

機車法規是非題

分類編號欄位說明

分類 編號	分類項目內容
11	肇事預防、防衛駕駛
12	交通法規
13	急救常識
14	駕駛道德、交通安全常識及行車安全檢查與維護
15	鐵路平交道
17	強制汽車責任保險
18	環保駕駛

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
001	O	การขับรถเกินกำหนดความเร็วถือเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญอย่างหนึ่ง	11
002	X	หากนอนไม่เต็มอิ่มระบบประสาทไม่แจ่มใส ถ้าระมัดระวังตัวก็ยังสามารถขับรถได้	11
003	X	การไม่เข้าใจซึ่งประสิทธิภาพของรถยนต์นั้นเป็นเรื่องที่ไม่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการขับขี่	11
004	O	การเคารพกฎจราจรจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรลงได้	11
005	O	การพยายามมีการกระทำที่มีความรอบครอบ สมเหตุสมผลเพื่อเพิ่มการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ เรียกว่าการขับขี่เชิงป้องกัน	11
006	X	การศึกษาสภาพแวดล้อมของถนนก่อนเดินทาง ไม่มีประโยชน์ต่อความปลอดภัยในการขับขี่แต่อย่างใด	11
007	X	ในช่วงดึกมักไม่ค่อยมีคนมากนัก สามารถขับรถเกินกำหนดความเร็วได้	11
008	O	ในช่วงกลางคืนหรือฝนตกถนนลื่น ต้องลดความเร็วลงและขับช้า ๆ จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้	11
009	X	การขับรถในช่วงกลางคืน หากรถที่วิ่งสวนมาไม่ปรับใช้ไฟต่ำ สามารถใช้ไฟสูงส่องกลับไปเพื่อเพิ่มความปลอดภัยได้	11
010	O	การขับรถบนช่วงถนนที่มีน้ำขัง ควรลดความเร็วลงและขับช้า ๆ	11
011	O	การเงยหน้ามองไกลเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็น และการรักษาระยะห่างเพื่อความปลอดภัยในการขับอย่างเพียงพอ เป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ที่สำคัญประการหนึ่ง	11
012	O	เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ไม่ควรเกี่ยวข้องว่าเป็นความรับผิดชอบของใคร ควรมีจริยธรรมและให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนเป็นอันดับแรก โดยหลักการแล้วควรหลีกเลี่ยงการยึดเยื้อที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และการสูญเสียทรัพย์สินที่เพิ่มมากขึ้น	11
013	X	หากเกิดอุบัติเหตุทางการจราจรอย่างหนัก และต้องการเคลียร์พื้นที่เกิดเหตุเพื่อให้สภาพการจราจรกลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว ไม่จำเป็นต้องรอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	11
014	O	การประนีประนอมอุบัติเหตุทางการจราจร ควรเป็นหน้าที่ของผู้ก่อเหตุ ตัวแทนตามกฎหมาย ผู้ปกครอง หรือทายาท	11
015	X	หากความรับผิดชอบในอุบัติเหตุทางการจราจร เป็นความผิดของฝ่ายที่ได้บาดเจ็บ เพื่อหลีกเลี่ยงการพาดพิงถึงตนเอง ไม่จำเป็นต้องส่งตัวผู้บาดเจ็บไปรับการรักษาพยาบาล	11
016	O	เมื่อขับรถจักรยานยนต์ผ่านทางโค้ง และมองรถที่สวนทางมาผ่านกระจกสะท้อน จะเป็นการช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่มากขึ้น	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
017	O	เมื่อขับรถจักรยานยนต์ผ่านทางโค้ง รัศมีการโค้งยิ่งน้อย แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางยิ่งมาก เพราะฉะนั้นอย่าได้โค้งอย่างฉับพลัน	11
018	X	เมื่อขับรถจักรยานยนต์ไถ่ถึงทางแยก ไม่จำเป็นต้องลดความเร็วก็ได้ ให้เพิ่มความเร็วยิ่งขึ้น	11
019	X	เพื่อให้รถจักรยานยนต์ขับผ่านไปได้อย่างราบรื่น เมื่อผ่านทางโค้งให้เพิ่มความเร็วมามากขึ้น	11
020	X	เมื่อขับรถจักรยานยนต์ ขอเพียงผู้ขับขี่เคารพแต่กฎจราจรก็เพียงพอแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีทัศนคติ(การป้องกันในการขับขี่)ก็ได้	11
021	X	ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ การเบรกลดความเร็วอย่างกะทันหันจะสามารถช่วยให้ทราบถึงสมรรถนะของรถจักรยานยนต์และประสิทธิภาพของเบรกได้	11
022	O	ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ หากมีความแน่ใจเพิ่มขึ้นอีกนิด ก็จะทำให้มีการสูญเสียของเสีย และยังคงเตรียมความพร้อมที่จะแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินได้ตลอดเวลา	11
023	O	เวลาที่เลี้ยวรถ เนื่องจากมีแรงเหวี่ยง ทำให้ต้องเอนตัวรถในการเลี้ยวโค้ง ควรให้ลำตัวเอนไปพร้อมกับรถ ซึ่งจะทำให้เลี้ยวรถได้ง่ายขึ้น	11
024	O	เมื่อเบรกรถจักรยานยนต์ ต้องเบรกพร้อมกันทั้งเบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลัง การใช้เบรกล้อใดล้อหนึ่งเพียงอย่างเดียวจะทำให้เกิดการลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถเสียการทรงตัว	11
025	X	การบีบ (เหยียบ) คันบังคับเบรกรถจักรยานยนต์อย่างกะทันหัน จะให้ลำตัวของผู้ขับขี่ตึงตรงขึ้นและรักษาความคงที่ของแรงเบรกได้ ช่วยเพิ่มความสามารถในการแก้ไขสถานการณ์	11
026	O	ห้ามไม่ให้รถจักรยานยนต์บีบ (เหยียบ) คันบังคับเบรกรถอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้เกิดการลื่นไถลของล้อรถ และเกิดอุบัติเหตุได้	11
027	O	เมื่อเบรกรถจักรยานยนต์ต้องเบรกพร้อมกันทั้งล้อหน้าและล้อหลัง การเบรกล้อหน้าหรือเบรกล้อหลังเพียงอย่างเดียวจะทำให้เกิดการลื่นไถลของยางล้อได้ง่าย	11
028	O	รถจักรยานยนต์ควรหลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างกะทันหันในกรณีที่ไม่มี ความจำเป็น	11
029	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่ฝนตก ควรลดความเร็วช้าๆ และลองแตะเบรกรถเบาๆ	11
030	X	เมื่อขี่รถถึงถนนที่เป็นลูกคลื่นหรือเป็นหลุมบ่อ ลุ่มๆ ดอนๆ ยิ่งสภาพถนนมีความต่างกันมาก ก็ยิ่งต้องจับแฮนด์รถให้มั่น พร้อมบิดเร่งความเร็ว ขี่ผ่านไปโดยเร็ว	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
031	O	ตะแกรงน้ำรถจักรยานยนต์ไม่ควรใส่ของมากหรือหนักเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้มีผลกระทบต่อการทำงานของคอรท ซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยในการขับขี่	11
032	O	ก่อนที่จะเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องเดินรถ ควรเปิดไฟเลี้ยวเพื่อเตือนให้รถคันหน้าและคันหลังทราบ หลังใช้งานเสร็จแล้วควรรีบปิดไฟเลี้ยวให้กลับอยู่ในตำแหน่งเดิมทันที	11
033	O	ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ การขี่รถแทรกไปมาอยู่หน้ารถยนต์ที่กำลังขับเคลื่อนอยู่นั้นเป็นพฤติกรรมในการขับขี่ที่อันตรายอย่างยิ่ง	11
034	O	ความยาวของเพลารถยนต์ที่ยังมาก ก็จะทำให้มีรัศมีวงเลี้ยวที่กว้างขึ้น รถจักรยานยนต์ควรหลีกเลี่ยงไม่ขี่รถอยู่ในรัศมีวงเลี้ยวนั้นเพื่อป้องกันอันตรายจากการชนกระแทก	11
035	O	มุมมองกระจกมองหลังรถยนต์นั้นไม่สามารถมองเห็นสภาพภายนอกของรถทั้งหมดได้อย่างชัดเจน รถจักรยานยนต์ควรหลีกเลี่ยงไม่ขี่รถในบริเวณจุดบอดที่มองไม่เห็นเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	11
036	O	ผู้ขับขี่ที่มีแนวคิด “การขับขี่เชิงป้องกัน” จะมีการเตรียมมาตรการในการแก้ไขสถานการณ์ไว้ก่อนล่วงหน้า ป้องกันไม่ให้คนหรือรถที่ทำให้ผิดกฎจราจรก่อให้เกิดอันตรายต่อการขับขี่อย่างปลอดภัยของตน	11
037	O	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์ขี่รถจนเป็นเหตุให้เกิดการเจ็บหรือตายโดยประมาทจะต้องมีความผิดตามกฎหมาย 3 ประเภทได้แก่ความผิดทางคดีอาญา (โทษจำคุก) ความผิดทางคดีแพ่ง (โทษปรับ) ความผิดด้านปกครอง(เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่)	11
038	X	ผู้ขับขี่ที่เร่งรีบจนขับขี่รถฝ่าไฟแดง ต้องมีโทษปรับ แต่ไม่ถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร 3 คะแนน	11
039	X	การขับขี่รถฝ่าไฟแดงจนเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส จำเป็นต้องอายัดใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้น	11
040	O	ผู้ขับขี่ที่ผ่านบริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ขับขี่รถเลี้ยวขวาในขณะที่เป็นไฟแดง ต้องมีโทษปรับเป็นเงิน 600-1,800 เหรียญได้ห้วน	11
041	O	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะต้องขับขี่ตามทิศทางการขับขี่ที่กำหนด ผู้ฝ่าฝืนนอกจากจะมีโทษปรับแล้วยังต้องถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจรอีกด้วย	11
042	X	เมื่อขับขี่รถก่อนถึงบริเวณทางแยก หากมองเห็นสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ไกลออกไปเปลี่ยนเป็นไฟเหลือง เพื่อเร่งให้ทันเวลา ก็ควรเร่งความเร็วรถขับต่อไป เพื่อป้องกันไม่ให้เสียเวลาติดสัญญาณไฟแดง	11
043	X	เมื่อขับขี่รถเข้าใกล้บริเวณทางแยก หากมองเห็นสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสัญญาณไฟเขียวเลี้ยวซ้าย ต้องรีบตัดเปลี่ยนเข้าช่องเดินรถด้านในทันทีแล้วเลี้ยวซ้าย	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
044	O	เมื่อขับขี่รถ ควรรักษาระดับความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม คอยระวังสภาพการเคลื่อนที่ของรถข้างหน้าตลอดเวลา จะสามารถช่วยลดความเครียดในการขับขี่และพฤติกรรมการขับขี่ที่เสี่ยงอันตรายได้ ช่วยให้การขับขี่มีความปลอดภัยมากขึ้นได้	11
045	O	เมื่อขับขี่รถผ่านอุโมงค์มักจะมีการมองเห็นที่ไม่ชัดเจน ระยะสายตาที่ไม่เพียงพอ การมองเห็นสภาพถนนได้ยาก มีความต่างของแสงสว่างมาก เป็นต้น ดังนั้นจึงต้องเปิดไฟหน้ารถ	11
046	X	รถสองคันที่ขับขี่ในทิศทางต่างกัน เมื่อขับขี่มาถึงทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรพร้อมๆ กัน หากรถทั้งสองคันต้องการที่ตรงไป ต้องให้รถทางด้านซ้ายไปก่อน	11
047	O	ก่อนออกตัวรถจักรยานยนต์ ควรตรวจสอบสภาพการเดินรถ สภาพถนนทั้งด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้ายและด้านขวาให้แน่ใจเสียก่อน ให้รถที่กำลังแล่นอยู่หรือคนที่กำลังเดินอยู่ผ่านไปก่อน จากนั้นจึงค่อยเร่งเครื่องออกตัวรถ	11
048	O	ระหว่างที่รถกำลังแล่นอยู่นั้นห้ามไม่ให้เปลี่ยนช่องเดินรถตามใจชอบหรือขี่รถคดเคี้ยวไปมา จนทำให้รถคันหลังที่ตามมาไม่สามารถขับขี่ได้ตามปกติ	11
049	O	ในระหว่างที่ขับขี่รถด้วยความเร็วสูงควรหลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างกะทันหัน และทำให้ถูกรถคันหลังไล่ชนได้	11
050	X	ในระหว่างที่ขับขี่รถด้วยความเร็วสูงการเบรกรถและเร่งความเร็วรถอย่างกะทันหัน สามารถแสดงให้เห็นถึงทักษะฝีมือในการขี่รถของฉันทได้	11
051	O	เมื่อความคล่องตัวในการขับขี่บนถนนช้าลง ไม่ควรเปลี่ยนช่องเดินรถตามใจชอบ เพื่อป้องกันการถูกรถคันอื่นชนเนื่องจากหลบหลีกไม่ทัน	11
052	O	เมื่อขับขี่รถจากตรอกซอยเข้าสู่ถนนหลัก ต้องหยุดรถตรวจดูก่อน เมื่อแน่ใจว่าปลอดภัยแล้วถึงจะขับต่อขึ้นบนถนน	11
053	O	การเปลี่ยนทิศทางการเดินรถ นอกจากจะต้องเปิดไฟเลี้ยว มองกระจกมองหลังแล้ว ต้องฝึกนิสัยที่ดีในการหันหน้ากลับไปมองอีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจถึงสภาพรถและคนเดินเท้าที่อยู่รอบข้าง	11
054	X	คนขับควรมีเทคนิคในการขับขี่ที่ยอดเยียมก็พอแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีความรู้และเทคนิคเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล	11
055	X	เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ เพื่อให้ผู้บาดเจ็บที่สลบไปรู้สึกตัวโดยเร็วสามารถใช้วิธีตีตัวหรือเขย่าตัวผู้บาดเจ็บได้	11
056	O	การขี่รถประสบอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต หากเป็นการกระทำโดยเจตนา จะต้องถูกดำเนินคดีในข้อหาฆ่าคนตายหรือทำร้ายร่างกาย	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
057	X	เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุข้างหน้ามีผู้ได้รับบาดเจ็บ ไม่มีใครให้ความช่วยเหลือ และตัวฉันเองก็กำลังรีบ ดังนั้นถึงแม้ว่าจะเห็น (ได้ยิน) คนเจ็บกำลังร้อง โอโห โอ๊ย ก็ทำได้เพียงตัดใจไม่ยุ่งเกี่ยว	11
058	O	การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ส่วนใหญ่ล้วนมีสาเหตุมาจากความประมาท ความผิดพลาดและนิสัยในการขับขี่ที่ไม่ดีของผู้ขับขี่	11
059	O	หลังดื่มสุราแล้วจะความสามารถในการมองเห็นแยลง การทำงานของ ปฏิกริยาตอบสนองล่าช้า ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น	11
060	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ผ่านทางสำหรับคนข้ามที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ควรลดความเร็วลงและขับช้าๆ	11
061	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ไม่จำเป็นต้องใส่ใจต่อคำสั่งของจราจรอาสา ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรเป็นหลักเท่านั้น	11
062	X	เพียงแค่รถจักรยานยนต์มีสมรรถนะที่ดี มีทักษะในการขับขี่ที่ดีเยี่ยม ก็สามารถขี่รถบนถนนทุกประเภทหรือบนทางหลวงเร็วพิเศษได้	11
063	O	สมมติว่าฉันขี่รถให้ผู้อื่นซ้อนท้าย ยังต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะชีวิตเป็นสิ่งมีค่า ชีวิตของผู้โดยสารนั้นอยู่ในมือของฉัน	11
064	O	นิสัยในการขับขี่ที่ไม่ดีนั้นมิสาเหตุมาจากนิสัยตามธรรมชาติที่ไม่ถูกต้อง ไม่เหมาะสม เช่น ขับขี่รถตามรถคันหน้าในระยะที่กระชั้นชิดเกินไป เปลี่ยนช่องทางเดินรถตามใจชอบ แย่งช่องทางเดินรถเพื่อเลี้ยวรถ ขับขี่รถเร็วเกินกำหนดหรือขับขี่รถด้วยความรีบเร่ง เป็นต้น	11
065	O	ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังความปลอดภัยทุกๆ วินาทีและทุกหนแห่ง	11
066	O	ควรหลีกเลี่ยงไม่ขี่รถจักรยานยนต์ตามหลังหรือขี่ติดอยู่ข้างรถยนต์ขนาดใหญ่ในระยะที่ใกล้เกินไป หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะทำให้ไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ก่อนล่วงหน้าได้	11
067	X	เมื่อเบรกรถแล้วมีเสียงผิดปกตินั้นเป็นลักษณะธรรมดาทั่วไป ไม่จำเป็นต้องทำการตรวจสอบใดๆ	11
068	O	เมื่อเบรกรถแล้วมีเสียงผิดปกตินั้นไม่ใช่ลักษณะธรรมดาทั่วไป จำเป็นต้องทำการตรวจสอบเบรกรถ	11
069	O	ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่กระทำผิดกฎจราจรเป็นหลักสำคัญในการขับขี่อย่างปลอดภัย	11
070	X	หากมีช่องว่าง รถจักรยานยนต์ก็สามารถขี่แทรกแซงหรือกลับรถที่ไหนก็ได้	11
071	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ผ่านทางสำหรับคนข้าม หากมีคนกำลังเดินข้ามถนน รถจักรยานยนต์ก็ยังสามารถขี่แทรกผ่านช่องว่างไปได้	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
072	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ผ่านทางสำหรับคนข้ามที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร สามารถข้ามได้อย่างรวดเร็ว ไม่จำเป็นต้องชะลอความเร็วหรือช้าๆ เพื่อป้องกันไม่ให้การจราจรติดขัด	11
073	X	หลังจากที่หมวกกันน็อคถูกกระแทกอย่างแรงแล้ว หากลักษณะภายนอกดูแล้วไม่เสียหายอะไรก็ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนหมวกกันน็อคใบใหม่	11
074	O	การทำงานของไฟเบรกท้ายรถจักรยานยนต์คือช่วยให้คนที่อยู่ข้างหลังทราบถึงสภาพการขับขี่ของท่าน และยังเป็นอุปกรณ์หนึ่งที่ถูกมองข้ามได้ง่าย เมื่อเสียหรือชำรุด หากไม่ได้ทำการตรวจสอบก่อนการขับขี่ ชี้ออกไปอย่างเร่งรีบ ก็จะทำให้รถคันหลังเข้าใจผิดและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้เช่นกันได้ง่าย	11
075	O	คันเร่งของรถจักรยานยนต์หากมีลักษณะที่ผิดปกติเช่นหลวมหรือแน่นเกินไป ควรทำการตรวจสอบทันที	11
076	O	ก่อนขี่รถจักรยานยนต์ต้องทำการตรวจสอบระบบเบรกเป็นพิเศษ หากพบว่ามีความผิดปกติ ห้ามไม่ให้เบรกรถอย่างกะทันหัน และต้องทำการตรวจสอบทันที	11
077	O	การใช้มือหยิบถือใช้งานโทรศัพท์มือถือในขณะที่ขี่รถนั้นเป็นพฤติกรรมที่อันตรายอย่างหนึ่ง ซึ่งทำให้เสียสมดุลและขาดสมาธิในการขับขี่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	11
078	X	การรับส่งข่าวสารด้วยโทรศัพท์มือถือหรือคอมพิวเตอร์ในขณะที่ขี่รถหรือหยุดรอสัญญาณไฟแดง สามารถช่วยให้พวกเราประหยัดเวลา ติดต่อสื่อสารได้ทันที ได้รับรู้ข่าวสารก่อน	11
079	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ ก่อนที่จะเบรกรถควรปล่อยคันเร่งให้คืนที่ก่อน เพื่อให้คันเร่งกลับมามีตำแหน่งที่ไม่ส่งน้ำมัน	11
080	O	การรักษาหลักเกณฑ์ “ให้คนเดินเท้าข้ามก่อน” เป็นการกระทำที่มีจริยธรรมของผู้ขับขี่ที่ดี	11
081	X	การปฏิบัติตามกฎและระเบียบของจราจรถือเป็นผู้ขับขี่ที่ดีแต่ไม่เกี่ยวข้องของจริยธรรมการขับขี่รถ	11
082	O	การให้ทางและการให้อภัยเป็นมารยาทที่ดีที่สุดของผู้ขับขี่	11
083	O	สัญญาณไฟเขียวสามารถเดินหน้าไปได้ตามลำดับ แต่ผู้ขับขี่ก็ต้องระวังคนหรือรถที่ฝ่าไฟแดง.	11
084	O	ก่อนสตาร์ทรถต้องตรวจเช็ครถอย่างละเอียด เพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่ดี ในระหว่างขับขี่ต้องระมัดระวังคนเดินและรถคันอื่น ซึ่งก็ถือเป็นจริยธรรมส่วนหนึ่งของการขับขี่	11
085	X	กรณีรถคันหลังแซงรถเพื่อหลบฝน ตัวเราเองก็ไม่ชอบฝนเช่นกัน จึงแซงหน้ารถคันนั้นอีกครั้ง	11
086	O	คนขับรถที่ไม่มีจริยธรรม ถือเป็นความโชคร้ายของถนนและผู้อื่น	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
087	X	หากเจอคนชรา เด็ก หรือสตรีที่อ่อนแอ เดินอยู่บนทางม้าลายอย่างช้า ควรกดแตรเร่งให้คนเหล่านั้นเดินข้ามไปอย่างรวดเร็ว	11
088	O	เมื่อขับรถเข้าใกล้ประตูเข้า-ออกของโรงงาน โรงเรียน โรงพยาบาล ป้ายรถ ที่ประชุม แหล่งบันเทิง งานแสดงสินค้าและสถานที่แข่งขัน หรือทางเข้าอื่นที่อยู่อาศัย ควรปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร และลดความเร็ว	11
089	X	กรณีขับรถชนคนเดินเท้าโดยไม่เจตนา หากไม่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ควรหนีโดยเร็วจะได้ไม่ต้องยุ่งยาก	11
090	X	ขับขี่รถในช่วงกลางคืน ต้องใช้ไฟแสงพุ่งไกล และกดแตรเสียงดัง เพื่อเป็นการเตือนรถคันอื่นให้ทางเรา ไปก่อน	11
091	X	การปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบและสั่งห้ามผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจรของตำรวจจราจรนั้นเป็นการหาเรื่อง	11
092	X	กรณีผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจร หากถูกตำรวจจราจรพบเข้า ควรขับรถหนีโดยเร็ว	11
093	O	เวลาขับขี่รถ ไม่ว่าจะมิตำรวจจราจรหรือไม่ ก็ต้องปฏิบัติตามสัญญาณและเครื่องหมายจราจร	11
094	O	ในสังคมปัจจุบัน เวลาเป็นเงินเป็นทอง แต่การขับรถเร็วนั้นอันตราย ดังนั้นต้องตระหนักว่า ชีวิตมีคุณค่ากว่าเงินทอง	11
095	O	เวลาขับขี่รถในอุโมงค์ต้องเปิดไฟและลดความเร็ว และไม่ควรเปลี่ยนแปลงตามอำเภอใจ	11
096	O	ก่อนขับขี่รถต้องรักษาร่างกายและจิตให้สงบ และต้องมีสมาธิที่ดีในการขับขี่รถ	11
097	X	การดื่มสุรา แม้จะทำให้สายตา การฟัง การตัดสินใจเชื่องช้า แต่สำหรับผู้ดื่มสุราจะรู้สึกสดชื่น ดังนั้นหลังดื่มสุราแล้ว ยังขับขี่รถจักรยานยนต์ได้	11
098	O	ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับขี่ของสองคันรถห้ามขับเรียงหน้าคุกกัน จะได้มีสมาธิในการขับขี่รถ	11
099	O	การขับขี่รถจักรยานยนต์ ห้ามประมาท ต้องระมัดระวังทุกๆ วินาที	11
100	X	หากรถขัดข้องในระหว่างที่ขับขี่ และอาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ยังพอจะขับต่อไปได้	11
101	O	กฎระเบียบจราจรเป็นมาตรฐานรองรับความปลอดภัยและระเบียบการจราจร นอกจากต้องเข้าใจ แล้ว ยังต้องปฏิบัติตามด้วย	11
102	O	ห้ามรถจักรยานยนต์แซงเข้าไปในขบวนรถตำรวจ	11
103	X	คนขับขี่รถจะเน้นแค่เทคนิคในการขับขี่ ก็พอ โดยไม่ต้องให้ความสำคัญกับกฎระเบียบจราจรมากนัก	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
104	O	การรับการตรวจสอบกรณีอุบัติเหตุ เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ด้วย	11
105	O	การจอดรถในเขตที่มีรถแออัด เวลาและสถานที่ในการจอดรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐบาลท้องถิ่น ห้ามจอดรถตามอำเภอใจ	11
106	X	การปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบและสั่งห้ามของตำรวจจราจรเวลาลาดตระเวน เป็นการกระทำที่มีผลร้ายต่อผู้ขับขี่รถ	11
