

汽車法規是非題

【緬甸文】

分類編號欄位說明

分類 編號	分類項目內容
01	肇事預防
02	交通法規
03	急救常識、長隧道
04	高、快速公路管制規則
05	駕駛道德、交通安全常識及行車安全檢查與維護
06	鐵路平交道

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
001	O	အသက်ကိုလေးစားခြင်းသည်ယာဉ်မောင်း၏အရေးကြီးသောကျင့်ဝတ်တစ်ရပ်ဖြစ်သည်။ကျွန်ုပ်တို့ယာဉ်မောင်းနေစဉ်လမ်းလျှောက်နေသူကိုအဘက်ဘက်မှဂရုစိုက်မောင်းနှင်ရမည်။ အထူးသဖြင့်သက်ရွယ်အိုမိန်းမသားနှင့်ကလေးသူငယ်ကိုယ်စိတ်နှစ်ပါးချို့ယွင်းချက်ရှိသူများကိုဦးစားပေးသွားလာစေရမည်။	05
002	X	ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေကို လိုက်နာခြင်းသည် ကောင်းသောယာဉ်မောင်းသူသာဖြစ်ပြီးယာဉ်မောင်းသူ ၏ကျင့်ဝတ် သိက္ခာနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။	05
003	O	ဓာတ်ဆီမီးလောင်ပါက၊မီးသတ်ဆေးဘူးဖြင့်မီးငြိမ်းသတ်ရမည်။ ရွံ၊ သဲ (သို့) ရေဆွတ်ထားသောဝှမ်းစောင်၊အင်္ကျီတို့ဖြင့်ဖုံးအုပ်ငြိမ်းသတ်ရမည်။	05
004	O	လမ်းသွားလာရာတွင် သူတစ်ပါးအားလမ်းဖယ်ပေးခြင်းနှင့် ခွင့်လွှတ်တတ်ခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းသူ၏ကျင့်ဝတ်သိက္ခာဖော်ပြသော အကောင်းဆုံးနည်းဖြစ်သည်။	05
005	O	လမ်းကျဉ်းအတွင်းယာဉ်ဆုံစည်းပါက တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦးအပြန်အလှန်ဦးစားပေးခြင်းပြုရမည်။	05
006	O	မီးပွိုင့်ရှိမီးစိမ်းသည် သွားနိုင်သည်ဟုညွှန်ပြခြင်းဖြစ်သော်လည်း တစ်ဖက်မှ စည်းကမ်းမဲ့မီးနီဖြတ်ကူးသောယာဉ်နှင့် လမ်းဖြတ်ကူးသူများကိုလည်းဂရုစိုက်ဖြတ်သန်းရမည်။	05
007	X	ရှေ့တွင်ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့်ဒဏ်ရနေသူရှိနေသည်ကိုတွေ့၍၊ ဂရုစိုက်မည့်သူမရှိ၊ မိမိတွင်လည်းအရေးကြီးသွားစရာရှိနေသည်၊ ဒဏ်ရာရသူမရှိမလှအော်ဟစ်သံကြားမြင်နေရသော်လည်း၊ ဂရုမစိုက်နိုင်။	05
008	O	ယာဉ်မမောင်းမီ ယာဉ်အားစစ်ဆေးခြင်း၊ ကောင်းမွန်အောင်ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ခြင်း၊ ယာဉ်သွားလာရာ တွင်လမ်းကူးသူများနှင့် အခြားယာဉ်များအားအန္တရာယ်မဖြစ်စေရန် ဂရုစိုက်မောင်းနှင်ခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းသူ၏ကျင့်ဝတ်သိက္ခာတစ်ခုဖြစ်သည်။	05
009	X	နောက်မှမောင်းနှင်လာသောယာဉ်သည် ဖုန်သဲများကိုရှောင်ရန် ကားကျော်တက်သည်။ မိမိသည်လည်းဖုန်သဲများကိုမုန်းတီးသဖြင့် ထပ်မံပြန်၍ကျော်တက်ရသည်။	05
010	X	မိုးရွာသဖြင့်ရေများအိုင်နေတတ်သည်။ လမ်းသွားလမ်းလာလူများသော်လည်း နောက်မှကားပိတ်ဆို့မှုစိုးသဖြင့် အမြန်မောင်းနှင်ရသည်။	05
011	O	ယာဉ်စတင်မောင်းနှင်ရာတွင်၊ဂီယာပြောင်းပြန်ထိုးခြင်း၊ကွေ့ခြင်းနှင့်ဘရိတ်အုပ်ခြင်းတို့ပြုလုပ်လျှင်ယာဉ်ပေါ်ပါခရီးသည်၏လုံခြုံမှုနှင့်သက်တောင့်သက်သာရှိစေရန်ဂရုစိုက်ရမည်။ လမ်းပေါ်ရှိအခြားယာဉ်နှင့်လမ်းလျှောက်နေသူများ၏လုံခြုံမှုကိုဂရုစိုက်ရမည်။	05
012	O	ဟွန်းရှောက်တီးခြင်း၊ ညစ်ညမ်းသောအသံပြုလုပ်ခြင်းသည် ကျင့်ဝတ်သိက္ခာမရှိသည့် အပြုအမူဖြစ်သည်။	05
013	X	အရက်သုံးဆောင်ပြီးသူ၏ အမြင်အာရုံ၊ အသံနှင့် ခွဲဝေပိုင်းခြားနိုင်သောစွမ်းအားသည် ကျဆင်းနေကြွေးလာတတ်သည်။ သို့သော်ယာဉ်မောင်းနှင်သူသည်နေထိုင်မှု ပိုမိုကောင်းမွန်လာသည်ဟုယုံကြည်သဖြင့် အရက်သုံးဆောင်ပြီးသော်လည်း ယာဉ်မောင်းနှင်နိုင်သည်ဟုယုံကြည်သည်။	05
014	X	ယာဉ်သွားလာမှုရှုတ်ထွေးသော အမြန်မောင်းယာဉ်လမ်းကြောင်းတွင် ကားစက်ချို့ယွင်းမှုဖြစ်ပွားပါက ကားပိတ်ဆို့ခြင်းနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်တို့ ဖြစ်စေနိုင်သော်လည်း အချိန်လုသည့်အနေဖြင့် မိမိကားကိုအမြန်ပြင်ပြီးမှ ထွက်ခွာမည်။	05
015	X	မိမိသည်ယာဉ်မောင်းနှင်မှုသက်တမ်းကြာမြင့်သူတစ်ဦးဖြစ်ပြီး ကားမောင်းကျွမ်းကျင်သူဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့်ကားမောင်းနှင်စဉ် အခြားသူနှင့်စကားပြောပျော်ပါးစွာမောင်းနှင်ခြင်းသည် ကားမောင်းကျွမ်းခြင်းကို ဖော်ပြခြင်းဖြစ်ပြီး ယာဉ်အန္တရာယ်အတွက်အနှောင့်အယှက်မရှိ။	05
016	O	ခရီးသည်များ၏အသက်သည် ယာဉ်မောင်းသူလက်တွင်ရှိသဖြင့် ခရီးသည်တင်ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် ပိုမိုဂရုစိုက်မောင်းနှင်ရမည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
017	O	မိမိသည်ယာဉ်မောင်းနှင်မှုသက်တမ်းကြာမြင့်သူဖြစ်ပြီး ယာဉ်အမြန်မောင်းခြင်း၏ အန္တရာယ်ကိုသိမြင်သူတစ်ဦးလည်းဖြစ်သည်။ အမြန်မောင်းနှင်ရန်ခရီးသည်တောင်းဆိုလျှင် ယာဉ်မောင်းအန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သဖြင့် ခရီးသည်ကိုငြင်းဆိုရမည့်အပြင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားနိုင်သောသင်ခန်းစာကိုသင်ပြရမည်။	05
018	O	ယာဉ်မောင်းသူသည်ယာဉ်မောင်းခြင်း ကျင့်ဝတ်သိက္ခာမရှိပါက ၎င်းအပြင် အခြားသူများအတွက် လည်းအန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည်။	05
019	X	သက်ကြီးရွယ်အို၊ ကလေးနှင့်မသန်စွမ်းသူများ အဌာနကားယာဉ်စီးရုံရာတွင် ကားခရီးတောင်းနိုင် သည်။	05
020	O	ညပိုင်းကားဆုံစည်းရာတွင် ကားခေါင်းအနီးပြမီးကိုဖွင့်သင့်သည်။	02
021	O	အနောက်မှကား၏ပွန်းသံနှင့် ကားကျော်တက်ရန်မီးပြသ၍ ကျော်တက်ရန်တောင်းဆိုပါက ရှေ့တွင်အတားအဆီးမရှိ လျှင် ယာဉ်ကိုနုန်းလျှော့ပြီးကားကျော်တက်ရန်မီးသို့ မဟုတ်လက်ဖြင့်ကျော်	02
022	O	ခရီးသည်၏ပစ္စည်းယာဉ်ပေါ်မေ့ကျန်နေသည်ကိုတွေ့ လျှင်ချက်ခြင်းပိုင်ရှင်အားပြန်ပေးရမည်(သို့) အနီးစပ်ဆုံးရဲစခန်းသို့ အပ်နှံ၍ပိုင်ရှင်ပြန်လည်ရွေးယူစေရမည်။	05
023	X	သက်ကြီးရွယ်အို၊ ကလေးနှင့်မသန်စွမ်းသူများ လူကူးမျဉ်းကြားတွင်နှေးကွေးစွာသွားလာပါက အမြန်သွားလာရန်ပွန်းတီးရသည်။	05
024	X	မိမိသွားလိုရာနေရာဒေသကိုသာသိ၍ လမ်းမကျွမ်းကျင်သောအခြားမြို့ မှလာသောခရီးသည်များကို လမ်းပတ်၍ ကားခနုန်းတိုးရန်ပြုလုပ်၍ရသည်။	05
025	O	ကူးစက်ရောဂါ၊ စိတ်ရောဂါရှိသောသူနှင့် အနံ့အသက်ဆိုးဝါးသောပစ္စည်းယူဆောင်သောခရီးသည်များကို မတင်ဆောင်နိုင်ကြောင်းငြင်းပယ်၍ရသည်။	05
026	O	လမ်းဦးစီးရုံးနှင့်လဲနေသူကိုတွေ့ ရှိပါက ဖုန်းနံပါတ် ၁၁၀ (သို့) ၁၁၉ ကိုဆက်၍ ရဲ (သို့) သူနာပြုဌာနသို့ ကယ်ဆယ်ရန် အကြောင်းကြားရမည်။	05
027	X	ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် မတော်တဆလမ်းသွားလာသူကိုတိုက်မိပါက အနာတရမရှိလျှင် ပြဿနာမတက်လို၍ အမြန်ဆုံးမောင်းနှင်ထွက်ခွာသွားနိုင်သည်။	05
028	O	မျက်မမြင်နှင့် မျက်စိရောဂါရှိသူများသွားလာ(သို့)လမ်းကူးပါက ကူညီတွဲခေါ်(သို့)အရင်ဖြတ်ကူးရန်လမ်းဖယ်ပေးရမည်။	05
029	O	ယာဉ်မောင်းမီ စိတ်သက်သာတည်ငြိမ်မှုရှိရမည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် အာရုံစိုက်မောင်းနှင်ရမည်။	05
030	O	ယာဉ်မူခင်းမဖြစ်ပေါ်ခြင်း၊ ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းမကျူးလွန်ခြင်းသည်အန္တရာယ်ကင်းစွာမောင်းနှင်ခြင်း၏အဓိကအချက်ဖြစ်သည်။	05
031	O	ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင်တစ်မိနစ်တစ်စက္ကန့်မျှမလှသင့်၊ တစ်မိနစ်တစ်စက္ကန့်မျှအမှတ်မဲ့မပြုလုပ်သင့်။	05
032	O	ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းသည်ကိုယ်လက်နှင့်ဦးနှောက်အသုံးပြုရသော စိတ်နှင့်ကိုယ်ပင်ပန်းမှုပင်ပန်းလွယ်သောအလုပ်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့်ကောင်းမွန်သောနေထိုင်မှုသည်သာယာဉ်မောင်းအန္တရာယ်ကာကွယ်နိုင်သည်။	05
033	O	ယာဉ်အခြေအနေကောင်းမွန်ခြင်းနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်ပွားခြင်းသည်စပ်ဆက်မှုရှိသည်။ ထို့ကြောင့်ကားအစိတ်အပိုင်းအား လုံးစက်ကောင်းမွန်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်မှုရှိခြင်း၊ သတ်မှတ်ထားသောဥပဒေအတိုင်းပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် အန္တရာယ်မဖြစ်ပွားရန် စစ်ဆေးခြင်းသည်ယာဉ်မောင်းအန္တရာယ်ကာကွယ်ခြင်း၏ အရေးကြီးသောအချက်ဖြစ်သည်။	05
034	X	ယာဉ်မောင်းသွားလာစဉ် ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်ပွားနိုင်သော ကားချို့ယွင်းမှုဖြစ်ပွားသော်လည်းဆက်လက်မောင်းနှင်နိုင်သည်။	05
035	O	နေ့စဉ်ကားမမောင်းမီစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရသည့်အပြင် အချိန်မှန်စစ်ဆေးပြုပြင်ရမည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
036	O	ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေနှင့်ကားအနုရယ်မဖြစ်စေရန် စနစ်တကျယာဉ်သွားလာရေးအတွက် စည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ချက်များကို နားလည်ရုံသာမက ကိုယ်တိုင်လိုက်နာဆောင်ရွက်မှသာလျှင် ယာဉ်အနုရယ်ဖြစ်ပွားမှုမရှိသော လုံခြုံသောလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကို ရရှိနိုင်သည်။	05
037	O	ယာဉ်မောင်းမီ ယာဉ်ကိုစစ်ဆေးခြင်းပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ယာဉ်မောင်းအန္တရာယ်ကင်းဝေးမှုကို မြှင့်တင်နိုင်သည်။	05
038	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်မောင်းကျွမ်းကျင်မှုသာလျှင် အပ်ပြီး ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေကို အလေးထားရန်မလို။	05
039	O	ယာဉ်ပေါ်တွင်ကုန်ပစ္စည်းများတင်ဆောင်စဉ်ကုန်ပစ္စည်းများကိုခိုင်မြဲအောင်ချိနှောင်ခြင်းသည်ယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ယာဉ်မောင်းတို့၏ တာဝန်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်တန်ရာကိန်းလည်းလျော့နည်းစေသည်။	05
040	O	မိပွင့်မိနီချိန်တွင် ကားရှုပ်ထွေးမှုမရှိပါက ဘယ်ကွေ့ မည့်ကားများ သွားလာလို့ ရသည်။	05
041	X	ယာဉ်မောင်းသူသည်ပင်ပန်းနွမ်းနယ်နေသော်လည်း မောင်းနှင်ခြင်းသည်ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားနိုင်သော အကြောင်းအရင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။	05
042	O	ကိုယ်စိတ်မသန်မာသူသည် ယာဉ်ကိုသတ်မှတ်မှုမရှိ မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။	05
043	X	ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ်အချိန်တိုင်း၊ နေရာတိုင်းကို ဂရုစိုက်မောင်းနှင်ရမည်။	05
044	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် ပင်ပန်းနွမ်းနယ်နေသော်လည်း အရှိန်လျှော့မောင်းနှင်လျှင် အနုရယ်မရှိ။	05
045	O	သတိတုံ့ပြန်မှုအကွာဝေးနှင့် ဘရိတ်အုပ်သည့်အကွာဝေးပေါင်းခြင်းသည် ယာဉ်ရပ်တန့်သည့်အကွာအဝေးဖြစ်သည်။	05
046	O	ယာဉ်မောင်းနှင်လျှင်အရက်မသောက်ရ၊ အရက်သောက်ပြီးလျှင်ယာဉ်မောင်းရ။	05
047	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် လူဒဏ်ရာရသေဆုံးခဲ့လျှင် ပြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေအရ (ထောင်ဒဏ်)၊ ဒဏ်ငွေ (လျှော်ကြေးငွေ)နှင့် (လိုဏ်ထိန်းသိမ်းခြင်း) စသည့် ပြစ်ဒဏ်သုံးမျိုးလုံးခံရမည်။	05
048	O	ယာဉ်မောင်းသူ၏ ပေါ့လျော့မှုကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပြီး လူသေဆုံးခဲ့လျှင် ပြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေ၊ တရားမမှု၊ လိုဏ်ထိန်းသိမ်းခံရခြင်းခံရသူသည် ထောင်ဒဏ်သော်လည်းကောင်း၊ ဒဏ်ကြေးသော်လည်းကောင်း၊ ပြစ်ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးတစ်ပေါင်းတည်းသော်လည်းကောင်းကျခံနိုင်သည်။	05
049	O	သူတစ်ပါးအသက်အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေရန်ပြုလုပ်ပါက လူသတ်မှု (သို့မဟုတ်) သူတစ်ပါးဒဏ်ရာရစေမှုဖြင့်ပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်းခံရမည်။	05
050	O	ယာဉ်မောင်းအလုပ်လုပ်ကိုင်သောယာဉ်မောင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုကြောက်သေဆုံးခြင်း(သို့) ဒဏ်ရာရရှိပါက ယင်းဖြစ်ပွားမှုသည်အလုပ်တာဝန်ပျက်ကွက်ခြင်းဖြစ်၍ ရိုးရိုးယာဉ်မောင်းထက်အပြစ်ပိုကြီးမားသည်။	05
051	O	ယာဉ်မောင်းသည်ယာဉ်မောင်းခြင်းသည် မမှန်သော၊ မသင့်တော်သောအကျင့်ကြောင့်ဖြစ်ပွားခြင်းဖြစ်သည်။ ယာဉ်ကပ်လိုက်ခြင်း၊ ယာဉ်လမ်းကြောစည်းကမ်းမဲ့ပြောင်းလဲခြင်း၊ လမ်းကြောလွဲ၍ ကွေ့ခြင်း၊ ယာဉ်အမြန်မောင်းနှင်ကျော်တက်ခြင်းနှင့် ယာဉ်အမြန်မောင်းနှင်ခြင်း စသည်တို့သည်အမြဲဖြစ်ပွားသော မှားယွင်းသည်ယာဉ်မောင်းခြင်းများဖြစ်သည်။	01
052	O	ယာဉ်ကွေ့ ရာတွင်အချက်ပြမီးကြိုတင်မပြခြင်း၊ နောက်မှလိုက်လာသောယာဉ်ကိုသတိမထားခြင်းသည်ယာဉ်ကွေ့ ရာတွင်ယာဉ်မူခင်းဖြစ်ပေါ်တတ်သောအဓိကအကြောင်းအရာဖြစ်သည်။	01
053	O	ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် ကားလမ်းဝင်ရန်နှင့်အခြားလမ်းကြောဝင်လိုလျှင် အချက်ပြမီးပြ၍ နောက်ကြည့်မှန်နှင့် နောက်ဖြင့်ဘေးလမ်းကြောမှကားအခြေအနေကိုဂရုစိုက်ခြင်းဖြင့် နောက်ကြည့်မှန်မှ မြင်နိုင်သောအခြေအနေကိုသိရှိနိုင်သည်။	01

