



台北市交通分析

組員

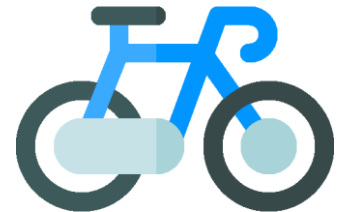
黃科銓—成功大學 統計系 二年級

胡煜欣—師範大學 物理系 一年級

楊岳鋤—政治大學 傳播系 一年級

教師

指導老師 蔡芸琇



目錄

1. 問題發想與資料來源取得
2. 原始資料檢視
3. 分析方向
 - 「人」(who)
 - 「時間」(when)
 - 「地點」(where)
4. 過程中遇到的問題
5. 分析結果
6. 未來期待





好的開始，是輕鬆的一半。



1. 毒品 2. 用電 3. 交通



原始資料

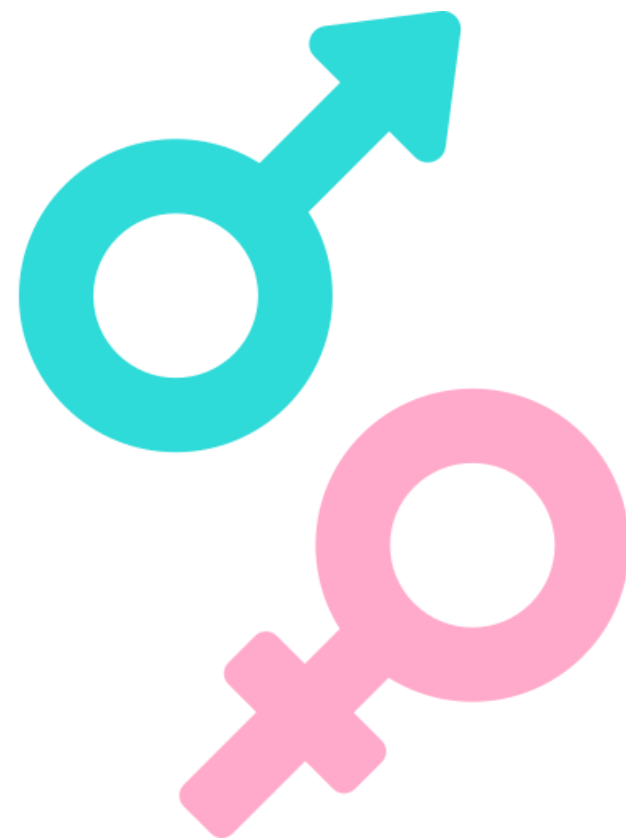
發生年	發生月	發生日	發生時	發生分	處理別	區序	肇事地點	死亡人數	受傷人數	當事人序	車種	性別	年齡	受傷程度	4天候	7速限	8道路型態	9事故位置
107	3	29	15	54		2 01	大同區大同區民	0	1	1	B03	2	41	3	8	50	14	9
107	3	29	15	54		2 01	大同區大同區民	0	1	2	C03	2	58	2	8	50	14	9
107	1	7	17	42		2 01	大同區大同區重	0	1	1	B01	1	59	3	6	40	4	2
107	1	7	17	42		2 01	大同區大同區重	0	1	2	C03	1	18	2	6	40	4	2
107	1	14	9	56		2 01	大同區大同區承	0	1	1	C03	1	20	2	8	50	4	1
107	1	14	9	56		2 01	大同區大同區承	0	1	2	B03	2	49	3	8	50	4	1
107	1	27	10	28		2 01	大同區大同區承	0	2	1	C03	1	17	2	8	50	3	2
107	1	27	10	28		2 01	大同區大同區承	0	2	2	C03	1	22	2	8	50	3	2
107	7	27	13	42		2 01	大同區大同區長	0	2	1	C03	2	26	2	6	0	14	9
107	7	27	13	42		2 01	大同區大同區長	0	2	2	C03	1	26	2	6	0	14	9
107	8	16	7	35		2 01	大同區大同區承	0	2	1	C03	1	29	2	8	50	14	9
107	8	16	7	35		2 01	大同區大同區承	0	2	2	C03	1	46	2	8	50	14	9
107	8	16	7	35		2 01	大同區大同區承	0	2	3	A02	1	54	3	8	50	14	9
107	3	14	21	49		2 01	大同區大同區承	0	1	1	B01	1	61	3	7	50	14	9
107	3	14	21	49		2 01	大同區大同區承	0	1	2	C03	2	31	2	7	50	14	9
107	4	16	20	14		2 01	大同區大同區重	0	1	1	B03	1	52	3	7	50	4	1
107	4	16	20	14		2 01	大同區大同區重	0	1	2	C03	1	20	2	7	50	4	1

腦洞大開

- 黃1. 性別跟受傷程度
- 胡2. 年齡
- 楊3. 性別
- 胡4. 性別跟年齡
- 楊5. 車種
- 楊6. 車種跟年齡層
- 黃7. 天氣
- 胡8. 時間段跟道路型態
- 黃9. 地圖(區域)



「Who」



三寶：女人，老人，老女人

PTT鄉民百科

1,032
個頁面

增加新頁面

鄉民中心 ▾ 流行用語 ▾ PTT名人 其他 ▾ 探索 ▾ 討論

分類: PTT流行用語, 2010年流行用語

馬路三寶

編輯

評論 (26)

分享

馬路三寶是 ptt 的流行用語，尤其流行於八卦板。意思是鄉民們認為馬路上最會造成危險的三種人：女人、老人、老女人。在PTT外如各新聞媒體則通常泛指所有造成道路危險的人。

目錄 顯示

起源 編輯

該用法由來應不是起源自 ptt，約在 2010 年後在八卦板開始常常出現，甚至只要出現「三寶」直接大家就會直接想到是馬路三寶。第三寶選擇前兩者的疊加，也有故意的趣味，兼之押韻，八卦板也常稱歐巴桑（老女人）為「地表最強生物」。

亦有說法認為起源於2011/10/11 youtube 上行車紀錄的廣泛討論，該出處並無貶低之意，只單純針對路上常遇到無厘頭的行為人提醒用路人多加注意防範。但該討論的第三寶則是「小孩」而非PTT常見的「老女人」，而且早在該年8月於PTT就已出現馬路三寶的簽名檔（見下）。

最近的維基動態

Obov (身寸☆惹儿)

