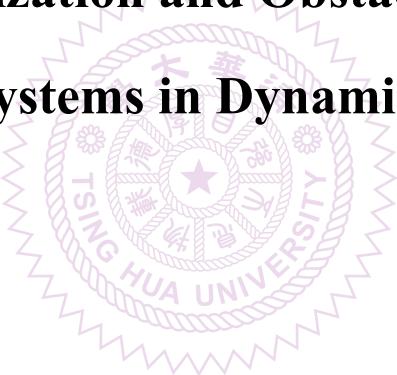


國 立 清 華 大 學  
碩 士 論 文

動態環境下多機器人即時定位及避障系統

**Real-Time Localization and Obstacle Avoidance for  
Multi-Robot Systems in Dynamic Environment**



系級：動力機械工程學系 組別：光機電系統組

學號姓名： 109033592 葉育維 (Yu-Wei Yeh)

指導教授： 陳榮順 博士 (Dr. Rongshun Chen)

中 華 民 國 一 一 一 八 月

## 摘要

本研究旨在建立一個用於動態環境的多機器人系統，考慮環境中有動態障礙物的情形下進行定位、避障及導航。基於雙層的導航框架，利用 Dijkstra 演算法找出全域計畫，再藉由結合人工勢場法與 Pure-Pursuit 演算法的區域規劃器，找出該時刻控制命令，並引入移動窗口法與障礙物濾波器，以降低於力場中搜尋時陷入區域最小值的可能性，最後加上多機器人間的協調策略，確保機器人相遇時得以化解衝突。系統實現時還需搭配定位與障礙物追蹤系統，本研究採用一感測器特徵擷取系統處理二維光達的資料，並透過延伸型卡爾曼濾波器進行定位。在模擬環境與其他兩個演算法進行比較，本文所提出的系統在 17 個場景中皆能保持 93% 以上的成功率，且所需的計算時間皆在 5 毫秒以下，同時也在自製的移動機器人平台進行測試，結果表明此系統確實能處理動態環境中的導航問題。

**關鍵字：**多機器人系統、定位及避障、導航、機器人作業系統、  
自主移動機器人

# Abstract

This research aims to establish a Multi-Robot System that is suitable for the dynamic environment. Implementing localization, obstacle avoidance, and navigation systems in an environment with dynamic obstacles. Based on the two-layer navigation framework, the Dijkstra algorithm is used to construct the global plan, and then the control command at each moment is created by combining the artificial potential field and the Pure-Pursuit algorithm. The rolling window method and the obstacle filter are also introduced to reduce the possibility of falling into the local minimum of the potential field. A coordination strategy between multi-robot is introduced to ensure the conflicts can be resolved when robots meet. It's also essential that each robot is equipped with the localization and the obstacle tracking system in the proposed system. In this work, an obstacle detection system is used to process the data from 2D-LiDAR, and the Extended Kalman Filter is used for localization. Compared with the other two algorithms in the simulated environment, proposed the system in this research can achieve a success rate of at least 93% in 17 different scenarios, and the controller execution time is at most 5 milliseconds. Eventually, the proposed methodology is also tested on the self-made multi-robot platform, and the experiment results prove that the system can handle navigation problems in dynamic environment.

**Keywords:** Multi-Robot System, Localization and Obstacle Avoidance, Navigation, Robot Operating System, Autonomous Mobile Robot

誌謝

我要感謝 R 欠



# 目錄

<b>摘要</b>	<b>i</b>
<b>Abstract</b>	<b>ii</b>
<b>誌謝</b>	<b>iii</b>
<b>圖目錄</b>	<b>v</b>
<b>表目錄</b>	<b>vi</b>
<b>第一章 緒論</b>	<b>1</b>
1.1 封面 . . . . .	1
1.2 文章架構 . . . . .	1
1.2.1 我是小節 . . . . .	1
1.3 圖片 . . . . .	2
1.4 表格 . . . . .	4
1.5 方程式 . . . . .	4
1.6 演算法 . . . . .	6
1.7 列舉 . . . . .	6
1.8 引用 . . . . .	7
1.8.1 文獻引用 . . . . .	7
1.8.2 素材引用 . . . . .	9
1.9 超連結 . . . . .	10
1.10 紙本輸出 . . . . .	10
<b>參考文獻</b>	<b>13</b>
<b>附錄 A 附錄說明</b>	<b>15</b>

