

**Oblastní ředitelství
Plzeň**

Čj. 844/2024-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP

Účinnost od: 19. 02. 2024

Staniční řád železniční stanice Plzeň-Křimice

Umístění ztvárnění elektronického podpisu
schvalovatele ze spisové služby

Schválil: Ing. Radek Makovec
Ředitel OŘ Plzeň

Zpracoval: Kateřina Kaslová
Zpracovatel ZDD OŘ Plzeň

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje SŘ ŽST Plzeň-Křimice, ve znění změny č. 7 čj. 24522/2021-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP účinné od 08. 11. 2021.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								Zkratky a značky						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	<i>Strana</i>
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ	2
OBSAH	3
ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE	7
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice	7
Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu	7
Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků	7
Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	7
Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice	8
Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků	8
Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	8
Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici	8
Čl. 9. Technické zařízení stanice	8
Čl. 10. Elektrické osvětlení	9
Čl. 11. Opatření při úrazech	9
Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	9
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA	10
Čl. 13. Koleje a jejich určení	10
Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky	11
Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny	12
Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmýčné kolíčky	12
Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů	13
Čl. 18. Návestidla	14
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	16
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici	16
Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích	16
Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS	16
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	17
Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	17
Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách	17
Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS	17
Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách	17
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	18
Čl. 26. Telekomunikační zařízení	18
Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení	19
Čl. 28. Informační systémy pro cestující	19
Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení	20
Čl. 30. Ostatní zařízení	21

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	22
Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště	22
Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)	22
Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška	22
Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	22
Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty	23
Čl. 36. Současné jízdní cesty	23
Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku	23
Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý	23
Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku	23
Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku.....	23
Čl. 41. Výprava vlaku.....	23
Čl. 42. Bezpečnostní štítek	23
Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek	24
Čl. 44. Posun mezi dopravními	24
Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	24
Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji	24
Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích.....	24
ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY	25
Čl. 48. Používání písemných rozkazů.....	25
Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby	25
Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení	25
Čl. 51. Dopravní dokumentace	25
ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU	26
Čl. 52. Posunovací obvody	26
Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu	26
Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	26
Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick.....	26
Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic.....	26
Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků	26
Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu.....	26
Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	27
Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním.....	27
Čl. 61. Místní podmínky pro posun.....	27
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL	28
Čl. 62. Sklonové poměry kolejí.....	28
Čl. 63. Zajišťovací prostředky	28
Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí	28
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	29
Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky.....	29
Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	29
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....	30
Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ	30

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Vedoucí zaměstnanci provozního obvodu, pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí v ŽST Plzeň-Křimice, výpravčí PPV Cheb	úplná včetně všech příloh
CDP Praha	určí ředitel CDP Praha
Dozorce výhybek	úplná: články 1, 3, 5, 9 – 14, 16, 17, 18, 19, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 45, 49, 51 – 53, 57, 62 – 64, přílohy 1, 3, 4, 8, 16, 19, 21, 24, 26, 27, 29, 30
dopravce	úplná: články 1 – 7, 11, 13, 14, 18 – 26, 40, 41, 45, 52 – 56, 58 – 66, přílohy 1, 2, 4 – 11, 14, 16, 20, 21, 23, 31 – 33.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB	Automatický blok
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, akciová společnost
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dopravní kancelář
DNO	Deska nouzových obsluh
DŽIn	Dispečink železniční infrastruktury
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EZ	Elektromagnetický zámek
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GSM-R CZ	Železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway) s národní specifikací
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MRS	Místní radiové sítě
MU	Mimořádná událost
OŘ	Oblastní ředitelství
OSPD	Organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy
OSŘP	Organizační složka řízení provozu
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PIK	Personální identifikační karta
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
PNDZOZ	Prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením
PO	Provozní obvod
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
PŘV	Provozní řád vlečky
SMV	Síť manipulace vlaku
SPS	Správa pozemních staveb
SŘ	Staniční řád
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – dřívější název společnosti Správa železnic, státní organizace *)
TD	Traťový dispečer
TOS	Technická operativní síť
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VB	Výpravní budova
VCP	Vlaková cesta s prodloženou ochrannou dráhou
VOS	Všeobecná operativní síť
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

Poznámka:

*) Zkratka SŽDC je v dalším textu použita pouze v případě, že je obsažena v označení uvedených platných vnitřních předpisů či jiných dokumentů, resp. v jejich číslech jednacích apod.

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice **Plzeň-Křimice** leží v km 355,482 trati 720 Plzeň – Cheb celostátní dráhy. Trať je v přílehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a elektrizována trakční proudovou soustavou jednofázovou 25 kV, 50 Hz.

Stanice je:

- řízena dálkově z pracoviště TD CDP Praha, dispečerský sál 3C nebo z PPV v ŽST Cheb s možností předání ŽST na místní řízení výpravčímu v ŽST Plzeň-Křimice.

Dále v textu zaměstnanec řídící ŽST = souhrnný název pro TD CDP Praha, výpravčího PPV i výpravčího v konkrétní stanici v době místního řízení.

přidělena:

- PO Plzeň;
- OSPD Plzeň;
- OSŘP Plzeň;

Ohlašovací pracoviště MU dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů je zřízeno na pracovišti záložního dispečera (TD 502) CDP Praha tel.: 972 095 502.

