

Oblastní ředitelství

Plzeň

Čj. 23540/2024-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP

Účinnost od: 01.10.2024

Staniční řád železniční stanice Dynín

Schválil: Ing. Radek Makovec
ředitel OŘ

Zpracoval: Stanislav Turek
zpracovatel ZDD

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje SŘ ŽST Dynín, čj. 5/2023-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP, účinný od 02.02.2023.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

| Rozsah znalosti | | | | | | | | Zkratky a značky | | | | | | |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | | | | | | | | |

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

| | strana |
|---|--------|
| ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ | 2 |
| OBSAH..... | 3 |
| ROZSAH ZNALOSTÍ | 5 |
| ZKRATKY A ZNAČKY | 6 |
| ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE | 7 |
| Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice | 7 |
| Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu | 7 |
| Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků | 7 |
| Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích | 7 |
| Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice | 8 |
| Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků | 9 |
| Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor | 9 |
| Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici | 9 |
| Čl. 9. Technické zařízení stanice | 9 |
| Čl. 10. Elektrické osvětlení | 9 |
| Čl. 11. Opatření při úrazech | 9 |
| Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů | 9 |
| ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA | 10 |
| Čl. 13. Koleje a jejich určení | 10 |
| Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky, výkolejky | 11 |
| Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny | 11 |
| Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky | 12 |
| Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů | 12 |
| Čl. 18. Návestidla | 13 |
| ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 14 |
| Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici | 14 |
| Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízd vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích | 15 |
| Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS | 15 |
| ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ | 16 |
| Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací | 16 |
| Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách | 16 |
| Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ | 16 |
| Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách | 16 |
| ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ | 17 |
| Čl. 26. Telekomunikační zařízení | 17 |
| Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení | 18 |
| Čl. 28. Informační systémy pro cestující | 18 |
| Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení | 19 |
| Čl. 30. Ostatní zařízení | 19 |

| | | |
|-----------------------|--|-----------|
| ČÁST ŠESTÁ | ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU | 20 |
| Čl. 31. | Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště | 20 |
| Čl. 32. | Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla) | 20 |
| Čl. 33. | Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška | 20 |
| Čl. 34. | Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty | 21 |
| Čl. 35. | Postup při přípravě vlakové cesty | 21 |
| Čl. 36. | Současné jízdní cesty | 21 |
| Čl. 37. | Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku | 21 |
| Čl. 38. | Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý | 21 |
| Čl. 39. | Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku | 21 |
| Čl. 40. | Povinnosti členů doprovodu vlaku | 21 |
| Čl. 41. | Výprava vlaku | 21 |
| Čl. 42. | Bezpečnostní štítek | 21 |
| Čl. 43. | Používání upamatovávacích pomůcek | 22 |
| Čl. 44. | Posun mezi dopravami | 22 |
| Čl. 45. | Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy | 22 |
| Čl. 46. | Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji | 22 |
| Čl. 47. | Použití mimořádných vlakových cest ve stanici | 22 |
| ČÁST SEDMÁ | DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY | 23 |
| Čl. 48. | Používání písemných rozkazů | 23 |
| Čl. 49. | Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby | 23 |
| Čl. 50. | Předání ŽST na místní/dálkové řízení | 23 |
| Čl. 51. | Dopravní dokumentace | 23 |
| ČÁST OSMÁ | USTANOVENÍ O POSUNU | 24 |
| Čl. 52. | Posunovací obvody | 24 |
| Čl. 53. | Povinnosti zaměstnanců při posunu | 24 |
| Čl. 54. | Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků | 24 |
| Čl. 55. | Podmínky pro posun za označnick | 24 |
| Čl. 56. | Podmínky pro posun na návěst Posun za námezdník | 24 |
| Čl. 57. | Posun vzhledem k jízdám vlaků | 24 |
| Čl. 58. | Posun na kolejích ve spádu | 24 |
| Čl. 59. | Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací | 24 |
| Čl. 60. | Posun odrážením a spouštěním | 24 |
| Čl. 61. | Místní podmínky pro posun | 25 |
| ČÁST DEVÁTÁ | ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL | 26 |
| Čl. 62. | Sklonové poměry kolejí | 26 |
| Čl. 63. | Zajišťovací prostředky | 26 |
| Čl. 64. | Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí | 26 |
| ČÁST DESÁTÁ | ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ | 27 |
| Čl. 65. | Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky | 27 |
| Čl. 66. | Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice | 27 |
| ČÁST JEDENÁCTÁ | POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ | 28 |
| Čl. 67. | Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SR | 28 |

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

| Pracovní činnost nebo zařazení (funkce) | Znalost ustanovení |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • vedoucí zaměstnanci PO pověřeni dozorem a kontrolní činností, • výpravčí | úplná: celý SŘ, včetně všech příloh. |
| <ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci CDP Praha | určí ředitel CDP Praha |
| <ul style="list-style-type: none"> • staniční dozorce | úplná: články 1, 4, 5, 9, 12, 13, 14, 16, 19, 26, 31, 32, 34, 35, 38, 45, 49, 63 přílohy č. 1, 3, 19, 21, 24, 26, 27, 29, 30 |
| <ul style="list-style-type: none"> • dopravce | úplná: články 1–7, 11, 13, 14, 18–26, 40, 41, 45, 52–56, 58–66, přílohy 1, 2, 4–11, 14, 16, 20, 21, 23, 31–33. |