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
054	O	ယာဉ်အမြန်မောင်းနှင်စဉ် ယာဉ်မောင်းသူ၏ မြင်ကွင်းသည်ဘေးနှစ်ဘက်နှင့် အနီးရှိအရာဝတ္ထုများကို သတိထားရမည်။ ထို့ကြောင့်ယာဉ်မောင်းသူသည် အထူးသတိရှိပြီး မြင်ကွင်းကျယ်၍ ကျော်တက်ခြင်းရှောင်ကြဉ်ရမည်။	01
055	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းရည်သည် မြေအောက်တွင်ဖြစ်သဖြင့် မွန်းကျပ်ခြင်းနှင့် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အပူချိန်သည်၁၀၀၀°Cကျော်ရှိသည်	03
056	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်း အန္တရယ်ရှိပစ္စည်းတင်ဆောင်သောယာဉ်၊ အကျယ်၊ အမြင့်နှင့် အလေးချိန် ကျော်လွန်သော ယာဉ်များဝင်ခွင့်တားမြစ်ထားသည်။	03
057	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းမောင်းနှင်သောယာဉ်များ ကားအပြင်သို့ ပစ္စည်းပြစ်ခြင်းမှတားမြစ်သည်။	03
058	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းမောင်းနှင်သောယာဉ်များ စိတ်လိုရာအတိုင်းယာဉ်လမ်းကြောပြောင်းလဲခြင်း မပြုရ။	03
059	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းယာဉ်ရပ်နား၍ ဆီဖြည့်ခြင်းမှတားမြစ်သည်။	03
060	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းမောင်းနှင်သောယာဉ်များ လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းအလင်းမရှိသဖြင့် ကားခေါင်းမီးဖွင့်၍ မောင်းနှင်ရမည်။	03
061	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပါက ယာဉ်အားလမ်းဘေးရှိအရေးပေါ်ရပ်နားနေရာ၌ ရပ်နား၍ သတိပြုရန်အချက်ပြမီးဖွင့်ရမည်။	03
062	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းကားပျက်ခြင်းကြောင့် လေထုညစ်ညမ်းခြင်းနှင့် အန္တရယ်ရှိသောအငွေ့ထုတ်လွှင့်မှု မြင့်မားပါက လေထုညစ်ညမ်းမှု ကျဆင်းစေရန် ယာဉ်ခေတ္တရပ်ဆိုင်းသင့်သည်။	03
063	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းမီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက စိတ်တည်ငြိမ်စွာ ထား၍ ယာဉ်ကိုလမ်းနှစ်ဖက်ကပ်ရပ်၍ မီးဘေးကယ်ဆယ်ရေးယာဉ်များဝင်ထွက်ရန် လမ်းဖယ်ပေးရမည်။	03
064	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းမီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက ကားစက်ရပ်၍ အရေးကြီး(အဖိုးတန်)ပစ္စည်းများကို ကားပေါ်မှယူဆောင်၍ ကယ်ဆယ်ရေးအဖွဲ့ ယာဉ်ရွှေ့၍ရစေရန် သော့မခတ်ပဲ ကားအတွင်း၌ထားခဲ့ရမည်။	03
065	O	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းမီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အန္တရယ်ရှိသောမီးခိုးမဲအန္တရယ်ရှောင်သိမ်းရန် ထွက်ပြေးရာတွင်ကိုယ်ခန္ဓာအားကုံး၍ ကားသွားရာဆန့်ကျင်ဘက်သို့ ထွက်ခွာရမည်။	03
066	O	စိတ်ဝေဒနာရှိသူများ၊ မျက်မမြင်သူများ၊ ဝက်ရူးပြန်ရောဂါရှိသူများ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်မရှိ။	02
067	O	အရက်၊ နှင့် စိတ်တတ်ကြွဆေးသောက်သုံးသူများ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်မရှိ။	02
068	O	အသေးစားကုန်တင်ကားများ မြေပြင်မှအမြင့် ၂.၅မီတာထက်မကျော်ရ။	02
069	X	အသေးစားကုန်တင်ကားများ မြေပြင်မှအမြင့် ၃မီတာထက်မကျော်ရ။	02
070	O	စိမ့်ထွက်လွယ်သော၊ လေလွင့်လွယ်သော၊ အနှံ့အသက်ဆိုးဝါးသောပစ္စည်းသယ်ဆောင်ရာတွင် မထွက်ကျစေရန် သေချာထုတ်ပိုးခြင်းနှင့် ထည့်ဆီးထိန်းသိန်းမှုပြုရမည်။	02
071	O	ကားအတွင်းလူတင်နိုင်သော နေရာအတွင်းသာ လူတင်၍ရသည်။	02
072	O	မော်တော်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်၏ အမောင်းဖြေအောင်မှတ်သည်၇၀ဖြစ်သည်။	02
073	O	ယာဉ်ကိုယ်ထည်ပေါက်ပြဲပျက်စီးနေရ၊ချောင်ချိမနေရ၊ယာဉ်တံခါးပိတ်မရသည့်အဖြစ်မျိုးမဖြစ်စေရ။	02
074	O	ယာဉ်ကြီးကျပ်ရေးစခန်းမှထုတ်ဝေသောလိုင်စင်မှလွဲ၍ မိမိဖာသာထွေလာတပ်ဆင်မောင်းနှင်ခြင်းမပြု။	02
075	O	လမ်းစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းမှုမြင့်မားရေး ၊ ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးသည် ယာဉ်အန္တရယ်ကာကွယ်ခြင်း၏ အရေးကြီးသောအချက်ဖြစ်သည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
076	X	ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းညွှန်ဆိုသည်မှာ ယာဉ်သွားလာမှုထိန်းသိမ်းခြင်း၊ သတိပေးကြေငြာခြင်း၊ တားမြစ်ခြင်း၊ ညွှန်ပြခြင်းနှင့် လမ်းပေါ်တွင်မျဉ်းသို့ မဟုတ်စာသားဖြင့်ရေးဆွဲညွှန်ပြခြင်းကို ဆိုလိုသည်။	02
077	O	ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုဒဏ်သတ်ဖြတ်ပိုင်းရရှိပြီး၁၅ရက်အတွင်းသတ်မှတ်ရာစခန်းသို့ သွားရောက်ဒဏ်ငွေဆောင်၍ အမှုပိတ်ရမည်။	02
078	X	အကြီးစားကုန်တင်ယာဉ်လိုင်စင်ရှိသူသည် ကုန်သေတ္တာဆွဲယာဉ်နှင့် အသေးစားကုန်တင်ကားများ ကိုပါ မောင်းနှင်နိုင်သည်။	02
079	O	ရာသက်ပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေခွင့်မပြုဟု ကန့်သတ်ဒဏ်ပေးထားသူများ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေခွင့်မရှိ။(သို့ သော်တရားဥပဒေအရ ယာဉ်လိုင်စင်သိမ်းစည်းသက်တမ်းကျော်လွန်သောယာဉ်မောင်းများ ယင်းကန့်သတ်မှုတွင်မပါဝင်)	02
080	O	ယာဉ်ကြောတစ်ကြောတည်းမောင်းနှင်နေစဉ်နောက်ကားမှယာဉ်မောင်းသည်ရှေ့ကားယာဉ်မောင်း၏အခြေအနေကိုအမြဲသတိပြုရမည်။ ရုတ်တရက်ဘရိတ်အုပ်လိုက်လျှင်လိုအပ်သည့်အကွာအဝေးကိုခွာ၍မောင်းနှင်ရမည်။	02
081	O	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သောယာဉ်မောင်းသည် သက်တမ်းအတွင်း မူလလိုင်စင်နှင့်အဆင့်တူသော နိုင်ငံတကာယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို လဲလှယ်၍ရသည်။	02
082	O	အထူးယာဉ်မျိုးသည်ယင်း၏သီးသန့်အကျိုးဆောင်မှုအတွက်လိုအပ်သောလူနှင့်ပစ္စည်းမှလွဲ၍ အခြားခရီးသည်နှင့် ပစ္စည်းတင်ဆောင်ခွင့်မပြုရ။	02
083	O	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးလျှင်သက်ဆိုင်ရာကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့ ချက်ခြင်းအပ်နှံရမည်။	02
084	O	ယာဉ်လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သူသေဆုံးပါက ယင်းလိုင်စင်ကိုအမျိုးတော်စပ်သူမှ ယင်းဒေသရှိယာဉ်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်းသို့ ပြန်၍အပ်နှံရမည်။	02
085	O	ကုန်ပစ္စည်းများတင်ဆောင်ပါက တင်းကျပ်စွာချည်နှောင်၍ မကျစေရန်သေချာစုစည်းထားရမည်။	02
086	O	ယာဉ်လိုင်စင်ဖြေဆိုရာတွင် မမှန်ကန်သောနည်းလမ်းဖြင့် ဖြေဆိုရရှိလာသော ယာဉ်လိုင်စင်အား ယာဉ်ထိန်းစခန်းမှ ပြန်၍ ရုတ်သိမ်းမည်ဖြစ်သည်။	02
087	O	နိုင်ငံတကာယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရှိသူသည် သက်တမ်းအတွင်း နိုင်ငံတွင်း၃၀ရက်ကျော်နေထိုင်သူများ ယာဉ်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်းသို့ သွားရောက်လဲလှယ်၍ ယာဉ်စတင်မောင်းနှင်နိုင်သည်။	02
088	O	ယာဉ်ပိုင်ရှင်သည် ယာဉ်မောင်းသူ၏အရက်၏အရက်သောက်ခြင်းသည် ကန့်သတ်မှုထက်ကျော်လွန်သောက်သုံးခြင်း၊ မူးရစ် ဆေးဝါးသောက်သုံးခြင်းအား တားမြစ်ခြင်းမရှိပါကဒဏ်ငွေသတ်မှုအပြင် ယာဉ်နံပါတ်လိုင်စင်အား ဂုဏ်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	02
089	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် ၈နာရီကျော်ဆက်တိုက်မောင်းနှင်ပါက ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏တာဝန်ဖြစ်သဖြင့် ယာဉ်နံပါတ်လိုင်စင်အားဂုဏ်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	02
090	X	ခရီးမနှောင့်နှေးရန် ယာဉ်မထွက်ခွာမှီ ယာဉ်အားစစ်ဆေးခြင်းပြုလုပ်ရန်မလိုအပ်ပါ။	02
091	O	ယာဉ်အချက်ပေး(ဟွန်း)အသံသတ်မှတ်သည်ထက်မကျယ်ရ။	02
092	O	ယာဉ်အချက်ပေး(ဟွန်း)တီးလျှင် တစ်ချက်သာနှိပ်ရမည်။(အသံရှည်မတီးရ)	02
093	O	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ကညနရုံးသို့ ကိုယ်တိုင်မှတ်ပုံတင်ပြီး ဖြေဆိုအောင်မြင်မှ လိုင်စင်ကိုထုတ်ဝေပေးပါမည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
094	O	တာဝန်အရယာဉ်ထိန်းသိမ်းနေသောယာဉ်ထိန်း (သို့) တရားဝင်အရစစ်ဆေးနေသောယာဉ်ထိန်း၏ စစ်ဆေးခြင်းမှရှောင်သိမ်းရာ၌ ဒဏ်ရာ(သို့)သေဆုံးမှုဖြစ်ပွားပါက ဒဏ်ငွေတတ်ခြင်းနှင့် ယာဉ်လိုင်စင် သိမ်းမည့်အပြင် ရာသက်ပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်မရှိ။ (သို့)သော်သတ်မှတ်ထားသော အထူး အချက်အလက်နှင့်ကိုက်ညီ၍ လိုင်စင်သိမ်းခြင်းဒဏ်ပေးသက်တမ်းကျော်လွန်သူများ ဤသက်မှတ် ချက်တွင်မပါဝင်။)	02
095	O	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ပျောက်ဆုံး(သို့) ပျက်စီးပါက ကညနရုံးသို့ အသစ်(မိတ္တူမှန်)ပြန်လည် လျှောက်ထားရမည်။	02
096	O	အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းတင်ဆောင်ယာဉ်သည် ရပ်နားသည့်အခါ အရိပ်ရ၍ ကျယ်ပြန့်သောနေရာတွင် ရပ်ရမည့်အပြင် အခြားယာဉ်များနှင့်ဝေးသောနေရာလည်းဖြစ်ရမည်။ ကားအပြင်တွင်လည်း အန္တရာယ်ရှိသောအမှတ်အသားလည်းကပ်ထားရန်လိုအပ်ပါသည်။	02
097	O	ခရီးသည်များဆင်းတက်သည့်အခါ တတ်နိုင်သ၍ ညာဘက်သို့ကပ်ရမည်။ အခြားယာဉ်များ၏ လမ်း ကြော့ကိုမပိတ်ရ။	02
098	O	တောင်တက်လမ်းကျဉ်းတွင် အဆင်းယာဉ်သည်အတက်ယာဉ်ကိုဦးစားမပေးလျှင် (သို့မဟုတ်) အ တက်ယာဉ်သည် တောင်အောက်တွင် ဆင်းလာသောယာဉ်ကိုမစောင့်ဘဲ အပြိုင်တက်လျှင် (သို့မဟုတ်) တောင်တက်လမ်းတွင် တောင်ကမ်းပါးနှင့်ကပ်သောယာဉ်သည် ချောက်နှင့်ကပ် သောယာဉ်အားဦးစားမပေးလျှင် ပြစ်ဒဏ်ပေးနိုင်သည်။	02
099	O	အသေးစားလူစီးဘစ်ကားတွင်ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် လူစီးဥယျာဉ်သားခွင့်ပြုသည်။	02
100	X	လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်လိုင်စင်သည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှစ၍ နှစ်နှစ်လျှင်တစ်ကြိမ်စစ်ဆေးရမည်။	02
101	O	ယာဉ်လမ်းစည်းကမ်း(ဥပဒေ)သတ်မှတ်ခြင်းသည် ယာဉ်အသွားအလာချောမွေ့စေရန်နှင့် ခရီးသွား ပြည်သူများအန္တရာယ်ကင်းဝေးစေရန်ဖြစ်သည်။	02
102	X	မိုပျံတံတားနှင့် မြေအောက်လမ်း၊ မြေအောက်လူကူးလမ်းတို့သည် မလွဲသာ၍ တည်ဆောက်ပေး ခြင်းဖြစ်သည်။	02
103	O	လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်နှင့် အမှတ်အသားတို့သည် သတိ၊ မဝင်ရ၊ လမ်းညွှန် တို့အတွက်ဖြစ်သည်။	02
104	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပြီး အတိုက်ခံရသူသည် ဒဏ်ရာ (သို့) သေဆုံးမှုဖြစ်စေကာမူ ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်လျှင် ဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည့်အပြင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုပါ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	02
105	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် သတ်မှတ်ထားသောလမ်းစည်းကမ်း၊ အမှတ်အသား၊ မီးပွိုင့် တို့ကိုလိုက်နာရ မည့်အပြင် တာဝန်အရထမ်းဆောင်နေသော ယာဉ်ထိန်းရုံ လမ်းပြသူတို့၏လမ်းညွှန်မှုကိုလည်းလိုက်နာ ရမည်။	02
106	O	အသုံးပြု၍မရသောယာဉ်အဖြစ်မှတ်ပုံတင်ပြီးသောယာဉ် ထပ်မံအသုံးပြုမောင်းနှင်၍ စစ်ဆေးတွေ့ရှိ ပါက ယာဉ်ပိုင်ရှင်အားဒဏ်ငွေရိုက်မည့်အပြင် ၎င်းယာဉ်ပြည်သူပိုင်အဖြစ်သိမ်းယူမည်ဖြစ်သည်။	02
107	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် လိုင်စင်မဲ့သူအား ယာဉ်မောင်းခွင့်ပြုလျှင် ၎င်း၏ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ယာယီထိန်းသိမ်းခံရမည်။	02
108	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် မဝင်ရသောလူကူးလမ်းတွင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပြီး လူဒဏ်ရာ၊ သေဆုံးမှုဖြစ် ပွားပါက ပြစ်မှုဥပဒေအရ ပြစ်ဒဏ်ကို သာမန်ထက်သာခွဲပိုခံရမည်။	02
109	O	ယာဉ်တိုက်မှုတိုင်ကြားသူ၊ ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ဒဏ်ရာရသူကို ကူညီကယ်ဆယ်သူ နှင့် စံပြယာဉ်မောင်း တို့ကို အစိုးရက ဆုများချီးမြှင့်သည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
110	O	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပြီး ယာဉ်တိုက်ခံရသူသည် ဒဏ်ရာပြင်းထန်(သို့)သေးဆုံးခွဲ၍ ယာဉ်မောင်းသူ ထွက်ပြေးတိန်းရှောင်ခဲ့လျှင် ၎င်း၏လိုင်စင်ကိုပျက်သိမ်းမည့်အပြင် လိုင်စင်ဖြေခွင့်ပါဆုံးရှုံးမည် ဖြစ်သည်။(အကယ်၍ အထူးသတ်မှတ်ချက်နှင့်ကိုက်ညီပြီး လိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရသူ၊ သတ်မှတ် အချိန်ထက်ကျော်လွန်သူမှအပ)	02
111	X	ကုန်တင်ယာဉ်၏ခေါင်းခန်း (သို့) လူစီးယာဉ်၏ရှေ့ထိုင်ခုံတွင် လူစီးသတ်မှတ်ချက်မရှိပါ။	02
112	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် မီးနီဖြတ်ကူး၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပြီး ယာဉ်တိုက်ခံရသူ ဒဏ်ရာပြင်းထန်စွာရ ရှိခဲ့ပါက ၎င်း၏လိုင်စင်ကိုထိန်းသိမ်းရန်မလိုအပ်ပါ။	02
113	X	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပြီး ယာဉ်တိုက်ခံရသူဒဏ်ရာ (သို့)သေးဆုံးမူမရှိခဲ့လျှင် ယာဉ်ဥပဒေအရ အရေးယူမည်။ ယာဉ်မောင်းသူ ထွက်ပြေးထိန်းရှောင်ပါက ပြစ်ဒဏ်အပြင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုပါ ထိန်းသိမ်းခံရမည်။	02
114	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် အဝေးပြေလမ်းမ၊ အမြန်လမ်းမ (သို့) လမ်းခွန်ကောက်ခံသောလမ်းမတို့ တွင် ယာဉ်တစ်စီးနှင့်တစ်စီး အန္တရာယ်ကင်းအကွာဝေးတွင် ထိန်း၍မောင်းနှင်ပါက ဥပဒေအ ရယာဉ်မောင်းအား ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၃၀၀၀မှ ၆၀၀၀ ဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည်။	02
115	X	အနိမ့်ဆုံးအရှိန်သတ်မှတ်ချက်ထက် နှေးကွေးစွာမောင်းနှင်ပါက ဥပဒေမချိုးဖောက်ပါ။	02
116	X	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုရာတွင် လမ်းစည်းကမ်းဥပဒေ အောင်မှတ်သည်၉၀မှတ်ဖြစ်သည်။	02
117	O	ကလေးငယ်နှင့်လူငယ် လိုင်အရောင်းဝယ်ကာကွယ်ရေးဥပဒေ (သို့) လက်နက်တာမြစ်ဥပဒေ စသည့် ဥပဒေနှင့် ကျူးလွန်ဖောက်ဖျက်ခဲ့သူ၊ လူဆိုးစာရင်းဝင် ပြစ်ဒဏ်ကျခံဘူးသူတို့သည် အငှားယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရှောက်ထားခွင့် မရှိပါ။	02
118	X	မိမိယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို အခြားသူအားငှားရမ်းပေးသုံးနိုင်သည်။	02
119	X	အမောင်းသင်လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သူသည် အကြီးစားခရီးသည်တင်ယာဉ်မောင်းသင်နိုင်သည်။	02
120	X	ကုန်တင်ယာဉ်တင်သည့်ကုန်အကျယ်သည် ယာဉ်ကိုယ်ထည်ထက် ၅၀စင်တီမီတာ ပိုစွန်းမထွက်ရ။	02
121	O	ယာဉ်မောင်းသူတစ်ဦးသည် မရပ်မနားနာရီထက်ကျော်လွန်မောင်းရ။	02
122	X	အကြီးစားခရီးသည်တင်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရှိသူသည် ထွေလာကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများကိုပါမောင်းနှင် ခွင့်ရရှိပါသည်။	02
123	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် လမ်းစည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ သူတစ်ပါးအား ဒဏ်ရာပြင်းထန်စွာရရှိစေပါက ၎င်း၏ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းခံရပါမည်။	02
124	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် ဘီးလိမ့်ခွန်ကောက်ခံသောဂိတ်တွင် အခွန်မဆောင်ဘဲ ထွက်ပြေးခွဲ၍ ဘီးလိမ့် ခွန်ကောက်ခံသူအားလုပ်ငန်းအနှောက်ရှက်ဖြစ်စေအောင်လုပ်ဆောင်ခဲ့လျှင် ၎င်း၏လိုင်စင်အားပျက် သိမ်းခံရမည်။	02
125	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် လမ်းစည်းကမ်းနှင့်အညီအမြန်လမ်းမတွင်မောင်းနှင်နေစဉ် လမ်းစည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်သော လူကူး(သို့)အနှေးယာဉ်သည် အမြန်လမ်းတွင်းသို့ဝင်လာ၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွား ပြီး ယာဉ်တိုက်ခံရသူ ဒဏ်ရာ(သို့)သေးဆုံးခံပါက ယာဉ်ဥပဒေအရ ပြစ်ဒဏ်ခံရသူသည် ပြစ်ဒဏ်ကို လျော့ပေါ့စေသည်။	02
126	X	အရက်ကိုသတ်မှတ်စံနှုန်းထက်ကျော်လွန်သောက်သုံးသူယာဉ်မောင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပါက ယာဉ်တိုက်ခံရသူသည် ဒဏ်ရာပြင်းထန်(သို့) သေးဆုံးခံပါလျှင် ၎င်း၏ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုပျက် သိမ်းမည့်အပြင် ၁နှစ်အတွင်း ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်မရှိပါ။	02
127	O	ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်တွင်အလုပ်သမားတပါးတည်းပါရှိရမည်၊ ယာဉ်မောင်းမှအပ အလုပ်သမား ၂ယောက်ထက်ပိုမတင်ရ။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
128	O	ယာဉ်အားအသုံးပြုပြီး ပြစ်မှုပြုလုပ်ပါက၊ ပြစ်မှုထင်ရှား၍ပြစ်ဒဏ်ချခံရသူသည် ၎င်း၏ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပျက်သိမ်းခံရမည့်အပြင် ရာသက်ပန် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်လည်း မရှိပါ။ (အကယ်၍ အထူးသတ်မှတ်ချက်နှင့်ကိုက်ညီပြီး လိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရသူ၊ သတ်မှတ် အချိန်ထက်ကျော်လွန်သူမှ အပ)	02
129	X	ကုန်တင်ယာဉ်တင်သည့် ကုန်အရှည်သည် ယာဉ်ကိုယ်ထည်အရှေ့ဘက်သို့ ၂-မီတာပိုစွန်းထွက်နိုင်သည်။	02
130	X	ကုန်သေတ္တာကိုယ်ထည်ကုန်တင်ယာဉ်သည် ကုန်တင်ရာတွင် ကုန်သေတ္တာ အရှည်နှင့်အကျယ် ထက် ၃၀စင်တီမီတာ ပိုတင်၍ရသည်။	02
131	O	ကုန်တင်ယာဉ် ကုန်တင်ရာတွင် ကုန်ပစ္စည်းများကို ယာဉ်ကိုယ်ထည်နှင့်ချီနှောင်ထားရမည်။	02
132	X	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရာသက်ပန်ပျက်သိမ်းခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းခံရသောသူသည် သင်တန်းခွင့်လက်မှတ် ရောက်ပြီး ချက်ချင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်ရှိသည်။	02
133	O	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရာသက်ပန်ပျက်သိမ်းခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းခံရသောသူသည် ထိန်းသိမ်းခံကာလ မပြည့်မှီ လိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်မရှိပါ။	02
134	X	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရာသက်ပန်ပျက်သိမ်းခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းခံရသောသူသည် ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ပြီးလျှင် ချက်ချင်းလိုင်စင်ထပ်မံဖြေဆိုခွင့်ရှိသည်။	02
135	X	တစ်နှစ်အတွင်း ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းမလိုက်နာမှု ၆ကြိမ်အထက်ရှိသူယာဉ်မောင်းသည် လမ်း/ယာဉ်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းဝေးရေးဟောပြောခြင်းပြုလုပ်ရမည်။	02
136	O	ခန္ဓာကျန်းမာရေးစစ်ဆေးအောင်လက်မှတ်နှင့် ရေးဖြေအောင်လက်မှတ်တို့သည် သက်တမ်း (၁)နှစ်သာရှိသည်။	02
137	O	ယာဉ်ညာကွေ့လျှင် ညာကွေ့ အချက်ပြမီးကိုဖွင့်ရမည်။ (သို့) ယာဉ်မောင်းဘယ်လက်ဖဝါးအထက်သို့ မြှောက်ပြီးညာဘက်အနည်းငယ်ကွေးသောအနေအထားဖြစ်သည်။	02
138	O	ဟွန်းတီးလျှင်း (သံတို)တစ်ချက်သာနှိပ်ရမည်။ တစ်ချက်နှိပ်တိုင်းစက္ကန့်ဝက်ထက်မကျော်ရ။	02
139	O	လမ်းကွေးလမ်းကောက်၊ လိုဏ်ခေါင်း၊ တောင်တက်/ဆင်းလမ်း၊ လမ်းကျဉ်း၊ ကျောင်း၊ ဆေးရုံ အမှတ်အသားရှိ လမ်းပိုင်းတွင်လည်းကောင်း၊ ရေအိုင်နေသောလမ်း၊ ရွံ့ပေနေသောလမ်း၊ လမ်းပြင်နေသောလမ်းပိုင်းတွင်လည်းကောင်း ဖြတ်သန်းသွားလာပါက ယာဉ်ကိုသတိနှင့် ဖြည်းဖြည်းသွားရမည်။ နှစ်ရပ်သင့်လျှင်လည်းရပ်ထားရပါမည်။	02
140	X	ညအခါ ထိပ်တိုက်ယာဉ်နှင့်တွေ့လျှင် အဝေးမီးကိုအသုံးပြုရမည်။	02
141	O	မီးသတ်ယာဉ်၊ သူနာပြုယာဉ်၊ ရဲကား၊ လမ်းတံတားပြုပြင်ယာဉ်၊ အရေးပေါ်ကယ်ဆယ်ရေးယာဉ် ဩအော်သံကြားလျှင် ဘေးသို့ကပ်ရပ်ပေးထားရမည့်အပြင် နောက်မှကပ်လျက်လိုက်မောင်းရ။	02
142	X	ာဉ်မောင်းသူသည် ကားများသောအပိုင်းပတ်တွင် အတွင်းလမ်းမှယာဉ်ကိုဦးစားပေးရန်မလို။	02
143	X	နှစ်လမ်းသွားလမ်းတွင်ယာဉ်မောင်းသည့်အခါ ယာဉ်ကြောခြားမျဉ်းရှိသည့်လမ်းပိုင်းတွင်တစ်ဖက်ယာဉ်သို့ဝင်ရောက်မောင်းနှင်းခွင့်ရှိသည်။	02
144	O	နှစ်လမ်းသွားလမ်းတွင်ယာဉ်မောင်းသည့်အခါ ယာဉ်ကြောခြားမျဉ်းရှိသည့်လမ်းပိုင်းတွင် ရှေ့ကားအား တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောမှ ကျော်တက်ခွင့်ရှိသည် သို့သော် ပြိုင်မောင်းရ။	02
145	X	ကန့်သတ်အရှိန်ပြ ဆိုင်းဘုတ်(သို့)မျဉ်းကြောင်းပါ နှုန်းအတိုင်းမောင်းနှင်ရမည်။ ဤအရာများမရှိလျှင် တနာရီလျှင် ကီလိုမီတာ ၄၀ထက် ပိုမမောင်းရ။ သို့သော် ယာဉ်ကြောမျဉ်း၊ ယာဉ်ကြောဦးတည်ချက်ခွဲမျဉ်း (သို့) ယာဉ်ကြောဦးတည်ချက်ကန့်သတ်မျဉ်း (သို့) အမြန်နှင့်အနှေးယာဉ်ကြော ခွဲခြားသည့်မျဉ်းဆွဲထားသော အနှေးမောင်းယာဉ်လမ်းတွင် တနာရီလျှင် ၃၀ကီလိုမီတာထက် ပိုမမောင်းရ။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
146	O	ကန့်သတ်အရှိန်ပြ ဆိုင်းဘုတ်(သို့)မျဉ်းကြောင်းပါ နန်းအတိုင်းမောင်းနှင်ရမည်။ ဤအရာများမရှိလျှင် တနာရီလျှင် ကီလိုမီတာ ၅၀ထက် ပိုမမောင်းရ။ သို့သော် ယာဉ်ကြောမျဉ်း၊ ယာဉ်ကြောဦးတည်ချက်ခွဲမျဉ်း (သို့) ယာဉ်ကြောဦးတည်ချက်ကန့်သတ်မျဉ်း (သို့) အမြန်နှင့်အနေးယာဉ်ကြော ခွဲခြားသည့်မျဉ်းဆွဲထားသော အနေးမောင်းယာဉ်လမ်းတွင် တနာရီလျှင် ၄၀ကီလိုမီတာထက် ပိုမမောင်းရ။	02
147	X	ယာဉ်ရှုပ်ထွေးသောလမ်းပိုင်းတွင်မောင်းနှင်ရာတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းဝေးစေရန် အချိန်မရွေး ဟွန်း (တီး)အသုံးပြုနိုင်သည်။	02
148	X	ကလေးသူငယ်အထူးအသုံးပြုကား၊ ကျောင်းကား၊ မသန်စွမ်းသူများအတွက်အထူးကား (သို့) အမောင်းသင်ကားများကို ဦးစားပေးရန်မလို။	02
149	O	ယာယီကားရပ်နားခြင်းသည် ရပ်နားချိန် ၃မိနစ်ထက်မပို၊ အချိန်မရွေးထွက်ခွာရန်အနေအထား တွင် ရှိရမည်။	02
150	O	လမ်းဆုံလမ်းခွကွတွင် ယာဉ်ထိန်းရဲနှင့် အချက်ပြမီးပွိုင့် နှစ်ရပ်စလုံးအသုံးပြုလျှင် ယာဉ်ထိန်းရဲညွှန်ကြားချက်သည်သာ အဓိကဖြစ်သည်။	02
151	O	ယာဉ်စထွက်ခွာလျှင် သွားလာနေသောယာဉ်နှင့် လမ်းသွားလူတို့ကိုဦးစားပေးရမည်။	02
152	O	လူးကူးလမ်းဆိုသည်မှာ လမ်းကြောပေါ်မှ အဖြူရောင်မျဉ်းကြား (သို့) ကန့်လန့်ဖြတ်မျဉ်းကြားကို ဆိုသည်။	02
153	X	ယာဉ်မောင်းသူသည်ယာဉ်မောင်းနေစဉ် လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာ (သို့) အခြားအလားတူကိရိယာမျိုးပြောဆိုသုံးစွဲခြင်း၊အချက်အလက်ပေးပို့ခြင်း (သို့) ယာဉ်မောင်းခြင်းကိုအနောက်အယုတ်ဖြစ်စေမည့်အခြားအပြုအမူများပြုလုပ်ပါကယာဉ်မောင်းအားထိုင်ဝမ် ဒေါ်လာ ၁၀၀၀ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်စေရမည်။	02
154	O	ယာဉ်မောင်း ပင်ပန်းနွမ်းနယ်နေခြင်း၊ ဖျာနာခြင်း၊ အိပ်ရေးမဝခြင်း၊ အာရုံစူးစိုက်မှုမရှိခြင်းများ ရှိလျှင် ယာဉ်ကိုမမောင်းနှင်ရ။	02
155	O	လမ်းဘေးတွင်ရပ်နားထားသောယာဉ်များသည် မြူ၊ နှင်း၊ သဲလေးနှင့် မှောင်မဲသောအချိန်တို့တွင် ရပ်နားသောအချက်ပြမီး (သို့) ရောင်ပြန်ပြားများကိုကပ်ထားရမည်။	02
156	O	ယာဉ်ကြောတစ်ကြောတည်းမောင်းနှင်နေစဉ်ရှေ့ကယာဉ်ကို ကျော်တက်ခြင်းမှအပ၊ နောက်ကား နှင့်ရှေ့ကားကြားရုတ်တရက်ဘရိတ်အုပ်နိုင်သောအကွာအဝေးတွင်ခွာ၍မောင်းရမည်။	02
157	O	တောင်တက်လမ်းတွင်ယာဉ်နှစ်စီးထိပ်တိုက်တွေ့ဆိုပါက တောင်စောင်းနှင့်ကပ်သောယာဉ်သည် ချောက်ကမ်းပါးနှင့်ကပ်သောယာဉ်အားဦးစားပေးရမည်။	02
158	O	ကားကျော်သည့်အခါ ဘယ်ကွေ့အချက်ပြမီးကိုပြရမည့်အပြင် ရှေ့ကားဘယ်ဘက်နှင့် မီတာဝက်အကွာအဝေးရှိရမည်။ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေးရောက်မှ ညာကွေ့အချက်ပြမီးပြ၍ မူလလမ်းကြောမှမောင်းနှင်ရမည်။	02
159	O	အချက်ပြမီးပွိုင့်မရှိ(သို့)မီးပွိုင့်ပျက်နေသည့်အပြင် လမ်းညွှန်ယာဉ်ထိန်းရဲလည်းမရှိသောလမ်းဆုံ လမ်းခွ၊ ယာဉ်ကြောခြားမျဉ်းမရှိသော အဓိကယာဉ်ကြော/လမ်းသွယ်၊ ယာဉ်ကြောအရေအတွက် တူသော လမ်းမကြီးများတွင် အတည့်သွားယာဉ်ဖြစ်စေ၊ အကွေးယာဉ်ဖြစ်စေ ဘယ်ဘက်ယာဉ်သည် ခေတ္တရပ်ပေးရမည်။ ညာဘက်ယာဉ်ကိုဦးစားပေးရမည်။	02
160	O	အငှားယာဉ်သည် သတ်မှတ်ထားသောခရီးသည်တင် ရပ်နားရန် အမှတ်အသားနေရာတွင် တင်ဆောင်ရမည်။ လမ်းတွင်တားဆီးမတင်ဆောင်ရ။	02
161	X	အငှားယာဉ်သည် ခရီးသည်အားတင်ဆောင်ရန်မငြင်းပယ်ရ၊ သို့သော် ခရီးလမ်းပတ်ခွင့်ရှိသည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
162	O	ယာဉ်လိုဏ်စင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုဏ်စင်နှင့် အခြားယာဉ်/လုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သောလိုဏ်စင်များကို ယာဉ်ထွက်ခွာ သည့်အခါတပါးတည်းယူဆောင်ရမည်။	02
163	X	ယာဉ်အသုံးပြုသည့်အခါ ယာဉ်နှင့်သက်ဆိုင်သော ကိရိယာတန်ဆာပလာများကိုယူဆောင် သွားရန် မလို။	02
164	X	ယာဉ်ရပ်နားထားရာမှ စတင်မောင်းထွက်လျှင် (ဘယ်/ညာ)အချက်မီးပြ ပြရန်မလို။	02
165	O	အနွေးယာဉ်၊ ယာဉ်မောင်း၊ လမ်းသွားလမ်းလာသူနှင့် လမ်းပိတ်ဆို့သူ တို့သည် လမ်းစည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်မှုကြောင့် ဒဏ်ငွေဆောင်ရန် ပြစ်ဒဏ်ကျခံရလျှင် သတ်မှတ်ရက်အတွင်းဒဏ်ကြေး ပေးဆောင်ရမည်။ သတ်မှတ်ရက်အတွင်းမပေးဆောင်လျှင် တရားဥပဒေအရရေးယူမည်။	02
166	O	တာဝန်အရ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော မီးသတ်ယာဉ်၊ သူနာပြုယာဉ်၊ ရဲကားနှင့် လမ်းအင်္ဂါနီယာ/ကယ်ဆယ်ရေးယာဉ်များအား သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းမသတ်မှတ်ထားပါ။	02
167	O	တစ်လမ်းမောင်းမှအပ ယာဉ်မောင်းသည် ညာကပ်မောင်းရမည်။ သို့သော် အထူးအခြေအနေအရ ညာလမ်း ကြောမှ မောင်းနှင်ရလျှင် အရှိန်ကိုလျှော့ပြီး ရှေ့မှလာသောယာဉ်နှင့် လူကိုဂရုပြု မောင်းနှင်ရမည်။	02
168	O	ယာဉ်မောင်းသည် နှစ်လမ်းသွားလမ်းတွင်မောင်းနှင်သည့်အခါ သတ်မှတ်ထားသောလမ်းကြောတွင် သာမောင်းနှင်ရပါမည်။	02
169	O	ဘေးစည်းရေးဆွဲထားသောတစ်လမ်းမောင်းယာဉ်ကြောပေါ်တွင်မောင်းနှင်နေစဉ်ရပ်နားရန်နှင့်အရေးပေါ်ရပ်နားရန်မှအပ၊ ဘေးစည်းကိုထွက်ကျော်၍မမောင်းရ။	02
170	O	တာဝန်အရ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော မီးသတ်ယာဉ်၊ သူနာပြုယာဉ်၊ ရဲကားနှင့် လမ်းအင်္ဂါနီယာ/ကယ်ဆယ်ရေးယာဉ်များသည် လားရာတူယာဉ်ကြောနှစ်ခုထက်ပိုသော လမ်းများတွင် အတွင်း/အပြင် လမ်းကြောနှစ်ခုလုံးတွင် မောင်းနှင်နိုင်သည်။	02
171	O	လားရာတူယာဉ်ကြောနှစ်ခုထက်ပိုသော လမ်းများတွင်မောင်းနှင်ပါက လမ်းကြောပြောင်းသည့်အခါ (ဘယ်/ညာ)အချက်ပြမီး (သို့) လက်ဟန်(လက်သင်္ကေတ)ပြပြီးမှ အန္တရာယ်ကင်းအကွာအဝေး၌သာ လမ်းကြောပြောင်းနိုင်သည်။	02
172	O	ယာဉ်ကြောတစ်ကြောတည်းရှိသောတံတား(သို့) ဥမင်ထဲတွင်တွေ့ ယာဉ်ဆုံခြင်းရပ်နားခြင်းမပြုလုပ်ရ။	02
173	O	ယာဉ်အသွားအလာများပြားသော အဝိုင်းပတ်တွင်မောင်းနှင်သည့်အခါ အတွင်းလမ်းမှယာဉ်ဦးစားပေးရမည်။	02
174	O	ယာဉ်နောက်ဆုတ်သောအခါ၊နောက်ဆုတ်အချက်ပြမီး(သို့) လက်ဟန်ဖြင့်အချက်ပြ၍သတိဖြင့်နွေးစွာဆုတ်ရမည်။ထိုပြင်အခြားယာဉ်နှင့်လမ်းလျှောက်သူတို့ကိုသတိပြုရမည်။	02
175	O	လားရာတူယာဉ်ကြော ၂ ကြောထက်ပိုသောလမ်းပေါ်တွင်၊ယာဉ်ငယ်များသည်အတွင်းအပြင်ယာဉ်ကြော ၂ ကြောစလုံးမောင်းနှင်နိုင်သည်။ သို့သော်မိမိသဘောရှိတိုင်းယာဉ်ကြောပြောင်းလည်းမောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။	02
176	O	လားရာတူယာဉ်ကြောနှစ်ခုတွင်ဝင်ရောက်မောင်းနှင်ပါက တည့်တည့်သွားယာဉ်ကိုဦးစားပေးရမည်။	02
177	O	လားရာတူယာဉ်ကြောနှစ်ခုထက်ပိုသော လမ်းများတွင်မောင်းနှင်ပါက ကားရပ်နားခြင်းနှင့် ကားယာယီရပ်နားခြင်းမှအပ လမ်းနယ်နိမိတ်မျဉ်းကျော်/ခွ၍မမောင်းရ။	02
178	O	တည့်တည့်သွားယာဉ်များသည် လမ်းဆုံ/လမ်းခွ၍ သီးသန့်သတ်မှတ်ထားသော ဘယ်/ညာ အကွေ့လမ်းကြောအား အသုံးမပြုရ။	02
179	O	လမ်းကြောခြားမျဉ်းမရှိသောလမ်း၊ မီးရထားသံလမ်းဆုံလမ်း၊ လမ်းကြောမကောင်းသောလမ်းတို့တွင် အရှိန်ကိုလျှော့မောင်းရမည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
180	O	တဖက်ယာဉ်ကြောတွင်ယာဉ်လာလျှင် (သို့) ရှေ့တွင်ယာဉ်နှစ်စီးရှိနေလျှင် ကျော်တက်ခြင်းမပြုလုပ်ရ။	02
181	O	ရှေ့ကားကျော်တက်ရာတွင် ဟွန်းနှစ်ချက်(အသံတို) (သို့) မီးပြပြီး၊ ရှေ့ကားမှအရှိန်လျှော့ဘေးကပ် (သို့) လက်ဟန်(လက်သင်္ကေတ)ပြမှ စတင်ကျော်တက်ရမည်။	02
182	O	ရှေ့ယာဉ်မှ ယာဉ်မောင်းသည် ဟွန်းသံကြားလျှင် လမ်းကြောအခြေအနေရှင်းမှ အရှိန်လျှော့ ဘေးကပ်ပေးပြီး နောက်ယာဉ်အားကျော်တက်ခွင့်ပေးရမည်။	02
183	X	အရေးကြီးကိစ္စကြောင့်အမြန်မောင်းနှင်လိုပါက၊ ရုံးကိစ္စဆောင်ရွက်သောမီးသတ်ယာဉ် (သို့) အစောင့်အကြပ်ယာဉ်နောက်မှလိုက်၍မောင်းနှင်သည်။	00
184	X	ယာဉ်ထိန်းရဲလမ်းညွှန်ကြားနေသည့်အပြင် မီးပွိုင့်လည်းရှိသည့် လမ်းဆုံလမ်းခွတွင် အချက်ပြ မီးပွိုင့်သာလျှင်အဓိက ဖြစ်သည်။	02
185	O	ယာဉ်မောင်းသည် ဘယ်သို့ကွေ့လိုလျှင် လမ်းဆုံမရောက်မှီ ဗီတာ၃၀အလိုတွင် ဘယ်ကွေ့အချက်ပြမီး (သို့) လက်ဟန် (လက်သင်္ကေတ) ပြရမည်။ အတွင်းယာဉ်ကြော (သို့) ဘယ်ကွေ့သည့်ယာဉ်ကြောသို့ ပြောင်းလျှင်လည်း လမ်းဆုံအလယ်၌ ဘယ်ကွေ့သည့်အခါ လမ်းလုမမောင်းရ။	02
186	O	လမ်းလယ်ကျွန်းဖြင့်အမြန်နှင့်အနွေးယာဉ်ကြောခွဲထားသောလမ်းပေါ်တွင်၊ အနွေးယာဉ်ကြောတွင်မောင်းနှင်နေသောယာဉ်သည်၊ ဝဲဘက်သို့ မကွေ့ ရ။	02
187	X	လမ်းလယ်ကျွန်းဖြင့်အမြန်နှင့်အနွေးယာဉ်ကြောခွဲထားသောလမ်းပေါ်တွင်၊ အနွေးယာဉ်ကြောတွင်မောင်းနှင်နေသောယာဉ်သည်၊ ယာဘက်သို့ မကွေ့ ရ။	02
188	X	ယာဉ်များသောအဝိုင်းပတ်တွင် အပြင်လမ်းကြောမှယာဉ်ကို ဦးစားပေးရမည်။	02
189	O	လမ်းဆုံလမ်းခွတွင် အထူးအခြေအနေအရ သတ်မှတ်ထားသော အမှတ်အသားမျဉ်း၊ အမှတ်အသား/ ဆိုင်းဘုတ် အတိုင်း သွားလာရမည်။	02
190	O	မော်တော်ယာဉ်သည်လူကူးလမ်းကိုဖြတ်ကျော်ရန်ချဉ်းကပ်စဉ် အမြန်နှုန်းလျော့ချရမည်၊ လူကူးလမ်းပေါ်တွင်လမ်းလျှောက်ဖြတ်ကူးသူရှိကယာဉ်ရပ်နား၍လမ်းဖြတ်ကူးသူများကိုဦးစားပေးရမည်။	02
191	X	လူကူးလမ်းပေါ်တွင်လမ်းဖြတ်ကူးနေသူရှိပါကယာဉ်ကိုဖြေးညှင်းစွာမောင်းနှင်သည်။	02
192	O	ယာဉ်သွားလမ်းကိုဖြတ်သောသံလမ်းအနီးမရောက်မီ၊ တားဆီးမောင်းတံချထားပါက(သို့) သံလမ်းအစောင့်ကရပ်တန့် ရန်အချက်ပြပါက မောင်းနေသောယာဉ်ကိုချက်ခြင်းရပ်ပေးရမည်။	06
193	O	မီးရထားသံလမ်းလမ်းဆုံတွင် အချက်ပြသတိပေးသံလည်းမမြည်၊ အချက်ပြမီးလည်းမပြလျှင် ယာဉ်မောင်းသည် ရပ်/ကြည့်ပြီး နှစ်ဖက်စလုံးရထားမလာမှ စတင်ဖြတ်ကူးရမည်။	06
194	X	ရထားသံလမ်းဖြတ်ကူးသည့်အခါ ရှေ့နောက်ယာဉ်နှစ်စီးကပ်မောင်းရသည်။	06
195	O	ထိန်းချုပ်ထားသောလမ်းတွင်သွားလာပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းများလိုက်နာရမည်။	02
196	X	ထိန်းချုပ်ထားသောလမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာပါက အချိန်မရွေးဝင်ထွက်သွားလာနိုင်သည်။	02
197	O	လမ်းကွေး၊ ကုန်းတက်/ဆင်း၊ လမ်းကျဉ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း အမှတ်အသားရှိသော လမ်းပိုင်း (သို့) ရထားသံလမ်းဆုံတို့တွင် ဂယ်ကွေ့မကွေ့ရ။	02
198	X	နေရာကျယ်အဝန်းလုံလောက်ပါက ဂယ်ကွေ့ကွေ့နိုင်သည်။	02
199	O	ဂယ်မကွေ့ရအမှတ်အသား၊ လမ်းလယ်မျဉ်း၊ ကျော်မတက်ရအမှတ်အသားမျဉ်း၊ လမ်းကြောမပြောင်းရလမ်းပိုင်းတွင် ဂယ်မကွေ့ရပါ။	02
200	O	ဘယ်မကွေ့ရလမ်းပိုင်းတွင် ဂယ်မကွေ့ရ။	02
201	O	ဂယ်ကွေ့ကွေ့လျှင် ယာဉ်ခေတ္တရပ်ပြီး ဘယ်ကွေ့အချက်ပြမီး(သို့)လက်ဟန်ပြပြီး လမ်းသွားလာယာဉ်မရှိမှကွေ့ရမည်။ လမ်းသွားလမ်းလာလူကိုလည်းဂရုပြုရမည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
202	O	ယာဉ်ကုန်းဆင်း၌မောင်းနှင်စဉ် စက်ရပ်၍ အလွတ်ဂီယာဖြင့်မောင်းနှင်ရ။	02
203	X	ခါတ်ဆီကုန်သက်သာရန် ကုန်းဆင်းရာတွင် စက်ရပ်၍ အလွတ်ဂီယာနှင့်မောင်းနှင်ရမည်။	02
204	O	ယာဉ်သည်ကူးတို့ ဆိပ်ကမ်းသို့ ဖြတ်သန်းစဉ် အတင်းလှုပ်ဖြတ်တန်းဖြင်းမပြုရ အရင်ရောက်စနစ်ဖြင့် တန်းစီ၍ဖြတ်သန်းရမည်။	02
205	O	ကုန်းတင်ကားကူးတို့ ဆိပ်ကမ်းသို့ ဖြတ်ကူးစဉ် ကုန်တင်ကား၏စုစုပေါင်းအလေးချိန်သည် ဆိပ်ကမ်း၏ သတ်မှတ်ထားသောအလေးချိန်ထက်ကျော်လွန်ပါက ကျော်လွန်သောအလေးချိန်ကိုထုတ်၍ ခွဲခြား ဖြတ်ကူးရမည်။	02
206	O	ညပိုင်းမြို့ ထဲကားမောင်းနှင်စဉ် အလင်းရရန် အနီးပြေးမီးကိုဖွင့်ရမည်။	02
207	X	ညပိုင်းမြို့ ထဲကားမောင်းနှင်စဉ် အလင်းရရန် အဝေးပြေးမီးကိုဖွင့်ရမည်။	02
208	O	လမ်းကွေ့၊ လမ်းကျဉ်း၊ ကုန်းဆင်းလမ်း နှင့်တစ်လမ်းမောင်းအမှတ်အသားရှိသောလမ်းများတွင်ယာဉ်နောက်မဆုတ်ရ၊ သို့သော် ကားရှောင်ပေးခြင်း၊ ရပ်နားခြင်း (သို့) စတင်ထွက်ခွာရန်နောက်ဆုတ်ရမည့်အခြေအနေမျိုးများ၍ကန် သတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပါ။	02
209	X	ကားနောက်ဆုတ်စဉ် အခြားယာဉ်နှင့်လူကူးအား ဟွန်းရှည်ခုခါတီး၍ သတိပေးရမည်။	02
210	O	လေယာဉ်ကွင်း၊ ကားဂိတ်၊ ဆိပ်ကမ်း၊ ကျောင်းစသည်ပြည်သူပိုင်ဒေသများ၏ထွက်ပေါက်တွင် ယာဉ်ရပ်နား ခြင်းမပြုရ။	02
211	O	ယာဉ်ကြောတစ်ခုအတွင်းမောင်းနှင်စဉ် အရှေ့မှယာဉ်သည်ခေတ္တရပ်နားရန် အရှိန်လျှော့ပါက ယာဉ် မောင်းသည်အချက်ပြမီးဖွင့်(သို့)လက်ဖြင့်အချက်ပြ ခြင်းဖြင့် နောက်ကားအားအချက်ပေးရမည်။	02
212	O	ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်အား စီးပွားဖြစ်အဌာယာဉ်ဌာနတွင် ရပ်နားခြင်းမပြုရ။	02
213	O	အခြားယာဉ်များသွားလာခြင်းအား အတားအဆီးရှိနိုင်သောနေရာတွင် ယာဉ်ရပ်နား၍မရ။	02
214	O	မတတ်နိုင်သောအကြောင်းကြောင့် ကုန်းပေါ်တွင်ယာဉ်ရပ်နားပါက လျှော့မကျရန်သတိထား၍ ရပ်နားရမည်။	02
215	X	မြို့ ထဲလမ်းတွင်ကားပျက်၍ယာဉ်ပိတ်ဆို့မှုမရှိနိုင်သောနေရာသို့ မရွေ့နိုင်ချိန်တွင် ဘယ်ညာမီးအချက် ပြခြင်း(သို့) ဘယ်ကွေ့ မီးဖြင့်အချက်ပြ၍ ကားပျက်နေသည့်အမှတ်အသားပြရန်မလို။	02
216	X	အကယ်၍ မြို့ ထဲလမ်းတွင်ကားပျက်၍ ယာဉ်ပိတ်ဆို့မှုမဖြစ်စေနိုင်သောနေရာသို့ ကားကိုမရွေ့နိုင်လျှင် ဟွန်းတီး၍ အခြားယာဉ်များအား သတိပေးရမည်။	02
217	O	ကန် သတ်မှုအမြင့်ဆုံးအရှိန်နှုန်း၄၀ကီလိုမီတာမောင်းနှင်နိုင်သောလမ်းတွင် ကားစက်ချို့ယွင်းမှုဖြစ် ၍ ယာဉ်ပိတ်ဆို့မှုမရှိနိုင်သောနေရာသို့ ရွေ့ပြောင်းမရလျှင် ကားအနောက်၅-၃၀မီတာအကွာရှိလမ်း ပေါ်တွင် ကားပျက်အမှတ်အသားကို ထားရမည်။	02
218	O	ညပိုင်းလမ်းမီးနှင့်အလင်းမရှိသောနေရာတွင်ယာဉ်ရပ်နားပါက ယာဉ်ရပ်နားမီးသို့ မဟုတ် အလင်းပြန် အမှတ်အသားဖြင့် အချက်ပြရမည်။	02
219	X	ညပိုင်းလမ်းမီးနှင့်အလင်းမရှိသောနေရာတွင်ယာဉ်ရပ်နားပါက ယာဉ်ရပ်နားမီးသို့ မဟုတ် အလင်းပြန် အမှတ်အသားဖြင့် အချက်ပြရန်မလို။	02
220	O	ယာဉ်ရပ်နား၍အပြင်သို့ ထွက်ရန်ကားတံခါးဖွင့်လိုပါက သွားလာသူနှင့်ယာဉ်များအားဦးစားပေးသွား လာရမည်။	02
221	O	ယာဉ်ရပ်နားချိန်၊ နေရာ၊ အနေအထားနှင့် ကားအမျိုးအစားများအား ယာဉ်ထိန်းသို့ မဟုတ်ရဲ၏ ကန် သတ်မှုကို လိုက်နာရမည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
222	O	မီးသတ်ကား၊ ရဲကားများ တာဝန်အရခေတ္တယာဉ်ရပ်နားခြင်းနှင့် ယာဉ်ရပ်နားရာနေရာကန် သတ်မှုမရှိ။	02
223	O	အန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ရာတွင် ကားခေါင်းနှင့်ကားနောက်တွင် အန္တရာယ်ရှိအမှတ်အသားချိတ်ဆွဲရမည့်အပြင် ကန် သတ်ထားသောလမ်းကြောင်းနှင့် အချိန်အတွင်းမောင်းနှင်ရမည်။	02
224	X	ညပိုင်းသို့ မဟုတ် မြူနှင်း၊ မိုး၊ သဲမှုန်တိုင်းဖြစ်စဉ် လမ်းဘေး၌ယာဉ်ရပ်နားပါက ယာဉ်ရပ်မီးနှင့် အလင်းပြန်အမှတ်အသားပြရန်မလို။	02
225	O	လူသတ်မှု၊ လူယက်မှု၊ ဓမ္မတိုက်မှု၊ ခြိမ်းခြောက်၍ဥစ္စာပစ္စည်းလုယူခြင်း၊ ပြန်ပေးဆွဲခြင်းစသည့်ပြစ်မှုများကြူးလွန်အပြစ်ပေးခံရသူများ အငှားယာဉ်မောင်းအလုပ်လိုင်စင်ရှောက်ခွင့်မပြု။	02
226	O	တစ်နာရီ၄၀ကီလိုမီတာနှုန်းထက်မောင်းနှင်နိုင်သောလမ်းတွင် ကားစက်ချို့ယွင်းမှုဖြစ်ပါက ကားနောက်၃၀-၁၀၀မီတာတွင် ကားပျက်နေသည့်အမှတ်အသားအား လမ်းပေါ်တွင်ထားရမည်။	02
227	X	၂၀၀၇နှစ်၂လပိုင်းမှစ၍ အကြီးစားကုန်တင်ယာဉ်လိုင်စင်ရှိသူသည် အဆက်တွဲယာဉ်လိုင်စင်ဖြေဆိုနိုင်	02
228	O	အကြီးစားခရီးသည်တင်ဆောင်ယာဉ်လိုင်စင်ရှိယာဉ်မောင်းသည် အကြီးစားကုန်တင်ကား၊ အစားထိုးကုန်တင်ကားကြီး၊ ကုန်တင်နှင့်လူတင်နှစ်မျိုးသုံးယာဉ်၊ ကုန်သေတ္တာဆွဲယာဉ်၊ အသေးစားယာဉ်နှင့် အသေးစားစက်စက်ဘီးများအား မောင်းနှင်နိုင်သည်။	02
229	O	အကြီးစားကုန်တင်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရှိသူသည် ယာဉ်ငယ်နှင့် အသေးစားစက်စက်ဘီးအား မောင်းနှင်နိုင်သည်။	02
230	O	ဆုံးဖြတ်ချက်ချသူ၏ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်းကိုမကျေနပ်က၊ မူလပြစ်ဒဏ်ချသောဌာနကိုတရားခံအဖြစ်သက်ဆိုင်ရာဒေသအုပ်ချုပ်ရေးတရားရုံးတွင်တရားစွဲဆိုနိုင်သည်။	02
231	O	အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လက်ဝယ်ရှိပြီးအသက်၆၀ မပြည့်သေးသောယာဉ်မောင်းသည်လိုင်စင်ထုတ်ပေးသောနေ့မှ ၃ နှစ်ပြည့်တိုင်းတစ်ကြိမ်အစစ်ဆေးခံရမည်။	02
232	O	ကုန်တင်ကားကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်ရာတွင် ကားအကျယ်ထက်မကျော်လွန်ရ။	02
233	O	ကုန်တင်သေတ္တာပါကားဖြင့် ကုန်တင်ဆောင်ပါက ကုန်တင်သေတ္တာထက်မကျော်လွန်ရ။	02
234	O	အနေ့ယာဉ်မောင်းသူ၊ လမ်းသွားလာသူများသည် သတ်မှတ်ချက်အရ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးပညာပေးသင်တန်းတက်ရန် လက်မခံလျှင် ဒဏ်ငွေတပ်ရမည်။	02
235	O	ယာဉ်မောင်းနေသူသည် မီးသတ်ယာဉ်၊ အရေးပေါ်လူနာတင်ယာဉ်နှင့်အစောင့်အကြပ်ယာဉ်တို့ ဥဩဆွဲသံကြားလျှင်ချက်ခြင်းရှောင်မပေးလျှင် (သို့) ၎င်းယာဉ်နောက်မှကပ်လျက် အမြန်မောင်းလိုက်မောင်းလျှင်ဒဏ်ရှိက်ခံရမည်။ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ၃ လ ပိတ်သိမ်းခံရမည်။	02
236	O	လမ်းမကြီး၏လမ်းဆုံတွင် ညာကွေ့ လိုပါက လမ်းဆုံမရောက်မီ ၃၀မီတာခန့် တွင် ကွေ့မည့်အချက်ပြမီးသို့ မဟုတ် လက်ဖြင့် ပြသရမည်။ အပြင်ဘက်ယာဉ်ကြော၊ ညာကွေ့မည့်ယာဉ်ကြော သို့ မဟုတ် အနေ့မောင်းယာဉ်ကြောသို့ ပြောင်းလွှဲမောင်းနှင်၍ လမ်းဆုံမရောက်မှ ညာဘက်ကွေ့ပါ။	02
237	O	ယာဉ်မောင်းသူသည်ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပါက ယာဉ်လိုင်စင်သိမ်းမည့်အပြင် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဟောပြောပွဲလည်း တက်ရောက်နားထောင်ရမည်။	02
238	O	လမ်းမဆိုသည်မှာလမ်း၊ လမ်းငယ်၊ လမ်းကြား၊ ကွင်းပြင်၊ လူသွားလမ်းနှင့် ပြည်သူသွားလာနိုင်သောနေရာကိုဆိုလိုသည်။	02
239	O	ယာဉ်မောင်းသည်အရက်အား သက်မှတ်စံနှုန်းထက်ကျော်လွန်စွာသောက်သုံး၍ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားရာသူတပါးအားဒဏ်ရာပြင်းထန်စွာသို့ မဟုတ် သေဆုံးပါက ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ရုံသာမက ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အားသိမ်းပြီး လိုင်စင်ထက်တစ်ကြိမ်ဖြေခွင့်မပြု။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
240	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် အရက်သောက်သုံးမှုစစ်ဆေးခြင်းကို ငြင်းပယ်ပါက ဒဏ်ငွေ၃၀၀၀ပေးဆောင်ရမည်။	02
241	O	မော်တော်ယာဉ်ဟိုင်းဝေးမဟုတ်သောအမြန်လမ်းမ၏ သာမန်လမ်းအပိုင်းတွင်မောင်းနှင်နေစဉ် ယာဉ်မောင်း၊ ရှေ့ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်သူ (သို့) ယာဉ်ငယ်၏ နောက်ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်နေသူသည် ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်မထားလျှင် ယာဉ်မောင်းအားထိုင်ဝမ်းဒေါ်လာ၅၀၀ဒဏ်ငွေဆောင်စေရမည်။	02
242	O	ယာဉ်မောင်းသူသည်ယာဉ်မောင်းနေစဉ်မိုဘိုင်းဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာ (သို့) အခြားအလားတူကိရိယာမျိုးပြောဆိုသုံးစွဲခြင်း၊အချက်အလက်ပေးပို့ခြင်း (သို့) ယာဉ်မောင်းခြင်းကို အနောက်အယုတ်ဖြစ်စေမည့်အခြားအပြုအမူများပြုလုပ်ပါကထိုင်ဝမ်းဒေါ်လာ ၃၀၀၀ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်စေရမည်။	02
243	O	အရက်သောက်ပြီးယာဉ်မောင်းနှင်သူသည်အယ်ကိုဟောပါဝင်မှုပမာဏသတ်မှတ်စံနှုန်းထက်ကျော်လွန်လျှင်ထိုင်ဝမ်းဒေါ်လာ၅၀၀-၉၀၀၀ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည်၊ ၎င်းမောင်းနှင်သောယာဉ်အားချက်ခြင်းထိန်းသိမ်းခံရပြီးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တစ်နှစ်ပိတ်သိမ်းခံရမည်။	02
244	O	အသက်၁၄နှစ်မပြည့်သေးသောလူငယ်သည် ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာပါက ယာဉ်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေအရ ၄င်း၏မိဘသို့ မဟုတ် အုပ် ထိန်းသူအားဒဏ်တပ်နိုင်သည်။	02
245	O	အကြီးစားယာဉ်များသတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ယာဉ်သွားလာမှုမှတ်တမ်းတင်စက် ပုံမှန်မလည်ပတ်ခြင်းမရှိသို့ မဟုတ် ယာဉ်သွားလာမှုမှတ်တမ်းတင်စက်အားအလွဲသုံးစားပြုလုပ်ပါက ဒဏ်ငွေအပြင်စစ်ဆေးခြင်းကိုခံရမည်	02
246	O	ယာဉ်ငယ်အမောင်းလိုင်စင်ဖြင့် အကြီးစားယာဉ်မောင်းနှင်လျှင် ယာဉ်ကြီးပိုင်ရှင်နှင့် ယာဉ်မောင်းတဦးစီကို ဒဏ်ငွေ၄၀၀၀-၈၀၀၀ထိ တပ်မည့်အပြင် ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှု တစ်ခါမှတ်ခံရမည်။	02
247	O	အသက်၁၈မပြည့်၊ ယာဉ်လိုင်စင်မရှိသူသည် ယာဉ်အသေးစားသို့ မဟုတ်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်ပါက ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည့်အပြင် ယာဉ်မောင်းနှင်သူနှင့်ယင်း၏မိဘသို့ မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူအား တပြိုင်နက်လမ်းစည်းကမ်းလိုက်နာရေးသင်းတန်းပေးမှု ကိုသက်ရောက်သင်ယူရမည်။	02
248	X	သတ်မှတ်ထားသည့်အလေးချိန်ထက်ကျော်လွန်စွာတင်ဆောင်ခြင်း(သို့) တံတားဖြတ်ကျော်ရာ တွင် ကန့် သတ်ထားသော အလေးချိန်ထက်ကျော်လွန်ပါက နောက်မဖြစ်ရန်သတိပေးခြင်း(သို့) ဖြတ်သန်းခွင့်ပြုသည့်အလေးချိန်ထက်ကျော်လွန်နေပါက ယာဉ်ပိုင်ရှင်အားဒဏ်ငွေ၁၀၀၀ ပေးဆောင်ရမည်။	02
249	O	ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် ကန့် သတ်ထားသည့်ဦးတည်ချက်အတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ပါက ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည့်အပြင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့်အမှတ် မှတ်ခြင်းခံရမည်။	02
250	O	လူသွားလမ်းတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်ပါက ဒဏ်ငွေအပြင် စည်းကမ်းမလိုက်နာသည့်အမှတ် မှတ်ခံရမည်။	02
251	X	ယာဉ်မောင်းသည်မီးပွိုင့်မီးနီဖြတ်သန်းပါက ဒဏ်ငွေသာဆောင်၍ စည်းကမ်းမလိုက်နာမှုမှတ်ချက် သုံးချက်ပေးရန်မလို။	02
252	O	ဘယ်ဘက်ကွေ့ ခွင့်မပြုသောလမ်းတွင် ဂယ်ကွေ့ ကွေ့ ခွင့်မပြု။ စည်းကမ်းမလိုက်နာပါက ဒဏ်ငွေအပြင် စည်းကမ်းမလိုက်နာ သည့်အမှတ် မှတ်ခံရမည်။	02
253	X	အပိုင်းပတ်ရာတွင်ပတ်မောင်းရန်အလုပ်ရှုပ်၍လမ်းကျဉ်းမှပတ်မောင်းသည်၊ဒဏ်ငွေဆောင်ရခြင်းမရှိဘဲစည်း ကမ်းဖောက်ဖျက်ခြင်းမှတ်တမ်းတင်ခြင်းလည်းခံရမည်မဟုတ်ပေ။	02
254	O	အရှေ့ ယာဉ်မှဖြည်းဖြည်းဘေးကပ်မောင်းနှင်၍ ကျော်တက်ခွင့်မပေးမီ ကားကျော်တက်ပါက ဒဏ်ငွေ ပေးဆောင်ရမည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
255	X	ယာဉ်မောင်းသူသည်တစ်နှစ်အတွင်း ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာမှုမြဲချက်ထက်ကျော်လွန်လျှင် လိုင်စင်တစ်လသာသိမ်းသောကြောင့် လမ်းစည်းကမ်းလိုက်နာရန်မလို။	02
256	X	ယာဉ်မောင်းသည် သက်မှတ်စံနှုန်းထက်ကျော်လွန်စွာအရက်သောက်သုံး၍ ယာဉ်မောင်းနှင့်ပါက စည်းကမ်းမလိုက်နာမှုမှတ်ချက်နှစ်ချက်ပေး၍ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ရန်မလို။	02
257	X	လမ်းစည်းကမ်းမလိုက်နာမှုအမှတ်အသားသည် ယာဉ်လိုင်စင်တွင်မှတ်သားခြင်းမရှိသဖြင့် လမ်းစည်းကမ်းလိုက်နာရန်မလို။	05
258	O	၃လအတွင်းလမ်းစည်းကမ်းမလိုက်နာမှုအမှတ် ၃မှတ်ထက်ကျော်လွန်ပါက ယာဉ်မောင်းခွင့်လိုင်စင်အား တစ်လကြာ ထိန်းသိမ်းခံ ရမည်။	02
259	O	ဥမင်လိုက်ခေါင်းအတွင်း ယာဉ်ရပ်ခြင်း၊ ယာဉ်ခွေ့ရပ်နားခြင်း၊ ကားနောက်ဆုတ်ခြင်းနှင့် ကားကျော်တက်ခြင်း မပြုရ။	03
260	O	ဥမင်လိုက်ခေါင်းအတွင်းယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် ယာဉ်လမ်းကန့် သတ်မှုအမှတ်အသားအတိုင်း လိုက်နာမောင်းနှင်ရမည်။	03
261	O	ဥမင်လိုက်ခေါင်းအတွင်းယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်မောင်းနှင်နှုန်းအတိုင်း လိုက်နာ၍မောင်းနှင်ရမည်။	03
262	X	ဥမင်လိုက်ခေါင်းအတွင်းယာဉ်ရှုတ်ထွေးမှုသို့ မဟုတ် အရေးပေါ်ကိစ္စဖြစ်ပွားပါက ပြန်လည်၍ကွေ့ ပြီးအမြန်ဆုံးထွက်ခွာရမည်။	03
263	X	အဝေးပြေး(အမြန်မောင်း)လမ်းတွင် အမြန်မောင်းနှင်သောလမ်းကြောင်းသည် အဓိကယာဉ်လမ်းကြောထွက်ပေါက်၏ ညာဘက်တွင်ရှိသည်။ ယင်းသည်ယာဉ်မောင်းအားအဓိကယာဉ်လမ်းကြောမှ ထွက်ခွာ၍အမြန်မောင်းနှင်ရန်ဖြစ်သည်။	04
264	X	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင် အနေးမောင်းယာဉ်လမ်းကြောသည် အဓိကယာဉ်လမ်းကြော၏ ညာဘက်တွင်ရှိသည်။ ယင်းသည်ယာဉ်မောင်းအား အဓိကယာဉ်လမ်းကြောင်းအတွင်းအရှိန်လျှော့ဝင်ရန် ဖြစ်သည်။	04
265	O	အဝေးပြေးလမ်းမတွင်မောင်းနှင်ပါက ယာဉ်လမ်းကြောခွ၍ကွေ့ ပတ်မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် အခြားယာဉ်လမ်းကြော၏ လမ်းဘေးတွင်ပြန်ကွေ့၍ မောင်းနှင်လို့ မရ။	04
266	O	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင်မောင်းနှင်ပါက အထူးအကြောင်းအရာကြောင့် အရှိန်လျှော့ခြင်းမှလွဲ၍ ရုတ်တရက်အရှိန်လျှော့ခြင်း(သို့) လမ်း၌ခွေ့ယာဉ်ရပ်နားခြင်း(သို့)ယာဉ်ရပ်နားခြင်းမပြုရ။ (အဝေးပြေးလမ်းစည်းကမ်း၁၀)	04
267	X	အဝေးပြေးလမ်းမကြီး၏ အရှိန်လျှော့မောင်းနှင်သောလမ်း(သို့) တစ်လမ်းမောင်းလမ်းဆုံတွင် ကားကျော်တက်ခြင်းမပြုရ။ သို့ သော်အမြန်မောင်းနှင်နိုင်သောလမ်းကြောတွင် အရှေ့မှယာဉ်သည်နေးကွေးစွာမောင်းနှင်ပါက ကားကျော်တက်နိုင်သည်။	04
268	X	အဝေးပြေးလမ်းမ၏ လမ်းကြောပြောင်းလဲမှု သည် အဓိကယာဉ်လမ်းကြော၏ ညာဘက်တွင်ရှိပြီး အဓိကယာဉ်ကြောအတွင်းဝင်ရောက်ရန် အရှိန်တိုးမောင်းနှင်နိုင်သော ယာဉ်လမ်းကြောဖြစ်သည်။	04
269	X	လမ်းဆုံသည် အဓိကယာဉ်လမ်းကြော၏ ညာဘက်တွင်ရှိပြီး အဓိကယာဉ်ကြောမှထွက်ရန် အရှိန်လျှော့မောင်းနှင်ရသော ယာဉ်လမ်းကြောဖြစ်သည်။	04
270	O	အရှိန်လျှော့မောင်းနှင်လမ်းကြောသည် အဓိကယာဉ်လမ်းကြော၏ ညာဘက်တွင်ရှိပြီး အဓိကယာဉ်ကြောအတွင်းမှထွက်ခွာရန် အရှိန်လျှော့မောင်းနှင်ရသော ယာဉ်လမ်းကြောဖြစ်သည်။	04
271	O	လူနှင့်ကုန်တင်ယာဉ်၊ အဆက်တွဲယာဉ် ကုန်တင်၍ အလေးချိန်ချိန်စဉ် အမှတ်အသား၊ သတ်မှတ်မျဉ်းအတိုင်းမောင်းနှင်၍ အလေးချိန်ချိန်သောနေရာတွင် ရုတ်တရက်ဘရိတ်မအုတ်ရ။	04
272	O	အဓိကယာဉ်ကြောသည် လမ်း၏အလယ်ရှိယာဉ်ရှေ့ သို့ တည့်တည့်သွားလမ်းကြောဖြစ်သည်။	04

