာကျော်ရှိ ။	12
347	2	အသက်ရှူ နှလုံးခုန်ရပ်ဆိုင်းခြင်းနှင့် ပတ်သက်သော အရေးပေါ်ကုသမှု အသိပညာ T အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကို ပွင့်စေ၍အသက်ရှူမှု စစ်ဆေးခြင်းသည် အချိန်မည်မျှမကျော်သင့်သနည်း- (၁) ၅စက္ကန့် (၂) ၁၀စက္ကန့် (၃) ၃၀စက္ကန့် ။	13
348	1	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကိုဆောင်ရွက်ရာတွင် ရင်ဘတ်ဖိနှိပ်ခြင်းနှင့် လေမှုတ်သွင်း အချိုးအစားသည် လူကြီးလျှင် (၁) ၃၀:၂ (၂) ၁၅:၂ (၃) ၅:၁။	13
349	3	လူနာသည်သတိမေ့နေပါက နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှုကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရင်ဘတ် ဖိနှိပ်မှုကြိမ်နှုန်းသည် (၁) ၁၈ကြိမ်/မိနစ် (၂) ၇၂ကြိမ်/မိနစ် (၃) ၁၀၀ကြိမ်/မိနစ်။	13

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
350	3	လူနာ၏ မည်သည့်နေရာတွင် ဒဏ်ရာရရှိပါက ၎င်းကို မရွေ့လျားရန် ပြောပြရမည်နည်း- (၁) လည်ပင်း (၂) ကျောရိုး (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	13
351	1	အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကိုပွင့်စေခြင်းသည် အရေးပေါ်ကုသမှု၏ ပထမဦးဆုံးတာဝန်ဖြစ်သည်။ သို့ရာတွင် လူနာက လည်ဆစ်ရိုးတွင် ဒဏ်ရာရရှိလျှင် မည်သည့်နည်းလမ်းဖြင့် အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကို ပွင့်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) အောက်မေးရိုးတွန်းနည်း (၂) မေးစေ့ဖြင့်တင်၍ နဖူးဖိနှိပ်နည်း (၃) မေးစေ့ဖိနှိပ်၍ နဖူးဖြင့်တင်နည်း။	13
352	3	နှလုံးပေါ်ဖိနှိပ်သော နေရာနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တစ်ခုက မှန်ကန်သနည်း- (၁) ရင် ဘတ်ရိုးအပြင်အစွန်း (၂) ရင်ဘတ်ရိုးအထက်အစွန်း (၃) နို့သီးများဆက်လိုင်းအလယ်ရှိ ရင်ဘတ်ရိုးပေါ်တွင်။	13
353	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေအနေသည် အသက်ရှူလမ်းကြောင်းတွင် ပိတ်ဆို့မှုရှိကြောင်း ဖော်ပြသနည်း- (၁) ဝမ်းဗိုက်ကို လက်အုပ်ပြီး ခါးကိုင်း၍ နာကျင်သည်ဟုအော်နေခြင်း (၂) လည်ပင်းကို ကိုင်ပြီး စကားမပြောနိုင်ခြင်း (၃) ရင်ဝကို လက်နှင့်ဖိပြီး စကားမပြောနိုင်ခြင်း။	13
354	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်အခြေအနေမှာ ဟတ်လီဒ်အသက်ကယ်ကုသမှုကို ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) လူနာသတ်လစ်မေ့မြောချိန်မှာ (၂) အသက်ရှူလမ်းကြောင်းတွင် ပိတ်ဆို့မှု သံသယရှိချိန်မှာ (၃) နှလုံးသွေးကြောပိတ်ဆို့မှု သံသယရှိချိန်မှာ။	13
355	3	ကားတိုက်မှုဖြစ်လျှင် ဒဏ်ရာရရှိသူသည် သွေးအလွန်အများထွက်ပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့် ကုသနည်းသည် မှားယွင်းသနည်း- (၁) သွေးထွက်သည်နေရာကို ရှာဖွေပြီး အဝတ်အစားကို ညှပ်၍ ဖိအားဖြင့် သွေးတိတ်စေသည် (၂) သွေးပိတ်စည်းကြိုးဖြင့် သွေးတိတ်နည်းကိုသုံးပါ ၁၅-၂၀ မိနစ်ခွဲတွင် ၁ကြိမ် လျှော့ပေးရမည် (၃) သွေးထွက်နေသော ခြေလက်အင်္ဂါကို နှလုံးထက်နိမ့်သော နေရာတွင်ထားလျှင် သွေးအလွန်အများမထွက်နိုင်ပေ။	13
356	3	နဂိုအတိုင်းပြန်မကောင်းနိုင်သောဦးနှောက်ပျက်စီးမှု မဖြစ်စေရန်အတွက် နှလုံးရပ်ဆိုင်းပြီး မည်သည့်အချိန်အတွင်း စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ချက်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) ၁၀-၁၅မိနစ်အတွင်း (၂) ၈-၁၀မိနစ်အတွင်း (၃) ၄-၆မိနစ်အတွင်း။	13
357	3	ဟတ်လီဒ်ကုသမှုကို ဆောင်ရွက်ရာမှာ လက်နှစ်ဖက်လက်သီးဆုပ်ပြီး လူနာ၏ မည်သည့်နေရာသို့ အားသုံး၍နှိပ်ရမည်နည်း- (၁) ချက်၏ ဘယ်ဘက်တွင် (၂) ချက်၏ အောက်တွင် (၃) ချက်နှင့် ရင်ဘတ်ရိုး၏အကြားတွင်။	13
358	2	အရေးပေါ်ကုသမှု ပထမဦးဆုံး မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) ခေါင်းကို တည်မတ်အောင် ထားခြင်း (၂) လူနာကို ဖြေးဖြေးပုတ်၍ သတိရှိမရှိကို အကဲဖြတ်ခြင်း (၃) အသက်ရှူသံကို နားကြပ်ထောက်စစ်ဆေးခြင်း။	13
359	1	ဓာတုဗေဒအရည်များကြောင့်ထိခိုက်မှုကို အရေးပေါ် ကုသရာတွင် မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) ထိခိုက်သောနေရာကို ရေလောင်းဆေးခြင်း (၂) ဓါတ်ပြယ်ဆေးကို ရှာဖွေခြင်း (၃) အဝတ်အစားချွတ်ခြင်း။	13
360	2	ပြင်ပဒဏ်ရာကြောင့် ပေါင်တွင်သွေးထွက်ပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်ဆောင်ရွက်ချက်သည် သင့်လျော်သနည်း- (၁) ထိခိုက်သောခြေပိုင်း ပုပ်သွားခြင်းမဖြစ်စေရန်အတွက် သွေးပိတ်စည်းကြိုးကို မသုံးနိုင်ပေ (၂) ဒဏ်ရာတွင် ဖိအားပေးပြီး သွေးတိတ်ရမည် (၃) ထိခိုက်သောခြေပိုင်းကို မမြှင့်တင်ရ။	13
361	3	အရေးပေါ်ကုသမှုအားဖြင့် အစီအစဉ်ကို အကဲဖြတ်ပေးပါ။ အေ- သွေးတိတ်ခြင်း၊ ဘီ- အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကိုပွင့်စေခြင်း၊ စီ- ကျိုးနေသောအရိုးကို တည်မြဲအောင်ထားရခြင်း။ (၁) အေ-ဘီ-စီ (၂) ဘီ-စီ-အေ (၃) ဘီ-အေ-စီ	13

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
362	2	ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ် အဆိပ်သင့်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ဂတ်စ်ထွက်ခြင်း၊ မော်တော်ကားအင်ဂျင်အိတ်ဇောမှထုတ်သောဓာတ်ငွေ့ ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ်သည် အဆိပ်သင့်ခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းအရင်းဖြစ်သည်။ (၂) လူနာ၏ အရေပြားသည် အနက်ရောင်ဖြစ်သည် (၃) ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ် အဆိပ်သင့်ပါက လူနာကို အန္တရာယ်ပတ်ဝန်းကျင်မှ ချက်ခြင်းရွှေ့ပြောင်းပြီး ၁၀၀% အောက်ဆီဂျင်ကို ပေးရမည်။	13
363	3	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်ရာမှာ လူနာ အသက်ရှူခြင်းရှိမရှိကို ကြည့်ရှုနည်းတွင် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခု မပါဝင်သနည်း- (၁) ရင်ပိုင်းတွင် လှုပ်ရှားမှုရှိမရှိ ကြည့်ရှုခြင်း (၂) အသက်ရှူထုတ်မှု ရှိမရှိကို ခံစားခြင်း (၃) လည်ပင်းတွင်သွေးခုန်ချက် ရှိမရှိ ကိုင်စမ်းခြင်း။	13
364	1	လူနာက အရိုးကျိုးပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုသည် မသင့်လျော်သောအရေးပေါ်ကုသမှုဖြစ်သနည်း- (၁) လူနာကိုသက်တောင်သက်သာရှိစေရန် လှဲနေစေပြီး လူနာ၏အရိုးကျိုးသည်နေရာကို ရွှေ့ပြောင်းရမည် (၂) သွေးထွက် သို့မဟုတ် ရော့စ်ဖြစ်ခြင်းကိုအရင်ဆောင်ရွက်ပြီး သစ်သားပြားနှင့်ညှပ်ပြီးတည်မြဲအောင်ထားရမည် (၃)လူနာအရိုးကျိုးသည်အစိတ်အပိုင်းကိုထင်သလို မရွှေ့ပြောင်းရ	13
365	1	ရိုးရိုးဒဏ်ရာကို အရေးပေါ်ကုသမှုနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မှားယွင်းသနည်း- (၁)ဘာမှမပြုလုပ်ဘဲ သူနာပြုကို စောင့်ရမည် (၂) ရေသို့မဟုတ်ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပါအောက်ဆိုဒ်အရည်ဖြင့်အနာကိုဆေးရမည် (၃)သွေးအလွန်အများထွက်လျှင်သွေးတိတ်နည်းကိုသုံးရမည်	13
366	2	မူးမေ့နေသော လူကိုတွေ့ရှိပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက ပထမဦးဆုံး ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို တိုက်ရိုက်ဆောင်ရွက်ခြင်း (၂) လူနာ၏သတိရှိနှင့် ရင်ခုန်နှုန်းကို အတည်ပြုခြင်း (၃) အော်တိုမက်တစ် နှလုံးပြန်ခုန်နိုင်သောကိရိယာ (အေအီဒီ)ကို ချက်ခြင်းသုံးခြင်း။	13
367	2	သတိလစ်မေ့မြောနေသော လူနာ၏ အကောင်းဆုံးသော ကိုယ်ခန္ဓာပုံဟန်သည် အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုဖြစ်သနည်း- (၁) တဝက်ထိုင်လဲလျောင်းခြင်း (၂) နလန်ထအနေအထား (၃) လဲလျောင်းခြင်း။	13
368	1	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်ပြီး လူနာအခြေအနေပြန်ကောင်းလာချိန်တွင် လူနာအတွက် အသင့်လျော်ဆုံး ကိုယ်ခန္ဓာပုံဟန်သည် (၁) နလန်ထအနေအထား (၂) လဲလျောင်းခြင်း (၃) တဝက်ထိုင်လဲလျောင်းခြင်း။	13
369	2	လူနာတစ်ယောက်တွင် ပမာဏများများ မီးလောင်ခံရပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မှားယွင်းသနည်း- (၁) ချက်ခြင်း ရေများများလောင်းခြင်း (၂) ဒဏ်ရာတွင် အဝတ်အစားကပ်နေမှုရှိမရှိ မစစ်ဆေးဘဲ ချက်ခြင်းချွတ်ခြင်း (၃) သွေးပြန်ကြောမှ ဓာတ်ဆားရည်သွင်းခြင်း။	13
370	3	မူးမေ့ သို့မဟုတ် သတိမရှင်းသောလူနာ၏ ခန္ဓာကိုယ်အပူချိန်ကို မည်ကဲ့သို့ထိန်းရမည်နည်း- (၁) အရည်ပူပူတိုက်ခြင်း (၂)ရေပူကို သုံးခြင်း (၃) သိုးမွေးစောင်ခြံပေးခြင်း။	13