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | |
|---------------|--|
| AC | Střídavý proud |
| CDP..... | Centrální dispečerské pracoviště |
| ČD | České dráhy, akciová společnost |
| DDTS | Dálková diagnostika technologických systémů |
| DNO | Deska nouzových obsluh |
| DU | Doplňující ustanovení |
| DŽIn | Dispečink železniční infrastruktury |
| EMZ | Elektromagnetický zámek |
| EOV | Elektrický ohřev výhybek |
| ETCS | Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System) |
| GSM-R CZ..... | Železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway) s národní specifikací |
| MRS | Místní rádiová síť |
| OŘ | Oblastní ředitelství |
| OSPD | Organizační složka Správy železnic, státní organizace, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic, státní organizace pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty |
| OSŘP | Organizační složka Správy železnic, státní organizace, odpovídající za řízení provozu |
| OZZD | Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce |
| PMD | Posun mezi dopravami |
| PO | Provozní obvod |
| PPV | Pracoviště pohotovostního výpravčího |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| PZZ | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| SMV | Síť manipulace vlaku |
| STE | Síť technologická |
| SŘ | Staniční řád |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TD CDP | Traťový dispečer CDP Praha |
| TOS | Technická operativní síť |
| TV | Trakční vedení |
| VOS | Všeobecná operativní síť |
| ZD CDP | Záložní dispečer CDP Praha |
| ZZ | Zabezpečovací zařízení |
| ŽST | Železniční stanice |
| ŽSTS | Železniční služební telekomunikační síť |

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Dynín leží v km 28,981:

- trati 704 České Budějovice – Benešov u Prahy celostátní dráhy. Trať je v přílehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a elektrizovaná trakční soustavou 25 kV/50 Hz AC.

Stanice je:

- řízena:
 - dálkově z pracoviště traťového dispečera CDP Praha (dále jen TD 712), nebo výpravčím z pracoviště pohotovostního výpravčího „PPV SEVER“ v ŽST České Budějovice (dále jen výpravčí PPV SEVER); případně místně výpravčím (dále jen výpravčí ŽST)¹.
- přidělena:
 - PO Tábor;
 - OSPD OŘ Plzeň;
 - OSŘP OŘ Plzeň.

Činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů plní pracoviště záložního dispečera CDP Praha, tel. 972 095 702, GSM-R 727 13111 v úseku České Budějovice (včetně) – Benešov u Prahy (včetně).

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

Neobsazeno.

Čl. 3. Zaústené dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

| Označení dráhy | | Místo zaústění dráhy | Poznámky |
|----------------|-------------------------|--|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2145 | Zemědělské služby Dynín | v ŽST Dynín výhybkou číslo 7 v km 28,503 | vlečka, PPR je uložen v Příloze č. 6 |

Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přílehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Dynín – Ševětín

| Popis | Název | Km poloha | PO | OSŘP | OSPD | Poznámka |
|----------|-----------|-----------|-----|------|------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Zastávka | Neplachov | 26,191 | TAR | PLZ | PLZ | X |

¹ Není-li potřeba dále v textu rozlišit konkrétní pracoviště, je uveden společný pojem „zaměstnanec řídící ŽST“

| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje | Popis | | | | |
|------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------|----------------------|----------------------------------|---|
| | | Druh | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejnice v mm | Přístup |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Zastávka Neplachov | | | | | | |
| kolej č. 1 | 1 | jednostranné vnější | 90 | není | 550 | z příjezdové komunikace, schodiště, podchod |
| kolej č. 2 | 2 | jednostranné vnější | 90 | není | 550 | z příjezdové komunikace, schodiště, podchod |

Mezistaniční úsek Dynín – Veselí nad Lužnicí

| Popis | Název | Km poloha | PO | OSŘP | OSPD | Poznámka |
|----------|-----------------------------|-----------|-----|------|------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Zastávka | Horusice | 32,675 | TAR | PLZ | PLZ | X |
| Zastávka | Veselí nad Lužnicí zastávka | 35,116 | TAR | PLZ | PLZ | X |

| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje | Popis | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------|----------------------|----------------------------------|---|
| | | Druh | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejnice v mm | Přístup |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Zastávka Horusice | | | | | | |
| kolej č. 1 | 1 | jednostranné vnější | 90 | není | 550 | z příjezdové komunikace, mezi nástupišti přechod pro pěší s PZS |
| kolej č. 2 | 2 | jednostranné vnější | 90 | není | 550 | |
| Zastávka Veselí nad Lužnicí zastávka | | | | | | |
| kolej č. 1 | 1 | jednostranné vnější | 220 | není | 550 | z příjezdové komunikace, podchod, rampa pro pěší |
| kolej č. 2 | 2 | jednostranné vnější | 220 | není | 550 | schodiště, podchod, rampa pro pěší |

Bezbariérový přístup na všechna nástupiště je uveden ve Směrnici SŽ SM122.

Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje | Popis | | | | |
|------------------------------------|-------------------|--------|-----------|----------------------|----------------------------------|-------------------------|
| | | Druh | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejnice v mm | Přístup |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Dynín zastávka km 28,268 | | | | | | |
| kolej č. 1 | 1 | vnější | 90 | není | 550 | z příjezdové komunikace |
| kolej č. 2 | 2 | | | | | |

Bezbariérový přístup je uveden ve Směrnici SŽ SM122.

Dovolené zatížení všech nástupišť: ruční vozíky do nápravového zatížení max. 2 kN.

Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V mezistaničním úseku Ševětín – Dynín je na obou traťových kolejích neutrální pole trakčního vedení se středem v km 24,785.

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Neobsazeno.

Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici

Neobsazeno.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Na portálu Provozování dráhy je položka „Seznam zařízení služeb“, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

Vodovod

Hlavní uzávěry vody umístěn v šatně výpravčích.

Elektrické zařízení

Hlavní vypínač elektrické energie umístěn v rozvodně NN.

Závady nebo poruchy na zařízení se ohlašují na pracoviště DŽIn tel. 972 524 100 nebo 720 047 861.

Popis a způsob obsluhy technických zařízení stanice je uveden v příloze č. 11.

Čl. 10. Elektrické osvětlení

Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.

Zjistí-li zaměstnanec řídící ŽST závadu na venkovním osvětlení, nebo je mu tato závada oznámena, ohlásí ji na pracoviště DŽIn tel. 972 524 100 nebo 720 047 861.