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

Neobsazeno.

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

Označení dráhy	Místo zaústění dráhy	Poznámky
1	2	3
2132	Vlečka SUDA	je zaústěna ve stanici z koleje č. 6 výhybkou č. 9 v km 355,220 (km 0,000 vlečky) tratě Plzeň hl. n. - Cheb
		vlečka, PŘV je uložen v příloze č. 7

Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přílehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Plzeň-Křimice – Plzeň hl. n.

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Plzeň-Zadní Skvrňany	353,760	PLZ	PLZ	PLZ	X

Mezistaniční úsek Plzeň-Křimice – Kozolupy

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Vochoz	357,738	PLZ	PLZ	PLZ	X

PLZ – Plzeň

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
zastávka Plzeň-Zadní Skvrňany						
kolej č. 1	1	vnější	140	není	550	z veřejné komunikace a podchodem
kolej č. 2	2	vnější	140	není	550	z veřejné komunikace a podchodem
zastávka Vochov						
kolej č. 1	1	vnější	140	není	550	úrovňový*)
kolej č. 2	2	vnější	140	není	550	úrovňový*)

*) K přechodu mezi nástupišti slouží podjezd veřejné komunikace v blízkosti zastávky.

Bezbariérový přístup je uveden ve Směrnici SŽ SM122

Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
nástupiště č. 1 / kolej č. 1	2	vnější	140	není	550	přístupový chodník
nástupiště č. 2 / kolej č. 2 /kolej č. 3	mezi 1 - 3	ostrovní	140	není	550	podchodem z Traťové ulice u výpravní budovy

Bezbariérový přístup je uveden ve Směrnici SŽ SM122.

Dovolené zatížení nástupišť – pro ruční vozíky do nápravového zatížení 2kN.

Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Neobsazeno.

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Neobsazeno.

Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici

Neobsazeno.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Na portálu Provozování dráhy je položka „Seznam zařízení služeb“, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

Hlavní uzávěr vody je umístěn v suterénu výpravní budovy. Přístup do suterénu je ze sousedního domu č.p. 111.

Hlavní uzávěr plynu (HUP) je umístěn vedle vchodu do bývalé čekárny. Do objektu není plyn zaveden.

Závady nebo poruchy na zařízení se ohlašují na pracoviště DŽIn tel. 972 524 100 nebo 720 047 861.

Hlavní vypínač elektrické energie se nachází v blokové trafostanici v rozvodně nízkého napětí vedle výpravní budovy. Poruchy se ohlašují v pracovní den od 6:00 do 14:00 hodin na elektrodílnu Planá u Mariánských Lázní 972 526 456 nebo 972 526 421. Mimo stanovenou dobu na pracoviště DŽIn, OŘ Plzeň (tel. 972 524 100 nebo 720 047 861).

Čl. 10. Elektrické osvětlení

Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.

Poruchy na venkovním osvětlení se ohlašují v pracovní den od 6:00 do 14:00 hodin na elektrodílnu Planá u Mariánských Lázní 972 526 456 nebo 972 526 421. Mimo stanovenou dobu na pracoviště DŽIn, OŘ Plzeň (tel. 972 524 100 nebo 720 047 861).

Stanice nemá žádné nouzové osvětlení.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Neobsazeno.

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč pro vstup do dopravní kanceláře ŽST Plzeň-Křimice je uložen v ŽST Plzeň hl. n. na pracovišti dozorčího provozu-vedoucího směny.

ČÁST DRUHÁ

KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka koleje [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka **)
				Bez ETCS	Pod ETCS			
				Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelné délka [m]*)	Uvolňovací rychlost**) [km/h]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dopravní koleje								
1	NV6 – NV15	S1 – L1	834	815	S1	815	20	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce,
					L1	815	20	
2	HV11 – HV13	Sc2 – L2	390	376	Sc2	376	20	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce, (poznámka: délka koleje č. 2 + 2a = 872m)
					L2	376	20	
2a	NV3 – NV11	S2a – Lc2a	398	384	S2a	384	20	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce,
					Lc2a	384	20	
3	NV8 – NV14	S3 – L3	772	754	S3	754	15	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce,
					L3	754	15	
4	NV4 – NV10	S4 – Lc4	398	384	S4	274	0	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce,
					Lc4	384	10	
5	NV8 – NV12	S5 – L5	772	754	S5	754	15	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce,
					L5	754	15	
Manipulační koleje								
6	NV7 – NV9	Vk1 – Se5	324	X	X	X	X	bez TV

HV = Hrot jazyků výhybky

NV = Námezník výhybky

*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzdné křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

**) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

***) Seznam kolejí zařazených do zařízení služeb a seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Označení	Obsluha		Prostředky zabezpečení	Ohřev	Provozní ošetřování provádí	Poznámka
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
2	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
3	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
4	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
5	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
6	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
7	ručně	OZZD	kontrolní odtlačný zámek typ klíče: 20 tvar štítku: ■ 7t/7 jednoduchý výměnový zámek, C typ klíče: 16 tvar štítku: ■ 7,	není	zaměstnanec PO Plzeň	
8	ústředně	JOP *)	EP, B, C	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
9	ústředně	JOP *)	EP, B, C	není	zaměstnanec PO Plzeň	
10	ústředně	JOP *)	EP, B, C	není	zaměstnanec PO Plzeň	
11	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
12	ústředně	JOP *)	EP, B, C	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
13	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
14	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
15	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
16	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	