371	2	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်ရာမှာ နှစ်မိနစ်ခြားတိုင်း အခြေအနေကို အကဲဖြတ်ရမည်။ ပထမဦးဆုံး မည်သည့်တခုကို စစ်ဆေးရမည်နည်း- (၁) အသက်ရှူ (၂) သွေးခုန်နှုန်း (၃) သတိရှိမရှိ။	13
372	3	ထိရောက်သော လူကြီးအသက်ရှူအထောက်အကူကုသနည်းသည် မည်သည့်တခုဖြစ်သနည်း- (၁) ပါးစပ်မှ နှာခေါင်းသို့ (၂)ပါးစပ်ချင်းမတေဘဲ လေကိုအလှမ်းပို့ခြင်း (၃) ပါးစပ်ချင်းတေ၍မှတ်သွင်းခြင်း။	13

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
373	1	နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှုကို စတင်ဆောင်ရွက်နေချိန်တွင် မည်မျှအချိန်ထက်ကျော်၍ခဏရပ်နားခြင်းမပြုရသနည်း- (၁) ၁၀စက္ကန့် (၂) ၁၃စက္ကန့် (၃) ၁၅စက္ကန့်	13
374	1	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)တွင် အသက်ရှူအထောက်အကူပြုကုသနည်း ဆောင်ရွက်ရာမှာ လေကို မမျှတသွင်းနိုင်ပါက မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) အသက်ရှူလမ်းကြောင်းကို ပြန်ဖွင့်ပြီး လေတချက်ထပ်မံမှုတ်ခြင်း (၂) အရေးပေါ်ကုသမှုကိုရပ်နားခြင်း (၃) ရင်ဘတ်ချက်ခြင်းဖိနှိပ်ခြင်း။	13
375	2	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)ကို ဆောင်ရွက်သော အစီအစဉ်သည် 'ခေါ်-ခေါ်-စီ-အေ-ဘီ-ဒီ' ဖြစ်သည်။ ၎င်းထဲရှိ 'ဒီ' ဆိုသည်မှာ (၁) မေးစေ့မြင့်တင်၍ နဖူးဖိနှိပ်နည်း (၂) အေအီးဒီ (အော်တိုမက်တစ် နှလုံးပြန်ခုန်နိုင်သောကိရိယာ)လျှပ်စစ်လျှော့ပေးခြင်းကို သုံးခြင်း (၃) သေဆုံးခြင်း။	13
376	3	စီပီအာလ် (နှလုံးနှင့်အဆုတ် အရေးပေါ်အသက်ကယ်ဆယ်မှု)လုပ်ဆောင်မှုကို ရပ်ဆိုင်းသည့် အကြောင်းအရင်း- (၁) သူနာပြုရောက်ရှိပြီး လွှဲယူလက်ခံခြင်း (၂) လူနာက နှလုံးပြန်ခုန်ခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	13
377	3	သွေးစိမ်းရှင်ရှင် အဆက်မပြတ် ပန်းထွက်ခြင်းသည် (၁) သွေးပြန်ကြောမှ သွေးထွက်ခြင်း (၂) သွေးကြောမျှင်မှ သွေးထွက်ခြင်း (၃) သွေးလွတ်ကြောမှ သွေးထွက်ခြင်း ဖြစ်သည်။	13
378	2	ကျိုးသောအရိုးသည် အရေပြားအပြင်သို့ ထွက်ပြီး သွေးအလွန်အများထွက်လာပါက (၁) အရိုးစကို မူရင်နေရာသို့ စမ်း၍ ပြန်တွန်းရမည် (၂) သွေးတိတ်အောင်လုပ်ရမည် (၃) ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်ရမည်။	14
379	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ကြည့်မှန်၏ စွမ်းဆောင်မှုသည် (၁) ကားယာဉ်၏ ဟန်ချက်ကိုညီစေခြင်း (၂) ကားမောင်းသူ အလှပြင်ရန် အဆင်ပြေခြင်း (၃) ကားမောင်းသူ၏ မြင်ကွင်းနှစ်ဘက်ကို တိုးချဲ့ခြင်း။	14
380	1	စော့ခံတာမျိုး (အော်တိုမက်တစ် ဂီယာ) မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဘရိတ်ဆွဲတံနှင့် ပတ်သက်၍ - (၁) ညာလက်က ရှေ့ဘီးကိုထိန်းခြင်း၊ ဘယ်လက်က နောက်ဘီးကိုထိန်းခြင်း (၂) ဘယ်လက်က ရှေ့ဘီးကိုထိန်းခြင်း၊ ညာလက်က နောက်ဘီးကိုထိန်းခြင်း (၃) ဘယ်လက်နှင့် ညာလက်အတူ ရှေ့၊နောက်ဘီးကို ထိန်းခြင်း။	14
381	2	ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ကြာရှည်စွာ ဆက်လက်ဖမ်းပါက ဘရိတ်ပြားကို ပူလွန်းစေပြီး ဘရိတ်ဖမ်းအကျိုးသက်ရောက်မှုကို (၁) မြင့်တင် (၂) လျော့ချ (၃) ခြားနားမှုမရှိ။	14
382	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်အင်ဂျင် စက်ကိုမနိုးမှီ ပထမဦးဆုံး- (၁) ရှေ့မီးကိုဖွင့်ရမည် (၂) အန္တရာယ်ကင်းအချက်ပြမီးကိုဖွင့်ရမည် (၃) ဘရိတ်လက်ကိုင်ကို ဖမ်းထားရမည်။	14
383	2	ကောက်ကွေ့သောလမ်းသို့မဝင်ခင်မှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်- (၁) အရှိန်လျှော့ရန် မလိုပေ (၂) သင့်လျော်စွာ အရှိန်လျှော့ရမည် (၃) သင့်လျော်စွာ အရှိန်တိုးရမည်။	14
384	2	ယာဉ်ကို ကြာရှည်စွာ မသုံးပါက ယာဉ်အင်ဂျင်၏ စက်နိုးစွမ်းဆောင်မှုကို ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန်အတွက် မည်မျှကြာသည်အချိန်တွင် တကြိမ်၃-၅မိနစ်အကြာ စက်နိုးရမည်- (၁) ရာသီတိုင်း (၂) အပတ်တိုင်း (၃) လတိုင်း။	14
385	2	ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ ကားမောင်းခြင်း၏အခြေခံမူဝါဒသည် (၁) အမြန်နှုန်း နှေးလေ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းလေ (၂) ရှေ့ကား၊ ဘေးကားနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေး ထိန်းထားရမည် (၃) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်လျှင် အမှားကျူးလွန်ဖို့ မလွယ်ပေ။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
386	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာမှာ ဘေးရှိကားနှင့် ထိန်းထားရသော ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးသည် (၁) ၀.၅မီတာကျော် (၂) ၁မီတာကျော် (၃) အချိန်မရွေး ကားကျော်တက်ရန် လိုအပ်သော အကွာအဝေး။	14
387	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် လမ်းဘေးတွင်ရပ်နေသောကား၏ဘေးမှ မောင်းကျော်ပါက ထိန်းထားရမည်။ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးသည် (၁) အချိန်မရွေး ရပ်နိုင်ရန် ဘရိတ်ဖမ်း လိုအပ်သောအကွာအဝေး (၂) ၁မီတာကျော် (ကားတံခါးလောက်) (၃) ၀.၅မီတာကျော်။	14
388	3	ကောင်းမွန်သောစီးနင်းပုံသည် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ စီးနင်းမှု၏ အာမခံတစ်ခုဖြစ်သည်။ မျက်စိက (၁)အရှေ့ကို ခပ်တည့်တည့်ကြည့်ရမည် (၂) သတ်မှတ်သော အရှိန်ထက်မကျော်စေရန်အတွက် အရှိန်ပြမီတာကို မကြာခဏကြည့်ရမည် (၃) ပတ်ဝန်းကျင်ကို ဂရုစိုက်ရမည်။	14
389	2	ကောင်းမွန်သောစီးနင်းပုံသည် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ စီးနင်းမှု၏ အာမခံတစ်ခုဖြစ်သည်။ ခြေဖဝါးသည် (၁) အလိုအလျောက် တွဲလောင်းကျရမည် (၂) ခြေနင်းပေါ်သို့ တင်ထားရမည် (၃) ခြေတချောင်းသည် အလိုအလျောက် တွဲလောင်းကျပြီး အခြား ခြေတချောင်းသည် ခြေနင်းပေါ်သို့ တင်ထားရမည်။	14
390	1	ကားမောင်းမြန်နှုန်းမြင့်လေ ကားမောင်းသူ၏ တုံ့ပြန်ရန် လိုအပ်သောအကွာအဝေးသည် (၁) ပို၍ရှည်သည် (၂) ပို၍တိုသည် (၃) မပြောင်းလဲပါ။	14
391	1	ကားနောက်မှလိုက်သည်။ ဘေးအန္တရာယ်ကင်း အနည်းဆုံးအကွာအဝေးသည် ကားရပ်ရန်လိုအပ်သောအကွာထက် (၁) ပိုကြီးရမည် (၂) ပိုငယ်ရမည် (၃) ညီမျှရမည်။	14
392	3	သင့်လျော်သော ကားလိုက်အကွာအဝေးသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ခြင်းကို ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်သည်။ အကြောင်းရင်းသည်- (၁) ပွတ်တိုက်အားရှိခြင်း (၂) ဆွဲငင်အားရှိခြင်း (၃) လိုလောက်သော တုံ့ပြန်ရမည်အချိန်နှင့် အကွာအဝေးရှိခြင်း။	14
393	2	မိပိုင်မရှိသော လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာတွင် ဘေးအန္တရာယ်ပိုမိုကင်းအောင် လုပ်ဆောင်နည်းသည် (၁) ညာဘက်ကြည့်၊ ဘယ်ဘက်ကြည့်ပြီးမှ ညာဘက်ထပ်မံကြည့် (၂) ဘယ်ဘက်ကြည့်၊ ညာဘက်ကြည့်ပြီးမှ ဘယ်ဘက်ထပ်မံကြည့် (၃) မည်ဘက်ကို အရင်ကြည့်ခြင်းနှင့် မဆိုင်ပါ။	14
394	3	ခါတ်ဆီအင်ဂျင်မှ ထုတ်သော အိတ်ဇော၏ ပုံမှန်အရောင်သည် (၁) အမဲရောင် (၂) ဖြူပြာရောင် (၃) အရောင်မရှိ။	14
395	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်အင်ဂျင်မှ ထုတ်လာသော အိတ်ဇော၏ အရောင်သည် အမည်းရောင်ဖြစ်လျှင် (၁) ခါတ်ဆီ ကုန်စင်အောင် လောင်ကျွမ်းခြင်း (၂) ခါတ်ဆီ ကုန်စင်အောင် လောင်ကျွမ်းမှု မရှိခြင်း (၃) အင်ဂျင်ပိုင်ဆိုင်မှု လောင်ကျွမ်းခြင်း။	14
396	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ စပတ်ပလတ် မကောင်းမွန်ပါက (၁) အရှိန်မြှင့်ဖို့အားနည်းပြီး ဆီးစားများစေ (၂) စက်နှိုးဖို့ ခက်ခဲစေ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
397	1	အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းချိန်တွင် ဘီးကို အပြီးရပ်စေရန် လိုအပ်သော ဘရိတ်ဖမ်းအကွာအဝေးသည် (၁) ပိုရှည်သည် (၂) ပိုတိုသည် (၃) အပြောင်းအလဲမရှိ။	14
398	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မှ ထုတ်လွှတ်သော အိတ်ဇောငွေ့ထဲတွင် ကမ္ဘာ့အပူချိန်ကိုတိုးမြှင့်စေသော မှန်လုံအိမ်အကျိုး ဖြစ်စေသည်။ ခါတ်ငွေ့သည် မည်သည့်တခုဖြစ်သနည်း- (၁) ကာဗွန်မိုနိုဆိုဒ် (၂) ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ် (၃) ရေနွေးငွေ့။	14
399	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဆီဖြည့်စခန်းတွင် ဆီဖြည့်ရာ၌ (၁) လက်ကိုင်ဖုန်းဆက်သွယ်ပြောဆိုနိုင်သည် (၂) လက်ကိုင်ဖုန်း လက်ခံ၍သာရသည်၊ ဖုန်းမခေါ်ရပါ (၃) လက်ကိုင်ဖုန်းဆက်သွယ်ပြောဆိုခြင်းလုံးဝမပြုရ။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
