

**Oblastní ředitelství
Plzeň**

Čj. 842/2024-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP

Účinnost od: 19. 02. 2024

Staniční řád železniční stanice Kozolupy

Umístění ztvárnění elektronického podpisu
schvalovatele ze spisové služby

Schválil: Ing. Radek Makovec
Ředitel OŘ Plzeň

Zpracoval: Kateřina Kaslová
Zpracovatel ZDD OŘ Plzeň

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje SŘ ŽST Kozolupy, ve znění změny č. 6 čj. 24523/2021-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP účinné od 08. 11. 2021.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								Zkratky a značky						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	<i>Strana</i>
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ	2
OBSAH	3
ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE	7
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice	7
Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu	7
Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků	7
Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	7
Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice	8
Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků	8
Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	8
Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici	8
Čl. 9. Technické zařízení stanice	8
Čl. 10. Elektrické osvětlení	9
Čl. 11. Opatření při úrazech	9
Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	9
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA	10
Čl. 13. Koleje a jejich určení	10
Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky	11
Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny	11
Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmýčné kolíčky	12
Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů	12
Čl. 18. Návestidla	13
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	15
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici	15
Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích	15
Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS	15
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	16
Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	16
Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách	16
Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS	17
Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách	17
NEOBSAZENO.	17
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	18
Čl. 26. Telekomunikační zařízení	18
Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení	19
Čl. 28. Informační systémy pro cestující	19
Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení	20

Čl. 30.	Ostatní zařízení	21
ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU		22
Čl. 31.	Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště	22
Čl. 32.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)	22
Čl. 33.	Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška	22
Čl. 34.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	22
Čl. 35.	Postup při přípravě vlakové cesty	23
Čl. 36.	Současné jízdní cesty	23
Čl. 37.	Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku	23
Čl. 38.	Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý	23
Čl. 39.	Řízení jízdy vlaků a PMD přes odbočku	23
Čl. 40.	Povinnosti členů doprovodu vlaku.....	23
Čl. 41.	Výprava vlaku.....	23
Čl. 42.	Bezpečnostní štítek	23
Čl. 43.	Používání upamatovávacích pomůcek	24
Čl. 44.	Posun mezi dopravami	24
Čl. 45.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	24
Čl. 46.	Zabezpečení jízdy vlaků po nesprávné koleji	24
Čl. 47.	Použití mimořádných vlakových cest ve stanici.....	24
ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY		25
Čl. 48.	Používání písemných rozkazů.....	25
Čl. 49.	Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby	25
Čl. 50.	Předání ŽST na místní/dálkové řízení	25
Čl. 51.	Dopravní dokumentace	25
ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU		26
Čl. 52.	Posunovací obvody	26
Čl. 53.	Povinnosti zaměstnanců při posunu	26
Čl. 54.	Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	26
Čl. 55.	Podmínky pro posun za označnick.....	26
Čl. 56.	Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic.....	26
Čl. 57.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	26
Čl. 58.	Posun na kolejích ve spádu.....	26
Čl. 59.	Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	26
Čl. 60.	Posun odrážením a spouštěním	27
Čl. 61.	Místní podmínky pro posun.....	27
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL		28
Čl. 62.	Sklonové poměry kolejí.....	28
Čl. 63.	Zajišťovací prostředky	28
Čl. 64.	Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí	28
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ		29
Čl. 65.	Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky.....	29
Čl. 66.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	29
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....		30
Čl. 67.	Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ	30

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Vedoucí zaměstnanci provozního obvodu, pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí v ŽST Kozolupy, výpravčí PPV Cheb	úplná včetně všech příloh
CDP Praha	určí ředitel CDP Praha
Dozorce výhybek	úplná: články 1, 5, 9 – 14, 16, 17, 18, 19, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 45, 49, 51 – 53, 57, 61 – 64, přílohy 1, 3, 4, 8, 16, 19, 21, 24, 26, 27, 29, 30
dopravce	úplná: články 1 – 7, 11, 13, 14, 18 – 26, 40, 41, 45, 52 – 56, 58 – 66, přílohy 1, 2, 4 – 11, 14, 16, 20, 21, 23, 31 – 33.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB	Automatický blok
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, akciová společnost
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dopravní kancelář
DNO	Deska nouzových obsluh
DŽIn	Dispečink železniční infrastruktury
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EZ	Elektromagnetický zámek
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GSM-R CZ	Železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway) s národní specifikací
IHL	Indikátor horkých ložisek
IHO	Indikátor horkých obručí
INJ	Indikátor nekorektnosti jízdy
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MRS	Místní rádiová síť
MU	Mimořádná událost
OR	Oblastní ředitelství
OSPD	Organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty
OSŘP	Organizační složka řízení provozu
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PIK	Personální identifikační karta
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
PNDOZ	Prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením
PO	Provozní obvod
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
SMV	Síť manipulace vlaku
SPS	Správa pozemních staveb
SŘ	Staniční řád
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – dřívější název společnosti Správa železnic, státní organizace *)
TD	Traťový dispečer
TO	Traťový okrsek
TOS	Technická operativní síť
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VB	Výpravní budova
VCP	Vlaková cesta s prodloženou ochrannou dráhou
VOS	Všeobecná operativní síť
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

Poznámka: *) Zkratka SŽDC je v dalším textu použita pouze v případě, že je obsažena v označení uvedených platných vnitřních předpisů či jiných dokumentů, resp. v jejich číslech jednacích apod.

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice **Kozolupy** leží v km 360,078 trati 720 Plzeň – Cheb celostátní dráhy. Trať je v přílehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a elektrizována trakční proudovou soustavou jednofázovou 25 kV, 50 Hz.