Jedna náhradní bateriová svítidla je uložena v pohotovostní brašně na pracovišti výpravčího PPV SEVER.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Neobsazeno.

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře včetně náhradního klíče jsou uloženy na pracovišti výpravčího PPV SEVER v ŽST České Budějovice.

ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

| Kolej číslo | Celkové vymezení koleje | Vymezení užitečné délky koleje | Užitečná délka koleje [m] | Popis koleje pro jízdu vlaku | | | | Poznámka****) |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|---|----------------------------------|---|
| | | | | bez ETCS | pod ETCS | | | |
| | | | | Využitelná délka [m] | Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu | Minimální využitelná délka [m] ^{*)} | Uvolňovací rychlost**) [km/h] | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Dopravní koleje | | | | | | | | |
| 1 | NV5 – NV11 | S1 – L1 | 795 | 777 | L1 | 777 | 20 | • hlavní kolej • vjezdová, odjezdová, průjezdná; • TV v celé délce |
| | | | | | S1 | 777 | 20 | |
| 2 | NV6 – NV12 | S2 – L2 | 784 | 766 | L2 | 766 | 20 | • hlavní kolej • vjezdová, odjezdová, průjezdná; • TV v celé délce |
| | | | | | S2 | 766 | 20 | |
| 3 | NV5 – NV11 | S3 – L3 | 786 | 768 | L3 | 658/768 | 0/20 | • vjezdová, odjezdová, průjezdná; • TV v celé délce |
| | | | | | S3 | 658/768 | 0/20 | |
| 4 | NV6 – NV12 | S4 – L4 | 784 | 766 | L4 | 656/766 | 0/20 | • vjezdová, odjezdová, průjezdná; • TV v celé délce |
| | | | | | S4 | 656/766 | 0/20 | |

NV = námezník výhybky

^{*)} Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení předepsané brzdící křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena až o 80 m v závislosti na skutečných brzdících podmínkách vlaku.

^{**) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.}

^{***)} Seznam kolejí zařazených do zařízení služeb a seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky, výkolejky

| Označení | Obsluha | | Prostředky zabezpečení | Ohřev | Provozní ošetřování provádí | Poznámka |
|----------|----------|-----------|---|-------|-----------------------------|----------|
| | Jak | Odkud/kým | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | JOP*) | EP, C, B, N , č. 2 ¹⁾ | EOV | SD | X |
| 2 | ústředně | | EP, C, B, N , č. 1 ¹⁾ | EOV | | X |
| 3 | ústředně | | EP, C, B, N , č. 4 ¹⁾ | EOV | | X |
| 4 | ústředně | | EP, C, B, N , č. 3 ¹⁾ | EOV | | X |
| 5 | ústředně | | EP, C, B, N | EOV | | X |
| 6 | ústředně | | EP, C, B, N | EOV | | X |
| 7 | ručně | OZZD | C , ZED, typ klíče 20, tvar štítku ■7k, č. Vk1 ¹⁾ | není | | X |
| 11 | ústředně | JOP*) | EP, C, B, N | EOV | | X |
| 12 | ústředně | | EP, C, B, N | EOV | | X |
| 13 | ústředně | | EP, C, B, N , č. 14 ¹⁾ | EOV | | X |
| 14 | ústředně | | EP, C, B, N , č. 13 ¹⁾ | EOV | | X |
| 15 | ústředně | | EP, C, B, N , č. 16 ¹⁾ | EOV | | X |
| 16 | ústředně | | EP, C, B, N , č. 15 ¹⁾ | EOV | | X |
| Vk1 | ručně | OZZD | kontrolní výkolejkový zámek, výsledný klíč v EMZ Vk1/7k; závislá výhybka 7; typ klíče 22; tvar štítku ●Vk1/7k | X | OSPD | X |

¹⁾ vazba na výhybku nebo výkolejku

JOP*) = JOP CDP Praha – TD 712 / JOP PPV České Budějovice – výpravčí PPV SEVER / JOP ŽST Dynín – výpravčí ŽST

EP = elektrický přestavník

ZED = uzamykatelný závorčík s elektrickým dohledem

C = výhybky opatřené čelistovým závěrem

H = výhybka opatřená hákovým závěrem

B = výhybky, které nejsou opatřeny závažím výměníku

N = nerozřezný přestavník

SD = staniční dozorce

Výhybky a výkolejky prohlédne staniční dozorce během čištění a mazání výhybek nejméně 1x za týden. Výsledek prohlídky oznámí telekomunikačním zařízením zaměstnanci řídicímu ŽST a zapíše jej do mobilního společného speciálního telefonního zápisníku.

Při posunu přes ručně přestavovanou výhybku a výkolejku plní povinnosti výhybkáře odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

Náhradní klíče od uzamykatelného závorčíku ZED výhybky č. 7 a výkolejky Vk1 jsou uloženy v uzamčené skřínce na pracovišti výpravčího PPV SEVER.

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny

Uzamčeny musí být výhybky č. 7 a výkolejka Vk1. Hlavní klíč od uzamykatelného závorčíku ZED výhybky č. 7 je držen v kontrolním výkolejkovém zámku výkolejky Vk1. Výsledný klíč držen v EMZ Vk1/7k.

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

| Druh prostředku | Počet kusů | Uložení prostředku | Označení na štítku klíče | Uložení | |
|--------------------------------------|------------|----------------------|--------------------------|------------------|--|
| | | | | Hlavního klíče | Náhradního klíče |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| přenosný uzamykatelný výměnový zámek | 7 | v dopravní kanceláři | Dy 1 V až Dy 7 V | u visacích zámků | na pracovišti výpravčího PPV SEVER |
| kliky pro přestavování výhybek | 1 | v dopravní kanceláři | X | X | X |

V případě zajištění výhybky přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem, určí zaměstnanec řídící ŽST místo pro uložení klíče.

Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

| Označení pečetidla | Přiděleno (funkce) |
|--|----------------------------------|
| 1 | 2 |
| Železniční stanice Tábor | přednosta PO |
| Železniční stanice Tábor, ČSD 278 | dopravní náměstek |
| ČSD 288 | technický náměstek |
| ŽELEZNIČNÍ STANICE VESELÍ nad LUŽNICÍ | dozorčí provozu |
| Železniční stanice Jindřichův Hradec | dozorčí provozu |
| ČSD 305 | dozorčí provozu |
| ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 351 | dozorčí provozu PO Č. Budějovice |

Čl. 18. Návěstidla

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud a kým se obsluhuje | Poznámky |
|---|----------------|-----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Vjezdová a jejich předvěsti | | | |
| oddílové 1-265 | 26,410 | X | ve funkci předvěsti 1L |
| oddílové 2-265 | 26,410 | X | ve funkci předvěsti 2L |
| vjezdové 1L | 27,745 | JOP*) DNO / výpravčí ŽST | 352 m od výhybky č. 2 |
| vjezdové 2L | 27,745 | | 254 m od výhybky č. 1 |
| vjezdové 1S | 29,847 | | 252 m od výhybky č. 16 |
| vjezdové 2S | 29,847 | | 373 m od výhybky č. 15 |
| oddílové 1-310 | 30,986 | X | ve funkci předvěsti 1S |
| oddílové 2-310 | 30,986 | X | ve funkci předvěsti 2S |
| Odjezdová a jejich samostatné předvěsti | | | |
| odjezdové S1 | 28,455 | JOP*) | X |
| odjezdové S2 | 28,466 | | X |
| odjezdové S3 | 28,455 | | X |
| odjezdové S4 | 28,466 | | X |
| odjezdové L1 | 29,250 | | X |
| odjezdové L2 | 29,250 | | X |
| odjezdové L3 | 29,241 | | X |
| odjezdové L4 | 29,250 | | X |
| Seřadovací, spádovištní | | | |
| seřadovací Se1 | 27,795 | JOP*) | <ul style="list-style-type: none">ve funkci označníku 1. TK302 m od výhybky č. 2 |
| seřadovací Se2 | 27,795 | | <ul style="list-style-type: none">ve funkci označníku 2. TK204 m od výhybky č. 1 |
| seřadovací Se3 | 27,994 | | X |
| seřadovací Se4 | 27,994 | | X |
| seřadovací Se5 | 28,191 | | X |
| seřadovací Se6 | 28,204 | | X |
| seřadovací Se7 | 28,358 | | X |
| seřadovací Se8 | 28,358 | | X |
| seřadovací Se9 | 29,335 | | X |
| seřadovací Se10 | 29,470 | | X |
| seřadovací Se11 | 29,562 | | X |
| seřadovací Se12 | 29,597 | | X |
| seřadovací Se13 | 29,797 | | <ul style="list-style-type: none">ve funkci označníku 1. TK202 m od výhybky č. 16 |
| seřadovací Se14 | 29,797 | | <ul style="list-style-type: none">ve funkci označníku 2. TK323 m od výhybky č. 15 |
| Ostatní | | | |
| indikátor Stáhněte sběrač | 27,915 | ústředně, elektrodispečer v ČB | viz čl. 61 |
| indikátor Stáhněte sběrač | 27,915 | ústředně, elektrodispečer v ČB | |
| Indikátor Stáhněte sběrač | 29,660 | ústředně, elektrodispečer v ČB | |
| Indikátor Stáhněte sběrač | 29,660 | ústředně, elektrodispečer v ČB | |

JOP*) = JOP CDP Praha – TD 712 / JOP PPV České Budějovice – výpravčí PPV SEVER / JOP ŽST Dynín – výpravčí ŽST

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

SZZ je 3. kategorie, elektronické stavědlo ESA 44 s EIP a jednotkami PMI (elektronické stavědlo s částečně decentralizovanými prvky a s plně elektronickým rozhraním k vnějším prvkům zabezpečovacího zařízení a s bezpečným ovládáním a kontrolou polohy elektromotorických přestavníků).

SZZ je ovládáno:

- dálkově z JOP traťového dispečera **712** CDP Praha, nebo z JOP výpravního PPV **SEVER** v ŽST **České Budějovice**;
- místně z JOP nebo z desky nouzových obsluh (DNO) výpravního ŽST.

Ve stanici jsou na záhlavích, v dopravních kolejích 1, 2, 3, 4, ve výhybkách č. 1–7 a 11–16 kolejové obvody, dopravní kolej č. 3 a obvod výkolejky Vk1 je doplněn počítačem náprav.

Neprofilové styky (izolované styky, které nekontrolují volnost námeztníku):

- na odbočné větvi výhybky č. 7.

Elektromagnetický zámek:

- EMZ Vk1/7k – poblíž výkolejky Vk1.

SZZ je napájeno univerzálním napájecím zdrojem (UNZ), jehož napájení je zajištěno:

- hlavní zdroj: přípojka z trakčního vedení;
- náhradní zdroj: přípojka z veřejné sítě;
- nouzový zdroj: z baterií UNZ.

Hlavní jističe přívodů jsou umístěny v rozvodně NN.

Ovládací prvky pro nouzové vypnutí napájení ZZ jsou provedeny tlačítky s kontrolní žárovkou. Vypnutí napájení je indikováno svícením červené kontrolní žárovky ve všech tlačítkách. Pokud tato indikace nesvítí, je nutné vždy předpokládat, že zařízení nebylo odpojeno a je pod napětím životu nebezpečným.

Umístění ovládacích prvků pro nouzové vypnutí napájení ZZ:

- v DNO;
- za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny;
- za vchodovými dveřmi do místnosti baterií.