107	O	กรณีขับรถอยู่ด้านขวาของรถคันหน้า หรือมีรถสวนทางมา ห้ามแซง	11
108	O	กรณีมีรถสวนทาง หรือผ่านทางโค้ง ทางแยก ต้องขับช้าอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ	11
109	O	เวลาขึ้น-ลงทางลาดชัน ต้องลดความเร็ว และห้ามกลับรถ จอดรถ และแซง	11
110	O	แม้ว่ารถจักรยานยนต์จะเป็นรถคันเล็ก แต่ก็ไม่สามารถเปลี่ยนทิศทางในการขับขี่ตามอำเภอใจ	11
111	O	ความเร็วของรถจักรยานยนต์ยิ่งสูง ระยะทางการเบรครถยิ่งยาว	11
112	O	เมื่อขับช้ารถบนถนนลื่น หากต้องการจอดรถ ต้องลดความเร็วแล้วค่อยเบรครถ	11
113	X	เวลาขับแซงรถ สามารถล้ำเส้นกึ่งกลางสี่เหลี่อคู่ของทางเดินรถ และขับเข้าไปในเลนตรงข้ามได้	11
114	O	ผู้ขับขี่รถหรือบุคคลอื่นที่พบอุบัติเหตุจราจรบนถนน ควรแจ้งความต่อหน่วยงานตำรวจ และให้ความช่วยเหลือ และหากพบผู้ก่อเหตุหลบหนี ควรแจ้งความต่อหน่วยงานตำรวจ	11
115	X	เมื่อมีรถสวนทางมา รถจักรยานยนต์ก็สามารถแซงขึ้นหน้าได้	11
116	O	กรณีรถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่นั้นๆ ต้องรีบแจ้งให้หน่วยงานตำรวจทราบทันที	11
117	X	รถจักรยานยนต์มีขนาดเล็กกระทัดรัด สามารถขับเรียงหน้ากระดานได้	11
118	O	รถคันหลังแซงรถของท่าน แต่เพื่อความปลอดภัย ท่านอย่าแซงเขาอีกเด็ดขาด	11
119	O	หากจำเป็นต้องใช้เบรคฉุกเฉิน ต้องระวังรถคันหลังที่ขับตามหลัง และต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสารด้วย	11
120	O	เวลาขึ้นของขึ้นหรือลงจากรถ ควรอยู่ด้านขวาและติดริมถนน และห้ามขัดขวางจราจร	11
121	O	จริยธรรมขั้นพื้นฐานของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คือ ใจเมตตา สุภาพ ควบคุมตนเอง รับผิดชอบ ซึ่งเป็นจริยธรรมส่วนหนึ่งในการขับขี่รถ	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
122	X	หากมีการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์เป็นประจำอยู่แล้ว ก่อนขับขี่รถจึงไม่จำเป็นต้องตรวจเช็คอีก เพราะจะเป็นการเสียเวลา	11
123	O	การเบรกรถอย่างกะทันหันในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์จะทำให้รถล้มได้ง่าย จึงควรขี่รถตามความเร็วที่กำหนด	11
124	O	เวลาเลี้ยวห้ามขับขี่ประบคู้ และห้ามแซงเด็ดขาด	11
125	O	เวลาจะข้ามทางข้ามรถไฟ ห้ามขับแซง เพราะจะทำให้เกิดรถคว่ำ รถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	11
126	O	กรณีรถเสียบนทางข้ามทางรถไฟ ต้องรีบลงจากรถและขึ้นรถให้ออกห่างทางข้ามทางรถไฟ แล้วค่อยทำการซ่อม	11
127	O	การเข้าออกซอยหรือทางเข้าทางออกในเขตสาธารณะต้องระวังความปลอดภัยของคนเดินเท้าเป็นพิเศษ	11
128	O	กรณีรถยนต์ขัดข้องบนสะพาน อุโมงค์ ท่อน้ำดับเพลิง ด้านหน้าของสิ่งกีดขวาง ในเขตวงเวียน ทางข้ามทางรถไฟ ทางแยก ทางม้าลายและเลนรถเร็ว ต้องรีบขึ้นรถไปยังสถานที่ที่ไม่กระทบต่อการจราจร	11
129	O	หากเจอสัญญาณไฟแดง(ไฟเหลือง) บริเวณทางแยก หรือต้องจอดรถตามคำสั่งของตำรวจจราจร ต้องจอดภายในเส้นจอดตามลำดับ	11
130	X	ผู้ขับขี่ขับรถใกล้ถึงทางแยก แต่ยังไม่เลยเส้นให้หยุด สัญญาณไฟจราจรสีเหลืองกะพริบ รีบขับผ่านไปโดยเร็วได้	11
131	O	เมื่อขับรถผ่านทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ควรลดความเร็ว	11
132	X	เมื่อขับรถผ่านทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เพียงกดแตรเป็นการเตือน ก็สามารถขับผ่านไปอย่างรวดเร็ว	11
133	O	เมื่อเห็นสัญญาณจราจรไฟสีแดง และไม่มีเครื่องหมายเลี้ยวขวา แสดงว่ารถห้ามเลี้ยวขวา	11
134	X	เพื่อเป็นการแสดงเทคนิคในการขับขี่ ผู้ขับขี่สามารถขับขี่โดยใช้มือเดียว มืออีกข้างหนึ่งสูบบุหรี่	11
135	X	กรณีผู้ขับขี่เหนื่อยมากจากการขับขี่เพียงแต่ลดความเร็วในการขับขี่รถก็จะมีผลกระทบต่อความปลอดภัย ในการขับขี่รถ	11
136	O	การขับขี่รถอย่างระมัดระวัง เป็นวิธีที่ปลอดภัยวิธีหนึ่ง	11
137	O	ทางม้าลายจะขีดวาดตรงบริเวณช่วงกลางของเส้นถนนที่มีผู้เดินผ่านไปมา	11
138	O	ทางข้ามทางรถไฟที่มีติดตั้งไฟกะพริบสีแดงไว้ ถือว่าเป็นไฟแดง รถยนต์และคนเดินต้องหยุดลง รอให้รถไฟผ่านไปก่อน	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
139	O	ผู้ขับรถยนต์ขับเคลื่อนเข้าและคนเดินเท้าที่ไม่เข้ารับฟังการอบรมความปลอดภัยจราจร จะถูกปรับ 600-1200 เหรียญได้ห้วน	11
140	O	ระยะห่างระหว่างล้อด้านในที่ต่างกันของรถขนาดใหญ่ ขึ้นกับ(ระยะห่างระหว่างแกนล้อหน้าล้อหลัง)และ(มุมของการหักเลี้ยว)ที่แตกต่างกัน	11
141	X	แอลกอฮอล์ทำให้ผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์มีทัศนวิสัยการมองเห็นได้กว้างไกลมากขึ้น	11
142	O	(ยอมหลีกเลี่ยงให้คนเดินเท้า) หมายถึงผู้ใช้ถนนควรให้เกียรติเคารพสิทธิของผู้เดินเท้าให้เป็นผู้ผ่านไปก่อน	11
143	X	เนื่องจากตัวถังรถขนาดใหญ่มีขนาดสูงดังนั้นจะมีมุมอับในการขับขี่ไม่มาก จึงสามารถมองเห็นด้านข้างตัวถังรถได้อย่างชัดเจน	11
144	X	เส้นแบ่งบนพื้นถนนจะไม่ทำให้รถจักรยานยนต์มีโอกาสสั่นไถลได้มากขึ้น	11
145	X	เมื่อขับซึ่รถจักรยานยนต์ พบกับรถเจ้าพนักงานกำลังปฏิบัติหน้าที่อยู่ ตามระเบียบแล้ว ไม่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงให้ก็ได้	11
146	X	การใช้รถจักรยานยนต์ขอให้ระวังเรื่องน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียวก็เพียงพอแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีการตรวจสอบบำรุงเมื่อถึงเวลาหรือระยะทางที่กำหนด	11
147	O	เกณฑ์การป้องกันการชนกระแทกนั้นคือการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า	11
148	O	ระยะปฏิกิริยาตอบสนอง หมายถึงระยะห่างในการขับขี่ที่เมื่อเกิดเหตุการณ์ใดๆ ขึ้นแล้วผู้ขับซึ่มีเวลาพอที่จะมีปฏิกิริยาตอบสนองเพื่อแก้ไขกับเหตุการณ์นั้นๆ ได้	11
149	O	รถหลังที่ขับตามรถคันหน้า ระยะห่างระหว่างรถที่ปลอดภัยที่สั้นที่สุดต้องมีระยะมากกว่าระยะในการจอดรถ	11
150	O	สัญญาณไฟเขียวที่ให้สิทธิในการไปเก่านั้น แต่ไม่ได้ช่วยให้ท่านขับซึ่รถได้อย่างปลอดภัยเสมอไป ดังนั้นเมื่อขับซึ่รถถึงทางแยกก็ยังคงต้องลดความเร็วลงและขับผ่านช้าๆ	11
151	O	ก่อนที่จะขับซึ่ถึงปากทางแยก หากสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสีแดง ทางที่ดีควรแตะเบรกเบาๆ ลดความเร็วลงก่อน เพื่อให้รถที่ตามมาข้างหลังเห็นสัญญาณไฟเบรกของรถท่าน ให้รถคันหลังได้รู้และเตรียมตัวทัน เพื่อป้องกันอันตรายจากการถูกรถคันหลังไล่ชน	11
152	O	เมื่อขับแข่งรถบนถนนมีรถสวนแบบสองเลนที่มีเส้นแบ่งทิศทางการเดินรถควรระมัดระวังเรื่องเวลาและระยะทางในการแข่งรถคันหน้า เวลาที่ขับซึ่ในช่องเดินรถสวนทางยิ่งนานเท่าไรก็ยิ่งทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุและอันตรายมากยิ่งขึ้น	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
153	X	บนช่วงถนนเส้นตรงที่เป็นพื้นราบที่มีแถบเส้นสีเหลืองสองเส้น เมื่อไม่มีรถสวนทางมาสามารถขับขึ้นแซงรถคันหน้าโดยขับเข้าไปในช่องเดินรถสวนทางได้	11
154	O	เมื่อขับแซงรถคันหน้า ควรเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย พร้อมรักษาระยะห่างจากด้านซ้ายของรถคันหน้าให้อยู่ในระยะ 0.5 เมตรขึ้นไป หลังจากที่ขับอยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัยแล้วจึงค่อยเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวาตัดกลับมายังช่องเดินรถเดิม	11
155	O	เมื่อเลี้ยวรถ ขับตัดผ่านหน้ารถอื่นหรือแซงรถคันหน้า จะต้องใช้เวลาและระยะทางที่เพียงพอ	11
156	O	การขี่รถจักรยานยนต์เป็นการใช้ทั้งสมองและมือในเวลาเดียวกัน เป็นการงานที่ใช้ความตั้งใจและใช้กำลังสูง ทำให้รู้สึกอ่อนเพลียได้ง่ายมาก ควรมีการดำเนินชีวิตอย่างเป็นระบบระเบียบถึงจะทำให้มีการขับขี่ที่ปลอดภัยได้	11
157	O	ก่อนที่จะขี่รถจักรยานยนต์ต้องรักษาสภาพจิตใจและสภาพร่างกายให้สงบ ในระหว่างที่ขับขี่ต้องขับขี่ด้วยความตั้งใจถึงจะสามารถรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ในขณะขับขี่ได้	11
158	X	การรับประทานยาแก้ไข้หวัด ยาระงับประสาทเป็นจำนวนมากก่อนการขับขี่ยานยนต์นั้นไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพร่างกายและจิตใจ สามารถขับขี่รถต่อไปได้	11
159	O	การมองเห็นหมายถึงความสามารถหรือขอบเขตที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในด้านข้างทั้งสองข้างในขณะที่สายตาของผู้ขับขี่จ้องมองไปข้างหน้า	11
160	O	เมื่อขับขี่ผ่านถนนที่มีป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนให้เปลี่ยนช่องเดินรถที่เป็นสีเหลี่ยมสีขาวหรือมีรถสัญญาณไฟเตือนงานก่อสร้างจอดอยู่ แสดงว่ามีงานก่อสร้างข้างหน้า ควรลดความเร็วของรถลงและขับผ่านด้วยความระมัดระวัง	11
161	O	เมื่อขับขึ้นทางขึ้นลาดชัน ห้ามไม่ให้ขับขี่รถคดเคี้ยวไปมา เมื่อถึงทางลงลาดชัน ห้ามไม่ให้ดับเครื่องยนต์หรือเข้าเกียร์ว่างแล้วปล่อยให้รถลื่นลงมาเอง	11
162	X	เมื่อขับขี่ผ่านอุโมงค์ หากภายในอุโมงค์มีแสงไฟสว่างที่ทำให้มองเห็นทางข้างหน้าได้ชัดเจน เพื่อเป็นการประหยัดไฟก็ไม่จำเป็นต้องเปิดไฟหน้ารถ	11
163	X	เมื่อขับขี่ผ่านอุโมงค์ หากเกิดอุบัติเหตุ ถึงแม้ว่าจะไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และรถก็ยังจะสามารถขับเคลื่อนได้ แต่เพื่อตัดสิ้นความรับผิดชอบในการเกิดอุบัติเหตุจะต้องรักษาสภาพที่เกิดอุบัติเหตุไว้อย่างสมบูรณ์ ห้ามไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ	11
164	O	หากผู้ขับขี่ไม่มีจริยธรรมในการขับขี่แล้วนั้นถือเป็นความโชคร้ายของตัวเองและยังเป็นความโชคร้ายของคนอื่นอีกด้วย	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
165	X	หากรถเสียอยู่บนช่องเดินรถเร็ว แม้ว่าจะรถที่ผ่านไปมาบนถนนจะมีมาก จนเป็นผลทำให้รถติดและมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการจราจร แต่เพื่อเป็นการแข่งกับเวลา จึงต้องรอให้ฉันรีบทำการซ่อมรถให้เสร็จก่อนแล้วค่อยขับต่อ	11
166	X	ก่อนที่จะขับขี่รถไม่จำเป็นต้องตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์เครื่องยนต์ แต่ในขณะที่ขับขึ้นนั้นต้องคอยดูหน้าปัดแสดงการทำงานอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้มั่นใจว่าขับขี่รถได้อย่างปลอดภัย	11
167	O	วิธี “ขับขี่ที่นุ่มนวล” คือการไม่ออกตัวรถด้วยความเร็ว เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาช้าๆ ไม่ขี่รถพุ่งไปข้างหน้าด้วยความเร็วเกินกำหนด ไม่เปลี่ยนช่องเดินรถไปตามใจชอบ รักษาระยะห่างให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัย ไม่เบรกรถกะทันหัน ตัดหน้า เบียดแย่งช่องเดินรถ และฝ่าไฟแดง	11
168	O	สาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคือการขับรถตามรถคันหน้าอย่างกระชั้นชิด แซงรถคันหน้าตามใจชอบ เปลี่ยนช่องเดินรถไปตามใจชอบ แย่งช่องเดินรถเพื่อเลี้ยวรถ ขับรถเร็วเพื่อแข่งกับเวลา	11
169	O	การเลี้ยวรถโดยไม่เปิดไฟเลี้ยวก่อน ไม่ระวังรถที่ตามมาด้านหลังเป็นต้น เป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขณะเลี้ยวรถ	11
170	X	ผู้ขับขี่หลังจากที่ดื่มสุราแล้วจะทำให้มีปฏิกิริยาตอบสนองที่ล่าช้า มีการมองเห็นที่เพิ่มขึ้น	11
171	X	ผู้ที่มีสุขภาพกายและสุขภาพใจ ไม่สมบูรณ์แข็งแรงสามารถขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปได้	11
172	O	ในกรณีที่พบว่ามิได้รับบาดเจ็บนอนเจ็บอยู่บนถนน ต้องโทรแจ้ง 110 หรือ 119 เพื่อแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานรถพยาบาลให้เดินทางมายังที่เกิดเหตุทันที	11
173	O	ผู้ที่ช่วยแจ้งความอุบัติเหตุหรือช่วยเหลือพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ และผู้ขับขี่ที่ดี รัฐบาลล้วนมีมาตรการมอบรางวัลให้	11
174	O	เมื่อจูงรถจักรยานยนต์เพื่อเดินหน้าหรือถอยหลังเพื่อปรับตำแหน่งที่จอดรถ ต้องดับเครื่องก่อน ใช้มือทั้งสองข้างจับแฮนด์รถ ระมัดระวังด้านซ้ายขวา หน้าและหลัง ห้ามไม่ให้นั่งบนเบาะนั่งแล้วใช้เท้าทั้งสองข้างดันรถเพื่อปรับเลื่อนตำแหน่ง	11
175	O	หลังจากที่ติดเครื่องรถจักรยานยนต์แล้ว ก่อนที่จะเริ่มออกตัวควรเปิดไฟเลี้ยว มองกระจกส่องหลังเพื่อดูสภาพถนนซ้ายขวาทั้งสองข้าง เมื่อแน่ใจแล้วว่าไม่มีรถมาหรือมีคนเดินผ่าน หันหลังเพื่อตรวจดูให้แน่ใจว่าปลอดภัย จากนั้นจึงค่อยๆ เลื่อนรถขับขึ้นบนช่องเดินรถตามที่กำหนด	11
176	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาจนถึงบริเวณปากทางแยกต้องลดความเร็วลง ระมัดระวังดูสภาพถนนข้างหน้าทั้งสองด้าน ในบริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร หรือเส้นเครื่องหมายจราจรก็ต้องปฏิบัติตามกฎ พิจารณาว่าควรหยุดรถหรือขับเดินหน้าต่อไป	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
177	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาถึงปากทางแยกที่มีเส้นเครื่องหมาย “พื้นที่หยุดจอดรถจักรยานยนต์” ต้องหยุดจอดรถอยู่ในช่องเครื่องหมายนั้น ห้ามไม่ให้ล้อเส้นหรือหยุดจอดอยู่บนช่องเดินรถแนวนอน แต่สามารถไปหยุดจอดรถในช่องเครื่องหมาย “พื้นที่สำหรับรอเลี้ยวซ้าย” ได้	11
178	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาถึงบริเวณปากทางแยก หากสัญญาณไฟจราจรเป็นไฟแดงต้องหยุดจอดอยู่ที่ก่อนถึงเส้นหยุดรถ เมื่อสัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นไฟเขียวต้องการออกตัวรถจะต้องระมัดระวังทัศนภาพถนนทั้งสองทิศ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพุ่งชนของรถที่ขับซัดผิดกฎจราจร	11
179	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาถึงบริเวณปากทางแยก หากสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนจากไฟแดงเป็นไฟเขียว ทำให้เกิดอารมณ์อยากพุ่งทยานไปข้างหน้าอันอันตรายที่สุด ดังนั้นเมื่อเห็นสัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นไฟเขียว ก็ไม่ต้องรีบออกรถ ควรออกตัวช้าๆ หันหน้าดูเสียก่อนจากนั้นค่อยเดินหน้าต่ออย่างนุ่มนวล	11
180	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์จนถึงที่หน้าป้ายรถประจำทาง หากมีรถประจำทางกำลังรับ-ส่งผู้โดยสารอยู่ ไม่ว่าจะถนนจะมีความกว้างแค่ไหนก็ตาม ห้ามไม่ให้ขี่แซงทางด้านขวาของตัวรถเด็ดขาด เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารที่กำลังขึ้น-ลงรถที่ไม่ได้ระมัดระวังโดนรถชน	11
181	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ต้องไม่ขี่แข่งกับรถอื่นไม่ว่าจะเป็นรถใหญ่หรือรถเล็ก ไม่ขี่รถตามหลังรถบรรทุกขนาดใหญ่ ไม่ขี่รถติดคู่กับด้านข้างของรถอื่นไม่ว่าจะเป็นรถขนาดใหญ่หรือรถเล็กก็ตาม	11
182	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์อยู่ในช่องเดินรถ พบว่ามีรถขนาดใหญ่ขับตามอยู่ข้างหลัง ต้องระมัดระวังหลีกเลี่ยงให้หรือชี้ออกห่างจากรถคันนั้น	11
183	O	เนื่องจากรถจักรยานยนต์มีความสมดูลต่ำ เมื่อขี่ผ่านถนนที่มีสภาพไม่ดี ถนนหินร่วน ถนนโคลนตม ถนนทราย ต้องชะลอความเร็วลง ชี้อช้าๆ เตรียมพร้อมที่จะหยุดรถตลอดเวลา	11
184	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์อยู่ในช่องเดินรถ พบว่าถนนข้างหน้ามีอุบัติเหตุ มีงานก่อสร้างหรือรถติด ควรเร่งเครื่องขี่ผ่านอย่างรวดเร็ว	11
185	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ถึงป้ายรถประจำทางที่มีรถประจำทางกำลังรับ-ส่งผู้โดยสารอยู่ นอกจากห้ามไม่ให้ขี่แซงทางด้านขวาของตัวรถแล้ว ยังห้ามไม่ให้หักเลี้ยวแซงขึ้นบนช่องเดินรถเร็วด้านซ้ายอีกด้วย เพื่อป้องกันการถูกชนจากรถคันหลังที่ขับอยู่ในช่องเดินรถเร็ว	11
186	O	รถจักรยานยนต์เมื่อขึ้นบนถนนทางโค้งจะต้องลดความเร็วลง เพื่อป้องกันการไถลล้มเนื่องจากแรงเหวี่ยงหรือจากหินกรวดบนท้องถนน	11
187	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์บนถนนในเขตเมือง ห้ามไม่ให้ขี่รถคู่กันสองคันสำหรับบนถนนขนานเมืองหรือถนนบนเขาทั้งสองคันขี่ติดคู่กันได้ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพถนน	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
188	<input type="radio"/>	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาถึงบริเวณปากทางแยก เมื่อเลี้ยวรถต้องลดความเร็วลง ไม่ขี่ติลู่ไปกับรถยนต์ ต้องชี้ให้ทางรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้เข้ายูริคมีวงเลี้ยวของรถยนต์จนทำให้เกิดอันตรายจากการเบียดชนได้	11
189	<input type="radio"/>	ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ต้องมีแนวคิดเรื่องความปลอดภัย ไม่เร่งรีบออกจากบ้าน การถึงที่หมายอย่างปลอดภัยนั้นสำคัญกว่าการไปถึงที่หมายให้ตรงเวลา	11
190	<input type="radio"/>	รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่สะดวกและเป็นยานพาหนะที่มีอันตรายเคล็ดลับในการขับขี่อย่างปลอดภัยคือเคารพกฎจราจร ฝึกให้มีจริยธรรมในการขับขี่ที่ดี มีความชำนาญด้านทักษะในการขับขี่ที่ปลอดภัยเชิงป้องกัน รักชีวิต เคารพต่อชีวิต เคารพสิทธิในการให้ทางไปก่อน	11
191	<input type="radio"/>	ขณะขี่รถจักรยานยนต์ ต้องรักษาระยะห่างระหว่างรถที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัย ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ “ไล่ชน” รถคันหน้าที่ได้ผลดีที่สุด	11
192	<input type="radio"/>	การฝ่าไฟแดงเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณปากทางแยกมากที่สุด และยังเป็นการกระทำผิดกฎจราจรที่ร้ายแรงที่สุด	11
193	<input type="radio"/>	ควรจอดรถจักรยานยนต์ไว้ในที่ที่กำหนด พร้อมระวังไม่ให้ขวางทางรถคันอื่นหรือทางสำหรับคนเดิน หากจอดรถตามอำเภอใจอาจทำให้เกิดอันตรายจากการถูชนได้	11
194	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ผ่านทางให้คนข้าม ต้องเคารพสัญญาณไฟจราจร เส้นเครื่องหมาย หรือป้ายเครื่องหมายลดความเร็วลง ให้คนที่ข้ามถนนเดินข้ามไปก่อน หากคนที่เดินข้ามทำผิดกฎจราจรฝ่าไฟแดงสำหรับคนเดินข้าม ก็ไม่ควรให้ทางให้เดินข้าม	11
195	<input type="radio"/>	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ควรระมัดระวังสภาพด้านข้างถนนทั้งสองด้านของถนนข้างหน้าอยู่ตลอดเวลา เมื่อขึ้นบนถนนในเขตเมือง ยังต้องระวังรถที่จอดอยู่ข้างทาง ที่อาจขับออกมาโดยไม่มีการให้สัญญาณใดๆ ทั้งสิ้นทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนกันได้	11
196	<input type="radio"/>	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์โดยมีผู้อื่นซ้อนท้ายต้องมีสมาธิในการขี่ ผู้ที่นั่งซ้อนท้ายยังต้องกอดผู้ขี่ให้แน่น ห้ามไม่ทั้งสองคนหันหน้ากลับเพื่อพูดคุยกันจนเป็นเหตุทำให้วอกแวก ขาดสมาธิในการขับขี่ที่ปลอดภัยเชิงป้องกัน	11
197	<input type="radio"/>	ผู้ขี่รถจักรยานยนต์หรือผู้ที่นั่งซ้อนท้ายล้วนต้องสวมหมวกกันน็อก สวมใส่เสื้อผ้าสีสด หากสวมใส่เสื้อคลุมตัวนอกก็ควรรัดซิปให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันชายเสื้อเกี่ยวกับรถคันอื่น	11
198	<input type="radio"/>	ก่อนขี่รถจักรยานยนต์ ต้องแน่ใจว่ามีความเข้าใจในเส้นทางที่จะขับขี่และทราบจุดหมายปลายทางเสียก่อน วางแผนทิศทางในการขับขี่ ตั้งใจขับขี่ ห้ามไม่ให้ลดความเร็วหรือหยุดอย่างกะทันหันบนท้องถนนในที่ขณะขับขี่เพื่อมองหาจุดหมายปลายทางจนเป็นเหตุทำให้รถคันหลังไล่ชนได้	11

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
199	<input type="radio"/>	ผู้ที่ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องฝึกให้มันิสัยการขับขี่ที่ปลอดภัย ในขณะที่ขับขี่ต้องระมัดระวังดูสภาพถนนตลอดเวลาโดยมองกระจกมองหลังซ้าย-ขวาประมาณ 5 วินาที เพื่อระวังรถทางด้านหลัง และในขณะที่ขับขี่ห้ามไม่ให้จ้องมองเป้าหมายใดเป้าหมายหนึ่งเกิน 2 วินาทีจนทำให้มองข้ามสภาพการจราจรรอบข้าง	11
200	<input type="radio"/>	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ต้องขี่ในช่องเดินรถที่กำหนด หากเป็นวันที่ฝนตก ถนนลื่น ไม่ควรขี่รถบนเส้นเครื่องหมายเพื่อป้องกันการลื่นล้ม	11