## 圖目錄

1.1	高收入國家之年齡組別人口成長預測圖 [1] . . . . .	3
1.2	多機器人系統架構圖 . . . . .	3
1.4	隊伍於比賽時使用之系統示意圖與比賽實景 (顯示於目 錄的標題) . . . . .	4



## 表目錄

1.1 實驗場域規格 . . . . .	5
A.1 模擬一：不同場景內三種演算法的導航成功率 (SR)、 次優性與到達時間 (TA) 之統計量 . . . . .	16



# 第一章 緒論

以下文中的 \ 皆代表 latex 中輸入指令的前綴，因直接打反斜線會編譯不過 。

## 1.1 封面

封面的設定在 nthuvars.tex 與 nthuthesis.cls 中，前者是輸入封面頁上的各式文字 (標題、姓名等等)，後者則是管理封面的樣式，格式若要更改請自行修改 nthuthesis.cls 的 60-88 行。

若用於 proposal 則將 66 行註解、67 行清除註解，用於碩士論文就是 66 行清除註解 67 行註解這樣。

## 1.2 文章架構

論文由大至小依序為章、節、小節以及標題列舉，章、節請參考上面的定義，其餘設置如下：

### 1.2.1 我是小節

#### 我是標題列舉

其中包含標題名稱與 label，前者是文中顯示的樣子，後者是要引用時所需要的標籤，因此後者可以修改成你喜歡的格式都可以，方便用就好，如果沒有要引用也可以不加。

在寫作時由於文章會很長，因此可以切割成多個.tex 檔案，筆者是

以 chapter 為單位切開，新增檔案記得要去 thesis.tex 中 input 進去 (參考 thesis.tex 中 173-174、179-204 行)。

段落開始的時候會自動縮排，但如果有時候是補充說明，並不需要縮排，可以使用以下的格式：

像是這樣操作，這行就不會縮排。

## 1.3 圖片

所有的圖片都存在 figsrc 資料夾內，因為圖片很多所以可以自行新增子資料夾在內，那以筆者緒論中的圖片為例，首先是單張圖片，分成 svg 與非 svg，svg 檔有時候會編譯不過 (似乎只是 beta 版)，因此筆者後來就將 svg 幾乎全部轉為 PDF 使用，插入 svg 使用 \includesvg[]，其餘常見圖片格式應該都可以用 \includegraphics[]，中括號內可指定圖片尺寸，常見都是根據紙張扣除邊界的大小進行比例設定，如 [width=0.8 \textwidth]。或是可以跟筆者一樣，畫圖時直接畫好指定大小，載入時直接以原尺寸載入即可 (如圖 1.2)。

有時候需要將圖片並排，可以參考以下的說明，其中建立兩個 subfigure，其總大小需要稍微比頁面寬度略小不然會超出去 (若真的要超出去可以參考下方註解，但盡量不要，會破壞排版，也可以將整個圖/表轉 90 度，參考第零章)，故這邊設定單個子圖為 0.48 倍的頁面寬度，讓兩張圖一樣寬，有需要的話也可以自行調整兩者比例，\hfill 的目的是在兩張圖中間填充需要的空白，如果你的圖真的塞得