1	2	3	4	5	6	7
17	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N snímače polohy, žlabové pražce	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
Vk1	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek typ klíče: 6 tvar štítku: ● Vk1/7t/7	není	OSPD	Klíč držen v EZ Vk1/7t/7 v kolejišti
Vk2	ústředně	JOP *)	EP, B	není	OSPD	
Vk3	ústředně	JOP *)	EP, B	není	OSPD	

JOP *) JOP CDP Praha/traťový dispečer; JOP PPV Cheb/výpravčí; JOP Plzeň-Křimice/výpravčí

- B** = výhybka bez závaží výměníku
C = výhybka s čelistovým závěrem
EP = elektrický přestavník
N = výhybka s nerozřezným přestavníkem

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny





Neobsazeno.

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmýčné kolíčky

Druh prostředku	Počet kusů	Uložení prostředku	Označení na štítku klíče	Uložení	
				Hlavního klíče	Náhradního klíče
1	2	3	4	5	6
klika pro přestavování výhybek nouzově ručním způsobem	4	DK	X	X	X
přenosný výměnový zámek uzamykatelný	6	DK	Ki1V – Ki6V	DK	X

V případě zajištění výhybky přenosným výměnovým zámkem určí zaměstnanec řídící ŽST místo pro uložení klíče.

Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

Označení pečetidla 1	Přiděleno (funkce) 2
	Přednosta PO
	Dopravní náměstek
	Technický náměstek
	Dozorčí provozu-vedoucí směny

Čl. 18. Návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Vjezdová a jejich předvěsti			
oddílové 1-3529	352,996	činností AB	stožárové, na stožáru je umístěno předvěstní upozorňovací s návěstí "Stanoviště oddílového návěstidla" pro vjezdové návěstidlo 1L
oddílové 2-3529	352,996	činností AB	stožárové, na stožáru je umístěno předvěstní upozorňovací s návěstí "Stanoviště oddílového návěstidla" pro vjezdové návěstidlo 2L
vjezdové 1L	354,185	JOP*) PN možno z DNO Plzeň-Křimice / výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod, vzdálenost od krajní výhybky: 393 m
vjezdové 2L	354,185	JOP*) PN možno z DNO Plzeň-Křimice / výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod, vzdálenost od krajní výhybky: 472 m
oddílové 1-3582	358,148	činností AB	stožárové, na stožáru je umístěno předvěstní upozorňovací s návěstí "Stanoviště oddílového návěstidla" pro vjezdové návěstidlo 1S
oddílové 2-3582	358,148	činností AB	stožárové, na stožáru je umístěno předvěstní upozorňovací s návěstí "Stanoviště oddílového návěstidla" pro vjezdové návěstidlo 2S
vjezdové 1S	356,313	JOP*) PN možno z DNO Plzeň-Křimice / výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod, vzdálenost od krajní výhybky: 488 m
vjezdové 2S	356,313	JOP*) PN možno z DNO Plzeň-Křimice / výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod a s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod, vzdálenost od krajní výhybky: 409 m
Cestová a jejich samostatné předvěsti (vložená)			
cestové Lc2a	355,220	JOP*) PN možno z DNO Plzeň-Křimice / výpravčí	stožárové
cestové Lc4	355,193	JOP*)	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
cestové Sc2	355,304	JOP*)	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
Odjezdová a jejich samostatné předvěsti			
opakovací předvěst OPř L1	355,220	samočinně v závislosti na L1	stožárové
opakovací předvěst OPř S1	355,304	samočinně v závislosti na S1	stožárové
odjezdové L1	355,694	JOP*)	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové L2	355,694	JOP*) PN možno z DNO Plzeň-Křimice / výpravčí	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové L3	355,654	JOP*)	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové L5	355,654	JOP*)	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové S1	354,860	JOP*) PN možno z DNO Plzeň-Křimice / výpravčí	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod

1	2	3	4
odjezdové S2a	354,822	JOP*)	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové S3	354,882	JOP*)	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové S4	354,795	JOP*)	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové S5	354,882	JOP*)	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
Seřadovací, spádovištní			
seřadovací Se1	354,235	JOP*)	stožárové, plní funkci označníku, vzdálenost od krajní výhybky č. 1: 343 m
seřadovací Se2	354,235	JOP*)	stožárové, plní funkci označníku, vzdálenost od krajní výhybky č. 2: 422 m
seřadovací Se3	354,565	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se4	354,565	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se5	355,166	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se6	355,173	JOP*)	stožárové
seřadovací Se7	355,886	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se8	355,908	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se9	356,263	JOP*)	trpasličí, plní funkci označníku, vzdálenost od krajní výhybky č. 16: 438 m
seřadovací Se10	356,263	JOP*)	trpasličí, plní funkci označníku, vzdálenost od krajní výhybky č. 17: 359 m

JOP*) = JOP CDP Praha / traťový dispečer; JOP PPV Cheb / výpravčí; JOP Plzeň-Křimice / výpravčí

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

ŽST je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie ESA s jednotným obslužným pracovištěm (dále v textu jen JOP). Staniční zabezpečovací zařízení umožňuje stavění vlakových a posunových cest obsluhou zařízení, přičemž se postupuje dle platných předpisů SŽDC(ČD), doplňujících ustanovení a NÁVODU AŽD.