FANDOM用戶 • 27 minutes ago

樂透

烏魚子 • 30 minutes ago

Kodomo隱板事件

烏魚子 • 32 minutes ago

PTT鄉民百科

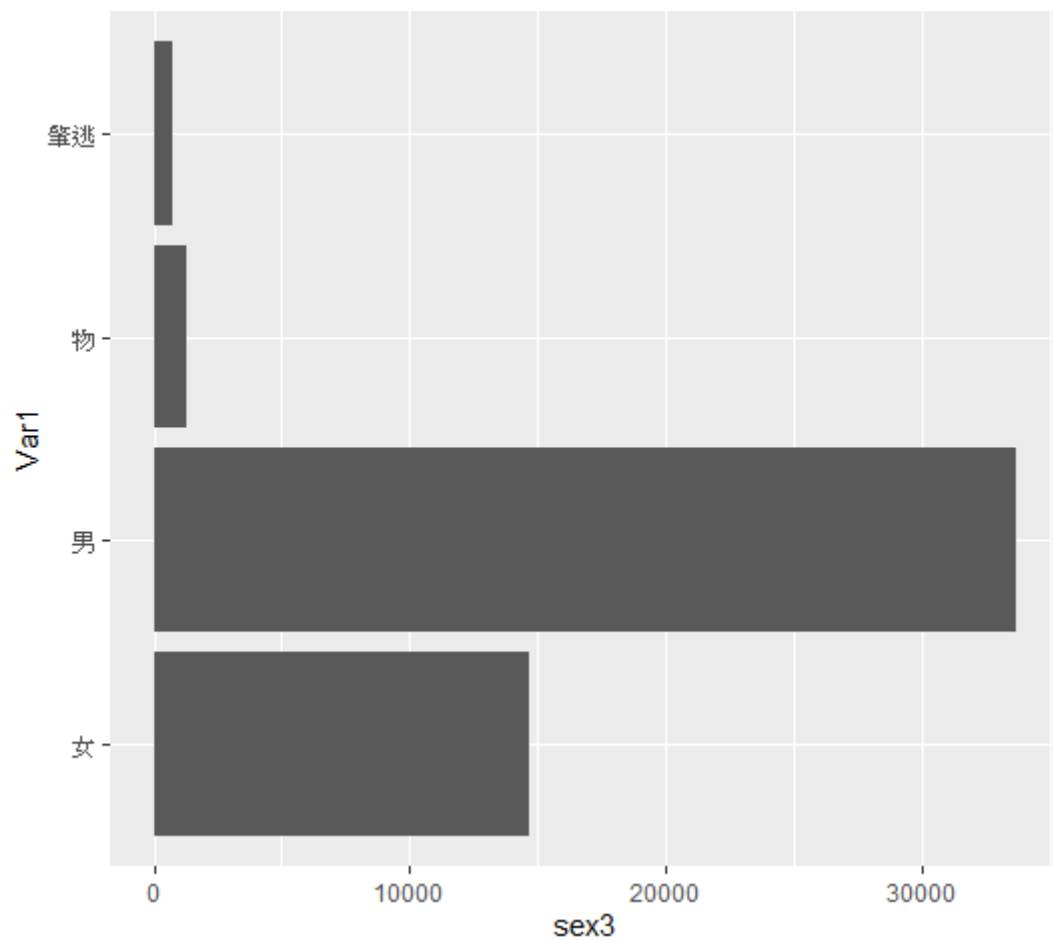
烏魚子 • 46 minutes ago



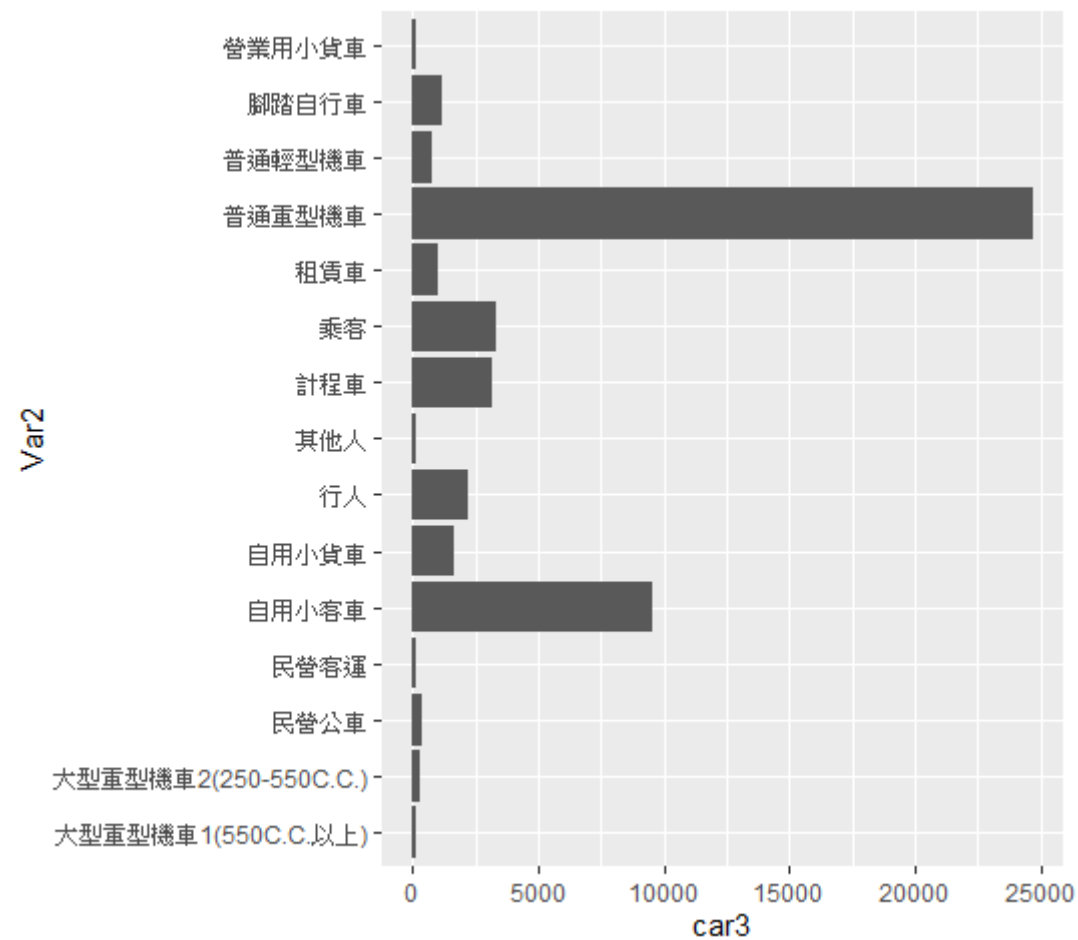
幫助我們發展「PTT鄉民百科」！

現在開始

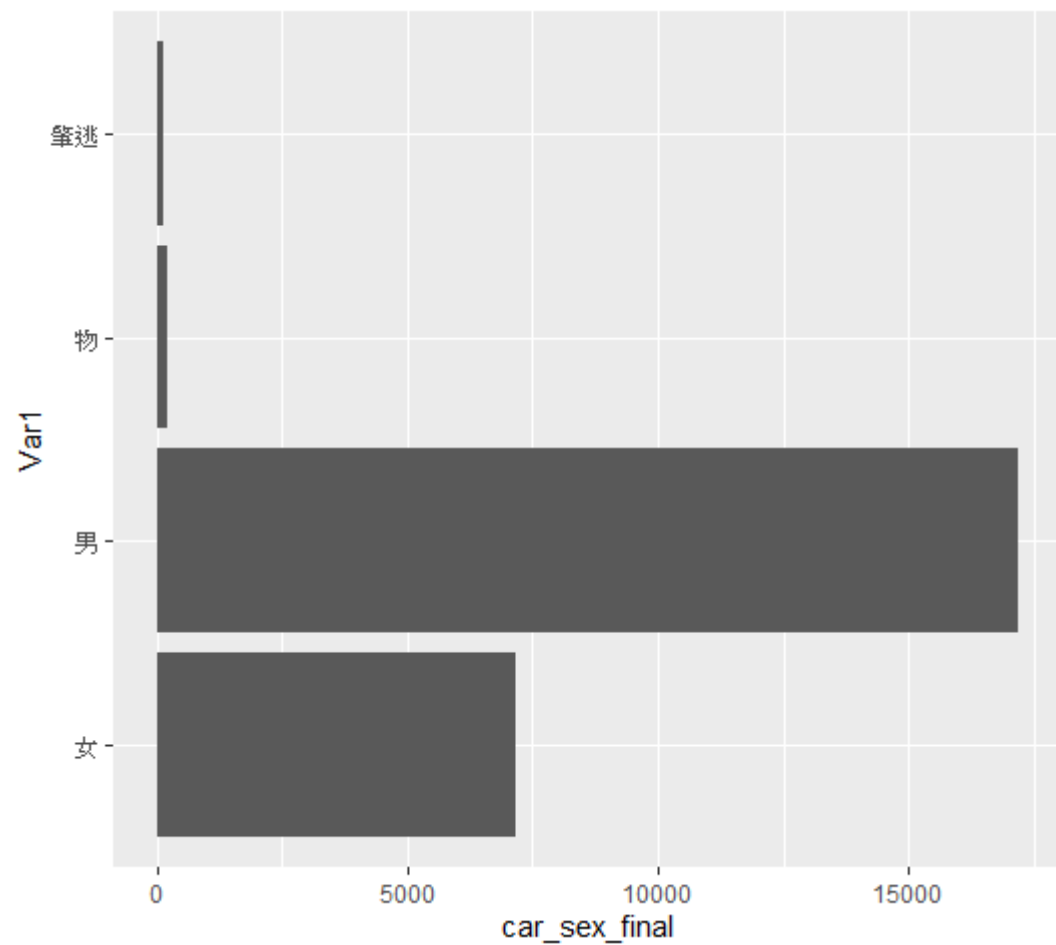
1. 總交通事故數 V.s. 性別