201	<input type="radio"/>	ตำรวจทางหลวง กรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทยจะรับผิดชอบดำเนินการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางด่วน ส่วนตำรวจในแต่ละท้องที่หรือตำรวจเฉพาะกิจ สังกัดกรมตำรวจจะรับผิดชอบดำเนินการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางความเร็วสูง	12
202	<input type="radio"/>	ผู้ที่ลงทะเบียนเข้าสอบรับใบอนุญาตขับขี่โดยวิธีการที่ไม่ถูกต้อง นอกจากจะถูกยกเลิกการสอบ ผู้ที่รับใบอนุญาตขับขี่แล้ว จะถูกยึดใบอนุญาตขับขี่ และห้ามสอบภายใน 5 ปี	12
203	<input type="radio"/>	ผู้ขับขี้อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถขับขี่รถของตนจะถูกลงโทษโดยยึดใบขับขี่ เป็นเวลา 3 เดือน	12
204	X	ขับขี่รถฝ่าไฟแดง จะถูกเพิกถอนใบขับขี่	12
205	<input type="radio"/>	รถจักรยานยนต์ที่ไม่ขับในช่องทางเดินรถที่กำหนด นอกจากจะถูกปรับแล้วยังต้องถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรอีกด้วย	12
206	<input type="radio"/>	ผู้ขับที่มีปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์เกินกว่ากำหนด หากขับรถแล้วก่อให้เกิดอุบัติเหตุจนมีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต นอกจากเสียค่าปรับแล้ว จะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และไม่อาจสอบใบขับขี่ได้อีก (ยกเว้นกรณีพิเศษ และการยกเลิกใบอนุญาตขับขีนั้นครบกำหนดเวลาที่กฎหมายกำหนดแล้ว)	12
207	<input type="radio"/>	ผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ คอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ โดยการถือด้วยมือที่อาจมีอันตรายในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จะมีโทษถูกปรับ 1000 เหรียญได้หวั่น	12
208	<input type="radio"/>	ผู้ขับรถทุกคนต้องขับรถตามทิศทางจราจรที่กำหนดไว้ หากละเมิด นอกจากต้องเสียค่าปรับแล้วยังต้องถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรหนึ่งคะแนน	12
209	<input type="radio"/>	การขับแข่งช่องทางเดินรถกับรถคันอื่นบนถนนทางเดินรถเดียวเป็นอันตรายอย่างร้ายแรง ควรลงโทษปรับและบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรหนึ่งคะแนน	12
210	<input type="radio"/>	การขับรถบนทางเท้าควรลงโทษปรับและบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรหนึ่งคะแนน	12
211	X	การฝ่าไฟแดงนั้นมีโทษแค่ปรับ ไม่ต้องถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร 3 คะแนน	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
212	O	ห้ามกลับรถในช่วงถนนที่ห้ามเลี้ยวซ้าย ผู้ละเมิดนอกจากต้องเสียค่าปรับแล้วยังต้องถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรอีก 1 คะแนน	12
213	X	เมื่อขี่รถผ่านวงเวียน สามารถกลับรถได้ทันที	12
214	X	การแซงรถในขณะที่รถคันหน้ายังไม่มีความเห็นว่า จะเข้าชิดขอบถนนเพื่อเปิดทางให้ นั้น จะต้องถูกปรับและถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจร 1 คะแนน	12
215	X	ผู้ขับขี่ที่มีคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรรวมตั้งแต่ 6 คะแนนขึ้นไปในระยะเวลา 1 ปี จะต้องถูกอายัดใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 1 เดือน	12
216	O	ตามบทลงโทษของกฎหมายการจราจรที่บังคับใช้ในปัจจุบัน ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ดื่มสุราจะถูกลงโทษปรับเป็นเงินสูงสุด 9 หมื่นเหรียญได้วัน	12
217	X	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ใช้งานโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ 3C อื่นในขณะที่ขี่รถ จะมีโทษปรับ 3,000 เหรียญได้วัน	12
218	O	รถจักรยานยนต์ที่ตั้งใจถอดอุปกรณ์เก็บเสียงออกจนทำให้มีเสียงดังรบกวนและที่อุปกรณ์เก็บเสียงชำรุดเสียหายแต่ก็ยังขับขี่รถโดยไม่ทำการซ่อมแซม ถือเป็นการกระทำที่ผิดกฎจราจร โดยความผิดในข้อแรกจะมีโทษปรับที่หนักกว่า	12
219	X	ผู้ขับขี่ที่เมาสุราแล้วขับขี่ และเป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ จนมีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต จะถูกลงโทษโดยเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และห้ามสอบรับใบอนุญาตขับขี่ภายในสามปี	12
220	X	การขับรถในขณะที่มีปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์เกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ จะถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรสองคะแนนแต่ไม่ต้องเสียค่าปรับ	12
221	O	หากผู้ทำผิดกฎจราจรมีอายุไม่ครบ 14 ปี ต้องลงโทษตัวแทนตามกฎหมายหรือผู้ปกครองแทน	12
222	O	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ ขนาด 50 C.C.ขึ้นไป และไม่เกิน 250 C.C. เป็นรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 250 C.C.	12
223	O	รถจักรยานยนต์ขนาดต่ำกว่า 50 CC เป็นรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 50 CC	12
224	O	ป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์ห้ามปลอมแปลงหรือห้ามรับโดยใช้วิธีแอบอ้าง	12
225	X	รถจักรยานยนต์ที่แจ้งทำลายแล้วไม่จำเป็นต้องแจ้งเรื่องต่อกรมการขนส่งทางบกและป้ายทะเบียนสามารถเก็บรักษาเองได้	12
226	O	การคืนป้ายทะเบียนหรือยกเลิกป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์ ต้องยื่นคำร้องพร้อมส่งมอบป้ายทะเบียนรถคืนที่หน่วยงานขนส่งทางหลวง	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
227	O	การเปลี่ยนแปลงการใช้ หรือใช้ใหม่หลังการหยุดใช้ของรถจักรยานยนต์ ต้องแจ้งการลงทะเบียนใช้รถต่อกรมการขนส่งทางบก	12
228	O	เจ้าของรถจักรยานยนต์แจ้งลงทะเบียนการใช้รถต่อกรมการขนส่งทางบก ต้องกรอกคำร้องและต้องแสดง บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวทหารหรือใบถิ่นที่อยู่ประจำตัวคนต่างด้าว	12
229	O	ผู้ที่มีโรคประสาทอ่อนตาบอด หรือโรคลมบ้าหมู ห้ามสอบรับใบอนุญาต ขับขี่รถจักรยานยนต์	12
230	O	การบรรทุกสิ่งของของรถจักรยานยนต์ ความยาวนับจากส่วนท้ายของที่นั่ง ห้ามยื่นเลยด้านหน้า	12
231	O	การบรรทุกสิ่งของของรถจักรยานยนต์ ส่วนที่ยื่นออกเลยท้ายรถนับจาก เพลาล้อหลังห้ามเกินครึ่งเมตร	12
232	O	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่อยู่ในระหว่าง ถูกยึดหรือถูกเพิกถอนและ ยังไม่ครบระยะเวลาห้ามสอบเพื่อรับใบขับขี่รถจักรยานยนต์	12
233	O	กรณีให้ผู้ขับขี่ขับรถผ่านทางเดินเท้าโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและทำให้ คนเดินเท้าได้รับบาดเจ็บ ต้องถูกลงโทษตามกฎหมายอาญา และเพิ่มโทษ อีกเศษ 1 ส่วน 2	12
234	O	เพื่อเพิ่มความเคร่งครัดในการควบคุมการใช้รถใช้ถนน รักษากฎจราจร และเพื่อความปลอดภัยของการจราจร จึงจัดทำกฎระเบียบว่าด้วยการ ควบคุมดูแลและการลงโทษเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนขึ้น	12
235	O	กรณีผู้ขับขี่เสียชีวิต ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องช่วยนำใบขับขี่ส่งคืนกรมการขนส่ง ทางบกท้องถิ่น	12
236	O	กรณีขับขึ้นบนถนนที่มีเส้นแบ่งทิศทางการเดินรถ ห้ามขับรถล้ำเส้นแบ่ง ทิศทางการเดินรถ	12
237	O	กรณีให้ผู้ขับขี่ขับรถผ่านทางเดินเท้า เป็นเหตุทำให้คนเดินเท้าได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องถูกลงโทษตามกฎหมายอาญา และเพิ่มโทษอีกเศษ 1 ส่วน 2	12
238	X	ผู้โดยสารที่ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สามารถนั่งหันข้างได้	12
239	O	ผู้ที่ขับขี่รถแซกเข้าไปในระหว่างขบวนรถจะถูกลงโทษโดนปรับเงินและ บันทึกคะแนน	12
240	O	การขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถเร็วและรถช้า ต้อง ขับขี่อยู่ด้านนอกสุดของช่องเดินรถสองช่อง หากเป็นถนนเดินรถทางเดียว ให้ขี่ชิดขอบถนนด้านซ้ายหรือด้านขวา	12
241	O	การขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถเร็วและรถช้า ถ้าเป็น ถนนที่เดินรถสองทางควรขับขี่อยู่ด้านนอกสุดของช่องเดินรถเร็วและรถช้า	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
242	X	ก่อนที่รถจักรยานยนต์จะเคลื่อนออกเดินทาง ไม่จำเป็นต้องระวังรถและคนเดินเท้าด้านหน้า-หลังและด้านซ้าย-ขวา	12
243	O	ก่อนที่รถจักรยานยนต์จะเคลื่อนออกเดินทาง ต้องระวังรถและคนเดินเท้าผ่านไปก่อน	12
244	X	เพื่อเป็นการเพิ่มแรงม้าของรถจักรยานยนต์ สามารถถอดเครื่องเก็บเสียงออกได้	12
245	O	ห้ามจอดรถชั่วคราวบนทางเดินเท้า	12
246	X	รถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 50 CC แม้ว่ามิเบาะหลัง แต่ก็ไม่สามารถนั่งซ้อนท้ายได้	12
247	O	รถจักรยานยนต์ขับขึ้นถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเร็วหรือช้า กรณีเป็นช่องทางเดินรถ 2 ทิศทาง สามารถขับขึ้นช่องทางเดินรถนอกสุด และช่องทางเดินรถช้า กรณีเป็นช่องทางเดินรถทิศทางเดียว สามารถขับขึ้นบนช่องเดินรถช้าหรือช่องเดินรถเร็วที่ติดกับช่องเดินรถช้า	12
248	O	กรณีรถจักรยานยนต์ขับบนถนนที่มีสามเลนขึ้นไปและทิศทางเดียวกัน ต้องเลี้ยวซ้ายเป็นสองขั้นตอน กรณีขับบนทางเดินรถทางเดียว หรือเลนรถช้า ต้องเลี้ยวซ้ายเป็นสองขั้นตอน หรือกรณีที่ขับขึ้นเลนซ้ายหรือทางเดินรถทางเดียว ต้องเลี้ยวขวาเป็นสองขั้นตอน	12
249	X	รถจักรยานยนต์ขนาด 50 CC สามารถขับขึ้นทางเดินเท้าได้ แต่ความเร็วห้ามเกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	12
250	O	ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ต้องตรวจทะเบียนรถ ใบอนุญาตขับขี่ และติดตัวไปด้วย	12
251	O	การขับขี่รถจักรยานยนต์ ต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร และเส้นบนผิวทาง กรณีที่ไม่มีสัญญาณจราจร หรือเส้นบนผิวทางจราจร และขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเร็วหรือช้า สามารถขับขึ้นเลน นอกสุด	12
252	O	เมื่อขับขี่รถผ่านทางโค้ง ทางลาดชัน สะพานแคบ อุโมงค์ ถนนทางแยก หรือทางข้ามทางรถไฟที่มีสัญญาณไฟจราจร ถนนช่วงที่กำลังก่อสร้าง ล้วนห้ามไม่ให้ขับแซงรถคันหน้า	12
253	O	รถจักรยานยนต์ห้ามขับขึ้นทางเท้า	12
254	O	กรณีสวนรถกันบนถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งทิศทางการเดินรถหรือถนนที่ไม่มีเรียบราบควรลด ความเร็วให้ช้าลง	12
255	O	ห้ามแซงขึ้นหน้าเมื่อขับผ่านบริเวณที่จราจรแออัด หรือช่วงถนนที่กำลังซ่อมแซม	12
256	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาจนถึงบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร รถบนทางย่อยจะต้องให้ทางให้รถบนทางหลักไปก่อน	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
257	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาถึงบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ที่ไม่ได้แบ่งว่าเป็นทางหลักหรือทางย่อย หากมีจำนวนช่องเดินรถเท่ากันและเป็นรถที่ขับชี้ตรงไปหรือเลี้ยวรถเหมือนกัน รถทางด้านซ้ายมือต้องหยุดให้รถทางด้านขวามือไปก่อน	12
258	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาถึงบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ที่ไม่ได้แบ่งว่าเป็นทางหลักหรือทางย่อย รถที่จะเลี้ยวต้องให้ทางให้รถที่ตรงไปไปก่อน	12
259	O	กรณีรถจักรยานยนต์ขับชี้ถึงปากทางวงเวียน ควรจะให้รถที่เข้าไปในวงเวียนแล้วขับผ่านไปก่อน	12
260	O	ในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ หากเจอหมอกหนา ฝนตก หิมะ พ้ามืด หรือมองเห็นไม่ชัด ต้องเปิดไฟหน้า	12
261	O	รถจักรยานยนต์ห้ามจอดรถ ณ ทางเข้า-ออกของสนามบิน สถานีรถ ท่าเรือ โรงเรียน สถานบันเทิง สถานที่แสดงสินค้า สถานที่แข่งขัน ตลาด หรือ สถานที่สาธารณะ และบริเวณท่อน้ำดับเพลิง	12
262	O	ขณะที่รถดับเพลิง รถตำรวจ รถฉุกเฉิน รถกู้ภัย รถเก็บขยะและรถไปรษณีย์กำลังปฏิบัติภารกิจอยู่ จะไม่ถูกจำกัดโดยให้หยุดรถชั่วคราวและจุดจอดรถ	12
263	O	เมื่อผู้ขี่รถจักรยานยนต์ไม่สบาย ต้มกินอาหารที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ จะมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามไม่ให้ขับขี่รถ	12
264	O	รถไฟวิ่งมาทั้งสองด้าน ไม่ว่าด้านไหนมาก่อนก็ตาม เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ให้ระวังอีกด้านหนึ่งด้วยว่ามีรถไฟวิ่งมาหรือไม่	12
265	O	แม้ว่าเป็นช่วงกลางวัน แต่หากมีหมอกลงจัดก็ต้องเปิดไฟหน้าไว้	12
266	X	รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไปที่ขับช้อยบนถนนที่มี 3 ช่องเดินรถขึ้นไป สามารถขี่รถอยู่ด้านในสุดของถนนได้	12
267	O	เวลามีรถสวน ควรรักษาระยะห่างระหว่างรถสองคันให้เกินกว่า 0.5 เมตรขึ้นไป	12
268	X	รถจักรยานยนต์ที่มีขนาด 250 CC ขึ้นไปถือเป็นรถจักรยานยนต์ขนาดซีซี.ธรรมดา	12
269	X	รถจักรยานยนต์สามารถวิ่งบนทางเท้าหรือจอดตรงทางแยกได้	12
270	X	เวลาแข่งให้แข่งทางขวามือ	12
271	O	เมื่อขับผ่านบริเวณประตูเข้าออกของหน่วยงานราชการเช่นโรงพยาบาล โรงเรียน ควรลดความเร็วและขับช้า ๆ	12
272	O	ห้ามบีบแตรเมื่อขับรถใกล้ถึงทางม้าลาย	12
273	O	เมื่อขับตามรถคันอื่น ควรรักษาระยะห่างในการเบรค	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
274	O	เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่รถในฝั่งตรงข้ามตาลาย เมื่อขับขี่รถเวลากลางคืนควรเปิดไฟต่ำ	12
275	X	รถจักรยานยนต์มีความเล็กและกระทัดรัด แม้จะประสาทอ่อนล้าหรือป่วยอยู่ก็สามารถขับขี่ได้	12
276	O	ทางแยกที่มีการติดตั้งไฟสัญญาณพิเศษ ควรขับตามไฟสัญญาณที่แสดงไว้	12
277	O	รถจักรยานยนต์ขนาดหนักให้ซ้อนได้เพียงหนึ่งคน แต่ห้ามใช้เบาะนั่งสำรองเสริมตรงส่วนหน้าของคนขับ	12
278	O	ไฟเลี้ยวมีไว้เพื่อแจ้งให้ผู้อื่นทราบทิศทางการเดินทางของตนก่อนล่วงหน้า	12
279	X	มีเพียงผู้ขี่รถจักรยานยนต์เท่านั้นที่ต้องใส่หมวกกันน็อค ผู้โดยสารอื่นที่นั่งซ้อนท้ายไม่ต้องใส่หมวกก็ได้	12
280	O	ความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์จะต้องจำกัดความเร็วตามที่ป้ายหรือเส้นเครื่องหมายกำหนด บนถนนที่ไม่มีป้ายหรือเส้นเครื่องหมายจำกัดความเร็ว ความเร็วในการขับขี่ต้องไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	12
281	O	หากป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ต้องยื่นเรื่องขอรับป้ายทะเบียนใหม่	12
282	O	ผู้ขับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ จะต้องเสียค่าปรับและห้ามขับต่อไปทันที	12
283	X	ช่วงถนนที่ห้ามเลี้ยวซ้าย ไม่อาจเลี้ยวซ้ายได้ แต่สามารถถอยรถได้	12
284	O	ทางแยกที่มีติดตั้งไฟกระพริบสีแดงไว้ หมายถึงรถยนต์และคนเดินต้องหยุดไว้ก่อน สังเกตสภาพการจราจรแล้วค่อยตัดสินใจว่าจะไปหรือหยุด	12
285	X	ป้ายทะเบียนของรถจักรยานยนต์สามารถยืมให้รถคันอื่นไปใช้ได้ หรือยืมป้ายทะเบียนของรถคันอื่นมาใช้ได้	12
286	X	ความยาวของสิ่งของที่รถจักรยานยนต์บรรทุกนั้น สามารถยื่นเลยเบาะนั่งไปทางด้านหน้า 0.5 เมตรนับจากด้านท้ายของเบาะ	12
287	X	ความยาวของสิ่งของที่รถจักรยานยนต์บรรทุกในส่วนที่เลยท้ายรถ ไม่ควรเกินกว่า 1 เมตรนับจากแกนล้อหลัง	12
288	O	รถจักรยานยนต์ที่ป้ายทะเบียนหาย ควรใช้ใบรับรองการสูญหายป้ายทะเบียนของสถานีตำรวจ เป็นหลักฐานในการยื่นเรื่องขอรับป้ายทะเบียนใหม่กับกรมการขนส่งทางบก	12
289	O	บนถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถ หรือเส้นแบ่งทิศทางการเดินทาง หรือช่องเดินรถซ้ำของถนนที่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถเร็วและรถช้า แต่ไม่มีป้ายหรือเส้นเครื่องหมายบังคับจำกัดความเร็ว ให้ขับขี่รถด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
290	X	การถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรนั้นไม่ได้บันทึกลงบนใบอนุญาตขับขี่ ดังนั้นไม่ต้องสนใจและสามารถละเมิดกฎจราจรได้อย่างตามใจชอบ	12
291	X	ในขณะที่ขับขี่ หากพบว่าด้านหน้ามีการปิดถนนปิดสะพานก็ไม่ต้องสนใจเพื่อไม่ให้เสียเวลาให้เพิ่มความเร็วขับผ่านไป	12
292	O	เมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ใกล้จะผ่านสวนสาธารณะ โรงพยาบาลและโรงเรียน ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น ลดความเร็วและยอมหลีกเลี่ยงให้เหมาะสม	12
293	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ หากพบว่ามีรถดับเพลิง รถพยาบาล รถตำรวจ รถเครื่องจักรกู่ภัยกำลังปฏิบัติหน้าที่อยู่ ไม่จำเป็นต้องหลบหลีกให้ทางตามที่กฎหมายกำหนด	12
294	O	ในกรณีที่มีทั้งตำรวจจราจรและสัญญาณไฟให้สัญญาณการจราจรพร้อมกัน ต้องยึดเอาคำสั่งของตำรวจเป็นหลัก	12
295	X	ผู้ที่ถูกลงโทษยึดใบขับขี่แต่ยังไม่ครบกำหนดเวลา สามารถเข้าสอบใบอนุญาตขับขี่ได้	12
296	X	การใช้รถจักรยานยนต์บรรทุกสิ่งของความยาวที่ยื่นออกจากท้ายรถห้ามเกินกว่า 2 เมตร	12
297	X	รถจักรยานยนต์ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย ยังสามารถบรรทุกสิ่งของอื่นได้อีก	12
298	X	ความเร็วของรถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่ได้วาดเส้นแบ่งช่องเดินรถเร็วหรือช่องเดินรถช้า หรือเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ไม่ควรเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	12
299	O	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องพกใบอนุญาตขับขี่และทะเบียนรถตลอดเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการ ตรวจของเจ้าพนักงานจราจร	12
300	O	ถ้าหากว่าถนนที่จะขับผ่านมีการปิดถนนปิดสะพาน ควรปฏิบัติตามเจ้าหน้าที่ชี้แนะ ที่มีแต่ให้ออก ห้ามเข้า ควรรีบออกโดยไว ไม่ควรรื้อรอชักช้า	12
301	X	ถนนถือว่าเป็นที่มีความปลอดภัยมากที่สุด ดังนั้นไม่จำเป็นต้องสอบถามข้อมูลสภาพการของถนนก่อนออกเดินทาง แม้ว่าจะออกเดินทางในขณะที่มีพายุได้ฝนฝนตกหนักก็ไม่มีอันตรายใดๆ	12
302	O	ในเวลาที่กรมอุตุนิยมวิทยาประกาศเตือนเป็นพิเศษว่าฝนตกหนัก(ใหญ่) พบว่าถนนมีหินหล่นตก ดินโคลนหรือต้นน้ำมีระดับน้ำเอ่อท่วมสูงอย่างรวดเร็ว อาจทำให้สะพานที่อยู่ปลายน้ำใช้การไม่ได้ ซึ่งเป็นสัญญาณบ่งบอกว่าอาจเกิดภัยอันตรายทางธรรมชาติได้ ควรจะหลีกเลี่ยงขับขึ้นบนทางดังกล่าวและแจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือแจ้งต่อตำรวจประกาศให้ประชาชนโดยทั่วไปทราบเพื่อจะได้หลีกเลี่ยงใช้เส้นทางดังกล่าว	12
303	O	รถยนต์หมายถึงรถที่ขับเคลื่อนอยู่บนถนนโดยไม่ต้องอาศัยรางรถหรือโครงพลังไฟฟ้าแต่เป็นการขับเคลื่อนด้วยเครื่องต้นกำลัง รวมถึงรถจักรยานยนต์ด้วย	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
304	O	รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักแบ่งออกเป็นรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไปและรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักขนาดใหญ่	12
305	O	รถจักรยานยนต์ต้องยื่นเอกสารการส่งมอบรถจากโรงงานที่ผลิตรถตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนนำเข้า หลังจากขออนุมัติจากกระทรวงมหาดไทย ทำเอกสารหลักฐานรหัสเลขที่กันขโมยที่ขึ้นส่วนรถตามที่กำหนดแล้ว ก็สามารถยื่นคำร้องขอจดทะเบียนและขอรับทะเบียนรถใหม่ได้	12
306	O	ห้ามไม่ให้เปลี่ยนเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์	12
307	X	ไฟรถจักรยานยนต์สามารถพ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ได้	12
308	X	ห้ามไม่ให้เปลี่ยนแปลงจำนวนท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ แต่สามารถเลือกเปลี่ยนแก้ไขว่าจะติดตั้งไว้ที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาได้ด้วยตัวเอง	12
309	X	ผู้ที่ขอสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาต้องเป็นผู้ที่มีอายุครบ 16 ปีบริบูรณ์ แต่ไม่จำกัดอายุสูงสุดในการสอบ	12