SZZ je ovládáno při dálkovém řízení z pracoviště traťového dispečera CDP Praha v dispečerském sálu 3C nebo z PPV Cheb, při místním řízení ze ŽST Plzeň- Křimice. Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně ve výpravní budově. Počítačové ovládání a skříňka nouzové obsluhy jsou umístěny v dopravní kanceláři ve stávající výpravní budově. Klíč od desky nouzových obsluh je umístěn v dopravní kanceláři.

Zabezpečovací zařízení je řešeno pro rychlost 160 km/h v hlavních kolejích. Výhybky pojížděné rychlostí větší než 120 km/h jsou doplněny snímači polohy pro kontrolu přilehlosti jazyků a kontrolu najetí z nesprávného směru.

Ručně přestavovaná výhybka číslo 7 a výkolejka Vk1 zabezpečené mechanickými zámky jsou do staničního zabezpečovacího zařízení zapojeny pomocí elektromagnetického zámku EZ Vk1/7t/7 umístěného v blízkosti výhybky č. 7.

V obvodu staničního zabezpečovacího zařízení jsou pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků použity kolejové obvody a počítače náprav.

Kolejové obvody jsou umístěny na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích směr Plzeň a Cheb. Počítače náprav jsou na výhybce č. 7 a koleji č. 4. Detailní rozmístění kolejových obvodů, počítačů náprav a neprofilových styků je patrné ze schváleného situačního schématu.

Zabezpečovací zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v případě použití kolejových obvodů pouze za předpokladu splnění článku 343 přílohy č. 1 předpisu SŽDC (ČD) Z1. Toto ustanovení se týká i neprofilových styků.

Neprofilové izolované styky jsou umístěny mezi výhybkami číslo: 6 a 8, 9 a 10, 12 a 14.

Doplňující ustanovení k obsluze staničního a traťového zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze č. 16 tohoto SŘ.

Zařízení SZZ ESA v ŽST Plzeň-Křimice je napájeno z univerzálního napájecího zdroje UNZ1. Základní napájení je zajištěno z trafostanice 25 kV z trakčního vedení. Náhradní napájení je zajištěno z přípojky nízkého napětí. Jako nouzový zdroj napájení se může připojit mobilní dieselagregát.

Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným ve skřínce nouzových obsluh ve stole JOP v dopravní kanceláři. Dále je možno vypnout přívod elektrické energie tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny a bateriové místnosti. Klíč od stavědlové ústředny je umístěn ve skřínce v dopravní kanceláři a opatřen bezpečnostním závěrem na drátku.

Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena na pracovišti výpravčího v obalu staničního řádu.

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Křimice – Kozolupy jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrný tříznakový elektronický automatický blok ABE-1 s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku, s traťovým souhlasem, jehož směr může být změněn pouze ve spolupráci výpravčích sousedních dopraven. Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity kolejové obvody.

Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Přilehlé traťové úseky jsou vybaveny Evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS. Podrobnosti uvedeny v PNDOZ-CDP Beroun (mimo) – Cheb, Rokycany – Nezvěstice (mimo).

ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Neobsazeno.

Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách

Neobsazeno.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

Neobsazeno.

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruh 1	Zapojení 2
účastnický	TD CDP Praha: 972 095 514*) výpravčí PPV Cheb: 972 090 502*), 972 090 492*) výpravčí v ŽST Plzeň-Křimice: 972 090 251*), 972 527 405
traťový	výpravčí (TD CDP Praha / výpravčí PPV Cheb): - Plzeň-Křimice – Plzeň hl. n. - Plzeň-Křimice – Kozolupy
elektrodispečerský*)	výpravčí – elektrodispečer v Plzni; volací číslo 79414 s oprávněním „T“. Při zvednutí mikrotelefonu je možná volba telefonního čísla elektrodispečerské sítě. V případě, že volba není uskutečněna, se hovor automaticky přesměruje na elektrodispečera Plzeň.
místní	výpravčí (TD CDP Praha / výpravčí PPV Cheb) – EZ Vk1/7t/7

*) Telefonní okruh se záznamem.

Telefonní okruhy se ovládají z IP telefonu v dopravní kanceláři, v případě poruchy IP telefonu má výpravčí k dispozici náhradní svírkový zapojovač.

Pokyny pro obsluhu zapojovačů jsou uloženy v příloze č. 19 SŘ.

Rádiová spojení

Traťové rádiové spojení je realizováno v systému GSM-R CZ. Pro spojení se zaměstnancem v systému GSM-R CZ je přidělen mobilní telefon GSM-R CZ typu TiGR 160R telefonní číslo: +420 959 801 437, funkční číslo: 774 81552, který je v době dálkového řízení ŽST Plzeň-Křimice uložen na pracovišti dozorcího provozu-vedoucího směny ŽST Plzeň hl. n. Pro provoz systému GSM-R CZ platí Doplnující ustanovení a Provozní řád v platném znění viz přílohy č. 20 a 21 SŘ.