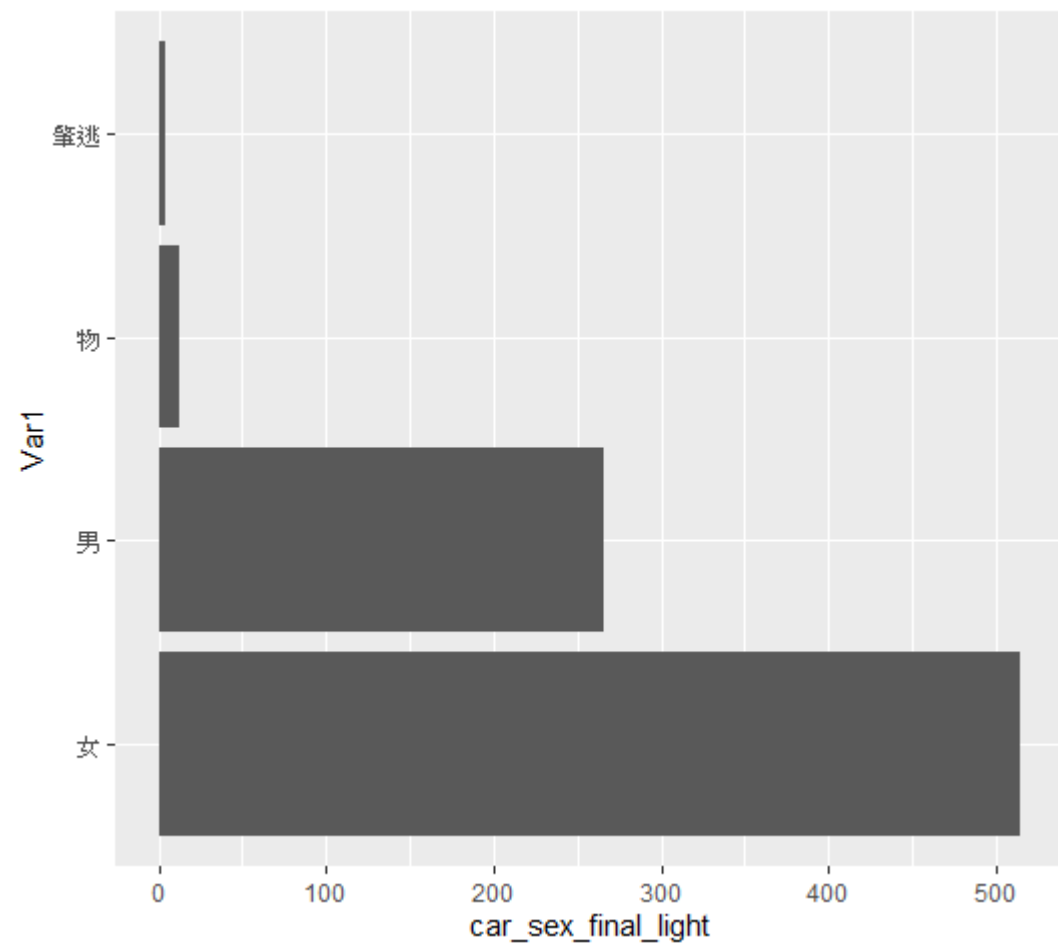
2. 總交通事故數 V.s. 車種



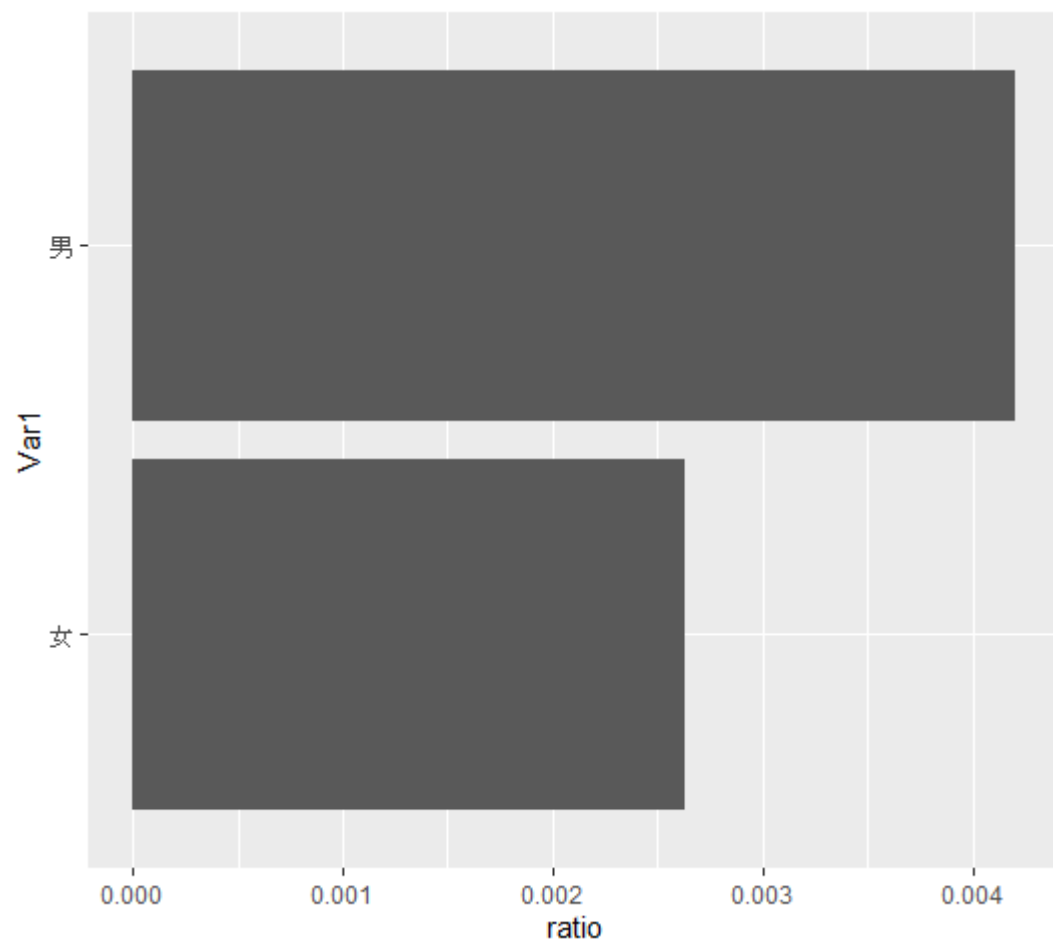
3. 普通重型機車事件數 V.s. 性別



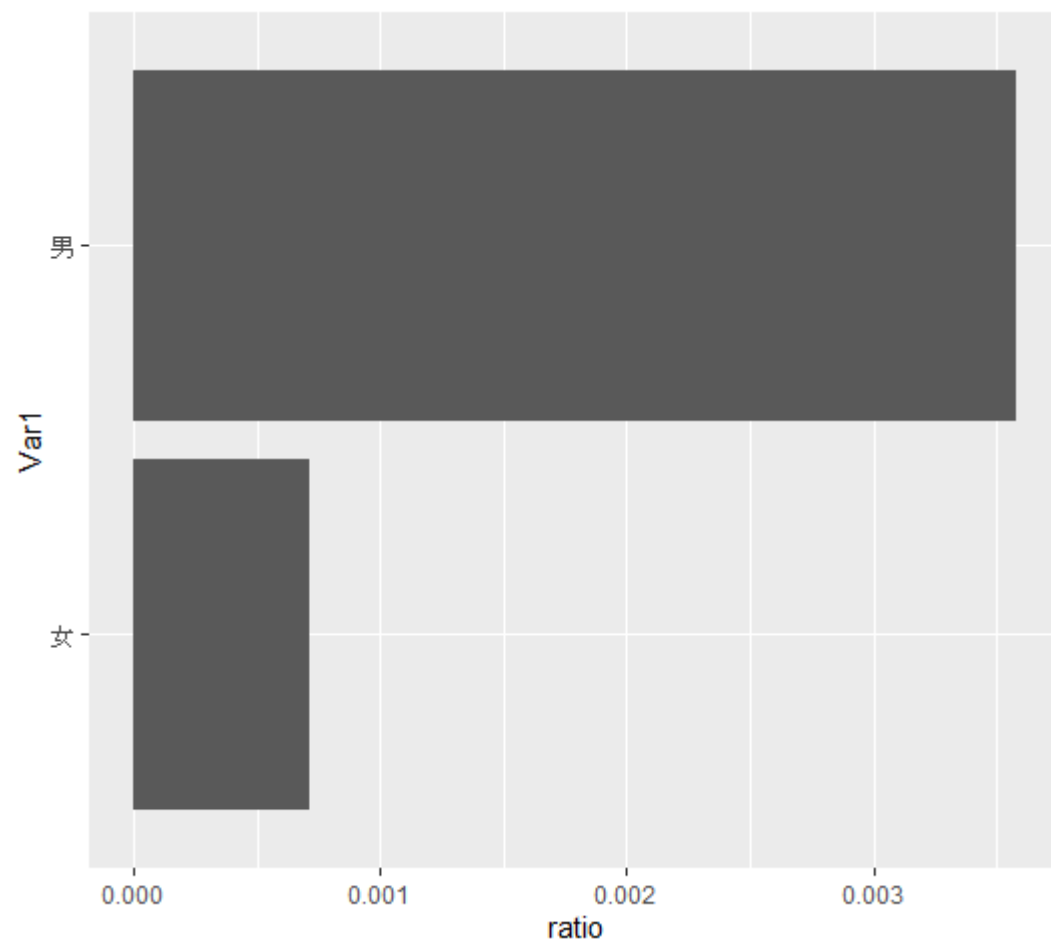
4. 普通輕型機車事件數 V.s. 性別



5. 普通重型機車比例V.s. 性別



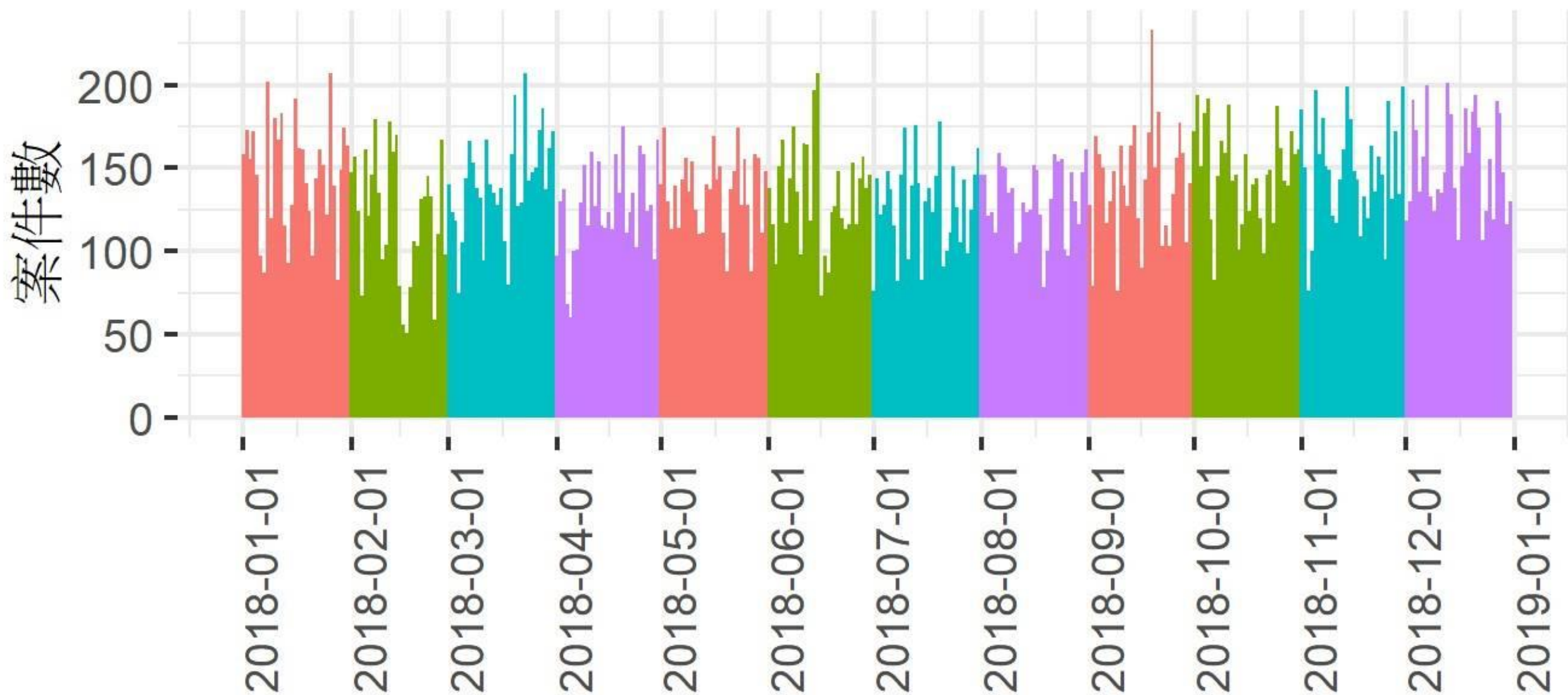
6. 普通輕型機車比例V.s. 性別



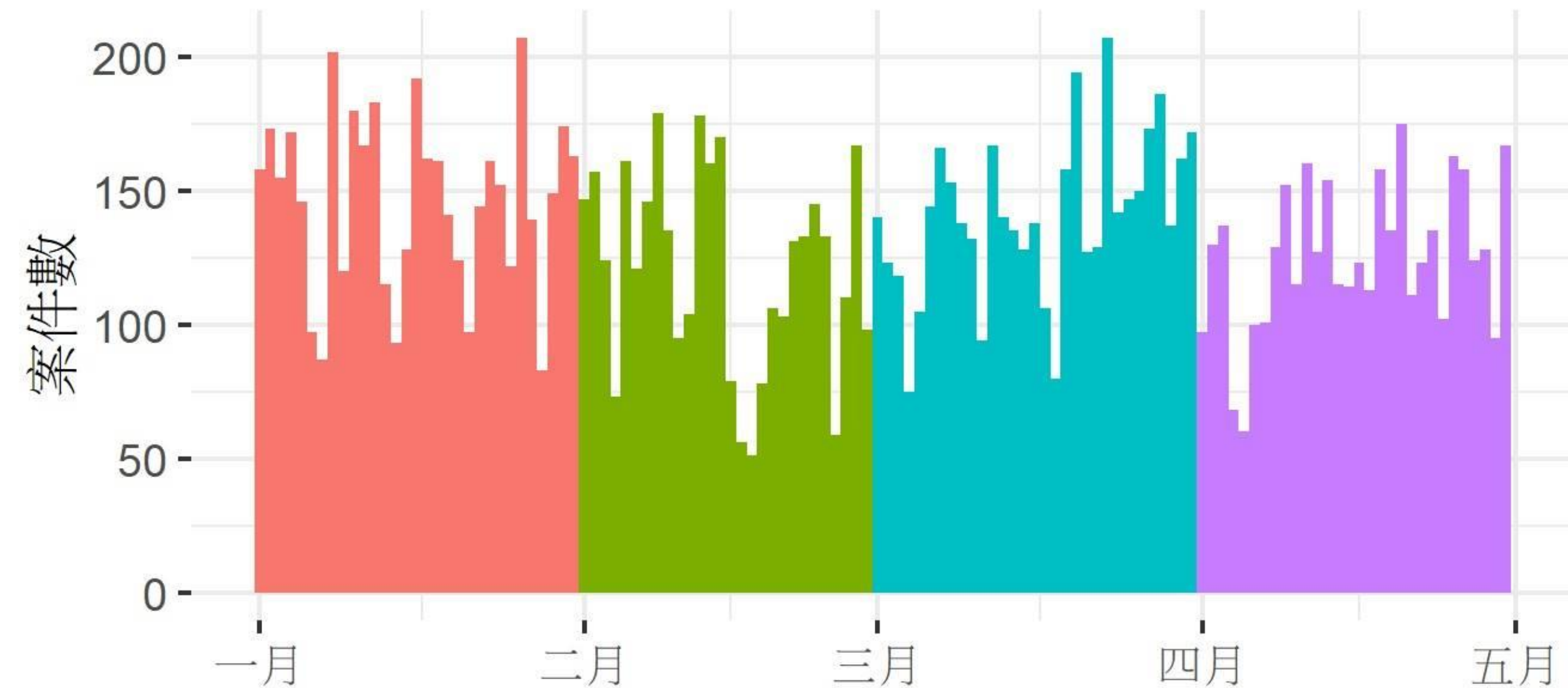