Stanice je:

- řízena dálkově z pracoviště TD CDP Praha, dispečerský sál 3C nebo z PPV v ŽST Cheb s možností předání ŽST na místní řízení výpravčímu v ŽST Kozolupy.
Dále v textu zaměstnanec řídící ŽST = souhrnný název pro TD CDP Praha, výpravčího PPV i výpravčího v konkrétní stanici v době místního řízení.

přidělena:

- PO Plzeň;
- OSPD Plzeň;
- OSŘP Plzeň;

Ohlašovací pracoviště MU dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů je zřízeno na pracovišti záložního dispečera (TD 502) CDP Praha tel.: 972 095 502.

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

Neobsazeno.

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

Neobsazeno.

Čl. 4. Hlášky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přílehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Kozolupy – Plzeň-Křimice

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Vochov	357,738	PLZ	PLZ	PLZ	X

Mezistaniční úsek Kozolupy – Pňovany

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Plešnice	366,185	PLZ	PLZ	PLZ	X
zastávka	Pňovany zastávka	369,157	PLZ	PLZ	PLZ	X

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
zastávka Vochov						
kolej č. 1	1	vnější	140	není	550	úrovňový ¹⁾
kolej č. 2	2	vnější	140	není	550	úrovňový ¹⁾

1	2	3	4	5	6	7
zastávka Plešnice						
kolej č. 1	1	vnější	140	není	550	mimoúrovňový, z veřejné komunikace vstupní rampou nebo po schodišti přímo do podchodu
kolej č. 2	2	vnější	140	není	550	mimoúrovňový – z veřejné komunikace vstupní rampou nebo po schodišti přímo do podchodu
zastávka Přovany zastávka						
kolej č. 1	1	vnější	160	není	550	úrovňový ²⁾
kolej č. 2	2	vnější	159	není	550	úrovňový ²⁾

¹⁾ K přechodu mezi nástupišti slouží podjezd veřejné komunikace v blízkosti zastávky.

²⁾ K přechodu mezi nástupišti slouží přejezd veřejné komunikace v blízkosti zastávky v km 369,239.

Bezbariérový přístup je uveden ve Směrnici SŽ SM122

Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
nástupiště č. 1 / / kolej č. 1 / kolej č. 2	mezi 2 - 4	ostrovní	220	není	550	podchodem
nástupiště č. 2 / kolej č. 3 / kolej č. 4	mezi 1 - 3	ostrovní	140	není	550	podchodem

Bezbariérový přístup je uveden ve Směrnici SŽ SM122.

Dovolené zatížení nástupišť – pro ruční vozíky do nápravového zatížení 2kN.

Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Neobsazeno.

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Neobsazeno.

Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici

Neobsazeno.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Na portálu Provozování dráhy je položka „Seznam zařízení služeb“, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

Popis a způsob obsluhy technických zařízení stanice je uveden v příloze č. 11.

Hlavní uzávěr vody je umístěn v suterénu výpravní budovy.

Hlavní uzávěr plynu (HUP) je umístěn na zadní straně budovy vedle vchodu do bytové části a je přístupný z veřejné komunikace.

Závady nebo poruchy na zařízení se ohlašují na pracoviště DŽIn tel. 972 524 100 nebo 720 047 861.

Hlavní vypínač elektrické energie se nachází uvnitř blokové trafostanice – část NN vedle výpravní budovy. Poruchy se ohlašují v pracovní den od 6:00 do 14:00 hodin na elektrodílnu Planá u Mariánských Lázní 972 526 456 nebo 972 526 421. Mimo stanovenou dobu na pracoviště DŽIn, OŘ Plzeň (tel. 972 524 100 nebo 720 047 861).

Čl. 10. Elektrické osvětlení

Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.

Poruchy na venkovním osvětlení se ohlašují v pracovní den od 6:00 do 14:00 hodin na elektrodílnu Planá u Mariánských Lázní 972 526 456 nebo 972 526 421. Mimo stanovenou dobu na pracoviště DŽIn, OŘ Plzeň (tel. 972 524 100 nebo 720 047 861).

Stanice nemá žádné nouzové osvětlení.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Neobsazeno.

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč pro vstup do dopravní kanceláře ŽST Kozolupy je uložen v ŽST Plzeň hl. n. na pracovišti dozorčího provozu-vedoucího směny.

ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka koleje [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka ***)
				Bez ETCS	Pod ETCS			
				Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelná délka [m]*)	Uvolňovací rychlost**) [km/h]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dopravní koleje								
1	NV6 – NV9	S1 – L1	662	645	S1	645	20	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce,
					L1	645	20	
1a	HV9 – NV12	Se5 – Se8	728	710	x	x	x	průjezdná, TV v celé délce
2	NV4 – NV10	S2 – L2	674	657	S2	657	20	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce,
					L2	657	20	
2a	HV10 – HV11	Se6 – Se7	710	693	x	x	x	Průjezdná, TV v celé délce
3	NV6 – NV9	S3 – L3	662	645	S3	535	0	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce,
					L3	535	0	
4	NV4 – NV10	S4 – L4	674	657	S4	657	15	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce,
					L4	547	0	
Manipulační koleje								
6	KKK – HV7	KKK – HV7	97	X	X	X	X	kusá, bez TV
6a	NV7 – KKK	NV7 – KKK	135	X	X	X	X	kusá účelová kolej, bez TV

HV = Hrot jazyků výhybky

KKK = Konec koleje zakončené zarážedlem

NV = Námezník výhybky




*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzdné křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

**) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

***)) Seznam kolejí zařazených do zařízení služeb a seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

Doplňující informace k účelovým kolejím						
Kolej číslo	Dovolená hmotnost na nápravu v tunách	Přechodnost hnacích vozidel	Přechodnost vozů	Traťová třída	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Nejmenší poloměr oblouku v metrech
1	2	3	4	5	6	7
6a	20	C3	neomezeně	C	40	250

Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Označení	Obsluha		Prostředky zabezpečení	Ohřev	Provozní ošetřování provádí	Poznámka
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
2	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
3	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
4	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
5	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
6	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
7	ručně	OZZD/ strojvedoucí OSPD	kontrolní výměnový zámek typ klíče: 21 tvar štítku:  7/8t/8, H	není	zaměstnanec PO Plzeň	Klíč držen v EZ 7/8t/8.
8	ručně	OZZD/ strojvedoucí OSPD	kontrolní odtlačný zámek typ klíče: 7 tvar štítku:  8t/8 jednoduchý výměnový zámek, typ klíče: 15 tvar štítku:  8, C	není	zaměstnanec PO Plzeň	
9	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
10	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
11	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
12	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
13	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	
14	ústředně	JOP *)	EP, B, C, N	EOV	zaměstnanec PO Plzeň	

JOP *) JOP CDP Praha/traťový dispečer; JOP PPV Cheb/výpravčí; JOP Kozolupy/výpravčí

- B** = výhybka bez závaží výměníku
C = výhybka s čelistovým závěrem
EP = elektrický přestavník
H = výhybka s hákovým závěrem
N = výhybka s nerozřezným přestavítkem

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny





Neobsazeno.

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

Druh prostředku	Počet kusů	Uložení prostředku	Označení na štítku klíče	Uložení	
				Hlavního klíče	Náhradního klíče
1	2	3	4	5	6
klika pro přestavování výhybek nouzově ručním způsobem	5	4 kusy v DK	X	X	X
		1 kus v pohotovostní brašně ve stole v DK			
přenosný výměnový zámek uzamykatelný	6	5 kusů v DK	Ko1V – Ko6V	DK	X
		1 kus v pohotovostní brašně ve stole v DK			

V případě zajištění výhybky přenosným výměnovým zámkem určí zaměstnanec řídící ŽST místo pro uložení klíče.

Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

Označení pečetidla	Přiděleno (funkce)
1	2
	Přednosta PO
	Dopravní náměstek
	Technický náměstek
	Dozorčí provozu-vedoucí směny

Čl. 18. Návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Vjezdová a jejich předvěsti			
oddílové 1-3575	357,450	činností AB	na návěstidle je umístěno nepřenosné návěstidlo s návěstí "Stanoviště oddílového návěstidla" pro 1L
oddílové 2-3575	357,450	činností AB	na návěstidle je umístěno nepřenosné návěstidlo s návěstí "Stanoviště oddílového návěstidla" pro 2L
vjezdové 1L	359,083	JOP*) PN možno z DNO Kozolupy/výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod, vzdálenost od krajní výhybky: 233 m
vjezdové 2L	359,083	JOP*) PN možno z DNO Kozolupy/výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod, vzdálenost od krajní výhybky: 355 m
oddílové 1-3626	362,675	činností AB	na návěstidle je umístěno nepřenosné návěstidlo s návěstí "Stanoviště oddílového návěstidla" pro 1S
oddílové 2-3626	362,675	činností AB	na návěstidle je umístěno nepřenosné návěstidlo s návěstí "Stanoviště oddílového návěstidla" pro 2S
vjezdové 1S	361,672	JOP*) PN možno z DNO Kozolupy/výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, vzdálenost od krajní výhybky: 413 m
vjezdové 2S	361,672	JOP*) PN možno z DNO Kozolupy/výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, vzdálenost od krajní výhybky: 315 m
Odjezdová a jejich samostatné předvěsti			
odjezdové L1	360,355	JOP*)	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod
odjezdové L2	360,355	JOP*) PN možno z DNO Kozolupy/výpravčí	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod
odjezdové L3	360,355	JOP*)	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod
odjezdové L4	360,355	JOP*)	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod
odjezdové S1	359,693	JOP*) PN možno z DNO Kozolupy/výpravčí	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové S2	359,681	JOP*)	stožárové s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové S3	359,693	JOP*)	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
odjezdové S4	359,681	JOP*)	stožárové se světelnými pruhy pro návěstění rychlosti 60 km/hod, s indikátorovou viaflexovou tabulkou s číslicí 5 pro návěstění rychlosti 50 km/hod
Seřaďovací, spádovištní			
seřaďovací Se1	359,133	JOP*)	stožárové, plní funkci označníku, vzdálenost od krajní výhybky č. 1: 183 m

1	2	3	4
seřadovací Se2	359,133	JOP*)	stožárové, plní funkci označníku, vzdálenost od krajní výhybky č. 2: 305 m
seřadovací Se3	359,314	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se4	359,347	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se5	360,441	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se6	360,441	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se7	361,151	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se8	361,169	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se9	361,343	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se10	361,358	JOP*)	trpasličí
seřadovací Se11	361,580	JOP*)	stožárové, plní funkci označníku, vzdálenost od krajní výhybky č. 13: 321 m
seřadovací Se12	361,580	JOP*)	stožárové, plní funkci označníku, vzdálenost od krajní výhybky č. 14: 223 m

JOP*) = JOP CDP Praha / traťový dispečer; JOP PPV Cheb / výpravčí; JOP Kozolupy / výpravčí

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zařízení 3. kategorie – elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA s jednotným obslužným pracovištěm (dále v textu jen JOP). SZZ je ovládáno při dálkovém řízení z pracoviště traťového dispečera CDP Praha v dispečerském sálu 3C nebo z PPV Cheb, při místním řízení ze ŽST Kozolupy. Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně ve výpravní budově. Počítačové ovládání a deska nouzových obsluh je umístěna v dopravní kanceláři.

Zabezpečovací zařízení je řešeno pro rychlost 160 km / h v hlavních kolejích. Výhybky pojížděné rychlostí větší než 120 km / h jsou doplněny snímači polohy pro kontrolu přilehlosti jazyků a kontrolu najetí z nesprávného směru.

Ručně přestavované výhybky číslo 7 a 8 zabezpečené mechanickými zámky jsou do staničního zabezpečovacího zařízení zapojeny pomocí elektromagnetického zámku: EZ 7/8t/8 umístěného v kolejišti v blízkosti výhybky č. 8.