Místní rádiové spojení je realizováno v sítích VOS, SMV, TOS. Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád místních rádiových sítí, který je přílohou č. 21 SŘ.

Místně příslušná manipulační kancelář je v ŽST Klatovy, tel. 972 088 166 nebo 972 525 214.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas je instalován v ŽST Plzeň-Křimice. V základním stavu je rozhlas ovládán hlasovým informačním systémem pro cestující INISS, který je automaticky řízen z pracoviště operátora železniční dopravy v dispečerském sálu 3C CDP Praha a z PPV Cheb.

Rozhlas je možné manuálně ovládat z telefonního zapojovače v ŽST Plzeň-Křimice. Ze zapojovače lze manuálně ovládat rozhlas na zastávkách Plzeň-Zadní Skvrňany a Vochov.

Ozvučení ŽST Plzeň-Křimice je rozděleno do reproduktorových větví podle nástupišť. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 19 SŘ.

Dopravna, zastávka, stanoviště	Telefonní čísla náhradního spojení		
	ŽSTS	GSM-R	Sítě veřejného operátora
1	2	3	4
CDP Praha TD 514 přidělený úsek: Plzeň hl. n. (mimo) – Pavlovice (včetně)	972 095 514*)	7 27200 02*)	X
CDP Praha TD 524 přidělený úsek: Pavlovice (mimo) – Cheb	972 095 524*)	7 27201 12*)	X
CDP Praha operátor železniční dopravy 534 přidělený úsek: Plzeň hl. n. (mimo) – Cheb (mimo)	972 095 534*)	X	X
CDP Praha záložní dispečer (TD 502)	972 095 502*)	X	X
CDP Praha traťový dispečer 513 přidělený úsek: uzel Plzeň (západ)	972 095 513*)	7 27133 02*)	X
výpravčí PPV Cheb 1 přidělený úsek: Pavlovice (mimo) – Cheb (mimo), ŽST Cheb (obvod „Sever“)	972 090 491*) 972 090 501*)	7 75035 02*) 7 75034 02*)	602 289 096

1	2	3	4
CDP Praha TD 514 přidělený úsek: Plzeň hl. n. (mimo) – Pavlovice (včetně)	972 095 514 ^{*)}	7 27200 02 ^{*)}	X
výpravčí PPV Plzeň 3 - západ	972 090 203 ^{*)}	7 79277 02 ^{*)}	724 644 318
ŽST Kozolupy	972 090 271 ^{*)} 972 527 455	774 835 52	X

^{*)} Telefonní okruh se záznamem.

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Hovory vedené z IP zapojovače a po rádiové síti MRS (VOS, SMV, TOS) se zaznamenávají na záznamovém zařízení ReDat umístěném v ŽST Plzeň hl. n. ve sdělovací místnosti ústředního stávedla Triangl.

Název kanálu na ReDat v Plzni Triangl:

Zaznamenávané linky			Možnost zpětného poslechu záznamu	Poruchu záznamu kontrolující zaměstnanec oznámí	Umístění kontrolního pracoviště
Označení kanálu pro záznam		Popis			
1	2	3	4	5	6
Karta APC2					
1	PLZENKR_MRS_LN	hovory vedené v síti MRS (analogové – lokální nahrávání MRS)	ne	X	X
Karta ETH: RTP					
1	PLZENKR_MRS_IP	hovory vedené v síti MRS (IP nahr. MRS přes RV3 server)	ne	X	X
Karta ETH: Act.SIP					
1	PLZENKR_IPT	hovory vedené po IP zapojovači CP-8851, telefonní číslo: 972 090 251	ne	X	X

Hovory vedené na příslušné místní rádiové síti jsou zaznamenávány pouze na aktuálně naladěném kanále funkční základnové radiostanice.

Hovory vedené v síti GSM-R CZ jsou zaznamenávány na centrálním ReDat pro GSM-R umístěném na dohledovém pracovišti GSM-R CZ v budově Pernerova 2a, Praha.

Záznamové zařízení lze použít jako náhradu zápisů v telefonním zápisníku v případech stanovených předpisem SŽ T100.

Čl. 28. Informační systémy pro cestující

Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

Technické vybavení			Ovládán z	Obsluhuje	Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím
Informační systém		Rozhlas (mluvené slovo)			
Akustický	Vizuální				
1	2	3	4	5	6
ŽST Plzeň-Křimice					
INISS		Ano ¹⁾	CDP Praha / PPV Cheb ^{*)}	operátor železniční dopravy 534 /	5 minut
Ano	Ano				

				výpravčí PPV Cheb*)	
zastávka Plzeň-Zadní Skvrňany					
INISS		Ano ²⁾	CDP Praha / PPV Cheb*)	operátor železniční dopravy 534 / výpravčí PPV Cheb*)	5 minut
Ano	Ne				
zastávka Vochov					
INISS		Ano ³⁾	CDP Praha / PPV Cheb*)	operátor železniční dopravy 534 / výpravčí PPV Cheb*)	5 minut
Ano	Ne				

*) CDP/PPV = v základním stavu z CDP při poruchách z PPV.

Informování z PPV: výpravčí PPV má možnost se prostřednictvím záložního klienta připojit k informačnímu systému INISS a tento systém obsluhovat. Převzetí obsluhy je možno pouze po předchozím souhlasu obsluhujícího zaměstnance CDP.