「When」

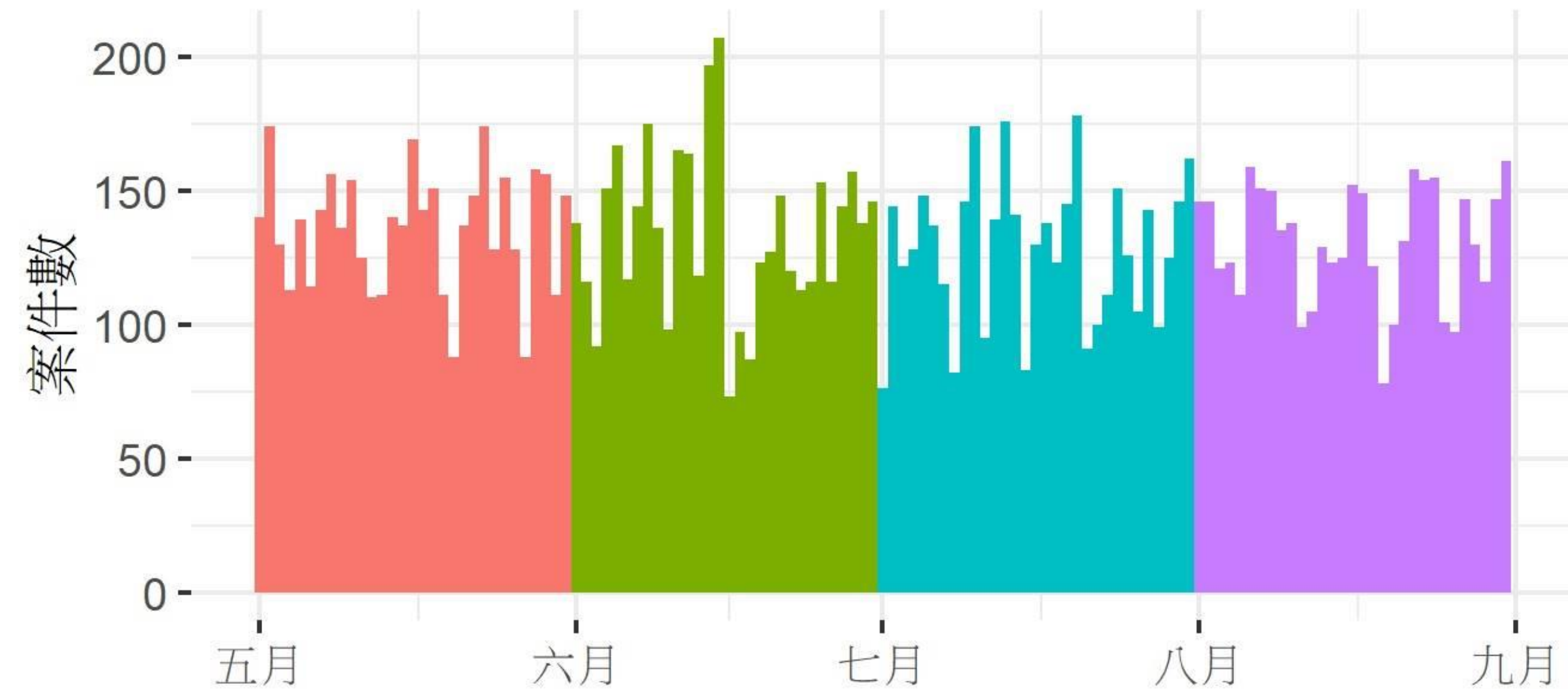
107年台灣交通事故案數



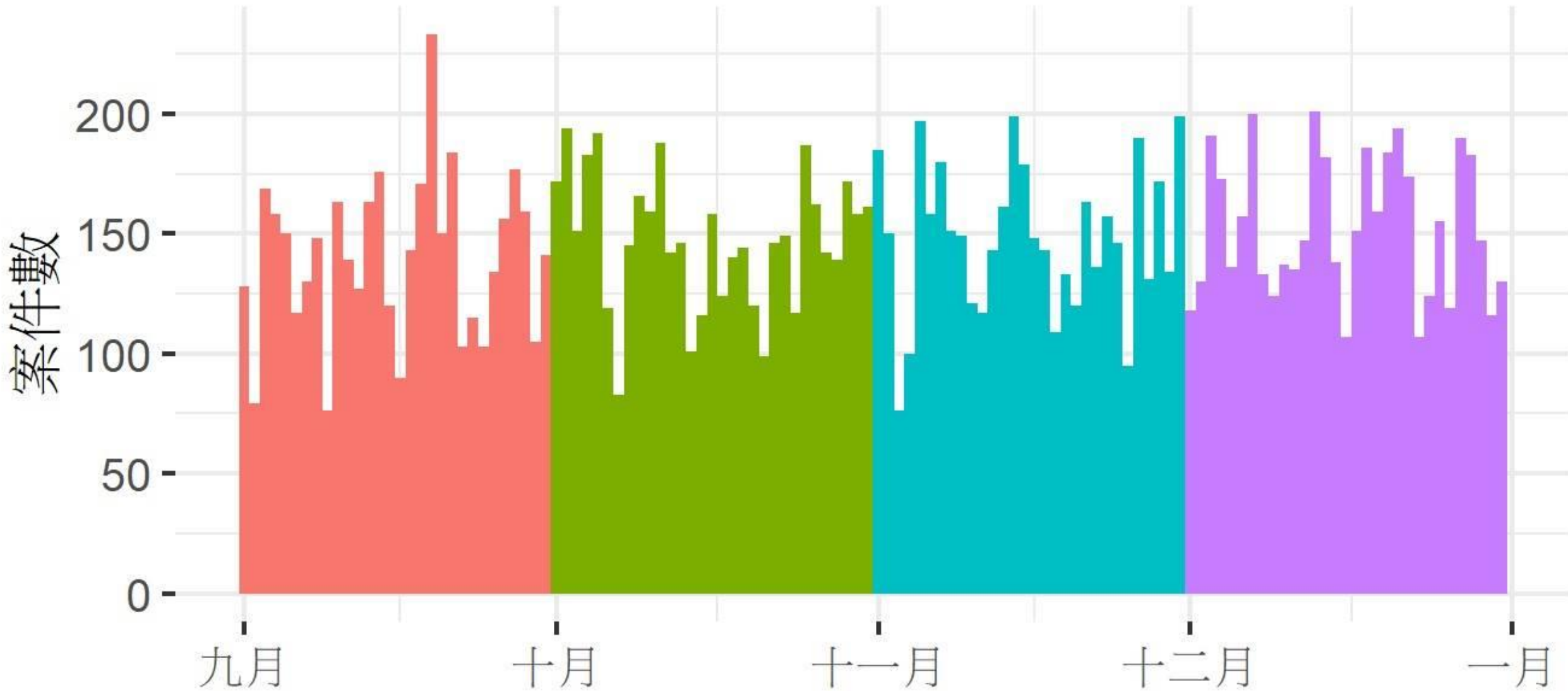
107年台灣交通事故案數



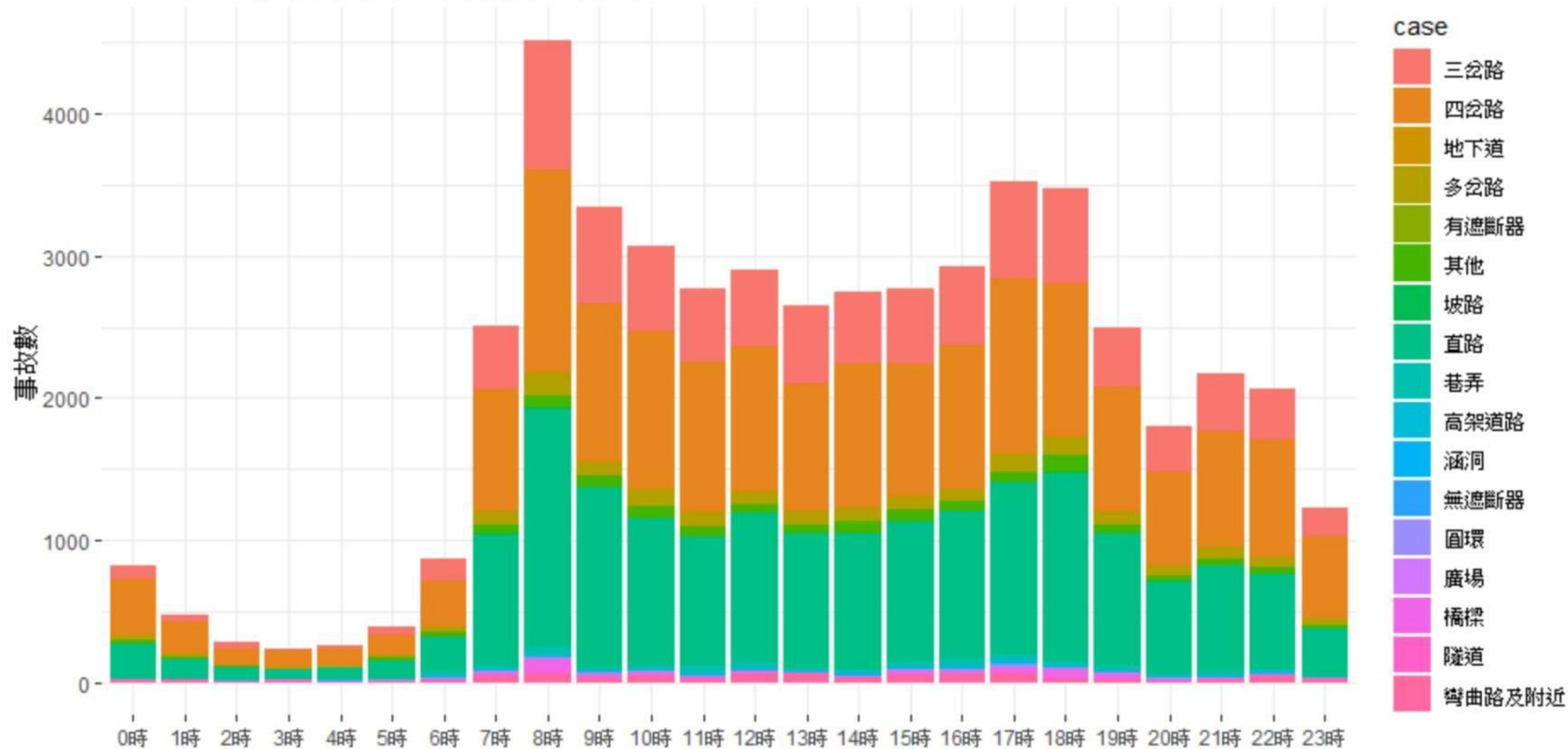
107年台灣交通事故案數



107年台灣交通事故案數



107年台北市時辰與交通事故型態直方圖





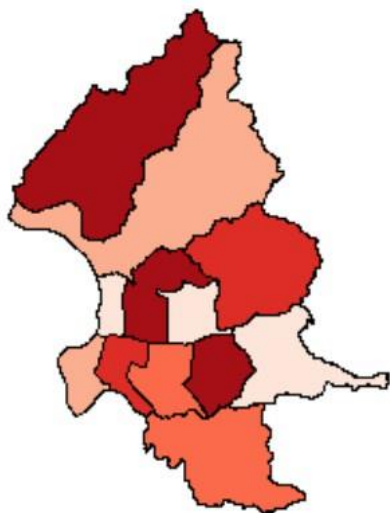
「where」

看圖說故事