V obvodu staničního zabezpečovacího zařízení jsou pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků použity kolejové obvody a počítače náprav. Kolejové obvody jsou umístěny na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích směr Plzeň a Cheb. Počítače náprav jsou použity přes výhybku č. 8 a na koleji č. 4.

Zabezpečovací zařízení zjišťuje volnost v případě použití kolejových obvodů pouze za předpokladu splnění článku 343 přílohy č. 1 předpisu SZDC (ČD) Z1. Toto ustanovení se týká i neprofilových styků.

Volnost vlakové cesty lze zjišťovat pohledem na optickou kontrolu, která indikuje volnost příslušné koleje (bližší specifikace je uvedena v návodu na obsluhu, tzn. není možno zjišťovat pouze pohledem na monitor s reliéfem JOP), vyjma některých úseků daných situačním schématem, které jsou kryty odvratnou výhybkou/výkolejkou a tato odvratná výhybka/výkolejka není pod kolejovým úsekem. Jedná se o výhybku č. 7. Po ukončení obsluhy výhybek č. 7 a 8, před vrácením (uzamčením) výsledného klíče do EZ 7/8t/8, musí obsluhující odborně způsobilý zaměstnanec zajistit, aby úseky výhybek č. 7 a 8 byly volné.

Neprofilový styk se nachází mezi výhybkami č. 3 a 4.

Doplňující ustanovení k obsluze staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze č. 16 tohoto SŘ.

Zabezpečovací zařízení je napájeno z univerzálního napájecího zdroje UNZ1. Základní napájení je zajištěno z trafostanice 25 kV z trakčního vedení. Náhradní napájení je zajištěno z přípojky nízkého napětí. Jako nouzový zdroj napájení se může připojit mobilní dieselaagregát.

Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným na desce nouzových obsluh v místnosti obsluhujícího pracovníka. Dále je možno vypnout přívod elektrické energie tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny a bateriové místnosti. Klíč od stavědlové ústředny je umístěn ve skřínce v dopravní kanceláři a opatřen bezpečnostním závěrem na drátku.

Klíč od desky nouzových obsluh je umístěn v dopravní kanceláři ve skřínce s náhradními klíči.

Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena na pracovišti výpravčího v obalu staničního řádu.

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Plzeň-Křimice – Kozolupy a Kozolupy – Pňovany jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, tříznakový elektronický obousměrný automatický blok ABE – 1 s úplnou blokovou záváděnou při odjezdu vlaku, s traťovým souhlasem, jehož směr může být změněn pouze ve spolupráci výpravčích sousedních dopraven. Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity kolejové obvody.

Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Přilehlé traťové úseky jsou vybaveny Evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS. Podrobnosti uvedeny v PNDOZ-CDP Beroun (mimo) – Cheb, Rokycany – Nezvěstice (mimo).

ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Kozolupy				
P287	361,658	Účelová komunikace Místní název: polní cesta za Bdeněvsí	PZZ – AC PZS 3ZBI	Kontrolní a ovládací prvky: JOP CDP Praha, JOP PPV Cheb JOP a DNO Kozolupy závislost vjezdových a odjezdových návěstidel ŽST Kozolupy

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
mezistaniční úsek Kozolupy – Pňovany				
Kozolupy vjezdová návěstidla 1S, 2S km 361,672				
P288	365,481	Účelová komunikace Místní název: polní cesta Plešnice – chaty u Hracholuského potoka	PZZ – EA PZS 3ZBI	Kontrolní a ovládací prvky: JOP CDP Praha, JOP PPV Cheb JOP Pňovany
zastávka Plešnice				
zastávka Pňovany zastávka				
P289	369,239	silnice III. třídy č. 19324 Místní název: okresní silnice Pňovany – Rájov , u zastávky Pňovany zastávka	PZZ – EA PZS 3ZBI	Kontrolní a ovládací prvky: JOP CDP Praha, JOP PPV Cheb JOP a DNO Pňovany
Pňovany vjezdová návěstidla 1L, 2L km 370,678				

Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od ovládací skříňky pro místní obsluhu PZS v km 361,658 je uložen v dopravní kanceláři ŽST Kozolupy. Výstraha PZS v km 361,658 je závislá na postavení vjezdových a odjezdových návěstidel v ŽST Kozolupy do polohy dovolující jízdu.

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu musí zaměstnanec řídící ŽST před dovolením jízdy vlaku nebo PMD uzavřít přejezd obsluhou zařízení JOP nebo tlačítkem na desce nouzových obsluh.

Identifikační číslo	Poloha v km	Ovládací úseky PZS		Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách *)	Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem	
		Vymezení	Druh		Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7
P287	361,658	1. kolej od km 359,693 - do km 363,985 2. kolej od km 359,681 - do km 363,985 3. a 4. kolej od km 360,441 - do km 363,985	Kolejový obvod	39	není stanovena	není stanovena
P288	365,481	od km 362,675 - do km 367,908	Kolejový obvod	39	660	660
P289	369,239	od km 366,765 - do km 371,505 od km 366,765 - do km 371,534	Kolejový obvod	47	660	660

*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

V mezistaničním úseku Kozolupy – Pňovany

Identifikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5
P288	365,481	před km 362,675 nebo za km 367,908	660	660
P289	369,239	před km 366,765 nebo do ŽST Pňovany za náv S1, S2, S3, S4a	660	660

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruh 1	Zapojení 2
účastnický	TD CDP Praha: 972 095 514*) výpravčí PPV Cheb: 972 090 502*), 972 090 492*) výpravčí v ŽST Kozolupy: 972 090 271*), 972 527 455
traťový	výpravčí (TD CDP Praha / výpravčí PPV Cheb): - Kozolupy – Plzeň-Křimice - Kozolupy – Pňovany
elektrodispečerský*)	výpravčí – elektrodispečer v Plzni; volací číslo 79408 s oprávněním „T“. Při zvednutí mikrotelefonu je možná volba telefonního čísla elektrodispečerské sítě. V případě, že volba není uskutečněna, se hovor automaticky přesměruje na elektrodispečera Plzeň.
místní	výpravčí (TD CDP Praha / výpravčí PPV Cheb) – EZ 7/8t/8

*) Telefonní okruh se záznamem.