1) Ústní hlášení z CDP Praha, z PPV Cheb a ze ŽST Plzeň-Křimice.

2) Ústní hlášení z CDP Praha, z PPV Plzeň 2 - východ, z PPV Plzeň 3 - západ, z pracoviště výpravčího pro místní práci v ŽST Plzeň hl. n., z PPV Cheb a ze ŽST Plzeň-Křimice.

3) Ústní hlášení z CDP Praha, z PPV Cheb a ze ŽST Plzeň-Křimice a Kozolupy.

Ostatní informační zařízení

Stanice je vybavena orientačními hlasovými majáčky pro nevidomé, které jsou umístěné nad vstupem do podchodu od výpravní budovy a nad schody do podchodu z ostrovního nástupiště. Fráze majáčků jsou nahrané podle specifikace Sjedenocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR. Spouštění majáčků si provádí nevidomý slepečkou vysílačkou. Zařízení udržuje OŘ SSZT Plzeň a správcem hlášení je SPS.

Posloupnost možných variant informování cestujících při poruše informačního systému:

- porucha vizuálního IS – akustický IS;
- porucha akustického IS – vizuální IS;
- porucha akustického i vizuálního IS – rozhlas (mluvené slovo);

Poruchy ohlašuje operátor CDP Praha 534 prostřednictvím záložního dispečera dispečerovi železniční dopravní cesty.

Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení

Požární signalizace

Zařízení elektrické požární signalizace MHU 109 je umístěno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího. Stav zařízení sleduje dálkově příslušný dispečer železniční dopravní cesty nebo výpravčí PPV Cheb (dispečerský klient DDTS), případně místně výpravčí v ŽST Plzeň-Křimice. Popis a návod k obsluze je vyvěšen v dopravní kanceláři, a je součástí přílohy č. 24 SŘ. Poruchy se neprodleně oznámí na pracoviště DŽIn Plzeň, tel: 972 524 100 nebo 720 047 861.

Zabezpečení objektu

Klávesnice ústředny GALAXY je umístěna v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího, v místnosti stavědlové ústředny, ve sdělovací místnosti a v rozvodně nízkého napětí. Stav zařízení sleduje dálkově příslušný dispečer železniční dopravní cesty nebo výpravčí PPV Cheb (dispečerský klient DDTS), případně místně výpravčí v ŽST Plzeň-Křimice. Návod a popis k obsluze EZS GALAXY je vyvěšen v dopravní kanceláři a je uveden v příloze č. 24 SŘ. Poruchy se neprodleně oznámí na pracoviště DŽIn Plzeň, tel: 972 524 100 nebo 720 047 861.

Kamerový systém – sleduje prostor nástupišť v ŽST Plzeň-Křimice a na zastávce Plzeň-Zadní Skvrňany. Snímané obrazy jsou přenášeny na pracoviště traťového dispečera CDP Praha a na PPV Cheb a zaznamenávány.

Plzeň-Křimice:

kamery K1, K2 (na VB) - 1. nástupiště u VB

kamery K3, K4, K5, K6 (na zastř. nást.) - 2. nástupiště ostrovní

Plzeň-Zadní Skvrňany

kamery K1, K2 (trakční stožár 88N) – 2. nástupiště

kamera K3 (trakční stožár 81N) - 1. nástupiště

Obsluha, kontrola činnosti a hlášení poruch je uvedeno v příloze č. 24 SŘ.

Čl. 30. Ostatní zařízení

V prostorách pro cestující a na pracovištích stanice jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené.

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Zástupcem přednosta provozního obvodu je určen dopravní náměstek přednosta provozního obvodu se sídlem v železniční stanici Plzeň hl. n.

Stanice není pravidelně obsazena výpravčím a je dálkově řízena a povinnosti výpravčího ŽST Plzeň-Křimice plní v době dálkového řízení stanice traťový dispečer CDP Praha v dispečerském sálu 3C nebo výpravčí PPV Cheb.

V případě potřeby (z důvodů uvedených v PNDOZ) je možno stanici Plzeň-Křimice ovládat místně z místního obslužného pracoviště JOP, místně z desky nouzových obsluh výpravčím, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

Podle potřeby může být stanice obsazena zaměstnancem s odbornou zkouškou D-03 nebo vyšší, který zde vykonává dopravní službu dozorce výhybek. Ten bude mít sídlo v dopravní kanceláři. Provádí čištění a mazání výhybek v celém obvodu stanice a další činnosti uložené pracovní náplní. Dle pokynů zaměstnance řídicího ŽST provádí další dopravní úkony v rozsahu své odborné způsobilosti.

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

V době dálkového řízení stanice jsou podmínky uvedeny v čl. 13 PNDOZ – CDP Beroun (mimo) - Cheb, Rokycany – Nezvěstice (mimo).

V případě zavedeného telefonického dorozumívání se nabídka vlaku provádí v časovém rozmezí 1 - 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Předvídaný odjezd se ohlašuje v době 1 - 10 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Při místním řízení ŽST Plzeň-Křimice ohlašuje předvídaný odjezd, případně i skutečný odjezd, výpravčí ŽST Plzeň-Křimice zaměstnanci řídicímu sousední stanici (Plzeň hl. n., Kozolupy) obsluhou JOP. Při nesprávné činnosti přenosu čísla vlaku musí být předvídaný a skutečný odjezd do dotčeného směru ohlášen vždy telefonicky.

