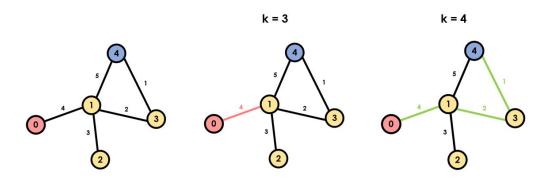
## เดินทางข้ามชุมชน

1 second, 32 megabytes

กาลครั้งหนึ่งนานมาแล้ว มีประเทศที่ประกอบด้วยชุมชน N แห่ง เชื่อมต่อกันด้วยถนนสองทิศทาง M เส้น แต่ละเส้นมีความ ยาว  $w_i$  กิโลเมตร โดยชุมชนสองแห่งใด ๆ จะสามารถเดินทางหากันได้ และจะไม่มีชุมชนสองชุมชนใด ๆ มีถนนเชื่อมติดกันเกิน 1 เส้น นอกจากนี้ในชุมชนแต่ละแห่งจะมีปั๊มน้ำมันประจำชุมชนอยู่ ที่จะสามารถเติมน้ำมันให้กับรถที่ขับผ่านมาได้เต็มถัง

คุณเป็นหัวหน้าหน่วยจู่โจมทางอากาศของรัฐบาลที่จำเป็นต้องส่งสายสืบออกเดินทางทั้งหมด Q ครั้ง เพื่อตามหาชุมชนของ ผู้ก่อการร้ายที่หลบซ่อนอยู่ในประเทศแห่งนี้ ซึ่งสำหรับการเดินทางทุกครั้งจะมีเงื่อนไขอยู่ว่า รถที่สายสืบของคุณขับอยู่**ห้ามน้ำมัน หมดกลางถนนเด็ดขาด** (น้ำมันหมดที่ชุมชนได้) และสายสืบของคุณสามารถเติมน้ำมันรถให้เต็มถังได้ทุกครั้งเมื่อเดินทางมาถึงชุมชน ใด ๆ

ด้วยความที่ในการเดินทางแต่ละครั้งคุณจะเช่ารถที่แตกต่างกันให้กับสายสืบ ความจุถังน้ำมันของรถที่เช่าก็จะแตกต่างกันไป ด้วย (แต่คุณจะไม่เปลี่ยนรถที่เช่าระหว่างการเดินทาง) ดังนั้นแล้ว คุณจึงอยากทราบว่าในการเดินทางแต่ละครั้ง สายสืบของคุณจะ สามารถ**เดินทางจากชุมชนหมายเลข**  $a_i$  ไปยังชุมชนหมายเลข  $b_i$  ได้หรือไม่ หากรถที่คุณเช่ามีความจุถังน้ำมัน  $k_i$  ลิตร และ การเดินทางบนถนนเส้นใด ๆ จะใช้น้ำมัน 1 ลิตร/กิโลเมตร



ตัวอย่างเช่นในภาพ ประเทศของคุณมีชุมชน 5 แห่ง หากคุณต้องการส่งสายสืบให้เดินทางจากชุมชน  $0 \to 4$  ด้วยรถที่มี ความจุน้ำมัน 3 ลิตร จะสังเกตว่าสายสืบของคุณจะไม่สามารถเดินทางไปถึงได้ เพราะจะน้ำมันหมดกลางทางที่ถนนเส้นสีแดงก่อน แต่ถ้ารถมีความจุน้ำมัน 4 ลิตร จะสามารถเดินทางไปถึงได้ด้วยเส้นทางสีเขียว

### ข้อมูลนำเข้า

บรรทัดแรก จำนวนเต็ม N,M,Q แทนจำนวนชุมชน จำนวนถนน และจำนวนการเดินทาง  $(1 \leq N \leq 100\,000, 1 \leq M \leq 200\,000, 1 \leq Q \leq 300\,000)$ 

M บรรทัดต่อมา จำนวนเต็ม  $u_i,v_i,w_i$  แทนว่ามีถนนความยาว  $w_i$  กิโลเมตร เชื่อมต่อกันระหว่างชุมชนหมายเลข  $u_i$  และ  $v_i$  ( $0 \le u_i,v_i < N, 1 \le w_i \le 10^9, u \ne v$ )

Q **บรรทัดต่อมา** จำนวนเต็ม  $a_i,b_i,k_i$  แทนว่าคุณต้องการส่งสายสืบเดินทางจากชุมชนหมายเลข  $a_i$  ไปยังชุมชนหมายเลข  $b_i$  โดย รถที่คุณเช่าจะมีความจุถังน้ำมัน  $k_i$  ลิตร  $(0 \le a_i,b_i < N, 1 \le k_i \le 10^9, a \ne b)$ 

## ข้อมูลส่งออก

ส่งออก Q บรรทัด แทนคำตอบของแต่ละการเดินทาง โดยส่งออก 'Yes' เมื่อรถของสายสืบสามารถเดินทางได้ในครั้งนั้น และส่ง ออก 'No' เมื่อรถของสายสืบไม่สามารถเดินทางด้วยเงื่อนไขดังกล่าวได้

#### การให้คะแนน

- ปัญหาย่อยที่ 1 (25 คะแนน)  $N, M \leq 1\,000, Q \leq 5$
- ปัญหาย่อยที่ 2 (25 คะแนน)  $N, M \leq 1\,000$
- ปัญหาย่อยที่ 3 (20 คะแนน)  $1 \leq w_i, k_i \leq 2$
- **ปัญหาย่อยที่ 4 (30 คะแนน)** ไม่มีเงื่อนไขเพิ่มเติม

## ตัวอย่างข้อมูลนำเข้าและข้อมูลส่งออก

| ตัวอย่างข้อมูลนำเข้า | ตัวอย่างข้อมูลส่งออก |
|----------------------|----------------------|
| 5 5 2                | No                   |
| 0 1 4                | Yes                  |
| 1 3 2                |                      |
| 1 2 3                |                      |
| 1 4 5                |                      |
| 3 4 1                |                      |
| 0 4 3                |                      |
| 0 4 4                |                      |
| 7 8 3                | Yes                  |
| 0 1 4                | No                   |
| 2 5 6                | Yes                  |
| 4 2 4                |                      |
| 3 1 7                |                      |
| 4 1 3                |                      |
| 2 1 11               |                      |
| 3 5 10               |                      |
| 6 5 4                |                      |
| 5 3 8                |                      |
| 1 6 5                |                      |
| 0 6 7                |                      |

# ตัวอย่างข้อมูลนำเข้าและข้อมูลส่งออก

| ตัวอย่างข้อมูลนำเข้า | ตัวอย่างข้อมูลส่งออก |
|----------------------|----------------------|
| 4 5 3                | Yes                  |
| 0 1 1                | Yes                  |
| 1 2 2                | No                   |
| 2 3 1                |                      |
| 1 4 1                |                      |
| 0 4 2                |                      |
| 1 4 1                |                      |
| 0 2 2                |                      |
| 3 1 1                |                      |