Na pracovišti výpravního PPV **SEVER** v ŽST **České Budějovice** jsou v uzamčené skříňce uloženy:

- klíče od vchodových dveří do dopravní kanceláře a jejich náhradní klíče;
- klíče od DNO a jejich náhradní klíče;
- **klíč od ovládací skříňky EMZ Vk1/7k**;
- náhradní klíče od stavědlové ústředny a místností baterií.

Klíč od ovládací skříňky EMZ je také uložen u dozorce výhybek v ŽST Veselí nad Lužnicí.

Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v zapečetěné obálce v pohotovostní brašně na pracovišti výpravního PPV **SEVER** v ŽST **České Budějovice**. Náhradní PIK je možné použít v případech místního řízení ŽST a ovládání ZZ z JOP. Použití náhradní PIK je zaměstnanec povinen ohlásit příslušnému dozorcímu PO, který zajistí její opětovné zapečetění. Zničení nebo ztrátu PIK musí zaměstnanec nahlásit neprodleně administrátorovi. Po použití musí být karta PIK opět uložena v obálce v pohotovostní brašně, zapečetěna a její použití musí být zaznamenáno v telefonním zápisníku a odevzdávce dopravní služby.

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízd vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Dynín – Veselí nad Lužnicí** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ABE-1 obousměrný automatický blok v první a druhé traťové koleji. V mezistaničním úseku jsou pro zjišťování volnosti koleje zřízeny kolejové obvody.

V mezistaničním úseku **Dynín – Ševětín** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ABE-1 obousměrný automatický blok v první a druhé traťové koleji. V mezistaničním úseku jsou pro zjišťování volnosti koleje zřízeny kolejové obvody.

Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Železniční stanice Dynín je vybavena traťovou částí ETCS L2.

Přilehlé mezistaniční úseky vybavené ETCS L2:

- Dynín – Ševětín;
- Dynín – Veselí nad Lužnicí.

Podrobnosti uvedeny v PNDOZ-CDP České Budějovice – Praha-Uhřetěves (mimo).

ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

| Identifikační číslo | Poloha (km) | Kategorie (druh) komunikace | Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení | Poznámka |
|---|-------------|-----------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| vjezdová návěstidla 1S a 2S ŽST Dynín | | | | |
| P6101 | 32,616 | přechod pro pěší | PZZ-EA PZS 3ZBI | označení DV1; 1) ovládání JOP TD 711 CDP / PPV Veselí nad Lužnicí , indikace JOP TD 712 / PPV SEVER / JOP/DNO Dynín, Veselí nad Lužnicí |
| zastávka Horusice | | | | |
| zastávka Veselí nad Lužnicí zastávka | | | | |
| vjezdová návěstidla 1L a 2L ŽST Veselí nad Lužnicí | | | | |

1) stanoviště, odkud se PZZ obsluhuje nebo provádí kontrola indikačních prvků

Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách

| Identifikační číslo | Poloha v km | Ovládací úseky PZS | | Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách*) | Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem | |
|---------------------|-------------|---------------------------|----------------|---|--|-----------------|
| | | Vymezení | Druh | | ke konci tratě | k začátku tratě |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| P6101 | 32,616 | od km 30,262 do km 35,271 | kolejový obvod | 0 | 780 | 570 |

*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

Nemůže-li zaměstnanec obsluhující PZZ zjistit pohledem nebo podle kontrolního zařízení, že vozidla minula přejezd, považuje se za uvolnění přejezdu v km 32,616 obdržení zprávy o tom, že celý vlak (PMD) dojel do ŽST Dynín nebo ŽST Veselí nad Lužnicí.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 32,616 je uložen v reléovém domku přejezdu.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

| Identifikační číslo | Poloha v km | Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy | Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách | |
|-----------------------------------|-------------|--|---|-----------------|
| | | | ke konci tratě | k začátku tratě |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Dynín – Veselí nad Lužnicí | | | | |
| P6101 | 32,616 | před km 30,262 nebo za km 35,271 | 410 | 590 |

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

| Telefonní okruh | Zapojení |
|----------------------------------|---|
| 1 | 2 |
| účastnický | výpravčí: 972 081 291 ^{*)} , 972 081 290 |
| traťový ^{*)} | Dynín – Ševětín; – Veselí nad Lužnicí; |
| elektrodispečerský ^{*)} | výpravčí – elektrodispečer v Českých Budějovicích |
| dispečerský provozní | výpravčí – provozní dispečer PD6 CDP Praha |

^{*)} telefonní okruh se záznamem

Při poruše traťového spojení použije výpravčí telekomunikační zařízení v pořadí, jak je uvedeno v tabulce (sloupce 2–5):

| Dopravna | Telefonní čísla náhradního spojení | | | |
|---|--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | ŽSTS | GSM-R ^{*)} | | Sítě veřejného operátora |
| | | IP zapojovač | přenosný terminál | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Záložní dispečer CDP sál 3A | 972 095 702 ^{*)} | 7 27131 11 | X | X |
| TD CDP 711 (Veselí n/L. – Planá n/L.) | 972 095 711 ^{*)} | 7 27044 02 | X | X |
| TD CDP 712 (Hluboká n/VI.-Záměstí – Dynín) | 972 095 712 ^{*)} | 7 27045 02 | X | X |
| České Budějovice – výpravčí PPV SEVER (Hluboká n/VI.-Záměstí – Dynín) | 972 081 392 ^{*)} | 7 73483 02 | 7 73282 62 +420 959 802 587 | 724 644 123 |
| ŽST Ševětín | 972 081 311 ^{*)} | 7 73502 02 | 7 73502 52 +420 959 803 592 | X |
| ŽST Veselí nad Lužnicí výpravčí PPV | 972 081 410 ^{*)} | 7 73553 02 | 7 73553 52, +420 959 803 593 | 724 541 362 |
| ŽST Veselí nad Lužnicí výpravčí ŽST | 972 081 261 ^{*)} 972 081 262 ^{*)} | 7 73552 02 7 73552 12 | X | |

^{*)} telefonní okruh se záznamem

Rádiová spojení

Ve stanici jsou používány tyto rádiové sítě:

- traťové rádiové sítě: GSM-R CZ;
- místní rádiové sítě: VOS, SMV, TOS.