V případě místního řízení stanice z DNO je předvídaný odjezd součástí zavedeného telefonického dorozumívání.

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá zaměstnanec řídicí ŽST Plzeň-Křimice. Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem na optickou kontrolu, která indikuje volnost příslušné koleje. Bližší specifikace je uvedena v návodu na obsluhu, tzn. není možno zjišťovat pouze pohledem na monitor s reliéfem JOP.

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a je-li stanice dálkově řízena, může nařídit traťový dispečer CDP Praha nebo výpravčí PPV Cheb zjišťování volnosti vlakové cesty ve vymezeném obvodu odborně způsobilému zaměstnanci (výpravčí, dozorce výhybek). Vymezení obvodu odborně způsobilý zaměstnanec zapíše do telefonního zápisníku s uvedením příjmení traťového dispečera CDP Praha nebo výpravčího PPV Cheb. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem na úsek koleje. Je-li stanice řízena místně, zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí pohledem na úsek koleje, nebo může nařídit zjišťování volnosti vlakové cesty ve vymezeném obvodu dozorcí výhybek. V takovém případě musí výpravčí dozorcí výhybek přesně určit obvod pro zjišťování volnosti

vlakové cesty a pořídit o tom zápis do telefonního zápisníku. Dozorce výhybek svým podpisem potvrdí vzetí na vědomí.

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty při dálkovém řízení ŽST provádí zaměstnanec řídící ŽST Plzeň-Křimice prostřednictvím zařízení JOP.

Při místním řízení ŽST z JOP přípravu vlakové cesty provádí výpravčí prostřednictvím místního obslužného pracoviště.

V případě poruchy místního obslužného pracoviště obsluhuje výpravčí vybrané prvky zabezpečovacího zařízení v omezeném rozsahu z desky nouzových obsluh.

Čl. 36. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty jsou dány schválenou závěrovou tabulkou – příloha č. 3 SŘ.

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Vlak vjel celý:

Za skutečnost, že vlak vjel celý, je považováno, že celý vlak minul vjezdové návěstidlo z příslušného směru.

Při správné činnosti TZZ zjišťuje zaměstnanec řídící ŽST, že vlak vjel celý, podle indikací a stavu zabezpečovacího zařízení.

Skutečnost, že vlak vjel celý, zjišťuje při poruše TZZ TD CDP Praha, výpravčí PPV Cheb dotazem u odborně způsobilého zaměstnance a výpravčí při místním řízení (nebo z jeho příkazu dozorce výhybek) pohledem na návěst Konec vlaku,

Vlak odjel celý:

Za skutečnost, že vlak odjel celý, je považováno, že celý vlak minul vjezdové návěstidlo opačného směru příslušné traťové koleje. Skutečnost, že vlak odjel celý, zjišťuje zaměstnanec řídící ŽST, podle indikací a stavu zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení (při místním řízení ŽST z DNO) zjistí tuto skutečnost zaměstnanec řídící ŽST dotazem u výpravčího sousední stanice, zda vlak dojel do sousední stanice celý. Hlášení se dokumentuje podle čl. 51 SŘ.

Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

Neobsazeno.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 41. Výprava vlaku

V železniční stanici Plzeň-Křimice je výprava vlaku s přepravou cestujících prováděna návěstí hlavního návěstidla.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

V době dálkového a místního řízení stanice z JOP:

- je bezpečnostní štítek nahrazen varovným štítkem v systému JOP.

Před uvolněním EZ Vk1/7t/7 musí zaměstnanec řídící ŽST Plzeň-Křimice zajistit ukončení prací vyžadujících zavedení varovného štítku v daném obvodu.

Je-li varovný štítek zaveden, nesmí být v daném obvodu EZ uvolněn.

V době místního řízení stanice z DNO:

Při místním řízení stanice z DNO se Bezpečnostní štítek umísťuje na DNO.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

Povoleny jsou upamatovávací pomůcky, které je možné nastavit z menu jednotlivých prvků v JOP. Při poruše funkce varovného štítku v JOP, umísťuje výpravčí v ŽST Plzeň-Křimice varovný štítek k monitoru JOP.

V případě místního řízení stanice z desky nouzových obsluh umísťují výpravčí varovný štítek (štítek oranžové, popř. červené barvy s bílým orámováním) na desku nouzových obsluh.

Čl. 44. Posun mezi dopravami

Neobsazeno.

Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů) je povoleno používání zkratk a v dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používání zkrácených názvů:

Název dopravy	Zkratka	Zkrácený název
1	2	3
ŽST Plzeň-Křimice	Ki	Křimice
ŽST Plzeň hlavní nádraží – obvod Jižní Předměstí	Pj	Jižní
ŽST Plzeň hlavní nádraží	Pz	Plzeň
Kozolupy	Ko	X

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Neobsazeno.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ

DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

Neobsazeno.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

V době dálkového řízení stanice:

Výpravčí v ŽST Plzeň-Křimice si službu neodevzdávají, pouze ukončí a zahájí přítomnost na pracovišti.