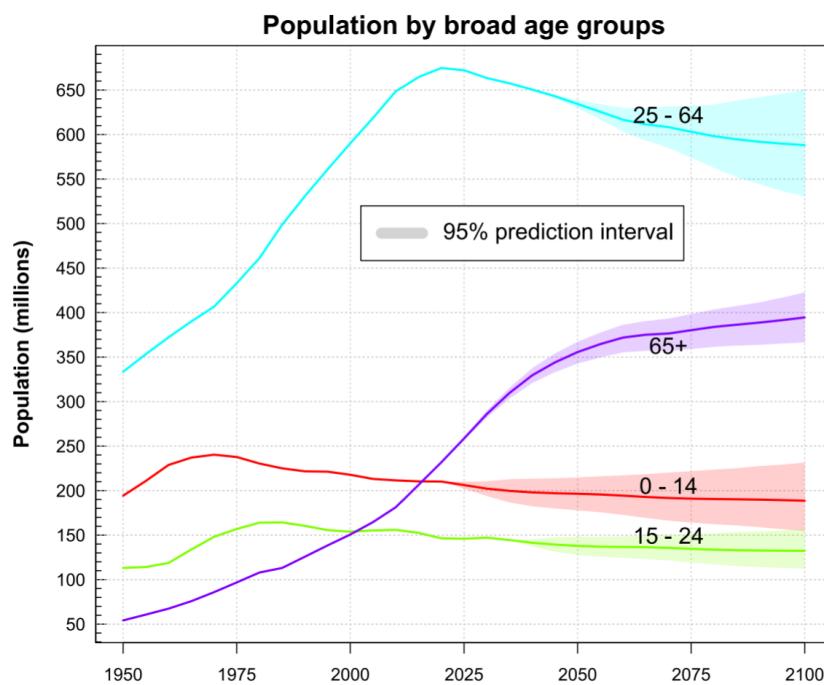


圖 1.1 高收入國家之年齡組別人口成長預測圖 [1]

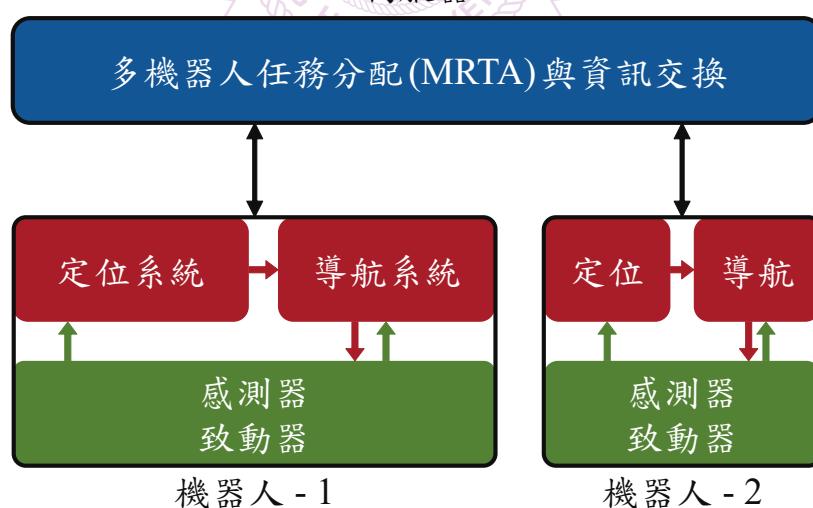


圖 1.2 多機器人系統架構圖

圖 1.3 三階段年齡人口變動趨勢 [2]

有點極限也可以拿掉看看會不會就塞得進去。另外圖名(或是所有用到 caption 的地方), \caption[顯示於目錄的標題] 顯示於內文的標題可自由使用，若有些資訊或是備註不想讓他在目錄出現，可以弄一個比較簡短的。