400	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆီဖြည့်ရာတွင် (၁) အဓိကဒေါက်ကိုထောက်ရမည် (၂) အင်ဂျင်စက်ပိတ်ပြီး လက်ကိုင်ဖုန်းကို လုံးဝအသုံးမပြုရ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
401	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဆီဖြည့်စခန်းတွင် ဆီဖြည့်ရန် စောင့်နေချိန်တွင် (၁) အင်ဂျင်စက်ပိတ်ရမည် (၂) အင်ဂျင်စက်ပိတ်ရန် မလိုပါ (၃) အထက်ပါအားလုံး လုပ်နိုင်သည်။	14
402	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်ပိုင်းကို စစ်ဆေးရာတွင် (၁) အင်ဂျင်စက်ပိတ်ရမည် (၂) ပြန်ပြုသော မြေပြင်တွင် ရပ်ရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
403	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်ပိုင်းကို ပုံမှန်စစ်ဆေးသည်အပြင် (၁) ပုံမှန်လဲလှယ်ရမည် (၂) ပုံမှန်လဲလှယ်ရန် မလိုပေ (၃) အင်ဂျင်ပိုင်း၏ တံဆိပ်ပေါ်မူတည်၍ ဆုံးဖြတ်ရမည်။	14
404	2	အင်ဂျင်ပိုင်းကို မည်သည့်နေရာမှ ထည့်သွင်းရမည်နည်း- (၁) အင်ဂျင်ပိုင်းဆီတိုင်း ပတ်အပေါက် (၂) အင်ဂျင်ပေါ်ရှိ အင်ဂျင်ပိုင်းထည့်သည့်အပေါက် (၃) ဓါတ်ဆီတိုင်ကီအပေါက်။	14
405	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အင်ဂျင်ပိုင်းစစ်ကိရိယာ လဲလှယ်ရန်လိုအပ်ပါသလား- (၁) အင်ဂျင်ပိုင်း၏ တံဆိပ်ပေါ်မူတည်၍ ဆုံးဖြတ်ရမည် (၂) လဲလှယ်ရန်မလိုအပ်ပါ (၃) မော်တော်ဆိုင်ကယ်သုံးစွဲရေးစာအုပ် အရ ဆောင်ရွက်ရမည်။	14
406	2	ညပိုင်း သို့မဟုတ် မှောင်နေသော နေရာတွင် ဘတ်ထရီ မိုးရေကို စစ်ဆေးရာ၌ မသုံးသင့်သော မီးအလင်းရောင်ကိရိယာသည် မည်သည်တခုဖြစ်သနည်း- (၁) လက်နှိပ်ခါတ်မီး (၂) မီးခြစ် (၃) အလုပ်လုပ်လျှပ်စစ်မီး။	14
407	2	ဘတ်ထရီ၏ ငုတ်တိုင်တွင် မည်သည့်အရာပစ္စည်းကို သုတ်ထားလျှင် တိုက်စားမှုကိုကာကွယ်နိုင်ပြီး လျှပ်ကူးမှု ကောင်းမွန်စေနိုင်မည်နည်း- (၁) သုတ်ဆေး (၂) စက်ဆီ (၃) ကတ္တရာစေး။	14
408	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် စက်နှိုးမော်တာ သုံးသော လျှပ်စစ်ကို - (၁) လျှပ်အားပေးစက် (၂) ဘတ်ထရီ (၃) အင်ဂျင် မှထုတ်သွင်းပေးခြင်းဖြစ်သည်။	14
409	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တွင် လေစစ်ကိရိယာ တပ်ဆင်သော အကြောင်းရင်းသည် (၁) လေထုထဲရှိ ဖုန်က ဆလင်းဒါကို မထိခိုက်စေရန် (၂) မော်တော်ဆိုင်ကယ် လည်ပတ်သည် ဆူညံသံကို လျော့ချရန် (၃) ထုတ်လွှတ်သော အိတ်ဇောငွေ့ကို စစ်၍ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု လျော့ချရန်။	14
410	1	တာယာလေဖိအား မလုံလောက်ပါက (၁) တာယာဘေးနှစ်ဘက်ကို ပွန်းလွယ်စေသည် (၂) တာယာအလယ်ပိုင်းကို ပွန်းလွယ်စေသည် (၃) ချိုးကွေ့လျင်ပေါ့ပါးစေမည်။	14
411	3	တာယာလေဖိအား မလုံလောက်ပါက (၁) တာယာဘေးနှစ်ဘက်ကို ပွန်းလွယ်စေသည် (၂) ဆီသုံးနှုန်း တိုးမြှင့်မည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
412	2	တာယာလေဖိအား မြင့်လွန်းပါက (၁) တာယာဘေးနှစ်ဘက်ကို ပွန်းလွယ်စေသည် (၂) တာယာအလယ်ပိုင်းကို ပွန်းလွယ်စေသည် (၃) ဆီသုံးနှုန်း တိုးမြှင့်မည်။	14
413	3	တာယာလေဖိအား မြင့်လွန်းပါက (၁) ကားယာဉ်၏ ရှော့ဘားကိရိယာ ပျက်ဆီးမြှင့်စေသည် (၂) တာယာအလယ်ပိုင်းကို ပွန်းလွယ်စေသည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
414	2	တာယာမျက်နှာပြင် အလယ်ပိုင်းရှိ တာယာပန်းကို ပြင်းထန်စွာပွန်းစေသည် အကြောင်းရင်းသည် (၁) တာယာလေဖိအား နည်းလွန်းခြင်း (၂) တာယာလေဖိအား မြင့်လွန်းခြင်း (၃) ယာဉ်တန်ချိန် ကြီးလွန်းခြင်း။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
415	3	ကားတာယာ အလွန်အကျွံပွန်းနေပါက (၁) ဘေးအန္တရာယ် မရှိပါ (၂) စီးလျှင်သက်တောင့်သက်သာရှိသည် (၃) ယာဉ်ချိုးကွေ့မှုနှင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းအကွာအဝေးကို ထိခိုက်စေမည်။	14
416	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တာယာ၏ တာယာပန်းသည် မည်မျှထက်နည်းလျှင် လဲလှယ်ရမည်နည်း- (၁) ၁.၆မီလီမီတာ (၂) ၁မီလီမီတာ (၃) ၀.၈မီလီမီတာ။	14
417	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တာယာ၏ အမျိုးအစား ၃.၅၀-၁၀-၈ပီအာလ်သည် မည်သည့်အမိပ္ပယ်ကို ဖော်ပြသနည်း- (၁) တာယာအနံသည် ၃.၅ လက်မ ဖြစ်သည် (၂) တာယာအတွင်းအချင်းသည် ၁၀ လက်မ ဖြစ်သည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
418	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် တာယာကို အဓိကစစ်ဆေးရမည် အရာများ- (၁)တာယာလေဖိအား ပုံမှန်မမှန် စစ်ဆေးခြင်း (၂) တာယာမျက်နှာပြင်တွင် အက်ကြောင်းရှိမရှိ ၊ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ပုံမှန်သောပွန်းတိုက်မှုရှိမရှိကို စစ်ဆေးခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
419	2	တာယာဖွဲ့စည်းပုံတွင် မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းသည် ခိုင်ခံ့မှု အညံ့ဆုံးဖြစ်သနည်း- (၁)တာယာမျက်နှာပြင် (၂) တာယာအစွန်အဖျား (တာယာဝမ်းဗိုက်) (၃)တာယာနှုတ်ခမ်း။	14
420	2	တာယာလေဖိအားစစ်ဆေးခြင်းကို- (၁) ယာဉ်မောင်းနှင်ပြီးနောက် တာယာ၏ အပူချိန်သည် ပုံမှန်အပူချိန်ထက် မြင့်သောအချိန် (၂) မမောင်းနှင်မီ တာယာ၏ အပူချိန်သည် ပုံမှန်အပူချိန်အတိုင်း ဖြစ်နေချိန် (၃) အချိန်မရွေး ဆောင်ရွက်နိုင်မည်။	14
421	3	တာယာလေဖိအား နိမ့်လွန်းပါက- (၁)တာယာအစွန်အဖျားကို ထိခိုက်လွယ်စေသဖြင့် တာယာပေါက်ကွဲနိုင်သည် (၂) ပွတ်တိုက်ခုခံအား တိုးမြှင့်သဖြင့် ဆီသုံးနှုန်းကြီးမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
422	3	တာယာကို ထိန်းသိမ်းရမည်- (၁) အပူဖြစ်စေသောအရာများ နီးကပ်မှု မရှိစေရ (၂) တွင်းထွက်ရေနှင့်ဆိုင်သောဆီနှင့် ထိတွေ့ခြင်း မရှိစေရ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
423	2	သုံးစွဲရန်သင့်လျော်သော တာယာသည် ထုတ်လုပ်ပြီးနောက် မည်မျှနှစ်ထက် မကျော်လွန်ရသနည်း- (၁) ၃နှစ် (၂) ၆နှစ် (၃) ၉နှစ်။	14
424	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တာယာပန်း၏ အဓိကဆောင်ရွက်မှုသည် - (၁) ရေစွန့်ထုတ်ခြင်း (၂) ပွတ်တိုက်အားကို တိုးမြှင့်ခြင်း (၃) တာယာမျက်နှာပြင်တွင် အက်ကြောင်း မဖြစ်စေရန်ကာကွယ်ခြင်း။	14
425	3	တာယာထုတ်လုပ်သော ရက်စွဲအမှတ် ၂၁၁၃ မည်သည်ကို ဖော်ပြသနည်း- (၁) ၂၀၁၃ခုနှစ် ၁၂လ (၂) ၂၀၁၂ခုနှစ် ၁၃ပတ် (၃) ၂၀၁၃ခုနှစ် ၁၂ပတ်။	14
426	3	တာယာပန်း ပါးလွန်းသည် ဘေးအန္တရာယ်သည် (၁) တာယာ၏ ပွတ်တိုက်အားနှင့် ခြေကုပ်ယူနိုင်မှုကို ထိခိုက်ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းရန် လိုအပ်သောအကွာအဝေးကို ရှည်လျားစေသဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်နိုင်မည် (၂) မိုးရွာချိန်တွင်မောင်းနှင်ပါက တာယာ ရေထုတ်နိုင်မှု လျော့ကျသဖြင့် ဘီးချော်၍ မထိန်းသိမ်းနိုင်ဖြစ်မည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
427	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ကြည့်မှန်ကို သုံးစွဲခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့်တခုက မသင့်လျော်သနည်း- (၁) စီးနင်းရာမှာ ရှေ့ကားနှင့် အကွာအဝေးအလွန်နီးကပ်ချိန်တွင် ကားကျော်တက်ရန်အတွက် နောက်ကြည့်မှန်ကိုကြည့်ရမည် (၂) မစီးနင်းခင်မှာ နောက်ဘက်မှကား သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်း အခြေအနေ၏ တောင်နှင့်တည်နေရာ အလွယ်တကူကြည့်ရှုနိုင်ရန်အတွက် နောက်ကြည့်မှန်ကိုတင်အောင်လုပ်ရမည် (၃) မီးနီ စောင့်နေချိန်တွင် နောက်ကြည့်မှန်ကိုတင်အောင်လုပ်နိုင်သည်။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
428	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ခရီးသည် တင်ဆောင်သည်။ မူဝါဒနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည်တခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ခရီးသည်သည် ဘေးစောင်း၍ မထိုင်ရပေ (၂) သာမန်အသေးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ခရီးသည်ကို မတင်ရပေ (၃) အကြီးစား မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ခရီးသည်တစ်ဦးကိုသာ တင်နိုင်သည်။	14
429	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မမှန်ကန်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်း ဖြစ်သနည်း- (၁) ရှေ့နှင့်နောက် ဘရိတ်ကို အတူတကွ သုံးခြင်း (၂) လီဗါကို ဆီပေးနေသည်။အခြေအနေတွင် ထိန်းထားခြင်း (၃) ဘရိတ်ဖမ်းအားအကြီးဆုံးရောက်သည်အထိ ဘရိတ်ကို တဖြည်းဖြည်း ဖမ်းခြင်း။	14