310	X	ผู้ที่ขอสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาหรือเครื่องยนต์หนักทั่วไปจะต้องมีประวัติเรียนขี่รถมาก่อน	12
311	X	ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถพ่วง รถโดยสารขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถยนต์เล็ก สามารถขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักได้	12
312	X	ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนัก สามารถขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักขนาดใหญ่ได้	12
313	X	ผู้ที่ขอสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาหรือรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ต้องรับการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย	12
314	O	การตรวจร่างกายและผลการสอบข้อเขียนที่สอบผ่านนั้นมีอายุในการเก็บรักษาเอกสาร 1 ปี	12
315	O	รถจักรยานยนต์ที่บรรทุกผู้โดยสาร หากไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแล้วก็สามารถบรรทุกสิ่งของอื่นด้วยได้	12
316	O	รถจักรยานยนต์ที่บรรทุกสิ่งของที่รั่วซึม ระเหยได้ง่าย มีกลิ่นเหม็น หากสามารถป้องกันการรั่วซึมได้ จะต้องทำการปิดผนึกสินค้าให้แน่น และจัดวางไว้ในลักษณะที่เหมาะสม	12
317	O	รถจักรยานยนต์ต้องบรรทุกสิ่งของหรือสินค้าตามความเหมาะสม ต้องผูกมัดสิ่งของนั้นให้แน่น และจัดวางให้สมดุล	12
318	X	หมวกกันน็อคควรเป็นหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ผ่านการรับรองตรวจสอบมาตรฐานจากกองตรวจสอบมาตรฐานสินค้าของกระทรวงเศรษฐกิจแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าที่ตัวหมวก	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
319	O	เมื่อสวมใส่หมวกกันน็อคต้องให้ด้านหน้าของหมวกอยู่ข้างหน้า สวมใส่อย่างมั่นคงอยู่บนศีรษะ ไม่โคลงเคลงไปมา ต้องไม่ปิดบังการมองเห็น และคาดเข็มขัดที่ได้คางให้เรียบร้อย	12
320	O	เมื่อรถจักรยานยนต์เลี้ยวขวาจะต้องเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวาก่อน	12
321	X	หากรถที่ขับขี้อยู่ในช่องเดินรถสองช่องที่อยู่ในทิศทางเดียวกันต้องการขับขึ้นในช่องเดินรถ 1 ช่อง ต้องให้ทางรถที่ขับขึ้นในทางตรงไปก่อน ในกรณีที่ไม่มีรถที่ขับขึ้นในทางตรง รถในช่องเดินรถด้านในต้องให้ทางรถในช่องเดินรถด้านนอกไปก่อน	12
322	O	ในเวลาที่รถติด รถในช่องเดินรถด้านในและด้านนอกจะต้องให้ทางซึ่งกันและกัน รถที่ขับตามกันมาต้องผลัดกันเคลื่อนรถเดินหน้า และต้องรักษาระยะห่างและช่องว่างระหว่างรถที่ปลอดภัยด้วย	12
323	O	นอกจากการออกตัวรถ เตรียมตัวจอดรถหรือหยุดจอดชั่วคราวแล้ว ห้ามไม่ให้ขับขึ้นรถบนเส้นขอบถนน	12
324	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาถึงบริเวณทางแยกแล้วต้องการเลี้ยวรถ ต้องขับขึ้นรถตามที่สัญญาณไฟจราจร ป้ายหรือเส้นเครื่องหมายกำหนด	12
325	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์มาถึงบริเวณทางแยกแล้วต้องการเลี้ยวรถ จะต้องปฏิบัติตามที่ป้ายหรือเส้นเครื่องหมายกำหนด ในกรณีที่ไม่มีป้ายหรือเส้นเครื่องหมาย ช่องเดินรถด้านในมีป้ายหรือเส้นเครื่องหมายห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน จะต้องเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะ ห้ามไม่ให้เลี้ยวซ้ายโดยการตัดเข้าช่องเดินรถด้านในหรือช่องเดินรถอื่น	12
326	X	ถนนเดินรถทางเดียวที่มีช่องเดินรถเร็วตั้งแต่ 3 ช่องขึ้นไป รถที่ขับขี้อยู่ในช่องเดินรถด้านซ้ายหรือในช่องเดินรถขวาจะต้องขี่รถเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะ	12
327	X	ถนนเดินรถทางเดียวที่มีช่องเดินรถเร็วตั้งแต่ 3 ช่องขึ้นไป รถที่ขับขี้อยู่ในช่องเดินรถด้านขวาหรือในช่องเดินรถซ้ายจะต้องขี่รถเลี้ยวขวาแบบสองจังหวะ	12
328	O	บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถเร็วและรถช้า รถที่อยู่ในช่องเดินรถเร็วด้านนอกที่ต้องการเลี้ยวขวา ต้องขับรถตัดเข้าช่องเดินช้าก่อนถึงทางแยก 30-60 เมตร ขับขึ้นไปจนถึงทางแยกแล้วจึงเลี้ยวขวา	12
329	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์จนถึงทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรเป็นไฟเขียว แต่มีทางสำหรับคนข้ามที่มีคนกำลังข้ามถนนอย่างผิดกฎจราจร จะต้องลดความเร็วลง หยุดรถชั่วคราวเพื่อให้คนเดินข้ามไปก่อน เนื่องจากทางสำหรับคนข้ามมีสิทธิในการให้ทางไปก่อนมากกว่า	12
330	X	ในสถานที่ที่ไม่มีที่จอดรถสำหรับรถจักรยานโดยเฉพาะ ห้ามไม่ให้จอดรถจักรยานไว้ในช่องเครื่องหมายที่จอดรถจักรยานยนต์ที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนัขนาดใหญ่มากเกินไป	12
331	O	ทางรถจักรยานยนต์จะลาดพื้นถนนด้วยไฟฟ้า พื้นถนนของทางรถจักรยานจะเป็นพื้นอิฐสีแดง	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
332	O	เส้นเครื่องหมายพื้นที่ยึดตรสำหรับรถจักรยานยนต์ ใช้เป็นพื้นที่เพื่อให้ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักขนาดใหญ่หยุดรอขณะติดที่สัญญาณไฟแดง ห้ามไม่ให้รถประเภทอื่นหยุดจอดให้พื้นที่นี้	12
333	X	เมื่อขึ้นขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ขึ้นมาจนถึงทางแยกที่มีป้ายเครื่องหมายให้รถจักรยานยนต์และรถเข้าเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะ บริเวณทางแยกมีรถและคนเบบบาง เพื่อรีบทำเวลาก็สามารถขี่รถเลี้ยวซ้ายได้ทันที โดยไม่ต้องไปหยุดจอดรอในเส้นเครื่องหมายหยุดรอเลี้ยวรถสำหรับรถจักรยานยนต์และรถเข้า จะได้ไม่เสียเวลา	12
334	O	ผู้มีหน้าที่ทำประกันตามที่ พรบ.ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับกำหนด หากไม่ได้ทำประกันหรือไม่ต่ออายุประกันหลังจากที่ประกันหมดอายุแล้วจะต้องมีโทษปรับ	12
335	O	หากรถที่ประสบอุบัติเหตุเป็นรถที่ไม่ได้ทำประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับ จะต้องถูกหน่วยงานขนส่งทางหลวงโทษปรับตั้งแต่ 6,000-30,000 เหรียญไต้หวัน และอายัดป้ายทะเบียนรถจนกว่ารถคันนั้นจะทำประกันแล้วถึงจะคืนป้ายทะเบียนให้	12
336	O	ผู้ขับขี่รถยนต์ขนาดเล็กที่มีแต่ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ต้องมีโทษปรับตั้งแต่ 6,000-12,000 เหรียญไต้หวัน และสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่รถนั้นต่อ	12
337	X	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์โดยใช้ใบอนุญาตขับขี่ปลอม ดัดแปลงหรือแอบอ้างใช้ใบอนุญาตผู้อื่น ต้องมีโทษปรับตั้งแต่ 6,000-12,000 เหรียญไต้หวัน และสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่รถนั้นต่อ ให้ทำลายใบอนุญาตขับขี่นั้นด้วยตนเอง ไม่จำเป็นต้องอายัดใบอนุญาตขับขี่ขึ้น	12
338	O	ผู้ขับขี่รถพ่วง รถโดยสารขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีแต่ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ เจ้าของรถและผู้ขับขี่ต้องมีโทษปรับคนละตั้งแต่ 40,000-80,000 เหรียญไต้หวัน และสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่รถนั้นต่อ	12
339	O	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักขนาดใหญ่ที่มีแต่ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ต้องมีโทษปรับตั้งแต่ 1,800-3,600 เหรียญไต้หวัน และสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่รถนั้นต่อ	12
340	X	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักที่มีแต่ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบา จะถูกสั่งห้ามไม่ให้ขี่รถนั้นต่อ โดยไม่มีโทษปรับ	12
341	O	รถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้บรรทุกผู้โดยสารหรือสิ่งของตามที่กฎจราจรกำหนด ผู้ขับขี่ต้องมีโทษปรับ	12
342	O	ผู้ขับขี่ที่เสพยาเสพติด ยาหลอนประสาท ยากดประสาทและยาควบคุมอื่นในประเภทเดียวกันหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ขับขี่รถประสบอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ปีถึง 10 ปี หากเป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปีถึง 7 ปี	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
343	O	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ทำผิดกฎจราจร หลังจากที่ได้รับใบสั่งแจ้งเรื่องที่ฝ่าฝืนกฎจราจรบนท้องถนนแล้ว หากต้องการคัดค้านพิสูจน์ความจริงจะต้องทำหนังสือร้องเรียนมายังหน่วยงานที่ออกใบสั่งภายใน 30 วัน	12
344	X	รถจักรยานยนต์ที่แจ้งจดทะเบียนทั้งรถแล้วแต่ยังมีการขี่ใช้งานอยู่ รถคันนั้นจะถูกอายัดทันที พร้อมแจ้งให้ผู้มีกรรมสิทธิ์ในรถมาขอรับรถคืนตามเวลาที่กำหนด	12
345	O	การขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์อยู่ระหว่างถูกอายัด ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์นั้น	12
346	O	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์โดยใช้ใบอนุญาตขับขี่ปลอม ดัดแปลงหรือแอบอ้างใช้ใบอนุญาตของผู้อื่น ต้องมีโทษปรับตั้งแต่ 6,000-12,000 เหรียญได้หัววัน และสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่ยานยนต์ต่อ	12
347	X	หลังดื่มสุรา ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจากการเป่าลมหายใจเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด ที่ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จะมีแค่โทษปรับ ไม่ต้องถูกอายัดใบอนุญาตขับขี่	12
348	O	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดโดยการเป่าลมหายใจ ต้องมีโทษปรับ 9 หมื่นเหรียญได้หัววัน พร้อมอายัดรถคันดังกล่าว เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการจราจรบนท้องถนน	12
349	O	รถจักรยานยนต์ที่ถูกบันทึกการฝ่าฝืนกฎจราจรตั้งแต่ 3 ครั้งขึ้นไปภายในระยะเวลา 3 เดือนจะต้องถูกอายัดป้ายทะเบียนรถคันดังกล่าวเป็นเวลา 1 เดือน	12
350	O	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ.2013 เป็นต้นไป ไม่ต้องยื่นขอเปลี่ยนต่ออายุเอกสารทะเบียนรถจักรยานยนต์	12
351	O	รถจักรยานยนต์ที่มีการโอนกรรมสิทธิ์ เปลี่ยนแปลงแก้ไข แจ้งหยุดการใช้งาน ขอกลับมาใช้งานอีกครั้ง แจ้งทั้งรถ เรียกคืนและยกเลิกทะเบียนรถนั้นจะต้องยื่นคำร้องแจ้งจดทะเบียนแก้ไขข้อมูล	12
352	O	หากเอาใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ผู้อื่นยืมใช้งาน จะต้องถูกอายัดใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์นั้นเป็นเวลา 3 เดือน	12
353	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ผ่านทางสำหรับคนข้าม หากมีคนกำลังเดินข้ามถนนนอกเสียจากจะมีคำสั่งจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรหรือจากสัญญาณไฟจราจรแล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องหยุดรถเพื่อให้คนเดินข้ามถนนไปก่อน	12
354	O	การแจ้งจดทะเบียนทั้งรถจักรยานยนต์ต้องเขียนหนังสือคำร้องขอจดทะเบียนแก้ไขข้อมูล ยื่นขอแจ้งจดทะเบียนทั้งรถที่หน่วยงานขนส่งทางหลวง พร้อมกับส่งมอบป้ายทะเบียนรถคันนั้นคืน	12
355	X	รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาและเครื่องยนต์หนักทั่วไปที่ออกจากโรงงานไม่เกิน 5 ปี ต้องทำการตรวจสอบสภาพรถอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
356	X	เนื่องจากอายุยังไม่ครบ 18 ปียังไม่สามารถสอบใบอนุญาตขับขี่ได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากผู้ปกครองเสียก่อนถึงจะขึ้นรถจักรยานยนต์ได้	12
357	O	ผู้ที่ยื่นสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาและรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ไม่จำเป็นต้องทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย	12
358	O	การให้ผู้อื่นเข้าสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์แทนตนเอง ผู้สมัครสอบและผู้เข้าสอบแทนจะถูกลงโทษห้ามไม่ให้ยื่นขอสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 5 ปีนับจากวันที่ถูกจับได้	12
359	O	ในบริเวณทางข้ามทางรถไฟที่ไม่มีคนเฝ้า ต้องหยุด ดู ฟังเสียงจากทางรถไฟทั้งสองข้างเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีรถไฟมา จากนั้นจึงขับขึ้นรถผ่านไป	12
360	X	ผู้ที่ขึ้นรถจักรยานยนต์ แม้ว่าจะขึ้นรถติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 8 ชั่วโมงแล้ว ถ้าหากยังมีสภาพร่างกายและใจที่ดีก็สามารถขึ้นรถต่อไปได้	12
361	X	ผู้โดยสารที่ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกกันน็อค จะมีโทษปรับเฉพาะผู้ขับขี่เท่านั้น ดังนั้นผู้โดยสารที่นั่งซ้อนท้ายไม่ต้องสวมใส่หมวกกันน็อคก็ได้	12
362	X	จากข้อกำหนดของระเบียบการลงโทษเพื่อควบคุมการจราจรบนท้องถนนที่ถือปฏิบัติในปัจจุบัน ผู้ขึ้นรถจักรยานยนต์ที่เมาแล้วขับต้องมีโทษปรับสูงสุด 6 หมื่นเหรียญไต้หวัน	12
363	O	ผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 14 ปีที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดของระเบียบการลงโทษเพื่อควบคุมการจราจรบนท้องถนน จะต้องลงโทษตัวแทนตามที่กฎหมายกำหนดหรือผู้มีอำนาจปกครองของผู้นั้นแทน	12
364	X	เมื่อขับขึ้นรถถึงบริเวณทางแยกและต้องเลี้ยวรถ ต้องแจ้งเตือนให้รถคันที่ตามมาข้างหลังทราบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เพียงแค่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถจะเลี้ยวก็พอ	12
365	O	ถึงแม้ว่ารถจักรยานยนต์จะมีขนาดเล็ก มีความคล่องตัวในการใช้งาน เมื่อการจราจรติดขัด ก็ยังคงต้องปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่เปลี่ยนช่องเดินรถตามใจชอบ	12
366	O	ก่อนที่รถจักรยานยนต์จะได้รับป้ายทะเบียนรถอย่างเป็นทางการ หากต้องขึ้นไปยังหน่วยงานขนส่งทางหลวงเพื่อรับการตรวจสอบก่อนรับป้ายทะเบียนใหม่ จะต้องยื่นคำร้องขอป้ายทะเบียนรถชั่วคราวก่อนถึงจะขึ้นบนท้องถนนได้	12
367	X	ถึงแม้ว่าจะสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่ผ่าน แต่ก็สามารถใช้ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในการขับขึ้นรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไปได้	12
368	X	รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาขนาดเล็ก รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนัก และรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาทั่วไป ที่มีที่นั่งแบบยึดติดอยู่ด้านหลังของผู้ขับขี่ สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 1 คน	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
369	O	ก่อนที่จะขี่รถจักรยานยนต์จะต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เบรกรถ ยางล้อรถ ไฟรถ แตรรถ กระบอกมองหลังเป็นต้น	12
370	X	ในขณะที่หยุดรอสัญญาณไฟแดง หากต้องหยุดรอเป็นเวลานาน สามารถอ่านข้อความในโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อป้องกันไม่ให้พลาดข่าวสารที่สำคัญ	12
371	O	ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์บนภูเขา หากขี่รถอยู่ในโค้งอันตรายที่มีการมองเห็นปลายทางขึ้นลาดชันไม่ชัดเจน ต้องบีบแตรเพื่อเตือนให้รถที่สวนทางทราบ โดยให้บีบแตรเสียงสั้นเป็นหลัก	12
372	O	ในขณะที่ขี่รถ หากมีฝนตกหนักจนทำให้มองทางข้างหน้าไม่ชัดเจน ควรชะลอความเร็วขี่ช้าๆ เตรียมพร้อมที่จะหยุดรถได้ตลอดเวลา	12
373	O	เมื่อต้องหลบให้ทางแก่รถฉุกเฉินบนถนนเดินรถทางเดียว ต้องชะลอความเร็วขี่รถหลบเข้าทางขวามือและเตรียมตัวจอดรถ	12
374	O	หากผู้ขี่ขี่ที่ประเมินลักษณะอายุและสุขภาพของตนเองแล้วว่าไม่เหมาะสมที่จะขี่รถอีกต่อไป สามารถส่งมอบใบอนุญาตขี่ขี่คืนให้กับหน่วยงานขนส่งเองได้	12
375	O	ในขณะที่ขี่รถ ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่สามารถหยุดรถอย่างกะทันหันได้ตลอดเวลา ส่วนด้านซ้ายและด้านขวาของรถควรเว้นให้มีระยะห่างตั้งแต่ 50 เซนติเมตรขึ้นไป	12
376	O	เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากรถที่จอดอยู่ข้างทางที่เปิดประตูรถออกมาอย่างกะทันหัน เพื่อความปลอดภัยในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์จึงควรเว้นระยะห่างจากตัวรถที่จอดอยู่ข้างทาง 1 เมตร(ประมาณ 1 ประตูรถ) ขึ้นไป	12
377	X	บริเวณรอบเสาหัวดับเพลิง ปากทางเข้า-ออกสำหรับรถดับเพลิงในรัศมี 10 เมตร ห้ามไม่ให้จอดรถหรือหยุดรถชั่วคราว เพื่อป้องกันไม่ให้กีดขวางทางจราจร	12
378	O	แม้ว่าไม่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยนต่ออายุเอกสารทะเบียนรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ก็ยังต้องระวังใส่ใจเรื่องระยะเวลาในการยื่นทำประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับและการตรวจสอบการปล่อยควันไอเสียของรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกปรับ	12
379	X	ความกว้างของสิ่งของที่รถจักรยานยนต์บรรทุก ต้องกว้างกว่าขอบแฮนด์รถด้านละไม่เกิน 15 เซนติเมตร	12
380	X	เมื่อขี่รถเข้าใกล้ทางข้ามทางรถไฟ หากได้ยินเสียงกริ่งสัญญาณเตือนดังขึ้น ไฟสัญญาณเตือนกระพริบทำงาน เครื่องกันทางรถไฟเริ่มถูกปล่อยลงมา ควรเร่งเครื่องขี่ผ่านโดยเร็ว	12
381	O	สำหรับรถที่ถูกโจรกรรม จะเรียกเก็บภาษีเชื้อเพลิงรถยนต์ของรถคันนั้นจนถึงวันก่อนวันที่รถสูญหาย 1 วัน	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
382	O	การประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับนั้นจะจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายในชีวิตและร่างกายของคู่ดีในอุบัติเหตุเท่านั้น เพื่อเป็นการชดเชยในส่วนขาดของประกันภัยภาคบังคับสามารถเพิ่มหลักประกันให้สูงขึ้นได้ตามต้องการ	12
383	X	ในขณะที่ขับขี่รถ ต้องเปิดไฟเลี้ยวหรือทำสัญญาณมือก่อนที่จะเปลี่ยนช่องเดินรถหรือเลี้ยวรถในระยะ 10 เมตร พร้อมมองกระจกมองหลังตรวจดูสภาพถนนให้แน่ใจก่อน จากนั้นจึงเปลี่ยนช่องเดินรถหรือเลี้ยวรถ	12
384	O	ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่ขี่ผ่านบริเวณทางแยกที่มีป้ายสัญญาณเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะ ต้องเคารพกฎจราจรเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะ	12
385	X	เพื่อเป็นการประหยัดเวลาในการหยุดรอสัญญาณไฟจราจร สามารถใช้วิธีการจูงรถจักรยานยนต์ข้ามเส้นหยุดรถ เพื่อกลับรถหรือเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะจากนั้นค่อยขี่รถต่อได้	12
386	X	ผู้ขับขี่ที่ไม่หลบให้ทางเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณจากรถดับเพลิง รถพยาบาลรถตำรวจ รถเครื่องจักรกู้ภัย ต้องมีโทษปรับและต้องถูกอายัดใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 3 เดือน	12
387	O	คนเดินถนนที่เดินข้ามทางสำหรับคนเดิน มีสิทธิในการไปก่อน สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ไม่ให้ทางให้คนเดินไปก่อน จะต้องมิโทษปรับ	12
388	O	ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสีตัวถังหรือรูปแบบของรถ จะต้องผ่านการตรวจสอบว่าได้มาตรฐานแล้วถึงไปยื่นขอแจ้งจดทะเบียนที่หน่วยงานขนส่งทางหลวง	12
389	X	แม้ว่าใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จะถูกหน่วยงานขนส่งทางหลวงยกเลิกแล้ว แต่ก็ยังสามารถใช้ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในการขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาได้	12
390	X	เมื่อขี่รถเป็นเวลานาน ความเหนื่อยล้าจะทำให้ผู้ขับขี่มีสมาธิและทักษะในการตัดสินใจลดลง ตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามไม่ให้ขับขี่รถอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาเกินกว่า 4 ชั่วโมง	12
391	X	เมื่อสัญญาณไฟจราจรเป็นไฟกระพริบสีแดง รถควรชะลอความเร็วเมื่อขับเข้าใกล้ หยุดรถที่หน้าบริเวณทางแยกก่อน หลังจากที่ได้รถในถนนสายหลักไปก่อน แล้วตรวจดูจนแน่ใจแล้วว่าปลอดภัยจึงเดินทางต่อ	12