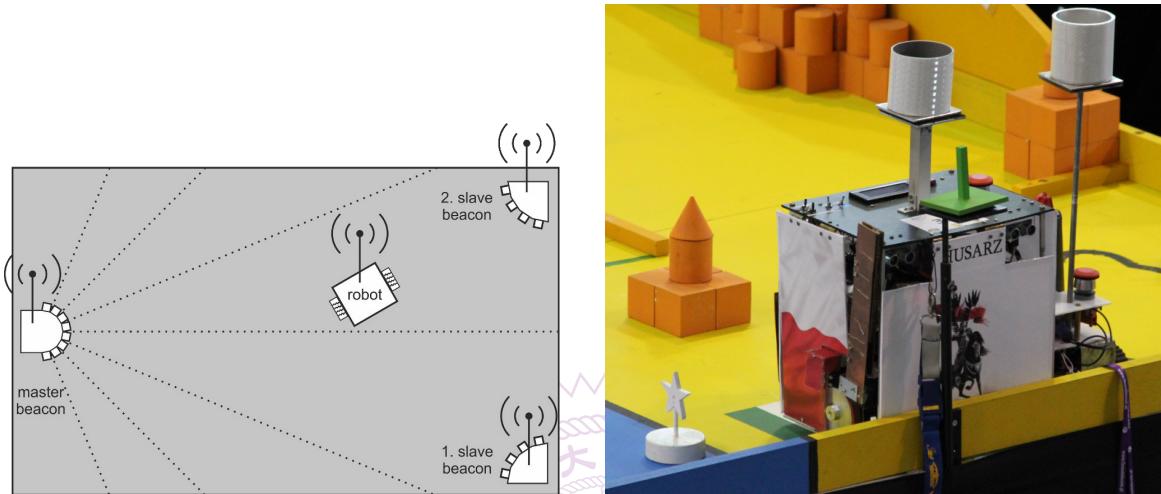


圖 1.4 隊伍於比賽時使用之系統示意圖與比賽實景(顯示於內文的標題)

## 1.4 表格

表格通常會借助線上表格工具產生 latex code 後再貼入，筆者是使用 [https://www.tablesgenerator.com/latex\\_tables](https://www.tablesgenerator.com/latex_tables) 編輯後貼入，範例如表 1.1 所示，而若需要整頁的表格請參考表 A.1。

## 1.5 方程式

Latex 語法用於打方程式應該是大家最熟悉的了，一樣有許多線上工具可以讓你打得更快，筆者這邊是使用 <https://latex.com>

表 1.1 實驗場域規格

		模擬環境	實驗環境
場地尺寸	長	3m	4m
	寬	2m	2.3m
車輛尺寸	長	0.2m	0.4m
	寬	0.2m	0.4m
	高	0.4m	0.3m
Beacon 尺寸	半徑	0.05m	0.08m
	高	0.51m	0.29m

codecogs.com/eqneditor/editor.php 協助產生一些少用的指令。也可以參考 overleaf 的官方文件：[https://www.overleaf.com/learn/latex/Mathematical\\_expressions](https://www.overleaf.com/learn/latex/Mathematical_expressions)，裡面有詳細說明這邊就不贅述，最簡單的就是用  $a + b = c$  這樣，以下是節錄自筆者論文內的方程式，使用 align 並且在 thesis.tex 中有設定可讓多個方程式跨頁方便排版。額外補充，<https://hackmd.io/@CynthiaChuang/Basic-LaTeX-Commands> 這裡有人整理了常用數學符號指令。

$$f(\mathbf{u}_t, \mathbf{x}_t) = \begin{bmatrix} v_t \cos \theta \Delta t \\ v_t \sin \theta \Delta t \\ 0 \end{bmatrix} \quad (1.1)$$

$$\mathbf{G}_t = \begin{bmatrix} 1 & 0 & -v_t \sin \theta \Delta t \\ 0 & 1 & -v_t \cos \theta \Delta t \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \quad (1.2)$$

$$\mathbf{V}_t = \begin{bmatrix} \cos\theta\Delta t & 0 \\ \sin\theta\Delta t & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \quad (1.3)$$

$$\mathbf{M}_t = \begin{bmatrix} \alpha_1 v_t^2 + \alpha_2 \omega_t^2 & 0 \\ 0 & \alpha_3 v_t^2 + \alpha_4 \omega_t^2 \end{bmatrix} \quad (1.4)$$

## 1.6 演算法

演算法也是有百百種用法，這邊使用的如下方所示，在 thesis.tex 38 行引用 algorithm2e package，其餘請自行舉一反三 XD。值得留意的是，有些老師會要求只有變數才能是斜體，若在演算法中要打方程式，要留意正體與斜體之間的差異，可以不要寫在方程式內(如下方 calculate 及 return)，或是使用 \text 將文字括起來。

