

آنالیز اقتصادی

اطلس رفاه
ایرانیان

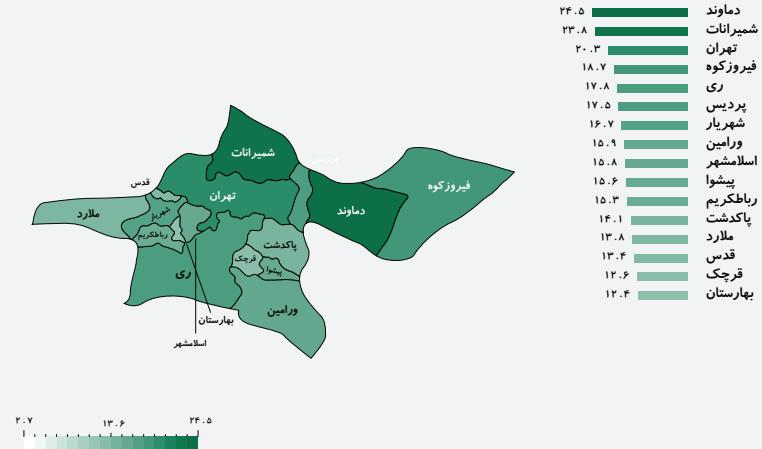
۴۴



تهران

در بین خانوارهای مردم‌سپریست در استان نیز، اختلاف کمی بین نسبت تعداد خانوارهای دارای بیش از یک خودرو به کل خانوارها وجود دارد.

شکل ۶.۸. نسبت خانوارهای دارای بیش از یک خودرو در بین خانوارهای مردم‌سپریست - درصد



از بین شهرستان‌های استان تهران، دماوند **دارای بالاترین** و بهارستان **دارای پایین‌ترین** نسبت تعداد خانوار دارای بیش از یک خودرو به کل خانوارها می‌باشدند.

در بخش شهری استان، شهرستان شمیرانات **دارای بالاترین** نسبت و مانند کل استان، بهارستان **دارای پایین‌ترین** نسبت تعداد خانوار دارای بیش از یک خودرو می‌باشد.

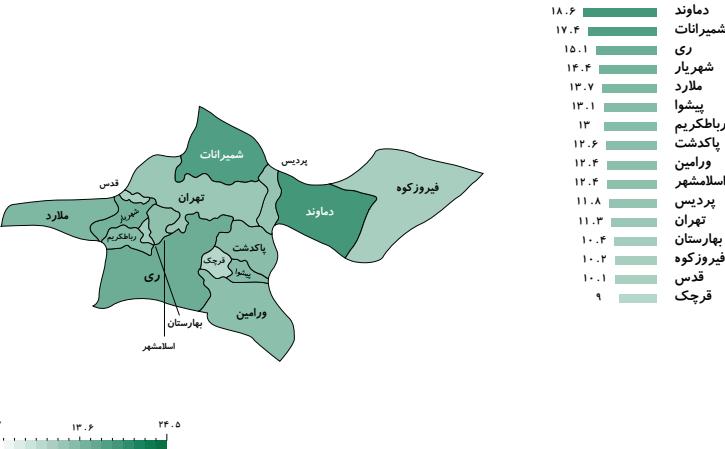
به مانند کل استان، در بخش روستایی استان نیز شهرستان دماوند **دارای بالاترین** نسبت می‌باشد و قرچک **دارای پایین‌ترین** نسبت تعداد خانوار دارای بیش از یک خودرو می‌باشد.

بین خانوارهای یارانه‌بگیرزن سرپرست، شهرستان شمیرانات **دارای بالاترین** نسبت و فیروزکوه **دارای پایین‌ترین** نسبت تعداد خانوار دارای بیش از یک خودرو می‌باشد.

به مانند کل استان، بین خانوارهای مردم‌سپریست استان نیز شهرستان دماوند **دارای بالاترین** نسبت و مانند کل استان، بهارستان **دارای پایین‌ترین** نسبت تعداد خانوار دارای بیش از یک خودرو می‌باشد.

در بخش روستایی استان نیز، اختلاف کمی بین نسبت تعداد خانوارهای دارای بیش از یک خودرو به کل خانوارها وجود دارد.

شکل ۶.۹. نسبت خانوارهای دارای بیش از یک خودرو در بخش روستایی استان - درصد



در بین خانوارهای یارانه‌بگیرزن سرپرست در استان نیز، اختلاف کمی بین نسبت تعداد خانوارهای دارای بیش از یک خودرو به کل خانوارها وجود دارد.

شکل ۶.۱۰. نسبت خانوارهای دارای بیش از یک خودرو در بین خانوارهای زن سرپرست - درصد