430	3	ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဝယ်ယူလျှင် (၁) စံချိန်စစ်ဆေးရေးဌာနမှ ထုတ်ပေးသော စံချိန်မှီအမှတ်တံဆိပ်ကို ကပ်ထားရမည် (၂) တောက်ပသော သို့မဟုတ် ရောင်ပြန်ဦးထုပ်ကို ရွေးချယ်ရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
431	1	ဘေးကင်းဦးထုပ်သည် ပြင်းထန်စွာတိုက်ခိုက်မိခြင်းကိုခံရပါက (၁) ဆက်လက်သုံးရန်မသင့်လျော်ပေ (၂) ပြင်ပသဏ္ဌာန်တွင် ပျက်စီးမှု မရှိလျှင် ဆက်လက်သုံးနိုင်သည် (၃) ထုတ်လုပ်ရက်စွဲမှ သုံးနှစ်အတွင်းရှိပြီး ပြင်ပသဏ္ဌာန်တွင် ပျက်စီးမှု မရှိလျှင် ဆက်လက်သုံးနိုင်သည်။	14
432	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး ခရီးသည်သည် ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို မဆောင်းပါက (၁) ယာဉ်မောင်းသူအား ဒဏ်ချမည် (၂) မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး ခရီးသည်အား ဒဏ်ချမည် (၃) ဒဏ်မချပါ။	14
433	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်တခုသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်က ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ စီးနင်းခြင်း မဟုတ်သနည်း- (၁) ကောက်ကွေ့သောလမ်းသို့မရောက်မီ အရှိန်လျှော့ချရမည် (၂) ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် ကားထည် ဟန်ချက်ညီစေရန်အတွက် ကောက်ကွေ့သောလမ်းအလိုက် အရှိန်မြှင့်ရမည် (၃) ကောက်ကွေ့သောလမ်းမှ ထွက်လျှင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းကို အတည်ပြုပြီးမှ မူလအရှိန်အထိ သင့်လျော်စွာ အရှိန်တိုးရမည်။	14
434	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းကို အကျိုးယုတ်စေသနည်း- (၁) ညပိုင်း မြို့တွင်း၌ မောင်းနှင်ရာမှာ အနီးမြင်မီးကိုသုံးရမည် (၂) ကောက်ကွေ့သောလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ကားထည် ဟန်ချက်ညီစေရန်အတွက် အရှိန်တိုးရမည် (၃) အနေးမောင်းနှင်ရာမှာ ဟန်ချက်ညီစေရန်အတွက် လီဗါထိန်းရမည်။	14
435	3	အောက်ဖော်ပြပါ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဆီဖြည့်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်သည်။အသိပညာများအနက် မည်သည်တခုက မှားယွင်းသနည်း- (၁) မည်သို့သော ဓါတ်ဆီဟုမသိလျှင် မသုံးသင့်ပေ (၂) အယ်လကိန်းစံနှုန်းသည် တုန်လှုပ်ပေါက်ကွဲမှုခံနိုင်မှုကို ဖော်ပြသည် (၃) အယ်လကိန်းစံနှုန်းမြင့်သည် ခဲမပါသောဓါတ်ဆီသည် အင်ဂျင်အတွက်ပို ကောင်းလေဖြစ်သည်။	14
436	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မှန်ကန်သနည်း- (၁) တာယာမျက်နှာပြင်သည် တာယာပွတ်တိုက်မှုညွှန်းပြချက်အညွှန်းနှင့် တူညီလျှင် တာယာကို လဲလှယ်ရန်လိုအပ်သည် (၂) တာယာမျက်နှာပြင်သည် တာယာပွတ်တိုက်မှုညွှန်းပြချက်အညွှန်းနှင့် ထောင်မှန်ကျလျှင် တိုင်ယာကို လဲလှယ်ရန်လိုအပ်သည် (၃) မော်တော်ဆိုင်ကယ်တာယာ၏တာယာပန်းအနက်သည် မည်နေရာတွင်မဆို ၁.၆မီလီမီတာဖြစ်ပါက တိုင်ယာကို လဲလှယ်ရန်လိုအပ်သည်။	14
437	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည်တခုက မော်တော်ဆိုင်ကယ်မစီးခင်မှာ မလုပ်မဖြစ်သော ဆောင်ရွက်မှု မဟုတ်သနည်း- (၁)ကားမီးကိုစစ်ဆေးခြင်း (၂) တာယာလေဖိအားကို အတည်ပြုခြင်း (၃) ကားစက်ပူအောင်နိုးခြင်း။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
438	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ နောက်ကြည့်မှန်နှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့်တစ်ခုက မှားယွင်းသနည်း- (၁) အများအားဖြင့် အနံ့မျက်နှာပြင်မှန် ဖြစ်သည် (၂) ကားမောင်းသူကို ကားနောက်ပိုင်းရှိ အခြေအနေကို သိရှိရန် အကျိုးပြုသည် (၃) မောင်းနှင်ရာတွင် နောက်ဘက်ရှိ အခြေအနေကို ကြည့်ရန် မဆင်ပြေပါက မောင်းနှင်ချိန်တွင်ချက်ခြင်းတင်အောင်လုပ်ရမည်။	14
439	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ဒေါက်များနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့်တစ်ခုက မှားယွင်းသနည်း- (၁) အဓိကဒေါက်နှင့် ဘေးဒေါက် ခွဲထားနိုင်သည် (၂) အမြဲလဲလှယ်ရန်လိုသော အစိတ်အပိုင်းပစ္စည်း ဖြစ်သည် (၃) ဘေးဒေါက်က မခိုင်မြဲသဖြင့် ယာယီကားရပ်ချိန်မှာသာ သုံးရမည်။	14
440	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အကွေ့အချက်ပြမီးနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့်တစ်ခုက မှားယွင်းသနည်း- (၁) ၎င်းကားကွေ့ချိုးမည် ဦးတည်ချက်ကို ရှေ့နှင့်နောက်ကားအား သတိပေးရန်ဖြစ်သည် (၂) မီးရောင်သည် လိမ္မော်ရောင်ဖြစ်သည် (၃) မကွေ့ချိုးခင်မှာ မီးဖွင့်မဖွင့်ကို လမ်းကြောင်း အခြေအနေအရ ဆုံးဖြတ်မည်။	14
441	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အခြေခံတပ်ဆင်ပစ္စည်းနှင့် ၎င်း၏စွမ်းဆောင်မှုသည် အောက်ဖော်ပြပါတွင် မည်သည့်တစ်ခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) မော်တော်ဆိုင်ကယ်က ယာဉ်တန်းတွင် တွန်းထိုးရာမှာ နောက်ကြည့်မှန်သည် အနောက်အယုတ်ပေးနိုင်သဖြင့် လိုအပ်ပါက ဖြုတ်ပြန်နိုင်သည် (၂) ရှေ့မီးတွင် မီးကြီးနှင့် မီးသေး ပါဝင်သည် (၃) နောက်ကြည့်မှန်သည် ကြေးမုံမှန် ဖြစ်သည်။	14
442	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ကျော်တက်ခြင်းသည် ဘေးအန္တရာယ်အလွန်ရှိသည်။ အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တစ်ခုက မှားယွင်းသနည်း- (၁) ၎င်းလမ်းကြောင်းသည် ယာဉ်ကျော်တက်ခွင့်ရှိမရှိကို အတည်ပြုရမည် (၂) ဟွန်းငြင်သာစွာတီး၍ရှေ့ကားကို သတိပေးပြီး ဘယ်ဘက်အကွေ့အချက်ပြမီးဖွင့်၍ နောက်ကားကို သတိပေးမည် (၃) သင့်လျော်သော အရှိန်ဖြင့် ရှေ့ဘက်မော်တော်ကား၏ ညာဘက်မှ ကျော်တက်ရမည်။	14
443	1	အတွင်းဘီးများ၏ ကွေ့ချိုးလိုအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့်တစ်ခုက မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ဘတ်စကားသေးအတွင်းဘီး၏ ချိုးကွေ့အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း မရှိပေ (၂) ဝင်ရိုးအကွာအဝေး ကြီးလေ အတွင်းဘီးများ၏ ချိုးကွေ့အကျင်းဝက်နုတ်ကြွင်း ကြီးလေဖြစ်သည် (၃) ချိတ်ဆွဲကား၊ ကျောက်တင်ကား စသည် အကြီးစားကားများသည် ချိုးကွေ့ရာတွင် ကြီးမားသော အတွင်းဘီးများ၏ ချိုးကွေ့အချင်းဝက်နုတ်ကြွင်း ပေါ်လာသည်။	14
444	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်လမ်းကြောင်း အခြေအနေတွင် ဘီးချော်၍ ဘေးအန္တရာယ်ရှိနိုင်သနည်း- (၁) လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်ရှိ မျဉ်းလိုင်း (၂) ပြုပြင်နေသော လမ်းပေါ်ရှိ သံပြား (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
445	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက ရေအိုင်ရှိနေသော လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (၁) အမြန်ဖြတ်ကူးရမည် (၂) နှေးနှေးဖြတ်ကူးရမည် (၃) မြွေလိမ်မြွေကောက်ကဲ့သို့ တိမ်းရှောင်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။	14
446	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တစ်ခုက မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက ချိုးမကွေ့မှီ လုပ်ရမည် အပြုအမူ မဟုတ်သနည်း- (၁) အကွေ့အချက်ပြမီးဖွင့်ခြင်း (၂) အကြီးစားကားကို ဦးစားပေးခြင်း (၃) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ခြင်း။	14
447	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံကိုဖြတ်ကူးရာ၌ မည်သည့် အပြုအမူသည် မမှန်ကန်သနည်း- (၁) မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံသို့ နီးကပ်ချိန်တွင် အရှိန်လျှော့၍နှေးနှေးမောင်းရမည် (၂) မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံသို့ အတူတကွရောက်ပါက လမ်းမ ရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (၃) မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံသို့ ရှေ့လမ်းသွားကားနှစ်စီးသည် အတူတကွရောက်လျှင် ညာဘက်ကားက ဘယ်ဘက်ကားကိုဦးစားပေးရမည်။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
448	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် မီးဝါအချက်ပြနေသော လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးပါက (၁) ကားရပ်ပြီးမှ ပြန်မောင်းရမည် (၂) အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးမောင်းရမည် (၃) သဘောလောက်သာဖြစ်သည်။	14