---

### **Algorithm 1.1:** EKF Localization: Predict Step

---

**Input:**  $\mu_{t-1}, \Sigma_{t-1}, \mathbf{u}_t$

**Output:**  $\bar{\mu}_t, \bar{\Sigma}_t$

- 1 calculate  $f(\mathbf{u}_t, \mathbf{x}_t), \mathbf{G}_t, \mathbf{V}_t, \mathbf{M}_t$ ;
  - 2  $\bar{\mu}_t = \mu_{t-1} + f(\mathbf{u}_t, \mathbf{x}_t)$ ;
  - 3  $\bar{\Sigma}_t = \mathbf{G}_t \Sigma_{t-1} \mathbf{G}_t^T + \mathbf{V}_t \mathbf{M}_t \mathbf{V}_t^T$ ;
  - 4 return  $\bar{\mu}_t, \bar{\Sigma}_t$
- 

## 1.7 列舉

有時候會需要列舉的功能，原先的列舉每個標號之間空白太多，因此加上了 [nosep]，指令如下：

1. 第一點
2. 第二點
3. 第三點

## 1.8 引用

### 1.8.1 文獻引用

引用部分使用的是 cite package，相關設定在 thesis.tex 209-215 行，目前設定為 IEEEtran\_rchen 的樣式，也就是依照動機系 ICMEMS 實驗室的論文模板魔改出來的特殊格式，若其他實驗室想使用此模板，建議將 thesis.tex 210 行改為 IEEEtran 格式並刪除暫存檔後重新編譯。所有文獻皆以 BibLaTeX 格式記錄在 thesis.bib 中 (目前裡面是筆者的引用資料，提供給大家參考)，可以使用 google 學術搜尋找到想引用的論文後，按 cite 找到他的 BibLaTeX 格式並複製貼上到 thesis.bib 中。

若是 ICMEMS 的實驗室同學請特別留意：

1. @inproceedings(研討會論文)，老師要求要有舉辦地點與詳細時間，因此可參考 thesis.bib 中的寫法補上 address，範例如下：  
address=Bangkok, Thailand, December 14 - 17。
2. @online(線上資料)，此格式如 [5] 所示，請自行參閱 thesis.bib 中內容。
3. @emptymisc(空白的格式)，若喬不好格式可用這個，完全自己

打的 reference，尤其是當要引用中文文獻時，避免全/半形標點符號混用，範例請見 thesis.bib。

以下範例擷取自筆者碩士論文中緒論的第一節：

隨著電子商務的蓬勃發展，物流與配送需求逐年上升。如在工廠內的揀貨，基本為勞力較為密集的產業。而隨著勞力成本提高，且業者越來越不容易找到願意從事此類單調生產工作的勞動人力，因此，應用於物流配送之自動化技術已成為顯學，如此不只能減緩缺工問題，也能提升貨品搬運效率、運送穩定度以及降低生產成本。

此外，根據聯合國經濟和社會事務部在 2019 年發布世界人口展望報告 (World Population Prospects 2019) [1] 指出，儘管全球人口仍在增長，但部分國家的總人口正在減少。以高收入國家的人口預測圖為例 (圖 1.1)，可以發現 25 至 64 歲的青壯年勞動力逐年降低，且老年人口也逐年增加。同時在中華民國科技部人文及社會科學研究發展司的報告中也指出 [6]，預期將於 2022 年後台灣開始進入人口負成長時期，且人口也逐漸老化 (??)，更直接對勞動力產生衝擊。

自嚴重特殊傳染性肺炎 (COVID-19) 爆發以來，世界各國實施大規模封鎖令，希望降低人們接觸的機率，導致大部分的勞動力無法進入市場服務。同時，冒著風險維持必要物資運送的人員，也籠罩在染疫的巨大風險之中；舉凡航運業、製造業甚至外送業及服務業都面臨嚴峻的缺工問題。由此可見，引進機器替代勞力有其必要性與急迫性，相較於人力來說，由機器執行重複性高的工作時，可得更精準、穩定