Síť GSM-R CZ se ovládá z:

- pracoviště výpravčího **ŽST**:
 - z pevného terminálu (telefonní zapojovač IP TouchCall-K s možností GSM-R STOP) na příslušné záložce, funkční číslo 7 73522 02;
 - přenosného terminálu (mobilní telefon GSM-R CZ typu Funkwerk RailfocX) číslo +420 959 803 592, funkční číslo 7 73522 52;

Provozní řady rádiových sítí jsou součástí přílohy č. 21, doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 je uloženo v příloze č. 20 SŘ. Návodů a pokynů k obsluze telekomunikačních zařízení jsou uloženy v příloze číslo 19 SŘ.

Místně příslušná manipulační kancelář: ŽST Tábor, tel. 972 552 732.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas bez zpětného dotazu má řídicí jednotku umístěnou v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí zaměstnanec řídicí ŽST prostřednictvím telefonního zapojovače TouchCall-K.

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Záznam je pořizován ze zapojovače IP TouchCall-K a místní rádiové sítě (záznamové zařízení umístěno v ŽST České Budějovice).

| Zaznamenávané linky | | | Možnost zpětného poslechu záznamu | Poruchu záznamu kontrolující zaměstnanec oznámí | Umístění kontrolního pracoviště |
|----------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------------|---|---|
| Označení kanálu pro záznam | | popis | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17 | DYNIN_DT | IPTC zapojovač Dynín | ano | výpravčímu ŽST Dynín | indikační modul DCom1 u výpravčího PPV SEVER České Budějovice |
| 20 | DYNIN_MRS | radiostanice MRS Dynín | ano | | indikační modul DCom2 u výpravčího PPV SEVER České Budějovice |

Při místním řízení dopravy nemá výpravčí možnost si na svém pracovišti zaznamenaný hovor zpětně poslechnout.

Hovory vedené na příslušné místní rádiové síti jsou zaznamenávány pouze na aktuálně naladěném kanále funkční základnové radiostanice.

Hovory vedené v síti GSM-R CZ mimo telefonní zapojovače (z mobilních terminálů nebo z vozidlových stanic) jsou zaznamenávány na dohledovém pracovišti GSM-R v budově Pernerova 2a, Praha.

Záznamové zařízení lze použít jako náhradu zápisů v Telefonním zápisníku v případech stanovených předpisem SŽ T100.

Směrnice pro obsluhu je uložena v příloze č. 17 SŘ.

Čl. 28. Informační systémy pro cestující

Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

| Technické vybavení | | | Ovládán z | Obsluhuje | Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím |
|---|----------|-------------------------|--|--|--|
| Informační systém | | Rozhlas (mluvené slovo) | | | |
| Akustický | Vizuální | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Zastávka Neplachov | | | | | |
| HAVIS | | Ano | CDP, PPV SEVER České Budějovice | operátor ŽD 732 výpravčí PPV SEVER | 3 minuty |
| Ano | Ne | | | | |
| Zastávka Dynín zastávka | | | | | |
| HAVIS | | Ano | CDP, PPV SEVER České Budějovice | operátor ŽD 732 výpravčí PPV SEVER | 3 minuty |
| Ano | Ano | | | | |
| Zastávka Horusice | | | | | |
| HAVIS | | Ano | CDP, PPV SEVER České Budějovice | operátor ŽD 732 výpravčí PPV SEVER | 3 minut |
| Ano | Ne | | | | |
| Zastávka Veselí nad Lužnicí zastávka | | | | | |
| HAVIS | | Ano | CDP, PPV SEVER České Budějovice | operátor ŽD 732 výpravčí PPV SEVER | 3 minuty |
| Ano | Ano | | | | |

Posloupnost možných variant informování cestujících při poruše informačního systému:

zastávky Neplachov, Horusice

- porucha akustického IS – rozhlas (mluvené slovo).

zastávky Dynín zastávka, Veselí nad Lužnicí zastávka

- porucha vizuálního IS - akustický IS;
- porucha akustického IS - vizuální IS;
- porucha akustického i vizuálního IS - rozhlas (mluvené slovo).

Poruchy informačního systému ohlašuje operátor ŽD 732 CDP Praha.

Pokyny pro obsluhu rozhlasového zařízení jsou uvedeny v příloze č. 22 SŘ.

Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení

Kamerový systém

Dvě pevné kamery jsou umístěny na rohu technologické budovy směrem k ŽST Ševětín, jedna otočná kamera je umístěna na zhlaví směr Veselí nad Lužnicí a směr Ševětín, dvě pevné kamery jsou umístěny na zastávce Veselí nad Lužnicí zastávka. Čtyři pevné kamery jsou umístěny na zastávce Dynín a Neplachov. Obrazový výstup je zobrazen na pracovišti TD CDP 712 a výpravčího PPV SEVER.

Obsluha, kontrola činnosti a hlášení poruch je uvedeno v příloze č. 24 SŘ.

Požární signalizace

Zařízení pro detekci požáru (dále ZPDP, součást zařízení EZS) je ve výpravní budově umístěno v dopravní kanceláři, sdělovací místnosti, rozvodně NN + DRT, denní místnosti + kuchyňce, technologické a bateriové místnosti.

V místnosti stavědlové ústředny ŽST Dynín je použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS).

ZPDP předává informace prostřednictvím zařízení Dálkové diagnostiky technologických systémů (dále DDTS) na dohledové (klientské) pracoviště DDTS u výpravčího PPV SEVER.

Provozní kniha ZPDP je uložena u obsluhy ZPDP.

Průvodní dokumentace výrobce EPS je součástí dokumentace požární ochrany a je uložena u správce objektu.

Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 24 SŘ.

Zabezpečení budov

Pro zabezpečení provozních a technologických místností je na výpravní budově instalován elektronický zabezpečovací systém (EZS) GALAXY SMART. Informace z ústředny EZS jsou předávány na dohledové (klientské) pracoviště DDTS u výpravčího PPV SEVER.

Popis a návod k obsluze jsou uloženy v příloze číslo 24 SŘ.

Čl. 30. Ostatní zařízení

Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Určeným zástupcem přednosta PO Tábor je dopravní náměstek přednosta PO.

Stanice je dálkově řízena z pracoviště TD 712 CDP, nebo výpravčím PPV SEVER z ŽST České Budějovice. Stanici lze řídit i místně výpravčím ŽST z JOP nebo DNO.

Je-li stanice řízena místně, vykonává dopravní službu výpravčí ŽST. Pracoviště výpravčího ŽST je v dopravní kanceláři v provozní budově. Na pokyn TD 712 CDP, nebo výpravčího PPV SEVER převezme stanici na místní řízení a organizuje a řídí drážní dopravu a vykonává všechny činnosti s tím související.

Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici vykonává službu staničního dozorce v době určené rozvrhem služeb.

Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři. Ve stanici vykonává konkrétní činnosti v rozsahu své odborné způsobilosti podle pokynů zaměstnance řídícího ŽST a další činnosti uložené pracovní náplní.

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

Pro základní stav (dálkové řízení z CDP nebo PPV) jsou podmínky uvedeny v čl. 13 příslušného PNDOZ CDP.

Při místním řízení stanice hlášení předvídaného odjezdu dává a přijímá výpravčí ŽST obsluhou ZZ. Zrušení předvídaného odjezdu ohlášeného zabezpečovacím zařízením musí zaměstnanec řídící ŽST oznámit vždy i telefonicky.

Není-li možné ohlásit předvídaný odjezd zabezpečovacím zařízením, dává a přijímá samostatné hlášení předvídaného odjezdu zaměstnanec řídící ŽST telefonicky 1-10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu dává a přijímá, nejsou-li sousední stanice řízeny jedním výpravčím:

- v ŽST Ševětín – při dálkovém řízení z CDP TD 712, nebo při dálkovém řízení z ŽST České Budějovice výpravčí PPV SEVER, při místním řízení výpravčí ŽST;
- v ŽST Veselí nad Lužnicí – při dálkovém řízení z CDP TD 711, nebo při dálkovém řízení z ŽST Veselí nad Lužnicí výpravčí PPV.

Skutečný odjezd je automaticky přenášen ze ZZ ESA. Při poruše přenosu dat, nebo při zavedeném telefonickém dorozumívání, ohlašuje zaměstnanec řídící ŽST skutečný odjezd telefonicky.

Vlaky se nabízí v časovém období 1–10 min před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, od úrovně vjezdových návěstidel 1L, 2L k vjezdovým návěstidlům 1S, 2S, který je přidělen zaměstnanci řídicímu ŽST.

Volnost vlakové cesty zjišťuje zaměstnanec řídicí ŽST:

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení pohledem na optickou kontrolu, která indikuje volnost příslušné koleje;
- při poruše ZZ nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení pohledem v kolejišti, **příp. dle ustanovení vnitřního předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro nepřehledné úseky.**

Zaměstnanec řídicí ŽST může nařídít zjištění volnosti vlakové cesty odborně způsobilému zaměstnanci, kterému vymezí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Vymezení obvodu dokumentují oba zaměstnanci do telefonního zápisníku s uvedením příjmení. Odborně způsobilý zaměstnanec zjistí volnost vlakové cesty a ohlásí zaměstnanci řídicímu ŽST. **Hlášení dokumentuje zaměstnanec řídicí ŽST do vedené dopravní dokumentace, odborně způsobilý zaměstnanec v telefonním zápisníku.**

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty provádí zaměstnanec řídicí ŽST z JOP. V případě poruchy ZZ, při místním řízení stanice, obsluhuje výpravčí ŽST vybrané prvky ZZ v omezeném rozsahu z DNO.

Zúčastní-li se v případě poruchy SZZ přípravy vlakové cesty staniční dozorce, může být telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nahrazeno hlášením radiovým zařízením, příp. osobním. Nejsou-li hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení dokumentuje zaměstnanec řídicí ŽST do vedené dopravní dokumentace.

Čl. 36. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány, resp. vyloučeny všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 3 SŘ.

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Zjištění, že vlak vjel/odjel celý provádí zaměstnanec řídicí ŽST při správné činnosti ZZ podle indikací a stavu ZZ.

Nelze-li tuto skutečnost zjistit podle indikací a stavu ZZ, zjištění **může provést** pohledem na návěst Konec vlaku:

- při dálkovém řízení z **pracoviště TD 712** CDP nebo PPV **SEVER** staniční dozorce;
- při místním řízení výpravčí ŽST nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

Neobsazeno.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 41. Výprava vlaku

Výprava vlaků s přepravou cestujících se uskutečňuje návěstí hlavního návěstidla.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

V případě poruchy JOP umísťuje výpravčí ŽST bezpečnostní štítek vedle monitoru JOP.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí ŽST při místním řízení používá jako upamatovávací pomůcky:

- funkce v JOP, které nastaví z menu jednotlivých prvků v JOP; účel a způsob jejich užití je dán návodem k obsluze JOP;
- při poruše JOP varovný štítek umístí na viditelné místo na dopravním stole tak, aby měl tento varovný štítek vždy ve svém zorném poli.

Čl. 44. Posun mezi dopravami

Neobsazeno.

Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

| Název dopravní | Zkratka | Zkrácený název |
|--------------------|---------|----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Veselí nad Lužnicí | Ve | Veselí |
| Dynín | Dy | X |
| Ševětín | Si | X |

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Neobsazeno.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ

DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy jsou uloženy v pohotovostní brašně na pracovišti výpravčího PPV **SEVER** v ŽST **České Budějovice**. Svazky písemných rozkazů V, Op, V-PMD, Pv, Z a **ETCS** jsou společné pro ŽST Chotýčany, Ševětín, Dynín. Název dopravní, ve které je písemný rozkaz sepisován, zapíše výpravčí ŽST ručně.

Písemné rozkazy jsou archivovány na pracovišti výpravčího PPV **SEVER**.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Při místním řízení provádí výpravčí ŽST odevzdávku dopravní služby osobně, písemně a ústně. Písemnou odevzdávku služby provádí v knize odevzdávky služby, předání a převzetí služby dokumentuje v telefonním zápisníku a v tiskopisu dopravní deník.

Postup a vzor je uveden v příloze č. 26 SŘ.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

Podmínky uvedeny ve čl. 16 a 17 PNDOZ-CDP **České Budějovice** – Praha-Uhřetěves (mimo).

Čl. 51. Dopravní dokumentace

Výpravčí ŽST vede dopravní dokumentaci v tiskopisu dopravní deník.

Staniční dozorce dokumentuje sjednání a odhlašování prací na zařízení do mobilního přenosného speciálního telefonního zápisníku.

Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

ŽST Dynín má dva posunovací obvody:

- obvod č. 1 – (obě zhlaví a záhlaví, koleje č. 1, 2, 4) úsek kolejí od vjezdových návěstidel 1L a 2L k návěstidlu S3 a přes koleje č. 1, 2, a 4 a od návěstidla L3 až k vjezdovým návěstidlům 1S, 2S;
- obvod č. 2 – (kolej č. 3) úsek koleje od návěstidla S3 k výkolejce Vk1 a k návěstidlu L3.

| Označení posunovacího obvodu | Přidělení | Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje | Poznámka |
|------------------------------|---------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | zaměstnanec řídící ŽST | X | X |
| 2 | zaměstnanec řídící ŽST/ OZZD | zaměstnanec řídící ŽST | OZZD při udělení souhlasu k obsluze EMZ Vk1/7k |

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Zaměstnanec řídící ŽST zpraví zaměstnance řídícího posun o mimořádnostech, které nemohou být zaměstnanci řídícímu posun známy a ovlivňují bezpečné provádění posunu (např. přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých se bude posunovat, porucha PZZ, vypnutí, případně nesjízdnost TV apod.).

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick

Neobsazeno.

Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Neobsazeno.

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven nejpozději 5 min před příjezdem nebo odjezdem vlaku.

Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu

Spád větší než 2,5 ‰ se nachází:

- na záhlaví směr Ševětín od vjezdových návěstidel 1L a 2L do km 28,361 se spádem k ŽST Veselí nad Lužnicí;
- na záhlaví směr Veselí nad Lužnicí od km 29,665 k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S se spádem k ŽST Veselí nad Lužnicí.

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Neobsazeno.

Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním

Neobsazeno.

Čl. 61. Místní podmínky pro posun

O posunu s vozidly s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení informuje OZZD před zahájením posunu zaměstnanec obsluhujícího zabezpečovací zařízení.

Ve stanici jsou umístěny indikátory s návěstí Stáhněte sběrač, platné pouze pro posun, ovládaný ústředně elektrodispečerem v Českých Budějovicích a využívány při výlukách napětí trakčního vedení příslušné tratové koleje:

- na záhlaví 1. traťové koleje směr Ševětín v km 27,915 na samostatném sloupku vpravo ve směru jízdy při posunu za výhybku číslo 2 směrem k elektrickému dělení ÚO 401;
- na záhlaví 2. traťové koleje směr Ševětín v km 27,915 na samostatném sloupku vlevo ve směru jízdy při posunu za výhybku číslo 1 směrem k elektrickému dělení ÚO 402;
- na záhlaví 1. traťové koleje směr Veselí nad Lužnicí v km 29,660 na samostatném sloupku vlevo ve směru jízdy při posunu za výhybku číslo 16 směrem k elektrickému dělení ÚO 411;
- na záhlaví 2. traťové koleje směr Veselí nad Lužnicí v km 29,660 na samostatném sloupku vpravo ve směru jízdy při posunu za výhybku číslo 15 směrem k elektrickému dělení ÚO 412;

Ohlásí-li elektrodispečer zaměstnanci řídícímu ŽST poruchu indikátoru „Stáhněte sběrač“ platného pouze pro posun, musí zaměstnanec řídící ŽST o této poruše informovat strojvedoucího hnacího vozidla elektrické trakce písemným rozkazem.

ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

| Kolej číslo (záhlaví ze směru) | Nejnepříznivější spád v ‰ do | Spád směrem k |
|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| záhlaví směr Ševětín | 10 včetně | ŽST Veselí nad Lužnicí |
| koleje číslo 1, 2, 3, 4 | 2,5 včetně | ŽST Ševětín (km 28,428–29,219) |
| | | ŽST Veselí nad Lužnicí (km 29,219–29,665) |
| záhlaví směr Veselí nad Lužnicí | 10 včetně | ŽST Veselí nad Lužnicí |

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Zajišťovací prostředky provozovatele dráhy:

| Zajišťovací prostředky | | | | Označení na štítku klíče | Místo uložení | |
|-------------------------|---------------------------------|--|-------|--------------------------------|---------------------------|---|
| Místo uložení | Druh | Označení | Počet | | Hlavní klíč | Náhradní klíč |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| v dopravní kanceláři | zarážky | žlutá zarážka s modrým pruhem pod rukojetí | 2 | X | X | X |
| | kovové podložky uzamykatelné | žluté barvy | 2 | Dy 1 P Dy 2 P | na visacích zámcích | v uzamykatelné skříňce ve služební místnosti |

Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Neobsazeno.

ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Neobsazeno.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Neobsazeno.

ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ

Neobsazeno.