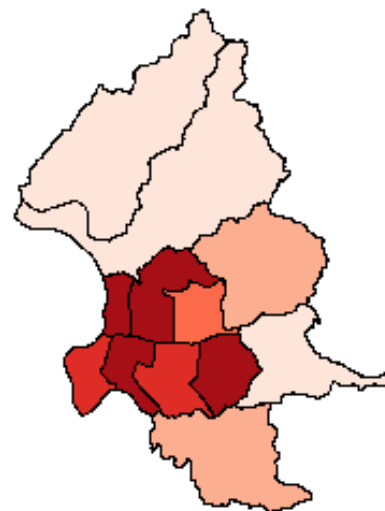
before

台北市各區域發生事故的數量



after

台北市各區域每平方公里平均發生交通事故總數



忠孝東路4段
辛亥路3段
延吉街
復興南路2段
光復南路
大安區
敦化南路2段
和平東路3段
復興南路1段
敦化南路1段

大安區

重慶北路3段
承德路2段
西寧北路
民族西路
民權西路
鄭州路
大同區
承德路3段
延平北路2段

大同區

龍江路
新生北路2段
松江路
民族東路
中山北路2段
林森北路
民權東路2段
中山區
北安路

中山區

延平北路
中山北路
中正路
士林區
承德路4段
福林路

士林區