Telefonní okruhy se ovládají z IP telefonu v dopravní kanceláři, v případě poruchy IP telefonu má výpravčí k dispozici náhradní svírkový zapojovač.

Pokyny pro obsluhu zapojovačů jsou uloženy v příloze č. 19 SŘ.

Rádiová spojení

Traťové rádiové spojení je realizováno v systému GSM-R CZ. Pro spojení se zaměstnancem v systému GSM-R CZ je přidělen mobilní telefon GSM-R CZ typu TiGR 160R telefonní číslo: +420 959 801 438, funkční číslo: 774 83552, který je v době dálkového řízení ŽST Kozolupy uložen na pracovišti dozorčího provozu-vedoucího směny ŽST Plzeň hl. n. Pro provoz systému GSM-R CZ platí Doplnující ustanovení a Provozní řád v platném znění viz přílohy č. 20 a 21 SŘ. Místní rádiové spojení je realizováno v sítích VOS, SMV, TOS. Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád místních rádiových sítí, který je přílohou č. 21 SŘ.

Místně příslušná manipulační kancelář je v ŽST Klatovy, tel. 972 088 166 nebo 972 525 214.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas je instalován v ŽST Kozolupy. V základním stavu je rozhlas ovládán hlasovým informačním systémem pro cestující INISS, který je automaticky řízen z pracoviště operátora železniční dopravy v dispečerském sálu 3C CDP Praha a z PPV Cheb.

Rozhlas je možné manuálně ovládat z telefonního zapojovače v ŽST Kozolupy. Ze zapojovače lze manuálně ovládat rozhlas na zastávkách Vochoz, Plešnice a Pňovany zastávka.

Ozvučení ŽST Kozolupy je rozděleno do reproduktorových větví podle nástupišť. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 19 SŘ.

Dopravna, zastávka, stanoviště 1	Telefonní čísla náhradního spojení		
	ŽSTS 2	GSM-R 3	Sítě veřejného operátora 4
CDP Praha TD 514 přidělený úsek: Plzeň hl. n. (mimo) – Pavlovice (včetně)	972 095 514*)	7 27200 02*)	X
CDP Praha TD 524 přidělený úsek: Pavlovice (mimo) – Cheb	972 095 524*)	7 27201 12*)	X
CDP Praha operátor železniční dopravy 534 přidělený úsek: Plzeň hl. n. (mimo) – Cheb (mimo)	972 095 534*)	X	X
CDP Praha záložní dispečer (TD 502)	972 095 502*)	X	X
výpravčí PPV Cheb 1 přidělený úsek: Pavlovice (mimo) – Cheb (mimo), ŽST Cheb (obvod „Sever“)	972 090 491*) 972 090 501*)	7 75035 02*) 7 75034 02*)	602 289 096
výpravčí PPV Cheb 2 přidělený úsek: Plzeň hl. n. (mimo) – Pavlovice (včetně), ŽST Cheb (obvod „Jih“)	972 090 492*) 972 090 502*)	7 75034 12*)	X

1	2	3	4
ŽST Plzeň-Křimice	972 090 251 ^{*)} 972 527 405	7 74815 52 ^{*)}	X
ŽST Pňovany	972 090 301 ^{*)}	7 75425 02 ^{*)}	X

^{*)} Telefonní okruh se záznamem.

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Hovory vedené z IP zapojovače a po rádiové síti MRS (VOS, SMV, TOS) se zaznamenávají na záznamovém zařízení ReDat umístěném v ŽST Plzeň hl. n. ve sdělovací místnosti ústředního stavědla Triangl.

Název kanálu na ReDat v Plzni Triangl:

Zaznamenávané linky			Možnost zpětného poslechu záznamu	Poruchu záznamu kontrolující zaměstnanec oznámí	Umístění kontrolního pracoviště
Označení kanálu pro záznam		Popis			
1	2	3	4	5	6
Karta APC2					
2	KOZOLUP_MRS_LN	hovory vedené v síti MRS (analogové – lokální nahrávání MRS)	ne	X	X
Karta ETH: RTP					
2	KOZOLUP_MRS_IP	hovory vedené v síti MRS (IP nahr. MRS přes RV3 server)	ne	X	X
Karta ETH: Act.SIP					
2	KOZOLUP_IPT	hovory vedené po IP zapojovači CP-8851, telefonní číslo: 972 090 271	ne	X	X

Hovory vedené na příslušné místní rádiové síti jsou zaznamenávány pouze na aktuálně naladěném kanále funkční základnové radiostanice.

Hovory vedené v síti GSM-R CZ jsou zaznamenávány na centrálním ReDat pro GSM-R umístěném na dohledovém pracovišti GSM-R CZ v budově Pernero 2a, Praha.

Záznamové zařízení lze použít jako náhradu zápisů v telefonním zápisníku v případech stanovených předpisem SŽ T100.

Čl. 28. Informační systémy pro cestující

Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

Technické vybavení			Ovládán z	Obsluhuje	Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím
Informační systém		Rozhlas (mluvené slovo)			
Akustický	Vizuální				
1	2	3	4	5	6
ŽST Kozolupy					
INISS		Ano ¹⁾	CDP Praha / PPV Cheb ^{*)}	operátor železniční dopravy 534 / výpravčí PPV Cheb ^{*)}	5 minut
Ano	Ano				
zastávka Vochov					
INISS		Ano ²⁾	CDP Praha / PPV Cheb ^{*)}	operátor železniční dopravy 534 /	5 minut
Ano	Ne				

				výpravčí PPV Cheb*)	
zastávka Plešnice					
INISS		Ano ³⁾	CDP Praha / PPV Cheb*)	operátor železniční dopravy 534 / výpravčí PPV Cheb*)	5 minut
Ano	Ne				
zastávka Pňovany zastávka					
INISS		Ano ³⁾	CDP Praha / PPV Cheb*)	operátor železniční dopravy 534 / výpravčí PPV Cheb*)	5 minut
Ano	Ne				

*) CDP/PPV = v základním stavu z CDP při poruchách z PPV.