392	X	เมื่อสัญญาณไฟจราจรเป็นไฟกระพริบสีแดง นั้นหมายถึง “สัญญาณเตือน” รถต้องชะลอความเร็วเมื่อขับเข้าใกล้ ระวังความปลอดภัย ขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง	12
393	X	ในปัจจุบันไม่ต้องทำการเปลี่ยนต่ออายุใบอนุญาตเอกสารทะเบียนรถทั่วไป และใบอนุญาตขับขี่ตามเวลาที่กำหนดแล้ว ดังนั้นผู้ขับขี่ไม่มีความจำเป็นต้องพกใบอนุญาตติดตัวขณะที่ขับขี่รถอีกต่อไป	12
394	O	เมื่อไฟเบรกของรถคันหน้าสว่างขึ้น ต้องชะลอความเร็วด้วยความระมัดระวัง และต้องเตรียมพร้อมที่จะหยุดจอดรถ	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
395	O	รถจักรยานยนต์ที่ออกจากโรงงานเป็นเวลา 5 ปีขึ้นไป เมื่อยื่นขอโอนกรรมสิทธิ์รถจำเป็นต้องทำการตรวจสอบสภาพรถทันที	12
396	O	ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มีใบอนุญาตขับขี่ สามารถใช้ใบอนุญาตขับขี่เดิมที่ยังมีอายุใช้งานในการยื่นขอใบอนุญาตขับขี่สากลในรถประเภทเดียวกันได้ที่หน่วยงานขนส่งทางหลวง	12
397	O	ผู้ที่เข้าสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาและรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ไม่มีข้อจำกัดด้านประสบการณ์ในการขับขี่	12
398	X	การบีบแตรในขณะที่มีสถานการณ์ฉุกเฉินหรืออันตราย ตามหลักแล้วควรบีบแตรครั้งเดียว แต่สามารถบีบแตรยาวต่อเนื่องกันจนกว่าจะแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินนั้นได้	12
399	X	เมื่อต้องจัดงานการแข่งขัน งานพิธีเฉลิมฉลอง ถ่ายทำภาพยนตร์ เล่นละคร ออกกำลังกายหรือกิจกรรมอื่นในลักษณะคล้ายคลึงกันบนท้องถนน ล้วนเป็นการกระทำที่ถูกกฎหมายแล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตจากหน่วยงานตำรวจ	12
400	X	หลังจากรถที่จอดผิดกฎจราจรถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจออกใบสั่งแล้ว หากผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่เกิดเหตุหรือไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถได้ ห้ามไม่ต้องออกใบสั่งเพิ่มอีก	12
401	O	ผู้มีกรรมสิทธิ์ในรถจักรยานยนต์ เมื่อให้ผู้อื่นยืมใช้รถของตน นอกจากจะต้องตรวจสอบว่าผู้นั้นมีใบอนุญาตขับขี่และมีสุขภาพกายและใจที่เหมาะสมในการขับขี่หรือไม่แล้ว ยังต้องแจ้งสภาพการทำงานของรถอย่างละเอียดให้ผู้ขับขี่ทราบด้วย	12
402	O	เมื่อขับขี่รถผ่านทางสำหรับคนข้าม หากมีคนกำลังข้ามถนน ไม่ว่าจะมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรหรือสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ก็ตาม ต้องหยุดรถเพื่อให้คนที่เดินข้ามถนนไปก่อน	12
403	X	หากมีคนกำลังเดินข้ามทางม้าลาย รถก็สามารถขับผ่านได้อย่างช้าๆ	12
404	X	เมื่อขับขี่รถถึงบริเวณทางแยกที่มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรสั่งการอยู่ และมีสัญญาณไฟจราจร ให้ถือปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรเป็นหลัก	12
405	O	เมื่อขับขี่รถผ่านบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ทางที่ดีควรมองทางซ้ายก่อน จากนั้นค่อยมองทางขวา แล้วมองทางซ้ายอีกครั้งจะปลอดภัยกว่า	12
406	X	ผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ไม่สามารถขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาได้	12
407	O	บนถนนที่มีเส้นประสีเหลือง เมื่อต้องการแซงรถคันหน้าควรแซงทางด้านซ้ายมือของรถคันหน้า	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
408	O	การหยุดจอดแบบชั่วคราวหมายถึงรถหยุดจอดให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงรถ ขน ถ่ายสินค้าเป็นเวลาไม่เกิน 3 นาที โดยอยู่ในลักษณะเตรียมพร้อมที่จะออก รถได้ทันที ซึ่งอาจจะดับหรือไม่ดับเครื่องยนต์ก็ได้	12
409	X	รถหมายถึงรถยนต์ที่ไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่ต้องมีรางวิ่ง แต่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์กำลัง รถเข้าและรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานอื่นบน ท้องถนน รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์กำลังนั้นไม่รวมรถ จักรยานยนต์	12
410	O	ทางหลวงหมายถึงเส้นทางทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงจังหวัด ถนนใน เมือง ถนนในอำเภอ ถนนในเขต ถนนในตำบล ทางหลวงเฉพาะและ ทางหลวงต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่นั้น	12
411	X	ผู้ขับขี่ที่เมาแล้วขับโดยมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี นอกจากจะ ต้องโทษปรับและอายัดรถคันดังกล่าวโดยทันทีแล้ว และยังต้องถูกเพิก ถอนใบอนุญาตขับขี่อีกด้วย	12
412	O	เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ที่ละเมิดระเบียบการลงโทษเพื่อจัดการการจราจรบน ท้องถนนจนถูกอายัดรถ หลังจากที่เกิดเหตุที่ถูกอายัดรถสิ้นสุดลง ให้นำใบ หลักฐานการอายัดรถและใบทะเบียนรถไปขอรับรถคืน สำหรับผู้ที่กระทำ ความผิดมาแล้วขับจะต้องนำหลักฐานการเสียค่าปรับมาแสดงด้วย	12
413	X	รถจักรยานยนต์ที่ความจุของกระบอกสูบตั้งแต่ 550 ซีซี ขึ้นไป ความยาว ของตัวรถทั้งหมดต้องไม่เกิน 3 เมตร	12
414	X	รถจักรยานยนต์ที่ความจุของกระบอกสูบต่ำกว่า 550 ซีซี ความยาวของ ตัวรถทั้งหมดต้องไม่เกิน 2 เมตร	12
415	O	สำหรับความกว้างทั้งหมดของรถจักรยานยนต์ ยกเว้นรถที่ทำขึ้นพิเศษ สำหรับคนพิการ รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักและเครื่องยนต์เบาทั่วไป ต้องมีความกว้างไม่เกิน 1.3 เมตร รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาขนาดเล็กต้องมีความกว้างไม่เกิน 1 เมตร	12
416	O	ห้ามไม่ให้รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาบรรทุกวัตถุอันตราย สำหรับถัง แก๊สหุงต้มที่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักบรรทุกต้องมีน้ำหนักสุทธิไม่ เกิน 60 กิโลกรัม	12
417	O	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2014 เป็นต้นไป รายการที่ต้องตรวจสอบ เมื่อยื่นคำร้องขอตรวจสภาพรถในการขอต่ออายุทะเบียนรถและการตรวจ สภาพรถตามเวลาที่กำหนด รวมการตรวจสอบความสึกหรอของดอกยาง รถด้วย	12
418	O	เมื่อรถจักรยานยนต์ขึ้นมาถึงทางแยกที่ไม่ได้บังคับให้เลี้ยวซ้ายแบบสองครั้ง และต้องการเลี้ยวซ้าย ควรเปิดไฟเลี้ยวก่อนถึงทางแยก 30 เมตร เปลี่ยน เข้าช่องเดินรถด้านในหรือช่องเดินรถสำหรับเลี้ยวซ้าย ขึ้นจนถึงกึ่งกลางทาง แยกแล้วเลี้ยวซ้าย ห้ามไม่ให้ล้ำเข้าไปในช่องเดินรถที่สวนทางมาเพื่อแย่ง เลี้ยวซ้ายก่อน	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
419	O	สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักขนาดใหญ่ เมื่อสัญญาณไฟเป็นไฟแดง หากเป็นถนนที่มีพื้นที่หยุดรอสำหรับรถจักรยานยนต์ ก็ควรหยุดรอสัญญาณไฟในขอบเขตพื้นที่นั้น หากไม่มีพื้นที่หยุดรอสำหรับรถจักรยานยนต์ ก็ควรหยุดรถที่หน้าเส้นหยุดรถ	12
420	O	รถที่ถูกกระแทกยกเลิกทะเบียน สามารถยื่นคำร้องขอทะเบียนรถใหม่ได้	12
421	O	ผู้ที่ยังไม่ได้ใบอนุญาตขับขี่ ที่จะเฝ้าระเบียบการลงโทษเพื่อจัดการการจราจรบนท้องถนน ต้องถูกลงโทษด้วยการอายัดใบอนุญาตขับขี่ ในระหว่างที่ถูกอายัดเป็นเวลาสูงสุดตามที่กำหนด ห้ามไม่ให้สอบหรือรับใบอนุญาตขับขี่	12
422	X	สำหรับผู้ที่ถูกลงโทษให้เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตลอดชีพ อายัดใบอนุญาตขับขี่ ที่ได้รับการยอมรับสำหรับผู้ทำผิดกฎจราจรเป็นเวลา 1 เดือนแล้วก็สามารถขอสอบใบอนุญาตขับขี่ได้ทันที	12
423	O	ใบอนุญาตขับขี่เป็นใบอนุญาตที่ออกให้แก่ผู้ขับขี่ที่ยื่นลงทะเบียนขอสอบและสอบผ่านแล้วจากหน่วยงานขนส่งทางบก	12
424	O	ผู้ขับขี่ที่สอบใบอนุญาตขับขี่ผ่านแล้ว ก่อนที่จะได้รับใบอนุญาตขับขี่นั้น ห้ามไม่ให้ขับขี่รถจักรยานยนต์	12
425	O	ความเร็วในการขับขี่ของรถดับเพลิง รถพยาบาล รถตำรวจและรถเครื่องจักรกู้ภัยที่กำลังปฏิบัติงานอยู่นั้น ได้รับยกเว้น ไม่อยู่ในข้อจำกัดความเร็ว	12
426	O	ทางคนเดินข้ามหมายถึงเครื่องหมายเส้นลายหมอนรถไฟหรือม้าลายบนพื้นถนน ใช้เป็นที่สำหรับให้คนเดินข้ามถนน	12
427	X	สะพานลอยและทางข้ามใต้ดิน ทางคนเดินข้ามเป็นต้น เปิดให้คนใช้เดินข้ามถนนเมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น	12
428	O	รถดับเพลิง รถพยาบาล รถตำรวจ รถเครื่องจักรกู้ภัยที่อยู่ระหว่างปฏิบัติงาน หากขับช้อยบนถนนที่มีช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันเกินสองช่องขึ้นไป สามารถขับได้ทั้งในช่องเดินรถด้านในและด้านนอก	12
429	X	เมื่อขับขึ้นบนถนนมีรถสวนแบบสองเลน ในช่วงถนนที่มีเส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง สามารถขับขึ้นรถข้ามไปยังช่องเดินรถสวนฝั่งตรงข้ามได้	12
430	O	เมื่อขับขึ้นบนถนนมีรถสวนแบบสองเลน ควรขับช้อยในช่องเดินรถตามกฎหมายจราจร	12
431	X	เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องเดินรถหรือเลี้ยวรถ ต้องรีบทำเวลา เพื่อไม่ต้องเปิดไฟเลี้ยว ควรรีบตัดเข้าหรือเลี้ยวรถทันที	12
432	O	ขณะขับขึ้นบนถนนเขตภูเขาเมื่อมีรถสวนมา รถที่อยู่ด้านผนังภูเขาต้องเปิดทางให้รถที่อยู่ในช่องเดินรถด้านนอกไปก่อน	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
433	O	เมื่อต้องการแซงรถคันหน้าที่อยู่ในช่องเดินรถเดียวกัน ควรบีบแตรสั้น 2 ครั้งหรือเปิดไฟกระพริบ 1 ครั้ง รอให้รถคันหน้าลดความเร็วซ้ำชิดข้างหรือทำสัญญาณมือให้ทางก่อนจึงเริ่มแซงขึ้นไป	12
434	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ ห้ามไม่ให้ขี่ล้ำข้ามเส้นบนถนนหรือทางข้ามทางรถไฟช่วงที่มีเส้นห้ามแซง เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ ขีแซงรถคันหน้าหรือกลับรถ	12
435	X	เมื่อข้างหน้ามีรถพยาบาลที่กำลังอยู่ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ ไม่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงให้ สามารถแซงรถพยาบาลไปได้	12
436	O	บนถนนช่วงที่ขีดเส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง เส้นห้ามแซง เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ ห้ามไม่ให้กลับรถ	12
437	O	ระยะเวลา ตำแหน่ง วิธีการและชนิดของรถที่หยุดจอด หากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานตำรวจมีข้อกำหนดพิเศษก็ควรปฏิบัติตามข้อกำหนดนั้น	12
438	O	ห้ามจอดรถไว้ในบริเวณที่กีดขวางการจราจรของรถคันอื่นอย่างเห็นได้ชัด	12
439	O	ห้ามจอดรถในบริเวณทางโค้ง ทางลาดชัน ถนนแคบ พื้นที่เส้นทะแยงหรือบริเวณที่กำลังซ่อมทาง	12
440	X	บนถนนช่วงที่ห้ามจอดรถ นอกเสียจากจะมีข้อกำหนดอื่น ตามหลักแล้วห้ามจอดรถตลอด 24 ชั่วโมง	12
441	O	เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีการควบคุมการจราจร ต้องขับขี่โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของถนนเส้นนั้น	12
442	X	รถจักรยานยนต์สามารถติดตั้งแตรรถที่มีเสียงที่แตกต่างออกไปได้	12
443	O	เมื่อจอดรถไว้ในบนถนนที่ไม่มีดวงไฟหรือมีแสงไฟสลัวในเวลากลางคืน ต้องเปิดไฟจอดรถ	12
444	X	เมื่อจอดรถไว้ข้างทางในตอนกลางคืนหรือในเวลาที่มีหมอกลง มีฝน ลูกเห็บ มีพายุทรายและมีท้องฟ้ามีดครึ้ม ไม่ควรเปิดไฟจอดรถ	12
445	O	เมื่อขับขี่รถในเวลากลางคืนหรือขับผ่านอโหมงค์ ท่ออโหมงค์ ทางใต้ดินควรเปิดไฟหน้ารถ หรือเมื่อมีหมอกจัด ฝนตกหนัก ท้องฟ้ามีดครึ้ม มองทางข้างหน้าไม่ชัดเจนก็ควรเป็นไฟหน้ารถ	12
446	X	เมื่อขับรถสวนทางกันในเวลากลางคืนควรเปิดไฟสูง	12
447	X	หลังจากที่จอดรถข้างทางแล้วต้องการที่จะเลื่อนรถเดินหน้า หากเป็นระยะเวลาสั้นๆ ไม่จำเป็นต้องเปิดไฟเลี้ยวก็ได้ และควรระวังรถในทิศทางต่างๆ ทั้งด้านหน้า ด้านหลัง ทั้งซ้ายและขวา	12
448	O	เมื่อขับขี่รถอยู่ในช่องเดินรถเดียวกัน หากรถคันหน้าต้องการลดความเร็วหยุดจอดชั่วคราว ผู้ขับขี่ต้องทำการเปิดไฟสัญญาณให้รถคันหลังทราบก่อนล่วงหน้า	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
449	O	ภายในอุโมงค์ ห้ามไม่ให้จอดรถ หรือหยุดรถชั่วคราวหรือแซงรถคันหน้าตามใจชอบ	12
450	O	ผู้ขับขี่ที่ขับรถประสบอุบัติเหตุจนทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องดำเนินการช่วยเหลือพยาบาลทันทีและปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแจ้งให้หน่วยงานตำรวจทราบ ห้ามไม่ให้เคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุและร่องรอยหลักฐานในที่เกิดเหตุ แต่หากเป็นอุบัติเหตุที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและได้รับความยินยอมจากผู้อื่นแล้ว ต้องทำการวาดทำเครื่องหมายรถจักรยานยนต์ก่อนถึงจะเคลื่อนย้ายรถไปจอดไว้ในที่ที่ไม่กีดขวางทางจราจร	12
451	O	ถนนหมายถึงทางหลวง ถนน ตรอกซอย ลานกว้าง แนวชายคาตึก ทางเดิน และทางสำหรับให้ประชาชนเดินผ่าน	12
452	O	ในทางลาดชันที่แคบ รถในทางลงลาดชันที่ไม่ได้ให้รถในทางขึ้นลาดชันไปก่อน หรือรถในทางขึ้นลาดชันที่ไม่ได้ให้ทางให้รถในทางลงลาดชันที่ลงมาถึงครึ่งทางแล้วไปก่อนแต่กับแย่งขับขึ้นทางลาดชันก่อน หรือเมื่อขับขึ้นบนถนนภูเขา รถที่อยู่ด้านหน้าภูเขาไม่ได้ให้ทางให้รถที่อยู่ด้านหลังผ่านไปก่อนนั้นต้องมีโทษปรับ	12
453	O	ผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้เปิดไฟตามที่กำหนดจะต้องถูกปรับ	12
454	O	เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน เวลาที่หยุดจอดรถแต่ไม่ดับเครื่องยนต์นั้นไม่ควรเกิน 3 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้ปล่อยควันพิษทำลายสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้ที่ฝ่าฝืนจะมีโทษปรับตามประมวลกฎหมายป้องกันมลภาวะทางอากาศ	12
455	O	ผู้ขับขี่ที่ขับรถผิดกฎจราจรจนเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถูกลงโทษด้วยการอายัดใบอนุญาตขับขี่นั้น ต้องเข้าร่วมฟังการอบรมเรื่องการจราจรที่ปลอดภัยบนท้องถนน	12
456	O	ผู้ขับขี่ที่ขับรถจนเกิดอุบัติเหตุที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องมีความผิดตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับผู้ที่หลบหนี นอกจากจะต้องโทษปรับแล้ว ยังต้องถูกอายัดใบอนุญาตขับขี่อีกด้วย	12
457	X	ผู้ขับขี่ที่ขับรถจนเกิดอุบัติเหตุที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องมีความผิดตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ที่หลบหนีนอกจากจะต้องโทษปรับแล้ว ยังต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่อีกด้วย	12
458	O	ผู้ที่ขัดขืนการปฏิบัติหน้าที่ด้านจราจรของเจ้าพนักงานตำรวจ หรือขัดขืนการเรียกตรวจตามกฎหมายของเจ้าพนักงานเรียกตรวจจราจร จนเป็นเหตุทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต นอกจากจะถูกปรับและเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่แล้ว ยังห้ามไม่ให้สอบใบอนุญาตขับขี่อีกตลอดชีพ แต่ยกเว้นผู้ที่คุณสมบัติตรงกับเงื่อนไขพิเศษและถูกลงโทษให้เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และพ้นระยะเวลาในการลงโทษตามที่กำหนดแล้ว	12
459	O	เจ้าของรถจักรยานยนต์ที่ทราบตัวผู้ขับขี่เป็นผู้ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเข้มข้นเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เสพยาเสพติด ยาหลอนประสาท เป็นต้น แต่ไม่ได้ทำการห้ามปราบไม่ให้ขับขี่รถ นอกจากจะมีโทษปรับแล้ว ยังต้องถูกอายัดทะเบียนรถเป็นเวลา 3 เดือนด้วย	12

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
460	X	ผู้ขับขี่ที่ขัดขึ้นการตรวจสอบปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด มีโทษปรับเป็นเงิน 30,000 เหรียญได้หรือไม่	12
461	X	ผู้ขับขี่ที่มีปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถจนเกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และห้ามไม่ให้สอบใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 1 ปี	12
462	O	สำหรับผู้ขับขี่ที่เสพยาเสพติด ยาหลอนประสาท ยากดประสาทและยาควบคุมอื่นที่มีลักษณะเดียวกันหรือดื่มสุรา จนขาดความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะได้อย่างปลอดภัย จะต้องโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี และต้องโทษปรับไม่เกิน 2 แสนเหรียญได้หรือไม่	12
463	O	เมื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่เรียกตรวจผู้ขับขี่ที่ใช้มือถือโทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นที่มีการทำงานในลักษณะเดียวกันในขณะที่ขับขี่รถ เพื่อโทรออก รับสายโทรศัพท์ รับส่งข้อความหรือพฤติกรรมอื่นที่ก่อให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในการขับขี่นั้น จะต้องอยู่บนหลักการที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อระเบียบการจราจรและความปลอดภัยในการจราจร หากจำเป็นสามารถดำเนินการบันทึกภาพวิดีโอหรือถ่ายรูปได้	12
464	O	ผู้ที่ถูกลงโทษที่ฝ่าฝืนระเบียบการลงโทษที่คัดค้านการลงโทษของคำวินิจฉัยคดี ต้องยื่นฟ้องขอให้หน่วยงานที่ลงโทษเดิมเป็นฝ่ายจำเลย ยื่นฟ้องร้องต่อศาลท้องถิ่น ศาลพิจารณาคดีปกครอง	12
465	O	ผู้ขับขี่ที่ไม่ได้ขับขี่รถบนท้องถนนตามกฎหมายจราจร หากเป็นผู้ที่ในขณะนั้นไม่สามารถหรือไม่สามารถที่จะเรียกให้หยุดจอดรถเพื่อเขียนใบสั่งได้ จะต้องถูกลงโทษโดยผ่านการเข้าแจ้งความ	12
466	X	เมื่อพบเห็นรถรับส่งเด็ก รถโรงเรียน รถที่ทำขึ้นเป็นพิเศษสำหรับคนพิการ หรือรถฝึกหัดขับรถ ก็ไม่จำเป็นต้องให้ทาง	12
467	X	เมื่อต้องรับขับรถในกรณีฉุกเฉิน สามารถขับรถตามหลังรถของหน่วยกู้ภัย หรือรถตำรวจที่กำลังออกปฏิบัติหน้าที่อยู่ได้	12
468	O	ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ได้บรรทุกคนหรือสิ่งของตามที่กำหนด ผู้ซึ่งจะต้องโทษปรับ 300-600 เหรียญได้หรือไม่	12
469	O	ผู้ขับขี่จักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักหรือรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาทั่วไปที่ขี่รถบนทางด่วนหรือทางหลวงเร็วพิเศษ มีโทษปรับ 3,000-6,000 เหรียญได้หรือไม่	12
470	O	ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ได้ขี่ในช่องเดินรถที่กำหนด มีโทษปรับ 600-1,800 เหรียญได้หรือไม่	12
471	O	เมื่อพบว่ามีคนหมดสติ ต้องรีบตรวจดูการรับรู้ การหายใจและการเต้นของหัวใจของผู้ป่วยโดยทันที	13
472	X	ขณะที่ล้างบาดแผลที่ร้ายแรง ต้องเช็ดทำความสะอาดคราบเลือดที่แห้งติดอยู่บริเวณบาดแผลออก เพื่อป้องกันการติดเชื้อ	13

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
473	O	สำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บที่ถูกไฟลวก สิ่งแรกที่พวกเราควรทำก็คือให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมากๆ	13
474	X	เมื่อพบเห็นผู้ป่วยที่ได้รับสารพิษจากกรดเข้มข้น ก็ควรใช้ต่างเข้มข้นทำให้ค่าความเป็นกรด-ด่างมีความสมดุลทันที	13
475	O	การช่วยฟื้นคืนชีพหรือทำ CPR นั้น ทุกๆ สองนาที่ ต้องตรวจดูว่าชีพจรของผู้ป่วยว่ากลับมาเต้นอีกครั้งแล้วหรือยัง	13
476	O	วิธีการผายปอดที่มีประสิทธิภาพสำหรับผู้ใหญ่คือการผายปอดแบบปากต่อปาก	13
477	O	หากผู้ป่วยมีอาการกระดูกหัก ต้องใช้ของแข็งตามบริเวณกระดูกที่หักเสียก่อน ถึงจะสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วย	13
478	X	หลังจากที่ปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR แล้ว ห้ามไม่ให้หยุดทำการช่วยเหลือนานกว่า 30 วินาทีขึ้นไป	13
479	O	ในบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุ ต้องทำการตรวจประเมินอาการบาดเจ็บและการรับรู้ของผู้ป่วยเสียก่อน	13
480	X	หากเป็นผู้ที่มีอาการช็อคหายใจลำบากหรือมีบาดแผลภายนอกบริเวณศีรษะ ต้องให้ผู้ป่วยนอนราบ หายหน้าขึ้น ยกขาให้สูง	13
481	O	ขั้นตอนในการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR คือ เรียก→เรียก-C→A→B→D “ตัว D” จากเรียกเรียกCABD นั้นหมายถึงการกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า	13