承德路
燈桿
大度路3段
71 北投區
中央北路4段
大度路
大業路
公館路
段

北投區

木新路3段
文山區
羅斯福
木柵路1段
56 辛亥
興隆路3段

文山區

愛國西路
中正區
重慶南路1段
羅斯福路3段
林森南路
市民大道1段
重慶南路3段
中華路2段
前
1段
中華中

中正區

內湖路2段
瑞光路
成功路2段 6
民權東路
內湖區前
內湖路1段
康寧路3段
新明路

內湖區

基隆路2段
忠孝東路
永吉路
基隆路1段
信義區
信義路
松山路
吳興街
松仁路

信義區

西園路2段
環河南路2段
萬大路
堤外道
艋舺大道
環河南路1段
康定路
東園街
桂林路

萬華區

東路
孝
長
大道
南港區
南港路1段
研究院路2段
南港路3段

南港區

松山區

悠路
松山區
敦化北路
南京東路4段
光復北路
八德路4段
復興北路
八德路3段



寶劍鋒從磨礪出，
梅花香自苦寒來。



如何畫圖



沒有關係

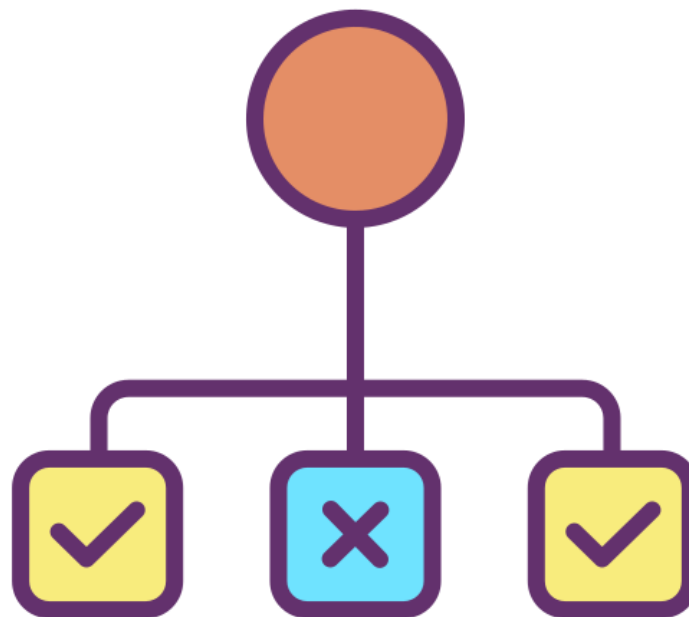


無法解讀



資料來源

結論 (conclusion)





從「性別」來分析，推翻了我們既定的刻板印象——「女生比較容易出車禍」，經過我們的分析之後，發現男生比女生更容易發生交通事故，並且還發現男生比較習慣騎重型機車，女生則比較習慣騎輕型機車。