Informování z PPV: výpravčí PPV má možnost se prostřednictvím záložního klienta připojit k informačnímu systému INISS a tento systém obsluhovat. Převzetí obsluhy je možno pouze po předchozím souhlasu obsluhujícího zaměstnance CDP.

1) Ústní hlášení z CDP Praha, z PPV Cheb a ze ŽST Kozolupy.

2) Ústní hlášení z CDP Praha, z PPV Cheb a ze ŽST Plzeň-Křimice a Kozolupy.

3) Ústní hlášení z CDP Praha, z PPV Cheb a ze ŽST Kozolupy a Přovany.

Ostatní informační zařízení

Stanice je vybavena orientačními hlasovými majáčky pro nevidomé, které jsou umístěné nad schody do podchodu od VB a z ostrovních nástupišť. Fráze majáčků jsou nahrané podle specifikace Sjedené organizace nevidomých a slabozrakých ČR. Spouštění majáčků si provádí nevidomý slepečkou vysílačkou. Zařízení udržuje OŘ SSZT Plzeň a správcem hlášení je SPS.

Posloupnost možných variant informování cestujících při poruše informačního systému:

- porucha vizuálního IS – akustický IS;
- porucha akustického IS – vizuální IS;
- porucha akustického i vizuálního IS – rozhlas (mluvené slovo);

Poruchy ohlašuje operátor CDP Praha 534 prostřednictvím záložního dispečera dispečerovi železniční dopravní cesty.

Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení

Požární signalizace:

Zařízení elektrické požární signalizace MHU 109 je umístěno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího. Stav zařízení sleduje dálkově příslušný dispečer železniční dopravní cesty nebo výpravčí PPV Cheb (dispečerský klient DDTS), případně místně výpravčí v ŽST Kozolupy. Popis a návod k obsluze je vyvěšen v dopravní kanceláři, a je součástí přílohy č. 24 SŘ. Poruchy se neprodleně oznámí na pracoviště DŽIn Plzeň, tel: 972 524 100 nebo 720 047 861.

Zabezpečení objektu:

Klávesnice ústředny GALAXY je umístěna v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího, v místnosti stavědlové ústředny, ve sdělovací místnosti a v rozvodně nízkého napětí. Stav zařízení sleduje dálkově příslušný dispečer železniční dopravní cesty nebo výpravčí PPV Cheb (dispečerský klient DDTS), případně místně výpravčí v ŽST Kozolupy. Návod a popis k obsluze EZS GALAXY je vyvěšen v dopravní kanceláři a je uveden v příloze č. 24 SŘ. Poruchy se neprodleně oznámí na pracoviště DŽIn Plzeň, tel: 972 524 100 nebo 720 047 861.

Diagnostika závad jedoucích železničních vozidel Přovany – Kozolupy

Indikátory je vybavena pouze první traťová kolej. Zařízení vyhodnocuje horkoběžnost ložisek (IHL), horkých obroucí a disků (IHO), které je funkční pro oba směry poježdění. Druhou částí je indikování závad železničních vozidel – jejich ložení a defekty kol (INJ), která pracuje pouze ve směru poježdění Přovany – Kozolupy. Traťová část Diagnostiky je umístěna v mezistaničním úseku Přovany – Kozolupy v km 362,295. Stanoviště obsluhy Diagnostiky je v dopravní kanceláři St Triangl (počítač s tiskárnou společný pro diagnostiku Dobřany a Plzeň-Doubravka).

Technologický domek Diagnostiky (v km 362,295) je strážěn systémem EZS a požárním hlásičem. Indikace je součástí diagnostického pracoviště. Odstřežení objektu provádí oprávnění zaměstnanci služebním průkazem uvnitř domku.

Kamerový systém – sleduje prostor nástupišť v ŽST Kozolupy. Snímané obrazy jsou přenášeny na pracoviště traťového dispečera CDP Praha a na PPV Cheb a zaznamenávány.

Kozolupy:

kamera K1 (na VB) - prostor před výpravní budovou

kamery K2, K3, K4, K5 (na zastřešeném nástupišti) – 1. nástupiště ostrovní

kamery K6, K7, K8, K9 (na zastřešeném nástupišti) – 2. nástupiště ostrovní

Obsluha, kontrola činnosti a hlášení poruch je uvedeno v příloze č. 24 SŘ.

Čl. 30. Ostatní zařízení

V prostorách pro cestující a na pracovištích stanice jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené.

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Zástupcem přednosta provozního obvodu je určen dopravní náměstek přednosta provozního obvodu se sídlem v železniční stanici Plzeň hl. n.

Stanice není pravidelně obsazena výpravčím a je v základním stavu dálkově řízena, povinnosti výpravčího ŽST Kozolupy plní v době dálkového řízení stanice traťový dispečer z pracoviště CDP Praha, dispečerský sál 3C nebo výpravčí PPV Cheb.

V případě potřeby (z důvodů uvedených v PNDOZ) je možno stanici Kozolupy ovládat místně z místního obslužného pracoviště JOP nebo místně z desky nouzových obsluh výpravčím, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

Podle potřeby může být stanice obsazena zaměstnancem s odbornou zkouškou D-03 nebo vyšší, který zde vykonává dopravní službu dozorce výhybek. Ten bude mít sídlo v dopravní kanceláři. Provádí čištění a mazání výhybek v celém obvodu stanice a další činnosti uložené pracovní náplní. Dle pokynů zaměstnance řídicího ŽST provádí další dopravní úkony v rozsahu své odborné způsobilosti.