482	X	หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บล้มอยู่ในบริเวณกลางทางแยกที่มีรถวิ่งผ่านไปมา เพื่อความปลอดภัยของผู้ได้รับบาดเจ็บนั้น เราควรรีบย้ายผู้ป่วยออกจากบริเวณนั้นโดยด่วนโดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์แปลช่วย	13
483	O	การนวดหัวใจจากภายนอกของการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR นั้น ในผู้ใหญ่ ให้นวดหัวใจ 30 ครั้งสลับกับการผายปอด 2 ครั้งคิดเป็นหนึ่งรอบ	13
484	X	ในขณะที่ปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR ต้องตรวจจับชีพจรเป็นเวลา 7 วินาทีก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าชีพจรของผู้ป่วยหยุดเต้น	13
485	X	ตำแหน่งที่ใช้ในการกดนวดบริเวณหน้าอกของการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR คือตำแหน่งด้านซ้ายของจุดกึ่งกลางระหว่างหัวนมทั้งสองข้าง	13
486	O	ในการกดนวดบริเวณหน้าอกของการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR ต้องออกแรงกดให้ลึกจมลงอย่างน้อย 5 เซนติเมตร	13
487	X	ในขณะที่ปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR ต้องรวบรวมแรงไว้ที่ข้อศอกแล้วออกแรงกดลงด้านล่าง	13
488	X	เมื่อผู้ป่วยมีอาการเลือดกำเดาไหล ต้องให้ผู้ผู้ป่วยเงยหน้าขึ้นทันที	13
489	X	เมื่อเริ่มทำการผายปอด ภายใน 2 นาทีต้องกดนวดติดต่อกัน 200 ครั้ง	13

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
490	X	ในการปฐมพยาบาลผู้ที่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบทางเดินหายใจ จะต้องใช้นิ้วล้วงเอาสิ่งแปลกปลอมนั้นออกเสียก่อน	13
491	O	ในการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR เมื่อทำการผายปอดแบบปากต่อปาก ในผู้ใหญ่ให้เป่าลมหายใจ 10-12 ครั้ง โดยเป่าลมครั้งละ 1 วินาที	13
492	O	ในการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR เมื่อทำการผายปอดแบบปากต่อปาก จะต้องใช้ทางตาสังเกตว่ามีการขึ้นลงบริเวณหน้าอกหรือไม่	13
493	O	ก่อนทำการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR ต้องขอให้คนอื่นที่อยู่รอบข้างไปหยิบเครื่องกระตุ้นหัวใจอัตโนมัติหรือ AED มาให้ พร้อมโทรแจ้ง 119	13
494	X	สำหรับผู้ป่วยที่จมน้ำ บาดเจ็บหรือมีอาการฉุกเฉินอื่น ในการปฐมพยาบาล ต้องปฏิบัติตามการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR 1 นาทีก่อน จากนั้นจึงค่อยโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือ	13
495	X	ในการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR ต้องให้ผู้ป่วยนอนราบบนพื้นหรือไม้กระดาน ให้ศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่สูงกว่าหัวใจ	13
496	X	เมื่อผู้ป่วยมีอาการบาดเจ็บที่บริเวณกระดูกสันหลังส่วนคอ จะต้องใช้วิธีกดหน้าผากยกคางให้สูงขึ้น เพื่อให้หายใจได้สะดวก	13
497	O	ในการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR เมื่อทำการปฐมพยาบาลเป็นผลสำเร็จแล้วต้องจัดให้ผู้ป่วยนอนอยู่ในท่าพักฟื้นเพื่อรอให้เจ้าหน้าที่พยาบาลเดินทางมายังที่เกิดเหตุ	13
498	O	เมื่อมีอาการหยุดหายใจ และหัวใจหยุดเต้น หากไม่ได้รับการช่วยเหลือที่ทันเวลาจะทำให้สมองขาดออกซิเจน ระยะเวลาสั้นๆ เพียง 4-6 นาทีก็สามารถทำให้สมองส่วนสมองได้รับความเสียหายได้	13
499	X	ผู้ป่วยที่มีอาการทางเดินหายใจอุดตันอย่างรุนแรง มีสติสัมปชัญญะและสามารถยืนได้ เมื่อทำการปฐมพยาบาล ผู้ปฐมพยาบาลจะต้องวางก้านไว้ในตำแหน่งใต้สะดือเพื่อทำการรัดกระดูกใต้ลิ้นปี่	13
500	O	ปริมาณเลือดของผู้ใหญ่ปกติทั่วไปคิดเป็น 8% ของน้ำหนักตัว ในเพศชายจะมีปริมาณมากกว่าเพศหญิงเล็กน้อย หากเสียเลือดมากกว่า 1,500 CC จะทำให้เกิดอาการช็อคได้ง่าย หากมีเลือดออกรุนแรงบริเวณเส้นเลือดใหญ่ ก็อาจตายได้ภายใน 1 นาที	13
501	O	วิธีการห้ามเลือดด้วยสายรัด จะใช้ก็ต่อเมื่อวิธีการห้ามเลือดวิธีอื่นไม่สามารถควบคุมให้เลือดหยุดไหลได้	13
502	O	ตั้งแต่เดือนมกราคม ค.ศ.2013 เป็นต้นไปรัฐบาลบังคับให้ต้องจัดเตรียมเครื่องกระตุ้นหัวใจอัตโนมัติ AED ไว้ในสถานที่สาธารณะ	13
503	X	ยางล้อรถที่มีแรงดันลมยางมากเกินไป ทำให้มีการสึกหรออย่างรุนแรงที่แก้มยางล้อทั้งสองข้าง	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
504	X	ตามหลักการการสอบสวนอย่างไม่เปิดเผย คู่กรณีหรือผู้มีส่วนได้เสียในคดีอุบัติเหตุทางรถยนต์ ห้ามไม่ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานตำรวจเพื่อขออ่านดูหรือให้หลักฐานภาพเหตุการณ์ หรือรูปถ่ายของที่เกิดเหตุ	14
505	X	เมื่อขับขี่รถลงทางลาดชัน เพื่อเป็นการประหยัดน้ำมัน สามารถดับเครื่องยนต์ เข้าเกียร์ว่างปล่อยให้รถสไลด์ลงมาเอง	14
506	O	ระยะหยุดรถของการเบรกรถจักรยานยนต์คือระยะที่สามารถมีปฏิกิริยาตอบโต้ได้ทันบวกกับระยะในการเบรกรถ	14
507	X	การรักษาให้รถจักรยานยนต์มีสภาพการทำงานที่ดี จะช่วยลดการปล่อยสารพิษในอากาศ ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปกติแล้วไม่จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงใดๆ เมื่อรถเสียก็ยกให้เป็นหน้าที่อู่ซ่อมรถก็พอ	14
508	O	เครื่องยนต์เมื่อมีสภาพเก่าหรือชำรุดจนทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง ต้องทำการคว้านกระบอกสูบและตรวจซ่อมอะไหล่ที่เสียหายทันทีถึงจะสามารถช่วยให้ประหยัดน้ำมันและลดมลพิษได้	14
509	O	เมื่อขับขี่รถต้องบิดหรือเหยียบคันเร่งอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การเบรคอย่างกะทันหัน ถึงจะสามารถช่วยประหยัดน้ำมันและลดมลพิษได้	14
510	X	ปัจจุบันรถได้ถูกออกแบบมาให้สอดคล้องกับมนุษย์มากยิ่งขึ้น เมื่อต้องการจอดรถสามารถเบรคหยุดรถได้ทันที โดยไม่จำเป็นต้องลดความเร็วลงก่อน	14
511	O	ควรทำการตรวจซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ตามเวลาที่กำหนดหรือตามระยะทางที่ใช้งานจริง ตามที่ระบุไว้ในตารางเวลาตรวจซ่อมบำรุงในคู่มือการใช้งานรถ	14
512	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ หากมีความแน่ใจมากขึ้นอีกสักนิด ก็จะทำให้เกิดอันตรายน้อยลง และยังคงเตรียมพร้อมที่รับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาเพื่อแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหัน	14
513	X	ผู้โดยสารที่ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องแน่ใจว่าได้วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่ปักเท้า เพื่อป้องกันการถูกท่อไอเสียลวก หลังจากทิ้งจากรถก็ไม่ต้องเก็บที่ปักเท้าเข้าที่เดิม สามารถเอาไว้ใช้ในครั้งต่อไป ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า	14
514	O	หลังขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่อไอเสียจะมีอุณหภูมิที่สูงมาก ควรเลือกจอดรถไว้ในสถานที่ที่เหมาะสม ไม่ให้คนเดินเท้าหรือเด็กสัมผัสโดน เพื่อป้องกันอันตรายจากการถูกท่อไอเสียลวก	14
515	O	ท่าทางในการขี่รถจักรยานยนต์จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ต้องปล่อยร่างกายตามธรรมชาติถึงจะสามารถมีปฏิกิริยาตอบโต้ที่จำเป็นในเวลาที่เหมาะสมเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน	14
516	O	ท่าทางในการขี่รถจักรยานยนต์ ต้องหิ้งน้ำหนักตัวไว้ที่กึ่งกลางเบาะนั่ง หากนั่งไปทางด้านหลังมากเกินไป ทำให้แรงกดที่ล่อหน้าลดน้อยลง แขนด์รถสั่นไปมาได้ง่าย มีผลเสียต่อความปลอดภัยในการขับขี่	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
517	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ การใช้คันเบรกซ้ายและคันเบรกขวาพร้อมกัน ไม่สามารถช่วยให้เบรกทำงานได้ดีขึ้น ทำให้รถชะลอความเร็วหยุดจอดได้อย่างปลอดภัย	14
518	O	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ เมื่อเบรกจะต้องบีบคันเบรกทั้งซ้ายและขวาพร้อมกัน หลีกเลี่ยงการบีบคันเบรกด้านใดด้านหนึ่งเพียงด้านเดียว เพราะจะทำให้ล้อล็อก จนรถเสียการทรงตัวได้	14
519	X	รถจักรยานยนต์ที่ใช้เบรกฉุกเฉิน จะสามารถรักษาการทรงตัวของผู้ขี่และความคงที่ของแรงเบรกไว้ได้	14
520	O	เมื่อเบรกในขณะขี่รถจักรยานยนต์ต้องหลีกเลี่ยงการใช้งานเบรกฉุกเฉิน เพื่อป้องกันอันตรายจากการลื่นไถลของล้อรถ	14
521	O	การขี่รถในขณะที่มีฝนตกควรขับช้าๆ และลองแตะเบรกก่อนล่วงหน้า	14
522	O	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์เลี้ยวโค้ง ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานเบรกฉุกเฉิน เพื่อป้องกันอันตรายจากการลื่นไถลของล้อรถ	14
523	O	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์เลี้ยวโค้ง ควรหลีกเลี่ยงการขี่รถติดคู่เรียงกัน เพื่อป้องกันอันตรายจากการชนกระแทก	14
524	X	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่มีฝนตก หากใกล้ถึงจุดหมายปลายทางแล้วสามารถเร่งเครื่องขี่ด้วยความเร็วเพื่อที่จะได้ไม่ต้องสวมเสื้อกันฝนให้ยุ่งยาก	14
525	O	การดัดแปลงรถจักรยานยนต์ที่ไม่เหมาะสมจะมีผลกระทบต่อโครงสร้างและการทำงานของรถได้ และยังทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของรถแย่ลงหรือมีเสียงดังขึ้น จนเป็นเหตุให้รถมีอายุการใช้งานที่สั้นลง ซึ่งเป็นพฤติกรรมที่ผิดกฎหมาย	14
526	X	มาตรวัดความเร็วบนแผงหน้าปัดของรถจักรยานยนต์ จะแสดงตัวเลขระยะทางสะสมที่ขี่ขี่ โดยมีหน่วยของระยะทางเป็นกิโลเมตร	14
527	X	มาตรบอกระยะทางที่ขี่ขี่บนแผงหน้าปัดรถจักรยานยนต์ จะแสดงอัตราความเร็วในการขี่ขี่ โดยมีหน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง	14
528	X	เมื่อหมุนสวิตช์เปิด/ปิดหลักมาอยู่ในตำแหน่ง ON มาตรวัดปริมาณน้ำมันบนแผงหน้าปัดรถจักรยานยนต์เป็นตัวเลข E แสดงว่ามีปริมาณน้ำมันเต็มถัง ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมัน	14
529	X	เมื่อขี่รถในเวลากลางวัน ต้องเปิดไฟหน้ารถเสียก่อนจากนั้นจึงค่อยสตาร์ทเครื่องยนต์	14
530	X	ก่อนติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง	14
531	X	เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์ต้องบิดคันเร่งก่อน จากนั้นค่อยกดปุ่มสตาร์ทรถเพื่อติดเครื่องยนต์	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
532	O	เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ จำเป็นต้องบีบคันบังคับเบรกมือ หลังถึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องได้ เพื่อป้องกันไม่ให้รถพุ่งทะยานไปข้างหน้า	14
533	O	หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์แล้ว ห้ามไม่ให้กดปุ่มสตาร์ท เครื่องซ้ำอีก เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเสียหาย	14
534	O	เมื่อติดเครื่องรถจักรยานยนต์ ห้ามไม่ให้กดปุ่มมอเตอร์สตาร์ทติดต่อกัน แต่ละครั้งเกิน 10 วินาทีขึ้นไป เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเสียหาย	14
535	O	หลังสตาร์ทเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ รถจะปล่อยก๊าซที่เป็นอันตรายออกมา ดังนั้นจึงควรสตาร์ทเครื่องยนต์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท	14
536	O	ห้ามไม่ให้เติมน้ำมันรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้รถ ทำงานผิดปกติในขณะขับขี่ และส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมการปล่อย ควันไอเสีย	14
537	O	เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากท่อไอเสียปล่อยควันที่เป็นสีฟ้าขาวออกมา นั้น หมายถึงกำลังเผาผลาญน้ำมันเครื่อง	14
538	O	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามเวลาที่กำหนด สามารถช่วยยืดอายุการใช้ งานของเครื่องยนต์ได้	14
539	O	เมื่อน้ำมันเครื่องมีปริมาณมากเกินไป จะทำให้มีเขม่าที่เกาะหัวเทียน สิ้น เปลืองน้ำมัน แรงม้าลดลงเป็นต้น	14
540	X	การวัดปริมาณน้ำมันเครื่องในขณะที่รถจักรยานยนต์ตั้งเอียงหรือเพิงหยุด จอดดับเครื่องนั้นเป็นการวัดที่เที่ยงตรงที่สุด	14
541	X	การตรวจสอบน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์ ต้องทำหลังจากดับเครื่องแล้ว 2-3 นาที โดยให้ตั้งรถด้วยขาตั้งเดี่ยวด้านข้าง ดึงแท่งวัดปริมาณน้ำมัน เครื่องออกมาเช็ดให้สะอาดจากนั้นใส่กลับเข้าที่เดิม แล้วดึงแท่งวัดน้ำมัน เครื่องออกมาอีกครั้ง ตรวจสอบว่าระดับปริมาณน้ำมันเครื่องว่าอยู่ระหว่างขีด เส้นสูงสุดและต่ำสุดของแท่งวัดหรือไม่	14
542	O	เมื่อตรวจดูน้ำมันเครื่องพบว่าปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับใกล้ขีดต่ำ สุด จะต้องทำการเติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับสูงสุดพร้อมตรวจดูว่ามีการ รั่วซึมหรือไม่	14
543	O	หากรถจักรยานยนต์มีปริมาณน้ำมันเครื่องเกินกว่าที่กำหนด ระดับน้ำมัน เครื่องที่สูงเกินไปจนทำให้น้ำมันเครื่องในห้องเผาไหม้เพิ่มขึ้น จะทำให้มี เขม่าจับได้ง่าย มีผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์ร่วมกับอากาศ ทำให้ เครื่องยนต์ไม่มีแรง สิ้นเปลืองน้ำมันและสร้างมลพิษในอากาศ	14
544	O	รถที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน สามารถถอดสายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ออกได้ เพื่อป้องกันการจ่ายไฟเองของแบตเตอรี่ และยังสามารถช่วยลดการรั่วของ ไฟ ถนอมแบตเตอรี่	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
545	O	ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังติดเครื่องอยู่นั้นห้ามไม่ให้ถอดสายที่ขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าได้รับความเสียหาย	14
546	O	ในขณะที่ตรวจสอบยางล้อรถหรือเติมลมยางล้อรถ ต้องทำในขณะที่ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกแล้ว	14
547	O	ในขณะที่ใช้มาตรวัดความดันลมยางล้อรถตรวจสอบยางล้อรถ ต้องทำในขณะที่ยางล้อรถเย็นลงแล้ว	14
548	O	เมื่อขับขี่รถผ่านพื้นผิวที่มีน้ำขังอย่างรวดเร็ว น้ำจะมีลักษณะเป็นรูปลิ้นแทรกเข้าทางด้านหน้าระหว่างยางล้อรถกับพื้นถนน รถที่ยังมีความเร็วมาก น้ำก็ยิ่งแทรกเข้ามากขึ้น สดท้ายทำให้ยางล้อรถลอยจากพื้นถนนและอยู่บนผิวน้ำ มีลักษณะเหมือนล่อยอยู่บนน้ำได้	14
549	O	รถที่ยังมีความเร็วสูง ดอกยางล้อรถที่ยังมีร่องดอกยางตื้น จะยังทำให้มีลักษณะเหมือนล่อยอยู่บนน้ำได้ง่ายยิ่งขึ้น	14
550	X	ความดันลมยางล้อรถจักรยานยนต์ มีแรงดันยิ่งมากเท่าไรวิ่งดี	14
551	O	ก่อนขับขี่รถจะต้องตรวจสอบยางล้อรถก่อน โดยต้องตรวจสอบความลึกของดอกยางล้อรถและความดันลมของยางล้อ	14
552	O	ต้องมั่นตรวจสอบความดันยางล้อรถเป็นประจำ แต่มาตรฐานความดันยางล้อรถของรถแต่ละคันไม่เหมือนกัน ต้องเติมลมตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือใช้งาน	14
553	X	ความดันยางล้อรถยิ่งมีมากจะทำให้ยิ่งประหยัดน้ำมัน และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเบรกรถ	14
554	O	เมื่อยางล้อรถมีความดันไม่เพียงพอ ไม่เพียงแต่จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน การขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานจะทำให้ยางล้อรถระเบิดได้ง่าย	14
555	O	หากความดันยางล้อรถมีมากเกินไปเป็นเวลานานจะมีผลต่ออายุการใช้งานของโช๊คอัพ	14
556	O	เมื่อขับขี่รถด้วยความเร็วสูง ยางล้อรถจะมีความร้อนสูงและบิดตัวเป็นคลื่นได้ง่าย ยางล้อรถจะต้องมีดอกยางรถที่มีร่องลึกเพียงพอ ความดันยางปกติเพื่อป้องกันการระเบิดของล้อยาง	14
557	O	ในการตรวจสอบข้อเหวี่ยง หากมีสิ่งสกปรก หรือคราบเขม่า สามารถใช้แปรงลวดขัดทำความสะอาดช่องระหว่างข้อเหวี่ยง พร้อมล้างด้วยน้ำมันดีเซล จากนั้นใช้ผ้าเช็ดให้แห้ง	14
558	O	เมื่อหัวเทียนมีการทำงานที่ไม่ดีก็ควรเปลี่ยนหัวเทียนใหม่ทันที มิฉะนั้นจะทำให้มีความต้านทานสูง เกิดประกายไฟน้อย จนเป็นผลให้มีการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สมบูรณ์ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน รถไม่มีแรง และยังสร้างมลพิษทางอากาศอีกด้วย	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
559	O	ในขณะที่ฝนตกถนนลื่น การเลี้ยวรถอย่างกะทันหัน และการเบรกรถอย่างกะทันหันล้วนทำให้รถลื่นไถลได้ จึงความซับซ้อน	14
560	X	ไม่ควรใช้งานคันเบรกด้านซ้ายและด้านขวาของรถจักรยานยนต์พร้อมกัน	14
561	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ลงทางลาดชัน เพียงแค่ออกแรงบีบคันเบรกล้อหน้ามากเกินไปก็จะทำให้รถล้มคว่ำได้ง่าย	14
562	X	ในปัจจุบันการผลิตอุปกรณ์รถจักรยานยนต์ได้มีการพัฒนาอย่างมาก หลังจากขี่รถผ่านแอ่งน้ำ ระบบเบรกก็นำทำงานตามปกติ	14
563	X	เมื่อเบรกรถจักรยานยนต์มีเสียงดัง หากเสียงนั้นไม่ดังจนเกินไปก็ถือว่าเป็นเรื่องปกติ ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ	14
564	O	ต้องฝึกนิสัยในการขับขี่ที่ดี เบรกรถแต่เนิ่นๆ พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกแบบกะทันหัน เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกรถคันหลังไล่ชน	14
565	O	รถใหม่ที่การทำงานของชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ กำลังอยู่ในช่วงปรับตัว ต้องหลีกเลี่ยงการขับขี่ในความเร็วยุติและการเบรกรถอย่างกะทันหัน	14
566	X	การเร่งความเร็วรถหรือเบรกรถอย่างกะทันหันในขณะที่ขับขี่ ไม่เพียงแต่ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ยังทำให้ยางล้อรถและแผ่นผ้าเบรกสึกหรอเป็นอย่างมาก และยังทำให้มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น แต่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับมลพิษทางอากาศ	14
567	X	เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน เมื่อขี่รถลงทางลาดชันสามารถดับเครื่องยนต์ได้ เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	14
568	O	เพื่อความปลอดภัยและเป็นการประหยัดพลังงาน ระดับความเร็วในการขับขี่ต้องมีความสม่ำเสมอ ไม่เร่งความเร็วรถหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน และต้องรักษาให้ขับขี่อยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัย	14
569	X	การออกตัวรถด้วยความเร็วอย่างกะทันหันสามารถช่วยให้ประหยัดเวลาในการขับขี่ด้วยเกียร์ต่ำได้ และยังเป็นการประหยัดน้ำมันอีกด้วย	14
570	X	ความเร็วในการขับขี่ที่สูงก็จะยิ่งทำให้ประหยัดน้ำมัน ดังนั้นจึงต้องพยายามเร่งความเร็วในการหมุนรอบของเครื่องยนต์ให้สูงขึ้น	14
571	O	จำนวนครั้งในการเร่งหรือลดความเร็วในขณะที่ขับขี่ยังมีมาก ก็จะทำให้มีการปล่อยควันไอเสียมากยิ่งขึ้น	14
572	O	ก่อนการขับขี่ต้องทำการตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งมีส่วนช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	14
573	X	ปัจจุบันการผลิตอุปกรณ์รถจักรยานยนต์ได้มีการพัฒนาอย่างมาก ในขณะที่ขับขี่สามารถเข้าใจสภาพการขับขี่ได้จากการดูแผงหน้าปัดรถ ช่วยประหยัดเวลาไม่ต้องทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการขับขี่ได้	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
574	O	ขณะที่ทำการตรวจสอบแฮนด์คันเร่งของรถจักรยานยนต์ หากพบว่าสายคันเร่งติดขัดไม่สามารถหมุนกลับที่เดิมได้อัตโนมัติ ต้องรีบเปลี่ยนสายคันเร่งทันที เพื่อป้องกันปัญหาการพุ่งทะยาน ไปข้างหน้าขณะขับขี่	14
575	X	ขณะที่ตรวจสอบการหมุนของคอรด หากพบว่ามีการถูกสายเบรกดึงรั้งไว้ ก็ไม่น่าจะมีปัญหาด้านความปลอดภัย	14
576	O	เมื่อฟิวส์ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ขาด ต้องทำการเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ในขนาดตามที่กำหนด ห้ามไม่ให้ใช้ฟิวส์ที่ใหญ่กว่ากำหนดหรือใช้เส้นทองแดงอื่นแทน เพื่อป้องกันการเผาไหม้ของระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า	14
