

Selección de La Temperatura Racional

En el presente trabajo se realiza un estudio teórico y experimental, donde se desarrollan relaciones funcionales para variaciones de presión en tuberías durante el transporte del combustible pesado de 11° API. La revisión bibliográfica pone en evidencia las limitaciones de los trabajos analizados, en cuanto a desarrollo de modelos matemáticos y correlaciones empíricas que permitan evaluar los efectos simultáneos de la fuerza viscosa y de mezcla durante el transporte de fluidos por tuberías en régimen laminar. A partir del estudio experimental se hace la caracterización considerando el comportamiento relógico del combustible. Con el propósito de contribuir a soluciones relacionadas a los métodos aplicables para el flujo de fluidos no newtonianos, se analizan las incidencias más significativas al determinar la temperatura racional de bombeo, como son el consumo de energía e impactos sociales y ambientales del proceso de transporte del combustible.



Héctor Luis Laurencio Alfonso

En año 2004 se gradúa de Ingeniero Mecánico en Instituto Superior Minero Metalúrgico de Moa; Ha realizado cursos de posgrado relacionados a la rama de Eficiencia Energética y electromecánica; en año 2007 obtiene el título de Máster en Electromecánica, Mención Eficiencia Energética. Actualmente se desempeña como profesor en la Facultad de Metalurgia.



978-3-659-00887-0

editorial académica española



Héctor Luis Laurencio Alfonso

Selección de La Temperatura Racional

Transporte de combustibles pesados por tuberías