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
273	X	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်ပါက ကွေ့ကောက်၍မောင်းနှင်ခြင်း(သို့)လမ်းဘေးတွင်းဂငယ်ကွေ့ကွေ့၍ မောင်းနှင်၍ရသည်။	04
274	X	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင်ယာဉ်မောင်းနှင်ပါက အမြန်မောင်းလမ်းကြော၊ အနွေးမောင်းလမ်းကြောနှင့် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းမောင်းဆုံတွင် ကားကျော်တက်၍ရသည်။	04
275	O	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင်မောင်းနှင်ပါက အဝေးပြေးလမ်းမကြီး၏ သတ်မှတ်ထားသောလမ်းစည်းကမ်းလိုက်နာရမည့်အပြင် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရေးအတွက် လက်တွေ့ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။	04
276	O	ဟိုင်းဝေးလမ်းမကြီးဆိုသည်မှာ ယင်း၏ဝင်၊ထွက်ပေါက်ကို ကန့်သတ်ထားပြီး လမ်းအလယ်မှ နှစ်လမ်းမောင်းအဖြစ်ခွဲထားကာ၊ ယင်း၏အစနှင့်အဆုံးမှလွဲ၍ အခြားလမ်းများနှင့် အဆင့်ခွဲနည်းဖြင့်သာဆုံထားသည့် ကားလမ်းမျိုးဖြစ်သည်။	04
277	X	ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင်အနွေးယာဉ်ကြော၊အမြန်ယာဉ်ကြော၊လူသွားလမ်းနှင့်မျဉ်းကြားများရှိသည်။	00
278	O	ဆိုသည်မှာ ဟိုင်းဝေးနှင့်ဖရီးဝေး(အမြန်)တို့အကြား၊ ဟိုင်းဝေး(သို့)ဖရီးဝေးနှင့် အခြားလမ်းတို့အကြား ဆက်သွယ် ရာတွင် ပတ်ကွေ့သည့်လမ်းမျိုးဖြင့် အဆင့်ခွဲပြီး ၎င်းတို့ကိုဆုံစေသည့် အစိပ်အပိုင်းဖြစ်သည်။	04
279	X	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင် လမ်းအလယ်လမ်းခွဲနေရာတွင် ဂငယ်ကွေ့ကွေ့ လို ရ။	04
280	O	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီး၏နယ်မြေသည် လမ်းအသုံးပြုခြင်းနယ်နိမိတ်နှင့် အခြားလမ်းများ၏ ဆက်စပ်မှုဖြင့် ခွဲခြားထားသည်။	04
281	O	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင်မောင်းနှင်စဉ် အရေးပေါ်ကိစ္စဖြစ်ပွားရာ ဆက်လက်မောင်းနှင်နိုင်သောအခါ ယာဉ်အားလမ်းမကြီးမှ လမ်းဘေးသို့ လျှော့သွား၍ လာရောက်ကယ်ဆယ်ခြင်းကိုစောင့်ရမည်။	04
282	O	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင် ကားပျက်၍လမ်းဘေးတွင်းရပ်နားပါက ၂ထက်ပို၍မရပ်ရ။	04
283	O	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီးတွင်မောင်းနှင်ရာ၌ သတ်မှတ်ထားသောနေရာဒေသမှလွဲ၍ ယာဉ်လျှောက်ရပ်နား၍ ခရီးသည်အတက်အဆင်းပြုခြင်း(သို့) ကုန်တင်ကုန်ချပြုလုပ်ခြင်းမပြုရ။	04
284	O	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီး၏ယာဉ်မောင်းအမှတ်အသားသည် အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီး၏ အထူးအမှတ်အသားမှလွဲ၍ အချို့အမှတ်အသားသည် သာမန်ယာဉ်မောင်းအမှတ်အသားများဖြစ်သည်။	05
285	O	အဝေးပြေး(အမြန်)လမ်းမကြီး၏ အလယ်ခွဲခြားဒေသသည် နှစ်လမ်းမောင်းသွားလာရန်ခွဲခြားသော အလယ်မျဉ်းဒေသဖြစ်သည်။	04
286	X	ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင်မောင်းနှင်နေစဉ်၊ အထွက်လမ်းဆုံကိုကျော်လွန်မောင်းခဲ့လျှင် ချက်ခြင်းနောက်ပြန်ဆုတ် (သို့) ဂငယ်ကွေ့ကွေ့၍အထွက်လမ်းဆုံသို့မောင်း နှင်နိုင်သည်။	04
287	O	ဟိုင်းဝေးဖရီးဝေးကားလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာန၊ နိုင်ငံအဆင့်လမ်းသည် ထိုင်ဝမ်ဒေသနိုင်ငံအဆင့်အဝေးပြေးကားလမ်း ဗျူရို (ရုံး)နှင့်ဆိုင်သည်၊ ပြည်နယ်အဆင့်လမ်းသည် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးရုံးချုပ်နှင့်ဆိုင်သည်။	04
288	O	အဝေးပြေး (အမြန်)ပြေးကားလမ်း မိုင်နန်းကန့်သတ်ချက်အတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။	04
289	X	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိသောလေးလံသည့်မော်တော်ယာဉ်ကြီးများသည်စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားပြီးယာဉ်မောင်းသည်လည်း ကျွမ်းကျင်သောကြောင့်ဟိုင်းဝေးနှင့်အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် မည်သည့်လမ်းပိုင်း၊ မည်သည့်အချိန်ပိုင်းတွင်မဆိုမောင်းနှင်နိုင်သည်။	04
290	X	အင်ဂျင်မြင်းကောင်ရေအား ၁၂၀၀ကုဗစင်တီမီတာ(C.C.)အထက်အကြီးစား ဆိုင်ကယ်သည် အမြန်လမ်းပေါ်မောင်းနှင်စဉ် ဆိုင်ကယ်အသစ်သို့မဟုတ် အဟောင်းတို့သည်အဝေးပြေးလမ်းပေါ်တက်ခွင့်မရှိ။	04