449	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက မီးနီအရောင်လက်နေသော လမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးလျှင် ကားရပ်ပြီးမှ ပြန်မောင်းရမည် (၂) အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးမောင်းရမည် (၃) အကိုးအကာသာဖြစ်သည်။	14
450	2	လမ်းဆုံတွင် တဘက်သည် မီးဝါအရောင်လက်ဖြစ်၍ အခြားတဘက်သည် မီးနီအရောင်လက်ဖြစ်လျှင် (၁) မီးနီအရောင်လက်ဘက်မှ ဦးစားမောင်းနှင်မည် (၂) မီးဝါအရောင်လက်ဘက်မှ ဦးစားမောင်းနှင်မည် (၃) ဘယ်ဘက်ကားက ဦးစား မောင်းနှင်မည်။	14
451	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် လမ်းဆုံဖြတ်မောင်းရာ၌ မီးဝါပြောင်းချိန်တွင် လူကူးမျဉ်းကြားပေါ်သို့ ရောက်ရှိနေပါက (၁) ချက်ခြင်းကားရပ်ရမည် (၂) မော်တော်ဆိုင်ကယ် စောင့်ရန် အကွက်သို့ နောက်ပြန်ဆုတ်သွားရမည် (၃) အရှေ့သို့ ဆက်စီးရမည်။	14
452	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် တာယာပေါက်ကွဲပါက ပထမဦးဆုံး- (၁) ချက်ခြင်းဘရိတ်ဖမ်းရမည် (၂) လီဗီလွှတ်ရမည် (၃) ဘရိတ်ဖမ်းလက်ကိုင်ကို လှည့်လိုက်ရမည်။	14
453	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ဘရိတ်ချွတ်ယွင်းသည်ကို တွေ့ရှိပါက ပထမဦးဆုံး (၁) လီဗီလွှတ်ရမည် (၂) ဟွန်းတီးရမည် (၃) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်။	14
454	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် အန္တရာယ်ရှိသော အပြုအမူသည် မည်သည်.တခုဖြစ်သနည်း- (၁) လက်တိုင်ဖုန်းဆက်၍ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးခြင်း (၂) ရှေ့နှင့် နောက်တွင် ခရီးသည် တင်ခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
455	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် မည်သည်.တခုက မှန်ကန်သော အပြုအမူ မဟုတ်သနည်း- (၁) အပိုင်းပတ်လမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာ၌ အပြင်ပတ်လမ်းရှိကားကို ဦးစားပေးရမည် (၂) ဆီဖြည့်.စခန်း၏ ထွက်ပေါက်တွင် အများအားဖြင့် မီးပွိုင့်မရှိသဖြင့် ကားမောင်းသူက အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးသွားပြီး ကားသွားလာမှု ရှိမရှိကို သတိထားရမည် (၃) လမ်းကြားတွင်စီးနင်းရာမှာ အရှိန်လျှော့ပြီး နောက်ကြည့်မှန်ဖြင့် ကားရှိမရှိ ကြည့်ရှုရမည်။	14
456	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ ဘယ်ဘက်မှ အပြင်းလေတိုက်ပါက (၁) အရှိန်တိုး၍ ဖြတ်ကူးရမည် (၂) ကားထည်ကို ဘယ်ဘက်သို့ တိမ်းစောင်းရမည် (၃) မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဆွဲတံကို ခပ်မြဲမြဲကိုင်ရမည်။	14
457	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ခြင်သည် မျက်စိအတွင်းသို့ဝင်ပါက အသင့်လျော်ဆုံး တုံ့ပြန်ချက်သည်- (၁) လက်ရှိယာဉ်သွားလမ်း၏ နဂိုနေရာတွင် ချက်ခြင်းဘရိတ်ဖမ်းပြီး ဖြေရှင်းရမည် (၂) အရှိန်လျှော့၍ လမ်းဘေးတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာဖြင့် ကားရပ်ပြီး ဖြေရှင်းရမည် (၃) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည်။	14
458	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ရှေ့ဘက်၌ တွင်းအဖုံးရှိပါက (၁) မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်သွားလမ်းသို့ မောင်းနှင်သွား ရမည် (၂) ဖြတ်ကူးချိန်တွင် ဘရိတ်ဖမ်းလက်ကိုင်ကို မြဲမြဲကိုင်ရမည် (၃) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။	14
459	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ကြမ်းတမ်းသောလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (၁) တိမ်းစောင်းခြင်း မဖြစ်စေရန်အတွက် ဘရိတ်ဖမ်းလက်ကိုင်ကို မြဲမြဲကိုင်ရမည် (၂) အရှိန်လျှော့၍နှေးနှေးသွားပြီး အချိန်မရွေး ရပ်နိုင်ရန် အသင့်ပြင်ထားရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
460	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ပြုပြင်နေသောလမ်းကို ဖြတ်ကူးရာတွင် မြေမျက်နှာပြင်ပေါ်၌ သံပြားရှိပါက (၁) အရှိန်လျှော့၍ ဖြတ်ကူးရမည် (၂) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (၃) ခေတ္တရှောင်ဖယ်ရမည်။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
461	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးချိန်မှာ ရှေ့ဘက်တွင် ကျွတ်ကျသော တိုင်ယာအခွံကို တွေ့ရှိပါက မည်သည့်တခုက မှားယွင်းသော လုပ်ဆောင်မှု ဖြစ်သနည်း- (၁) အမြန်ဖြတ်ကူးရမည် (၂) ဘရိတ်ဖမ်းလက်ကိုင်ကို မြဲမြံကိုင်ရမည် (၃) အရှိန်လျှော့၍ နှေးနှေးသွားရမည်။	14
462	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် တပ်ဆင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့်တခုက မှားယွင်းသနည်း- (၁) လင်းအားမြင့်သော ရှေ့မီးကို မိမိဖာသာတပ်ဆင်ခြင်း (၂) အိတ်ဇောပိုက်ကို အထက်သို့ ထောင်ခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
463	3	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် မသင့်လျော်သော အတယ်အဆင်ပစ္စည်း ဖြစ်သနည်း- (၁) အပေါ်အောက်နှစ်ထည်ဝတ် မိုးကာအင်္ကျီ (၂) လက်ချောင်းငါးချောင်းလက်အိတ် (၃) ခြေညှပ်ဖိနပ်။	14
464	3	ဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ရွေးချယ်ရာတွင် ယေဘုရားအားဖြင့် (၁) လေတိုက်၍ လွှင့်မသွားစေရန် တင်းကြပ်လေကောင်းလေဖြစ်သည် (၂) အနက်ရောင်ကို ရွေးလျှင် အပေခံနိုင်သည် (၃) အထက်ပါအားလုံးမဟုတ်ပေ။	14
465	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ မိုးရွာပါက သွားမည့်နေရာနှင့် နီးကပ်နေပြီဆိုလျှင် (၁) လမ်းဘေးတွင် ကားရပ်၍ မိုးကာအင်္ကျီဝတ်ပြီးမှ ဆက်သွားရမည် (၂) ထီးဆောင်း၍ ဆက်သွားရမည် (၃) အရှိန်မြှင့်၍ ဆက်သွားရမည်။	14
466	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မော်တော်ဆိုင်ကယ် မီတာဒိုင်ခွက်တွင် မပြသ သနည်း- (၁) မီးကြီးဖော်ပြချက် (၂) တိုင်ယာအပွန်းခံမှုဖော်ပြချက် (၃) အမြန်နှုန်းဖော်ပြချက်။	14
467	2	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုက မော်တော်ဆိုင်ကယ် ရှေ့ဘားကိရိယာ၏ စွမ်းဆောင်မှု မဟုတ်သနည်း- (၁) စီးနင်းရာရှိ ဆူညံသံကို လျှော့ချစေခြင်း (၂) တာယာ ပွန်းပျက်ခြင်းကို လျှော့ချစေခြင်း (၃) အန္တရာယ်ကင်းရှင်း၍ သက်တောင့်သက်သာစွာဖြင့် ကားကို ထိန်းချုပ်နိုင်ခြင်း။	14
468	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်ဖမ်းနည်းသည် ပတ်ဝန်းကျင်အလိုက် ထိန်းညှိရမည်။ ခြောက်သွေ့သော သို့မဟုတ် ကုန်းဆင်းသော လမ်းတွင် (၁) ရှေ့ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အဓိကထား၍ နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အရံအဖြစ်ထားရမည် (၂) နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အဓိကထား၍ ရှေ့ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အရံအဖြစ်ထားရမည် (၃) ရှေ့နှင့်နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ပျမ်းမျှထားရမည်။	14
469	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘရိတ်ဖမ်းနည်းသည် ပတ်ဝန်းကျင်အလိုက် ထိန်းညှိရမည်။ စိုစွတ်၍ချောသော သို့မဟုတ် ကုန်းတက်သော လမ်းကြောင်းတွင် (၁) ရှေ့ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အဓိကထား၍ နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အရံအဖြစ်ထားရမည် (၂) နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အဓိကထား၍ ရှေ့ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အရံအဖြစ်ထားရမည် (၃) ရှေ့နှင့်နောက်ဘီးဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ပျမ်းမျှထားရမည်။	14
470	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးစည်းကမ်းချက်အရ ကားမောင်းလိုက်စင်ကို လျှောက်ထားရန် မျက်စိမြင်အားစံချိန်သည် (၁) မျက်စိနှစ်လုံးပင်ကိုယ်မြင်အားသည် ၀.၆ကျော် မျက်စိတစ်လုံးစီ ပင်ကိုယ်မြင်အားမြင်အားသည် ၀.၅ကျော်ရှိ ရမည် (၂) မျက်စိနှစ်လုံး ပြုပြင်ပြီးနောက် ၀.၈ကျော်၊ မျက်စိတစ်လုံးစီ ၀.၆ကျော်ရှိရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
471	1	ကားမောင်းသူသည် ကားမောင်းရာတွင် လိုအပ်သော အဓိကအာရုံသည် (၁) အမြင်အာရုံ (၂) အကြားအာရုံ (၃) အထိအတွေ့အာရုံ။	14
