# Ти – велосипедист Безпека руху велосипедиста



#### «З історії велосипеда»

1791 р. У Франції граф Де Сиврак побудував з дерева двоколісну машину, яку назвав "Селярифер", на ній можна було рухатися, сидячи зверху і відштовхуючись ногами від землі.













#### «З історії велосипеда»

1890 рік. Практично одночасно декілька підприємств розпочали виробництво веломашин з рамами замкнутої ("діамант") форми. З цього часу сучасний вигляд велосипеда практично сформувався, а подальший прогрес лише вдосконалював окремі вузли та механізми.



Спочатку з велосипедистів сміялися. Був час, коли поліція намагалася заборонити велосипеди, вважаючи, що вони заважають дорожньому руху. Але нині цей легкий, маневрений, дешевий і екологічний вид транспорту набуває дедалі більшої популярності в усьому світі.

## Різновиди велосипедів. Класифікація.



Туристичний велосипед



Велотаксі



Гоночний велосипед



Лежачий велосипед



Велосипед для велоболу



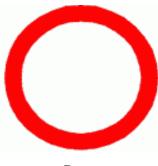
Веломобіль

#### Дорожні знаки для велосипедистів





Проїзд без зупинки заборонено



Рух заборонено



Рух на велосипедах заборонено



Дорога для автомобілів



Велосипедна доріжка



Автомагістраль



Пішохідна зона

# Елементи конструкції велосипеда, які впливають на безпеку руху



**1.** Рухатися по проїзній частині на велосипедах дозволяється особам, що досягли **14-річного віку**.





2. Велосипед повинен мати справні **гальма**, **звуковий сигнал**, бути обладнаним **світловідбивачами**: спереду білого, позаду червоного, по боках жовтогарячого кольору.





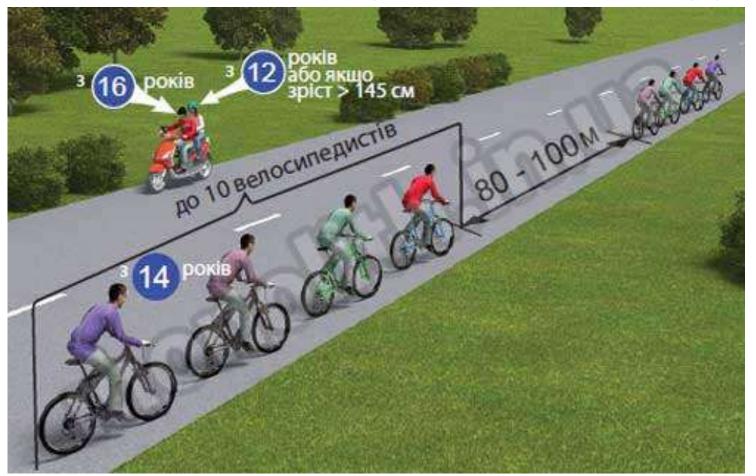
3. Велосипедисти повинні рухатися по велодоріжках, а якщо їх немає — по крайній правій смузі проїзної частини, в один ряд (також можна їздити по узбіччю), не заважаючи пішоходам. Виїжджати з крайньої правої смуги можна для виконання об'їзду перешкод (припаркованих машин, ям тощо).



**4.** Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям, велосипедисти **мають поступитися дорогою** іншим транспортним засобам, що рухаються по дорозі.

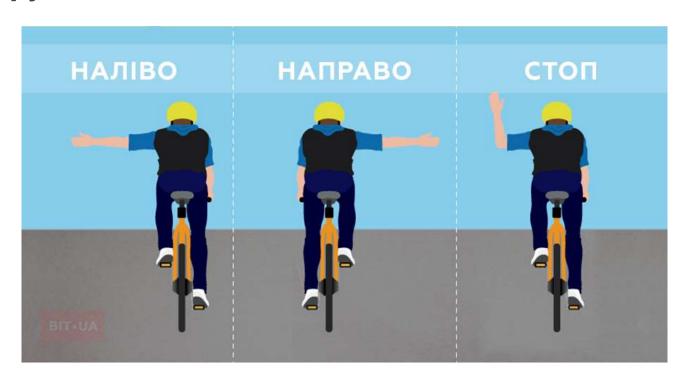


**5.** Для руху по проїзній частині колони велосипедистів мають бути **розділені на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією 80–100 м між групами. Велосипедисти у групах повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.** 



- **6.** Під час руху по проїзній частині, перед зупинкою, перестроюванням, поворотом або розворотом велосипедисти зобов'язані **подавати попереджувальні сигнали**:
- поворот або перестроювання ліворуч: витягнута ліва рука
- поворот або перестроювання праворуч: витягнута права рука
- зупинка: піднята догори будь-яка рука

Подавати сигнал рукою слід завчасно і припиняти безпосередньо перед виконанням маневру. При їзді у групі знаки першим подає ведучий, а члени групи їх негайно повторюють.

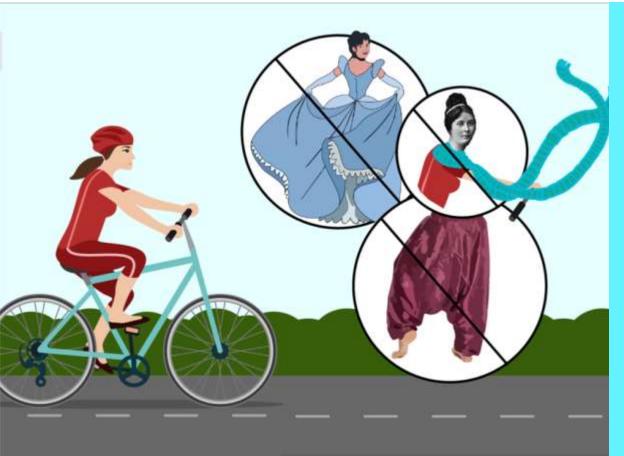


7. Велосипедисти можуть перевозити тільки такі вантажі, які не заважають керувати велосипедом і не створюють перешкод іншим учасникам дорожнього руху.



#### Одяг велосипедиста

Одяг повинен бути просторим, але в міру. Зручним, а ще бажано – помітним. Для завершення образу підійде шолом, а щоб здаватися вже зовсім велосипедистом: велоручкавички і велоокуляри.





## Домашне завдання

Самостійне дослідження: «Як можна запобігти крадіжкам велосипедів?»

Роботи надсилайте у Human або на ел. адресу zhannaandreeva95@ukr.net