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
291	X	ဟိုင်းဝေးကားလမ်းမောင်းနန်း ကန့်သတ်ချက်သည် အမြန်ဆုံး၁နာရီ၁၂၀ကီလိုမီတာဖြစ်သည်။	04
292	O	ဟိုင်းဝေးဖရီးဝေးကားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန်၌ ရေဘက်ထရီလောင်စာ တို့မပြတ်စေရ။	04
293	X	ကားလမ်းပေါ် မောင်းနှင်ချိန်အတွင်း ကားပျက်လျှင် သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းကြောင့် ယာဉ်ကြပ်သည့်အချိန်တွင် ကားကိုခဏရပ်၍ရသည်။ သို့မဟုတ် လမ်းဘေးတွင် သွားရပ်၍ရသည်။	04
294	O	ဟိုင်းဝေးဖရီးဝေးကားလမ်း၏ အတွင်းလမ်းကြောင်းသည် ကားကျော်မောင်းခွင့်ရသည့် လမ်းကြောင်း ဖြစ်သည်။ သို့သော်ကားလမ်း မကြပ်သည့်အချိန်တွင်ကားငယ်သည် ၎င်းလမ်းကြောင်း၌ခွင့်ပြုသည့် အမြင့်ဆုံးမိုင်နန်းအတိုင်း မောင်းနှင်ရသည်။	04
295	O	ဟိုင်းဝေးကားလမ်း၊ အမြင့်ဆုံးမိုင်နန်း ၁နာရီလျှင်၉၀ကီလိုမီတာအထက် မောင်းနှင်ရသည့်လမ်းတွင် ယာဉ်ငယ်သည် ကားအရှိန်၁နာရီ၈၀ကီလိုမီတာအောက် မောင်းပါက ကားအပြင် လမ်းကြောင်း၌မောင်းသင့်သည်။ ၎င်းနောက်ဘေးကားလမ်းရှိအပြင် လမ်းကြောင်းကိုခေတ္တအသုံးပြု၍ အရှေ့ကားကိုကျော်မောင်းသင့်သည်။	04
296	X	ဟိုင်းဝေးကားလမ်း အနားယူဂီတံတွင်အနားယူသည့်ကားများ ၁၂နာရီထက်ကျော်လွန်၍ရပ်နားခြင်းခွင့်မပြု။	04
297	O	သာမန်ရာသီဥတု၌ အဝေး(အမြန်)ပြေးကားလမ်းတွင် မောင်းနှင်ချိန် ကန့်သတ်ချက် မိုင်နန်းအတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။	04
298	X	မြူနင်း၊ အခိုးအငွေ့မိုးကြီး၊လေကြီးရွာသည့်အချိန် အဝေး(အမြန်)ပြေးကားလမ်းတွင် မောင်းသည့်ကားများအနားဆုံး မိုင်နန်း ၆၀ကီလိုမီတာအထက်မောင်းရန်သတ်မှတ်ထားသည်။	04
299	O	တလမ်းမောင်းလမ်းနှင့် အနွေးအမြန်ပြောင်းမောင်းသည့် ကားလမ်း၌မောင်းသည့်ကားများ သတ်မှတ်ထား သည့်အရှိန်ထက်ကျော်မောင်းရ။	04
300	O	ဟိုင်းဝေး(သို့)ဖရီးဝေးကားလမ်းတွင် ကားမောင်းသည့်အခါ မိုင်နန်းကျော်ကာ အပြိုင်အဆိုင်မောင်းရ။	04
301	O	ကားအမြန်မောင်းနှင်စဉ်ကားမောင်းသူသည် စိတ်လှုပ်ရှားတတ်ပြီးကားလမ်း အနောက်အယှက်နှင့် ကြုံသည့်အခါ ကားကိုပုံမှန်မောင်းနိုင် ဖြစ်တတ်သည်။	05
302	X	ကားအမြန်မောင်းနှင်စဉ် ယာဉ်မောင်းသူသည် အရေးပေါ်အဖြစ်အပျက်ကို ဖြေရှင်းနိုင်သည့်အင်အားရှိသည်။	05
303	X	ကားအမြန်မောင်းနှင်စဉ် ကားမောင်းသူ၏အမြင်အာရုံသည် သာမန်အချိန်အမြင်အာရုံ အတိုင်းမထူးခြားပေ။	05
304	O	ကားအမြန်မောင်းနှင်စဉ် ကားမောင်းသူသည် ဘယ်ညာနှစ်ဖက်ကမောင်းနေသည့် ကားများကိုအထူး သတိထားရမည်။	05
305	O	လမ်းကျယ်ပြီးအနိမ့်အမြင့်အကွေ့အကောက်ရှိသည့် ဟိုင်းဝေးဖရီးဝေးကားလမ်းတွင်ကားမောင်း သူသည်ကန့်သတ်သည့် မိုင်နန်းမကျော်စေရန် ကားကိုအချိန်မရွေးအထူး သတိထား ပြီးမောင်းရမည်။	05
306	O	အမြန်နှုန်းဖြင့်မောင်းနှင်နေစဉ်ကားတာယာသည်အပူချိန်မြင့်မားပြီးလိမ့်တွန် ပုံပြောင်းသွားနိုင်၍တာယာပန်းကောင်းမွန်ရန်လိုအပ်မည်။ တာယာသည်ဖိအားပုံမှန်ခံနိုင်သောတာယာဖြစ်ရမည်။ သို့ မှသာတာယာပေါက်ကွဲခြင်းမှကာကွယ်နိုင်မည်။	00
307	O	ကားအမြန်မောင်းလမ်းကြောင်းမှ အဓိကလမ်းကြောင်းသို့ကူးသည့်အခါ အချက်ပြမီးပြပြီး အန္တရယ်ကင်းသည့် အကွာအဝေးရှိမရှိ သတိထားရမည်။	05
308	O	ဟိုင်းဝေးဖရီးဝေးကားလမ်းသို့ဝင်စဉ် အကယ်၍ဘေးအနားက အဓိကလမ်းကြောင်းတွင်ကားအလွန်များပြီး သင့်တော်သည့်အချိန် အန္တရယ်ကင်းစွာ ကားလမ်းကြောင်းထဲဝင်နိုင်သေးလျှင်အရှိန်မြင့် မောင်းသည့် လမ်းကြောင်း၌အရှိန်လျော့၍ အခွင့်အရေးစောင့်ရမည်။	05

汽車法規是非題 **【緬甸文】**

<p> 題號 </p>	<p> 答案 </p>	<p> 題 目 </p>	<p> 分類 編號 </p>
309	O	ကားလမ်းကြောင်းကူးသည့်အခါ မိမိအရှေ့အနောက်ကားသို့စေ့ဖို့ကြိုတင်ပြီးအချက်ပြမီးပြရမည်။ အန္တရယ်ကင်းဖို့ ဘယ်ညာနှစ်ဖက်ကမောင်းနေသည့် ကားများကို သတိထားရမည်။	05
310	X	ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ဘေးကားလမ်း ကားအချက်ပြမီးပြတာမြင်တာနဲ့ မိမိကားကိုမကျော်နိုင်အောင် ကားကိုအရှိန်မြှင့်ပြီးမောင်းရမည်။	05
311	O	ယာဉ်ငယ်က ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းတွင်မောင်းစဉ် အရှေ့ကားနှင့် အန္တရယ်ကင်းသည့်အကွာအဝေး ရှိရမည်။ ကားအရှိန် ၁နာရီလျှင် ၉၀ ကီလိုမီတာမောင်းစဉ် အရှေ့ကားနှင့် အကွာအဝေး ၄၅မီတာအထက် ရှိစေရမည်။	04
312	X	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းမောင်း စဉ်ထွက်ပေါက်ကျော်သွားပါကကားချက်ချင်းရပ်ရမည်။ သို့မဟုတ်ကားနောက်ဆုတ်မောင်းရမည်။	04
313	O	ဟိုင်းဝေး (သို့) အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင်ယာဉ်မောင်းနေစဉ်ရုတ်တရက်ကားချို့ ယွင်းချက်ဖြစ်ပေါ်ပါက ဘေးဝန်ကျင်ရှိယာဉ်များ၏ အခြေအနေကိုသတိထားသင့်သည်။ အချက်ပြမီးပြ၍ ဘေးဘက်ယာဉ်ကြောဆီသို့ ကူးပြောင်းပြီးအမြန်နှုန်းဖြည်းဖြည်းခြင်းလျှော့ချ၍လမ်းပခုံးတွင်ရပ်ထားရမည်။ ယာဉ်၏ နောက်ပိုင်းမှ ၅၀-၁၀၀မီတာအကွာတွင်စက်ချို့ ယွင်းကြောင်း အချက်ပြဆိုင်းဘုတ်ထောင်ထားရမည်။ အန္တရယ်ရှိသောစက်ချို့ ယွင်းမှုဖြစ်နေကြောင်းသတိပေးအချက်ပြမီးပြောင်းလဲအချက်ပြရမည်။	04
314	O	ကုန်တင်ယာဉ်တွင်လုံးချင်းကုန်ပစ္စည်းကိုယ်ထည်သည်ယာဉ်ဘော်ဒီအကျယ်ထက်ကျော်လွန်နေပါက ယာဉ်စထွက်လာသောဒေသ (သို့) ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ရာဒေသရှိ ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနမှ ယာယီခွင့်ပြုချက်လက်မှတ်လျှောက်ယူထားရမည်။	02
315	O	ကုန်တင်ယာဉ်တွင်လုံးချင်းကုန်ပစ္စည်းတင်ပြီးနောက်အမြင့် ၄ မီတာထက်ကျော်လွန်ပါကယာဉ်စထွက်လာသောဒေသ (သို့) ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ရာဒေသရှိ ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနမှယာယီခွင့်ပြုချက်လက်မှတ်လျှောက်ယူထားရမည်။	02
316	O	ကားကြီးသည် အဝေး(အမြန်) ပြေးကားလမ်းမောင်းသည့်အခါကားမောင်းသူ နှင့်အရှေ့ခန်းထိုင်သူသည် ထိုင်ခုံခါးပါတ်ပတ်ရမည်။	02
317	O	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနက၊အဝေး(အမြန်) ပြေးကားလမ်း၏ အထူးသတ်မှတ်လမ်း၊ သို့မဟုတ်လမ်းတိုင်း၏ လမ်းကြောင်း၌ မောင်းနှင်ခွင့်မပြုသည့်မဟုတ် အကန့်အသတ်ဖြင့်မောင်းနှင်ခွင့်ပြုသည့်အမိန့်ချနိုင်သည်။ ခရီးသည်အရေအတွက်လဲသတ်မှတ် ခွင့်ရှိသည်။	04
318	O	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းမောင်းသည့်အခါယာဉ်ကြောနှစ်ခုကြားခွပြီးမမောင်းရ၊ပတ်ကွေ့မမောင်းရ နောက်ဆုတ်မမောင်းရ၊ ပြောင်းပြန်မမောင်းရ။	04
319	O	မော်တော်ယာဉ်သည်လမ်းမပေါ်မောင်းနှင်နေစဉ်ရုတ်တရက်အမြန်နှုန်းလျှော့ချခြင်း (သို့) မိမိကြိုက်သလိုအလွယ်တကူယာဉ်ကြောပြောင်းမမောင်းရ။	04
320	O	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာမပြည့်သောမော်တော်ယာဉ်များ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင်မောင်းနှင်ခွင့်မပြု။	04
321	O	ဟိုင်းဝေးကားလမ်း၏ အကွာအဝေးတခုရောက်တိုင်းအရေးပေါ်တယ်လီဖုန်းခခုရှိသည်၊၎င်းဖုန်းသည်အရေး ပေါ်အသုံးပြုရန်နှင့်လမ်းအခြေအနေအကြောင်းကြားရန်အတွက်ဖြစ်သည်။	04
322	X	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်း၏ အတွင်းလမ်းကြောင်းသည် ကားကျော်မောင်းခွင့်ရသည့် လမ်းကြောင်းဖြစ်သည်။သို့သော် ကားလမ်းမကြပ်သည့်အချိန်တွင်ကားကြီးကားငယ်သည်၎င်း လမ်းကြောင်း၌ ခွင့်ပြုသည့်အမြင့်ဆုံး မိုင်နှုန်းအတိုင်း မောင်းခွင့်ရသည်။	04
323	O	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်း၏ အပြင်လမ်းကြောင်းမောင်းသင့်သည်။ ၎င်းနောက်ဘေးယာဉ်ကြောကိုယာယီအသုံးပြု၍ ကားကျော်မောင်းခွင့်ရသည့်	04