且高效率的成果，也能在疫情期間降低人們因接觸產生的染疫風險。

2013 年 BURKODI 等人 [3] 總結了其隊伍：SKaNeR，於 Eurobot 2012 賽事中的結果，該隊伍放置超聲波模組於圖 1.4 (a) 中三個 Beacon 處，並利用超聲波向場地內掃描，找出場上所有機器人的位置 (如圖 1.4 (a) 所示)。2016 年 Granosik 等人 [4] 利用機器人作業系統 (Robot Operating System，後稱 ROS) [7] 中的導航框架 (Navigation Stack)，搭配 SLAM 於 Eurobot 2016 的場地內進行定位與導航 (如圖 1.4 (b) 所示)。

### 1.8.2 素材引用



為了提供高度客製化的內文素材引用格式 (迎合老師的奇怪規範)，除了文獻以外的引用，在本範例文件中皆使用 cleveref 這個套件，在 thesis.tex 的 48-57 行筆者依照動機系 ICMEMS 實驗室的論文規範客製化了 chapter、section、subsection、subsubsection、figure、table、equation、algorithm 及 appendix 的格式，其文中引用結果如下所示：

引用章：第一章、引用節：1.2 節、引用小節：1.2.1 小節、引用圖片：圖 1.1、引用表格：表 1.1、引用方程式：(1.1) 式、引用演算法：演算法 1.1 (Algorithm 1.1)、引用附錄：第零章。

## 1.9 超連結

Latex 中可以幫所有引用與網址都加上超連結，僅需將 thesis.tex 中的 48、175、182 行取消註解，並重新編譯即可，要消除超連結就將上述三行註解即可。**注意：請不要將有超連結的檔案拿去影印店印，會被老闆念喔，因為前面的頁數會變成羅馬數字編號，他們操作時會比較麻煩。**

## 1.10 紙本輸出

在列印時，筆者這屆都是去名揚輸出列印，老闆娘很專業比我們還懂ㄏㄏ，這份文件的邊界設定是採用：內文以前為單面列印，開始後為雙面列印，也就是羅馬數字的頁面都是單面列印，阿拉伯數字的頁都是雙面列印，後面會自動補空白頁，你只要確定第一章的第一頁是在右邊就可以了。可以選擇部分彩色列印，寫好頁面編號即可，**編號為 PDF 檔案上的頁數而非內頁下方的頁數，我們有羅馬/阿拉伯兩種頁碼，但印表機看的是上面那個。**

proposal 及口試時的論文初稿，通常都不會上書背，也不會將封面  
上膜(讓封面亮亮的)，請注意 proposal 時封面有無改成碩士論文計畫  
書，而口試之後有無改成碩士論文，下方日期記得更改為 proposal/口  
試的年/月。

最後定稿上傳時，請參考學校的說明，清大圖書館首頁->研

究服務->論文上傳/繳交，此處有上傳系統的連結與說明(或以下連結：<https://www.lib.nthu.edu.tw/ETD/downloads/upload.pdf>)。請參考系辦/學校通知信中的放置順序，依序將清大授權書(2張，分別為電子與紙本授權)、國圖授權書、指導教授推薦書、考試委員審定書加入檔案中，推薦使用印表機的掃描功能，並事先使用PDF編輯軟體將檔案整合進去，去送印時便不會手忙腳亂。