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

V době dálkového řízení stanice jsou podmínky uvedeny v čl. 13 PNDOZ – CDP Beroun (mimo) - Cheb, Rokycany – Nezvěstice (mimo).

V případě zavedení telefonického dorozumívání se nabídka vlaku provádí v časovém rozmezí 1 - 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Předvídaný odjezd se ohlašuje v době 1 - 10 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Při místním řízení ŽST Kozolupy ohlašuje předvídaný odjezd, případně i skutečný odjezd, výpravčí ŽST Kozolupy zaměstnanci řídicímu sousední stanici (Plzeň-Křimice, Pňovany) obsluhou JOP. Při nesprávné činnosti přenosu čísla vlaku musí být předvídaný a skutečný odjezd do dotčeného směru ohlášen vždy telefonicky.

V případě místního řízení stanice z DNO je předvídaný odjezd součástí zavedení telefonického dorozumívání.

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá zaměstnanec řídicí ŽST Kozolupy. Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem na optickou kontrolu, která indikuje volnost příslušné koleje. Bližší specifikace je uvedena v návodu na obsluhu, tzn. není možno zjišťovat pouze pohledem na monitor s reliéfem JOP.

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a je-li stanice dálkově řízena, může nařídit traťový dispečer CDP Praha nebo výpravčí PPV Cheb zjišťování volnosti vlakové cesty ve vymezeném obvodu odborně způsobilému zaměstnanci (výpravčí, dozorce výhybek). Vymezení obvodu odborně způsobilý zaměstnanec zapíše do telefonního zápisníku s uvedením příjmení traťového dispečera CDP Praha nebo výpravčího PPV Cheb. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem na úsek koleje. Je-li stanice řízena místně, zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí pohledem na úsek koleje, nebo může nařídit zjišťování volnosti vlakové cesty ve vymezeném obvodu dozorcí výhybek. V takovém případě musí výpravčí dozorcí výhybek přesně určit obvod pro zjišťování volnosti

vlakové cesty a pořídít o tom zápis do telefonního zápisníku. Dozorce výhybek svým podpisem potvrdí vzetí na vědomí.

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty při dálkovém řízení ŽST provádí zaměstnanec řídící ŽST Kozolupy prostřednictvím zařízení JOP.

Při místním řízení ŽST z JOP přípravu vlakové cesty provádí výpravčí prostřednictvím místního obslužného pracoviště.

V případě poruchy místního obslužného pracoviště obsluhuje výpravčí vybrané prvky zabezpečovacího zařízení v omezeném rozsahu z desky nouzových obsluh.

Čl. 36. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty jsou dány schválenou závěrovou tabulkou – příloha č. 3 SŘ.

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Vlak vjel celý:

Za skutečnost, že vlak vjel celý, je považováno, že celý vlak minul vjezdové návěstidlo z příslušného směru.

Při správné činnosti TZZ zjišťuje zaměstnanec řídící ŽST, že vlak vjel celý, podle indikací a stavu zabezpečovacího zařízení.

Skutečnost, že vlak vjel celý, zjišťuje při poruše TZZ TD CDP Praha, výpravčí PPV Cheb dotazem u odborně způsobilého zaměstnance a výpravčí při místním řízení (nebo z jeho příkazu dozorce výhybek) pohledem na návěst Konec vlaku,

Vlak odjel celý:

Za skutečnost, že vlak odjel celý, je považováno, že celý vlak minul vjezdové návěstidlo opačného směru příslušné traťové koleje. Skutečnost, že vlak odjel celý, zjišťuje zaměstnanec řídící ŽST, podle indikací a stavu zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení (při místním řízení ŽST z DNO) zjistí tuto skutečnost zaměstnanec řídící ŽST dotazem u výpravčího sousední stanice, zda vlak dojel do sousední stanice celý. Hlášení se dokumentuje podle čl. 51 SŘ.

Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

Neobsazeno.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 41. Výprava vlaku

V železniční stanici Kozolupy je výprava vlaku s přepravou cestujících prováděna návěstí hlavního návěstidla.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

V době dálkového a místního řízení stanice z JOP:

- je bezpečnostní štítek nahrazen varovným štítkem v systému JOP.

Před uvolněním EZ 7/8t/8 musí zaměstnanec řídící ŽST Kozolupy zajistit ukončení prací vyžadujících zavedení varovného štítku v daném obvodu.

Je-li varovný štítek zaveden, nesmí být v daném obvodu EZ uvolněn.

Při poruše funkce varovného štítku v JOP:

Umisťuje výpravčí bezpečnostní štítek k monitoru JOP.

V době místního řízení stanice z DNO:

Při místním řízení stanice z DNO se Bezpečnostní štítek umisťuje na DNO.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

Povoleny jsou upamatovávací pomůcky, které je možné nastavit z menu jednotlivých prvků v JOP. Při poruše funkce varovného štítku v JOP, umisťuje výpravčí v ŽST Kozolupy varovný štítek k monitoru JOP.

V případě místního řízení stanice z desky nouzových obsluh umisťují výpravčí varovný štítek (štítek oranžové, popř. červené barvy s bílým orámováním) na desku nouzových obsluh.

Čl. 44. Posun mezi dopravami

Neobsazeno.

Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů) je povoleno používání zkratk a v dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používání zkrácených názvů:

Název dopravy	Zkratka	Zkrácený název
1	2	3
ŽST Plzeň-Křimice	Ki	Křimice
Kozolupy	Ko	X
Pňovany	Pn	X

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Neobsazeno.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ

DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

Neobsazeno.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

V době dálkového řízení stanice:

Výpravčí v ŽST Kozolupy si službu neodevzdávají, pouze ukončí a zahájí přítomnost na pracovišti. Proběhne-li střídání výpravčích osobně, sdělí si potřebné informace ústně, kniha odevzdávky služby se v těchto případech nevyplňuje.