從「時間」來分析，以「一年」為基準，我們意外發現假日或是國定假日的時候，台北市交通事故數量相對比較少，另外也發現以「一日」為基準，就發現八點的時候跟下午5點、6點的時候，比較容易發生交通事故。由兩個數據做整理，就可以得知主要交通事故的肇事者都是通勤族或是上班族。



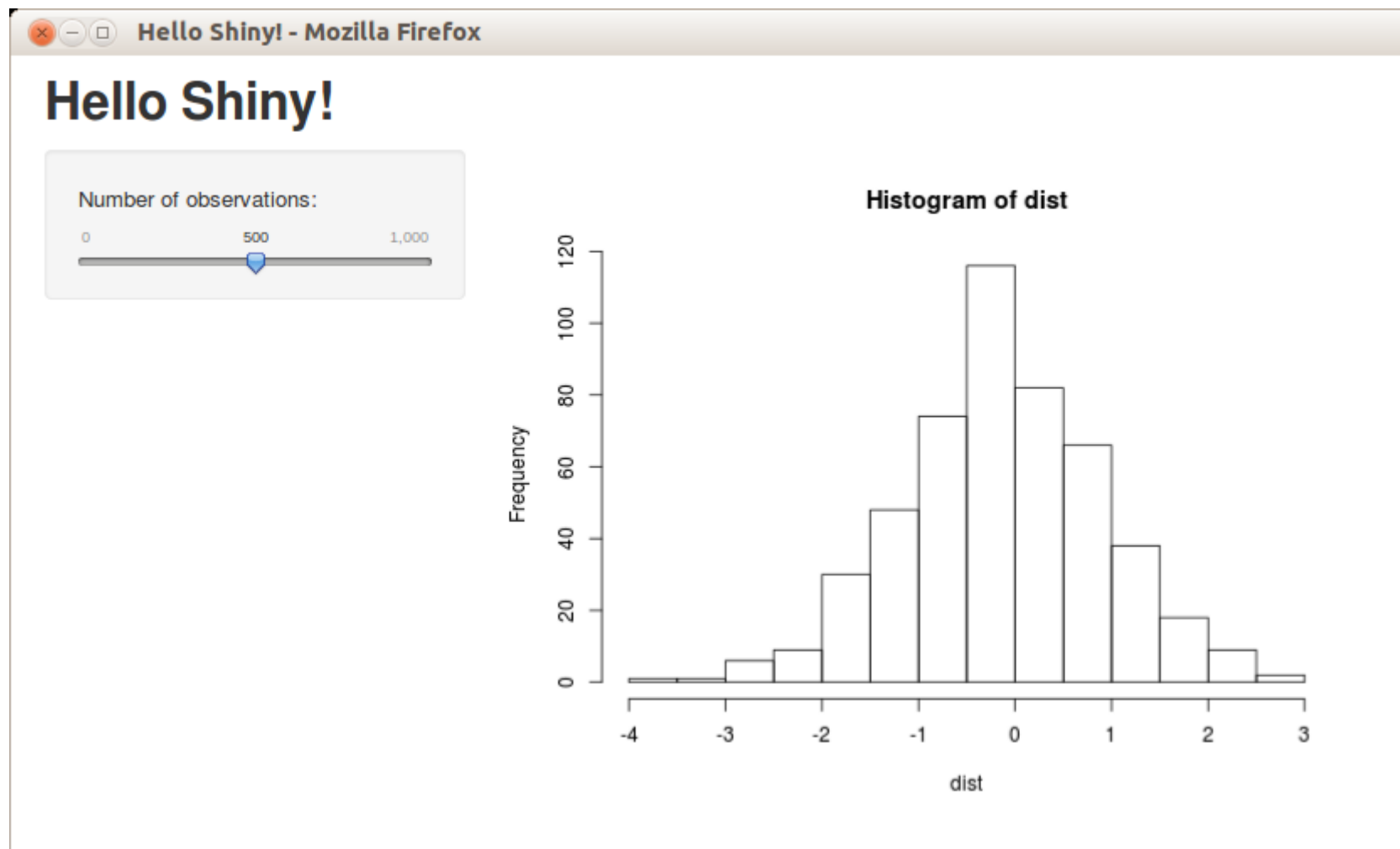
從「區域」來分析，以地圖的方式來分析臺北市交通問題，發現市區交通事故率比較高，也可以透過「路段文字雲」，看出哪些路段比較危險，提供用路人可以參考。



未來期待



1. 做成網頁版



2. 預測臺北市危險百分比%%%



THE END
