

Oblastní ředitelství

Plzeň

Čj. 23539/2024-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP

Účinnost od: 01.10.2024

Staniční řád železniční stanice Ševětín

Schválil: Ing. Radek Makovec
ředitel OŘ

Zpracoval: Stanislav Turek
zpracovatel ZDD

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje SŘ ŽST Ševětín, čj. 4/2023-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP, účinný od 02.02.2023.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								Zkratky a značky						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	strana
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ	2
OBSAH.....	3
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE	7
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice	7
Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu	7
Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků	7
Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	7
Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice	8
Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků	8
Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	8
Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici	8
Čl. 9. Technické zařízení stanice	8
Čl. 10. Elektrické osvětlení	9
Čl. 11. Opatření při úrazech	9
Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	9
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA	10
Čl. 13. Koleje a jejich určení	10
Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky, výkolejky	11
Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny	12
Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky	12
Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů	12
Čl. 18. Návestidla	13
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	14
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici	14
Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízd vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích	15
Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS	15
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	16
Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	16
Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách	16
Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	17
Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách	17
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	18
Čl. 26. Telekomunikační zařízení	18
Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení	19
Čl. 28. Informační systémy pro cestující	19
Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení	20
Čl. 30. Ostatní zařízení	20

ČÁST ŠESTÁ	ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	21
Čl. 31.	Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště	21
Čl. 32.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)	21
Čl. 33.	Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška	21
Čl. 34.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	22
Čl. 35.	Postup při přípravě vlakové cesty	22
Čl. 36.	Současné jízdní cesty	22
Čl. 37.	Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku	22
Čl. 38.	Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý	22
Čl. 39.	Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku	22
Čl. 40.	Povinnosti členů doprovodu vlaku	22
Čl. 41.	Výprava vlaku	22
Čl. 42.	Bezpečnostní štítek	23
Čl. 43.	Používání upamatovávacích pomůcek	23
Čl. 44.	Posun mezi dopravami	23
Čl. 45.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	23
Čl. 46.	Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji	23
Čl. 47.	Použití mimořádných vlakových cest ve stanici	23
ČÁST SEDMÁ	DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY	24
Čl. 48.	Používání písemných rozkazů	24
Čl. 49.	Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby	24
Čl. 50.	Předání ŽST na místní/dálkové řízení	24
Čl. 51.	Dopravní dokumentace	24
ČÁST OSMÁ	USTANOVENÍ O POSUNU	25
Čl. 52.	Posunovací obvody	25
Čl. 53.	Povinnosti zaměstnanců při posunu	25
Čl. 54.	Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	25
Čl. 55.	Podmínky pro posun za označnick	25
Čl. 56.	Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic	25
Čl. 57.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	25
Čl. 58.	Posun na kolejích ve spádu	25
Čl. 59.	Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	25
Čl. 60.	Posun odrážením a spouštěním	26
Čl. 61.	Místní podmínky pro posun	26
ČÁST DEVÁTÁ	ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL	27
Čl. 62.	Sklonové poměry kolejí	27
Čl. 63.	Zajišťovací prostředky	27
Čl. 64.	Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí	27
ČÁST DESÁTÁ	ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	28
Čl. 65.	Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky	28
Čl. 66.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	28
ČÁST JEDENÁCTÁ	POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	29
Čl. 67.	Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SR	29

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
<ul style="list-style-type: none"> • vedoucí zaměstnanci PO pověřeni dozorem a kontrolní činností; • výpravčí 	úplná: celý SŘ, včetně všech příloh.
<ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci CDP Praha 	určí ředitel CDP Praha
<ul style="list-style-type: none"> • staniční dozorce (PO Tábor) • staniční dozorce (PO České Budějovice) 	úplná: články 1, 4, 5, 9, 12, 13, 14, 16, 19, 26, 31, 32, 34, 35, 38, 45, 49, 63, přílohy: 1, 3, 19, 21, 24, 26, 27, 29, 30
<ul style="list-style-type: none"> • dopravce 	úplná: články 1–7, 11, 13, 14, 18–26, 40, 41, 45, 52–56, 58–66, přílohy 1, 2, 4–11, 14, 16, 20, 21, 23, 31–33.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AC	Střídavý proud
CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, akciová společnost
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DU	Doplňující ustanovení
DŽIn	Dispečer železniční infrastruktury
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
GSM-R CZ	Železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway) s národní specifikací
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
OŘ	Oblastní ředitelství
OSPD	Organizační složka Správy železnic, státní organizace, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic, státní organizace pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty
OSŘP	Organizační složka Správy železnic, státní organizace, odpovídající za řízení provozu
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PC	Osobní počítač (personal computer)
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
PO	Provozní obvod
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
SMV	Síť manipulace vlaku
SŘ	Staniční řád
ST.....	Správa tratí
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TD CDP	Traťový dispečer CDP Praha
TOS	Technologická operativní síť
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VOS	Všeobecná operativní síť
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice
ŽSTS	Železniční služební telekomunikační síť

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Ševětín leží v km 22,248:

- trati 704 České Budějovice – Benešov u Prahy celostátní dráhy. Trať je a elektrizovaná trakční soustavou 25 kV/50 Hz AC.

Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích:

- Ševětín – Chotýčany jednokolejná;
- Ševětín – Dynín dvojkolejná.

Stanice je:

- řízena:
 - dálkově z pracoviště traťového dispečera CDP Praha (dále jen TD 712) nebo výpravčím z pracoviště pohotovostního výpravčího „PPV SEVER“ v ŽST České Budějovice (dále jen výpravčí PPV SEVER); případně místně výpravčím z JOP (dále jen výpravčí ŽST)¹.
- přidělena:
 - PO Tábor;
 - OSPD OŘ Plzeň;
 - OSŘP OŘ Plzeň.

Činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů plní pracoviště záložního dispečera CDP Praha, tel. 972 095 702, GSM-R 727 13111 v úseku České Budějovice (včetně) – Benešov u Prahy (včetně).

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

Neobsazeno.

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

Neobsazeno.

Čl. 4. Hlášky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Zastávka	Neplachov	26,191	TAR	PLZ	PLZ	X

¹ Není-li potřeba dále v textu rozlišit konkrétní pracoviště, je uveden společný pojem „zaměstnanec řídící ŽST“

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
Zastávka Neplachov						
kolej č. 1	1	jednostranné vnější	90	není	550	z příjezdové komunikace, schodiště, podchod
kolej č. 2	2	jednostranné vnější	90	není	550	z příjezdové komunikace, schodiště, podchod

Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
Ševětín						
kolej č. 1	3	vnější	135	není	250	od výpravní budovy
kolej č. 2	1	úrovňové	234	není	200	úrovňovými přechody přes koleje v km 22,199; 22,218; 22,228 a 22,246
kolej č. 3	2	úrovňové	254	není	300	

Bezbariérový přístup je uveden ve Směrnici SŽ SM122.

Dovolené zatížení všech nástupišť: ruční vozíky do nápravového zatížení max. 2 kN.

Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V mezistaničním úseku Ševětín – Dynín je na obou traťových kolejích neutrální pole trakčního vedení se středem v km 24,785.

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Neobsazeno.

Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici

Neobsazeno.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Na portálu Provozování dráhy je položka „Seznam zařízení služeb“, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

Vodovod

Hlavní uzávěr umístěn ve sklepe výpravní budovy.

Elektrické zařízení

Hlavní vypínač elektrické energie umístěn v rozvodně NN.

Závady nebo poruchy na zařízení se ohlašují na pracoviště DŽIn tel. 972 524 100 nebo 720 047 861.

Popis a způsob obsluhy technických zařízení stanice je uveden v příloze č. 11.

Čl. 10. Elektrické osvětlení

Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.

Zjistí-li zaměstnanec řídící ŽST závadu na venkovním osvětlení, nebo je mu tato závada oznámena, ohlásí ji na pracoviště DŽIn tel. 972 524 100 nebo 720 047 861.

Jedna náhradní bateriová svítidla je uložena v pohotovostní brašně na pracovišti výpravčího PPV **SEVER**.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Neobsazeno.

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře má v úschově staniční dozorce v ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí (PO České Budějovice). Náhradní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy na pracovišti výpravčího PPV **SEVER** v ŽST České Budějovice.

ČÁST DRUHÁ

KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka koleje [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka ^{***)}
				bez ETCS	pod ETCS			
				Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelná délka [m] ^{*)}	Uvolňovací rychlost ^{**) [km/h]}	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dopravní koleje								
1	NV2 – NV16	S1 – L1	730	712	L1	712	20	• hlavní kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná, • TV v celé délce
					S1	712	15	
2	NV3 – NV13	S2 – L2	650	633	L2	633	20	• hlavní kolej na/z 2. TK směr Dynín; vjezdová, odjezdová, průjezdná, • TV v celé délce
					S2	633	15	
3	NV2 – NV15	S3 – L3	723	705	L3	705	15	• vjezdová, odjezdová, průjezdná, • TV v celé délce
					S3	595/705	0/15	
4	NV3 – HV12	S4 – L4	644	627	L4	627	20	• vjezdová, odjezdová, průjezdná, • TV v celé délce
					S4	517/627	0/15	
Manipulační koleje								
4a	NV12 – KKK	Se5 – KKK	122	X	X	X	X	• kolej bez TV; nad kolejí přechází obcházecí TV, které je trvale pod napětím • kusá
5	NV9 – NV15	Vk1 – Se7	166	X	X	X	X	• kolej bez TV
5a	KKK – NV8	KKK – NV8	30	X	X	X	X	• účelová kolej ST; • bez TV • kusé koleje
5b	HV8 – KKK	HV8 – KKK	59	X	X	X	X	

NV = námezník výhybky

HV = hrot výhybky

KKK = konec koleje zakončený zarážedlem

*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení předepsané brzdicí křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena až o 80 m v závislosti na skutečných brzdicích podmínkách vlaku.

**) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

***) Seznam kolejí zařazených do zařízení služeb a seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

Doplňující informace k účelovým kolejím						
Kolej číslo	Dovolená hmotnost na nápravu v tunách	Přechodnost hnacích vozidel	Přechodnost vozů	Traťová třída	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Nejmenší poloměr oblouku v metrech
1	2	3	4	5	6	7
5a, 5b	20	C3	bez omezení	C3	5	200

Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky, výkolejky

Označení	Obsluha		Prostředky zabezpečení	Ohřev	Provozní ošetřování provádí	Poznámky
	Jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP*)	EP, N, B, C	EOV	SD ČB	X
2	ústředně		EP, N, B, C	EOV		X
3	ústředně		EP, N, B, C , oblouková výh. – hlavní směr na kolej 2	EOV		X
7	ručně	OZZD	H , jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 20; tvar štítku ■7; kontrolní odtlačný zámek, typ klíče 55, tvar štítku ■7t/7; závislosti na výhybce 8	X		X
8	ručně	OZZD	H , kontrolní výměnový zámek typ klíče 14; tvar štítku ■8/7t/7, v závislosti na EMZ 8/7t/7;	X		X
9	ručně	OZZD	H , jednoduchý výměnový zámek, typ klíče 12; tvar štítku ■9; kontrolní odtlačný zámek, typ klíče 15, tvar štítku ■9t/9; závislosti na Vk1;	X		X
12	ústředně	JOP*)	EP, H , společný chod s výh. 13	X	SD ČB	X
13	ústředně		EP, H , společný chod s výh. 12	X		X
14	ústředně		EP, H , společný chod s výh. 16	X		X
15	ústředně		EP, H , společný chod s Vk3	X		X
16	ústředně		EP, H , společný chod s výh. 14	X		X
17	ústředně		EP, H	X		X
18	ústředně		EP, H , společný chod s výh. 19	X		X
19	ústředně		EP, H , společný chod s výh. 18	X		X
Vk1	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek v závislosti na EMZ Vk1/9t/9; v závislosti výhybka 9; typ klíče 10; tvar štítku ●Vk1/9t/9	X	SSZT, OSPD	X
Vk2	ústředně	JOP*)	EP	X		X
Vk3	ústředně		EP, společný chod s výh. 15	X		X

JOP*) = JOP CDP Praha – TD 712 / JOP PPV České Budějovice – výpravčí PPV SEVER / JOP v ŽST Ševětín - výpravčí ŽST

EP = elektrický přestavník

B = výhybky, které nejsou opatřeny závažím výměníku

H = hákový závěr

C = čelistový závěr

N = výhybky s nerozřezným přestavníkem

SD **ČB** = staniční dozorce PO České Budějovice ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí

Výhybky prohlédne staniční dozorce ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí během jejich čištění a mazání nejméně 2x za týden. Výsledek prohlídky oznámí telekomunikačním zařízením zaměstnanci řídicímu ŽST a zapíše jej do telefonního zápisníku v **dopravní kanceláři**.

Při posunu přes ručně nebo místně přestavované výhybky a výkolejky plní povinnosti výhybkáře odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

Náhradní klíče od výhybek č. 7, 8, 9 a výkolejky Vk1 jsou uloženy na pracovišti výpravčího PPV **SEVER**. Klíč od skříňky je uložen u výpravčího PPV **SEVER**.

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávorovány nebo uzamčeny

Uzamčeny musí být výhybky č. 7, 8, 9 a výkolejka Vk1.

Hlavní klíč od výměnového zámku výh. č. 7 je držen v kontrolním odtlačném zámku výh. č. 7. Hlavní klíč od odtlačného kontrolního zámku výh. č. 7 je držen v kontrolním výměnovém zámku výhybky č. 8. Výsledný klíč držen v EMZ 8/7t/7.

Hlavní klíč od výměnového zámku výh. č. 9 je držen v kontrolním odtlačném zámku výh. č. 9. Hlavní klíč od odtlačného kontrolního zámku výh. č. 9 je držen v kontrolním výkolejkovém zámku výkolejky Vk1. Výsledný klíč držen v EMZ Vk1/9.

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

Druh prostředku	Počet kusů	Uložení prostředku	Označení na štítku klíče	Uložení	
				Hlavního klíče	Náhradního klíče
1	2	3	4	5	6
přenosný uzamykatelný výměnový zámek	7	v dopravní kanceláři	Si 1 V až Si 7 V	u visacích zámků	na pracovišti výpravčího PPV SEVER
kliky pro přestavování výhybek	5	v dopravní kanceláři	X	X	X

V případě zajištění výhybky přenosným uzamykatelným výměnovým zámekem, určí zaměstnanec řídící ŽST místo pro uložení klíče.

Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

Označení pečetidla	Přiděleno (funkce)
1	2
Železniční stanice Tábor	přednosta PO
Železniční stanice Tábor, ČSD 278	dopravní náměstek
ČSD 288	technický náměstek
ŽELEZNIČNÍ STANICE VESELÍ nad LUŽNICÍ	dozorčí provozu
Železniční stanice Jindřichův Hradec	dozorčí provozu
ČSD 305	dozorčí provozu
ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 351	dozorčí provozu PO České Budějovice

Čl. 18. Návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Vjezdová a jejich předvěsti			
předvěst Př1L	20,064	v závislosti na 1L	X
vjezdové 1L	21,113	JOP*)	473 m od výhybky č. 1
vjezdové 1S	23,035		• 411 m od výhybky č. 18 • závislé na PZZ v km 22,613
vjezdové 2S	23,035		• 386 m od výhybky č. 19 • závislé na PZZ v km 22,613
oddílové 1-244	24,386		ve funkci předvěsti 1S
oddílové 2-244	24,386		ve funkci předvěsti 2S
Odjezdová a jejich samostatné předvěsti			
odjezdové S1	21,744	JOP*)	X
odjezdové S2	21,744		X
odjezdové S3	21,750		indikátor [50] na návěstidle
odjezdové S4	21,744		indikátor [50] na návěstidle
odjezdové L1	22,474		závislé na PZZ v km 22,613
odjezdové L2	22,394		závislé na PZZ v km 22,613
odjezdové L3	22,473		závislé na PZZ v km 22,613
odjezdové L4	22,388		závislé na PZZ v km 22,613
Seřadovací, spádovištní			
seřadovací Se1	21,584	JOP*)	X
seřadovací Se5	22,452		X
seřadovací Se6	22,476		X
seřadovací Se7	22,478		závislé na PZZ v km 22,613
seřadovací Se8	22,603		X
seřadovací Se9	22,676		závislé na PZZ v km 22,613
seřadovací Se10	22,694		závislé na PZZ v km 22,613
Ostatní			
Označník	21,234	X	352 m od výhybky č. 1
Označník	22,986	X	362 m od výhybky č. 18
Označník	22,986	X	337 m od výhybky č. 19
návěstidlo výkolejky V _{k1}	22,312	X	X

JOP*) = JOP CDP Praha – TD 712 / JOP PPV České Budějovice – výpravčí PPV SEVER / JOP ŽST Ševětín – výpravčí ŽST

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena elektronickým SZZ 3. kategorie typu ESA 44.

SZZ je ovládáno dálkově z JOP traťového dispečera 712 CDP Praha, nebo z JOP výpravčího PPV SEVER v ŽST České Budějovice; případně místně z JOP výpravčího ŽST Ševětín.

Pro zjišťování volnosti všech kolejí určených pro jízdy vlaků slouží kolejové úseky vybavené kolejovými obvody.

Neprofilové styky (izolované styky, které nekontrolují volnost námeztníku):

- mezi výhybkami č. 1 a 3;
- mezi výhybkami č. 15 a 17.

Elektromagnetické zámky:

- EMZ 8/7t/7 u výhybky č. 8;
- EMZ Vk1/9t/9 u výkolejky Vk1.

Hlavní elektrický rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně, vpravo vedle zadních vstupních dveří (z chodby od schodiště nájemníků). Rozváděč je označen R1, napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout jističem v tomto rozváděči, označeném „Hlavní jistič“.

Nouzové vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení je možné provést tlačítkem, umístěným ve stavědlové ústředně vedle obou vstupních dveří. Tlačítko je označeno „Nouzové vypnutí zdrojů“

Výstroj zabezpečovacího zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně a je napájena zdrojem nepřerušovaného napájení (UPS), jehož napájení zajišťuje:

- základní zdroj – přípojka 3x 400 V/50 Hz z veřejné sítě;
- náhradní zdroj – dieselaagregát, zapíná se automaticky při výpadku základního napájení;
- nouzový zdroj – staniční baterie 180 Ah a elektronický měnič.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny pro napájení SZZ je umístěn v samostatné místnosti vedle výpravní budovy.

Na pracovišti výpravčího PPV SEVER v ŽST České Budějovice jsou v uzamčené skříňce uloženy náhradní klíče od:

- vchodových dveří do dopravní kanceláře;
- stavědlové ústředny a od místností se zabezpečovacím zařízením;
- místnosti s náhradním zdrojem.

Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v zapečetěné obálce v pohotovostní brašně na pracovišti výpravčího PPV SEVER v ŽST České Budějovice. Náhradní PIK je možné použít v případech místního řízení ŽST a ovládání ZZ z JOP. Použití náhradní PIK je zaměstnanec povinen ohlásit příslušnému dozorcímu PO, který zajistí její opětovné zapečetění. Zničení nebo ztrátu PIK musí zaměstnanec nahlásit neprodleně administrátorovi. Po použití musí být karta PIK opět uložena v obálce v pohotovostní brašně, zapečetěna a její použití musí být zaznamenáno v telefonním zápisníku a odevzdávce dopravní služby.

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízd vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Ševětín – Chotýčany** je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu **AH-ESA-07**. V mezistaničním úseku jsou kolejové obvody.

V mezistaničním úseku **Ševětín – Dynín** je TZZ 3. kategorie – tříznaký obousměrný automatický blok typu ABE-1 s úplnou blokovou podmínkou, zaváděnou při odjezdu vlaku. V mezistaničním úseku jsou kolejové obvody.

Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Železniční stanice Ševětín je vybavena traťovou částí ETCS L2.