472	3	အနွေးယာဉ်သွားလမ်းရှိသော တစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်က မည်သည့်လမ်းတွင် စီးနင်းရမည်နည်း- (၁) အနွေးယာဉ်သွားလမ်း (၂) အနွေးယာဉ်သွားလမ်းဘေးရှိ အမြန်ယာဉ်သွားလမ်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
473	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် သာမန်လမ်းကြောင်းတွင် စီးနင်းရာမှာ တစ်လမ်းတည်းရှိ ရှေ့ကားကို ကျော်တက်လိုလျှင် ရှေ့ကားနှင့်နောက်ကားကြား အကွာအဝေးမည်မျှထားရမည်နည်း- (၁) အချိန်မရွေး ဘရိတ်ဖမ်း၍ ရပ်နိုင်သည်။ အကွာအဝေး (၂) ကားထည်တစ်ခု အကွာအဝေး(၃) ကားထည်နှစ်ခု အကွာအဝေး။	14
474	2	ယာဉ်သွားလမ်းလိုင်း၊ ဦးတည်ချက်ခွဲခြားလိုင်း သို့မဟုတ် ဦးတည်ချက်ကန့်သတ်လိုင်း မရှိသော ကားလမ်း သို့မဟုတ် အမြန်နှုန်းအနည်းဆုံးသော အနည်းဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အမြန်နှုန်းသည် မည်မျှထက်မကျော်ရမည်နည်း- (၁) ၃၀ကီလိုမီတာ (၂) ၄၀ကီလိုမီတာ (၃) ၅၀ကီလိုမီတာ။	14
475	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ လမ်းဆုံတွင် မီးနီစောင့်ရာမှာ (၁) အမြန်ယာဉ်သွားလမ်းအရှေ့တွင် တတ်နိုင်သမျှ မရပ်ရ (၂) နောက်ကြည့်မှန်ပြင် နောက်ကားသွားလာမှုကို အချိန်မရွေး ကြည့်ရှုရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
476	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်က လမ်းဘေးဈေးသည်၊ ဆိုင်းဘုတ်၊ အကြီးစားအတားအဆီး သို့မဟုတ် ရပ်နေသော ကားကို ဖြတ်သွားရာတွင် (၁) အရှိန်လျှော့၍နှေးနှေးသွားရမည် (၂) သင့်လျော်သော အကွာအဝေးကိုထိန်းထားရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
477	3	အနည်းဆုံးအမြန် ခွဲထားသော အကာအရံရှိ ယာဉ်သွားလမ်းကြောင်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ (၁) အနည်းဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်သော ယာဉ်သည် ဘယ်ဘက်မကွေ့ရ (၂) အမြန်ယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်သော ယာဉ်သည် ညာဘက်မကွေ့ရ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
478	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ မြူနှင်းထူထပ်နေပါက (၁) ရှေ့မီးကို ဖွင့်ရမည် (၂) အရှိန်လျှော့၍ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းထားရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
479	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် မည်သည့်လမ်းတွင် တတ်နိုင်သမျှ မစီးသင်္သနည်း- (၁) မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဦးစားပေးလမ်း (၂) အပြင်ဆုံး ယာဉ်သွားလမ်း (၃) လမ်းပေါ်ရှိ မျဉ်းလိုင်းပေါ်တွင်။	14
480	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာမှာ တောင်ကြားလမ်းတွင် ကျောက်တုံး ပြိုကျခြင်းကို တွေ့ရှိပါက (၁) ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ်လမ်းပြောင်းရမည် (၂) မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ထုထည်သေးပြီး ရွေ့လျားရှောင်ရှားခြင်း မြန်သဖြင့် တိမ်းရှောင်၍ ရှေ့သို့ဆက်မောင်းနိုင်သည် (၃) ဦးခေါင်းအပြည့်ကာဘေးကင်းဦးထုပ်ကို ဆောင်းလျှင် ဆက်မောင်းနိုင်သည်။	14
481	3	ချိုးကွေ့ရာမှာ ကားတိုက်မှုဖြစ်သည်။ အကြောင်းအရင်းသည် ကားမောင်းသူက- (၁) မြင်ကွင်းထောင့်ကွယ်ကို လျစ်လျူခြင်း (၂) အကြီးစားယာဉ်၏ အတွင်းဘီး ချိုးကွေ့ခြင်းအချင်းဝက်နုတ်ကြွင်းကို လျစ်လျူခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
482	1	အမြန်မောင်းနှင်ရာတွင် ကားမောင်းသူသည် အရေးပေါ်ကိစ္စကို သဘာဝအလျောက်တုံ့ပြန်ဖြေရှင်းရာတွင် (၁) တုံ့ပြန်ချက်သည် ပုံမှန်ထက် ထိုင်းမှိုင်းပြီး ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်း လျော့ကျသည် (၂) ပုံမှန်အတိုင်းဖြစ်သည် (၃) ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းသည် ပုံမှန်ထက် တိုးမြင့်သည်။	14
483	1	သတ်မှတ်သောမြန်နှုန်းထက်မြန်ခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှု အဓိကအကြောင်းအရင်း တစ်ခုဖြစ်သည်။ ကြိုတင်ကာကွယ်နည်းသည်- (၁) နေ့စဉ်နေထိုင်သွားလာမှုလုပ်ငန်းအချိန်ကို ကောင်းမွန်စွာ စီစဉ်ထားရမည်။သို့မှသာ အလျင်စလို ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ထားသော မြန်နှုန်းထက်ကျော်၍မောင်းခြင်းကိုရှောင်ရှားနိုင်မည် (၂) အမြန်နှုန်းလျော့ချရန် ယာဉ်၏ လီဗါတွင်တပ်ဆင်သည်။ကိရိယာကို ထိန်းညှိရမည် (၃) အမြန်နှုန်းလျော့ချရန် ယာဉ်၏ ဘရိတ်တွင်တပ်ဆင်သည်။ကိရိယာကို ထိန်းညှိရမည်။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
484	2	ကားတိုက်မှုဝကြိမ်တွင် ၉ကြိမ်သည် မြန်လွန်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။ ၎င်းကြောင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းသူက မိမိနှင့် အခြားလမ်းသုံးသူများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရန်အတွက် (၁) ဘေးအန္တရာယ်ရှိသောလမ်းတွင် မမောင်းနှင်ရ (၂) သတ်မှတ်ထားသော မြန်နှုန်းထက် မကျော်ရ (၃) များများအနားယူရမည်။	14
485	2	ညဉ့်နက်အချိန်တွင် ဆင်ခြေဖုံးရပ်ကွက်လမ်းကြောင်းတွင် လမ်းကျယ်၍ ကားမရှိသဖြင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းရာမှာ (၁) သတ်မှတ်သောမြန်နှုန်းထက်မြန်၍ စီးနင်းနိုင်မည် (၂) သတ်မှတ်သောမြန်နှုန်းအတိုင်း စီးနင်းရမည် (၃) ဘေးအန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေး အတိုင်းအတာအတွင်းတွင် အရှိန်နည်းနည်းမြှင့်၍ စီးနိုင်သော်လည်း အရှိန်အလွန်မမြန်ရ။	14
486	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ စီးနင်းမှု၏ စည်းကမ်းချက်သည်- (၁) ဘေးကင်းဦးထုပ်ဆောင်းပြီး မြန်နှုန်း ကန့်သတ်ချက်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် (၂) စီးနင်းရာတွင် လက်ကိုင်ဖုန်းကို မသုံးရ (၃) အထက်ပါအားလုံးကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။	14
487	1	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ရှုပ်ထွေးခြင်းကြောင့် လမ်းပိတ်ဆိုမှု၊ လမ်းလုံးဝပိတ်ဆိုမှုသာမက ယာဉ်တိုက်မှုကို ဖြစ်စေသည့် အဓိက အကြောင်းအရင်းသည် (၁) လမ်းသုံးစွဲသူက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး စည်းကမ်းချက်ကို မလိုက်နာခြင်း (၂) ကား များလွန်းခြင်း (၃) လမ်းမျက်နှာပြင် မကျယ်ဝန်းခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်။	14
488	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူက အခြားကားနှင့် လူရဲ့ မကောင်းမွန်သော မကောင်းမွန်သော အပြုအမူကို တွေ့ရှိလျှင် စိတ်ဓါတ်အားထက်ကြွ၍ ဩဇာပေး အနိုင်လိုချင်စိတ် ပေါ်လာပါက မိမိကယ်ကို မည်သို့ ထိန်းချုပ်ရမည်နည်း-- (၁) ပါးကိုက်၍ နားကိုက် (၂) တဘောတရားအရ မိမိကိုစောင့်ရှောက် (၃) သည်းခံ၍ ဖယ်ပေး။	14
489	2	ကားမောင်းသူက ရှိသင့်သော ကိုယ်ကျင့်တရားသည် (၁) ကားမောင်းစွန့်ရည်ကို အလေးထားရမည် (၂) အသက် ကိုအလေးထားသည်အကျင့်တရားနှင့် တရားဥပဒေကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် (၃)ထင်သလို ကားမောင်းခြင်းသည် ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖျာ ကျမ်းမာရေးကို အကျိုးပြုသည် ။	14
490	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ရှုပ်ထွေးခြင်းသာမက ယာဉ်တိုက်မှု ကိုဖြစ်စေသည့် အဓိက အကြောင်းအရင်းသည် လမ်းသုံးသူ၏ (၁) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ခြင်း (၂) သည်းခံ၊ ဦးစားပေးသော စိတ်ဓါတ်မရှိခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံး ကြောင့်ဖြစ်သည်။	14
491	3	ယာဉ်မောင်းသူများ၏ ကျင့်ဝတ်သိက္ခာမဲ့ ယာဉ်မောင်းအပြုအမူများသည် - (၁) သတ်မှတ်သော ယာဉ်သွားလမ်းအတိုင်း မမောင်းနှင်ခြင်း (၂) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ယာယီကားရပ်ခြင်းနှင့် ထင်သလို ယာဉ်ရပ်ခြင်း (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	14
492	1	ကျဉ်းမြောင်းသောလမ်း၌ ကားတွေ့ဆုံရာလျှင် (၁) အချင်းချင်းဦးစားရမည် (၂) အရင်ရောက်လျှင် ဦးစားသွားမည် (၃) အခွင့်အလမ်းကို အဓိအရဆုက်ကိုင်ရမည်။	14
493	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူ၏ အရေးကြီးဆုံး ခံယူချက်သည် (၁) အသက်ကို အလေးထားသော ကျင့်ဝတ်သိက္ခာ (၂) အဝတ်အစား သပ်ရပ်ခြင်း (၃) အရက်သောက်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသည်။ အကြိမ်ကို လျော့ချခြင်း ဖြစ်သည်။	14