祝福各位寫作順利，快快畢業！





## 參考文獻

- [1] U. Nations, “World population prospects 2019,” *Department of Economic and Social Affairs*, vol. 2, 2019.
- [2] 國家發展委員會. (2020) 三階段年齡人口變動趨勢. [Online]. Available: [https://www.ndc.gov.tw/Content\\_List.aspx?n=D527207EEEF59B9B](https://www.ndc.gov.tw/Content_List.aspx?n=D527207EEEF59B9B), accessed: 2021-12-04.
- [3] L. C. BURKODI, T. G. KISS, P. KARKUS, D. VARGA, and V. Istvän, “Team organization and participation in the eurobot 2012 contest,” *IFAC Proceedings Volumes*, vol. 46, no. 17, pp. 180–185, 2013.
- [4] G. Granosik, K. Andrzejczak, M. Kujawinski, R. Bonecki, L. Chlebowicz, B. Krysztofiak, K. Mirecki, and M. Gawryszewski, “Using robot operating system for autonomous control of robots in eurobot, erc and robotour competitions,” *Acta Polytechnica CTU Proceedings*, vol. 6, pp. 11–17, 2016.
- [5] Eurobot. (2022) International robotics contest. [Online]. Available: <https://www.eurobot.org/>, accessed: 2022-07-14.
- [6] 廖珮如, “人口老化：勞動力短缺之衝擊與挑戰,” *人文與社會科學簡訊*. 科技部人文及社會科學研究發展司, 2020, vol. 21, pp. 74–83.
- [7] M. Quigley, K. Conley, B. Gerkey, J. Faust, T. Foote, J. Leibs, R. Wheeler, A. Y. Ng *et al.*, “Ros: an open-source robot operating system,” *ICRA workshop on open source software*, vol. 3, p. 5, Kobe, Japan, May 12 - 13, 17, 2009.



## 附錄 A 附錄說明

此處為附錄，若有需要放置一些必要資訊，但又不想放在內文裡面，可以放在這邊。11 行以前的東西不要刪掉，是為了定義附錄的格式，在此處每新增一個 chapter 就會由附錄 A 開始編號至附錄 B 等以此類推，我是因為圖表過大因此放在附錄，表 A.1 為跨頁表格的範例，基本上與一般表格相同，只是最外面改為 sidewaytable 而已，若是要使用跨頁圖，則是使用 sidewayfigure 即可。



表 A.1 模擬一：不同場景內三種演算法的導航成功率 (SR)、次優性與到達時間 (TA) 之統計量

	APF				TEB				DWA			
	SR(%)	次優性 (%)	TA(s)	SR(%)	次優性 (%)	TA(s)	SR(%)	次優性 (%)	TA(s)	SR(%)	次優性 (%)	TA(s)
簡單-1	平均值 <sup>†</sup>	100.00	-1.50	5.72	100.00	0.37	5.87	100.00	-2.48	7.83		
	標準差		0.30	0.03		0.28	0.04		0.15	0.62		
簡單-2	平均值	100.00	-0.58	7.83	100.00	-0.37	6.32	96.67	3.28	20.31		
	標準差		0.31	0.07		0.25	0.06		5.32	6.79		
簡單-3	平均值	100.00	-2.41	7.67	100.00	-1.51	6.24	100.00	-2.88	13.60		
	標準差		0.49	0.06		0.24	0.06		3.88	3.76		
中等-1	平均值	100.00	-1.07	11.07	100.00	-2.08	9.58	56.67	-2.35	25.07		
	標準差		0.60	0.17		4.27	0.93		7.46	4.91		
中等-2	平均值	100.00	1.28	10.52	100.00	-2.66	8.87	23.33	-1.70	29.18		
	標準差		1.43	0.10		0.27	0.08		3.06	11.48		
中等-3	平均值	100.00	-0.54	10.94	100.00	-2.11	9.83	16.67	-7.65	21.16		
	標準差		0.87	0.17		5.66	0.93		2.70	7.09		
困難-1	平均值	100.00	-0.05	10.39	60.00	17.02	13.46	0.00	NaN <sup>‡</sup>	NaN		
	標準差		0.35	0.33		11.89	3.44		NaN	NaN		
困難-2	平均值	100.00	-0.22	10.21	96.67	0.68	9.41	3.33	26.46	39.34		
	標準差		0.58	0.25		5.00	1.01		NaN	NaN		
困難-3	平均值	100.00	0.22	9.53	100.00	-1.91	8.72	0.00	NaN	NaN		
	標準差		0.31	0.10		0.51	0.13		NaN	NaN		

<sup>†</sup> 平均值與標準差皆使用樣本平均值與樣本標準差進行估計

<sup>‡</sup> NaN 表示在該場景的三十組導航結果中，因成功率過低導致無法計算平均值/標準差。