577	O	ห้ามไม่ให้แก้ไขหรือเพิ่มอุปกรณ์เสริมของระบบวงจรไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ด้วยตนเอง เพื่อป้องกันการใช้กำลังไฟมากเกินไปจนเกิดไฟฟ้ารั่ววงจร หากร้ายแรงอาจทำให้เกิดไฟไหม้รถได้	14
578	X	ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ยกเว้นระบบวงจรไฟฟ้า ล้วนสามารถดัดแปลงแก้ไขเองได้	14
579	O	จำเป็นต้องรักษาให้อุปกรณ์กรองอากาศมีอากาศไหลผ่านได้สะดวก หากมีการอุดตันก็ควรเปลี่ยนใหม่ทันที เพื่อป้องกันไม่ให้มีปริมาณลมที่ไม่เพียงพอ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันและยังสร้างมลพิษทางอากาศอีกด้วย	14
580	X	หัวข้อแบตเตอรี่ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่กว่าเป็นข้อลบ ส่วนที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กกว่าเป็นข้อบวก	14
581	O	ของเหลวที่อยู่ในแบตเตอรี่คือกรดซัลฟริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง หากไม่ระวังสัมผัสผิวหนัง ดวงตา เสื้อผ้าเป็นต้น ต้องรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที	14
582	X	การตรวจสอบหัวข้อแบตเตอรี่ เติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ในที่มืด ในกรณีที่จำเป็นสามารถจุดไฟแช็คเพื่อส่องสว่างได้	14
583	O	หลังจากติดเครื่องยนต์แล้ว พลังงานไฟฟ้าที่อุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนต่างๆ ของรถใช้นั้นได้มาจากเครื่องปั่นไฟ	14
584	X	ในขณะที่ขับขี่รถอยู่นั้น พลังงานไฟฟ้าที่อุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนต่างๆ ใช้นั้นได้มาจากแบตเตอรี่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ตามเวลาที่กำหนด	14
585	X	ก่อนที่จะออกตัวรถจักรยานยนต์ ไม่จำเป็นต้องเก็บขาตั้งรถที่อยู่ด้านข้างขึ้น ซึ่งไม่ก่อให้เกิดอันตรายได้	14
586	O	ขาตั้งที่อยู่ด้านข้างของรถจักรยานยนต์นั้นใช้เพื่อจอดตั้งรถไว้บนพื้นถนนที่ขรุขระหรือใช้จอดรถชั่วคราวเป็นหลัก ในขณะที่ตั้งขาตั้งควรให้หันแฮนด์รถไปทางด้านซ้ายจนสุด เพื่อเพิ่มความมั่นคงในการจอดรถ	14
587	O	เมื่อขี่รถไปเติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน ให้ดับเครื่องยนต์ พร้อมห้ามไม่ให้สูบบุหรี่หรือโทรและรับโทรศัพท์มือถือ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
588	O	เมื่อเติมน้ำมันเสร็จแล้ว ต้องปิดฝาทังน้ำมันให้แน่นตามที่แบบกำหนด เพื่อลดการระเหยของน้ำมัน และยังเป็นการรักษาน้ำมันให้สะอาดอีกด้วย	14
589	O	หมวกกันน็อกที่สวมใส่ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ จะต้องมียึดค็อกเกอร์ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบจากกองตรวจสอบมาตรฐานสินค้า กระทรวงเศรษฐกิจติดอยู่	14
590	O	หมวกกันน็อกที่เหมาะสมสำหรับการขี่รถจักรยานยนต์ ต้องสอดคล้องกับรูปศีรษะและสามารถห่อหุ้มบริเวณขมับและสมองส่วนหลังได้อย่างมิดชิด ทางที่ดีควรมีแผ่นกระบังกันลมเพิ่มด้วย	14
591	O	เมื่อสวมใส่หมวกกันน็อก ตามหลักการแล้วต้องให้ส่วนศีรษะสามารถหันหน้าไปมาได้อย่างสะดวก ไม่รู้สึกถูกกดทับที่บริเวณต้นคอ	14
592	X	หมวกกันน็อกที่มีสติกเกอร์ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบจากกองตรวจสอบมาตรฐานสินค้า กระทรวงเศรษฐกิจนั้นมีความแข็งแรงตามที่มาตรฐานกำหนด แม้จะถูกกระแทก หากไม่มีรอยร้าวใดๆ ก็สามารถใช้งานต่อไปได้	14
593	O	ในขณะที่สวมหมวกกันน็อก หลังจากรัดเข็มขัดแล้วให้ลองก้มศีรษะ แหงนหน้าขึ้น เพื่อตรวจดูว่าหมวกกันน็อกมีความพอดี ไม่โคลงเคลงไปมา	14
594	X	ควรเลือกหมวกกันน็อกที่เหมาะสม โดยไม่ต้องคำนึงถึงสีหมวก	14
595	O	การเลือกหมวกกันน็อกที่เหมาะสม ทางที่ดีควรเลือกหมวกที่มีการระบายอากาศที่ดี	14
596	X	ท่าทางในการขี่รถจักรยานยนต์นั้นมีความสัมพันธ์กับความสบายในการขี่ โดยไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่	14
597	O	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ ตามหลักแล้วต้องยึดส่วนเอวขึ้นตามสบาย เมื่อขับขี่รถเป็นเวลา 50 นาทีต้องหยุดพักอย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ	14
598	O	การเลือกซื้อเสื้อกันฝนเพื่อใส่ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ ทางที่ดีควรเลือกซื้อเสื้อกันฝนแบบสองชั้น และต้องเลือกซื้อขนาดเสื้อที่เหมาะสม มีสีสดเป็นหลัก พร้อมเลือกรองเท้ากันฝนหรือถุงสวมรองเท้ากันฝนที่เหมาะสม	14
599	O	เสื้อกันฝนแบบขึ้นเดียวจะทำให้มีความต้านทานลมมากกว่า มีผลกระทบต่อการบินบังคับรถ ชายเสื้อกันฝนที่พับปลิวอยู่นอกตัวรถ หากถูกดึงม้วนเข้าในรถที่มีขนาดใหญ่ จะทำให้เกิดผลร้ายได้ จึงไม่แนะนำให้ใช้	14
600	O	หากสวมใส่รองเท้าที่หลวมหลดง่ายในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ เมื่อต้องการใช้เท้ายันพื้นเพื่อให้รถมีความสมดุลจะทำให้ไม่สะดวกในการทำงาน จนเป็นเหตุให้เท้าได้รับบาดเจ็บได้	14
601	O	ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบไฟรถ หากไฟเบรกไม่สว่าง อาจทำให้ถูกรถคันหลังไล่ชนได้	14
602	O	รถจักรยานยนต์ที่ไฟท้ายรถดับ เมื่อขี่รถในเวลากลางคืนจะทำให้ถูกไล่ชนได้ง่าย ซึ่งเป็นอันตรายอย่างมาก	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
603	O	ก่อนขับขี่รถต้องตรวจสอบสภาพรถ การตรวจหลักๆ ในการตรวจสอบ เบรกรถคือตรวจดูว่าระยะความกว้างระหว่างคันบังคับเบรกอยู่ในตำแหน่ง ที่ถูกต้องหรือไม่ สายเบรกรมีรอยแผลหรือลวดทองแดงขาดหรือไม่ มีความ หล่อลื่นเพียงพอหรือไม่ เบรกรมีการทำงานที่ดีหรือไม่	14
604	X	รายการหลักในการตรวจสอบยางล้อรถคือเพียงตรวจดูความลึกของร่อง ดอกยางล้อว่ามีความลึกที่พอเหมาะหรือไม่เท่านั้นก็พอ	14
605	X	เมื่อผิวยางล้อรถมีรอยแตกร้าว แต่ความลึกของร่องดอกยางล้อยังมีความ ลึกที่เพียงพอ ถ้าหากไม่ขับเร็วเกินกำหนดก็สามารถวางใจใช้งานยาง นั้นต่อไปได้	14
606	O	รายการหลักในการตรวจสอบแบตเตอรี่คือตรวจระดับว่าตัวยัดแบตเตอรี่ หลวมหรือไม่ ปริมาณน้ำกลั่นเพียงพอหรือไม่ หัวขั้วแบตเตอรี่กัดกร่อน เป็นสนิมหรือไม่ รุระบายอากาศอุดตันหรือไม่ เป็นต้น	14
607	X	รายการหลักในการตรวจสอบดวงไฟคือการตรวจดูไฟหน้ารถและไฟท้าย รถว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ก็พอ	14
608	O	หากเกิดเหตุการณ์อย่างระเบิดในขณะที่ขับขี่รถอยู่นั้น ผู้ขับขี่จะต้องผ่อนคัน เร่งพร้อมจับแฮนด์บังคับให้มั่นเพื่อบังคับทิศทางรถ ห้ามเบรกรถอย่าง กะทันหันเด็ดขาด	14
609	X	ในการขี่รถจักรยานยนต์ควรขี่รถชิดขอบทาง หากจำเป็นต้องแข่งก็ให้แข่ง ทางด้านขวาของรถคันหน้า	14
610	O	การแข่งที่ผิดกฎจราจรนั้นเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ ดังนั้นหากไม่มีความจำเป็นก็ไม่ขับแข่งเด็ดขาด	14
611	X	เมื่อขับขี่ผ่านทางแยกที่มีสัญญาณไฟแดงกระพริบและสัญญาณไฟเหลือง กระพริบ ให้รถในทางที่สัญญาณไฟแดงกระพริบมีสิทธิได้ไปก่อน	14
612	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ผ่านทางแยก แม้ว่าจะเป็นสัญญาณไฟเขียว แต่เพื่อ เป็นการป้องกันก็ควรเตรียมความพร้อมในการเบรกรถด้วย	14
613	O	การขี่รถจักรยานยนต์ชอกชอนไปมาในช่องว่างระหว่างรถบนท้องถนน ไม่เพียงแต่จะสร้างความลำบากให้แก่ผู้ใช้ถนนอื่น ระดับการมองเห็นยัง ถูกจำกัดโดยรถคันหน้าด้วย หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ก็อาจทำให้ไม่ทัน ตั้งตัวจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	14
614	X	ในการขี่รถจักรยานยนต์ควรขี่รถชิดขอบทาง ทางที่ดีควรขี่ในพื้นที่นอก เส้นขอบทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	14
615	O	การบังคับแรงในการเบรกรถนั้นมาจากประสบการณ์ในการขับขี่และการ ตัดสินใจที่มีต่อสภาพถนน เพียงแค่รักษาตัวรถให้มีความมั่นคงและสมดุล และสามารถลดความเร็วลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก็เป็นวิธีการเบรกรถที่ ดี	14
616	O	เมื่อขับขี่รถใกล้ถึงที่จอดรถ ควรเปิดไฟเลี้ยวก่อนถึงที่หมาย 30 เมตร เพื่อ แจ้งเตือนให้รถคันข้างหลังทราบ จากนั้นลดความเร็วลงขับชิดขวา	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
617	O	เมื่อรถยนต์คันข้างหน้าเพียงหยุดจอดรถข้างทาง รถจักรยานยนต์ไม่ควรขี่เข้าใกล้รถคันนั้นมากเกินไป เพื่อป้องกันการเปิดประตูออกมาอย่างกะทันหัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนกระแทกได้	14
618	O	หากล้อยางรถลื่นไถลในขณะที่ขี่ขี่อยู่ในทางโค้ง ห้ามไม่ให้เบรกรถเด็ดขาด	14
619	O	การที่ร่างกายอ่อนเพลียแต่ยังคงขี่ขี่รถต่อ เป็นสาเหตุสำคัญสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	14
620	O	ในจำนวนชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ ระบบเบรก ระบบไฟและยางล้อรถนั้นมีผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยในการขี่ขี่ จึงควรทำการตรวจสอบอย่างละเอียดทุกวันเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขี่ขี่ได้อย่างปลอดภัย	14
621	O	เมื่อขี่รถในเวลากลางวัน การสวมใส่เสื้อผ้าที่ถูกออกแบบมาให้สะท้อนแสง หรือการติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงบนตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม จะสามารถช่วยให้มีความปลอดภัยในการขี่ขี่เพิ่มมากขึ้น	14
622	O	จริยธรรมหมายถึงหลักในการปฏิบัติตนและการกระทำ จริยธรรมในการขี่ขี่นั้นหมายถึงการกระทำที่สมเหตุสมผลของผู้ขี่ขี่ในขณะที่ขี่ขี่รถ	14
623	O	เมื่อพบเห็นผู้ที่ถือไม้เท้าสีขาวหรือคนพิการตาบอดเดินอยู่บนท้องถนน หรือกำลังข้ามถนน ก็ควรช่วยจูงหรือให้ทางให้ผู้นั้นเดินผ่านไปก่อน	14
624	O	เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจเดินทางมาดำเนินการในที่เกิดเหตุแล้ว ควรหลบเลี่ยงและออกจากที่เกิดเหตุ ไม่ให้หยุดดูเหตุการณ์ในที่เกิดเหตุด้วยความอยากรู้อยากเห็น	14
625	O	สิ่งที่สำคัญที่สุดสำหรับผู้ขี่ขี่รถคือแนวคิดจริยธรรมความเคารพในชีวิต	14
626	O	การบีบแตรหรือสร้างเสียงดังรบกวนส่งเดชนั้นเป็นพฤติกรรมหนึ่งที่ขาดจริยธรรมและผิดกฎจราจร	14
627	X	เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวกับเรา ก็ควรรีบออกจากที่เกิดเหตุโดยด่วน ไม่จำเป็นต้องแจ้งตำรวจ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบที่ตามมา	14
628	O	รถจักรยานยนต์ที่ขี่แซงรถคันหน้าโดยข้ามเขตเส้นเครื่องหมายจราจรจนเป็นเหตุให้เกิดขวางการจราจรของรถคันอื่น ทำให้เกิดความวุ่นวายทางจราจร เป็นการกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขี่ขี่และผิดกฎจราจร	14
629	O	การเปิดไฟสูงส่องไปยังรถคันหน้าขณะที่ขี่รถตามหลังรถคันอื่นในเวลากลางวัน จนส่งผลกระทบต่อการมองเห็นของผู้ขี่ขี่รถคันหน้าเนื่องจากแสงจ้าจากทางด้านหลังจนเป็นอุปสรรคต่อการขี่ขี่นั้น เป็นการกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขี่ขี่และผิดกฎจราจร	14
630	O	เมื่อขี่รถผ่านถนนที่เป็นโคลนมีน้ำขัง หากไม่ขี่ขี่ช้าๆ หรือขี่ขี่เฉียงไป จนทำให้น้ำสาตกระเด็นโดนเสื้อผ้าของคนเดินถนน เป็นการกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขี่ขี่อย่างร้ายแรงและผิดกฎจราจรด้วย	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
631	X	เมื่อขับขี่รถผ่านบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรหรือเวลากลางคืนที่มีคนเบาบาง เมื่อเห็นว่าไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจยืนอยู่ มักมีพฤติกรรมฝ่าไฟแดงหรือฝ่าไฟเหลือง ถือว่าอยู่ในขอบข่ายของจริยธรรมในการขับขี่	14
632	O	เมื่อรถคันหน้าหยุดจอดเนื่องจากรถเสีย ผู้ขับขี่รถคันหลังใจร้อนไม่ยอมรอ บีบแตรส่งเดชหรือขี่รถชอกซอนระหว่างรถคันอื่น ถือเป็นการกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขับขี่และผิดกฎจราจร และยังเป็นการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตรายอีกด้วย	14
633	O	เมื่อผู้ขี่รถจักรยานยนต์ขี่รถผ่านสถานที่ที่เทียบส่งหรือขี่รถอยู่ในตรอกซอยเวลากลางคืน การบีบแตรส่งเดชนั้นเป็นการกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขับขี่และผิดกฎจราจร	14
634	O	ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่มีก่งายขี่รถบนทางสำหรับคนข้าม ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของคนเดินถนน เป็นกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขับขี่และผิดกฎจราจร	14
635	O	การขาดจริยธรรม นั้นเป็นสาเหตุสำคัญสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเรื่อยมา	14
636	O	ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่ขี่รถในช่วงก่อนเข้าเรียนและหลังเลิกเรียนที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรของโรงเรียน ถือเป็นการกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขับขี่	14
637	O	ในขณะที่ขับขี่รถ หากพบเจอผู้ขับขี่รถที่ขอบเอาชนะ ไม่รู้กฎจราจร ก็อย่าไปผูกใจเจ็บ ถือสาหรือทะเลาะวิวาทกับคนผู้นั้น ต้องอดกลั้นให้ทาง ปรับตัวโดยทำใจให้สงบ ถึงจะเป็นสันติวิธี	14
638	X	ในกรณีที่ไม่สามารถตัดสินความรับผิดชอบในการเกิดอุบัติเหตุที่ชัดเจนได้ คู่กรณีสามารถยื่นคำร้องขอให้หน่วยงานตำรวจหรือหน่วยงานขนส่งทางหลวงทำการตรวจพิสูจน์ได้	14
639	O	สำหรับรถจักรยานยนต์แบบไม่มีเกียร์ คันบังคับด้านขวามือคือคันบังคับเบรกล้อหน้า คันบังคับด้านซ้ายเป็นคันเบรกล้อหลัง	14
640	O	หากระบบเบรกของล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก ในเวลาที่ขับขี่ไม่ควรบีบคันบังคับเบรกแบบกะทันหัน เพื่อป้องกันการลื่นของล้อหน้า	14
641	O	เมื่อขับขี่ผ่านพื้นผิวกระเบื้องที่เปียกหรือพื้นทรายละเอียดควรพยายามใช้เบรกหลัง บีบคันเบรกหน้าเบาๆ ด้วยความระมัดระวัง	14
642	O	บนหน้าปัดบอกระยะทาง KM หมายถึงกิโลเมตร PM หมายถึงไมล์ จำนวน 1 ไมล์เท่ากับประมาณ 1.6 กิโลเมตร	14
643	X	แรงเสียดทานของพื้นผิวถนนกับยางล้อรถยังมีน้อย จะทำให้ยังมีความปลอดภัยในการขับขี่มากขึ้น	14
644	O	แรงเสียดทานของพื้นผิวถนนกับยางล้อรถยังมีมาก จะทำให้ยังมีความปลอดภัยในการขับขี่มากขึ้น	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
645	O	เมื่อรถแล่นลงทางลาดควรวีระบบเบรกด้วยเครื่องยนต์ สามารถช่วยลดการสึกหรอของแผ่นผ้าเบรกและของยางล้อรถให้น้อยลงได้	14
646	O	การเบรกคือการอาศัยแรงเสียดทานของยางล้อกับพื้นผิวถนนในการลดความเร็วลง ซึ่งจะทำให้ดอกยางล้อสึกเร็วขึ้น	14
647	X	การเบรกคือการอาศัยแรงเสียดทานของแผ่นตัวเบรกกับวงล้อในการลดความเร็วลง ไม่มีผลทำให้ดอกยางล้อสึก	14
648	O	ท่อส่งน้ำมันของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่เกาเกิดการรั่วซึมของน้ำมันนั้นเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดเหตุไฟไหม้รถได้	14
649	O	เมื่อเปิดฝาจุกเพื่อตรวจดูปริมาณน้ำในแบตเตอรี่ ควรระมัดระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมตกลงในช่องใส่น้ำ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ระเบิด	14
650	O	เมื่อต้องจอดรถเป็นเวลานานควรวีขาตั้งคู่ที่อยู่ตรงกลาง หากจอดรถชั่วคราวในเวลาสั้นๆ ให้ใช้ขาตั้งเดี่ยวที่อยู่ด้านข้าง	14
651	O	รถจักรยานยนต์เมื่อต้องเบรกในแนวตรงควรวีเบรกพร้อมกันทั้งเบรกหน้าและเบรกหลัง การหยุดรถในแนวตรงไม่ค่อยทำให้เกิดการไถลออกนอกทาง และยังสามารถลดระยะเบรกให้สั้นลงได้	14
652	O	ขณะขี่รถจักรยานยนต์ เมื่อใช้เบรกหน้า ไม่ควรบีบคันบังคับเบรกจนสุดอย่างกะทันหัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแรงกดมากเกินไปที่โช๊คหน้า ส่งผลให้ล้อหลังลอยขึ้นจากพื้นและรถล้มได้	14
653	O	หากมีประสบการณ์ให้การขี่รถและแนวคิดเรื่องสิทธิในการไปก่อนมิใช่เพียงพอ ควรเพิ่มการเรียนรู้ ก็สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้	14
654	O	ก่อนถึงทางโค้ง รถจักรยานยนต์ควรลดความเร็วลงจนอยู่ในระดับที่ปลอดภัย เมื่อเข้าทางโค้งควรประคองคันเร่งรักษาระดับความเร็วนั้นไว้เพื่อให้ล้อรถหลังเกิดแรงส่งช่วยให้ผ่านทางโค้งได้อย่างราบรื่น	14
655	O	เมื่อขี่รถบนภูเขา ก่อนถึงทางโค้งควรเบาคันเร่งลดความเร็วลง จนรถอยู่ในระดับความเร็วที่ปลอดภัย มองหาจุดตัดเข้าทางโค้งที่เหมาะสม โน้มตัวไปข้างหน้าในทิศทางเดียวกับรถ ประคองคันเร่งเข้าทางโค้งด้วยแรงส่งจากล้อหลัง	14
656	O	เมื่อขี่รถบนภูเขา ลักษณะท่าทางของร่างกายที่สำคัญในการขี่คือก่อนเข้าทางโค้งควรขยับส่วนสะโพกโดยให้ร่างกายโน้มไปข้างหน้าในทิศทางเดียวกับรถ เมื่อเลี้ยวซ้ายให้ปล่อยหัวไหล่ซ้าย ข้อศอกซ้ายและข้อมือซ้ายตามสบาย เมื่อเลี้ยวขวาให้ปล่อยหัวไหล่ขวา ข้อศอกขวาและข้อมือขวาตามสบาย บังคับคันเร่งรักษาระดับความเร็วอาศัยแรงส่งจากล้อหลังส่งให้ผ่านทางโค้ง	14
657	O	เมื่อขี่รถบนภูเขา ในขณะที่เลี้ยวรถหากรู้สึกตัวรถเกิดแรงเหวี่ยงให้ออกนอกเส้นทาง ควรประคองคันเร่ง บังคับให้ลำตัวโน้มไปข้างหน้าในทิศทางเดียวกับรถ ห้ามไม่ให้ปล่อยคันเร่งและเบรกกระทันหัน	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
658	X	เมื่อขี่รถบนภูเขา ในขณะที่เลี้ยวรถหากรู้สึกว่าการเกิดแรงเหวี่ยงออกนอกเส้นทาง ควรปรับลดคันเร่งให้เบาและเบรกรถ	14
659	O	เมื่อขี่รถบนภูเขา ในระหว่างที่อยู่ในทางโค้งหากปล่อยคันเร่งให้หมด จะทำให้ล้อหลังหมดแรงส่ง ส่งผลให้เกิดแรงเหวี่ยงจนตัวรถเบี่ยงออกนอกเส้นทาง	14
660	O	ในระหว่างที่ขี่รถอยู่ในทางโค้ง หากปล่อยคันเร่งจนสุดและแตะเบรกจะทำให้รถเบรกในแนวเส้นตรง ทำให้แนวเส้นในการเดินทางเปลี่ยนไปจนไม่สามารถหักผ่านโค้งได้ ก่อให้เกิดอันตรายได้ง่าย	14
661	O	เมื่อขี่รถบนภูเขา ในระหว่างที่ขี่รถในทางโค้งหากรู้สึกว่าการเกิดแรงเหวี่ยงออกนอกเส้นทางอย่างรุนแรง นั้นมีสาเหตุสำคัญมาจากจุดตัดเข้าทางโค้งที่ผิดพลาดหรือรถมีความเร็วสูงเกินไป	14
662	O	เมื่อขี่รถบนภูเขา หากตัวรถเกิดแรงเหวี่ยงจนรถออกนอกเส้นทางนั้น เป็นเพราะมีจุดตัดเข้าทางโค้งที่ผิดพลาด ควรปรับลดคันเร่ง โยกลำตัวไปข้างหน้าในทิศทางเดียวกับรถ ช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้	14
663	O	ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์หากพบว่าทางข้างหน้ามีหลุมบ่อ หากหลบไม่ทันก็ควรลดความเร็วลง รักษาการทรงตัว ปล่อยเบรกเมื่อขี่ผ่านหลุมบ่อ ปล่อยตัวตามสบายโดยใช้ต้นขาช่วยยันตัวให้ดีขึ้นตามธรรมชาติ ช่วยลดอันตราย ห้ามไม่ให้เบรกรถในขณะที่ขี่ผ่านหลุมบ่อ เพื่อป้องกันไม่ให้โช๊คอัพหน้าไม่ทำงานเนื่องจากแรงกดจากการเบรก	14
664	X	รถจักรยานยนต์ชนิดที่ไม่มีเกียร์นั้น ไม่มีระบบเบรกด้วยเครื่องยนต์	14
665	O	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์ผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง สำหรับระบบเบรกแบบดรัมเบรก มักมีน้ำเข้าไปในฝาครอบเบรกทำให้เบรกไม่ทำงาน หลังจากขี่ผ่านพื้นที่นั้นแล้วควรลองเบรกรถ เพื่ออาศัยแรงเสียดทานของผ้าเบรกในการช่วยกำจัดน้ำออกไป	14
666	O	การลดความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ควรเบาคันเร่งลงเพื่อให้เกิดการเบรกของเครื่องยนต์เสียก่อน จากนั้นค่อยลดความเร็วลงด้วยเบรกหน้าและเบรกหลัง	14
667	O	สำหรับรถจักรยานยนต์แบบมีเกียร์ เมื่อต้องการเบรกรถแบบกะทันหัน ให้ปล่อยคันบังคับคลัทช์ เบรกหยุดรถด้วยเบรกหน้าและเบรกหลัง	14
668	O	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์แบบมีเกียร์ เมื่อมีคันบังคับคลัทช์ รถก็จะเคลื่อนที่	14
669	X	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์แบบมีเกียร์ เมื่อมีคันบังคับคลัทช์ รถจะลดความเร็วลงทันที	14
670	O	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์แบบมีเกียร์ เมื่อมีการลดระดับเกียร์ที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดการลื่นไถลของเครื่องยนต์จนทำให้ล้อหลังลื่นไถลได้	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