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
324	O	ကုန်တင်ကားသည်ဟိုင်းဝေး၊ ဖရီးဝေးကားလမ်းမောင်းသည်အခါတင်ထားသည်။ကုန်ပစ္စည်းများကိုသေချာစွာ ချည်နှောင်ထားရမည်၊ သဲများကိုတင်ဆောင်ရာတွင်ကားဘော်တီထက်မကျော်စေရ၊လုံခြုံစွာဖုံးအုပ်ထားရမည်။	04
325	O	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းမောင်းနှင့်သည် ကုန်တင်ကားများသည်ကုန်ပစ္စည်း တင်ဆောင်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသည့်အလေးချိန်ထက် ၂၀ %ကျော်လွန်သည့်ကုန်များကိုသယ်ဆောင်သောကြောင့်တိုင်ကြား ခံ ရသည်၊ အကယ်၍ကျော်လွန်သည့်ကုန်များကိုချက်ချင်းမချနိုင်ပဲဆက်လက်မောင်းနှင်ပါကဒဏ်ငွေဆက်လက် ဆောင်ရမည်။	04
326	O	ကုန်တင်ကားများသည်ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းမောင်းနှင့်သည် အခါအလွန်ရှည်သည်။ ကုန်ပစ္စည်းများတင်ဆောင်ရာတွင်သတ်မှတ်ထားသည့်အ ရှည်ထက် ကျော်လွန်သည်၊အပိုင်းသည် ကားနောက်မီးနှင့်ကားနံပါတ်ပြားကိုမကွယ်နေစေရ။	04
327	O	မော်တော်ယာဉ်လမ်းမပေါ်မောင်းနှင်နေစဉ်ယာဉ်မောင်း၊ ရှေ့ ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်နေသူနှင့် ယာဉ်ငယ်နောက်ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်သူတို့ သည် ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ထားရမည်။	04
328	X	ခရီးသည်တင်ဘတ်စ်ကားများသည် အဝေးပြေးလမ်းမတွင်မောင်းနှင်သည့်အခါ မတ်တတ်ရပ်ခရီးသည် တင်ဆောင်ခွင့်ရှိသည်။	04
329	O	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းမတွင်မောင်းနှင်သည်။ကားများသည် ဟွန်းဆက်တိုက်တီးခြင်း၊ မီးအပြောင်းအလဲပြု ခြင်းနှင့် အခြားနည်းဖြင့်အရှေ့ကားကိုကျော်လွန်ခြင်းမပြုရ။	04
330	O	လေးဘီးနှင့်အထက်ကားများ ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းမတွင်မောင်းနှင်စဉ် ကားဘီးပန်းအထူသည် ၁.၆မီလီမီတာထက် မပါးစေရ။	04
331	O	ဟိုင်းဝေး (သို့) ဖရီးဝေးကားလမ်းမတွင်မောင်းနှင်စဉ် ကားဘီး၊ ကားတာယာခွံ သို့မဟုတ် ကားပစ္စည်းများ မပြုတ်ကျစေရ။	04
332	X	ဟိုင်းဝေးလမ်းမတွင်ကားပိတ်စဉ် အရေးပေါ်သုံးလမ်းတွင်မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။	04
333	O	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာန၌ မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုချက်မရသည့်ဂရိန်းကားများ ဟိုင်းဝေး၊ ဖရီးဝေးကားလမ်းမတွင် လုန်းငန်းလုပ်ဆောင်ခွင့်မပြုရ။	04
334	O	သာမန်ရာသီပတ်စလ်အနေနှင့် ဟိုင်းဝေးလမ်းမတွင်၁နာရီကိုလို၁၀၀ဖြင့်မောင်းနှင်နေသည့်ယာဉ်များသည် ရှေ့နောက်ကားအကွာအဝေးသည် ကားကြီးဖြစ်လျှင်၈၀မီတာ၊ ကားငယ်ဖြစ်လျှင်၅၀ မီတာကွာဝေးရမည်။	04
335	O	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းမတွင် ၁နာရီကိုလို၈၀ဖြင့်မောင်းနှင်နေသည့်ယာဉ်ငယ်များသည် အန္တရယ်ကင်းစေရန် အတွက်မိမိယာဉ်ကျောပေါ်ရှိယာဉ်များနှင့် အကွာအဝေးအနည်းဆုံး ၄၀မီတာရှိရမည်။	04
336	O	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးကားလမ်းမတွင်ညပိုင်းမောင်းနှင်စဉ် မြူနှင်း၊ အခိုးအငွေ့၊မိုးကြိုး၊လေကြီးရွာသည် အချိန်နှင့်ကြိုလျှင် သို့မဟုတ် အခြားအထူးအခြေအနေနှင့်ကြိုလျှင် ၎င်း၏အကွာအဝေးပို၍ဝေးရမည်။	04
337	O	အဝေး(အမြန်)ပြေးလမ်းမပေါ်မတက်ခင် အဝေးပြေးလမ်းမတွင်သတ်မှတ်သည့် ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေကိုနားလည် ထားရမည်။	01
338	O	သတ်မှတ်နံရံထက်ကျော်၍မောင်းနှင်ခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ခြင်းများအနက်အဖြစ်များဆုံးဖြစ်သည်။	01
339	X	အိပ်ရေးမဝ၊ဦးနှောက်မကြည်လင်ပေမဲ့ကားကို သတိဖြင့်မောင်းလျှင်မောင်းနှင်၍ရသေးသည်။	01
340	X	ကားအကြောင်း နားမလည်ခြင်းသည် ယာဉ်အန္တရယ်ကင်းခြင်းနှင့်မဆိုင်။	01
341	O	လမ်းစည်းကမ်းကိုလိုက်နာခြင်းသည် ယာဉ်အန္တရယ်ဖြစ်ပွားမှုကိုလျော့နည်းစေပါသည်။	01

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
342	O	ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်ပွားခင်သင့်တော်သည့်ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ယာဉ်မောင်းခြင်းဟုခေါ်သည်။	01
343	X	ကားမမောင်းခင်လမ်းအကြောင်း နားလည်ခြင်းသည်ယာဉ် အန္တရာယ်ကင်းခြင်းနှင့်မဆိုင်။	01
344	X	ညသန်းခေါင်နှင့်အာရုံအချိန်တွင် ကားများနည်းပါးသဖြင့်လျှင်မြန်စွာမောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။	01
345	O	ညပိုင်းကားမမောင်းခင် ကားအရှေ့မှန်နှင့်နောက်ကြည့်မှန်နှစ်ဖက်ကို စင်ကြယ်စွာသုတ်ခြင်းသည်ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းခြင်းကို အထောက်အကူဖြစ်စေသည်။	01
346	X	ညပိုင်းကားမောင်းစဉ် မျက်နှာချင်းဆိုင်ကကား အနီးမီးကိုမသုံးတဲ့အခါ အန္တရာယ်ကင်းဖို့ အဝေးမီးထွန်းပြီး တုန့်ပြန်နိုင်သည်။	01
347	O	ကားသည် ရေဝပ်တဲ့လမ်းရောက်သည့်အခါအရှိန်ရော့မောင်းသင့်သည်။ ရေဝပ်သည့်လမ်းကိုကျော်သွားသည်နှင့် ဘရိတ်ကိုအုပ်ကြည့်ရမည်။	01
348	O	ခေါင်းမော၍အဝေးသို့ကြည့်အမြင်လမ်းကြောင်းဝေးပါစေ၊ အန္တရာယ်ကင်းသည့်ကားအကွာအဝေးအနေအထား မပျက်စေနှင့်၊ ၎င်းအချက်များသည်ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားခြင်းမှ ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်သည့်အချက်ကြီးတစ်ခုဖြစ်သည်။	01
349	O	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားသည်နှင့် ကားကိုချက်ချင်းရပ်ရမည်။ နဂိုအနေအထားမပျက်စေနှင့်၊ တာဝန်ရှိသည့်ဌာနသို့ အမြန်ဆုံးအကြောင်းကြားရမည်။	01
350	O	ယာဉ်တိုက်မှုကိုဖြေရှင်းရာတွင် မည်သူ့၏တာဝန်ဖြစ်သည်ဟုတွက်ကပ်မနေပါနှင့်၊ ညာတာသနားစိတ်ဖြင့်အသက် ကယ်ဆယ်ခြင်းကိုဦးစားပေးရမည်။ ထို့မှသာအချိန်အလဟဿဖြစ်၍ သေနာခြင်းများပြားခြင်းမှရှောင်ရှားနိုင်မည်။	01
351	X	ကြီးမားသည့်ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီးသည်နှင့် လမ်းပမ်းအဆက်အသွယ်ပြန်လည်ဖြောင့်ဖြူးစေဖို့ ယာဉ်တိုက်မှုဖြေရှင်း သည့်အဖွဲ့၏ညွှန်ကြားချက်ကိုမစောင့်ပဲ ကားလမ်းကိုရှင်းနိုင်သည်။	01
352	O	ယာဉ်တိုက်မှုကိုဖြေရှင်းရာတွင် မိမိကိုယ်တိုင်၊ ဥပဒေအသိအမှတ်ပြုသည့်ကိုယ်စားလှယ်၊ အုပ်ထိန်းသူသို့မဟုတ် အမွေခံများသာဖြေရှင်းသင့်သည်။	01
353	X	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ခြင်းသည်ဒဏ်ရာရသူ၏ တာဝန်ဖြစ်သောကြောင့်အနောက်အယုတ်မဖြစ်စေဖို့ဒဏ်ရာရသူကိုဆေး ရုံပို့စေရမည်။	01
354	O	ယာဉ်မောင်းစဉ်ခရီးသည်များသည် ၎င်း၏ဦးခေါင်းသို့မဟုတ်ကိုယ်ကိုအပြင်မထုတ်ဟူ။	05
355	X	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းကားလမ်းကြပ်ပါက၊ ကားနည်းသည့်ယာဉ်လမ်းကြောင်းသို့ပြောင်း၍မောင်းနှင်နိုင်သည်။	03
356	O	ရှည်လျားသည့် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းကားပျက်၊ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လျှင်အသုံးပြုရန်အတွက် အရေးပေါ်တယ်လီဖုန်းထားရှိသည်။	03
357	X	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်း ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သော်လဲခရီးသည်သေဆုံးခြင်းမရှိ၊ ကားမပျက်သေးလျှင် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြေရှင်းရန်အတွက်ကားကိုရွှေ့ရှားခြင်းမပြုရ။	03
358	X	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ခြင်းကြောင့် သတိမေ့သွားသူပြန်၍သတိရလာစေရန်အတွက် ၎င်း၏ကိုယ်အားလှုပ်ရှားပေးရမည်။	03
359	O	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ချိန် ကားမီးလောင်ခြင်းသို့မဟုတ်ပေါက်ကွဲခြင်းမှအပ ဒဏ်ရာရသူအားကားထဲတွင်အရေးပေါ်ကု သပေးသင့်သည်။	03
360	O	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ချိန်ဒဏ်ရာရသူအား မတင်ရလျှင်၊ ၎င်း၏ဦးခေါင်းနှင့်ခြေတောက်ကိုသာမ မရ၊ ခန္ဓာကိုယ်တစ်ခုလုံးမျှမျှတတ မ ရမည်။	03
361	X	ယာဉ်မောင်းသူသည်ကားမောင်းကျွမ်းကျင်ဖို့သာလိုသည်။ အရေးပေါ်ကုသသည့်အသိပညာရှိရန်မလို။	03

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
362	O	သာမန်ယာဉ်မောင်းသူသည် ကားညွှန်ကြားချက်ကိုလေ့လာ၍ သင့်တော်သည့်လောင်စာကို အသုံးပြုသင့်သည်။	05
363	O	အကယ်၍ဥပဒေအညွှန်း ကြာဘက်မရှိသည့်ခါတ်ဆီကိုအသုံးပြုပါက ပုံမှန်မလောင်ကျွမ်းနိုင်ဘဲ ဆီကိုပိုကုန်စေပြီး ကားအားမရှိ။	05
364	O	မလိုအပ်သည့်ပစ္စည်းလျှော့တင်ခြင်းကြောင့် ကားအလေးချိန်ပေါ့ပြီး ကားဆီကုန်ခြင်းမှသက်သာစေသည်။	05
365	O	ကား စက်နိုးရာတွင်ဂီယာအလွတ်ထားပြီးလီဘာနင်းခြင်းဖြင့် ကားကိုပူပေးရန်မလို၊ ကားဖြေးဖြေးမောင်းပြီး လီဘာတင်ခြင်းဖြင့် ကားအင်ဂျင်ပုံမှန်ဖြစ်စေသည်။	05
366	O	ကားမောင်းစဉ်ပုံမှန်အရှိန်ဖြင့်မောင်းမှသာကီယာကြီးကို အချိန်ကြာမြင့်စွာအသုံးပြုခြင်းမှသက်သာစေသည်။	05
367	O	ကားမောင်းစဉ်ပုံမှန်အရှိန်ဖြင့်မောင်းပြီး၊ အတတ်နိုင်ဆုံးတူညီသည့်အရှိန်ဖြင့်မောင်းခြင်းသည် ဆီကုန် အသက်သာဆုံးနည်းလမ်းဖြစ်သည်။	05
368	O	ကားမောင်းလျှင်အတတ်နိုင်ဆုံး ကားများ၊လူများချိန်ကိုရှောင်ကျဉ်၍ မောင်းပါကဆီကုန်ခြင်းကိုသက်သာစေသည်။	05
369	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် လမ်းစည်းကမ်းဥပဒေနှင့်အညီမမောင်း၊ မြင်တွေ့ချိန်၌ကားကိုတားဖို့မသင့်တော်ဖြစ်ပြီး အတိုင်ခံရလျှင်ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည်။	02
370	O	ယာဉ်ငယ်တွင်သတ်မှတ်ထားချက်နှင့်အညီ ခလေးသူငယ်အန္တရာယ်ကင်းထိုင်ခုံများ မတပ်စဉ်ထား လျှင်ယာဉ်မောင်းသူသည် ဒဏ်ငွေ၅၀၀ ~ ၃၀၀၀ဆောင်ရမည်။	02
371	O	ယာဉ်မောင်းသူသည် သတ်မှတ်ထားချက်နှင့်အညီ မီးများကိုမသုံးပါက ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည်။	02
372	O	လမ်းမကို မိမိ၏လုပ်ငန်းခွင်နေရာအဖြစ်အသုံးပြုပါက ချက်ချင်းရပ်ဆိုင်းခံရမည့်အပြင်၊ လမ်းကို အဟန့်အတားဖြစ်စေသည့် ပစ္စည်းများလည်း ဖယ်ရှားရပ်သိမ်းခံရမည်။ လုပ်ကိုင်သူ သို့မဟုတ် အလုပ်ရှင်သည် ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည်။	02
373	X	ယာဉ်ကိုယ်ထည်၊ အင်္ဂါ၊ ယာဉ်အောက်ပိုင်းကိုယ်ထည်၊ဝါယာရင်းစနစ်နှင့် အခြားကိရိယာတန်ဆာပလာများအပြောင်းအလဲလုပ်လျှင်ကုန်းလမ်းအုပ်ချုပ်ရေးဌာနသို့ ယာယီစစ်ဆေးခြင်း လျှောက်တင်ရန်မလိုအပ်ပါ။	02
374	O	ကုန်တင်ယာဉ်သည်ကားတန်ချိန်ချိန်သည့်ဂီတ်ကိုမဖြတ်ကျော်မှီ ၁ကီလိုမီတာအလိုတွင်ဆိုင်းဘုတ်၊ ကားလိုင်း၊ အချက်ပြမီးအတိုင်းတန်ချိန်ချိန်ခြင်းမပြုလျှင် ယာဉ်မောင်းသူသည်ဒဏ်ငွေ၁၀၀၀ဆောင်ရမည်။	02
375	X	ယာဉ်မောင်းသူသည် ကားမောင်းခွင့်သတ်မှတ်ခြင်းမရှိသည့် လူသွားလမ်းကိုဖြတ်ကျော်သည့်အခါ ကားလမ်းကြပ်မည့်၊စိုးရိမ်လျှင်မြန်စွာမောင်းနိုင်သည်၊အရှိန်လျှော့ရန်မလို။	02
376	O	ယာဉ်မောင်းသူသည်မီးပွိုင့်ရှိသောလမ်းဆုံလမ်းခွကွေ့ မီးနီနေစဉ်လက်ယာဘက်သို့၊ ကွေ့ မောင်းလျှင် ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၆၀၀-၁၈၀၀ ဒဏ်ငွေဆောင်စေရမည်။	02
377	O	အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းယာဉ်မောင်းလိုစင်ကိုစင်ဆောင်ထားသော အသက် ၆၀ ပြည့်သည့်ယာဉ်မောင်းသည်၊ ဗဟိုကျန်းမာရေးစီမံအုပ်ချုပ်မှုဌာနသို့ နှစ်စဉ်တစ်ကြိမ်ကျန်းမာရေးစစ်ဆေးရမည်။ ဆရာဝန်၏ကျန်းမာရေးစံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်နှင့်ကိုက်ညီကြောင်းဆုံးဖြတ်ချက်ရရှိမှသာအသက်မွေးဝမ်းကြောင်းယာဉ်မောင်းလိုစင်လဲလည်ရယူနိုင်သည်။	02
378	O	ယာဉ်မောင်းလိုစင်မရှိသူသည် ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေကိုမလိုက်နိုင်ပါက သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း ယာဉ်မောင်းလိုစင်ဖြေဆိုခြင်းခွင့်မပြု။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
379	O	မော်တာတတ်စက်ဘီး၊ ယာဉ်ငယ်၊ ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်၊ ပိုင်ရှင်များသည်၎င်းတို့၏ ယာဉ်ထုတ်စက်ရုံ၊ အရောင်းကိုယ်စား လှယ်၊ သွင်းကုန်ကုမ္ပဏီကထုတ်ပေးပြီး ပြည်ထဲရေးဝင်ကြီးဌာနကအသိမှတ်ပြုသည့် အထူးအမှတ်အသားပါသည့် ကားစပယ်ယာပတ် စာရွက်စာတမ်းပြု၍ မှတ်ပုံတင်ရမည်။	02
380	O	ကားဘော်တီအပြင်ဖက်တွင်မီးမတပ်ဆင်ရ၊ ကားမီးအရောင်မစိုးရ၊ ပလပ်စတိတ်မကပ်ရ။	02
381	O	လေးဘီးကားအထက်ကားများသည် သတ်မှတ်ထားသည့်(အမြန်၊ အနှေး)ကမ်းလမ်းပေါ်တွင်မောင်းနှင်စဉ်၊ ကားထွက်စ၊ ကားကွေ့ရန်နှင့်ကားကိုရပ်ရန် သို့မဟုတ်ယာယီရပ်ချိန်မှအပ အနှေးယာဉ်လမ်းကြောင်းတွင်မမောင်းရ၊ သို့သော်အမြန်လမ်းနှင့် အနှေးလမ်းခွဲခြားထားသောလမ်းများနှင့်မဆိုင်။	02
382	O	ယာဉ်များသည်အကွေ့အကောက်လမ်း၊ ကုန်းတက်လမ်း၊ လမ်းကျဉ်း၊ မော်တော်ပီကယ်ရပ်သည့်နေရာသို့မဟုတ်လမ်းပြင် နေသည့်နေရာတွင်ကားမရပ်ရ။	02
383	X	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိသောလေးလံသည့်အကြီးစားမော်တော်ယာဉ်များသည် ဟိုင်းဝေးလမ်းနှင့် အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင်ယာဉ်ကြောနှင့်ရင်ဘောင်တန်းမောင်းနှင်ခြင်းနှင့်ကျော်တက်ခြင်းပြုလုပ်နိုင်သည်။	04
384	O	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိသောလေးလံသည့်အကြီးစားမော်တော်ယာဉ်များသည် ဟိုင်းဝေးလမ်းနှင့် အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင်လုံခြုံရေးဦးထုပ်ဆောင်းပြီးမောင်းရမည်။ ယင်းဦးထုပ်သည်မျက်နှာတပြင်လုံးဖုံးသော(သို့)မျက်နှာပြင်ပေါ်နေသောဦးထုပ်ဖြစ်ရမည်။	04
385	O	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိသောလေးလံသည့်အကြီးစားမော်တော်ယာဉ်များသည် ဟိုင်းဝေးလမ်းနှင့် အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်မောင်းနှင်ရန်ယာဉ်နှင့်တာယာများကိုသေချာစစ်ဆေးရမည်။ တာယာ၏ပန်းလိုင်းသည် ၁စင်တီမီတာထက်လျော့နည်းမနေစေရ။	04
386	O	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိသောလေးလံသည့်အကြီးစားမော်တော်ယာဉ်များသည် ဟိုင်းဝေးလမ်းနှင့် အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင်မောင်းနှင်လျှင် တနေ့လုံးရှေ့မီးကြီးဖွင့်၍မောင်းနှင်ရမည်။	04
387	O	「လုံခြုံမှုဘောင်နယ်နိမိတ်」 ဆိုသည်မှာ ကားမောင်းသူသည် ပေါ့ဆမှုကြောင့်ဖြစ်သည့် အန္တရာယ်နှင့် ကြုံသည့်အခါ သုံးနိုင်သော ကန်သတ်မှုဘောင်ဖြစ်သည်။	01
388	O	「လုံခြုံမှုဘောင်နယ်နိမိတ်」 အယူအဆရှိသော ကားမောင်းသူသည် စည်းကမ်းဖောက်သည့် လူနှင့်ကားတို့ကြောင့် မိမိ၏ ယာဉ်လုံခြုံရေးကို မထိခိုက်စေရန် ကြိုတင်ကာကွယ်တတ်သည်။	01
389	O	「မှန်မှန်မောင်း」 သည့်နည်းဆိုသည်မှာ ကားအလောတကြီးမထွက်တတ်၊ ဘယ်ညာဖြည်းဖြည်းကွေ့၊ ကားအမြန် မမောင်းတတ်၊ ယာဉ်ကြောထင်သလိုမပြောင်းတတ်၊ ရှေ့ကားနှင့် အကွာအဝေးထားပြီးမောင်း၊ ဘရိတ်ရုတ်တရက် မအုပ်တတ်၊ လမ်းလုမမောင်းတတ်၊ မီးနီလည်း ဇွတ်မဖြတ်တတ်သော မောင်းနည်းဖြစ်သည်။	01
390	O	ကားစမောင်းမီ ဒရိုင်ဘာထိုင်ခုံနေရာကို ပြင်သင့်သည်။ ထို့ပြင် ဘယ်ညာနောက်ကြည့်မှန်၊ အတွင်းကြည့်မှန်၏ ဒေါင့် နှင့်နေရာတို့ကို ချိန်ရမည်။ မှန်ကိုလည်း ပြောင်အောင်တိုက်ထားမှ ပတ်ဝန်းကျင်၏အခြေအနေကို ရှင်းလင်းစွာမြင် နိုင်မည်။	01
391	O	ကားစတင်မောင်းသည့်အခါ မျက်စိကြည့်အကွာအဝေး အရန်းမဝေးစေသင့်၊ ကားအရှိန်များလာသည်နှင့်အညီ ၎င်းအ ကွာအဝေးကို ပိုဝေးအောင်လုပ်ရမည်။	01
392	O	ရှေ့ကားနောက်၌ ကပ်လိုက်သည့်ကားသည် ယင်း၏ကားအရှည်အကွာအဝေးမျှ အနည်းဆုံးခြားပြီး မောင်းရမည်။	01

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
393	O	ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်ပွားစေရန်သတ်မှတ်ထားသောစံနှုန်းအကွာအဝေးခြား၍နောက်မှလိုက်မောင်းရမည်။	00
394	O	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားရခြင်း၏အဓိကအကြောင်းရင်းမှာ နောက်မှနီးကပ်စွာလိုက်၍မောင်းနှင်ခြင်းစိတ်ထင်တိုင်းကားကျော်တက်မောင်းနှင်ခြင်းယာဉ်ကြောမဆင်မခ ျင်ပြောင်းမောင်းခြင်း၊ ယာဉ်ကြောလှ၍ကွေ့ မောင်းခြင်းနှင့် အချိန်လှ၍အမြန်မောင်းခြင်းတို့ ကြောင့်ဖြစ်သည်။	01
395	O	တုန့်ပြန်သည့်အကွာအဝေးဆိုသည်မှာ ကားမောင်းသူသည် မောင်းနှင်စဉ် တွေ့ကြုံရသည့် မည့်သည့်အခြေအနေမျိုး ပေါ်မဆို၊ သင့်လျော်သလို တုန့်ပြန်တတ်ပြီး ဤသို့ တုန့်ပြန်သည့်အချိန်အတွင်း သူ့ကားမောင်းနှင်သည့် အကွာအဝေး ဖြစ်သည်။	01
396	O	ကားစတီယာတိုင်ဝင်ရိုးအကွာ(တိုင်းရော)ရှည်လေလေ၊ ဘီးအကွာအဝေးကျယ်လေလေ၊ ဂငယ်ကွေ့ကွေ့ရန် လိုအပ်သည့် အချင်းဝက် များလေလေ ဖြစ်တတ်သည်။	01
397	O	မြင်ကွင်းဆိုသည်မှာ ကားမောင်းသူ၏ မျက်စိနှစ်ခုက အရှေ့ဘက်တည့်တည့်စိုက်ကြည့်စဉ် ဘေးနှစ်ဘက်ရှိ အရာများ အပေါ် ခံစားသိရှိနိုင်ရည် (သို့) ခံစားသိရှိနိုင်သည့် ဘောင်နယ်နိမိတ်ဖြစ်သည်။	01
398	X	ကားအရှိန်မြင့်လေလေ၊ ကားမောင်းသူ၏မြင်ကွင်းအကျယ် ကြီးလေလေဖြစ်သဖြင့် အဝေးမှမြင်ကွင်းကို ရှင်းလင်းစွာမြင် နိုင်လေလေဖြစ်သည်။	01
399	O	ကားအရှိန်မြင့်လေလေ၊ ကားမောင်းသူ၏မြင်ကွင်း ကျဉ်းလေလေ၊ မြင်နိုင်စွမ်းလည်း ညံ့လေလေဖြစ်သည်။	01
400	O	မိုးရွာလျှင် လမ်းချောသဖြင့် အမြန်ကွေ့၊ ဘရိတ်အမြန်အုပ်လျှင် ကားသည် ကန့်လန့်အနေအထားအဖြစ် ချောသွား တတ်၍ သတိထားမောင်းသင့်သည်။	01
401	O	ကွေ့သည့်အခါ ဘီးချော်လျှင် ဘရိတ်လုံးဝမအုပ်သင့်၊ အကောင်းဆုံးမှာ လီဘာကို လျော့ချခြင်းဖြစ်သည်။	01
402	O	တည့်တည့်မောင်းစဉ် ကားအမြီးပိုင်းသည် ညာဘက်ဘေးသို့ ချော်တတ်လျှင် စတီယာတိုင်ကို ညာဘက်အနည်းငယ် ပြောင်းသင့်သည်။	01
403	X	ကလေးကို ကားထဲသေ့ခတ်ထားပြီး တနေရာရာသို့သွားလျှင် မိနစ်၂၀ထက်မပိုရ။	01
404	O	ကားတိုက်မှုကြောင့် အတိုက်ခံရသူသည် ဒဏ်ရာရလျှင်ဖြစ်စေ၊ သေဆုံးလျှင်ဖြစ်စေ၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် သတ်မှတ်ထား ချက်များကို ချက်ချင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် ရဲဌာနကိုအကြောင်းကြားရမည်။ တိုက်သည့်ကားနှင့် အခင်းဖြစ်ပွားရာ နေရာရှိ ပွတ်ကြောင်းနှင့် သက်သေအရာများကို နေရာမရွေ့ရ။ သို့သော် ကားတိုက်ခံရသည့် ဒဏ်ရာရသူမှ သဘောတူ လျှင် တိုက်သည့်ကားနေရာကို အမှတ်အသားဆွဲပြီးနောက် ယာဉ်အသွားအလာကို အနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေသော နေရာသို့ ရွှေ့ထားနိုင်သည်။	01
405	O	ယာဉ်တိုက်မှုအများစုမှာ ကားမောင်းသူ၏ပေါ်လျော့မှု၊ အမှားနှင့် မကောင်းသော ကားမောင်းအကျင့်တို့ကြောင့်ဖြစ် သည်။	01
406	X	ယာဉ်တိုက်မှုနှင့် ကျွန်တော်မသက်ဆိုင်သောကြောင့် အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာမှ အမြန်ဆုံးထွက်ခွာရမည်။ ရဲကိုအကြောင်း ကြားရန်လည်းမလိုပါ။	01
407	X	ယာဉ်တိုက်မှုအပေါ် မည်သူတာဝန်ယူသင့်ကြောင်း မရှင်းလင်းလျှင် သက်ဆိုင်သူသည် ရဲဌာန (သို့) ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး ကြီးကြပ်သည့်ဌာနမှ စစ်ဆေးဆုံးဖြတ်ပေးရန် လျှောက်ထားနိုင်သည်။	01
408	O	ယာဉ်တိုက်မှု၏အမှုရှင်သည် သက်ဆိုင်ရာမှ ပြုလုပ်သည့် စစ်ဆေးဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ် မကျေနပ်လျှင် ဆုံးဖြတ်စာ ရပြီးသည့် နောက်တနေ့မှ ရက်၃၀အတွင်း ပြန်လည်စဉ်းစားသုံးသပ်ပေးသည့်ကော်မတီထံ လျှောက်ထားနိုင်သည်။	01

