

推力是航空发动机产生的主要动力，用于推动飞机前进。

压气机是航空发动机中用于压缩进入空气的组件,由多个旋转叶片和静止叶片组成，通过多级压缩使空气的压力增大。

涡轮是航空发动机中的动力装置，其作用是将燃烧产生的热能转化为机械能，驱动压气机和其他辅助设备。

燃烧室是航空发动机中用于空气和燃料混合并燃烧的部分。

喷口是排气系统的一部分，用于将燃烧后的气体排出发动机,喷口的形状和设计决定了气流的速度，进而影响发动机的推力和效率。

涡轮风扇发动机是一种广泛使用的航空发动机类型，特别是在商业客机上。

涡轮喷气发动机是一种较早期的喷气发动机，它不依赖外部风扇，而是完全通过压气机和燃烧室直接推动空气。

气流是空气在发动机内部的流动路径,气流的稳定性和速度对发动机的效率至关重要。

比推力是单位燃料消耗所产生的推力，通常用于衡量发动机的效率。

比燃油消耗率是指每产生一定推力所消耗的燃料量,它通常以每小时推力单位消耗的燃料量来衡量。