Přilehlé mezistaniční úseky vybavené ETCS L2:

- Ševětín – Chotýčany;
- Ševětín – Dynín.

Podrobnosti uvedeny v PNDOZ-CDP České Budějovice – Praha-Uhřetěves (mimo).

ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
mezistaniční úsek Ševětín – Chotýčany				
vjezdové návěstidlo 1L ŽST Ševětín				
P6098	19,087	účelová komunikace; pod obcí Vitín u strážního domku Vitín 50	PZZ-K PZS 3SNI	označení CS1 1) ovládání JOP*), indikace JOP Ševětín 2) L1, L2, L3, L4 Chotýčany
vjezdové návěstidlo S ŽST Chotýčany				
ŽST Ševětín				
X	22,307	služební přechod přes koleje č. 5, 3, 1, 2 a 4	p	k objektům traťového okrsku
P6099	22,613	silnice III. třídy č. 1556; přejezd na třeboňské ulici v Ševětíně	AŽD-71 PZS 3ZNI	označení S1 1) ovládání JOP*), při místním řízení JOP Ševětín; 2) L1, L2, L3, L4, 1S, 2S, Se7, Se9, Se10

JOP*) = JOP CDP Praha – TD 712 / JOP PPV České Budějovice – výpravčí PPV SEVER

1) stanoviště, odkud se PZZ obsluhuje nebo provádí kontrola indikačních prvků

2) návěstidla, na jejichž přestavení na návěst dovolující jízdu (kromě PN) je PZS závislé

p = přechod

Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách

Identifikační číslo	Poloha v km	Ovládací úseky PZS		Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách *)	Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem	
		Vymezení	Druh		ke konci tratě	k začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7
P6098	19,087	od km 17,556 v koleji č. 2, od km 18,397 v koleji č. 1, 3 a 4, do km 20,001	kolejový obvod	3	300	300**)
P6099	22,613	od km 21,584 v koleji č. 1 a 2, od km 21,750 v koleji č. 3, od km 21,744 v koleji č. 4, do km 23,784	kolejový obvod	33	není stanovena	není stanovena

*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

**) je-li na vjezdovém návěstidle S ŽST Chotýčany návěst Stůj, mezní doba anulace se neměří.

Nemůže-li zaměstnanec obsluhující PZZ zjistit pohledem nebo podle kontrolního zařízení, že vozidla minula přejezd, považuje se za uvolnění přejezdu:

- v km 19,087 obdržení zprávy o tom, že celý vlak (PMD) dojel do ŽST Ševětín nebo ŽST Chotýčany;
- v km 22,613 obdržení zprávy o tom, že celý vlak (PMD) dojel do ŽST Ševětín nebo ŽST Dynín.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 22,613 je uložen **v reléovém domku přejezdu**.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Identifikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách	
			ke konci tratě	k začátku tratě
1	2	3	4	5
v mezistaničním úseku Ševětín – Chotýčany				
P6098	19,087	před km 20,001 nebo až do ŽST Chotýčany	nelze využít	240

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruh	Zapojení
1	2
účastnický	výpravčí: 972 081 311 ^{*)} , 972 081 310
traťový ^{*)}	Ševětín – Dynín – Chotýčany
dispečerský provozní ^{*)}	výpravčí – provozní dispečer PD 6 CDP Praha
elektrodispečerský ^{*)}	výpravčí – elektrodispečerem České Budějovice

^{*)} telefonní okruh se záznamem

Při poruše traťového spojení použije výpravčí telekomunikační zařízení v pořadí, jak je uvedeno v tabulce (sloupce 2–5):

Dopravna	Telefonní čísla náhradního spojení			
	ŽSTS	GSM-R ^{*)}		Sítě veřejného operátora
		IP zapojovač	přenosný terminál	
1	2	3	4	5
Záložní dispečer CDP sál 3A	972 095 702 ^{*)}	7 27131 11	X	X
TD 711 CDP (Veselí n/Luž. – Planá n/Luž.)	972 095 711 ^{*)}	7 27044 02	X	X
TD 712 CDP (Hluboká n/Vl.-Zámostí – Dynín)	972 095 712 ^{*)}	7 27045 02	X	X
České Budějovice – výpravčí PPV SEVER (Hluboká n/Vl.-Zámostí – Dynín)	972 081 392 ^{*)}	7 73483 02	7 73282 62 +420 959 802 587	724 644 123
ŽST Dynín	972 081 291 ^{*)}	7 73522 02	7 73522 52 +420 959 803 592	X
ŽST Chotýčany	972 081 321 ^{*)}	7 73492 02	7 73492 52 +420 959 803 590	X
ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí vý- pravčí ŽST	972 081 341 ^{*)}	7 73482 02	X	X

^{*)} telefonní okruh se záznamem

Rádiová spojení

Ve stanici jsou používány tyto rádiové sítě:

- traťová rádiová síť: GSM-R CZ;
- místní rádiové sítě: VOS, SMV, TOS.