Záznam o přítomnosti na pracovišti dokumentují výpravčí v Dopravním deníku

a v telefonním zápisníku takto:

„Dne v hod službu nastoupil. Podpis.“

„Dne v hod službu ukončil. Podpis.“

V době místního řízení stanice:

Provádí výpravčí osobně ústní odevzdávku dopravní služby.

Písemnou odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí v Knize odevzdávky služby. Dále provede výpravčí záznam o odevzdávce dopravní služby v Dopravním deníku a telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávek služby jsou v příloze č. 26 SŘ.

Dozorce výhybek

Dozorce výhybek nevede samostatnou odevzdávku služby. Nástup a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku, potvrdí podpisem a oznámí zaměstnanci řídícímu ŽST Kozolupy.

V případě provádění zápisů v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v době dálkového nebo místního řízení stanice zapíše výpravčí nebo dozorce výhybek zahájení, ukončení a vzájemnou odevzdávku služby i do tohoto zápisníku.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

Podmínky uvedeny ve čl. 16 a 17 PNDOZ-CDP Beroun (mimo) - Cheb a Rokycany – Nezvěstice (mimo) a v příloze č. 26 SŘ.

Čl. 51. Dopravní dokumentace

Výpravčí v ŽST Kozolupy vede v době místního řízení dopravní deník dle přílohy C.1.3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Dozorce výhybek vede dopravní dokumentaci v případě zavedených dopravních opatření v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ dle přílohy C.1.4 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Samostatné hlášení, že vlak vjel/odjel celý, dozorce výhybek nedokumentuje.

Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

Železniční stanice Kozolupy tvoří dva posunovací obvody.

Plánek posunovacích obvodů je uveden v příloze č. 1 SŘ.

Obvod č. 1 – je vymezen od vjezdových návěstidel 1L, 2L po kolejích 1, 1a, 2, 2a, a 3 až po vjezdová návěstidla 1S, 2S a ve směru na/z koleje č. 4 k návěstidlu S4 a L4.

Obvod č. 2 - je vymezen od návěstidla S4 k návěstidlu L4 na koleji č. 4 a od zarážedla koleje č. 6 až k zarážedlu koleje č. 6a.

Označení posunovacího obvodu	Přidělení	Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje	Poznámka
1	2	3	4
1	zaměstnanec řídící ŽST Kozolupy	zaměstnanec řídící ŽST Kozolupy	X
2	zaměstnanec řídící ŽST Kozolupy / OZZD	zaměstnanec řídící ŽST Kozolupy	OZZD při předání EZ 7/8t/8

V posunovacím obvodě č. 2 není při přidělení OZZD povolen současný posun více posunových dílů jednoho dopravce.

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

K posunu na manipulačních kolejích dává svolení zaměstnanec řídící ŽST, včetně případného zpravení strojvedoucího o mimořádnostech.

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick zavede zaměstnanec řídící ŽST v JOP funkci „Zákaz odjezdu“ na příslušnou traťovou kolej.

Při místním řízení z DNO umístí výpravčí upamatovávací pomůcku na DNO.

Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic

Neobsazeno.

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu

Neobsazeno.

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Neobsazeno.

Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním

Neobsazeno.

Čl. 61. Místní podmínky pro posun**Účelová kolej č.6a**

Podmínky posunu na/z účelové koleje sjednává OZZD se zaměstnancem řídícím ŽST. Obsluha koleje se provádí posunem.

TD CDP Praha / výpravčí PPV Cheb / výpravčí v ŽST Kozolupy: 972 095 514^{*)} / 972 090 502^{*)} / 972 090 271^{*)}

TO Stříbro: 972 526 327; 602 643 462

Na účelové koleji č. 6a lze provádět posun bez souhlasu zaměstnance řídícího ŽST v úseku od zarážedla kusé koleje až k námezníku výhybky č. 7. Vozidla je možno táhnout i sunout.

Kolej je přednostně určena pro potřeby Správy železnic. Využívání cizími subjekty je možné pouze na základě uzavřené dohody se Správou železnic.

ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

Kolej (e) číslo, záhlaví ze směru	Nejnepříznivější spád v ‰ do	Spád směrem
1	2	3
Záhlaví ze směru Plzeň-Křimice	2,5 včetně	k Plzni-Křimice
1	2,5 včetně	k Pňovanům
1a, 2a	10 včetně	k Plzni-Křimice
2, 3, 4	2,5 včetně 2,5 včetně	do km 359,937 k Pňovanům od km 359,937 k Plzni-Křimice
6	2,5 včetně	k Plzni-Křimice
6a	5 včetně	k Plzni-Křimice
Záhlaví ze směru Pňovany	10 včetně	k Plzni-Křimice

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Zajišťovací prostředky provozovatele dráhy:

Zajišťovací prostředky				Označení na štítku klíče	Místo uložení	
Místo uložení	Druh	Označení	Počet		Hlavní klíč	Náhradní klíč
1	2	3	4	5	6	7
DK	kovové podložky	X	2	Ko1P – Ko2P	DK	X
DK	zarážky	X	2	X	X	X

Zajišťovací prostředky dopravců:

Zajišťovací prostředky					Označení na štítku klíče	Místo uložení	
Dopravce	Místo uložení	Druh	Označení	Počet		Hlavní klíč	Náhradní klíč
1	2	3	4	5	6	7	8
X	X	X	X	X	X	X	X

Při zajištění vozidel uzamykatelnou podložkou dopravce, budou klíče od zámků uzamykatelných podložek uloženy u dopravce, který zajištění provedl. Budou-li dopravcem použity zámkové s číselnými kódy, oznámí dopravce jejich čísla traťovému dispečerovi CDP Praha nebo výpravčímu PPV Cheb.

Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Odstavování vozidel na hlavní staniční koleje je zakázáno.

ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Neobsazeno.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!

ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ

Neobsazeno.