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
409	X	ကားမောင်းမီ အအေးမိနာစေးပျောက်ဆေး၊ စိတ်ငြိမ်ဆေးအများအပြားတို့ သောက်သုံးထားသော်လည်း စိတ်နှင့်ခန္ဓာကို အနှောက်အယှက်မပြုနိုင်ဟု ယူဆကာ ကားဆက်မောင်းနိုင်သည်။	05
410	O	အရက်သောက်ပြီးနောက် မျက်စိအမြင် မကြည်လင်သည့်အပြင်၊ အာရုံကြော လေးလံထုံထိုင်းတတ်သဖြင့် ကားမောင်း လျှင် ယာဉ်တိုက်နှုန်း များတတ်သည်။	05
411	X	ကားမောင်းသူသည် အကယ်၍ အရက်သောက်လျှင် လေးလံထိုင်းမှုိုင်းတတ်သော်လည်း အမြင်ပိုကောင်းလာတတ်သည်။	05
412	X	ကလေးသူငယ်ကို ကားငယ်၏ရှေ့ခုံတွင် ထိုင်သင့်စေသည်။	05
413	O	ကားဆိုင်ကယ်ပိုင်သူသည် မိမိ၏ယာဉ်ကို တပါးသူအား ငှားရမ်းအသုံးပြုစေလျှင် ငှားရမ်းသူ၌ လိုင်စင်ရှိ၊မရှိနှင့် ၎င်း၏ စိတ်နှင့်ခန္ဓာပိုင်းအခြေအနေတို့ကို စစ်ဆေးသင့်သည့်အပြင်၊ ယာဉ်၏အခြေအနေကိုလည်း ၎င်းအား အသိပေး သင့်သည်။	05
414	O	ကားကိုဓါတ်ဆီဖြည့်ပြီးနောက် ဆီတိုင်ဂီဖုံးကို တင်းကြပ်စွာပိတ်မှသာ ဆီအငွေ့ပျံ့ပြီး မလျော့နည်းတတ်သည့်အပြင်၊ ဆီလည်းသန့်ရှင်းမည်။	05
415	O	ဓါတ်ဆီဆိုင်၌ ဆီဖြည့်စဉ် အင်ဂျင်စက်ပိတ်ရမည့်အပြင် ဆေးလိပ်မသောက်ရ၊ ဟန့်ဖုန်းလည်းမဆက်ရ။ သို့မှသာ အန္တရာယ်ကင်းမည်။	05
416	O	ကားကိုဓါတ်ဆီဖြည့်ရန် ဓါတ်ဆီတိုင်ဂီဖုံးဖွင့်သည့်အခါ ဆီတိုင်ဂီတွင်း ဖိအားရှိနိုင်သဖြင့်၊ နာရီလက်တံဘယ်ဘက်လှည့် သည့်နည်းအတိုင်း အဖုံးကို တဝက်ခန့်ဖွင့်ပြီးနောက် တစ်စိတ်စိတ်ဖြည့်သံရပ်သွားမှ ဆက်လက်ဖွင့်သင့်သည်။ သို့မှသာ ဓါတ်ဆီအကျန် စင်ထွက်ခြင်းကြောင့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း ကင်းဝေးမည်။	05
417	O	ဓါတ်ဆီဖြည့်ပြီးနောက် ဆီတိုင်ဂီဖုံးကိုပိတ်သည့်အခါ နာရီလက်တံ ညာဘက်လှည့်သည့်နည်းအတိုင်း အသံမြည်သည့် အထိ လှည့်ပိတ်ရမည်။	05
418	X	လမ်းပေါ်အမောင်းသင်သည့်အခါ မမောင်းမီ ကားကိုစစ်ဆေးစရာမလို၊ အကြောင်းမှာ ဤအလုပ်သည် အမောင်းသင် ဆရာ၏ အလုပ်ဖြစ်သည်။	05
419	O	ညအခါ ကားမောင်းစဉ် ကားမီးထိုးသည့်အကွာအဝေး ပိုဝေးသွားလျှင် ကုန်းဆင်းကြောင့်ဖြစ်သည်။	05
420	O	ကုန်းဆင်းသည့်အခါ အကယ်၍ အင်ဂျင်ကိုပိတ်လိုက်လျှင် ပါဝါစတီယာတိုင်နှင့် ဘရိတ်ဖိအားမြှင့်တင်စက်တို့ ပုံမှန်အ လုပ်မလုပ်နိုင်သဖြင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်လွယ်သည်။	05
421	X	ကုန်းရှည်ဆင်းသည့်အခါ ခြေဘရိတ်အများဆုံးသုံးပြီး၊ အင်ဂျင်ဘရိတ်ကိုမူ အလွန်အကျွံ မသုံးသင့်ပါ။	05
422	O	ကုန်းရှည်ဆင်းသည့်အခါ အင်ဂျင်ဘရိတ်ကို သင့်လျော်စွာသုံးတတ်လျှင် ကားနာသက်သာသည့်အပြင် အန္တရာယ်လည်း ကင်းသည်။	05
423	O	ကုန်းရှည်ဆင်းသည့်အခါ ဘရိတ်အသုံးများ၍ ဘရိတ်ပေါက်ခြင်း ရှောင်ကျဉ်သည့်အနေဖြင့် ဂီယာငယ်ထိုးကာ အင်ဂျင် ဘရိတ်နှင့်တွဲသုံးရမည်။ ခြေနင်းဘရိတ်ကို အလွန်အကျွံမသုံးသင့်။	05
424	X	အော်တိုဂီယာကား၏ အင်ဂျင်ဘရိတ်သည် လက်ထိုးဂီယာကားထက် ပိုကောင်းသည်။	05
425	O	ကုန်းတက်သည့်အခါ မြေလိမ်မြေကောက်မမောင်းသင့်သလို၊ ကုန်းဆင်းသည့်အခါလည်း အင်ဂျင်စက်ပိတ်ပြီး (သို့) ဖရီးဂီယာဖြင့်လျော့ဆင်းခြင်း မပြုရပါ။	05
426	X	ကုန်းအမြင့်အနိမ့်နီးစပ်သော တောင်စောင်းတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ၊ ကုန်းတက်လျှင် နံပါတ်(၂)ဂီယာသုံးပြီး၊ ကုန်း ဆင်းလျှင် နံပါတ်(၃) သို့မဟုတ် (၄)ဂီယာ သုံးခြင်းဖြင့် ဆီသက်သာသည့်အပြင် အချိန်လည်းသက်သာသည်။	05
427	X	ကားမောင်းစဉ် ပုံမှန်နှုန်းမောင်းနှင်သည့်ဂီယာ(၂။ ဂီယာ)သုံးကာ အင်ဂျင်ဘရိတ်အုပ်နိုင်သည်။	05
428	O	ကားအရှိန် တိုးလျော့သည့်အကြိမ် များလေလေ၊ ညစ်ငြမ်းလေထုတ်သည့်ပမာဏ များလေလေဖြစ်သည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
429	O	လီဘာဒြေန်းကို အမြန်နှင်းလျှင် ဆီစားသည့်အပြင် ညစ်ငြမ်းလေထုတ်သည့်ပမာဏ များတတ်သည်။	05
430	X	မြန်မြန်မောင်းလေ၊ ဆီစားသက်သာလေဖြစ်သည်။	05
431	O	တူညီသည့်အရှိန်တွင် ဂီယာငယ်သုံးပြီးမောင်းလျှင် ထုတ်လုပ်သည့်ရုန်းအားသည် ဂီယာကြီးထက် ပိုကြီးသည်။	05
432	X	ကားမောင်းသည့်အခါ ကန့်သတ်မိုင်နှုန်းပြအမှတ်အသား (သို့) အမှတ်အသားမျဉ်းအတိုင်း လိုက်နာစရာမလို။	05
433	X	အမြန်မောင်းထွက်လျှင် ဂီယာငယ်ဖြင့် မောင်းနှင်သည့်အချိန်ကို လျော့နည်းစေသည့်အပြင်၊ ဆီလည်းသက်သာသည်။	05
434	O	အန္တရယ်ကင်းရန်နှင့် ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ်ထုတ်လွှင့်မှု လျော့နည်းစေရန် ကားကိုအရှိန်မှန်မှန် မောင်းသင့်ပြီး၊ အရှိန် အမြန်မြင့်တင်ခြင်း (သို့) လျော့ချခြင်းမလုပ်ဘဲ လုံခြုံသည့် အကွာအဝေးခြားကာ မောင်းရမည်။	05
435	X	ကားမောင်းစဉ် အရှိန်အမြန်မြင့်တင်လျှင်သော်၎င်း၊ ဘရိတ်အမြန်အုပ်လျှင်သော်၎င်း ဆီပိုစားပြီး တာယာနှင့် ဘရိတ်လိုင်း နာပြားတို့လည်း ပွန်းလွယ်သည့်အပြင် ယာဉ်အန္တရယ်လည်းများတတ်သည်။ သို့သော် လေညစ်ငြမ်းခြင်းနှင့် မပတ် သက်ပေ။	05
436	O	အရေးပေါ်အခြေအနေ၌ ကားအရှိန်လျော့သင့်သည်မှလွဲ၍၊ စိတ်ထင်သလို ကားအရှိန်ကို ရုတ်တရက် မလျော့ရပါ။	05
437	O	မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံ၊လမ်းခွကွဲကို ဖြတ်မောင်းသည့်အခါ ဘယ်ဘက်ဦးစွာကြည့်ပြီးနောက်၊ ညာဘက်ကိုပြန်ကြည့်လျှင် ပိုပြီးအန္တရယ်ကင်းသည်။	05
438	O	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်တွေ့သည့်အခါ ရဲလည်း အခင်းဖြစ်ပွားရာသို့ ရောက်ရှိပြီဆိုလျှင် ကွေ့ပတ်မောင်းပြီး ထွက်ခွာသင့် သည်။ စပ်စုကာ ယာဉ်တိုက်သည့်နေရာတွင် ကားရပ်ပြီး စောင့်မကြည့်သင့်ပါ။	05
439	O	လမ်းဆုံမရောက်မှီ မီးဝါလျှင် ရှေ့ဆုံးမှကားသည် ကြိုတင်ဘရိတ်အုပ်ပြီး အရှိန်လျော့မှသာ၊ နောက်ကားမှ ဘရိတ်မီးတွေ့သဖြင့် နောက်မှဝင်မတိုက်မိအောင် ကာကွယ်နိုင်မည်။	05
440	O	ကြိုတင်ဘရိတ်အုပ်သင့်ပြီး၊ ရုတ်တရက်ဘရိတ်အုပ်ခြင်းမျိုး အစွမ်းကုန်ရှောင်သင့်သည်။ သို့-မှသာ နောက်ကားဝင်မတိုက်တတ်သည့်အပြင်၊ ကားထဲရှိလူများလည်း အန္တရယ်ကင်းမည်။	05
441	O	ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ်လမ်းဆုံလမ်းခွကွဲ သို့ ရောက်ခါနီးတွင်အဝေးဆီမှမော်တော်ယာဉ်ထိန်းသိမ်းရေးအချက်ပြမီးနီပြသည်ကိုမြင်လျှင် မော်တော်ယာဉ်၏အမြန်နှုန်းနှင့်ယာဉ်အကွာအဝေးကို စဉ်းစားတွက်ချက်၍အလျင်စလိုလီဘာနင်းခြင်း (သို့) ဘရိတ်နင်းခြင်းမလုပ်ရ တတ်နိုင်သရွေ့ ယာဉ်ကိုဖရီးရိုက်လိမ့်သွားစေခြင်းဖြင့်ဆိုကုန်သက်သာစေမည်။ စွမ်းအင်ချွေတာ၍ကာဗွန်ဒိုင်ဓာတ်ငွေ့ လျော့နည်းစေသောအကျိုးရှိမည်။	00
442	O	ကားငယ်သည်ကားကြီးနောက် ကပ်မလိုက်သင့်ပေ။ ကားကြီးရှေ့-မှကွယ်နေသဖြင့် အကယ်၍ ရှေ့-တွင် အရေးပေါ်ကိစ္စတစ်ခုခုဖြစ်လျှင် ကားငယ်မှကြိုတင်ကာကွယ်ရန် အချိန်မရနိုင်။	05
443	O	ကားစထွက်လျှင်၎င်း၊ ရပ်နားလျှင်၎င်း၊ ယာဉ်ကြောပြောင်းလျှင်၎င်း၊ ကွေ့-လျှင်သော်၎င်း၊ ကြိုတင်အချက် ပြမီးသုံးပြီး သတိပေးရမည့်အပြင်၊ ပုံမှန်နှုန်းဖြင့် အရှိန်တိုးလျော့မောင်းသင့်သည်။	05
444	O	ကွေ့သည့်အခါ နောက်ကြည့်မှန်အပြင် ခေါင်းလှည့်ကြည့်ပြီး ဘေးကင်းကြောင်း သေချာမှသာ စတင်ကွေ့ ပါ။	05
445	X	ကား၏ဘယ်ညာနှစ်ဘက်ရှိ နောက်ကြည့်မှန်မှတစ်ဆင့် ဘေးနှစ်ဘက်နှင့် အနောက်ဘက်မှအရာများကို မြင်နိုင်သဖြင့်၊ ကားကွေ့လိုသည့်အခါနှင့် ယာဉ်ကြောပြောင်းလိုသည့်အခါတွင် အချက်ပြမီးပြပြီး၊ နောက် ကြည့်မှန်ကြည့်ခြင်းဖြင့် လုံလောက်၍ နောက်လှည့်ကြည့်ရန်မလိုပေ။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
446	X	ဘယ်ဘက်ကွေ့-လျှင် လမ်းဆုံရောက်မှ ဘယ်ကွေ့-အချက်ပြမီး သို-မဟုတ် လက်ပြကာ ကွေ့ရမည်။ အတွင်း ယာဉ်ကြော သို့မဟုတ် ဘယ်ကွေ့သည့်ယာဉ်ကြောသို့ ပြောင်းလိုလျှင်၊ လမ်းဆုံ၏အလယ်ထိ မောင်းပြီးမှ ဘယ်ဘက်ကွေ့ပါ။ နောက်ကားများ၏ယာဉ်ကြောကို လှယူပြီး ဘယ်ကွေ့ခြင်းမလုပ်ရ။	05
447	O	လမ်းဆုံ၏ ဘယ်ကွေ့အချက်ပြမီးလင်းသည့်အခါ ရုတ်တရက်တိုက်မိခြင်းမှ ကာကွယ်သည့်အနေဖြင့်၊ အရှိန်လျော့ပြီးမှ ဘယ်ကွေ့ သို့မဟုတ် ဂယ်ကွေ့ ကွေ့ပါ။	05
448	X	ဘယ်ကွေ့ရန် လမ်းဆုံတွင်စောင့်ဆိုင်းသည့်ကားသည် မီးစိမ်းသည်နှင့် ဦးစွာကွေ့နိုင်သည်။	05
449	X	ဘယ်ကွေ့သုံး အထူးယာဉ်ကြောပေါ်၌ရှိသော်လည်း မကွေ့ချင်တော့လျှင် တည့်တည့်ဆက်မောင်းနိုင်သည်။	05
450	O	ကားမောင်းနှင်စဉ် အရှေ့ဘက်ရှိ ဆိုင်ကယ်သည် ဘယ်ကွေ့အချက်ပြမီး မပြသော်လည်း ယင်းမှ ရုတ်တရက် ဘယ်ကွေ့သောကြောင့် ဖြစ်ပွားသည့် ကားတိုက်မှုမျိုးကို ကြိုတင်ကာကွယ်ရမည်။	05
451	O	မီးစိမ်းလျှင်ဆက်မောင်းခွင့်ရှိသော်လည်း လုံခြုံမှုမပေးနိုင်ပါ။ ထို့ကြောင့် လမ်းဆုံရောက်လျှင်အရှိန်လျော့သင့်သည်။	05
452	X	လမ်းဘေး၌ယာဉ်ရပ်ပြီးနောက် ပြန်မောင်းထွက်သည့်အခါ အချက်ပြမီးပြရန် မလိုသော်လည်း၊ ရှေ့၊ နောက် နှင့် ဘယ်ညာရှိ ကားတို့ကို သတိပြုသင့်သည်။	05
453	X	ရှေ့ယာဉ်ကိုကျော်တက်လိုလျှင် ညာဘက်အချက်ပြမီးကို ဦးစွာပြရမည်။	05
454	O	ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းခွဲသည့်မျဉ်း ဆွဲထားသော နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းမပေါ်တွင် ကားကျော်သည့်အခါ ကျော်တက်ချိန်နှင့် အကွာအဝေးကိုသတိပြုရမည်။ မျဉ်းပေါ်မောင်းချိန်ကြာလေလေ၊ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားနိုင်ချေ မြင့်လေလေဖြစ်သည်။	05
455	O	ကွေ့သည့်အခါ၊ လမ်းဖြတ်မောင်းသည့်အခါ၊ ကားကျော်သည့်အခါတို့တွင် လုံလောက်သောအချိန်နှင့် နေရာအကျယ်လိုသည်။	05
456	X	ရှေ့ကားကိုကျော်တက်လိုသည့်အခါ ဂီကာတဆင့်မြင့်ထိုးခြင်းဖြင့် အရှိန်တိုးရန်အကောင်းဆုံးအခြေအနေ ဖြစ်အောင် ပြုလုပ်နိုင်သည်။	05
457	O	ကွေ့သည့်အခါ အရှိန်လျော့ရမည်။ အကယ်၍ ဘရိတ်အုပ်ရန်လိုကြောင်းခံစားရလျှင် မကွေ့မီ လုံလောက်သည့်အရှိန်ထိ မလျော့ထားသောကြောင့်ဖြစ်သည်။	05
458	X	ယာဉ်ကြောပြောင်းလို (သို့) ကွေ့လိုသည့်အခါ အချိန်လှသည့်အနေဖြင့် အချက်ပြမီးကိုသုံးရန်မလို၊ ချက်ချင်းပြောင်းနိုင်၊ကွေ့နိုင်သည်။	05
459	O	ယာဉ်ကြောပြောင်းသည့်အခါ သင့်လျော်သောအရှိန်ဖြင့် မောင်းခြင်းသည် ဒရိုင်ဘာကောင်း၌ ရှိသင့်သော အပြုအမူဖြစ်သည်။	05
460	X	ယာဉ်ကြောများသော လမ်းမ၏လမ်းဆုံ၌ ဘယ်ညာကွေ့ရန်အဆင်ပြေဖို့ မျဉ်းဖြူနှစ်ကြောင်းဆွဲထားသော ဧရိယာမှတဆင့် ကွေ့နိုင်သည်။	05
461	O	ကားနောက်ဆုတ်သည့်အခါ အနောက်ဘက်တွင် အန္တရာယ်ကင်း၊မကင်း မသေချာလျှင် ကားပေါ်မှဆင်းကာ စစ်ဆေးကြည့်ရှုပြီးမှ နောက်ဆုတ်သင့်သည်။	05
462	O	ကားကိုအရိပ်အောက်ရပ်သင့်သည်။ လေအေးစက်ကြာရှည်ဖွင့်ကာ ကားထဲအနားယူခြင်း ရှောင်မှသာ လောင်စာကုန် သက်သာမည့်အပြင် အန္တရာယ်လည်းကင်းမည်။	05
463	O	ကားရပ်ပြီးနောက် ဒရိုင်ဘာနှင့်အခြားသူများသည် နောက်ကားအလာကို အကဲဖြတ်ပြီးမှ ကားတံခါးဖွင့်သင့်သည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
464	O	ကားပေါ်တက်၊ဆင်းချိန်နှင့် ကားတံခါးပိတ်ချိန်တို့တွင် သတိပြုရမည့်အပြင်၊ ဘေးပတ်ဝန်းကျင်၌ အဟန့်အတားဖြစ်စေသော အရာဝတ္ထုရှိ၊မရှိလည်း သတိထားရမည်။ ထို့ပြင် ကားနှင့်လူအသွားအလာတို့ကိုလည်း သတိထားကြည့်ပြီး၊ အန္တရယ်ကင်းမှ ကားတံခါးဖွင့်ကာ တက်၊ဆင်းသင့်သည်။	05
465	O	ကားတံခါးဖွင့်ချိန်နှင့် ကားပေါ်တက်၊ဆင်းသည့်အခါ အနောက်ဘက်မှလာသောကားကို သတိပြုမှသာ ယာဉ်အန္တရယ်ကင်းမည်။	05
466	O	ကားရပ်ပြီးနောက် အနောက်ဘယ်ဘက်၌ ယာဉ်(အထူးသဖြင့်ဆိုင်ကယ်)အသွားအလာမရှိမှ တံခါးဖွင့်သင့်သည်။	05
467	O	ကားဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ်ထုတ်လွှင့်ခြင်း လျော့ချသည့်အနေဖြင့် စက်ဖွင့်ပြီးယာဉ်ရပ်ချိန် ၃-မိနစ်ထက် ကျော်လျှင် လေထုညစ်ငြမ်းမှု ကာကွယ်သည့်ဥပဒေအရ ၃က်သတ်ခံရမည်။	05
468	O	ဥမင်လိုက်ခေါင်းရှည်၌ မောင်းနှင်ချိန်အတွင်း မီးဘေးကြုံလျှင် လမ်းဘေးတဘက်ဘက်တွင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး အန္တရယ်ကင်းသည့်နေရာရှာကာ ခိုလှုံပါ။ မီးငြိမ်းသတ်သည့်အလုပ် အဆင်ပြေရန် ကားတံခါးကို သေ့ခတ်ရ၊ ကားသေ့လည်း ကားပေါ်ချန်ထားရမည်။	05
469	O	စတီယာတိုင်ကို ထက်ဝက်ကျော်ထိ လှည့်မောင်းရသည့်အခါ လက်နှစ်ဘက်ဖြင့် ဆက်တိုက်လှည့်ပါ။	05
470	O	ကားမောင်းနေစဉ် ရုတ်တရက်ဘီးပေါက်လျှင် စတီယာတိုင်ကို တင်းစွာဆုပ်ကိုင်ထားပြီး ရှေ့သို့ဆက်သွားသည့်အနေအထားမျိုး ဆက်ထိန်းထားရင်း လီဘာခြေနင်းကိုလျော့ရမည်။	05
471	X	ရေထဲမောင်းပြီးနောက်လည်း ဘရိတ်စွမ်းရည်ကိုမထိတတ်ပေ။	05
472	X	လက်ဆွဲဘရိတ်ကား၏ ကလပ်ခြေနင်းကို နှင်းသည့်အခါ ဖြည်းဖြည်းနှင်းပြီး မြန်မြန်လျော့ရမည်။ ဘရိတ် ခြေနင်း နှင်းလျှင်မူ မြန်မြန်နှင်းပြီး ဖြည်းဖြည်းလျော့ရမည်။	05
473	X	ဟိုင်းဝေးကားလမ်းပေါ် အော်တိုဂီယာကားမောင်းနှင်စဉ် ဂီယာငယ်ထိုးမောင်းလျှင် နှေး၊မြန်မဆို ဂီယာအော်တိုပြောင်းတတ်သဖြင့် စိတ်ချစွာ မောင်းနှင်နိုင်သည်။	05
474	X	ဟိုင်းဝေးကားလမ်းပေါ်မောင်းနှင်သည့်အခါ လမ်းမျက်နှာပြင်ညီပြီး မိုင်နှုန်းလည်းပုံမှန်လျှင် အာရုံအနှောက်အယှက်ခံရချေနည်းသည်။	05
475	O	ကားကိုပုံမှန်စစ်ဆေးခြင်း (သို့) ဝပ်ရှော့၌ပုံမှန်စစ်ဆေးရခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းသည့်လုံခြုံရေးအတွက် အပြင်၊ ငွေကုန်သက်သာရန်၊ မောင်းသူ၏စိတ်ဖိအား လျော့နည်းစေရန်အတွက်လည်း ရည်ရွယ်သည်။	05
476	O	ကားကိုစစ်ဆေးပြီးနောက် အင်ဂျင်ဖုံးကိုသေချာပိတ်ပြီးမှမောင်းပါ။ သို့မှသာ မောင်းနေစဉ် အင်ဂျင်အဖုံး ရုတ်တရက်ပွင့်ခြင်းမှ ကာကွယ်နိုင်မည်။	05
477	O	ကားမမောင်းမှီ စက်ခန်းတွင်းရှိ ရေတိုင်ဂီ၏ရေ၊ စက်ဆီ၊ ဘရိတ်ဆီပမာဏတို့သည် လုံခြုံသည့်အဆင့် ထိရောက်၊မရောက်၊ ပန်ကာကြိုးလည်း ပျက်စီးမှုရှိ၊မရှိ စစ်ဆေးကြည့်ရှုပြီးမှ မောင်းသင့်သည်။	05
478	X	မမောင်းမီ စက်ကရိယာများကို စစ်ဆေးရန်မလိုသော်လည်း၊ မောင်းနေစဉ် မီတာမှပြသချက်ကို သတိထား ခြင်းဖြင့် အန္တရယ်ကင်းစွာ မောင်းနိုင်သည်။	05
479	O	မော်တော်ယာဉ်သည်ကြီးကြပ်ရေးဌာနမှသတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်းစစ်ဆေးခံရမည့်အပြင်၊ မူလယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးစက်ရုံမှသတ်မှတ်ထားသည့်အချိန် (သို့) မောင်းခဲ့သောခရီးအကွာအဝေးအရ မော်တော်ယာဉ်အား ပြုပြင်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းပြုလုပ်ရမည်။	05
480	O	ကားစတင်မမောင်းမီ အင်ဂျင်ဝိုင်သည် သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်းရှိ၊မရှိ တကြိမ်စစ်ဆေးသင့်သည်။ အင်ဂျင်ဝိုင်အလွန်များလျှင် အင်ဂျင်နာတတ်သည့်အပြင် ဆီလည်းပိုစားသည်။	05
481	O	စက်ဆီမျက်နှာပြင်အမြင့်ကို စစ်ဆေးသည့်အခါ ကားကို ညီညာသည့်လမ်းပေါ်ရပ်ထားပြီး စစ်သင့်သည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
482	X	တောင်စောင်းလမ်းပေါ်၌ စက်ဆီတိုင်းတံကိုထုတ်ပြီး စက်ဆီပမာဏမှန်နှင့် စက်ဆီ၏ပြင်ညီမျက်နှာပြင်အမြင့်ကို တိုင်းယူနိုင်သည်။	05
483	X	စက်နိုးပြီး အင်ဂျင်ပိုင်းပမာဏနှင့် အရည်အသွေးကို စစ်ဆေးသင့်သည်။	05
484	X	စက်ရပ်သည့်အခါ စက်ဆီအမြင့်ကို ချက်ချင်းစစ်ဆေးနိုင်သည်။	05
485	O	အင်ဂျင်ပိုင်းပုံမှန်လဲခြင်းဖြင့် အင်ဂျင်ကြာကြာပိုသုံးနိုင်သည်။	05
486	O	အင်ဂျင်ပိုင်းအလွန်များလျှင် ပလပ်ကိုကာဗွန်ရိုက်တတ်၊ ဆီစားတတ်ပြီး မော်တာအားလည်း ကျဆင်းတတ်သည်။	05
487	O	အင်ဂျင်ပိုင်းသည် နို့နှစ်ရောင်ဖြစ်နေလျှင် ရေတိုင်ဂီဖြည့်ဆေးရည်နှင့် ရောမိပြီဖြစ်သဖြင့် ဝပ်ရှော့ပို့ပြီး စစ်ဆေးပြုပြင်သင့်သည်။	05
488	O	ဘရိတ်ဆီ၏အမြင့်ကိုစစ်ဆေးသည့်အခါ ဆီသည် အိုး၏ ရှေ့နှင့် ဓမ္မဓာတုလုံး ကြားရှိ စကေးမျဉ်းအတွင်းရှိသင့်သည်။ လိုအပ်သည့်အခါ ဘရိတ်ဆီချက်ချင်းဖြည့်သင့်ပြီး၊ တံဆိပ်နှင့်အညွှန်းတူဆီမျိုးထည့် သင့်သည်။	05
489	X	ဘရိတ်ဆီသည် ရှေ့ စာလုံး၏မျဉ်းထက်နိမ့်နေလျှင် ဆီထပ်ဖြည့်ရုံသာလျှင် ဝပ်ရှော့သွားရန်မလို။	05
490	O	မော်တော်ယာဉ်၏မိန်းဘရိတ်ဆီပန်း ကို စစ်ဆေးရာတွင်လိုအပ်နေပါက၊ ဘရိတ်ဆီဖြည့်ပေးရမည်။	05
491	X	ဘရိတ်ဆီကို အမြင့်ဆုံးမျဉ်းထက်ကျော်အောင်ဖြည့်ပြီး အားဖြင့်နင်းကြည့်လျှင် ဘီးများကိုခပ်ထားသကဲ့သို့ ဖြစ်မှသာ အတိုဆုံးအကွာအဝေး၌ ဘရိတ်အုပ်နိုင်မည်။	05
492	O	ဘရိတ်ဆီသည် သင်္ဘောဆေးကိုပျက်စေတတ်သဖြင့် မတော်တဆဖိတ်စင်လျှင် ရေဖြင့်ချက်ချင်းဆေးသင့်သည်။	05
493	O	ဘရိတ်ခြေနင်းပျော့နေလျှင် ဘရိတ်ဆီပြန်ထဲ လေခိုခြင်း(သို့) ဆီယိုခြင်းတို့ဖြစ်နိုင်သဖြင့် ချက်ချင်း ကားရပ်ပြီး စစ်ဆေးပြုပြင်မှသာ ယာဉ်အန္တရာယ်မှ ကာကွယ်နိုင်မည်။	05
494	O	ဘရိတ်ဆီ၊ ပါဝါစတီယာရင်စက်ဆီနှင့် အော်တိုဂီယာအုံ့ရှိဆီတို့သည် အဆိပ်ရှိသဖြင့် အမှတ်အသားပြုထား သော ထည့်စရာထဲ ထည့်ပြီး ကလေးလက်လှမ်းမမီသော နေရာ၌ ထားရမည်။	05
495	X	ပါဝါစတီယာရင်စံနစ် ဆီယိုလျှင် စတီယာတိုင်လုံးဝလှည့်မရပါ။	05
496	O	အချင်းကြီးသည့် ကားဘက်ထရီအိုးခေါင်းသည် အဖိုစွန်းဖြစ်ပြီး၊ အချင်းငယ်သည့်ခေါင်းမှာ အမစွန်းဖြစ်သည်။	05
497	O	ဘက်ထရီရည်အမြင့်ကို အမြဲပုံမှန်ဖြစ်စေခြင်းဖြင့် ဘက်ထရီ ပိုအသုံးခံစေနိုင်သည်။	05
498	O	ဘက်ထရီရည် မလုံလောက်သည့်အခါ ပေါင်းခံရေဖြည့်ထည့်ပါ။	05
499	X	ဘက်ထရီရည် မလုံလောက်သည့်အခါ သောက်ရေသန့်ကို သတ်မှတ်သည့်နေရာထိ ထည့်ဖြည့်နိုင်သည်။	05
500	O	ဘက်ထရီရည်သည် အက်စစ်ပျော့ဖြစ်သဖြင့်စားတတ်သည်။ အကယ်၍ အရေပြား၊ မျက်စိ၊ အင်္ကျီတို့ကို ထိမိလျှင် ရေဖြင့် ချက်ချင်းဆေးကြောရမည်။	05
501	X	ခါတ်မီးခြစ်ဖြင့် မှောင်သောနေရာရှိ ဘက်ထရီခေါင်း၊ မိုးရေဖြည့်သည့်အဖုံးတို့၏ အခြေအနေကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုနိုင်သည်။	05
502	O	ကားထဲတွင် ခါတ်အားစားသော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများစွာ တပ်ဆင်ထားလျှင် အင်ဂျင်မှဆီစားများမည်။	05
503	O	ဘက်ထရီအားမလောက်၍ အခြားကားတစင်း၏ဘက်ထရီနှင့် စက်နိုးလိုလျှင် အဖိုစွန်းနှင့်အမစွန်းဆက်ပြီး၊ အမစွန်းကိုမူ ပျက်သည့်ကား၏သင်္ဘောဒီနေရာကောင်းနှင့် ဆက်ရမည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
504	X	ကားရှေ့မှန်၏ ရေဖျန်းကရိယာပါအရည်ဗူးထဲ ရေမရှိတော့လျှင်လည်း ရေဖျန်းကရိယာကို ဆက်သုံးနိုင်သည်။	05
505	O	ဒက်ချ်ဘုတ်ပေါ်မှမိုင်းလိပ်ခိုင်ခွက်သည်မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်ခဲ့သောစုစုပေါင်းခရီးမိုင်ဖြစ်သည်။	05
506	X	ကားမီတာခိုင်ခွက်ပေါ်ရှိ 「မိုင်းလစ်စ်ခွက်」 သည် မီနစ်ဖြင့် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းကို ပြသသည်။	05
507	O	ကားမီတာခိုင်ခွက်ပေါ်ရှိ 「အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်းပြခိုင်ခွက်」 သည် အင်ဂျင်လည်သည့်အကြိမ်ကို ပြသသည်။ ယင်း၏ညွှန်တံသည် ၁ ခန့်ရှေ့၌ ညွှန်ပြနေလျှင် တစ်နစ်လျှင် အင်ဂျင်အခေါက် ၁၀၀၀ လည်ကြောင်း ဆိုလိုသည်။	05
508	X	ကားမီတာခိုင်ခွက်ပြင်ပေါ်ရှိ 「အင်ဂျင်ဆေးရည်အပူချိန်ပြခိုင်ခွက်」 သည် ကားအပြင်၏ လေအပူချိန်နှင့် မောင်းနှင်သည့် အခြေအနေတို့ကြောင့် မပြောင်းလဲတတ်ပေ။	05
509	O	ကားမီတာခိုင်ခွက်ပေါ်ရှိ 「အင်ဂျင်ဆေးရည်အပူချိန်ပြခိုင်ခွက်」 ၏ညွှန်တံသည် ပုံမှန်ဘောင်ထက် ကျော်လွန်လျှင် လမ်းဘေး၌ အမြန်ဆုံးရပ်သင့်သည်။ ဆက်မောင်းလျှင် အင်ဂျင်ကိုထိခိုက်တတ်သည်။	05
510	O	အင်ဂျင်ပူလျှင် အပူချိန်ပြညွှန်တံသည် ၈ H ၈ ဘက်သို့ညွှန်တတ်သည်။	05
511	X	အင်ဂျင်မှ ပုံမှန်အလုပ်လုပ်သည့်အပူချိန်၌ ရေတိုင်ဂီတွင်းရှိ ဆေးရည်ပမာဏ၊ ရေကောင်း၊မကောင်းနှင့် ရေယိုခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးသင့်သည်။	05
512	O	အင်ဂျင်အရန်ပူသည့်အခါ ရေတိုင်ဂီဖုံးကို ချက်ချင်းမဖွင့်သင့်။ အပူရည်များ ရေတိုင်ဂီတွင်းမှစင်ထွက်ပြီး အပူမလောင်မီအောင် ကာကွယ်ရမည်။	05
513	X	ရေတိုင်ဂီဖြည့်ဆေးရည် လောက်၊မလောက် စစ်ဆေးလိုလျှင် အင်ဂျင်ကိုမိနစ်အနည်းငယ်နိုးကာ ပြန်ရပ်ပြီး နောက်၊ ရေကန်အဖုံးဖွင့်၍ ရေမျက်နှာပြင်ကို ကြည့်ရမည်။	05
514	X	အအေးခံစံနစ်တွင် အရံရေတိုင်ဂီထဲ ရေပြည့်နေသရွှေ့ ပင်မရေတိုင်ဂီကို မစစ်ဆေးလျှင်လည်း ပြသနာမရှိတတ်။	05
515	X	အင်ဂျင်ဆေးရည်ထဲ ရေမခဲစေသည့်အရည်နှင့် သံချေးမတက်စေသောဆေးပါသဖြင့် လဲစရာမလို။	05
516	X	မောင်းနေစဉ် ရေအပူချိန်ပြညွှန်တံသည် အမြင့်ဆုံးစကေးမျဉ်းထက် ကျော်နေကြောင်းတွေ့လျှင် ကားကို လမ်းဘေး၌ရပ်ပြီး၊ လက်ဆွဲဘရိတ်ဆွဲအုပ်ပြီး စက်ရပ်မည်။ ထို့နောက် ရေတိုင်ဂီဖုံးဖွင့်ကာ တိုင်ဂီထဲရှိ ရေပမာဏကို စစ်ဆေးပါ။	05
517	O	အင်ဂျင်စက်မနိုးမီ ရေတိုင်ဂီတွင်းရှိ ဆေးရည်ပမာဏနှင့် စက်ဆီအမြင့်တို့ကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုသင့်သည်။	05
518	O	ဆေးရည်သုံးအင်ဂျင်၌ ဆေးရည်မရှိလျှင် အင်ဂျင်မနိုးရ။	05
519	X	ဆေးရည်လုံလောက်နေသရွှေ့ အင်ဂျင်အရန်မပူတတ်ပေ။	05
520	O	ကားရှေ့မှန်၏ ရေဖျန်းကရိယာပါ အရည်ဗူးထဲ ရေမရှိတော့လျှင် ယင်း၏မော်တာပျက်လွယ်သည်။ ဤအခါ မိုးရေသုတ်တံကို ဖွင့်လျှင်လည်း ကားရှေ့မှန်ကို ထိခိုက်တတ်သည့်အပြင်၊ သုတ်တံ၏အပြားလည်း ပျက်စီးတတ်သည်။	05
521	X	ကားမီတာခိုင်ခွက်ပြားပေါ်ရှိ ဓါတ်ဆီမီတာခွက်၏ ညွှန်တံအမြင့်သည် 「န」 နေရာထိရောက်နေပြီး လီမ္မော်ရောင်ရှိ ဆီနည်းကြောင်း သတိပေးသည့်မီး လင်းလာလျှင်လည်း အလောတကြီး ဆီဖြည့်ရန်မလို၊ ခရီးဆုံးရောက်မှ လောင်စာဆီဖြည့်လျှင်လည်းရသည်။	05
522	X	ဓါတ်ဆီမီတာခွက်၏ညွှန်တံသည် ၈၈၈ နေရာရှိလျှင် ဆီကန်ထဲ ဆီပြည့်နေကြောင်း သဘောဆောင်သည်။	05
523	O	အင်ဂျင်နိုးပြီးနောက် အစိပ်အပိုင်းအသီးသီးရှိ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ သုံးရန်ဓါတ်အားကို မီးစက်မှထုတ်ပေးသည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
524	O	ကားမောင်းနေစဉ် ချာဂျင်သွင်းသတိပေးမီး လင်းနေကြောင်းတွေ့လျှင် ဓါတ်အားသွင်းစံနစ် ချို့ယွင်းသည့် သဘောဆောင်သည်။	05
525	O	ကားမောင်းနေစဉ် ဘရိတ်သတိပေးမီး ရုတ်တရက်လင်းလာလျှင် ချက်ချင်းလမ်းဘေးကပ်ရပ်ပြီး စက်ရပ်ကာ၊ ကားဆွဲသူအလာကိုစောင့်ပါ။	05
526	O	ဗျူဟာရိတ်စံနစ်ကို အသုံးပြုလျှင် ယင်း၏အားသာချက်မှာ အရေးပေါ်ဘရိတ်အုပ်သည့်အခါ ဘရိတ်နှင့် လှည့်သည့်ဘက်တို့ကို ပုံမှန်ဖြစ်စေနိုင်သည့်အချက်ဖြစ်သည်။	05
527	O	ကွန်ပျူတာဖြင့်ထိန်းသော ဗျူဟာရိတ်စံနစ်သည် အမြန်နှုန်းဖြင့်မောင်းစဉ် ရုတ်တရက်ဘရိတ်အုပ်သည့်အခါ၊ ဘရိတ်ခြေနင်းသည် အထက်၊အောက်တုန်ခါတတ်သော်လည်း ဤသည်မှာ ပုံမှန်လက္ခဏာဖြစ်သည်။	05
528	O	အမြန်မောင်းနေစဉ် ရုတ်တရက်ဘရိတ်အုပ်သည့်အခါ ကွန်ပျူတာဖြင့်ထိန်းသော ဗျူဟာရိတ်စံနစ် ကြောင့် ဒရိုင်ဘာကသာ စိတ်တည်ငြိမ်စွာနှင့် စတီယာတိုင်ကိုထိန်းနိုင်လျှင် အဟန့်အတားဖြစ်စေသော အရာဝတ္ထုကို ရှောင်သွားနိုင်ချေရှိသည်။	05
529	O	ကားထဲရှိ ပစ္စည်းသည်အံ့ဖုံးကို ဖွင့်ပြီးလျှင်ပြန်ပိတ်ပါ။ သို့မှသာ အရေးပေါ်ကိစ္စ (သို့) ရုတ်တရက် ဘရိတ်အုပ်သည့်အခါ ကားပေါ်ပါလူများ ဒဏ်ရာမရမည်။	05
530	O	ကားအတွင်း မလိုအပ်သောပစ္စည်းပိုများ မထားသင့်ပါ။ ကားအလေးချိန်လျော့ချမှ ဆီစားသက်သာမည့်အပြင် ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ် ထုတ်သည့်ပမာဏကိုလည်း လျော့ချနိုင်မည်။	05
531	O	ကားမောင်းနေစဉ် ဒရိုင်ဘာ၏ထိုင်ခုံကို နေရာမပြင်သင့်၊ မဟုတ်လျှင် ထိုင်ခုံ ရုတ်တရက်နေရာရွေ့တတ်ကာ ကားကိုမထိန်းနိုင် ဖြစ်တတ်သည်။	05
532	X	ကားမောင်းနေစဉ် အကယ်၍ ထိုင်ရာတာအဆင်ပြေကြောင်း ခံစားရလျှင် မောင်းရင်းနှင့်ထိုင်ခုံနေရာကိုပြင် နိုင်သည်။	05
533	X	နောက်တွင် ထိုင်သူ၏မြင်ကွင်းကို မပိတ်မိစေလိုသောကြောင့် ရှေ့ထိုင်ခုံ၏ခေါင်းမှီကို ဖျက်နိုင်သည်။	05
534	X	ကလေးငယ်ကို ပေါင်ပေါ်ချချီကာ ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ထားလျှင် လုံခြုံသည့်အပြင် ကလေးငယ်ကိုလည်း ကာကွယ်၊စောင့်ရှောက်နိုင်သေးသည်။	05
535	X	ကလေးနှစ်ဦးမှ ထိုင်ခုံခါးပတ်တချောင်းတည်း ပေါင်းသုံးသော်လည်း ငှင်းတို့၏လုံခြုံရေးအတွက်မထိခိုက် တတ်ပါ။	05
536	X	ထိုင်ခုံခါးပတ်ကြိုးကို ရင်ဘတ်ရှေ့ စောင်းပတ်ထားရသဖြင့် ဖိပြီးမအီမသာခံစားရသည်။ ဒါကြောင့် ချိုင်းကြားအောက်သို့ နေရာရွေ့ပြီး ပတ်ထားလျှင်လည်း လုံခြုံသည့်အပြင်၊ ကြိုးလည်း ပိုလျော့ရသဖြင့် နေလို့ကောင်းသွားပြီ။	05
537	O	ထိုင်ခုံခါးပတ်ကြိုး ပွန်းပဲ့(သို့)ပျက်စီးနေလျှင် အသစ်လဲရမည်။	05
538	O	ကားပြင်းထန်စွာတိုက်ထားပြီးနောက် အသုံးပြုပြီးသော ထိုင်ခုံခါးပတ်နှင့် ယင်း၏ ကြိုးသည်ကရိယာ၊ အပို ပစ္စည်းများအားလုံးကို အသစ်လဲရမည်။	05
539	X	အသက်ကယ်အိတ်ရှိသောကားထဲတွင် ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ရန်မလို။	05
540	O	အော်တိုဂီယာသုံးကားကိုစမောင်းစဉ် ဘရိတ်ခြေနင်းကိုနှင်းပြီးမှ ဂီယာတံကိုရွှေ့ရမည်။ သို့မှသာ ရုတ်တရက် ရှေ့သို့ထိုးထွက်ခြင်းမျိုးကို ကာကွယ်နိုင်မည်။	05
541	O	အော်တိုဂီယာသုံးကား အင်ဂျင်နီးသည့်အခါ ဂီယာတံကို 「က」 နေရာ၌ထားရမည်။	05
542	X	လက်ထိုးဂီယာသုံးကား အင်ဂျင်နီးသည့်အခါ ဂီယာတံကို 「ပ」 နေရာ၌ထားမှသာ မော်တာလည်နိုင်မည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
543	X	အော်တိုဂီယာသုံးကားသည် ယင်း၏ဂီယာတံကို 「N」 သို့မဟုတ် 「P」 နေရာမှအပ အခြားနေရာတွင် ထားလျှင်လည်း အင်ဂျင်ကိုနိုးနိုင်သည်။	05
544	X	အော်တိုဂီယာကားကိုမောင်းနှင်စဉ် ဂီယာတံကို အချိန်မရွေး 「ဏ」 သို့မဟုတ် 「၂」 နေရာသို့ ပြောင်းနိုင်သည်။	05
545	O	အော်တိုဂီယာကားကိုရပ်သည့်အခါ ကားလုံးဝရပ်သွားမှသာ ဂီယာတံကို 「ဏ」 နေရာသို့ပြောင်းရမည်။	05
546	O	အော်တိုဂီယာကား၏ ရှေ့ဂီယာ 「၆」 ကို နောက်ဂီယာ 「၂」 သို့မဟုတ် ရပ်သည့်ဂီယာ 「ဏ」 သို့ ပြောင်းသည့်အခါ ကားလုံးဝရပ်မှသာ ဂီယာပြောင်းပါ။	05
547	O	အော်တိုဂီယာကား တောင်စောင်းမတ်ဆင်းသည့်အခါ ဂီယာငယ်ကိုသုံးသင့်သည်။	05
548	O	ကားမမောင်းမှီ ကားတာယာပန်းအထူနှင့် ဘီးဖိအားကို စစ်ဆေးသင့်သည်။	05
549	O	ကားဘီး၏ အတွင်းနှင့်အပြင်ဘီးဖိအားကို ပုံမှန်စစ်ဆေးသင့်သည်။ ကားတစီးနှင့်တစီး၏ ဘီးဖိအားစံချိန်ချင်း မတူတတ်သော ကြောင့် ဒရိုင်ဘာသုံးသည့် အညွှန်းစာအုပ်အတိုင်း ကားဘီး၏လေးကို သတ်မှတ်သည့်ပမာဏထိဖြည့်ရမည်။	05
550	X	ဘီးဖိအားများလေလေ၊ ဆီစားသက်သာလေလေဖြစ်သည့်အပြင် ဘရိတ်အစွမ်းကိုလည်းမထိခိုက်ပါ။	05
551	O	ဘီးဖိအားမလောက်လျှင် ဆီပိုစားသည့်အပြင်၊ အရှိန်မြင့်ဖြင့် နာရီများစွာမောင်းလျှင် ဘီးတရုတ်တရက် ပေါက်လွယ်သည်။	05
552	X	ကားတာယာပန်း များစွာပွန်းနေသော်လည်း ယာဉ်၏လုံခြုံရေးကို မထိခိုက်တတ်ပါ။	05
553	O	စတာတာဖြင့် အင်ဂျင်ကိုနိုးတိုင်း ၁၀စက္ကန့်ထက်မပိုသင့်၊ မဟုတ်လျှင် ဘက်ထရီနှင့်စတာတာတို့ ပျက်စီးလွယ်သည်။	05
554	O	အင်ဂျင်နိုးသည့်အချိန် ၁၀စက္ကန့်ထက်ကျော်၍ စက်မနိုးသေးလျှင် ၁၀မိနစ်နားပြီးမှ ထပ်မံနိုးပါ။ မဟုတ်လျှင် စတာတာပျက်လွယ်သည်။	05
555	X	ဘက်ထရီခါတ်အားမရှိ၊ အင်ဂျင်လည်းနိုးမရသည့်အခါ မည်သည့်ဂီယာသုံးသည့်ကားမျိုးမဆို တွန်းပြီး အင်ဂျင်စက်နိုးနိုင်သည်။	05
556	O	အင်ဂျင်နိုးသည့်အခါ အိတ်ဇောပိုက်မှ ဖြူပြာရောင်အခိုးများထွက်လျှင် စက်ဆီလောင်ကျွမ်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။	05
557	O	အင်ဂျင်ကို အပူချိန်နိမ့်သည့်အခါနိုးလျှင် အိတ်ဇောပိုက်မှ ရေစက်ကျတတ်ခြင်းသည် ပုံမှန်အခြေအနေဖြစ်သည်။	05
558	O	ဘရိတ်အုပ်သည့်အခါ အသံထူးထွက်နေလျှင် ဘရိတ်စံနစ် ပုံမှန်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သဖြင့် ကားရပ်ပြီး စစ်ဆေး သင့်သည်။	05
559	X	ဘရိတ်အုပ်သည့်အခါ အသံထူးထွက်ခြင်းသည် ပုံမှန်ဖြစ်သဖြင့် စစ်ဆေးရန်မလို။	05
560	X	လက်ဆွဲဘရိတ်မဖြုတ်လျှင်လည်း ကားစတင်မောင်းနိုင်သည်။	05
561	X	လက်ဆွဲဘရိတ်နှင့် ခြေနင်းဘရိတ်တို့ကို တပြိုင်နက်မသုံးရ။	05
562	O	ဘရိတ်ပြင်းပြင်းအုပ်လျှင် ဘီးပွန်းလွယ်သည့်အပြင် ကားမှောက်လွယ်သည်။	05
563	O	ဘရိတ်အုပ်သည့်အခါ အသံထူးထွက်ခြင်းသည် ဘရိတ်လိုင်းနာပြားပွန်း၍ ဖြစ်နိုင်သည်။	05
564	O	မော်တော်ယာဉ်အသစ်၏စက်ကိရိယာများသည်အထိုင်ကျကာလအတွင်းအမြန်နှုန်းမောင်းနှင်ခြင်းနှင့်အရေပေါ်ဘရိတ်နင်းခြင်းကိုရှောင်ကြဉ်ရမည်။	05