Proběhne-li střídání výpravčích osobně, sdělí si potřebné informace ústně, kniha odevzdávky služby se v těchto případech nevyplňuje.

Záznam o přítomnosti na pracovišti dokumentují výpravčí v Dopravním deníku

a v telefonním zápisníku takto:

„Dne v hod službu nastoupil. Podpis.“

„Dne v hod službu ukončil. Podpis.“

V době místního řízení stanice:

Provádí výpravčí osobně ústní odevzdávku dopravní služby.

Písemnou odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí v Knize odevzdávky služby. Dále provede výpravčí záznam o odevzdávce dopravní služby v Dopravním deníku a telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávek služby jsou v příloze č. 26 SŘ.

Dozorce výhybek

Dozorce výhybek nevede samostatnou odevzdávku služby. Nástup a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku, potvrdí podpisem a oznámí zaměstnanci řídícímu ŽST Plzeň-Křimice.

V případě provádění zápisů v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v době dálkového nebo místního řízení stanice zapíše výpravčí nebo dozorce výhybek zahájení, ukončení a vzájemnou odevzdávku služby i do tohoto zápisníku.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

Podmínky uvedeny ve čl. 16 a 17 PNDOZ-CDP Beroun (mimo) - Cheb a Rokycany – Nezvěstice (mimo) a v příloze č. 26 SŘ.

Čl. 51. Dopravní dokumentace

Výpravčí v ŽST Plzeň-Křimice vede v době místního řízení dopravní deník dle přílohy C.1.3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Dozorce výhybek vede dopravní dokumentaci v případě zavedených dopravních opatření v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ dle přílohy C.1.4 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Samostatné hlášení, že vlak vjel/odjel celý, dozorce výhybek nedokumentuje.

Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

Železniční stanice Plzeň-Křimice tvoří dva posunovací obvody.

Plánek posunovacích obvodů je uveden v příloze č. 1 SŘ.

Obvod č.1 – je vymezen od vjezdových návěstidel 1L, 2L po kolejích 1, 2a, 2, 3 a 5 až po vjezdová návěstidla 1S, 2S a ve směru na/z koleje č. 4 k návěstidlu S4 a Lc4, ve směru na/z koleje č. 6 k návěstidlu Se5 a ve směru na/z vlečky č. 2132 k návěstidlu Se6.

Obvod č. 2 - je vymezen od návěstidla S4 k návěstidlu Lc4 na koleji č. 4 a k návěstidlu Se5 na koleji č. 6.

Označení posunovacího obvodu	Přidělení	Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje	Poznámka
1	2	3	4
1	zaměstnanec řídící ŽST Plzeň-Křimice	zaměstnanec řídící ŽST Plzeň-Křimice	X
2	zaměstnanec řídící ŽST Plzeň-Křimice / OZZD	zaměstnanec řídící ŽST Plzeň-Křimice	OZZD při předání EZ Vk1/7t/7

V posunovacím obvodě č. 2 není při přidělení OZZD povolen současný posun více posunových dílů jednoho dopravce.

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

K posunu na manipulačních kolejích dává svolení zaměstnanec řídící ŽST, včetně případného zpravení strojvedoucího o mimořádnostech.

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick zavede zaměstnanec řídící ŽST v JOP funkci „Zákaz odjezdu“ na příslušnou traťovou kolej.

Při místním řízení z DNO umístí výpravčí upamatovávací pomůcku na DNO.

Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic

Neobsazeno.

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu

Neobsazeno.

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Neobsazeno.

Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním

Neobsazeno.

Čl. 61. Místní podmínky pro posun

Neobsazeno.

ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

Kolej (e) číslo, záhlaví ze směru	Nejnepříznivější spád v ‰ do	Spád směrem
1	2	3
Záhlaví ze směru Plzeň hl. n.	10 včetně	k Plzni hl. n.
Záhlaví ze směru ŽST Kozolupy	10 včetně	k Plzni hl. n.
1, 2, 2a, 3, 4, 5, 6	10 včetně	k Plzni hl. n.

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Zajišťovací prostředky provozovatele dráhy:

Zajišťovací prostředky				Označení na štítku klíče	Místo uložení	
Místo uložení	Druh	Označení	Počet		Hlavní klíč	Náhradní klíč
1	2	3	4	5	6	7
DK	kovové podložky	X	2	Ki1P – Ki2P	DK	X
DK	zarážky	X	2	X	X	X

Zajišťovací prostředky dopravců:

Zajišťovací prostředky					Označení na štítku klíče	Místo uložení	
Dopravce	Místo uložení	Druh	Označení	Počet		Hlavní klíč	Náhradní klíč
1	2	3	4	5	6	7	8
X	X	X	X	X	X	X	X

Při zajištění vozidel uzamykatelnou podložkou dopravce, budou klíče od zámků uzamykatelných podložek uloženy u dopravce, který zajištění provedl. Budou-li dopravcem použity zámkové s číselnými kódy, oznámí dopravce jejich čísla traťovému dispečerovi CDP Praha nebo výpravčímu PPV Cheb.

Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Odstavování vozidel na hlavní staniční koleje je zakázáno.

ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Neobsazeno.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou jezdit v přepravní poloze po všech kolejích.

ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ

Neobsazeno.