Síť GSM-R CZ se ovládá z:

- pracoviště výpravčího ŽST:
 - z pevného terminálu (telefonní zapojovač IP TouchCall-K s možností GSM-R STOP) na příslušné záložce, funkční číslo 7 73502 02;
 - přenosného terminálu (mobilní telefon GSM-R CZ typu Funkwerk RailfocX) číslo +420 959 803 592, funkční číslo 7 73502 52.

Provozní řády rádiových sítí jsou součástí přílohy č. 21, doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 je uloženo v příloze č. 20 SR. Návodů a pokynů k obsluze rádiových zařízení jsou uloženy v příloze č. 19 SR.

Místně příslušná manipulační kancelář: v ŽST Tábor, tel. 972 552 732.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas bez zpětného dotazu má řídicí jednotku umístěnou v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí zaměstnanec řídicí ŽST prostřednictvím telefonního zapojovače Touchcall-K.

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Záznam je pořizován ze zapojovače IP TouchCall-K a z místní rádiové sítě (záznamové zařízení umístěno v ŽST **České Budějovice**).

Zaznamenávané linky			Možnost zpětného poslechu záznamu	Poruchu záznamu kontrolující zaměstnanec oznámí	Umístění kontrolního pracoviště
Označení kanálu pro záznam		popis			
1	2	3	4	5	6
16	SEVETIN_DT	IPTC zapojovač Ševětín	ano	výpravčímu ŽST Ševětín	indikační modul DCom1 u výpravčího PPV SEVER České Budějovice
19	SEVETIN_MRS	MRS Ševětín	ano		indikační modul DCom2 u výpravčího PPV SEVER České Budějovice

Při místním řízení dopravy nemá výpravčí možnost si na svém pracovišti zaznamenaný hovor zpětně poslechnout.

Hovory vedené na příslušné místní rádiové síti jsou zaznamenávány pouze na aktuálně naladěném kanále funkční základnové radiostanice.

Hovory vedené v síti GSM-R CZ mimo telefonní zapojovače (z mobilních terminálů nebo z vozidlových stanic) jsou zaznamenávány na dohledovém pracovišti GSM-R v budově Pernero 2a, Praha.

Záznamové zařízení lze použít jako náhradu zápisů v Telefonním zápisníku v případech stanovených předpisem SŽ T100.

Směrnice pro obsluhu je uložena v příloze č. 17 SŘ.

Čl. 28. Informační systémy pro cestující

Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

Technické vybavení			Ovládán z	Obsluhuje	Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím
Informační systém		Rozhlas (mluvené slovo)			
Akustický	Vizuální				
1	2	3	4	5	6
ŽST Ševětín					
HAVIS		Ano	CDP, PPV SEVER České Budějovice	operátor ŽD 732, výpravčí PPV SEVER	2 minuty
Ano	Ne				
Zastávka Neplachov					
HAVIS		Ano	CDP, PPV SEVER České Budějovice	operátor ŽD 732, výpravčí PPV SEVER	3 minuty
Ano	Ne				

Posloupnost možných variant informování cestujících při poruše informačního systému:

Ševětín

- porucha akustického IS - rozhlas (mluvené slovo).

Neplachov

- porucha akustického IS - rozhlas (mluvené slovo).

Poruchy informačního systému ohlašuje operátor ŽD 732 CDP Praha.

Pokyny pro obsluhu rozhlasového zařízení jsou uvedeny v příloze č. 22 SŘ.

Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení

Kamerový systém

Tři pevné kamery jsou umístěny na staniční budově. Obrazový výstup je zobrazen na pracovišti TD CDP 712 a výpravčího PPV SEVER.

Obsluha, kontrola činnosti a hlášení poruch je uvedeno v příloze č. 24 SŘ.

Požární signalizace

Zařízení pro detekci požáru (dále ZPDP, součást zařízení EZS) je umístěno ve výpravní budově. ZPDP předává informace prostřednictvím zařízení dálkové diagnostiky technologických systémů (dále DDTS) na dohledové (klientské) pracoviště DDTS u výpravčího PPV SEVER.

Provozní kniha ZPDP je uložena u obsluhy ZPDP.

Průvodní dokumentace výrobce EPS je součástí dokumentace požární ochrany a je uložena u správce objektu.

Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 24 SŘ.

Zabezpečení budov

Pro zabezpečení provozních a technologických místností je na výpravní budově instalován elektronický zabezpečovací systém. Informace z ústředny EZS jsou předávány na dohledové (klientské) pracoviště DDTS u výpravčího PPV SEVER.

Popis a návod k obsluze jsou uloženy v příloze č. 24 SŘ.

Čl. 30. Ostatní zařízení

Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ

ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravcích, jejich stanoviště

Určeným zástupcem přednosta PO je dopravní náměstek přednosta.

Stanice je dálkově řízena z pracoviště TD 712 CDP, nebo výpravčího PPV SEVER z ŽST České Budějovice. Stanici lze řídit i místně výpravčím ŽST z JOP.

Je-li stanice řízena místně, vykonává dopravní službu výpravčí ŽST. Pracoviště výpravčího ŽST je v dopravní kanceláři v provozní budově. Na pokyn TD CDP 712, nebo výpravčího PPV SEVER převezme stanici na místní řízení a organizuje a řídí drážní dopravu a vykonává všechny činnosti s tím související.

Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici vykonává službu staniční dozorce ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí (PO České Budějovice) a staniční dozorce (PO Tábor), v době určené rozvrhem služeb.

Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři. Ve stanici vykonává konkrétní činnosti v rozsahu své odborné způsobilosti podle pokynů zaměstnance řídicího ŽST a další činnosti uložené pracovní náplní.

Staniční dozorce (PO Tábor) zajišťuje pomoc cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace na základě „Oznámení o přepravě osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

Pro základní stav (dálkové řízení z CDP nebo PPV) jsou podmínky uvedeny v čl. 13 příslušného PNDOZ CDP.

Při místním řízení stanice hlášení předvídaného odjezdu dává a přijímá výpravčí ŽST obsluhou ZZ. Zrušení předvídaného odjezdu ohlášeného zabezpečovacím zařízením musí zaměstnanec řídicí ŽST oznámit vždy i telefonicky.

Není-li možné ohlásit předvídaný odjezd zabezpečovacím zařízením, dává a přijímá samostatné hlášení předvídaného odjezdu zaměstnanec řídicí ŽST telefonicky 1–10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu dává a přijímá, nejsou-li sousední stanice řízeny jedním výpravčím:

- v ŽST Dynín – při dálkovém řízení z CDP TD 712, nebo při dálkovém řízení z ŽST České Budějovice výpravčí PPV SEVER, při místním řízení výpravčí ŽST;
- v ŽST Chotýčany – při dálkovém řízení z CDP TD 712, nebo při dálkovém řízení z ŽST České Budějovice výpravčí PPV SEVER, při řízení z ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí výpravčí ŽST, při řízení z ŽST Chotýčany výpravčí ŽST.

Skutečný odjezd je automaticky přenášen ze ZZ ESA. Při poruše přenosu dat, nebo při zavedeném telefonickém dorozumívání, ohlašuje zaměstnanec řídicí ŽST skutečný odjezd telefonicky.

Vlaky se nabízí v časovém období 1–10 min před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici Ševětín je jeden obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty, od úrovně vjezdového návěstidla 1L k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S, který je přidělen zaměstnanci řídícímu ŽST.

Volnost vlakové cesty zjišťuje zaměstnanec řídící ŽST:

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení pohledem na optickou kontrolu, která indikuje volnost příslušné koleje;
- při poruše ZZ nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení pohledem v kolejišti, příp. dle ustanovení vnitřního předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro nepřehledné úseky.

Za trvale nepřehledné se považují úseky:

- od vjezdového návěstidla 1L k výhybce č. 1;
- od úrovně výhybky č. 19 k vjezdovému návěstidlu S.

Zaměstnanec řídící ŽST může nařídít zjištění volnosti vlakové cesty odborně způsobilému zaměstnanci, kterému vymezí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Vymezení obvodu dokumentují oba zaměstnanci do telefonního zápisníku s uvedením příjmení. Odborně způsobilý zaměstnanec zjistí volnost vlakové cesty a ohlásí zaměstnanci řídícímu ŽST. Hlášení dokumentuje zaměstnanec řídící ŽST do vedené dopravní dokumentace, odborně způsobilý zaměstnanec v telefonním zápisníku.

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty provádí zaměstnanec řídící ŽST z JOP.

Zúčastní-li se, v případě poruchy SZZ, přípravy vlakové cesty odborně způsobilý zaměstnanec, může být telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nahrazeno hlášením rádiovým zařízením, příp. osobním. Nejsou-li hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení dokumentuje zaměstnanec řídící ŽST do vedené dopravní dokumentace.

Čl. 36. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány, resp. vyloučeny všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 3 SŘ.

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Zjištění, že vlak vjel/odjel celý provádí zaměstnanec řídící ŽST při správné činnosti ZZ podle indikací a stavu ZZ.

Nelze-li tuto skutečnost zjistit podle indikací a stavu ZZ, zjištění může provést pohledem na návěst Konec vlaku:

- při dálkovém řízení z pracoviště TD 712 CDP nebo PPV SEVER staniční dozorce;
- při místním řízení výpravčí ŽST nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

Neobsazeno.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 41. Výprava vlaku

Výprava vlaků s přepravou cestujících se uskutečňuje návěstí hlavního návěstidla.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

V případě poruchy JOP umísťuje výpravčí ŽST bezpečnostní štítek vedle monitoru JOP.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí ŽST při místním řízení používá jako upamatovávací pomůcky:

- funkce v JOP, které nastaví z menu jednotlivých prvků v JOP; účel a způsob jejich užití je dán návodem k obsluze JOP;
- při poruše JOP varovný štítek umístí na viditelné místo na dopravním stole tak, aby měl tento varovný štítek vždy ve svém zorném poli.

Čl. 44. Posun mezi dopravami

Neobsazeno.

Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Název	Zkratka	Zkrácený název
1	2	3
Chotýčany	Ct	X
Ševětín	Si	X
Dynín	Dy	X

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Neobsazeno.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ

DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy jsou uloženy v pohotovostní brašně na pracovišti výpravčího PPV **SEVER** v ŽST **České Budějovice**. Svazky písemných rozkazů V, Op, V-PMD, Pv, Z a **ETCS** jsou společné pro ŽST Chotýčany, Ševětín, Dynín. Název dopravní, ve které je písemný rozkaz sepisován, zapíše výpravčí ŽST ručně.

Písemné rozkazy jsou archivovány na pracovišti výpravčího PPV **SEVER**.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Při místním řízení provádí výpravčí ŽST odevzdávku dopravní služby osobně, písemně a ústně. Písemnou odevzdávku služby provádí v knize odevzdávky služby, předání a převzetí služby dokumentuje v telefonním zápisníku a v tiskopisu dopravní deník.

Postup a vzor je uveden v příloze č. 26 SŘ.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

Podmínky uvedeny ve čl. 16 a 17 PNDOZ-CDP **České Budějovice** – Praha-Uhřetěves (mimo).

Čl. 51. Dopravní dokumentace

Výpravčí ŽST vede dopravní dokumentaci v tiskopisu dopravní deník.

Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

ŽST Ševětín má tři posunovací obvody:

- obvod č. 1 (obě zhlaví a záhlaví, koleje č. 1, 2, 4, 4a) obvod ohraničen vjezdovými návěstidly 1L, 1S, 2S, návěstidly S3, L3, Se7 a zarážedlem koleje 4a;
- obvod č. 2 (kolej č. 5 a část koleje č. 3) obvod ohraničen návěstidly L3 a Se7 a námezníkem výhybky č. 7;
- obvod č. 3 (koleje č. 5a, 5b a část koleje č. 3) obvod ohraničen návěstidlem S3, námezníkem výh. č. 7 a zarážedly koleje č. 5a a 5b.

Označení posunovacího obvodu	Přidělení	Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje	Poznámka
1	2	3	4
1	zaměstnanec řídící ŽST	zaměstnanec řídící ŽST	X
2	zaměstnanec řídící ŽST/OZZD	zaměstnanec řídící ŽST	OZZD při udělení souhlasu k obsluze EMZ Vk1/9
3	zaměstnanec řídící ŽST/OZZD	vedoucí provozního střediska	OZZD při udělení souhlasu k obsluze EMZ 8/7

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Zaměstnanec řídící ŽST zpraví zaměstnance řídícího posun o mimořádnostech, které nemohou být zaměstnanci řídícímu posun známy a ovlivňují bezpečné provádění posunu (např. přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých se bude posunovat, porucha PZZ, vypnutí, případně nesjízdnost TV apod.).

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

Čl. 55. Podmínky pro posun za označník

Neobsazeno.

Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Neobsazeno.

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven nejpozději 5 min před příjezdem nebo odjezdem vlaku.

Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu

Spád větší než 2,5 ‰ se nachází:

- od vjezdového návěstidla 1L a končí v km 22,043 se spádem k ŽST Dynín;
- od km 22,640 k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S se spádem k ŽST Dynín.

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Neobsazeno.

Čl. 60. Posun odrážení a spouštěním

Neobsazeno.

Čl. 61. Místní podmínky pro posun

O posunu s vozidly s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení informuje OZZD před zahájením posunu zaměstnanec obsluhujícího zabezpečovací zařízení.

Účelové koleje

Účelové koleje č. 5a a 5b jsou přednostně určeny pro potřeby SŽ, ST České Budějovice, TO Veselí nad Lužnicí. Využívání cizími subjekty je možné pouze na základě uzavřené dohody.

Jízdu z/na účelové koleje ST sjednávají zaměstnanec řídící ŽST a vedoucí provozního střediska TO Veselí nad Lužnicí telefonicky (tel. 972 552 231).

Svolení k posunu na účelové koleji dává zaměstnanci řídícímu posun zaměstnanec pověřený vedoucím TO Veselí nad Lužnicí.

Drážní vozidla mohou být při jízdě na účelové koleje sunuta nebo tažena.

ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

Kolej (e) číslo, záhlaví ze směru	Nejnepříznivější spád v ‰ do	Spád směrem k
1	2	3
záhlaví směr Chotýčany	15 včetně	ŽST Dynín
koleje číslo 1, 2, 3, 4, 4a, 5	15 včetně	ŽST Dynín
koleje číslo 5a, 5b	2,5 včetně	ŽST Chotýčany
záhlaví směr Dynín	15 včetně	ŽST Dynín

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Zajišťovací prostředky provozovatele dráhy:

Zajišťovací prostředky				Označení na štítku klíče	Místo uložení	
Místo uložení	Druh	Označení	Počet		Hlavní klíč	Náhradní klíč
1	2	3	4	5	6	7
dopravní kancelář	zarážky	žlutá zarážka s modrým pruhem pod rukojetí	2	X	X	X
	kovové podložky uzamykatelné	X	2	Si 1 P Si 2 P	na visacích zámcích	uzamykatelná skříňka ve slu- žební místnosti

Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Neobsazeno.

ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Neobsazeno.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Neobsazeno.

ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SR

Neobsazeno.