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
565	X	မိုင်နန်းမြင့်လေ ဆီစားသက်သာလေဖြစ်သဖြင့် အင်ဂျင်လည်ပတ်နန်းကိုလည်း အကန့်အသတ်မရှိမြှင့်တင် နိုင်သည်။	05
566	O	အင်ဂျင်အေးကို အမြန်လည်ပတ်စေလျှင် အင်ဂျင်တာရှည်အသုံးမခံပါ။	05
567	O	အင်ဂျင်အပူချိန်နိမ့်သည့်အခါ ဆီစားနန်းသည် ပုံမှန်အပူချိန်ထက် ပိုများတတ်သည်။	05
568	X	ကားကိုပုံမှန်စစ်ဆေးနေလျှင် ကားပျက်သတ်ပေးဆိုင်ဘုတ်ကို စစ်ဆေးရန်မလို၊ ထို့ကြောင့် ကားထဲ ဤဆိုင်ဘုတ်ကို အမြဲမဆောင်ထားလျှင်လည်းရသည်။	05
569	O	လောင်စာနှင့်လျှပ်စစ်အား ရောသုံးသောကား၏ အဓိကအားသာချက်မှာ လောင်စာသက်သာပြီး လေထု ညစ်ငြမ်းမှု လျော့နည်းစေခြင်းဖြစ်သည်။	05
570	X	ကွန်ပျူတာဖြင့်ထိန်းသော ဓါတ်ဆီဂျက်အင်ဂျင်ကို အပူချိန်နိမ့်ချိန်တွင်မနီးမိ လီဘာကို အကြိမ် အနည်းငယ်နင်း၊လျော့လုပ်မှသာ စက်နီးရလွယ်မည်။	05
571	O	ကားရပ်သည့်အခါ လက်ဆွဲဘရိတ်ကိုဆွဲတင်ထားမှသာ ကားရွေ့လျော့ခြင်းကို ကာကွယ်နိုင်မည်။	05
572	O	တာဘိုအင်ဂျင်သုံး အင်ဂျင်ဆွဲအားပြန်ဖြည့်ပေးသည့်ကရိယာ (ဃအေပူအေခ ဃသညလနမအနမ) တပ်ဆင် ထားသောကားကို မောင်းပြီးနောက် မြက်ခင်း (သို့) လောင်လွယ်သောပစ္စည်းပေါ် ရပ်မထားရ။ သို့မှသာ မီးဘေးမှ ကင်းဝေးမည်။	05
573	O	ကားရပ်သည့်အခါ ဓါတ်မီးခြစ်ကဲ့သို့သော မီးလောင်လွယ်သည့်ပစ္စည်းကို ကားထဲမထားရ။ နေရောင် ဒါရိုက်ထိုးမိ၍ အပူချိန်မြင့်တက်လာခြင်းကြောင့် အန္တရာယ်ဖြစ်ပွားတတ်သည်။	05
574	O	အမောင်းသင်လိုင်စင်ဖြင့် လမ်းမပေါ်အမောင်းသင်စဉ် ယာဉ်စည်းကမ်းဆိုင်ရာ အမှတ်အသားများ၊ မျဉ်းများ၊ မီးပွိုင့်များ၊ မိုင်နန်းကန့်သတ်ချက်များအတိုင်း လိုက်နာရမည်။ ထို့ပြင် ကားရှေ့ပိုင်းနှင့်ဘေးနှစ် ဘက်၏လှုပ်ရှားမှုမှန်သမျှကိုလည်း သတိထားကာ၊ လုံခြုံရေးအတွက်လိုအပ်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များကို အချိန်မရွေးလုပ်ရမည်။	02
575	X	အမောင်းသင်လိုင်စင်ကို ပုံမှန်လိုင်စင်အဖြစ် ခေတ္တသုံးကာ၊ လမ်းမပေါ် အချိန်မရွေးတက်မောင်းနိုင်သည့် အပြင်၊ ရဲဌာနမှလည်း ဥပဒေအရ အရေးယူခွင့်မရှိပါ။	02
576	X	အမောင်းသင်လိုင်စင်ရရှိထားသောသူသည်မည်သည့်လမ်းတွင်မဆို မောင်းနှင်နိုင်သည်။	00
577	O	အမောင်းသင်လိုင်စင်ဖြင့် လမ်းမပေါ် အမောင်းသင်သည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာဒေသ၏ ရဲဌာနမှသတ်မှတ် သည့်လမ်းနှင့်အချိန်အတွင်း၌သာ အမောင်းသင်သင့်သည့်အပြင်၊ အမောင်းသင်ကားမျိုး၏လိုင်စင်ကိုင် သည့် ဒရိုင်ဘာတဦးက ဘေးမှကြီးကြပ်ညွှန်ကြားပေးရမည်။	02
578	X	လိုင်စင်မရှိသော်လည်း ကားမောင်းကျွမ်းကျင်လျှင် အခြားသူကို ကားမောင်းသင်ပေးနိုင်သည့်အပြင်၊ ကိုယ့်အလုပ်အကိုင်ကဲ့သို့ လုပ်ကိုင်နိုင်သည်။	02
579	O	လိုင်စင်စာမေးပွဲအောင်ပြီးသော်လည်း လိုင်စင်မရသေးမီ ကားမောင်းရ။	02
580	X	လိုင်စင်စာမေးပွဲအောင်ပြီးနောက် လိုင်စင်မရသေးသော်လည်း ကားမောင်းနိုင်သည်။	02
581	X	အငှားလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သူသည် ဒိတ်လွန်၍ ဖျက်သိမ်းခံရသော အငှားလိုင်စင်ဖြင့် အဆင့်တူကားမျိုး၏ ရိုးရိုးလိုင်စင်(ကိုယ်ပိုင်လိုင်စင်)ကို ပြောင်းလျှောက်နိုင်သည်။ ရိုးရိုးလိုင်စင်မရသေးမှီ ကားမောင်းနိုင် သည်။	02
582	O	အငှားလိုင်စင်ဖြင့် တက္ကဆီမောင်းသူသည် အသက်၆၈နှစ်ပြည့်သည်နှင့် သတ်မှတ်ချက်အရ အဆင့်တူ ကားမျိုး၏ ရိုးရိုးလိုင်စင်(ကိုယ်ပိုင်လိုင်စင်)ကို ပြောင်းလျှောက်ရမည်။	02
583	X	ကားမရပ်ရသည့်လမ်းအပိုင်းသည် အခြားသတ်မှတ်ချက်မှလွဲ၍ အဓိကအနေဖြင့် ၂၄နာရီလုံး ကားရပ်ခွင့် တားမြစ်ထားသည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
584	O	ယာယီယာဉ်ရပ်ခွင့်မပြုသည့်လမ်းအပိုင်း၌ တနေ့လုံး မည်သည့်အချိန်မဆို၊ ယာယီရပ်ခွင့်နှင့်ရပ်နားခွင့်မပြုပေ။	02
585	O	ကားမရပ်ရသည့်လမ်းအပိုင်းတွင် ယာယီရပ်ခွင့်ပြုသော်လည်း ရပ်နားခွင့်မပြု။	02
586	X	ယာယီယာဉ်ရပ်ခွင့်မပြုသည့် လမ်းအပိုင်း၌ ကားရပ်နိုင်သော်လည်း ခေတ္တရပ်ခွင့်မပြု။	02
587	O	ယ ဘဉ်မရပ်ရဆိုင်းဘုတ်ထောင်ထားသောလမ်းပိုင်းတွင်အကယ်၍အခြားသတ်မှတ်ချက်အမှတ်အသားမရှိပါက ညဓနာရီနောက်ပိုင်းနှင့်နောက်တစ်ရက်မနက် ၇ နာရီမထိုးမီမော်တော်ယာဉ်ရပ်နားခြင်း (သို့) ခေတ္တရပ်နားခြင်းပြုလုပ်နိုင်သည်။	00
588	X	ကားနှစ်စင်း ဘေးချင်းကပ် ပြိုင်တူခေတ္တရပ်ခွင့်ပြုသည်။	02
589	X	ရထားလမ်းဆုံကိုဖြတ်သောအခါ ရှေ့ကားမှ ရပ်ကြည့်နားထောင်ခြင်းမလုပ်ဘဲ ဖြတ်ကျော်သွားသကဲ့သို့ ကျွန်တော်လည်း ၎င်းနည်းအတိုင်း ဖြတ်ကျော်နိုင်သည်။	06
590	O	အစောင့်မရှိသောရထားလမ်းဆုံ (သို့)အဟန့်အတား၊သတိပေးခေါင်းလောင်း၊ အချက်ပြမီးပွိုင့် (ဘားတိုင်) တို့ မရှိသောသံလမ်းရှေ့၏ ဥမှမီတာအကွာ၌ ရပ်ကြည့်နားထောင်ပြီး နှစ်ဘက်စလုံးမှ ရထားမလာကြောင်း သေချာမှသာ ဖြတ်မောင်းရမည်။	06
591	O	ကားမောင်းနှင်စဉ် ကားမကျော်ရမည့်ပေါ် ခွမမောင်းရ၊ ဦးတည်ချက်ကန့်သတ်သည့်မျဉ်း၊ ယာဉ်ကြောမပြောင်းရသည့်လမ်းအပိုင်း၊ သို့မဟုတ် ရထားလမ်းဆုံတွင် ကားကျော်ခြင်း(သို့) ဂငယ်ကွေ့ မကွေ့ရ။	02
592	X	ဖြောင့်ဖြူးညီညာသောလမ်းအပိုင်း၌ မျဉ်းဝါနှစ်ကြောင်းဆွဲထားသော်လည်း မျက်နှာဆိုင်ဘက်မှ ကားမလာ သည့်အခါ ယင်း၏ယာဉ်ကြောတွင်းသို့ ဝင်မောင်းနိုင်သည်။	02
593	O	လမ်းကွေ့၊ မတ်စောက်တောင်ကုန်း၊တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း၊ လမ်းဆုံလမ်းခွကူသည့် သင်္ကေတပြဆိုင်းဘုတ်များရှိသည့်လမ်းအပိုင်း၊ (သို့) ရထားလမ်းဆုံ၊ လမ်းပြင်နေသည့် အပိုင်းတို့တွင် ကားမကျော်ရ။	02
594	X	တည့်တည့်မောင်းနှင်သောယာဉ်သည်လမ်းဆုံလမ်းဝသို့ မရောက်မီကွေ့ မညှိယာဉ်သည်အရင်ကွေ့မောင်းနိုင်သည်။	02
595	O	လူကူးမျဉ်းကျားပေါ် လမ်းဖြတ်သူရှိလျှင် ယာဉ်ထိန်းသူ(သို့) မီးပွိုင့်ရှိမရှိ ကားမောင်းသူသည် ခေတ္တရပ်ပြီး လမ်းကူးသူကို ဦးစားပေးဖြတ်စေရမည်။	02
596	X	မိမိရှေ့တွင်အရေးပေါ်လူနာတင်ယာဉ်မောင်းနှင်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေလျှင် အချိန်မီရန်အလို ငှာအဆိုပါယာဉ်အားကျော်တက်မောင်းနှင်နိုင်သည်။	02
597	X	ကားမောင်းစဉ် လုပ်အားပေးယာဉ်ထိန်း၏ ညွှန်ကြားမှုကို လိုက်နာစရာမလို၊ မီးပွိုင့်၏အချက်ပြမီးကိုသာ အဓိကထားမည်။	02
598	O	ညအချိန်ကားမောင်းလျှင်ဖြစ်စေ၊ (သို့) ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း၊ မြေအောက်မြောင်း၊ မြေအောက်လမ်းတွင်မောင်း လျှင်ဖြစ်စေ၊ (သို့) မြူနို၊ မိုးကြိုး၊ အလင်းရောင်မှိန်ခြင်းနှင့် ကြုံလျှင်ဖြစ်စေ၊ ကောင်းစွာမမြင်ရသည့်အခါ ဖြစ်စေ ကားခေါင်းမီးကြီး ဖွင့်မောင်းရမည်။	02
599	X	ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်း မောင်းသည့်အခါ လိုဏ်ခေါင်းတွင်း၏မီးများလင်းပြီး ကောင်းစွာမြင်ရသဖြင့် ဓါတ်အားဗြိုးခြံသည့်အနေဖြင့် ကားခေါင်းမီးကြီးဖွင့်ရန်မလို။	02
600	O	တောပိုင်းဒေသ၊ ထူးခြားသည့်လမ်းအပိုင်း၊ မြေအောက်မြောင်း၊ (သို့) မြေအောက်လမ်းတို့တွင် မောင်းနှင်စဉ် သင်္ကေတပြဆိုင်းဘုတ်၏ ညွှန်ပြချက်အတိုင်း မီးရောင်အသုံးပြုရမည်။	02
601	O	ဆစ်ချိုးအကွေ့၊ စည်းကမ်းနှင့်မညီသည့် တောင်ကုန်းလမ်း၏အပေါ်ဆုံးနေရာ၊ (သို့) မြို့ပြင်ရှိ ယာဉ်ကြော တူထဲ ကားကျော်လိုလျှင်ဖြစ်စေ၊ အရေးပေါ်အန္တရာယ်နှင့် ကြုံလျှင်ဖြစ်စေ၊ ဟွန်းတီးနိုင်သည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
602	X	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၂၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိပြီး ၅၅၀ကုဗစင်တီမီတာမပြည့်သောလေးလံသည့်အကြီးစားမော်တော်ယာဉ်သည်၎င်းထက်ငယ်သောယာဉ်များထက်ဟိုင်းဝေးနှင့်အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် ဦးစားပေးမောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။	02
603	O	ခရီးသည်နှင့်ကုန်နှစ်မျိုးလုံးတင်နိုင်သောကားသည် လူတင်လျှင် သတ်မှတ်ထားသည့်ဦးရေထက် မကျော်ရ သလို၊ ကုန်တင်လျှင်လည်း ခွင့်ပြုထားသည့် အလေးချိန်ထက်ပိုမတင်ရပါ။ လူနှင့်ကုန်နှစ်မျိုးလုံးတင် သည့်အခါတွင် ခွင့်ပြုထားသည့် စုစုပေါင်းအလေးချိန်ထက် မကျော်ရ။	02
604	X	ကားနံပါတ်ပြားကို အတုမလုပ်ရ၊ မပြုပြင်ရ၊ (သို့) ကလိန်နည်းဖြင့်မထုတ်ရသော်လည်း အခြားသူကိုငှားပေးခြင်း (သို့) အခြားသူ၏နံပါတ်ပြားကို အသုံးပြုခြင်းတို့ ပြုလုပ်နိုင်သည်။	02
605	O	ကားနံပါတ်ပြားရှိသော ကိုယ်ပိုင်ကားငယ်သည်(အရည်ဂက်စ်နှင့်သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးကားမှလွဲ၍) စက်ရုံမှ ထုတ်လုပ်သည့်နှစ်အရ ၅-နှစ်မပြည့်သေးလျှင် ပုံမှန်စစ်ဆေးခံရန်မလို၊ ၅-နှစ်အထက်နှင့် ၁၀-နှစ်အောက် ဆိုလျှင် နှစ်စဉ်အနည်းဆုံး တကြိမ်၊ ၁၀-နှစ်အထက်ဆိုလျှင် နှစ်စဉ်အနည်းဆုံးနှစ်ကြိမ် စစ်ဆေးခံရမည်။	02
606	X	နံပါတ်ပြားရှိသော ကိုယ်ပိုင်ကားငယ်သည် စက်ရုံမှထုတ်လုပ်သည့်နှစ်အရ ၆-နှစ် မပြည့်သေးလျှင် ပုံမှန်စစ်ဆေးခံရန်မလို၊ ၆-နှစ်အထက်နှင့် ၁၀-နှစ်အောက်ဆိုလျှင် နှစ်စဉ်အနည်းဆုံးတကြိမ် ၊ ၁၀-နှစ်အထက် ဆိုလျှင် နှစ်စဉ်အနည်းဆုံးနှစ်ကြိမ် စစ်ဆေးခံရမည်။	02
607	X	အရည်ဂက်စ်နှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံး ကိုယ်ပိုင်ကားငယ်၊ ကုန်ကားငယ်၊ ကားကြီး၊ ကလေးငယ်သုံးအထူး ကားနှင့် စီးပွားဖြစ်သုံးကားတို့သည် ထုတ်လုပ်ကာလ ၅-နှစ်မပြည့်သေးလျှင် နှစ်စဉ်အနည်းဆုံးတကြိမ်၊ ၁၀-နှစ်အထက် ဆိုလျှင် နှစ်စဉ် အနည်းဆုံးနှစ်ကြိမ် စစ်ဆေးခံရမည်။	02
608	O	အသုံးပြုဆဲကားကို အရည်သုံးဂက်စ်ကားအဖြစ် ပြောင်းလိုသူသည် သတ်မှတ်ချက်အရ ကား၏လုံခြုံရေးအဆင့်မီသည့်အစီရင်ခံစာရယူပြီး ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်သည့်ဌာနထံ အစစ်ဆေးခံရန်နှင့် အပြောင်းအလဲလုပ်ရန် လျှောက်ထားရမည်။	02
609	O	ကားကိုပုံမှန်စစ်ဆေးသည့်အခါ ပါဝင်သောအချက်နှင့်စံညွှန်းများမှာ-ခြေနှင်းဘရိတ်၊ လက်ဆွဲဘရိတ်၏ အာနိသင်စွမ်းအင်၊ ဟန်ချက်တို့သည် သတ်မှတ်ခြင်းနှင့်ကိုက်ညီမှုရှိ၊မရှိအပြင် မီးမျိုးစုံတို့လည်းပုံမှန်ရှိ၊ မရှိ ဆိုသည်တို့ဖြစ်သည်။	02
610	O	ကားအင်ဂျင်၊ ကားဘော်ဒီအောက်ပိုင်း၊ ဓါတ်အားစနစ်၊ ကားတံခါးချို့ယွင်းပျက်စီးမှု၊ မောင်းနေစဉ် အန္တရာယ်ရှိကြောင်း အချက်ပြသော်လည်း ချက်ချင်းမပြင်ဆင်သူဆိုလျှင်၊ ကားပိုင်ရှင်အား ဒဏ်ငွေသတ်ပြီး နံပါတ်ပြားသိမ်းမည်။ ပြင်ဆင်ပြီး စစ်ဆေးခံချက်နှင့် ကိုက်ညီသည့်အခါမှသာ ပြန်ထုတ်ပေးမည်။	02
611	O	ကားငယ်နောက်တွင်ချိတ်ဆွဲသောနောက်တွဲယာဉ်မှာ စခန်းထိုးရန်၊ အနားယူအပန်းဖြေရန်၊ ကူးစက်ရောဂါနှင့်ဘေးကပ်ကယ်ဆယ်ရေးပစ္စည်းများ သယ်ရန်အတွက်သာ သုံးရမည်။ နောက်တွဲယာဉ်၏ တံခါးကို ကောင်းစွာ ပိတ်ထားရမည်။ ပစ္စည်းများကိုထုပ်ပိုးပြီး ပြုမလဲအောင်ပုံရမည်၊ လူမတင်ရ၊ ယင်း၏ဘေးပြုတင်းကိုလည်းမဖွင့်ရ။	02
612	O	ကားမမောင်းမှီ စတီယာတိုင်၊ ဘရိတ်၊တာယာ၊ မီးရောင်၊ မိုးရေသုတ်တံ၊ ဟွန်း၊ နောက်ကြည့်မှန်နှင့် သတ်မှတ်ချက်အရ တပ်ဆင်ရသည့် မောင်းနှင်ရာဇဝင်မှတ်တမ်းစက်၊ အလေးချိန်မှတ်ကရိယာနှင့် ကားကွေ့၊ ကားနောက်ဆုတ်ရာတွင် သတိပေးသံတို့ ပုံမှန်ရှိ၊မရှိကို စစ်ဆေးရမည်။	02
613	X	ကားတွင် မတူသောသံစဉ်ထွက်သည့်ဟွန်းကို တပ်ဆင်နိုင်သည်။	02
614	O	သုံးနေဆဲကားကို မိမိဖာသ္မာ ကားခေါင်းမီးအဖြစ် ပြောင်းတပ်ဆင်လျှင် စစ်ဆေးသည့်ကရိယာဖြင့် ကားခေါင်းမီးထိုးသည့်ဒေါင့်ကို ညှိရန်လိုသည်။ သို့မှသာ မျက်စိမစူးမည်။ ထို့ပြင် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကြီးကြပ်သည့်ဌာန၏ စစ်ဆေးမှုအောင်မှသာ ပြောင်းလဲချက်ကို လျှောက်ထားနိုင်သည်။	02
615	O	ကားအရောင်ကို ပြောင်းနိုင်သော်လည်း ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်သည့်ဌာနတွင် မှတ်ပုံတင် ရမည်။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
616	O	ကားနံပါတ်ပြား ဖျက်သိမ်းပြီးသည့်ကားသည် နံပါတ်ပြားအသစ်ကို လျှောက်နိုင်သည်။	02
617	O	ပြင်မရအောင် တံခါးပျက်စီးသွားသည့်ကားကို စွန့်ပစ်ရန် လျှောက်ထားရမည်။	02
618	O	ဥပဒေဝန်ထမ်းကယာဉ်မောင်းအားတားဆီးစစ်ဆေးရာတွင် ယာဉ်မောင်းသည် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာ (သို့) အခြားအလားတူကိရိယာမျိုးပြောဆိုသုံးစွဲခြင်း၊ အချက်အလက်ပေးပို့ခြင်း (သို့) ယာဉ်မောင်းခြင်းကိုအနောက်အယုတ်ဖြစ်စေမည့်အခြားအပြုအမူများတွေ့ရှိလျှင်၊ ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းကိုမထိခိုက်သောအပြုအမူအရာ လိုအပ်လျှင်ဗီဒီယိုရိုက်ထားခြင်း (သို့) ဓာတ်ပုံရိုက်မေးမြန်းခြင်းတို့ လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။	02
619	O	မူယစ်ဆေးဝါး၊ စိတ်ချောက်ချားစေသောဆေးဝါးများ၊ ထုံထိုင်းစေသောဆေးဝါးနှင့် အခြားတားမြစ်ဆေးဝါး (သို့) အရက်သေစာများမှီဝဲသုံးဆောင်ပြီးယာဉ်ကိုအန္တရာယ်ကင်းစွာမမောင်းနိုင်သူသည် မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင့်ပါက ထောင်ဒဏ်၂ နှစ်ကျခံစေရမည်။	02
620	O	အော်တိုဂီယာသုံးကားကိုမောင်းနှင်စဉ် အင်ဂျင်ရပ်သွား၍ ပြန်နိုးရာ၊ လုံးဝနိုးမရခြင်းသည် ၎င်း၏ဂီယာတံ သည် 「၆」 နေရာတွင် ဆက်တည်နေ၍ဖြစ်နိုင်သည်။	05
621	O	ရထားလမ်းဆုံတွင် ကားပျက်(သို့) အဟန့်အတားနှင့်ကြုံလျှင် လိုအပ်သလိုချက်ချင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ၎င်း၏အစီအစဉ်မှာ 「ရထားလမ်းဆုံ၏အရေးပေါ်ခလုန်ကိုနှိပ်ပါ။」 → 「ပျက်သောကားကို သံလမ်းပေါ်မှတွန်းဖယ်ပါ။」 → 「ရထားနီးလာလျှင် လူကအမြန်ထွက်ပြေးရမည်။」	06
622	O	ခါတ်(လျှပ်စစ်သုံး) ရထားလမ်း၏ လမ်းဆုံရှေ့နောက်တွင် အမြင့်ပေကန့်သတ်သောတံခါး တပ်ဆင်ထားခြင်းမှာ သတ်မှတ်သောအမြင့်ထက် ပိုသောကားများ မဝင်ရန် သတိပေးခြင်းဖြစ်သည်။	06
623	O	ဟိုင်းဝေး (သို့) ဖရီးဝေး၏ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းတွင်မောင်းနှင်စဉ် ကားပျက်သွားလျှင် အန္တရာယ်ရှိကြောင်း သတိပေးမီးကို ဖွင့်ထားရမည့်အပြင်၊ ကားနောက်ပိုင်း၏ မီတာဝဝအကွာတွင် ကားပျက်သည့် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်ကို ချထားရမည်။ ပြီးလျှင် အရေးပေါ်ဖုန်း(သို့) ဟန်းဖုန်းဖြင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနကို အကြောင်းကြားရမည်။	05
624	O	ကားမောင်းသူသည် အဝေးပြေးကားလမ်းထဲဝင်သည့်အခါ ယင်း၏လမ်းခွဲတွင် မဝင်ရအမှတ်အသားပြ ဆိုင်းဘုတ်၊ မြားခေါင်းအပြင်သို့ပြန်သည့် ညွှန်ချက်မျဉ်း၊ (သို့) လမ်းခွဲတွင် ရောင်ပြန်ညွှန်တိုင်တို့ ရှိလျှင် ဤလမ်းခွဲသည် အထွက်လမ်းခွဲဖြစ်ပြီး မညီသည့်ယာဉ်မျှဝင်ခွင့်မပြုပေ။	05
625	O	လမ်းပြင်နေသည့်အမှတ်အသားပြဆိုင်းဘုတ်၊ အဖြူရောင်လေးဒေါင့်ပုံလမ်းမျဉ်း ပြောင်းလဲသည့် သတိပေး ဆိုင်းဘုတ်၊ (သို့) လမ်းပြင်သတိပေးယာဉ်ရပ်ထားလျှင်၊ ရှေ့ပိုင်းတွင် လမ်းပြင်နေသဖြင့် အရှိန်လျော့ကာ သတိနှင့်မောင်းနှင်ရမည်။	05
626	O	အဝေးပြေးလမ်းမပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်ပွားလျှင် ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနရဲတပ်ဖွဲ့ဦးစီးဌာနအဝေးပြေးလမ်းရဲစခန်းမှ ဖြေရှင်းသည်။ အမြန်လမ်းမပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်ပွားလျှင် ခရိုင်၊မြို့နယ်အစိုးရသက်ဆိုင်သောရဲစခန်း (သို့)ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော ရဲစခန်းမှ ဖြေရှင်းသည်။	02
627	X	ယာဉ်မောင်းနှင်သောအခါ အရှေ့တွင်လမ်းတံတားပြင်လုပ်သားများ လမ်း၊ တံတားပိတ်ထားခြင်းကိုတွေ့မြင်ပါက၊ သွားလာရေးအချိန်ကြန့်ကြာမှာစိုး၍ တားမြစ်ခြင်းကိုဂရုစိုက်စရာမလိုဘဲ လျင်မြန်စွာမောင်းနှင်ဖြတ်တမ်းလိုရသည်။	02
628	O	အကယ်၍ မိမိဖြတ်တမ်းလိုသောလမ်းအပိုင်း လမ်း၊တံတားတားမြစ်ပိတ်ဆိုထားပါက၊ လမ်း၊တံတားပြင်လုပ်သားများ၏ညွှန်ကြားခြင်းကိုလိုက်နာပြီး၊လမ်းအတွင်း သို့မဝင်ဘဲအထွက်တာမောင်းနှင်၍ လျင်မြန်စွာဤလမ်းအပိုင်းကိုမောင်းနှင်ဖြတ်တမ်းပြီး ထင်သလိုရပ်တမ်းလိုရပါ။	02
629	O	မိုးရွာနေ့တွင်တောင်ပေါ်လမ်းသို့မောင်းနှင်လျှင် အချိန်မရွေးရဲရေဒီယိုကိုနားဆင်ပါ။ လမ်းအခြေအနေကိုသတိထားပါ။ သတိစိတ်ထား၍ ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ကိုသတိထားပြီး အန္တရာယ်ရှိသောလမ်းအပိုင်းကို ဖြတ်တမ်းမောင်းနှင်ခြင်းမပြုလုပ်ရပါ။	02