494	2	ညပိုင်းတွင် ကားဆုံလျှင် လာသောကားသည် မီးသေးကို မပြောင်းလဲပါက မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း- (၁) သူလိုကိုယ်လို၊ မီးကြီးဖြင့် လက်စားချေပြန်ထိုးခြင်း (၂) တဘက်ကို မတွက်ကပ်ဘဲ မီးသေးဖြင့် နှေးနှေးဆက်မောင်းခြင်း (၃) ဟွန်းတီး၍ သတိပေးခြင်း။	14
495	3	ရွံ့ညွန့်နှင့် ရေအိုင်ရှိသောလမ်းကို ဖြတ်မောင်းရာတွင် လမ်းသွားလမ်းလာ ဖြတ်သွားနေလျှင် (၁) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်မောင်းရမည် (၂) လမ်းသွားလမ်းလာ ရှောင်တိမ်းပေးစေရန် ဟွန်းတီးရမည် (၃) လမ်းသွားလမ်းလာကို ရေမစင်စေရန် အရှိန်လျှော့ပြီး နှေးနှေးမောင်းရမည်။	14

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
496	3	ဆင်ခြေဖုံးရပ်ကွက်လမ်းတွင် ကားမောင်းရာမှာ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်ကို ဆွဲ၍ ကားလမ်း ဖြတ်ကူးခြင်းကို တွေ့ရှိပါက (၁) အမြန်ဖြတ်ကူးစေရန် ဟွန်းများများတီးရမည် (၂) အရှိန်မြှင့်၍ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်ရှေ့မှ ဖြတ်ကူးရမည် (၃) အရှိန်လျှော့၍ ၎င်းတို့ဖြတ်ကူးပြီးမှ ရှေ့သို့ဆက်သွားရမည်။	14
497	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသည့် လမ်းခရီးတွင် ကားတိုက်မှု တွေ့ရှိပါက- (၁) အမြန်နှုန်းဖြင့် အခင်းမှ ထွက်ခွာရမည် (၂) အခင်းတွင် ယာယီနေ၍ ကယ်ဆယ်မှုကို ကူညီပေးပြီး ရဲအရာရှိများကို သက်သေခံပြုရမည် (၃) စုံစမ်းစစ်ဆေးပါက အမှုမပတ်စေရန် မတွေ့ရှိပါဟုလိမ်ညာပြောရမည်။	14
498	3	ဂီယာရှိ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးရာတွင် ကလပ်ဆွဲပါက (၁) ယာဉ်သည် အရှိန်မြင့် လွတ်ထွက်သွားမည် (၂) ဘီးက ထိန်းချုပ်မှုမရှိဘဲ သွားမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
499	3	တောင်ကြားလမ်းတွင် စီးနင်းရာတွင် ကိုယ်ခန္ဓာလျှပ်ရှားမှုသည် ညာလက်က ယာဉ်နှင့်လီဗါကိုထိန်း၍ နောက်ဘီးယက်အားဖြင့် ကောက်ကွေ့သောလမ်းကို မောင်းနှင်ရမည်။ (၁) လမ်းစကွေ့ချိန်တွင် တင်ပါးကို ရွေ့လျားပြီး ကိုယ်ခန္ဓာက ကားယိမ်းရာဘက်သို့ စောင်းရမည် (၂) ဘယ်ဘက်ကွေ့လျှင် ဘယ်ပခုံး၊ ဘယ်တံတောင်၊ ဘယ်လက်ကောက်ဝတ်ကို ဖြေလျှော့ရမည်၊ ညာဘက်ကွေ့လျှင် ညာပခုံး၊ ညာတံတောင်၊ ညာလက်ကျည်းကို ဖြေလျှော့ရမည်၊ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
500	1	အဓိကလုတ်သော့ကို 'ဦ' နေရာသို့လှည့်လိုက်ပြီးမှ ဘက်ထရီအိုးကို ဖြုတ်ချရမည်။ အစီအစဉ်မှာ (၁) ဓါတ်မလှိုင်းကိုဖြုတ်ချပြီး ဓါတ်ဖိုလှိုင်းကို ဖြုတ်ချရမည် (၂) ဓါတ်ဖိုလှိုင်းကိုဖြုတ်ချပြီး ဓါတ်မလှိုင်းကို ဖြုတ်ချ ရမည်(၃) ဖြုတ်ချအစီအစဉ်မရှိပေ။	14
501	3	လေစစ်ကိရိယာတွင် ဖိုပိတ်နေပါက (၁) မြင်းကောင်ရေအား လျှော့ကျသည် (၂) ဆီသုံးနှုန်းမြင့်မားသည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
502	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်တွင် လေကာလက်အိတ်ကို တပ်ဆင်လျှင် (၁)ကောင်းစွာချည်နှောင်ခြင်းမရှိပါက လီဗါညှပ်ပြီး အန္တရာယ်ရှိနိုင်မည် (၂) နောက်ကား ကျော်တက်ရာတွင် လက်အိတ်ကို ချိတ်ဆွဲမိလျှင် ဆိုင်ကယ်လဲကျ၍ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	14
503	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် နိုင်ငံလမ်းသို့ မှားဝင်မိပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်ဖြေရှင်းမှုသည် မမှန်ကန်သနည်း- (၁) လမ်းဘေးအန္တရာယ်မရှိသောနေရာတွင် ယာယီရပ်ပြီး ဖုန်းဆက်၍ အကူအညီတောင်းရမည် (၂) ကားတန်း၏ အမြန်နှုန်းကို တတ်နိုင်သမျှ လိုက်၍ အပြင်ဆုံး ယာဉ်သွားလမ်းတွင် စီးနင်းပြီး ရှေ့ထွက်ခွာလမ်းကိုသုံး၍ နိုင်ငံလမ်းမှထွက်ခွာရမည် (၃) လမ်းဘေးရှိလမ်းကို နောက်ပြန် စီးနင်း၍ နိုင်ငံလမ်းမှ အမြန်ဆုံး ထွက်ခွာရမည်။	14
504	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဘေးအပြင်ဆုံးယာဉ်သွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ ဆိုင်ကယ်ကွေ့ရန်ရပ်စောင့်ရမည်အကွက်သို့ ဝင်ချိန်တွင် အကွေ့အချက်ပြမီးကို မည်သို့သုံးရမည်နည်း- (၁) ညာဘက်အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ရမည် (၂) ဘယ်ဘက်အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ရမည် (၃) အကွေ့အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ရန်မလိုပါ။	14
505	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ရှေ့ကားနောက်မှလိုက်၍မောင်းနှင်ပြီး ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံသို့ ရောက်ရှိပါက (၁) အရှိန်လျှော့ပြီး ရှေ့ကားနှင့် ပိုဝေးသော အကွာအဝေးတွင် ရှိရမည် (၂) ပုံမှန်အတိုင်းမောင်းနှင်ရမည် (၃) အရှိန်မြှင့်၍ ဘေးမှကျော်တက်ရမည်။	15
506	1	မောင်းနှင်ချိန်တွင် ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် မျဉ်းလိုင်းကို တွေ့ရှိပါက ချက်ချင်း အမြန်နှုန်းကို မည်မျှသို့ လျှော့ရမည်နည်း- (၁) ၁၅ကီလိုမီတာအောက် (၂) ၃၀ကီလိုမီတာအောက် (၃) သတ်မှတ်ချက်မရှိ။	15

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
507	3	ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံ ထိန်းသိမ်းသူ၏ ညွှန်ကြားချက်ကို မလိုက်နာခြင်း သို့မဟုတ် အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမြည်ခြင်း၊ အရောင်လက် မီးပွိုင့်အချက်ပြပြီး သို့မဟုတ် ရထားလမ်းအကာ စတင်ချပြီးနောက် အတင်းဖြတ်ကူးပါက ဒဏ်ငွေချသည်။အပြင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၃ပွိုင့် မှတ်သားပြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည်။ ၎င်းကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပါက (၁) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းခံရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းခံရမည် (၃) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး တသက်လုံး မလျှောက်ထားနိုင်ပေ။	15
508	3	ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့်ရထားလမ်းဆုံတွင် ထိန်းသိမ်းသူ၏ ညွှန်ကြားချက်ကို မလိုက်နာခြင်း သို့မဟုတ် အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမြည်ခြင်း၊ အရောင်လက် မီးပွိုင့်မပါပြီ သို့မဟုတ် ရထားလမ်းအကာ စတင်ချပြီးနောက် အတင်းဖြတ်ကူးပါက ဒဏ်ငွေချသည်။အပြင် (၁) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေး အမှတ် ၃ပွိုင့်ကို မှတ်သားရမည် (၂) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးပညာပေးသင်တန်းတက်ရမည် (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။	15
509	3	ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံကို အတင်းဖြတ်ကူး၍ ကားတိုက်မှုဖြစ်ပါက (၁) ဒဏ်ငွေချရမည် (၂) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းပြီး တသက်လုံး ထပ်မံဖြေဆိုလျှောက်ထားခြင်း မပြုရ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	15
510	3	ကားမောင်းသူသည် ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ကားကျော်တက်ခြင်း၊ နောက်ပြန်သွားခြင်း၊ နောက်ဆုတ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် ယာယီကားရပ်ပါက (၁) ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၅၀၀၀-၆၀၀၀၀ ဒဏ်ငွေချပြီး စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရေးအမှတ် ၃ပွိုင့် မှတ်သားရမည် (၂) ၎င်းကြောင့် ကားတိုက်မှုဖြစ်စေပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	15
511	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ချွတ်ယွင်းမှုကြောင့် စက်ရပ်နေသောကားကို တွေ့ရှိပါက (၁) ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံရှိ အရေးပေါ်ခလုတ်ကို ချက်ခြင်းနှိပ်ရမည် (၂) ရထားလမ်း အရေးပေါ်ဖုန်း ၀၈၀၀၈၀၀၃၃၃ကို ဆက်ရမည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	15
512	1	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ရထားလမ်းအကာ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူရှိပါက ထိန်းသိမ်းသူက ရပ်ဆိုင်းရန် အချက်မပြုလျှင် (၁) သံလမ်းနှစ်ဘက်ကို နားထောင်၊ ကြည့်ရှု၍ မီးရထားမရှိလျှင် ဖြတ်ကူးနိုင်မည် (၂) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်ပြီး အရှိန်တိုး၍ ဖြတ်ကူးရမည် (၃) ခွင့်ကောင်းကို စွဲကိုင်ပြီး အရှိန်တိုး၍ဖြတ်ကူးရမည်။	15