671	X	เมื่อต้องขับขึ้นในพื้นที่เป็นกรวดทรายหรือในพื้นที่ที่มลพิษทางสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรงเป็นประจำ ไม่จำเป็นต้องเพิ่มการล้างไส้กรองอากาศ เพราะไม่ส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์	14
672	O	เมื่อรถจักรยานยนต์ทำการเบรกรถบนพื้นผิวถนนที่ดี แรงบีบของมือขวาที่บีบคันบังคับเบรกล้อหน้านั้นสามารถออกแรงบีบให้มากกว่ามือซ้ายที่บีบคันบังคับเบรกล้อหลังได้เล็กน้อย แต่ต้องปรับแรงในการเบรกรถซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพของถนน หากเป็นถนนที่พื้นผิวไม่ดี ควรออกแรงบีบเบรกล้อหน้าให้เบาลง	14
673	X	เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ สิ่งของที่เปื้อนง่ายที่อยู่ในช่องเก็บของนั้นไม่จำเป็นต้องเก็บออก เพื่อป้องกันไม่ให้ของเสียหาย	14
674	X	เมื่อปิดกุญแจให้อยู่ในตำแหน่ง ON หรืออยู่ในตำแหน่ง OFF จะมีมาตรวัดบอกปริมาณน้ำมันขึ้นที่แผงหน้าปัดรถจักรยานยนต์	14
675	X	รถจักรยานยนต์เมื่อยังไม่ได้ติดเครื่อง สามารถเปิดไฟหน้า ไฟหลังและไฟแผงหน้าปัดให้ทำงานได้	14
676	O	หลังจากที่กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ 3-5 วินาทีแล้วแต่เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้บิดคันเร่ง 1/8-1/4 รอบก่อน จะทำให้สตาร์ทได้ง่ายขึ้น	14
677	X	หากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ 10 วินาทีขึ้นไปแล้วแต่เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ไม่จำเป็นต้องรอให้ถึง 10 วินาทีแล้วค่อยกดซ้ำอีกครั้ง สามารถกดปุ่มต่อได้เลย ซึ่งไม่มีผลทำให้ตัวสตาร์ทเครื่องยนต์เสียหาย	14
678	O	รถจักรยานยนต์หากจอดทิ้งไว้ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานหรือรอให้น้ำมันจนหมดถึงจะเติมน้ำมันใหม่ จะทำให้เครื่องยนต์ติดเครื่องได้ยาก ให้บิดคันเร่งเล็กน้อยก่อนแล้วปล่อยคันเร่ง จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์สองสามครั้ง ก็จะสามารถติดเครื่องได้	14
679	O	หลังจากที่ติดเครื่องรถที่มีเครื่องยนต์เย็น ไม่ควรใช้เวลาอุ่นเครื่องนานเกินไป	14
680	O	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ไม่ควรแขวนหมวกกันน็อคไว้บนตะขอ เพื่อป้องกันไม่ให้กระแทกหรือตีโดนรถคันอื่น	14
681	O	เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงจะทำให้อุณหภูมิในช่องเก็บของใต้เบาะที่นั่งของรถจักรยานยนต์มีอุณหภูมิสูงขึ้นตาม จึงไม่ควรใช้เก็บสิ่งของที่ไวต่อความร้อน เช่น ผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ อาหารสด สารระเหยเป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของ เพื่อป้องกันความเสียหาย	14
682	X	เมื่อรถจักรยานยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ปิดปุ่มไฟบอกทางกลับที่เดิม ปิดกุญแจรถให้อยู่ในตำแหน่ง "ON" เครื่องยนต์ก็จะดับทันที	14
683	X	ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์สามารถปิดกุญแจรถไปมาได้ตลอดเวลา เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอันตราย	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
684	<input type="radio"/>	หลังจอดรถจักรยานยนต์แล้ว คนควรลงรถทางด้านซ้าย จอดในพื้นที่ที่ไม่ กีดขวางทางจราจรและเป็นพื้นราบ พร้อมตั้งขาตั้งคู่ของรถจักรยานยนต์ ขึ้น	14
685	<input type="radio"/>	เพื่อป้องกันการถูขโมย หลังจากที่จอดรถจักรยานยนต์แล้วควรล็อคคอรถ พร้อมทั้งดึงกุญแจรถออก	14
686	<input type="radio"/>	ในการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องของรถจักรยานยนต์ ควรตั้งรถด้วย ขาตั้งคู่บนพื้นราบ หลังดับเครื่อง 2-3 นาที ให้ดึงแท่งวัดระดับน้ำมันออก มา เช็ดให้สะอาดจากนั้นใส่กลับเข้าไปใหม่และนำแท่งวัดออกมาอีกครั้ง เพื่อตรวจดูว่าปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในช่วงระหว่างขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด หรือไม่	14
687	<input type="radio"/>	ควรไปทำการตรวจสอบการสึกของแผ่นเบรกที่ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์ บริการรถจักรยานยนต์ตามกำหนด หากแผ่นเบรกสึกมากจนถึงเส้นเตือน แล้วก็ควรเปลี่ยนแผ่นเบรกใหม่	14
688	<input type="radio"/>	เมื่อมีการกีดกร่อนเกิดเป็นผงสีขาวเกาะจับอยู่ที่ข้อแบริดเตอร์ ควรเช็ดออก ด้วยน้ำอุ่น จากนั้นทาเคลือบด้วยจารบี	14
689	<input type="radio"/>	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน หากไฟรดับกะทันหันนั้นอาจ เป็นเพราะฟิวส์ขาด	14
690	<input type="radio"/>	ไส้กรองอากาศใช้เพื่อกรองฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่ถูกดูดเข้ากระบอก สูบเอาไว้ หากไส้กรองมีฝุ่นเกาะมากหรือเปื้อนขึ้น จะทำให้อากาศไม่ สามารถผ่านได้ ส่งผลให้อัตราการรวมตัวของน้ำมันและอากาศมีความ เข้มข้นเกินไป เกิดการเผาผลาญที่ไม่สมบูรณ์ เครื่องยนต์ไม่มีแรง สิ้น เปลืองน้ำมัน	14
691	X	การติดตั้งถุงมือครอบแฮนด์รถจักรยานยนต์เพื่อกันแดดกันฝนและให้ ความอบอุ่นนั้นไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่	14
692	<input type="radio"/>	การหมุนรอบที่มีความเร็วสูงในเครื่องยนต์ที่เย็น จะทำให้อายุการใช้งาน ของเครื่องยนต์สั้นลง	14
693	<input type="radio"/>	ผู้ขับขี่ควรเลือกใช้น้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนที่เหมาะสมตามคำแนะนำ จากคู่มือที่แนบมากับรถ	14
694	<input type="radio"/>	หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำเกินไป จะทำให้การเผาผลาญ ของเครื่องยนต์ผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการประทุ เครื่องยนต์กินน้ำมันและ ไม่มีแรงขับเคลื่อนเป็นต้น	14
695	<input type="radio"/>	เมื่อเติมน้ำมัน ขณะที่หมุนเปิดฝาปิดถังน้ำมันนั้น ภายในตัวถังน้ำมันอาจมี แรงดันอยู่ ควรหมุนเปิดฝาทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งรอบ จากนั้นรอให้ เสียง “ซิ๊อ ซิ๊อ” หยุดเสียก่อนแล้วค่อยหมุนเปิดเอาฝาออก เพื่อป้องกันไม่ ให้น้ำมันที่เหลืออยู่กระเด็นใส่ทำให้ได้รับบาดเจ็บได้	14

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
696	O	น้ำมันเครื่องของรถจักรยานยนต์ ทางที่ดีควรทำการตรวจสอบหนึ่งครั้ง ก่อนที่จะขับขี่ เพื่อให้แน่ใจว่าระดับปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในขอบเขตที่กำหนด หากมีปริมาณน้ำมันเครื่องมากเกินไปจะเพิ่มการทำงานให้กับเครื่องยนต์ทำให้เครื่องยนต์กินน้ำมัน	14
697	O	เมื่อทำการตรวจสอบระดับความสูงของปริมาณน้ำมันเครื่อง จะต้องจอดรถไว้ในที่พื้นราบ	14
698	X	เมื่อตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและคุณภาพน้ำมันควรทำการตรวจสอบในขณะที่ติดเครื่อง	14
699	X	หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้วสามารถตรวจสอบระดับความสูงของปริมาณน้ำมันเครื่องได้ทันที	14
700	X	ดอกยางล้อรถที่สึกมาก ไม่มีผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่	14
701	X	เมื่ออากาศหนาวเย็น สามารถขี่รถมือเดียวโดยเอามือซ้ายชุกไว้ในกระเป๋าสื่อกันหนาวได้ แต่ต้องขี่รถช้าๆ และขี่ชิดขวา	14
702	X	ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนผิดกฎจราจรโดยผ่านทางข้ามทางรถไฟในขณะที่ห้ามผ่าน หากไม่เกิดอุบัติเหตุ นอกจากมีโทษปรับแล้วก็ไม่ต้องถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร	15
703	O	ก่อนที่จะขับขี่รถถึงทางข้ามทางรถไฟ หากข้างหน้ามีรถขับอยู่ก็ต้องให้รถคันหน้าแล่นออกจากทางข้ามทางรถไฟในระยะที่เหมาะสมที่ให้รถคันหลังขับผ่านได้อย่างปลอดภัยก่อน ถึงค่อยขับรถตามไป	15
704	O	ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนขับขี่รถผ่านทางข้ามทางรถไฟในขณะที่ห้ามเข้าจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ นอกจากจะมีโทษปรับแล้วยังต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ห้ามไม่ให้สอบใบอนุญาตขับขี่อีกตลอดชีวิต	15
705	X	ผู้ขับขี่ที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่เฝ้าทางข้ามทางรถไฟ หรือฝ่าฝืนขับรถผ่านในขณะที่ห้ามเข้าเมื่อมีเสียงกริ่งสัญญาณเตือน มีสัญญาณไฟกระพริบหรือเครื่องกั้นทางรถไฟถูกปล่อยลงมา จะมีโทษปรับตั้งแต่ 15,000-30,000 เหรียญไต้หวัน	15
706	X	ในบริเวณทางข้ามทางรถไฟที่ไม่มีเจ้าหน้าที่เฝ้าทางข้ามทางรถไฟหรือที่ไม่มีเครื่องกั้นทางรถไฟ กริ่งสัญญาณเตือน ไฟสัญญาณเตือน แต่มีป้ายเครื่องหมายเตือนหรือมีลูกคลื่นบนพื้นถนน ผู้ขับขี่ที่ไม่หยุดรถชั่วคราวตามกฎหมาย จะมีโทษปรับตั้งแต่ 15,000-20,000 เหรียญไต้หวัน	15
707	O	ผู้ขับขี่ที่ขับรถแซงรถคันหน้า กลับรถ ถอยรถหรือจอดรถชั่วคราวบนทางข้ามทางรถไฟ จะมีโทษปรับตั้งแต่ 15,000-60,000 เหรียญไต้หวัน ถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร 3 คะแนน และผู้ที่เป็นต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุยังต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่อีกด้วย	15
708	X	ห้ามไม่ให้กลับรถ ถอยรถหรือจอดรถชั่วคราวบนทางข้ามทางรถไฟ แต่ถ้าหากจำเป็นสามารถแซงรถคันหน้าได้	15

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
709	O	หากพบเห็นว่ามีรถเสียติดค้างอยู่บนทางข้ามทางรถไฟ ควรเรียก “ปุม แจ้งเหตุฉุกเฉิน” ที่อยู่บริเวณทางข้ามทางรถไฟทันที	15
710	O	ทางข้ามทางรถไฟที่มีเครื่องกั้นทางรถไฟหรือมีเจ้าหน้าที่เฝ้าทางข้าม ทางรถไฟ หากเจ้าหน้าที่เฝ้านั้น ไม่ได้แสดงสัญญาณให้หยุด ก็ควรดู และ ฟังเสียงจากทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วว่า ไม่มีรถไฟมา แล้วจึงค่อยผ่านข้าม ไป	15
711	X	ทางข้ามทางรถไฟที่มีเครื่องกั้นทางรถไฟหรือมีเจ้าหน้าที่เฝ้าทางข้าม ทางรถไฟ หากเครื่องกั้นทางรถไฟไม่ได้ถูกลอยลงมา ก็ควรเรียกว่า โอกาสผ่านข้ามไปโดยเร็ว	15
712	O	ทางข้ามทางรถไฟที่มีกริ่งสัญญาณเตือน ไฟสัญญาณเตือน หากไม่มีเสียง กริ่งสัญญาณเตือนดังขึ้น หรือไฟสัญญาณเตือน ไม่ได้กะพริบ ก็ควรดูและ ฟังเสียงจากทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วว่า ไม่มีรถไฟมา จึงค่อยผ่านข้ามไป	15
713	O	ทางข้ามทางรถไฟที่ไม่มีเจ้าหน้าที่เฝ้าหรือไม่มีอุปกรณ์เครื่องกั้น ทางรถไฟ กริ่งสัญญาณเตือน ไฟสัญญาณเตือน ก่อนถึงทางรถไฟ 3-6 เมตรผู้ขับขี่ต้องหยุด ดู ฟังเสียงจากทางรถไฟทั้งสองข้างว่า ไม่มีรถไฟมา แล้วจึงค่อยผ่านข้ามไป	15
714	O	ในขณะที่ขับขี่รถ เมื่อผู้ขับขี่มองเห็นป้ายเตือนหรือเส้นเครื่องหมายเตือน ทางข้ามทางรถไฟข้างหน้า ก็ควรลดความเร็วในการขับขี่ลงให้มีความเร็ว ต่ำกว่า 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	15
715	O	หากรถเสียบนทางข้ามทางรถไฟหรือรถติดจนไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ หรือ พบว่ามีสิ่งกีดขวางอื่นบนทางรถไฟ ต้องเรียกปุมแจ้งเหตุฉุกเฉินทันที	15
716	O	ปุมแจ้งเหตุฉุกเฉินในบริเวณทางข้ามทางรถไฟใช้เพื่อช่วยชีวิต เมื่อกดปุม แล้วจะส่งผลกระทบอย่างมากต่อการวิ่งของรถไฟ หากไม่ใช่กรณีฉุกเฉิน ห้ามไม่ให้กดปุมส่งเดช	15
717	X	เมื่อผ่านทางข้ามทางรถไฟ ควรลองกดปุมแจ้งเหตุฉุกเฉินสักหนึ่งครั้ง เพื่อ ทดสอบว่าปุมทำงานเป็นปกติหรือไม่ เพื่อป้องกันเกิดเหตุการณ์ปุมเสียใน เวลาฉุกเฉิน	15
718	O	ปุมกดแจ้งเหตุฉุกเฉินสีแดงที่ติดตั้งอยู่บนเสาบริเวณทางข้ามทางรถไฟ เมื่อปุมถูกกดให้ทำงานแล้ว วงไฟสีแดงรอบปุมจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง	15
719	O	ในกรณีที่พบว่าสิ่งกีดขวางอยู่บนทางข้ามทางรถไฟ เมื่อได้ยินเสียง สัญญาณเตือนฉุกเฉินดังขึ้น หากไม่สามารถเลื่อนรถหรือเอาสิ่งกีดขวาง ออกจากทางรถไฟได้ ให้รีบหลบออกจากทางข้ามทางรถไฟโดยด่วน	15
720	O	หากรถติดค้างอยู่บนทางข้ามทางรถไฟ ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ คนขับรถ หรือคนที่ผ่านไปมาสามารถกดปุมแจ้งเหตุฉุกเฉินสีแดงที่อยู่ข้างทางรถไฟ ได้ เพื่อให้คนขับรถไฟสามารถหยุดรถหรือชะลอความเร็วรถให้ช้าลง เพื่อ ป้องกันความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน	15

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
721	O	หากเกิดเหตุรถเสียหรือรถติดไม่สามารถเคลื่อนที่ได้อยู่บนทางข้ามทางรถไฟ คนขับรถหรือคนที่ผ่านไปมาควรรีบกดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินทันที จากนั้นค่อยทำการขึ้นเลื่อนรถออกจากทางรถไฟ หากไม่สามารถขึ้นเลื่อนรถได้ เมื่อได้ยินเสียงจากปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินว่า “รถไฟกำลังมาแล้ว กรุณาออกจากทางรถไฟโดยด่วน” ต้องรีบออกจากทางรถไฟโดยเร็วที่สุด	15
722	X	หากรถเสียบนทางข้ามทางรถไฟจนไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ ต้องรีบขึ้นรถให้เคลื่อนออกจากทางรถไฟก่อน หากไม่สามารถขึ้นรถให้เคลื่อนที่ได้ ต้องรีบกดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตือนให้คนขับรถไฟหยุดรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	15
723	O	หลังจากที่กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณทางข้ามทางรถไฟแล้ว ในบริเวณห่างจากทางข้ามทางรถไฟ 800 เมตรจะมีไฟสัญญาณเตือนให้คนขับรถไฟทราบว่าเกิดภาวะฉุกเฉินข้างหน้า พร้อมให้ชะลอความเร็วลง	15
724	X	เมื่อขับขึ้นทางข้ามทางรถไฟ รถคันหน้าไม่ได้หยุด ดูและฟังก็สามารถข้ามไปได้อย่างปลอดภัย ฉันทก็ไม่จำเป็นต้องหยุด ดูและฟัง รีบขับผ่านโดยเร็ว	15
725	O	รถจักรยานยนต์ที่แจ้งจดทะเบียนทั้งรถ หากประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับยังไม่หมดอายุ ผู้เอาประกันสามารถยื่นคำร้องขอคืนเงินประกันได้	17
726	X	รถจักรยานยนต์ที่แจ้งจดทะเบียนทั้งรถ หากประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับยังไม่หมดอายุ ประกันนั้นจะต้องถูกยกเลิกโดยไม่สามารถยื่นขอคืนเงินประกันได้	17
727	X	ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับเป็นความรับผิดชอบที่เกิดจากความประมาท หากอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ถึงจะสามารถยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนได้	17
728	O	ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับไม่จำเป็นต้องเป็นความรับผิดชอบที่เกิดจากความประมาท ไม่ว่าอุบัติเหตุจะเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่หรือไม่ก็ตาม ก็สามารถยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนได้	17
729	X	ขอบเขตในการยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนของประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับได้แก่ความสูญเสียในชีวิตและร่างกาย ความเสียหายของรถและทรัพย์สินอื่นในอุบัติเหตุ	17
730	O	ขอบเขตในการยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนของประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับนั้นจำกัดเพียงความสูญเสียในชีวิตและร่างกาย ไม่รวมความเสียหายของรถและทรัพย์สินอื่นในอุบัติเหตุ	17
731	X	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ขี่รถล้มเองจนได้รับบาดเจ็บเนื่องจากฝนตกถนนลื่น สามารถยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนจากประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับได้	17

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
732	O	พรบ.ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับบัญญัติว่าหากผู้มีหน้าที่ต้องทำประกันไม่ทำประกันหรือไม่ต่ออายุประกันเมื่อประกันหมดอายุ จะต้องมิโทษปรับเมื่อถูกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจพบและออกใบสั่ง	17
733	O	พรบ.ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับบัญญัติว่าหากคดีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ไม่ได้ทำประกัน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถลงโทษปรับพร้อมอายัดป้ายทะเบียนรถนั้นได้	17
734	X	พรบ.ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับไม่ได้บัญญัติว่าผู้มีหน้าที่ต้องทำประกันจะต้องขอทำประกัน	17
735	O	รถจักรยานยนต์ที่มีป้ายทะเบียนรถ จะต้องทำประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับตามที่กฎหมายกำหนด	17
736	X	รายการค่าสินไหมทดแทนตามที่พรบ.ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับบัญญัติรวมถึงค่าสินไหมทดแทนความเสียหายเมื่อรถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรม	17
737	O	ความเสียหายในทรัพย์สินและค่ารักษาพยาบาลที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์สามารถยื่นขอค่าสินไหมทดแทนจากคู่กรณีฝ่ายตรงข้ามได้	17
738	O	การหลบเลี่ยง ชัดขวางหรือปฏิเสธการตรวจสอบควันไอเสียข้างทางจะต้องมิโทษปรับ	18
739	X	หากไม่ไปรับการตรวจวัดปริมาณการปล่อยมลพิษทางอากาศตามเวลาที่กำหนด แม้ว่าผู้มีการมสิทธิในรถยนต์จะไม่ถูกปรับ แต่จะต้องถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร 1 ครั้ง	18
740	O	ควรเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามคำแนะนำของโรงงานผู้ผลิต การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสมจะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้ง่ายและสิ้นเปลืองน้ำมัน	18
741	O	ความดันลมของยางล้อรถที่เหมาะสมไม่เพียงแต่จะมีส่วนช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ประหยัดน้ำมัน และยังสามารถช่วยยืดอายุการใช้งานของยางล้อรถได้อีกด้วย	18
742	O	การขับขี่เชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเป็นวิธีการขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัดและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างหนึ่ง	18
743	X	การขับขี่ด้วยความเร็วที่สมำเสมอ นั้นทำให้ต้องเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ ไม่ใช่การขับขี่เชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	18
744	O	ก๊าซสำคัญของควันไอเสียรถจักรยานยนต์ที่ทำให้โลกมีภาวะเรือนกระจกคือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	18
745	X	เพื่อเป็นการรักษาสมรรถนะที่ดีของรถจักรยานยนต์ ลดมลพิษจากควันไอเสีย และประหยัดน้ำมัน ตามปกติแล้วจึงไม่จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงใดๆ ทั้งสิ้น	18

機車法規是非題

題號	答案	題 目	分類 編號
746	O	เมื่อรถจักรยานยนต์มีสภาพที่เก่าหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องแล้ว ก็ควรตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุด ถึงจะสามารถช่วยให้ประหยัดน้ำมันและลดมลพิษได้	18
747	O	ในขณะที่ขี่รถ ควรบิดคันเร่งเครื่องด้วยความนุ่มนวล ไม่รีบเร่ง ทางที่ดีควรรักษาระดับความเร็วของรถให้สม่ำเสมอ ไม่ควรบิดหรือปล่อยคันเร่งอย่าง ไม่มีเหตุผลบ่อยๆ ก็สามารถช่วยให้ประหยัดน้ำมันและลดมลพิษได้	18
748	O	ควรตรวจสอบบำรุงรถจักรยานยนต์ตามเวลาที่กำหนดหรือตามระยะทางจริงที่ใช้งานที่กำหนดไว้ในตารางเวลาซ่อมบำรุงในคู่มือการใช้งาน	18
749	O	เมื่อขี่รถก่อนที่จะถึงทางแยก หากมองเห็นสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสัญญาณไฟแดงอยู่ไกลๆ ควรคำนึงถึงความเร็วรถและระยะห่างของรถ ไม่บิดคันเร่งหรือเบรกรถตามใจชอบ พยายามปล่อยให้รถลื่นไปข้างหน้า จะทำให้ยังประหยัดน้ำมันมากขึ้น ถือเป็นการประหยัดพลังงานที่มีประสิทธิภาพ	18
750	O	การขับขี่ด้วยความเร็วที่สม่าเสมอนั้นสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรถได้ ถือเป็นการขับขี่เชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	18
751	X	การบิดเร่งความเร็ว เบรกรถอย่างกะทันหันบ่อยๆ ในขณะที่ขับขี่ สามารถช่วยเพิ่มระดับความเร็วและระยะห่างของรถได้ และยัง能够帮助ให้ถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็ว ช่วยลดมลพิษทางสิ่งแวดล้อม	18