汽車法規是非題

【緬甸文】

題號	答案	題 目	分類 編號
630	X	လမ်းမသည်ရာခိုင်နှုန်း၁၀၀မှချဘေးကင်းသည်။ ထို့ကြောင့် ထွက်ချိန်တွင်လမ်းအခြေအနေကို အထူးသတိထားရန်မလိုပါ။ လေကြီးမိုးကြီးအချိန်ထွက်လျှင်လည်း မည့်သည့်အန္တရာယ်မှမရှိနိုင်ပါ။	02
631	O	ဗဟိုမိုးလေဝသဌာနမှ မိုးကြီးရွာနိုင်ကြောင်း အထူးထုတ်ပြန်ကြေညာချိန်အတွင်း လမ်းမပေါ်သို့ကျောက်ခဲများအနည်းငယ်ပြိုကျခြင်း (သို့) မြစ်ချောင်းရေဆန်ပိုင်း တွင်မိုးကြီးရွာသောကြောင့် ရေစုန်ပိုင်းရှိတံတားရေချိန်မြင့်တက်လာခြင်းစသည့် လမ်းအန္တရာယ်ဖြစ်ပွားနိုင်သည့်နိမိတ်ကို တွေ့ရှိပါက ဤလမ်းအပိုင်းကိုမောင်းနှင်း သည်အပြင် အခြားသွားလာလူများအန္တရာယ်ကင်းစေရန် လမ်းထိန်းသိမ်းရေးဌာန (သို့) ရဲရေဒီယိုထုတ်လွှင့်ဌာနသို့အကြောင်းကြားပါ။	02
632	O	ကားစတင်မောင်းနှင်းလျှင် ယာဉ်မောင်းသူမြင်ကွင်းတစ်လျှောက်ရှိ ဖြေဖျော်မှုဆိုင်ရာပြသသောအသုံးအဆောင်ပစ္စည်း ကိုပိတ်ရမည်။ သို့သော် ကားမောင်းနှင်းစဉ် ထောက်ကူပြုပြသသောအသုံးအဆောင်ပစ္စည်း ၎င်းသတ်မှတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပါ။	02
633	X	လမ်းမပေါ်တွင်ကားစတင်မောင်းနှင်းနေစဉ် ယာဉ်မောင်းသူသည်ကားမောင်းထောက်ကူပြုပြသသောအသုံးအဆောင်ပစ္စည်းကို ကြည့်ရှုခြင်းသည် စည်းကမ်းကို ချိုး ဖောက်ခြင်းမဟုတ်ပါ။ ထို့ကြောင့် ကားမောင်းနှင်းရင်း ကားမောင်းထောက်ကူပြုပြသသောအသုံးအဆောင်ပစ္စည်းကို ကိုင်တွယ်ပြုလုပ်ခြင်းလည်း စည်းကမ်းကို ချိုး ဖောက်ခြင်းမဟုတ်ပါ။	02