513	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် ရထားလမ်းအကာ သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းသူရှိပြီး ရထားလမ်းအကာကို မချထားလျှင် (၁) အချိန်ယူ၍ အရှိန်ကိုမြှင့်ပြီးဖြတ်ကူးရမည်။ (၂) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်ပြီး အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (၃) သံလမ်းနှစ်ဘက်ကို နားထောင်၊ ကြည့်ရှု၍ မီးရထား မရှိမှ ဖြတ်ကူးရမည်။	15
514	1	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် အချက်ပေးခေါင်းလောင်း၊ အရောင်လက် မီးပွိုင့်ရှိပါက အချက်ပေးခေါင်းလောင်းသံမမြည်၊ အရောင်လက် မီးပွိုင့် အချက်မပြသေးလျှင် (၁) သံလမ်းနှစ်ဘက်ကို နားထောင်၊ ကြည့်ရှု၍ မီးရထား မရှိမှ ဖြတ်ကူးရမည် (၂) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်ပြီး အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည် (၃) အခွင့်ကောင်းယူ၍ အရှိန်ကိုမြှင့်ပြီး ဖြတ်ကူးရမည်။	15
515	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံတွင် (၁) ကားမရပ်နိုင်ပေ (၂) လာရာလမ်းသို့ပြန်လှည့်ခြင်းမပြုရ (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	15
516	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံကို ဖြတ်ကူးရာတွင် (၁) ရှေ့ကားကို ထက်ကြပ်မကွာလိုက်ရမည် (၂) ရှေ့ကားနှင့် သင့်လျော်သောအကွာအဝေး ထိန်းထားရမည် (၃) အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကူးရမည်။	15

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
517	3	ကားနှင့် ရထားလမ်းဆုံရှိ အနီရောင် အရေးပေါ်ခလုတ်ကို နှိပ်သည်။ အစီအစဉ်သည် (၁) ၁၊ တွန်း ၂၊ နှိပ် ၃၊ ပြေး (၂) ၁၊ ပြေး ၂၊ တွန်း ၃၊ နှိပ် (၃) ၁၊ နှိပ် ၂၊ တွန်း ၃၊ ပြေး။	15
518	1	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံကို တာဝန်အရမဝယ်သူ သို့မဟုတ် အာမခံသက်တမ်းကုန်ပြီးနောက် ဆက်လက်မဝယ်ပါက အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တရား မမှန်ကန်သနည်း- (၁) ပြစ်ဒဏ်မပေးပေ (၂) ဒဏ်ငွေချခံရမည် (၃) အာမခံမဝယ်သောကားသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေပါက ကားလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	17
519	1	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံဥပဒေ အရ လျော်ကြေးပေးသော အချက်အလက်များသည် (၁) အသက်ကိုယ်ခန္ဓာ ထိခိုက်မှု လျော်ကြေးပေးခြင်း (၂) ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သော ကားနှင့်ဥစ္စာပစ္စည်း ဆုံးရှုံးမှု လျော်ကြေးပေးခြင်း (၃) ကားအစိုးရရရှိ ဆုံးရှုံးမှု လျော်ကြေးပေးခြင်း။	17
520	3	မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံကို ဝယ်ထားသည်။ ယာဉ်မောင်းသူသည် အရက်သောက်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး၍ မိတ်ဆွေတင်ပြီး အိမ်ပြန်သည်။ လမ်းကွေ့ချိန်တွင် အရှိန်မြန်လွန်းသဖြင့် မီးတိုင်ကို တိုက်မိပြီး နှစ်ဦးစလုံး ဒဏ်ရာရရှိသည်။လျော်ကြေးငွေကို လျှောက်ထားနိုင်မည်လား- (၁) နှစ်ဦးစလုံး လျှောက်ထားနိုင်သည် (၂) နှစ်ဦးစလုံး မလျှောက်ရ (၃) ခရီးသည်က လျှောက်ထား နိုင်သည်။	17
521	1	အေနှင့် ဘီသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ဘက်မှလိုက်တိုက်မှုဖြစ်၍ ဒဏ်ရာရရှိကြသည်။ စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ချက်အရ အေကအမှားရှိပြီး ဘီကတော့အမှားမရှိပေ။ အေနှင့်ဘီသည် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံငွေ လျှောက်ထား၍ရမလား- (၁) နှစ်ဦးစလုံး လျှောက်ထားနိုင်သည် (၂) နှစ်ဦးစလုံး မလျှောက်ရ (၃) ဘီက လျှောက်ထား နိုင်သည်။	17
522	3	အေနှင့် ဘီသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ် နောက်ဘက်မှလိုက်တိုက်မှုဖြစ်၍ ဒဏ်ရာရရှိကြသည်။ စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ချက်အရ အေက အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းခြင်း ဖြစ်၍ ဘီကတော့ အမှားမရှိပေ။ အေနှင့်ဘီသည် အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံငွေ လျှောက်ထား၍ရမလား- (၁) နှစ်ဦးစလုံး လျှောက်ထားနိုင်သည် (၂) နှစ်ဦးစလုံး မလျှောက်ရ (၃) ဘီက လျှောက်ထား နိုင်သည်။	17
523	2	မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် လမ်းပေါ်ရှိချိုင့်ကို ရှောင်ရှားသဖြင့် မောင်းသူနှင့် ခရီးသည်သည် ဓါတ်တိုင်ကိုဝင်တိုက်မိသည်။ မည်သူက အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံငွေ ကို လျှောက်ထားနိုင်သနည်း- (၁) ယာဉ်မောင်းသူ (၂) ခရီးသည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	17
524	2	လေမန်တိုင်းတိုက်၍ တောင်ပြိုခြင်း၊ မြေပြိုခြင်းနှင့် တွေ့ကြုံပြီး ကားမောင်းသူသည် ချောချောမောမော လွတ်မြောက်ပြီး ကားပေါ်ရှိ ခရီးသည်က ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိလျှင် မည်သူက အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံငွေ လျှောက်ထားနိုင်သနည်း- (၁) ကားမောင်းသူ (၂) ကားပေါ်ရှိ ခရီးသည် (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	17
525	3	အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံ ဥပဒေအရ လျော်ကြေးပေးသော အချက်အလက်များသည် (၁) ဒဏ်ရာအနာတရဆေးဘက်ဆိုင်ရာကုသခြင်းနှင့် မသန်စွမ်းဖြစ်စေခြင်း (၂) သေဆုံးခြင်း (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	17
526	1	မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဝယ်ယူရာတွင် ဥပဒေအရ မည်သည့် ယာဉ်အာမခံကို ဝယ်ရမည်နည်း- (၁) အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံ (၂) အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်မောင်းသူအသက်အာမခံ (၃) အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်ဆုံးရှုံးမှုအာမခံ။	17
527	2	သတ်မှတ်ချက်အရ ‘အစိုးရသတ်မှတ်ထားသည်။ယာဉ်အာမခံ’ ဝယ်ကိုဝယ်ရမည်ဟုသတ်မှတ်ခံရသည့် ယာဉ်များသည်- (၁) စက်ဘီး (၂) မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် မော်တော်ကား (၃) အထက်ပါအားလုံးဖြစ်သည်။	17

機車法規選擇題

題號	答案	題 目	分類 編號
528	1	ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်သော ယာဉ်မောင်းနှင်မှု၏ အကျိုးခံစားမှုသည်- အေ၊ ဓါတ်ဆီကို ချွေတာခြင်း ဘီ၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အန္တရာယ်သင်းရေးကို တိုးမြှင့်ခြင်း စီ၊ ယာဉ်ပြုပြင်ရေးစရိတ်ကို လျှော့ချခြင်း ဒီ၊ ကားမောင်းသူနှင့် ခရီးသည် စီးရာတွင်စိတ်ဖိအားကို လျှော့ချခြင်း (၁) အေ၊ ဘီ၊ စီ၊ ဒီ (၂) အေ၊ ဘီ (၃) စီ၊ ဒီ။	18
529	2	အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်မောင်းခြင်းအပြုအမူ မည်သည့်တခုက ယာဉ်ပြုပြင်ရေးစရိတ်ကို လျှော့နည်းနိုင်စေသနည်း- (၁)ခဏခဏ အမြန်အရှိန်မြှင့်ခြင်း (၂) ပုံသေအရှိန်ဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်း (၃) ခဏခဏ အမြန်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း။	18
530	1	တာယာလေဖိအား မလုံလောက်ခြင်း၊ တန်ချိန် ပိုလွန်၍တင်ခြင်းကြောင့် ဆီစားများသည်။ အကြောင်းရင်းသည် မည်သည့်တခုဖြစ်သနည်း- (၁) တာယာနှင့် မြေပြင်၏ ပွတ်တိုက်ခုခံအား တိုးပွားခြင်း (၂) လီဗာ ထိန်းချုပ်မှု မသင့်လျော်ခြင်း (၃) စက်ပူအောင်နှိုးချိန်ကြာခြင်း။	18
531	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်သည့်တခုသည် ယာဉ်စက်နှိုးရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်သည့် ယာဉ်မောင်းမှု အပြုအမူတွင် မပါဝင်သနည်း- (၁) ကားစက်ကို ၃-၅မိနစ်ကြာ ပူအောင်နှိုးခြင်း (၂) ၅စက္ကန့်အတွင်း ၂၀ကီလိုမီတာအရှိန်သို့ အရှိန် တဖြည်းဖြည်းတိုးခြင်း (၃) အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီးနောက် လီဗာကို တဖြည်းဖြည်းနင်းခြင်း။	18
532	1	အောက်ဖော်ပြပါ မည်တည်တခုက ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်သော ယာဉ်မောင်းမှု၏ အကျိုး မဟုတ်သနည်း- (၁) ကားမောင်းချိန်တိုးမြှင့်ခြင်း (၂) ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ် ထုတ်လွှတ်ပမာဏကို လျှော့ချခြင်း (၃) ဓါတ်ဆီစားမှုကို လျှော့ချခြင်း။	18